

## 目次

- [ 1 ] 近畿地方整備局関連事業費
- [ 2 ] 平成18年度予算の基本方針・重点事項
- [ 3 ] 平成18年度新規・完了・供用箇所
- [ 4 ] 各事業関係予算の概要
  - 1 ) 企画関係事業の概要
  - 2 ) 都市・住宅関係事業の概要
  - 3 ) 治水関係事業の概要
  - 4 ) 道路関係事業の概要
  - 5 ) 港湾空港関係事業の概要
  - 6 ) 営繕関係事業の概要

# [ 1 ] 近畿地方整備局関連事業費

## 1) 事業別予算額総括表(事業費ベース)

<全体>

(単位:百万円)

	直轄事業			補助事業			総計(直轄+補助)		
	18年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	18年度 (C)	前年度 (D)	倍率 (C)/(D)	18年度 (E)=(A)+(C)	前年度 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)
治水	83,889	83,523	1.00	123,655	126,461	0.98	207,544	209,984	0.99
海岸	598	598	1.00	7,526	7,108	1.06	8,124	7,706	1.05
道路整備	267,206	274,762	0.97	174,302	190,638	0.91	441,508	465,400	0.95
街路等	-	-	-	161,018	169,071	0.95	161,018	169,071	0.95
港湾	24,698	24,195	1.02	21,140	24,197	0.87	45,838	48,392	0.95
住宅対策	-	-	-	124,719	100,698	1.24	124,719	100,698	1.24
市街地整備	-	-	-	86,634	86,855	1.00	86,634	86,855	1.00
下水道	-	-	-	254,975	268,755	0.95	254,975	268,755	0.95
都市公園	3,229	3,534	0.91	34,259	37,632	0.91	37,488	41,166	0.91
(一般公共計)	379,620	386,612	0.98	988,228	1,011,415	0.98	1,367,848	1,398,027	0.98
地域再生交付金	-	-	-	14,403	-	-	14,403	-	-
官庁営繕	2,347	1,636	1.43	-	-	-	2,347	1,636	1.43
(小計)	381,967	388,248	0.98	1,002,631	1,011,415	0.99	1,384,598	1,399,663	0.99
空港	1,769	2,314	0.76	-	-	-	1,769	2,314	0.76
その他	22,653	30,302	0.75	-	-	-	22,653	30,302	0.75
(合計)	406,389	420,864	0.97	1,002,631	1,011,415	0.99	1,409,020	1,432,279	0.98

<上記のうち一括配分対象額>

(単位:百万円)

	直轄事業			補助事業			総計(直轄+補助)		
	18年度 (a)	前年度 (b)	倍率 (a)/(b)	18年度 (c)	前年度 (d)	倍率 (c)/(d)	18年度 (e)=(a)+(c)	前年度 (f)=(b)+(d)	倍率 (e)/(f)
治水	16,808	17,017	0.99	56,031	67,766	0.83	72,839	84,783	0.86
海岸	-	-	-	3,512	3,482	1.01	3,512	3,482	1.01
道路整備	46,880	47,208	0.99	26,355	36,523	0.72	73,235	83,731	0.87
街路等	-	-	-	14,445	18,785	0.77	14,445	18,785	0.77
港湾	-	-	-	3,930	4,182	0.94	3,930	4,182	0.94
住宅対策	-	-	-	106,436	73,536	1.45	106,436	73,536	1.45
市街地整備	-	-	-	63,771	71,020	0.90	63,771	71,020	0.90
下水道	-	-	-	106,544	119,075	0.89	106,544	119,075	0.89
都市公園	-	-	-	23,006	25,043	0.92	23,006	25,043	0.92
(一般公共計)	63,688	64,225	0.99	404,030	419,412	0.96	467,718	483,637	0.97
地域再生交付金	-	-	-	14,403	-	-	14,403	-	-
官庁営繕	2,347	1,312	1.79	-	-	-	2,347	1,312	1.79
(小計)	66,035	65,537	1.01	418,433	419,412	1.00	484,468	484,949	1.00
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(合計)	66,035	65,537	1.01	418,433	419,412	1.00	484,468	484,949	1.00

事業費ベースである。計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と合致しないものがある。  
 地域再生交付金は、内閣府に一括計上する予算であり、道整備交付金として2,483百万円、汚水処理施設整備交付金として11,696百万円、港整備交付金として224百万円である。  
 空港の直轄分には、大阪航空局等の事業を含む。  
 その他は、(項)附帯工事費・(項)受託工事費・(目)調査費等である。  
 上記以外に、港湾関係の埠頭貸付等(2,225百万円)がある。

2) 18年度補助事業府県別内訳表(事業費ベース)

<全体>

(単位:百万円)

	福井県		滋賀県		京都府		大阪府		兵庫県		奈良県		和歌山県		計	
		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率
治水	25,999	1.03	8,340	1.02	10,476	1.00	32,584	0.90	30,168	1.14	8,231	0.67	7,857	1.02	123,655	0.98
海岸	207	0.95	-	-	389	0.76	2,087	1.41	3,763	1.00	-	-	1,080	0.96	7,526	1.06
道路整備	15,827	0.89	13,519	0.93	27,910	0.85	25,387	0.96	41,251	0.88	24,150	0.95	26,258	0.96	174,302	0.91
街路等	7,606	0.86	5,254	0.80	24,441	1.35	60,217	0.91	43,222	0.91	14,152	0.92	6,126	0.94	161,018	0.95
港湾	-	-	77	1.00	1,745	0.96	12,647	0.97	4,598	0.61	-	-	2,073	1.19	21,140	0.87
住宅対策	2,279	0.58	4,859	1.22	9,599	1.24	71,629	1.15	28,246	1.67	4,302	1.05	3,805	2.35	124,719	1.24
市街地整備	8,400	1.88	10,785	0.81	11,224	1.12	22,829	1.01	26,136	0.82	3,810	3.16	3,450	1.07	86,634	1.00
下水道	14,619	1.01	26,231	0.73	25,548	0.91	107,754	0.99	48,873	0.96	16,211	0.94	15,739	1.19	254,975	0.95
都市公園	1,070	1.23	2,977	1.15	3,800	1.09	10,434	0.79	10,201	0.96	4,483	0.85	1,294	0.83	34,259	0.91
(一般公共計)	76,007	1.00	72,042	0.85	115,132	1.02	345,568	0.98	236,458	0.98	75,339	0.93	67,682	1.06	988,228	0.98
地域再生交付金	2,719	-	1,894	-	1,435	-	698	-	5,117	-	1,128	-	1,412	-	14,403	-
官庁営繕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(小計)	78,726	1.04	73,936	0.87	116,567	1.03	346,266	0.99	241,575	1.00	76,467	0.95	69,094	1.08	1,002,631	0.99
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(合計)	78,726	1.04	73,936	0.87	116,567	1.03	346,266	0.99	241,575	1.00	76,467	0.95	69,094	1.08	1,002,631	0.99

<上記のうち一括配分対象額>

(単位:百万円)

	福井県		滋賀県		京都府		大阪府		兵庫県		奈良県		和歌山県		計	
		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率
治水	4,461	0.77	5,079	0.84	5,135	0.77	23,394	0.81	9,728	0.82	4,819	1.01	3,415	0.91	56,031	0.83
海岸	207	0.95	-	-	177	0.68	586	1.64	1,603	0.97	-	-	939	0.95	3,512	1.01
道路整備	2,697	0.64	1,073	0.61	2,873	0.83	4,462	0.54	11,961	0.89	1,839	0.67	1,450	0.56	26,355	0.72
街路等	947	0.79	1,197	0.96	1,730	0.43	4,482	0.75	5,507	1.10	345	0.33	237	0.75	14,445	0.77
港湾	-	-	77	1.00	189	0.71	406	0.95	2,040	0.88	-	-	1,218	1.13	3,930	0.94
住宅対策	2,239	0.75	4,496	1.25	8,532	1.74	60,049	1.35	23,986	1.81	3,904	1.19	3,230	2.83	106,436	1.45
市街地整備	3,136	0.94	10,229	0.80	9,104	1.08	12,416	0.79	21,970	0.83	3,736	3.18	3,180	1.02	63,771	0.90
下水道	13,034	1.00	13,841	0.89	9,817	0.86	26,388	0.88	24,915	0.94	10,053	0.97	8,496	1.12	106,544	0.89
都市公園	1,070	1.23	2,917	1.16	3,357	1.12	6,105	0.78	4,080	0.96	4,183	0.83	1,294	0.83	23,006	0.92
(一般公共計)	27,791	0.88	38,909	0.81	40,914	0.97	138,288	0.97	105,790	1.01	28,879	1.02	23,459	1.06	404,030	0.96
地域再生交付金	2,719	-	1,894	-	1,435	-	698	-	5,117	-	1,128	-	1,412	-	14,403	-
官庁営繕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(小計)	30,510	0.96	40,803	0.85	42,349	1.00	138,986	0.98	110,907	1.06	30,007	1.06	24,871	1.12	418,433	1.00
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(合計)	30,510	0.96	40,803	0.85	42,349	1.00	138,986	0.98	110,907	1.06	30,007	1.06	24,871	1.12	418,433	1.00

## [ 2 ] 平成 1 8 年度予算の基本方針・重点事項

### 基本方針

近畿地方整備局の平成 1 8 年度予算については、「経済財政運営と構造改革に関する基本方針 2 0 0 5」の方針に従い、「近畿の社会資本整備プロジェクト」の下記の 5 つの基本的な方針に沿ったプロジェクトについてを重点的に取り組んでいきます。

- |            |                         |
|------------|-------------------------|
| 【にぎわい近畿】   | 「人」が集まり交流するための近畿の都市の再生  |
| 【産業いきいき近畿】 | 近畿の産業再生を支援する交通・情報基盤等の整備 |
| 【セーフティ近畿】  | 安全で安心できる暮らしの実現          |
| 【多文化共生近畿】  | 近畿の「文化風土」を活かした地域づくりの推進  |
| 【エコ近畿】     | 近畿の環境共生に向けた取り組み         |

# 平成18年度事業実施のポイント

## 安全

### 災害に強い近畿の地域・社会づくり

- 東南海、南海地震など広域的な災害に備えた取り組み(P.22)
- ・「近畿防災・危機管理戦略検討会」等、関係機関との連携強化
- ・「道の駅」の防災拠点化の推進(P.22)
- ・一般国道42号那智勝浦道路の整備推進(P.24)
- 洪水対策の強化、高潮浸水対策に向けた施策の総合化
- ・大都市の壊滅的被害を未然に防ぐ高規格堤防整備事業の推進(P.28)
- ・円山川・由良川等における治水対策の緊急推進(P.26)
- ・ゼロメートル地帯等における大阪湾高潮防災対策協議会(仮称)(P.22)

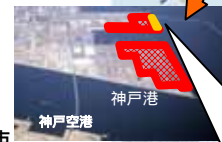


那智勝浦道路の整備

## 環境

### 自然と共生した美しい地域づくり

- ・大阪湾再生プロジェクトの推進(P.40)
- ・水でつなぐ「人・自然・文化」琵琶湖・淀川流域圏再生の推進(P.44)



PI2期PC18(16m)(耐震)  
(平成18年度 新規着工)

阪神港と広域交通ネットワーク

## 国際競争力

### 国際競争力強化のための総合的・戦略的な国際物流施策の推進

- ・国際物流戦略チームによる物流施策を展開(P.14)
- ・スーパー中枢港湾阪神港(神戸港)に大水深岸壁(-16m)を備えた高規格コンテナターミナルを新規整備(P.14)
- ・大阪湾岸道路西伸部、大阪都市再生環状道路、第二名神高速道路などの広域交通ネットワークの形成(P.18、19)

## 地域活力

### 世界遺産などの歴史、文化資源や都市の産業機能を活用した地域づくり

- ・「紀伊半島の霊場と参詣道」の指定地域、高野山・本宮地区の環境整備支援(P.34)
- ・にぎわいのある都市空間の再生(P.10、11)  
(道頓堀川再生、大阪駅北地区の都市計画道路の整備、三宮駅南地区の地下通路の整備)



とんぼりリバーウォーク(船渡御)

## 生活者の目線の重視

### 暮らしに密着した施策の推進

- ・ユビキタス技術を活用した自律移動支援の継続推進(P.31)
- ・総合的な都市・住宅政策の支援(P.9、P.35)  
[地域住宅交付金(兵庫県)、まちづくり交付金(舞鶴市他)]

## 重点事項の概要（代表的な事例）

### 【にぎわい近畿】

#### ～「人」が集まり交流するための近畿の都市の再生～

近畿が活力を取り戻し、にぎわいのある地域として再生するためには、首都圏との関わりやブロックとの連携を重視しつつ、交流を活発化するための施策を展開する必要があります。このため、多様な主体の参加・連携を得ながら、住む魅力、訪れる魅力を高める都市の再生や内外との交流ネットワークの充実、観光の振興に向けた基盤整備を進め国際集客力の向上を図ります。

## 都市の重要インフラである交通、居住、文化機能の強化

### 都市圏の渋滞対策

・・・7

#### 《第二京阪道路（大阪北道路）》

（道路事業、大阪北道路・直轄）事業費56,500百万円

### 連続立体交差事業等を中心とした市街地の活性化と文化機能の強化・・・8

#### 《福井駅周辺地区の再生》

\*（連続立体交差事業、福井県福井市・補助）事業費 一百万円

\*（幸橋整備事業、福井県福井市・補助）事業費 一百万円

\*（土地区画整理事業、福井県福井市・補助）事業費 一百万円

（市街地再開発事業、福井県福井市・補助）事業費5,264百万円

（まちづくり交付金、福井県福井市・補助）事業費332百万円

注）\*印の上記事業は、地方道路整備臨時交付金が別途計上される場合があるため掲載していない

### 地域の多様な需要に応じた総合的な住まいづくり

・・・9

#### 《兵庫県地域（兵庫県）》

（地域住宅交付金、兵庫県・補助）事業費12,899百万円

## 水都大阪の再生等、都市の個性を生かした都市整備の促進

### 魅力ある水辺・都市再生

・・・10

#### 《大和川・淀川高規格堤防整備、道頓堀川再生》

#### （都市再生プロジェクト推進）

（大和川高規格堤防整備事業、大阪府大阪市・直轄）事業費8,118百万円

（淀川高規格堤防整備事業、大阪府大阪市・直轄）事業費3,083百万円

（統合河川環境整備事業・利用促進、大阪府大阪市・補助）事業費1,014百万円

(まちづくり交付金、大阪府大阪市・補助) 事業費 9 6 5 百万円

(下水道事業、大阪府大阪市・補助) 事業費 2 , 9 1 8 百万円

## にぎわいのある都市空間再生

・・・11

### 《都市再生緊急整備地域の再生》

#### (大阪駅北地区・三宮駅前南地区の再生)

(土地区画整理事業、大阪府大阪市・補助) 事業費 1 0 百万円 ((独) 都市再生機構に直接補助)

(街路事業、兵庫県神戸市・補助) 事業費 1 2 0 百万円

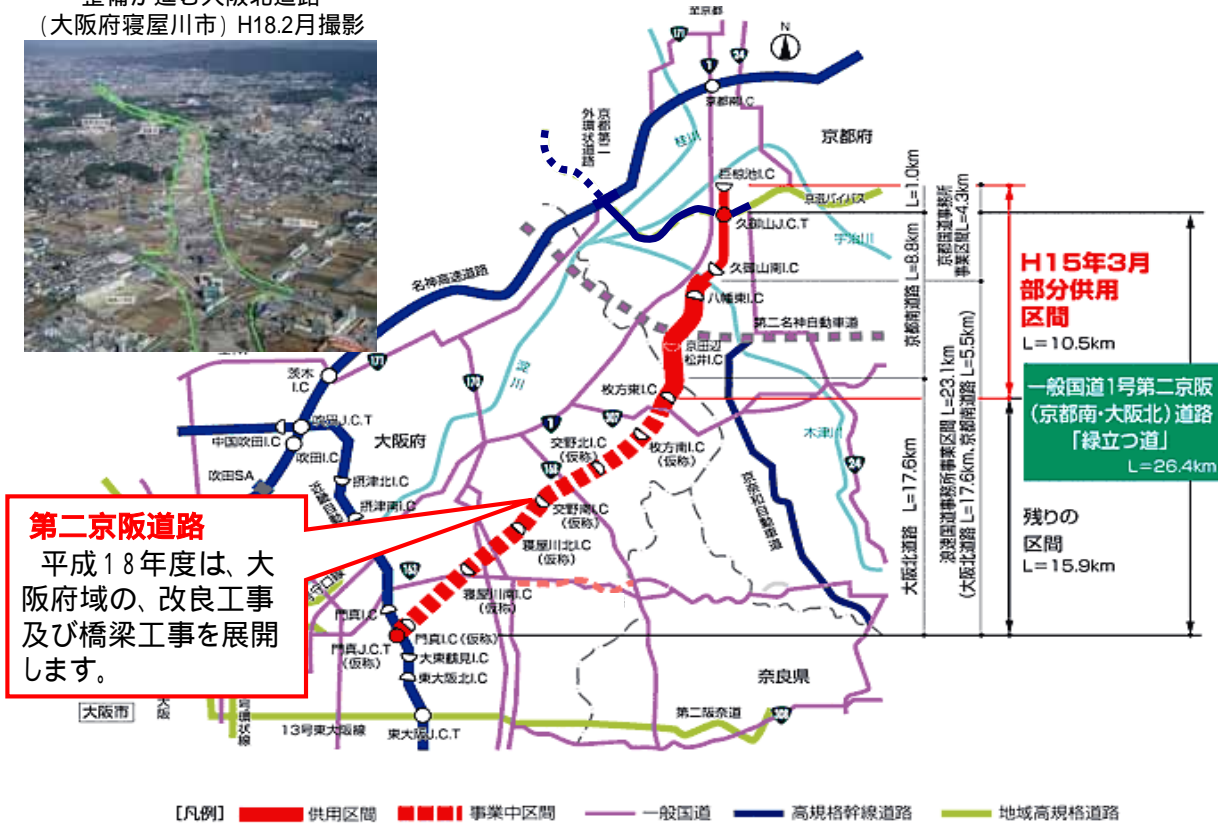
# 都市圏の渋滞対策

交通渋滞の発生により、渋滞を避ける通過車両が沿線の生活道路に進入し、地域住民が危険にさらされるほか、時間損失による経済活動の低下、沿道環境の悪化など、その弊害は非常に大きなものとなっています。

近畿地方整備局では、渋滞を緩和するため幹線道路の整備を進めており、平成15年に第二京阪道路、京都第二外環状道路の部分開通を行いました。

平成18年度は引き続き第二京阪道路をはじめとする、高規格幹線道路や地域高規格道路の整備を進め、道路交通環境の改善に努めます。

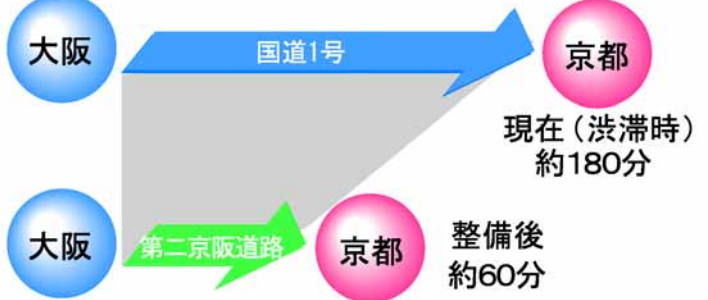
整備が進む大阪北道路  
(大阪府寝屋川市) H18.2月撮影



**第二京阪道路**  
平成18年度は、大阪府域の、改良工事及び橋梁工事を展開します。

## ■京都市～大阪市間の所要時間 (現在は国道1号、整備後は第二京阪道路を利用した場合)

京都から大阪までの所要時間は現在の渋滞している国道1号利用に対し、第二京阪道路を利用することにより約1/3の時間に短縮されます。





# 連続立体交差事業等を中心とした市街地の活性化と文化機能の強化 (福井駅周辺地区の再生)

## 1 概要

福井駅周辺は、行政・経済・文化等の多彩な都市機能が集積する県都の中心であるが、近年のモータリゼーションの進展と、それに伴う交通渋滞と中心商業機能の低下、中心市街地での居住人口の減少により都心部の活力が低下しています。

このため、連続立体交差事業を核とした、都市交通の円滑化 交通結節点への都市機能の集中 快適な都市空間の創出等を図っており、これと連携し民間の地域活性化の取り組みとして、商店街や商工会議所と市により、まちづくり会社を設立し、コミュニティーバスの運行や、アーケードの整備等を行っています。

平成18年度は、えちぜん鉄道の高架本体工事に着手する予定。  
手寄地区第一種市街地再開発事業の施設建築物が年度内に完成。

## 事業着手

- ・連続立体交差事業  
平成4年度
- ・土地区画整理事業  
平成4年度

## 完成予定

- ・連続立体交差事業  
平成21年度(えちぜん  
鉄道)
- ・土地区画整理事業  
平成21年度

## 整備内容

連立事業	土地区画整理事業
延長 : L = 6 . 0 km	対象面積 : A = 16 . 3 ha
踏切除去数 : 5箇所	事業主体 : 福井市
事業主体 : 福井県	

## 2 平成18年度の整備内容

- ・福井駅付近連続立体交差事業：えちぜん鉄道の高架本体工事、交差道路の整備およびJR仮線撤去
- ・幸橋整備事業 : 上部工製作・架設及び橋面工
- ・福井駅周辺土地区画整理事業：道路築造
- ・手寄地区第一種市街地再開発：施設建築物完成予定(H18年度末)
- ・福井駅前地下駐車場(仮称)整備事業：躯体工(H19年度完成予定)
- ・まちづくり交付金事業：自由通路等

## 整備箇所



<span style="color: orange;">▬</span>	福井駅付近連続立体交差事業
<span style="color: blue;">▬</span>	幸橋整備事業
<span style="color: yellow;">▬</span>	福井駅周辺土地区画整理事業
<span style="color: green;">▬</span>	手寄地区第一種市街地再開発
<span style="color: magenta;">▬</span>	大名町交差点地下横断歩道改善事業
<span style="color: red;">▬</span>	福井駅前地下駐車場(仮称)整備事業
<span style="color: cyan;">▬</span>	まちづくり交付金事業

# 地域の多様な需要に応じた総合的な住まいづくり

～ 兵庫県地域（兵庫県）～

## 1. 概要

平成17年度において、地方の自主性・裁量性の向上と地方の使い勝手の向上を図るため、公営住宅整備事業等の既存の補助金を一つの交付金にまとめ、地方公共団体による住宅政策の推進を総合的に支援する地域住宅交付金を創設したところです。平成18年度は、地域住宅計画に基づき、公営住宅の建替え（兵庫県営、神戸市営計550戸着手）、「快適空間」創造作戦など地域の多様な需要に応じた住まいづくりを推進します。

## 2. 地域住宅計画の内容

- ・計画策定主体：兵庫県、神戸市他30市町（県・市町共同計画）
- ・計画期間：平成17年度～平成22年度
- ・計画を定量化する指標

住宅・住環境に対する総合評価の満足率	65.5% (H15)	72% (H22)
誘導居住水準以上の世帯率	53.5% (H15)	62% (H22)
最低居住水準未満の世帯率	3.7% (H15)	1.5% (H22)
公営住宅のバリアフリー化率	28.0% (H15)	45% (H22)
新耐震基準適合率	80.0% (H15)	92% (H22)

## 3. 平成18年度の整備内容

- 基幹事業** ・公営住宅等整備事業、公営住宅ストック総合改善事業 等
- 提案事業** ・公営住宅等関連事業、耐震化・バリアフリー化等助成事業、住宅相談・住情報提供、「快適空間」創造作戦 等

## 4. 計画概要（兵庫県全域）

### 公営住宅等の整備

公営住宅の建替事業



老朽化した公営住宅



建替による居住水準の向上

公営住宅の大規模改修事業



EV設置等によるバリアフリー化

### 地域の多様な課題に対応した事業



住宅相談・住情報提供  
・相談窓口の設置等



耐震化・バリアフリー化等支援  
・民間住宅の耐震改修



「快適空間」創造作戦  
・普及啓発  
「快適空間」創造まちづくり活動支援  
・都市との農村の交流  
多自然居住交流拠点整備支援  
・美しいまちなみの実現  
外構緑化助成

# 魅力ある水辺・都市再生

～ 大和川・淀川高規格堤防整備、  
道頓堀川再生（都市再生プロジェクト推進）～

## 水辺都市再生事業 都市再生プロジェクト〔第2次決定〕新たな環状道路との一体整備

<b>概要</b> 治水・都市防災の観点から整備の必要性の高い既成市街地を安全・安心な水辺都市に転換し、良好な市街地を形成するため、市街地整備や都市再生環状道路と高規格堤防整備を一体として行う水辺都市再生事業を推進します。	<b>事業着手</b> 平成14年度
	<b>完成予定</b> —

平成18年度の整備内容  
 都市再生プロジェクト（大和川線、淀川左岸線）の大和川線との一体整備を引き続き実施するとともに、淀川左岸線との一体整備に向けて関係機関と調整を図ります。

**スーパー堤防と道路事業との一体整備 イメージ**





## 道頓堀川再生事業 都市再生プロジェクト〔第3次決定〕「水都大阪」の再生

<b>概要</b> 河川に囲まれた「水都大阪」を再生するため、大阪を代表する河川であり大阪の都心南部に残された重要なウォーターフロントである道頓堀川において、川を軸とした水辺に開かれた安全な沿川空間の形成を図り、河川と下水道の連携による水質改善、橋梁の美装化により、道頓堀川を活かした多目的な空間整備を促進し、「水都大阪」の再生をめざします。	<b>事業着手</b> 平成7年度
	<b>完成予定</b> 平成22年度

平成18年度の整備内容  
 みなとまち ひがしよこぼりがわ

- 湊町リバープレイス～東横堀川の築堤、護岸の整備  
 （河川環境整備・利用推進）
- 平成の太閤下水（北浜～逢阪貯留管）、増補管  
 （東横堀～桜川幹線（南北線））の整備（下水道）
- 戎橋の架替、太左衛門橋の修景（まちづくり交付金）(H18完成)

**大阪市による合流式下水道改善事業**



**供用開始後のとんぼりリバーウォーク**



# にぎわいのある都市空間再生

## ～ 都市再生緊急整備地域の再生 ～

大阪駅北地区・三宮駅前南地区

都市再生緊急整備地域

### 大阪駅北地区

#### 1. 概要

大阪駅北地区の優位性を活かし関西経済の活性化や都市魅力の創出に向けた都市基盤施設の整備を行い、国際的な企業の集積や新産業の立地の支援、日本の国際競争力の強化、関西の都市再生を担う拠点の形成を目指します。

平成18年度は、土地区画整理事業として都市計画道路及び区画道路の整備に着手します。

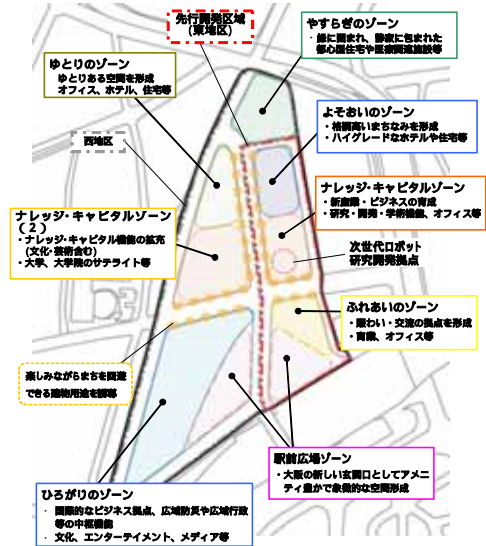
#### 2. 平成18年度の整備内容

- 都市計画道路・区画道路の整備に着手



### 大阪駅北地区まちづくり基本計画

(平成16年7月30日)



### 三宮駅前南地区

#### 1. 概要

三宮駅周辺を含む「神戸三宮駅南地域」については、都市再生特別措置法に基づきH14年10月に都市再生緊急整備地域に指定され、その整備方針において、「3層ネットワーク等の充実及び駅前広場の機能強化等」が位置付けられている。また、この地域は交通バリアフリー法に基づく「神戸市交通バリアフリー基本構想」において重点整備地区に位置付けられている。

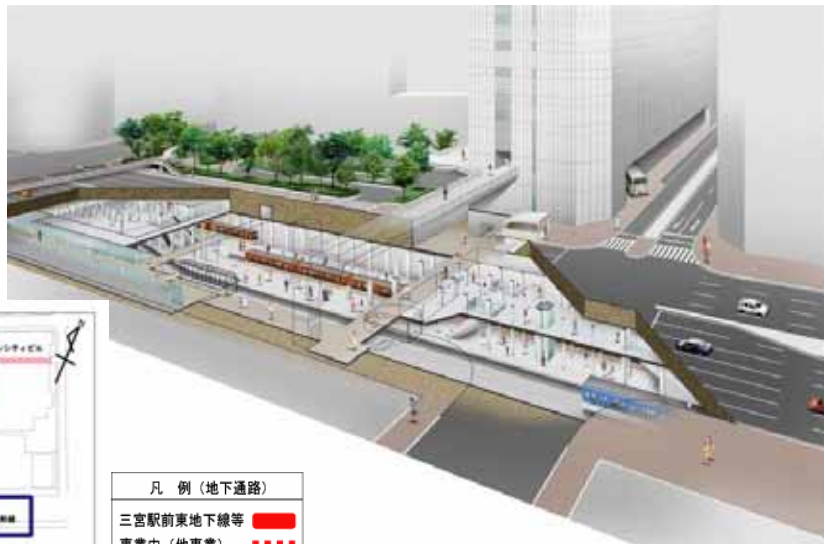
そのため、三宮駅周辺において、市民はもとより初めて神戸を訪れる方々にとっても、各交通機関の乗り換えが、より一層便利にできるとともに、駅周辺を安全で快適に回遊できるよう、歩行者動線の3層ネットワーク構想の拡充整備を進めていく必要がある。

当該地区では、阪神三宮駅東口の整備を含む駅全体の改良にあわせて、東口に接続する地下通路(三宮駅前東地下線)等について、三宮駅周辺の防災性の向上や3層ネットワークの充実化などを図るため、事業を行うものである。

平成18年度は、阪神三宮駅東口地下通路の仮設工事及び地下通路本体の工事に着手します。

#### 2. 平成18年度の整備内容

- (都市再生交通拠点整備事業)
- 仮設工事及び地下通路本体工事



#### 3. 連携事業

- 民間都市再生事業
- まちづくり交付金



凡 例 (地下通路)	
三宮駅前東地下線等	■ (赤い実線)
事業中(他事業)	■ (赤い点線)
既 設	■ (赤い破線)

## 【産業いきいき近畿】

### ～近畿の産業再生を支援する交通・情報基盤等の整備～

近畿の経済を回復するためには、国際競争力の育成を進めるなど、活き活きた産業に支えられた地域として近畿を再生させる必要があります。このため、産業の活動基盤となる情報・人材・物流などのネットワークの充実を図るとともに、ライフサイエンスなど近畿が強みを持つ産業の育成に資する社会基盤の整備などを進めます。

----- は新規箇所を表している。

#### 国際競争力の強化、関西経済の活性化のための都市基盤の強化

阪神港スーパー中枢港湾プロジェクトの推進 . . . 14

(港湾事業、大阪市、神戸市・直轄・無利子貸付): 事業費 5,325 百万円

#### 《神戸港 P.C - 1.8 コンテナターミナル》

(港湾事業、神戸市・直轄): 事業費 2,250 百万円 (5,325 百万円の内数)

臨海部アクセス強化による国際物流の効率化 . . . 15

#### 《大阪港夢洲トンネル》

(港湾事業、大阪市・直轄) 事業費 12,243 百万円

ライフサイエンス等の科学技術振興を支える都市基盤の整備 . . . 16

#### 《彩都 [国際文化公園都市] (大阪府茨木市・箕面市)》

(土地区画整理事業、大阪府茨木市・補助) 事業費 200 百万円 ((独) 都市再生機構に直接補助)

(街路事業、大阪府茨木市・補助) 事業費 542 百万円

(住宅市街地基盤整備事業、大阪府茨木市・補助) 事業費 1,925 百万円

関西文化学術研究都市の支援《国道 163 号清滝生駒道路、精華拡幅》 . . . 17

(道路事業、清滝生駒道路・直轄) 事業費 1,670 百万円

(道路事業、精華拡幅・直轄) 事業費 150 百万円

PI プロセスの実施による道路行政の推進 . . . 18

#### 《淀川左岸線延伸部の計画の具体化》

#### 地域活性化・観光振興を支える関西における広域連携ネットワークなどの基盤整備

地域活性化を支援する広域連携ネットワークの形成 . . . 19

#### 《京奈和自動車道、中部縦貫自動車道、京都縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道》

(道路事業、京奈和自動車道・直轄)事業費 3 8 , 7 5 0 百万円

(道路事業、中部縦貫自動車道・直轄)事業費 3 , 7 4 0 百万円

(道路事業、京都縦貫自動車道・直轄)事業費 1 1 , 9 8 0 百万円

(道路事業、北近畿豊岡自動車道・直轄)事業費 8 , 2 5 0 百万円

# 阪神港スーパー中枢港湾プロジェクトの推進

## ～神戸港PC-18コンテナターミナル～

### 1. 概要

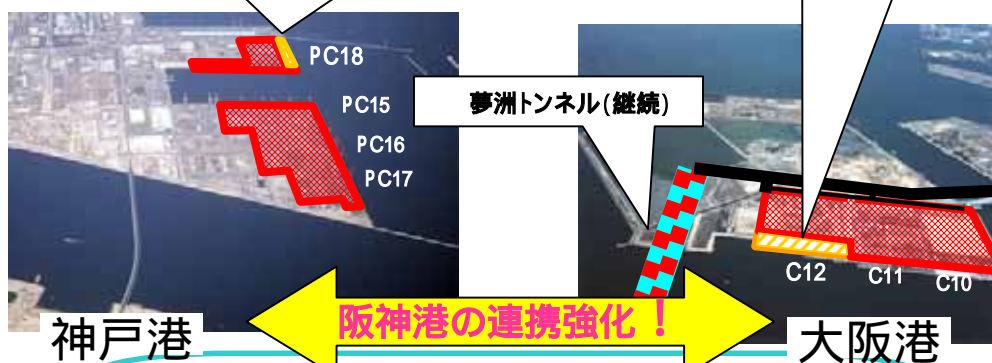
平成17年6月に設置された国際物流戦略チームの取り組みの一環として、スーパー中枢港湾に指定された神戸港・大阪港において、世界トップクラスのコスト・スピード・サービス水準を実現するため、神戸港においても大水深岸壁(-16m)を備えたコンテナターミナルの整備に着手するとともに、両港の連携強化に向けた支援や24時間フルオープン化に向けた支援を行うなど、スーパー中枢港湾プロジェクトの推進に取り組みます。

#### 船舶の大型化への対応

PI2期PC18(16m)(耐震)  
(平成18年度 新規着工)

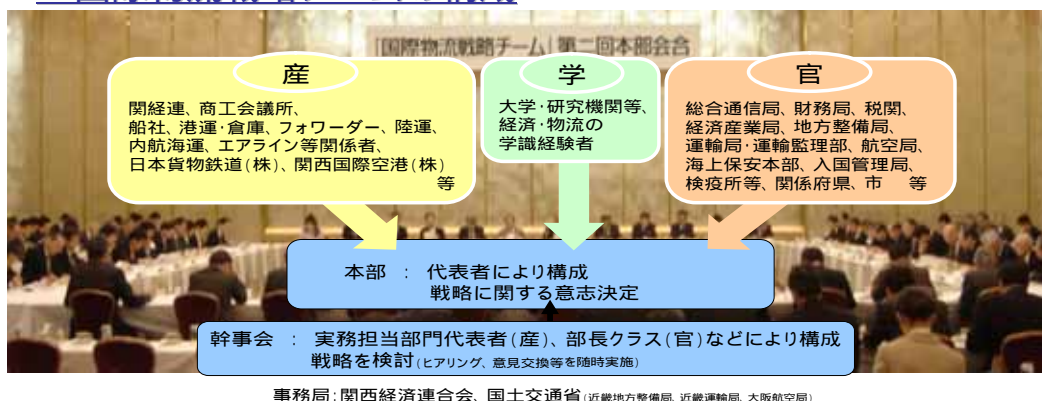
#### 船舶の大型化への対応

北港南(夢洲)C12(16m)(耐震)  
(平成17年度着工)



民間ターミナルオペレータへの無利子貸付 荷役機械等  
広域連携強化への支援 共同デポ  
24時間フルオープン化への支援 夜間業務用施設

### 国際物流戦略チームの構成



### 2. 目標

- 世界トップクラスのコスト・スピード・サービスの実現 -
- ・港湾コスト;現状より約3割低減を目指します。
- ・リードタイム;現状3日程度を1日程度まで短縮(シンガポール港と同レベル)。

# 臨海部アクセス強化による国際物流の効率化

## ～大阪港夢洲トンネル～

### 1. 概要

海上物流ネットワークと陸域交通網との有機的な連携により、効率的な物流体系を形成するとともに、港湾内及び港湾から背後地域への円滑な物流の確保や交通渋滞の解消を図ることを目的に、大阪港において、夢洲～咲洲を結ぶ臨港道路(夢洲トンネル)の整備促進を図ります。

#### (概要)

大阪港において、咲洲と夢洲を結ぶ幹線臨港道路(夢洲トンネル)等の整備促進を図ります。

区 間：咲洲～夢洲間 延長約2.1km(うち海底部800m)

構 造：海底部(沈埋工法)、陸上部(開削工法)

規格等：道路[片側2車線]

#### (平成18年度事業内容)

平成18年度は、夢洲側アプローチ部、咲洲側換気所、沈埋函等の工事を行います。



### 2. 事業の効果

臨港道路(夢洲トンネル)の整備により輸送距離が短縮され、物流コストの削減が可能になります。



# ライフサイエンス等の科学技術振興を支える都市基盤の整備

## ～ 彩都[国際文化公園都市](大阪府茨木市・箕面市)～

都市再生プロジェクト(第2次決定):大阪圏におけるライフサイエンスの国際拠点形成

### 1. 概要

関西の国際拠点形成を支援するため、引き続き関西文化学術研究都市、神戸医療産業都市、西播磨科学公園都市、彩都(国際文化公園都市)などの学術研究都市の整備推進を図ります。

彩都(国際文化公園都市)は北大阪の丘陵地に位置し、人と自然の調和を都市形成の基本に、ライフサイエンス分野の研究開発拠点をはじめ、国際的な学術研究・文化交流拠点を目指しており、国際化・高齢化・高度情報化など時代のニーズに対応した都市基盤(区画整理、モノレール等)の整備を支援します。

平成18年度は、西部地区の住宅や医薬基盤研究所、彩都バイオインキュベータなどのライフサイエンス分野の施設を活用するため、関連するアクセス道路・下水道の整備及び彩都西駅までのモノレール整備(H19年春供用予定)を支援します。

事業着手

H6年度

完成年度

H24年度

### 都市基盤整備の内容

事業主体 : 大阪府、茨木市、箕面市、都市再生機構

事業期間 : 平成6年度～平成24年度

整備内容 : 土地区画整理事業、街路事業(モノレール)、住宅市街地基盤整備事業による道路、河川、下水道、公園、砂防などの整備

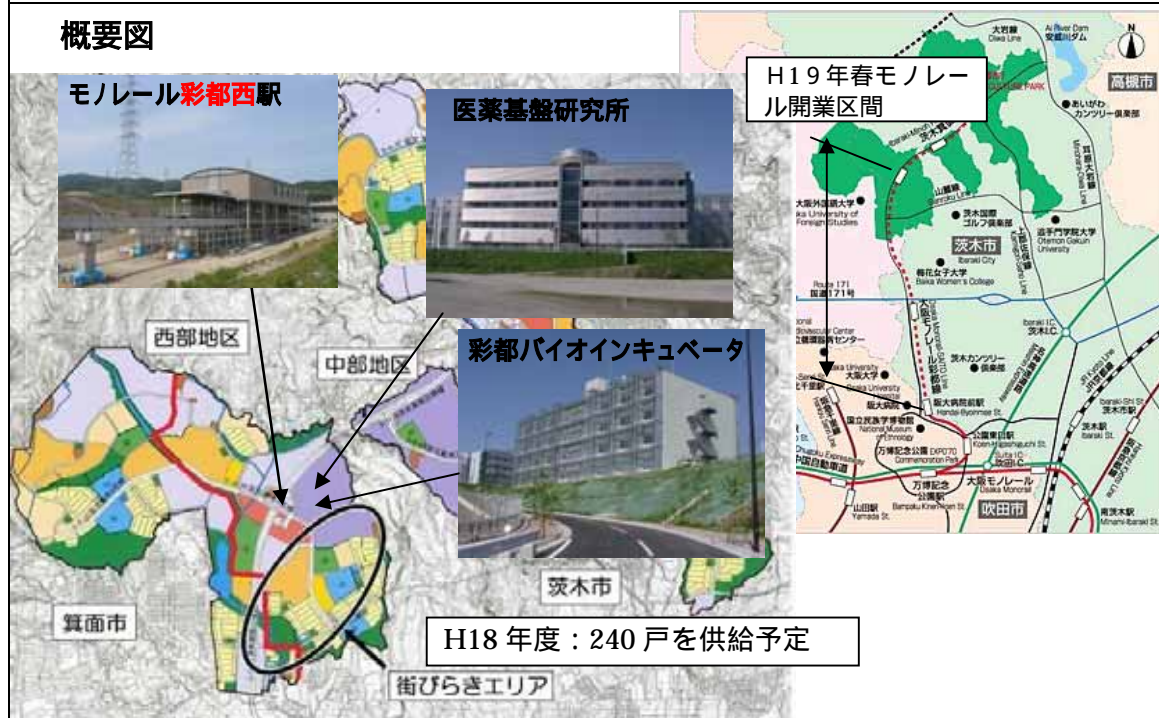
### 2. 平成18年度整備内容

街路事業:モノレール

住宅市街地基盤整備事業:道路、下水道、砂防工

土地区画整理事業:宅地等造成

### 概要図



## 関西文化学術研究都市の支援

京都、大阪、奈良の三府県にまたがる緑豊かな京阪奈丘陵において、建設・整備が進められている「関西文化学術研究都市」は、東の「筑波研究学園都市」とともに、国家プロジェクトに位置付けられており、国立国会図書館関西館などが建設され、まちづくりが進められています。

関西文化学術研究都市へのアクセスは、平成12年4月に京奈道路が木津ICまで延伸し、また、平成18年3月27日には「けいはんな線(生駒駅～学研奈良登美ヶ丘駅)」の開通が予定されているなど、着実に整備が行われています。

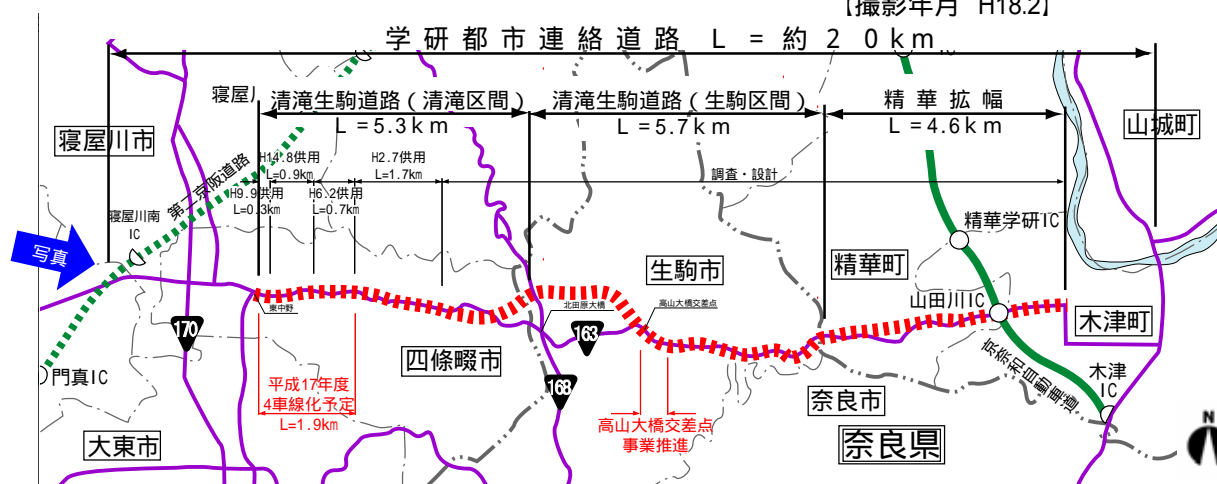
近畿地方整備局では、大阪方面からの更なる自動車交通アクセスの向上を図るため、地域高規格道路 学研都市連絡道路の整備を推進しています。

平成17年度には、四條畷市中野～同市清滝間の1.9kmにおいて4車線化を行っているところであり、平成18年3月31日に供用する予定です。

平成18年度は、国道163号清滝生駒道路の大阪府域では清滝トンネル以東の用地買収に着手し、奈良県域では過年度に引き続き用地買収を進める予定です。また、京都府域については平成17年9月に都市計画変更を行い、平成18年度は地元設計協議を進める予定です。



清滝生駒道路(大阪府四條畷市)  
【撮影年月 H18.2】



## PIプロセスの実施による道路行政の推進

近畿地方整備局では、計画決定手続きの透明性、客観性、公正さを高めるため、計画の早い段階から第三者機関による市民等との双方向コミュニケーションを行うPIプロセスを推進しています。

これまでも、京奈和自動車道大和北道路、大阪湾岸道路西伸部、淀川左岸線延伸部などで幅広く取り組んでいます。

PI:Public Involvement の略

### ～淀川左岸線延伸部におけるPIプロセスの実施～

淀川左岸線延伸部は、現在事業中の大和川線・淀川左岸線及び整備済みの湾岸線、近畿自動車道とともに「大阪都市再生環状道路」(延長約60km)の一部を形成する延長約10km(大阪市北区豊崎付近～門真市蕨島付近)の自動車専用道路です。

この淀川左岸線延伸部について、平成16年3月、第三者機関である「淀川左岸線延伸部有識者委員会」を設置しPIプロセスを実施しています。同委員会では、これまで「アンケート」「ヒアリング」「公聴会」等により市民等から意見把握をしており、引き続き「必要性」「推奨すべき計画案の検討および選定」「計画策定あるいは実施に際して配慮すべき事項の検討」等について審議される予定です。

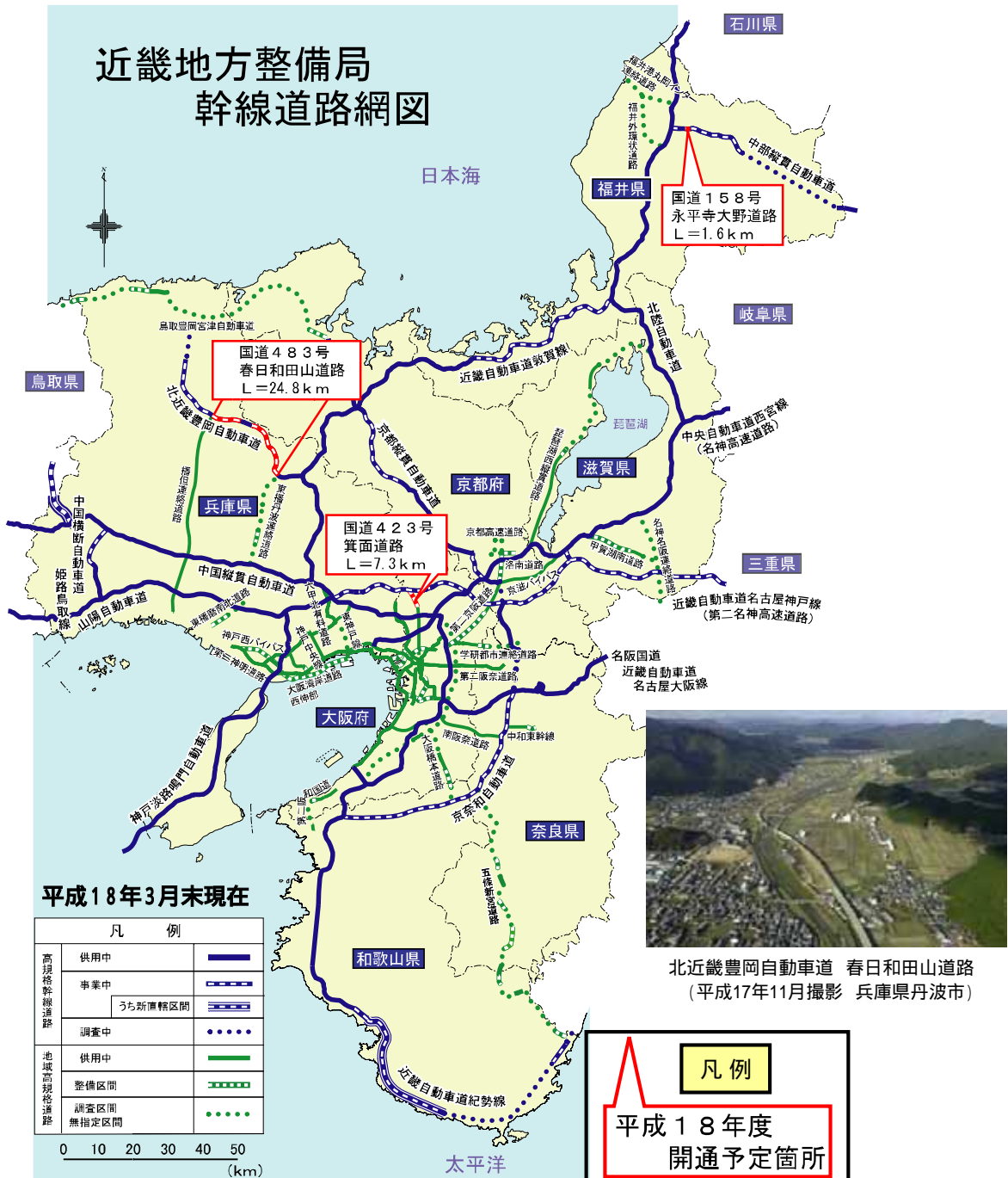
平成18年度は、計画の具体化に向け、引き続き調査を進めていく予定です。



# 地域活性化を支援する広域連携ネットワークの形成

産業・観光等における地域ブロックの自立的な発展や地域間の交流連携を促進するとともに、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、環境負荷の軽減、物流の効率化等を図るため、中部縦貫自動車道、京都縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道、京奈和自動車道など、国土構造の骨格となる広域連携ネットワークを形成する路線を、重点的かつ効率的に整備します。

平成18年度は、高規格幹線道路のうち中部縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道の一部区間等において開通を予定しています。



## 【セーフティ近畿】

### ～安全で安心できる暮らしの実現～

これから本格化する少子高齢化社会を迎え、誰もが安心して暮らせる安全な地域づくりを進める必要があります。このため、東南海・南海地震などの広域的な災害や集中豪雨などによる災害への対策を推進するとともに、大規模地震災害に備えた危機管理体制の強化、住民の意識向上を図ります。また、ユニバーサルデザインの推進などにより、安全・安心なまちづくりを推進します。

----- は新規箇所を表している。

#### 東南海・南海地震への対策

東南海・南海地震などの大規模災害に備えた取り組み・・・・・・・・22

《「近畿防災・危機管理戦略検討会」の設置、津波・高潮危機管理対策緊急事業、臨海部の防災対策の充実・強化、「道の駅」の防災拠点化の推進、一般国道42号那智勝浦道路の整備、「緊急輸送道路における橋梁耐震補強3箇年プログラム」(H17～19)の推進》

(熊野川直轄河川改修事業、一般河川・直轄): 事業費612百万円

(淀川直轄河川改修事業、一般河川・直轄): 事業費958百万円

(道路事業、那智勝浦道路・直轄): 事業費6,410百万円

(高潮対策事業(港湾局所管分) 大阪府、大阪市、兵庫県、神戸市、和歌山県・補助): 事業費3,650百万円

(港湾事業、大阪府、大阪市、兵庫県、神戸市、和歌山県・直轄、補助): 事業費6,527百万円

安全・安心の確保に資する防災拠点官庁施設の整備・・・・・・・・25

《大阪第1地方合同庁舎の耐震改修(H17～19)》

(官庁営繕事業): 事業費2,200百万円

#### 誰もが安心して暮らせるまちづくり

洪水に強い安全な地域づくり・・・・・・・・26

《高規格堤防整備事業(大和川、淀川)、河川激甚災害対策特別緊急事業(日野川、足羽川、大手川、円山川、加古川、洲本川)、由良川下流部緊急水防災対策、足羽川ダム建設事業、紀の川大堰建設事業、大滝ダム建設事業、[床上浸水対策特別緊急事業【千種川・志筑川・大谷川\(補助\)】](#)、[緊急対策特定区間【稲葉川】](#)、浸水被害対策【三宮南地区浸水対策事業】、浸水被害対策【寝屋川総合治水対策事業】》

(高規格堤防整備事業(大和川、淀川) 大阪府域・直轄): 事業費13,244百万円

(高規格堤防整備事業(堤防質の強化対策、淀川) 大阪府大阪市・直轄)	事業費 1,150百万円
(河川激甚災害対策特別緊急事業(日野川) 福井県福井市・直轄)	事業費 696百万円
(河川激甚災害対策特別緊急事業(足羽川) 福井県福井市・補助)	事業費 6,000百万円
(河川激甚災害対策特別緊急事業(円山川) 兵庫県豊岡市・直轄)	事業費 10,881百万円
(河川激甚災害対策特別緊急事業(大手川) 京都府宮津市・補助)	事業費 2,500百万円
(河川激甚災害対策特別緊急事業(加古川) 兵庫県西脇市・補助)	事業費 2,500百万円
(河川激甚災害対策特別緊急事業(洲本川) 兵庫県洲本市・補助)	事業費 3,200百万円
(足羽川ダム建設事業、福井県池田町・直轄)	事業費 720百万円
(由良川下流部緊急水防災対策、京都府福知山市、舞鶴市・直轄)	事業費 2,823百万円
<a href="#">(床上浸水対策特別緊急事業(千種川) 兵庫県上郡町・補助)</a>	<a href="#">事業費 1,900百万円</a>
<a href="#">(床上浸水対策特別緊急事業(志筑川) 兵庫県淡路市・補助)</a>	<a href="#">事業費 430百万円</a>
<a href="#">(床上浸水対策特別緊急事業(大谷川) 兵庫県相生市・補助)</a>	<a href="#">事業費 900百万円</a>
<a href="#">(緊急対策特定区間(稲葉川) 兵庫県豊岡市・補助)</a>	<a href="#">事業費 1,100百万円</a>
(紀の川大堰建設事業、和歌山県和歌山市・直轄)	事業費 4,439百万円
(大滝ダム建設事業、奈良県川上村・直轄)	事業費 3,890百万円
(三宮南地区浸水対策事業、神戸市・補助)	事業費 1,161百万円
(寝屋川総合治水対策事業、大阪府・補助)	事業費 12,156百万円
<b>密集市街地の改善など防災上安全なまちづくり</b>	<b>・・・ 30</b>
《門真北部地区(大阪府門真市)》	
(住宅市街地総合整備事業、大阪府門真市・補助)	事業費 692百万円
<b>ユニバーサル社会の実現のための社会基盤づくり</b>	<b>・・・ 31</b>
《自律移動支援プロジェクト》	
<a href="#">貴重文化財と伝統的な街なみの災害からの防除</a>	<a href="#">・・・ 32</a>
<a href="#">《東山・清水地区(京都府京都市)》</a>	
(まちづくり交付金、京都府京都市・補助)	<a href="#">事業費 252百万円</a>

# 東南海・南海地震などの大規模災害に備えた取組み

## 「近畿防災・危機管理戦略検討会」等、関係機関が連携した総合的な取組み

近い将来、近畿地方では東南海・南海地震が発生することが懸念されています。このため国の機関が相互に緊密に協力して、戦略的な取組みを展開し、広域で大規模な災害等に対して円滑に対処するために、検討会を設立しました。これまでに災害・危機管理事象発生時における関係機関との情報共有、関係機関が連携した大規模津波総合防災訓練を実施してきたところであり、今後も情報共有のあり方、近畿における防災中枢機能のあり方等について検討を進めていきます。

## 「道の駅」の防災拠点化の推進

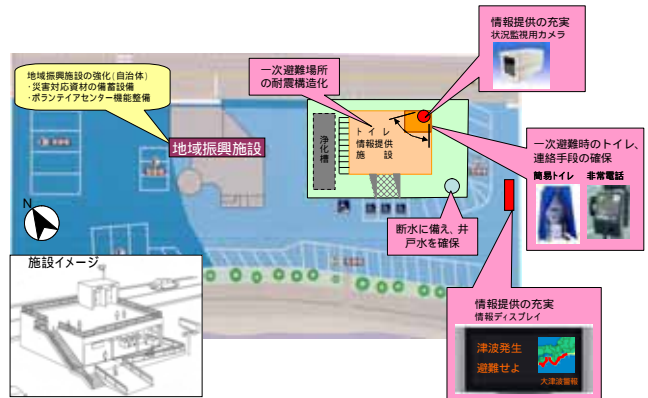
市町村は大規模地震や津波発生時の災害に対するため、地域防災計画を策定することとしており、その中で「道の駅」が防災拠点として位置付けられたものについて、市町村と役割分担を明確にしつつ必要な整備を推進します。

平成18年度実施予定箇所

「道の駅」志原海岸  
津波対応型避難所



道の駅「志原海岸」  
(和歌山県白浜町)



## 津波に対する情報提供

東南海・南海地震等の大地震の発生により、津波が発生すると想定される箇所において、道路利用者へ「津波浸水区間」であることを知らせる「津波浸水警戒標識」などの設置を平成17年度に引き続き推進します。



津波標識と津波テープ

津波標識

## ゼロメートル地帯等における大阪湾高潮防災対策協議会(仮称)

昨年米国のニューオリンズ周辺のゼロメートル地帯ではハリケーン「カトリーナ」の襲来により未曾有な高潮災害が発生しました。国土交通省では、この災害を契機に「ゼロメートル地帯における高潮検討会」が設置され、平成18年1月に「ゼロメートル地帯の今後の高潮対策のあり方について」の提言がなされました。近畿地方整備局は、国、地方自治体及びライフライン等の施設管理者からなる「大阪湾高潮防災対策協議会(仮称)」を新たに設置し、大規模浸水を想定した危機管理行動計画を平成18年度に策定します。

【昭和25年 ジェーン台風における被災状況】



大阪港第二突堤



大阪市福島区



尻無川水門



西島みらい堤

# 平成18年度の整備内容等

## 河川事業

- ・水門急閉装置、淀川大堰耐震対策・・・熊野川、淀川
- ・樋門等の遠隔操作化・・・紀伊水道地区(日高川等)
- ・防潮堤補強・・・西大阪地区(安治川・木津川・尻無川・住吉川) 和歌山地区(和歌川等)

## 海岸事業

- ・護岸、堤防の嵩上げ・・・神戸港海岸、泉州海岸、堺泉北港海岸
- ・堤防等の耐震化・・・大阪港海岸、尼崎西宮芦屋港海岸、泉州海岸、堺泉北港海岸
- ・陸閘等の電動化・・・大阪港海岸、尼崎西宮芦屋港海岸、福良港海岸
- ・津波防波堤の整備・・・湯浅広港海岸

## 道路事業

- ・「道の駅」の防災拠点化・・・道の駅「志原海岸」
- ・一般国道42号 那智勝浦道路の整備
- ・緊急輸送道路の橋梁耐震補強・・・国道26号 紀の川大橋等

- ・耐震強化・・・大阪港、堺泉北港、神戸港、姫路港、尼崎西宮芦屋港、津名港、文里港
- ・防災拠点緑地の整備・・・大阪港、神戸港、新宮港

## 沿岸部の防災対策の充実・強化

沿岸部においては、防災機能を拡充するため、樋門等の遠隔監視・操作化、水門自動急閉装置の整備や港湾施設の耐震強化、防災緑地の整備などを推進します。



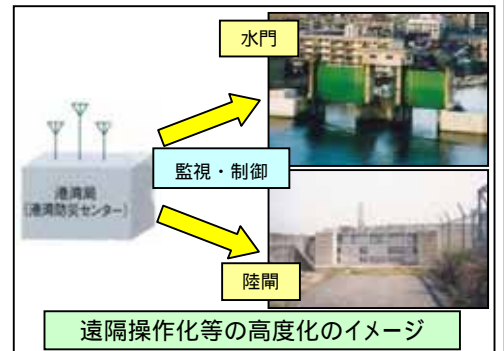
水門急閉装置設置予定箇所 (鮎田水門:熊野川)



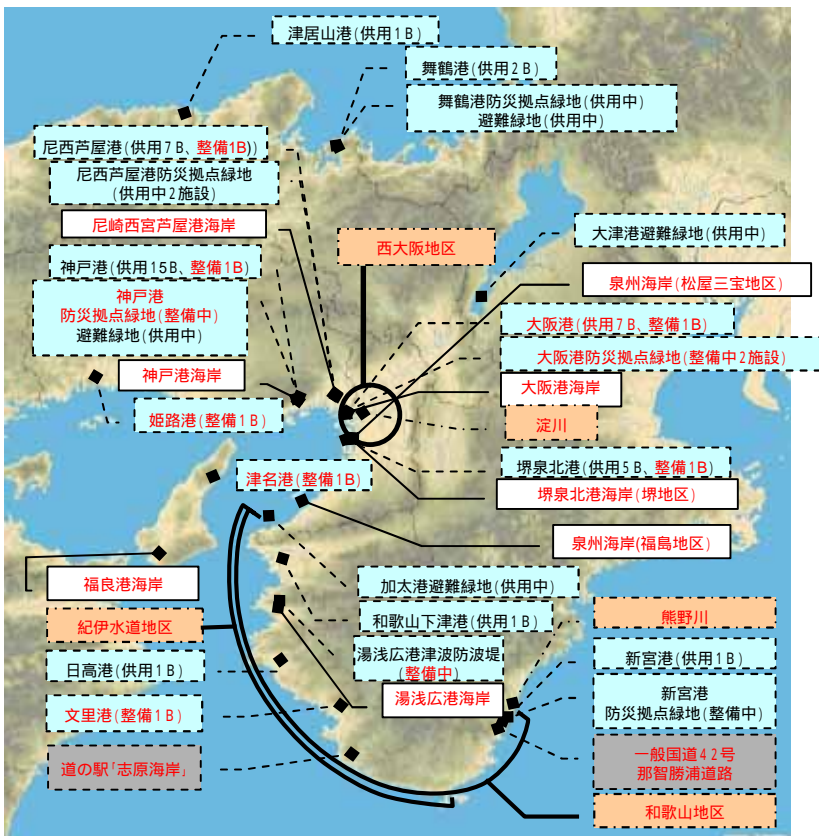
耐震対策実施箇所(淀川大堰:淀川)



電動化後の防潮鉄扉



遠隔操作化等の高度化のイメージ



## (凡例)

- 河川事業 (Red dashed box)
- 海岸事業 (White box)
- 道路事業 (Grey box)
- 港湾事業 (Blue dashed box)

赤字は平成18年度整備予定箇所



## 津波・高潮危機管理対策緊急事業及び海岸保全施設における耐震点検の推進等

### ソフト対策

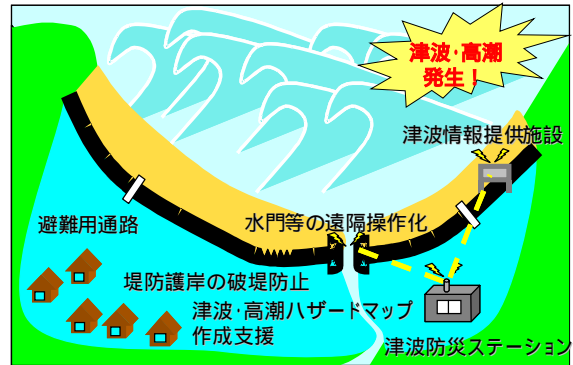
「チャート式耐震診断システム( )」、「津波・高潮危機管理対策緊急事業」により耐震調査・評価及び浸水想定区域調査を実施し、沿岸自治体が津波・高潮ハザードマップを作成するための支援等を行います。

( ) 護岸、堤防等の海岸保全施設の耐震性を簡易かつ安価に診断するシステム。

H17年5月に直立式、傾斜式施設について開発し運用を開始し、近畿管内の港湾海岸では点検状況が2割から6割(H18年3月)に向上。現在、矢板式施設を構築中。

### ハード対策

津波防波堤の整備や津波・高潮危機管理対策緊急事業により緊急に必要な避難路の整備、津波情報提供施設、津波防災ステーションの整備等を推進します。



津波・高潮危機管理対策緊急事業

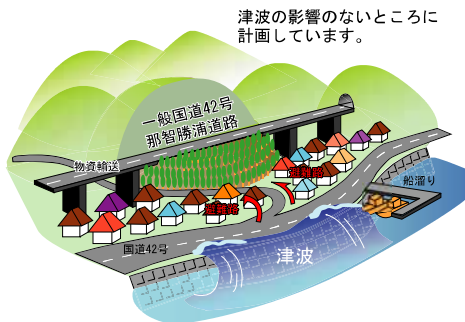
### 一般国道42号 那智勝浦道路等の整備

紀伊半島の主要都市は沿岸部に点在しており、その都市間の移動は国道42号に依存しています。また、台風の常襲地であることから国道42号では越波等により頻繁に通行止めなどの交通規制を余儀なくされています。さらに、紀伊半島では「東南海・南海地震」の発生による津波の被害も危惧されています。

このため、国道42号の交通混雑緩和や沿線地域の連携強化、地域の活性化を図り、災害時には国道42号の代替路、緊急輸送道路としての重要な役割を果たす那智勝浦道路の整備を進めるほか、地方道路整備臨時交付金等の活用による避難路等の整備を進めます。



那智勝浦道路  
(平成17年11月撮影)



越波発生状況(串本町西向地区)

### 「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」の推進

大規模災害時における災害応急対策が迅速に実施できるよう、緊急輸送道路におけるネットワークを確保するため、「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」(平成17年度～平成19年度)に基づき橋梁の耐震補強を推進します。

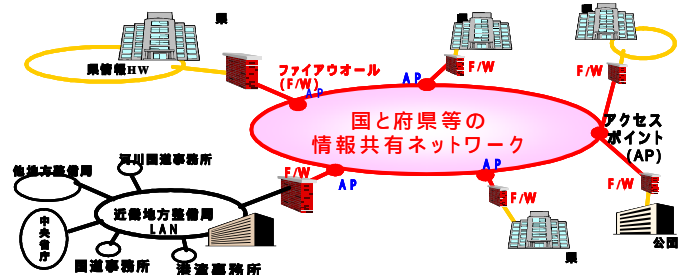


東南海・南海地震の  
防災対策推進地域

### 近畿情報ネット構想の推進

東南海・南海地震など大規模地震災害に備えた防災危機管理の共有化、日常の河川・道路・港湾等の情報サービスの高度化を目的として、近畿地方整備局の光ファイバーと自治体・公団等のネットワーク接続を推進してきました。

H18年度は、高速大容量の光ファイバ網を活用した共有情報コンテンツの充実を図ります。



# 安全・安心の確保に資する防災拠点官庁施設の整備

## 《大阪第1地方合同庁舎の耐震改修》

### 概要

東南海・南海地震等に備え、近畿地方整備局等が入居し防災拠点施設としての役割を担う大阪第1地方合同庁舎を大地震時にも、人命の安全確保に加えて十分な機能維持が図れるよう整備を推進する。

### 事業着手

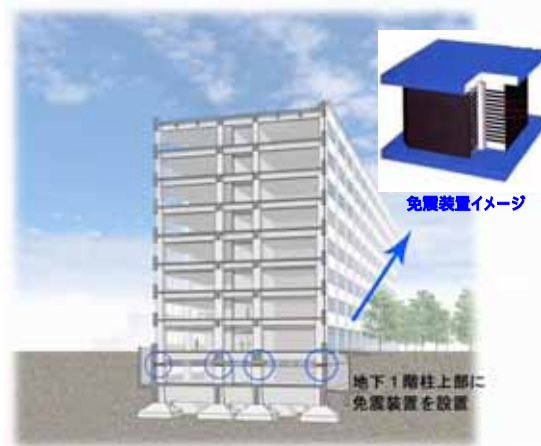
H18.1

### 完成予定

H20.3



大阪第1地方合同庁舎



断面イメージ図

### 整備内容

所在地 大阪府大阪市中央区大手前1-5-44

延べ面積 24,226㎡

構造 SRC-8-1

入居官署 近畿地方整備局・近畿総合通信局・近畿経済産業局 外

- ・地下1階柱頭部に免震装置を設置し、地上階に地震動が伝わりにくい構造とするとともに、地階部分の柱・梁の補強を実施し、防災拠点施設として所要の耐震性能を確保する。

# 洪水に強い安全な地域づくり

～ 河川激甚災害対策特別緊急事業・由良川下流部緊急水防災対策・足羽川ダム建設事業等 ～

## 1. 概要

平成16年7月福井豪雨により被災した日野川・足羽川及び、平成16年10月台風23号で被災した円山川・大手川・加古川・洲本川では、再度災害防止のための整備を実施します。

また、福井豪雨により足羽川ダムの必要性が認識され、建設が適当と確認されていることから、今後、河川整備計画の策定作業を進めていきます。

さらに、平成16年10月台風23号で被災した由良川では、地域と連携を図りながら水防災対策を緊急推進します。

## 事業着手

平成16年度

## 完成予定

平成20年度(日野川・足羽川)  
平成21年度  
(円山川、大手川、加古川、洲本川)  
平成26年度(由良川)

## 2. 平成18年度の整備内容

### 【日野川(直轄)】

日野川では三郎丸地区の河床掘削、低水護岸を実施します。

### 【足羽川ダム(直轄)】

足羽川ダムでは、地質調査等諸調査を実施します。

### 【足羽川(補助)】

足羽川では河床掘削、護岸整備、橋梁架替等を実施します。

### 【円山川(直轄)】

下流部の河床掘削、KTR円山川橋梁架替、豊岡市街地の内水対策等を実施します。

### 【大手川(補助)】

河床掘削、護岸整備、測量・用地買収等を実施します。

### 【加古川(補助)】

河床掘削、護岸整備、橋梁架替等を実施します。

### 【洲本川(補助)】

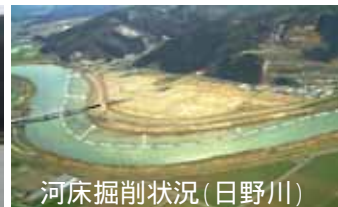
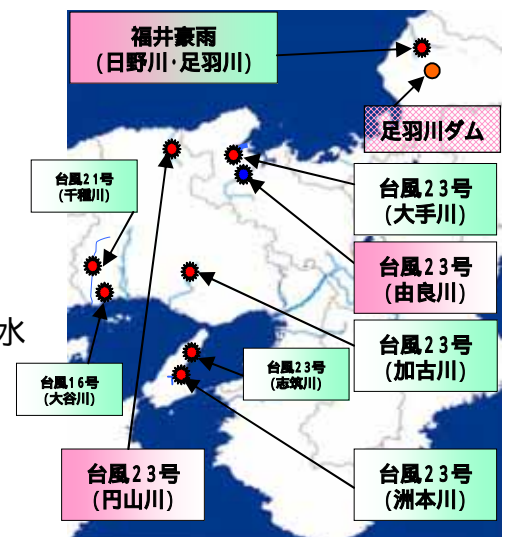
河床掘削、護岸整備、橋梁架替等を実施します。

### 【由良川下流部(直轄)】

福知山市の河守地区、舞鶴市水間地区、志高地区にて輪中堤を実施します。

### 【千種川・志筑川・大谷川(補助)】

床上浸水対策特別緊急事業に新規着手します。



# 洪水に強い安全な地域づくり

## 紀の川の治水安全度の向上、安定した水供給を目指して ～紀の川大堰建設事業・大滝ダム建設事業～

### 1. 紀の川大堰建設事業概要

県庁所在地など政治経済が集中している下流和歌山市域を洪水による壊滅的な被害から守るため、既存の新六ヶ井堰を撤去し、洪水時における堰上げの解消を目的として、「紀の川大堰」の建設事業を実施しています。

また、近年頻発する渇水に対応するため、既得用水の安定した水供給、大阪府への新規利水開発および河川環境の保全を目指しています。

### 事業着手

(大滝ダム)  
昭和40年度  
(紀の川大堰)  
昭和62年度

### 完成予定

平成21年度



紀の川大堰



平成2年洪水時の新六ヶ井堰周辺の様子



紀の川大堰全体写真



JR橋梁架替工事状況(右岸側)

### 2. 平成18年度の整備内容

紀の川大堰については、平成16年度よりJR阪和線橋梁の架替工事に着手しており、平成18年度も架替工事を継続します。

また、河道掘削についても引き続き実施していきます。

#### 大滝ダム建設事業

#### 平成18年度の整備内容

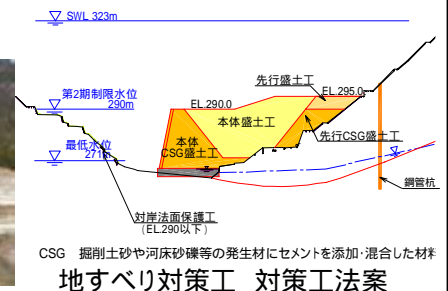
大滝ダムについては、平成15年の試験湛水により発生した白屋地区地すべりの対策工事を継続します。



大滝ダム



川上村白屋地区



# 洪水に強い安全な地域づくり

～ 堤防強化対策（高規格堤防整備事業・堤防質的強化対策）、浸水被害対策～

## 堤防強化対策

### 1. 概要

人口・資産が高度に集積した大都市の壊滅的被害を未然に防ぐため、市街地整備と一体となった高規格堤防整備事業（スーパー堤防整備事業）を推進します。特に淀川及び大和川に挟まれた大阪の中枢部を防御する地区を重点的に実施します。

### 事業着手

・高規格堤防 昭和62年度  
 ・堤防質的強化対策 平成16年度

### 完成予定

・高規格堤防  
 ・堤防質的強化対策

### 2. 平成18年度の整備内容

（高規格堤防）

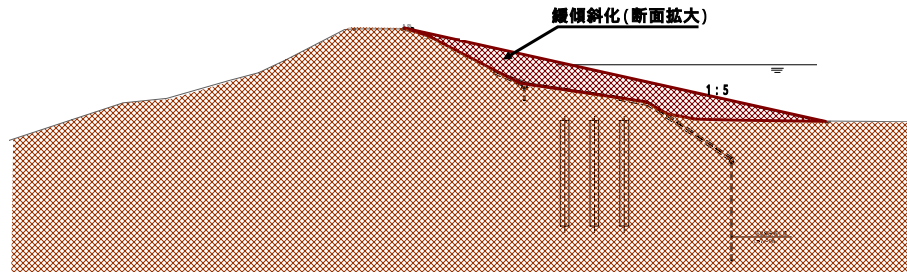
都市再生プロジェクト関連の大和川線地区、淀川左岸の海老江、高見地区等を関係機関と連携し、重点的に高規格堤防整備を推進します。

【淀川海老江地区】



【高規格堤防の整備イメージ】

また、堤防詳細点検の結果、浸透対策等が必要となる淀川下流部においては、高規格堤防全面の緩傾斜化を優先的に実施し、堤防断面の拡大を図り、堤防強化を推進します。



## 浸水対策事業（兵庫県神戸市）

### 事業着手

平成16年度

### 完成予定

平成25年度

### 1. 概要

三宮南地区は、過去から台風による高潮と降雨の影響で国道2号などの低地盤部において浸水被害が発生していましたが、平成16年に来襲した台風が、大潮時期と相まって広範囲に渡り床下浸水や道路冠水による通行止めが頻発し、早急な対策が必要となっています。

神戸市では緊急的な浸水対策を進めており、今後概ね10年で内水排除の雨水ポンプや雨水管渠の築造を進め、10年に1度の大雨に対応できる整備を進めます。

### 2. 平成18年度の整備内容

本格的な浸水対策として雨水ポンプの築造するための用地取得と雨水遮集管の整備に着手する予定。



国道2号線冠水状況

# 洪水に強い安全な地域づくり

～ 寝屋川総合治水対策事業（北部・南部地下河川、下水道浸水対策事業） ～

## 1. 事業概要

寝屋川流域は、その約80%が低地であり、急激な都市化の進展から保水機能・遊水機能の低下しているため、これまでに幾度も浸水被害に見舞われてきました。  
こうした浸水被害を防ぐため、特定都市河川浸水被害対策法に基づき寝屋川流域水害対策計画を平成18年2月に策定し、地下河川と下水道雨水増補幹線を一体的に整備するなど総合的な治水対策を推進していきます。

事業着手	平成元年度（河川） 平成3年度（下水道）
完成予定	平成28年度（河川） 未定（下水道）

## 2. 平成18年度の整備内容

（北部・南部地下河川）

現在、北部・南部地下河川合わせて約64万m<sup>3</sup>の貯留を暫定供用しており、北部・南部地下河川合わせて約76万m<sup>3</sup>の貯留を可能とする調節池の完成を目指して、引き続き事業を促進します。

（下水道雨水増補幹線）

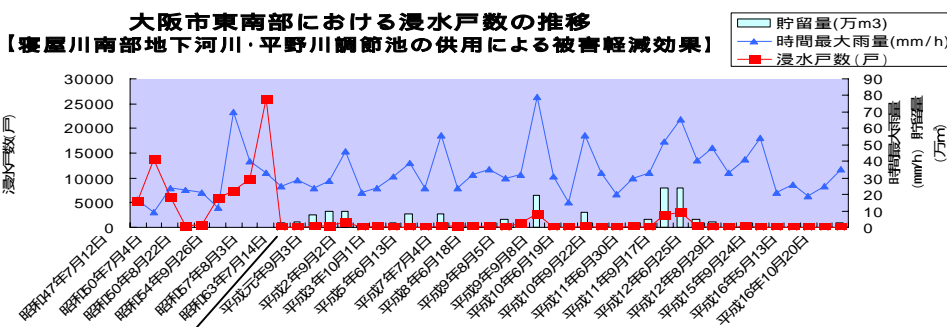
寝屋川流域下水道の雨水増補幹線について、現在一部完成した区間の5.4万m<sup>3</sup>の貯留を暫定供用しており、約100万m<sup>3</sup>の貯留を可能にするため引き続き、雨水増補幹線整備を促進します。

## 3. 河川と下水道連携による整備効果

大阪市東南部において、南部地下河川（平野川貯水池）の供用と下水道管接続により、市街地の雨水排除が図られ、浸水被害を大幅に少なくする事が出来ました。

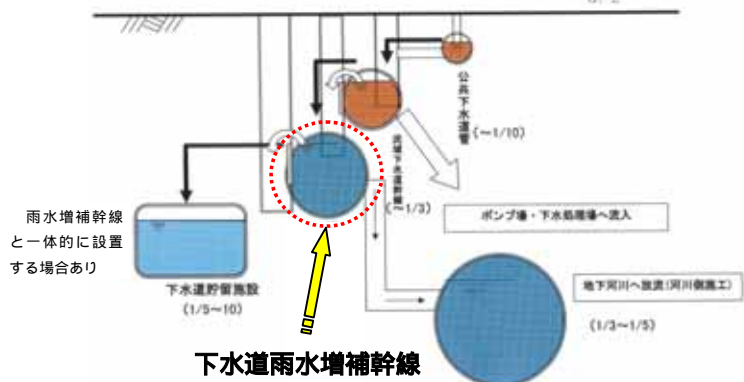


地下河川内部



南部地下河川（平野川貯水池）建設後

地下河川、既設下水道幹線と雨水増補幹線の連携イメージ



これまで、河川や下水道整備により、浸水被害は大幅に減少していますが、現在でも被害が発生しており、引き続き対策を行う必要があります。



寝屋川流域全域においても、河川と下水道の整備により浸水被害の軽減が図られています。

昭和42年7月8日	平成11年6月29日～30日
大和川	大和川
総降雨量 129mm	総降雨量 130mm
時間最大 41.5mm/h	時間最大 42.0mm/h
床上浸水 894戸	床上浸水 2戸
床下浸水 22,796戸	床下浸水 195戸
合計 23,690戸	合計 197戸

# 密集市街地の改善など防災上安全なまちづくり

～門真北部地区（大阪府門真市）～

## 1. 概要

当地区は、京阪電鉄本線の駅周辺に経済の高度成長期である昭和30年代後半から40年代前半にかけて、大阪都市圏への受け皿として、都市基盤施設が未整備のまま木造集合住宅密集市街地が形成されました。国道163号以北（461ha）区域を「門真市北部地区」として昭和59年より密集市街地改善として取り組んでいます。**平成18年度は、全重点地区9地区の内、5地区を中心に、事業の推進を図ります。**

事業着手  
S59年度

事業期間  
～H26年度

### 全体整備内容

老朽建築物の買収・除却、建替促進、道路・排水工事、共同施設整備 等

2. 平成18年度整備内容 住宅市街地総合整備事業（末広南地区、小路中第1地区、本町地区、大倉西地区、上島第1の重点地区）：老朽建築物の買収・除却、道路・排水工事、共同施設整備 等

門真市北部地区



門真市全図  
( ● は、重点整備地区を示す    ● はH18実施地区 )

小路中第1地区（重点整備地区）




老朽建築物の買収・除去  
共同施設整備  
道路・排水工事

凡 例	
平成18年度実施	
平成19年度以降	



整備前

➡



整備後

## 住宅・建築物耐震改修等事業

これまで、耐震診断や耐震改修、住宅や建築物にそれぞれ分かれていた耐震関係の補助事業が、平成17年度より統合化され、「住宅・建築物耐震改修等事業」となりました。

平成18年度においては、住宅以外の公共施設・学校等についても耐震診断、耐震改修の推進を図ります。

筋交い・構造用合板による補強など



耐震改修のイメージ

# ユニバーサル社会の実現のための社会基盤づくり ～自律移動支援プロジェクト～

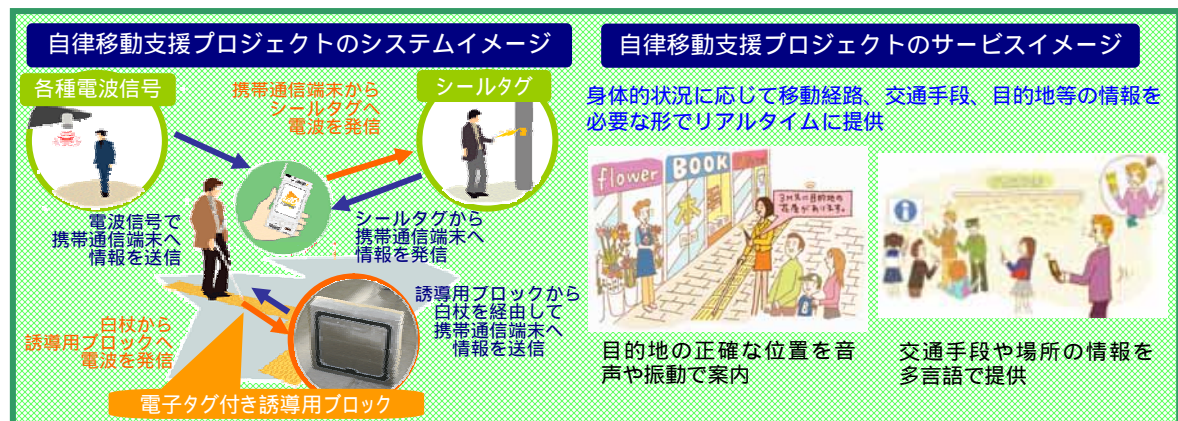
## 1. 全体概要

すべての人が持てる力を発揮し、支え合って構築する「ユニバーサル社会」の実現に向けた取り組みの一環として、世界最先端のわが国のユビキタスネットワーク技術を活用し、社会参画や就労などにあって必要となる「移動経路」、「交通手段」、「目的地」などの情報を「いつでも、どこでも、だれでも」アクセスできる環境をつくることを目的としている。

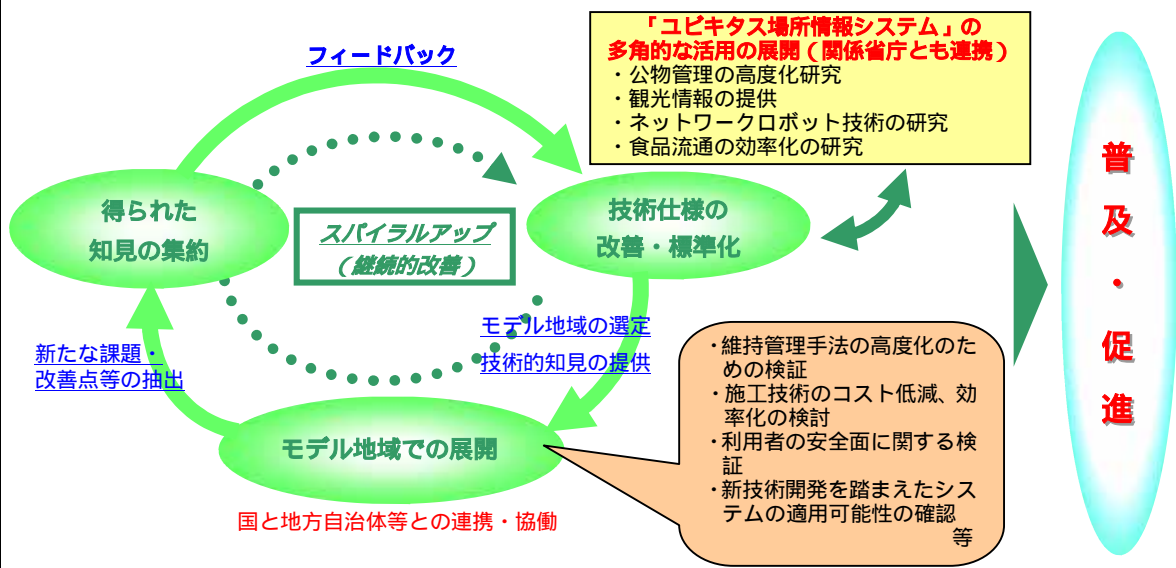
- 平成17年度は、神戸市内に整備した実証実験環境を活用し、実証実験を実施。
- 実証実験で得られた成果をもとに技術仕様書を策定。

## 2. 平成18年度の内容

17年度に策定した技術仕様書をもとに、地方自治体等と連携して、一定地域での試験的運用を行い、システム全般に関する評価、新技術の性能確認を行うとともに、技術仕様書の改善・更新を図り、実用化に向けた取り組みを推進する。



## ユビキタスネットワーク技術の活用による総合的・一体的な施策の展開





# 貴重な文化財と伝統的な街なみの災害からの防除 《まちづくり交付金 東山・清水地区（京都府京都市）》

## 1. 全体概要

世界に誇る貴重な文化財とその周辺にある伝統的な町並みを災害から守るため、震災時に水道消火栓が使用できなくても、市民や消防隊等が有効な消火活動を行うことのできる新たな防災水利を整備し、地域の防災力を向上させることにより、地域の安心・安全なまちづくりを進めていく。

平成18年度は、事業着手前に必要な埋蔵文化財調査や防災水利モデル整備として送水ポンプ、消火設備用（耐震性）配水管、消火栓設備などの整備を行います。

事業着手 **新規**  
平成18年度

完成予定  
平成22年度

### 整備内容 基幹事業

- ・送水ポンプ整備
- ・消火設備用配水管設備
- ・消防隊用消火栓整備
- ・地域防災施設整備

### 提案事業

- ・耐震性貯水設計
- ・埋蔵文化財の発掘調査
- ・市民用消火栓整備
- ・中長期的な防災対策の整備計画検討調査
- ・文化財市民レスキュー等支援事業

## 2. 平成18年度の整備内容

送水ポンプ整備、消火設備用配水管設備、消防隊用消火栓整備、耐震性貯水槽設計、埋蔵文化財調査、市民用消火栓整備、中長期的な防災対策の整備計画検討調査



## 【多文化共生近畿】

### ～近畿の「文化風土」を活かした地域づくりの推進～

我が国の歴史の中で永々と築かれてきた近畿の文化・風土を保全継承し、国内のみならず世界の人々との交流を深め、多様な文化が共生する地域づくりを進める必要があります。このため、地域住民や市民団体と連携しつつ、我が国随一の歴史的文化資産の集積した「美しい近畿」づくりを進めるとともに、世界の人々を惹きつけ、来訪・定住しやすい環境の整備を進めます。

----- は新規箇所を表している。

#### 近畿の歴史的遺産や街並みの保存と整備

歴史と文化・世界遺産を活かした街なみ環境整備 . . . 34

##### 《高野山地区（和歌山県高野町）及び本宮地区（和歌山県田辺市）》

（街なみ環境整備事業、和歌山県高野町・補助）事業費 5 百万円

（街なみ環境整備事業、和歌山県田辺市・補助）事業費 1 4 百万円

（まちづくり交付金、和歌山県高野町・補助）事業費 1 1 3 百万円

（まちづくり交付金、和歌山県田辺市・補助）事業費 5 4 百万円

#### 文化風土を軸とする様々な交流・連携ネットワークの創造

歴史文化を活かした新しい観光文化都市の創造 . . . 35

##### 《舞鶴東地区（京都府舞鶴市）》

（まちづくり交付金、京都府舞鶴市・補助）事業費 1 3 8 百万円

未知普請（みちぶしん）活動の推進 . . . 36

歴史的資産を保存・活用し、交流の拠点ともなる公園整備 . . . 37

##### 《国営飛鳥歴史公園（奈良県明日香村）》

（国営公園、奈良県明日香村・直轄）事業費 6 4 0 百万円

#### 美しい近畿づくり

景観に配慮した地域づくり . . . 38

《シーニックバイウェイ・道路案内標識の統一・街なみ環境整備事業の取り組み》

# 歴史と文化・世界遺産を活かした街なみ環境整備

## ～高野山地区（和歌山県高野町）及び本宮地区（和歌山県田辺市）～

### 1. 概要

平成16年7月にユネスコの世界遺産登録を受けた「紀伊山地の霊場と参詣道」は、「山岳霊場」と「参詣道」および周辺を取り巻く「文化的景観」が主役であり、今後も引き続き世界に誇りうる財産として継承し、保全・活用していくことが求められている聖地です。

高野山地区（高野町）は、金剛峯寺をはじめとする寺院群と町屋群が交互に建ち並ぶ独特の門前町の景観を残している地区であり、本宮地区（田辺市）は、高野山地区より続く参詣道があり、北西部に「熊野本宮大社」（熊野三山）が位置するシンボリックな地区で、これらの地区において、歴史的景観を形成する整備をしております。

平成18年度は、今に息づく精神文化を体現する街並みの保全のために住宅等の修景施設整備を行い、まちの景観向上のために寺跡に人々が和めるような休憩施設の整備、排水路の改善などの事業も進めます。

街なみ環境整備（高野山地区 地区面積 250ha 事業主体：高野町 事業期間 H15～H25）  
 （本宮地区 地区面積 35ha 事業主体：田辺市 事業期間 H13～H22）  
 整備内容： 修景施設整備（住宅等修景、外構修景） 電線類の地中化・無電柱化  
 地区施設整備（歩行者空間整備、広場等整備）

まちづくり交付金（高野山金剛峰寺地区 地区面積 50ha 事業主体：高野町 事業期間 H17～H21）

まちづくり交付金（本宮地区 地区面積 35ha 事業主体：田辺市 事業期間 H18～H20） **新規**

### 2. H18整備内容

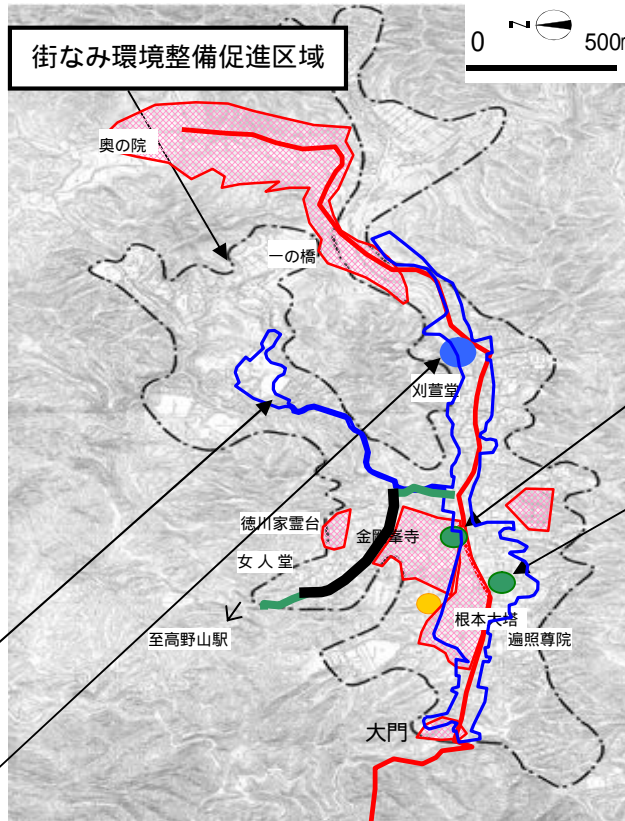
#### 高野山地区

根本大塔



平成18年度 まちづくり交付金  
 整備内容  
 地域生活基盤施設（大乘院跡地の駐車場・休憩施設）  
 公営住宅整備（鶯谷団地）

平成18年度 街なみ整備事業  
 整備内容  
 住宅等の修景助成



住宅等の修景助成 3棟

平成17年度  
 金剛峰寺前レストスペース整備

平成17年度  
 文化通りレストスペース整備

凡例	
世界遺産コアゾーン	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #f08080;"></span>
整備済み	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #ffff00;"></span>
平成17年度	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #90ee90;"></span>
平成18年度	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #6495ed;"></span>

#### 本宮地区

平成18年度 街なみ整備事業  
 住宅等修景に対する 助成  
 排水路整備

平成18年度 まちづくり交付金  
 広場、公衆トイレ



# 歴史文化を活かした新しい観光文化都市の創造 《まちづくり交付金 舞鶴東地区（京都府舞鶴市）》

## 1. 全体概要

まちを代表する赤煉瓦や港などを観光の拠点として、市民との協働を進めながら、個性・魅力あるまちづくりを進めている。

平成18年度は、東舞鶴駅西公園の整備等居住空間の整備を行うと同時に赤煉瓦倉庫群の景観整備や公共サインの整備を行い、まちの魅力を高める環境整備を行う。また、赤煉瓦を活用したイベントを市民とともに実施したり、市民によるまちの美化活動を支援するなど協働のまちづくりを推進する。

事業着手 **新規**  
平成18年度

完成予定  
平成22年度

### 整備内容 基幹事業

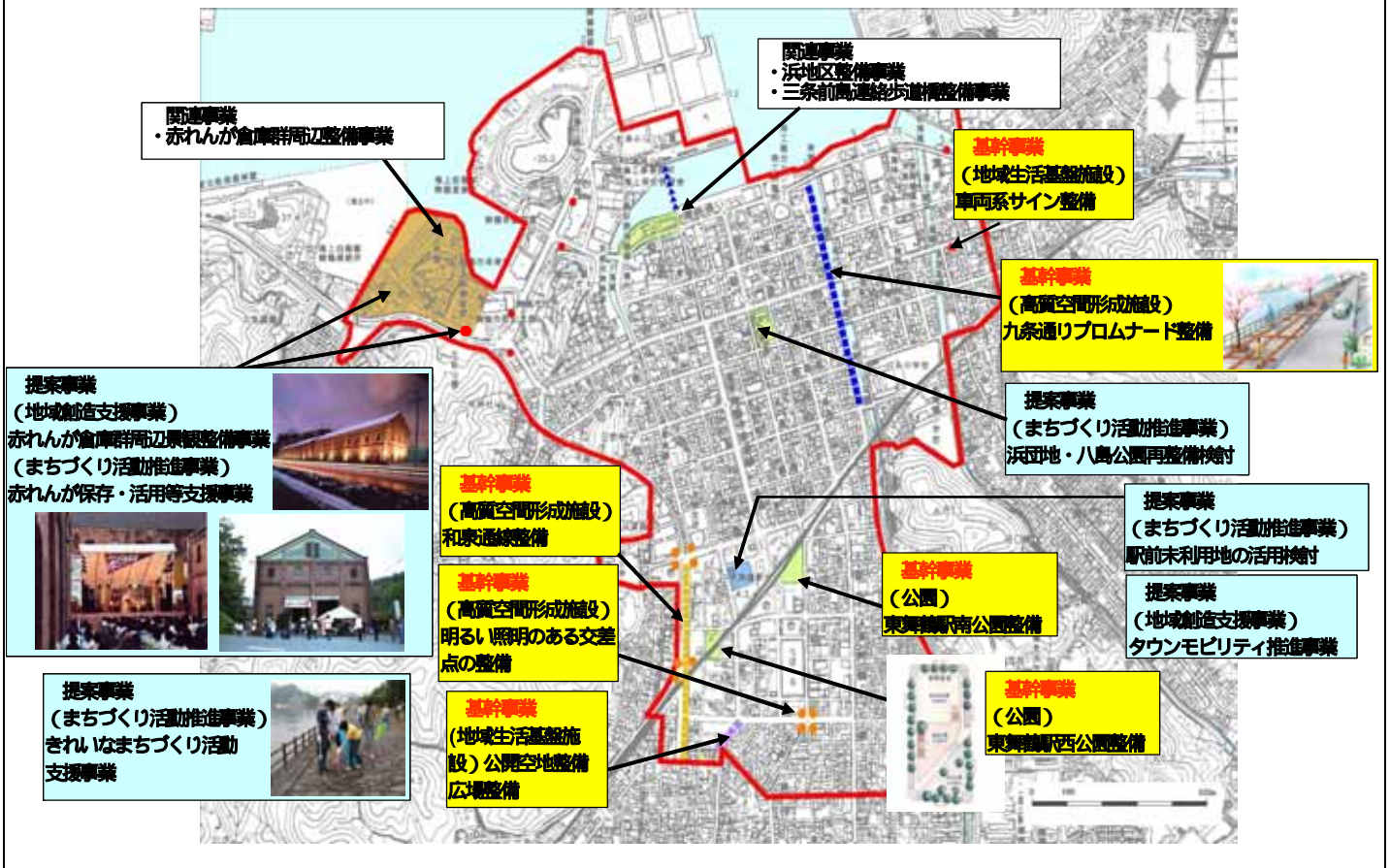
- ・ 公園
- ・ 車両系サイン整備
- ・ 広場整備
- ・ 公開空地整備
- ・ 九条通りプロムナード整備
- ・ 和泉通線整備
- ・ 明るい照明のある交差点の整備

### 提案事業

- ・ タウンモビリティ推進事業
- ・ 赤れんが倉庫群周辺景観整備事業
- ・ 赤れんが保存・活用等支援
- ・ 駅前未利用地の活用検討
- ・ きれいなまちづくり活動支援事業
- ・ 浜団地・八島公園再整備検討

## 2. 平成18年度の整備内容

東舞鶴駅西公園整備、車両系サイン整備、公開空地整備、和泉通線整備、明るい照明のある交差点の整備、赤れんが倉庫群周辺景観整備事業、赤れんが保存・活用等支援事業、きれいなまちづくり活動支援事業、浜団地・八島公園再整備事業



# 未知普請（みちぶしん）活動の推進

## 1. 全体概要

社会が成熟し、価値観の多様化が進むなか、公共事業のあり方にも変革が求められています。

鎌倉時代には、「道普請」という言葉が盛んに使われていました。近畿地方整備局では、「道」に「未知」をあて、道路だけでなく河川や公園などの公共施設も含め、未来を切り開く意も込めて、「未知普請」精神を広く育むべく、平成14年度から「対話と協働」、「参加と責任」、「未知への挑戦」の3本柱をもって「未知普請」活動を推進しています。

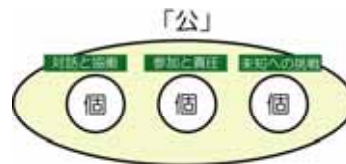
平成17年度には、未知普請近畿大会in紀南を和歌山県田辺市で開催しました。また、9月24日には、シンポジウム「未知普請in御堂筋」を大阪市で開催しました。

平成18年度は、引き続き啓発活動を推進するとともに、近畿地方整備局と各府県が緊密に連携し、対話型行政に向け積極的な活動を推進します。

## 2. 活動状況



未知普請近畿大会 in 紀南（青少年によるパネルディスカッション：分科会「紀州っ子のまちづくり」）



地域の方々による美化活動  
（滋賀県東浅井町：東風会）



地域の方々による美化活動  
（京都府加悦町：算所婦人会）



シンポジウム「未知普請 in 御堂筋」

# 歴史的資産を保存・活用し、交流の拠点ともなる公園整備 ( 国営飛鳥歴史公園 )

## 1 概要

当公園は昭和45年の閣議決定に基づいて整備を行い、平成6年4月に祝戸、石舞台、甘樫丘、高松塚周辺の4地区を概成開園しています。また、平成13年3月にキトラ古墳周辺地区を追加整備することが閣議決定されました。この地区は既開園4地区と連携しつつ、歴史的風土及び文化財等の保存と活用による体験型学習を主要な機能として位置付けています。地域住民と観光客が一体となって交流できる公園整備を行うことによって飛鳥地方の振興につなげていきます。

平成18年度はキトラ古墳周辺地区の用地買収をすすめ、「日本人の心のふるさと」をテーマに、古くから地域生活と密着した飛鳥らしい里山景観を再生していく事業整備を進めていきます。

## 事業着手

- ・ 祝戸・石舞台地区  
昭和46年度
- ・ 甘樫丘地区  
昭和46年度
- ・ 高松塚周辺地区  
昭和51年度
- ・ キトラ古墳周辺地区  
平成13年度

## 完成予定

- ・ 祝戸地区(7.4ha)  
昭和49年度供用
- ・ 石舞台地区(5.3ha)  
昭和51年度供用
- ・ 甘樫丘地区(25.1ha)  
平成6年度供用
- ・ 高松塚周辺地区(9.3ha)  
平成2年度供用
- ・ キトラ古墳周辺地区(14.3ha)  
平成20年代後半予定

## 整備概要

事業主体 直轄(国土交通省)

事業期間 昭和46年度～

区域面積 61.4ha(祝戸地区7.4ha、石舞台地区5.3ha、甘樫丘地区25.1ha、高松塚周辺地区9.3ha、キトラ古墳周辺地区14.3ha)

公園施設 園路、広場、棚田等

## 2 平成18年度の整備内容

- ・ 既開園4地区の園路広場整備・修景施設整備、キトラ古墳周辺地区の用地買収



甘樫丘地区



キトラ古墳(平成12年撮影)



キトラ古墳石室内部

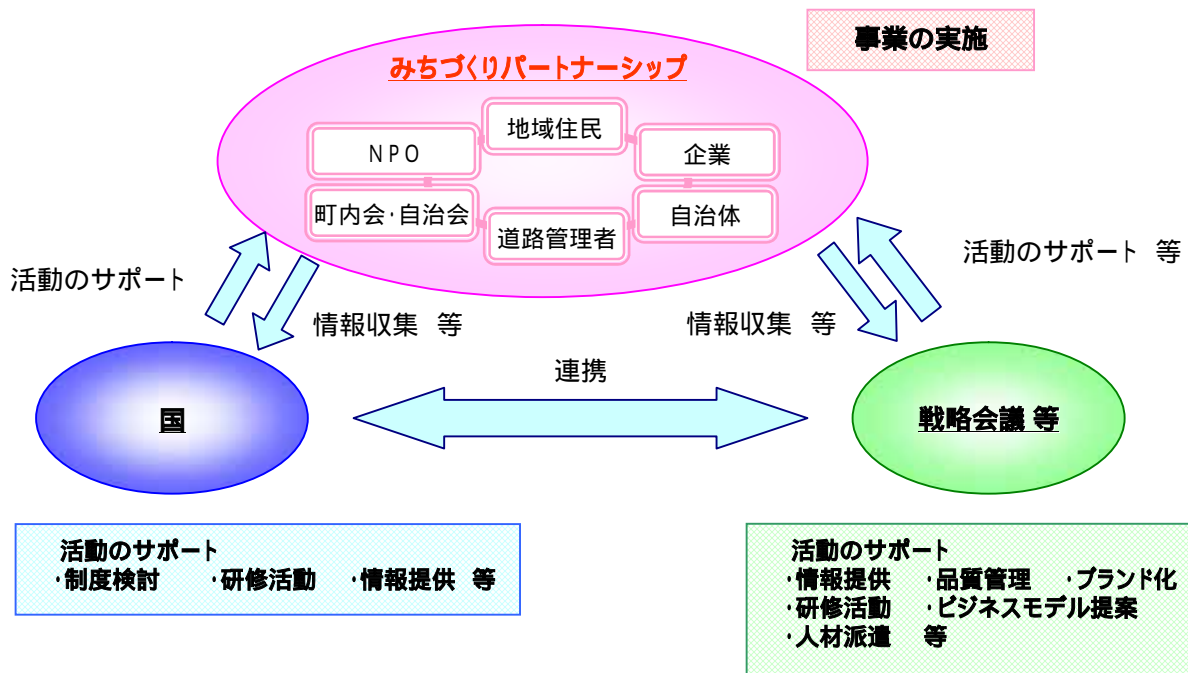
# 地域再生、観光立国推進による地域や経済の活性化

## ～日本風景街道(シーニックバイウェイ・ジャパン)～

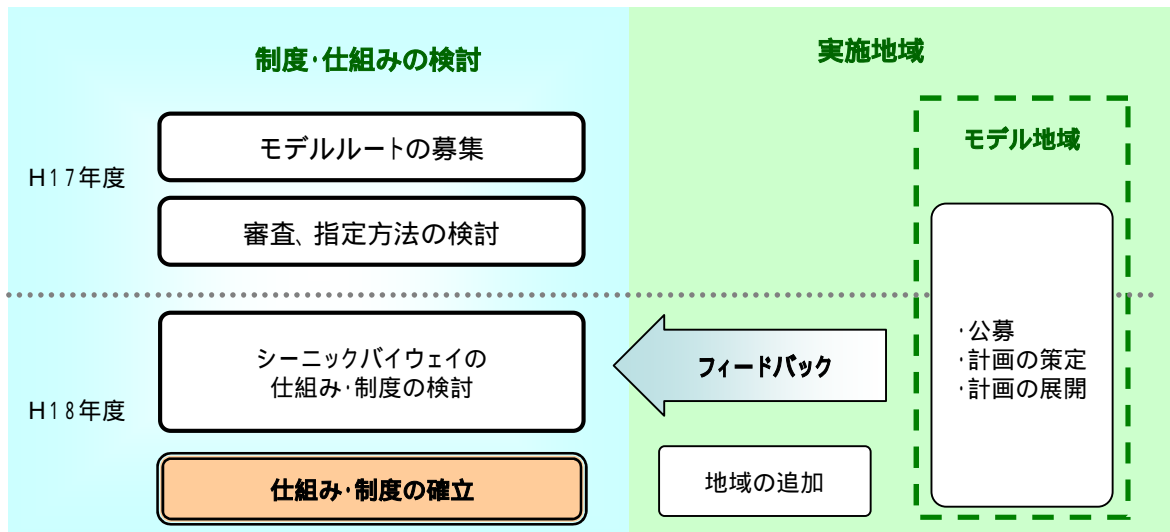
美しい景観や活力ある地域づくりのため、地域固有の自然、歴史、文化、風景などをテーマに地域のコミュニティの再生を目指した美しい道路空間の形成に取り組みます。

シーニックバイウェイとは、シーニック(景観)とバイウェイ(脇道/沿道)を組み合わせた言葉で沿道景観の保全と地域の活性化を目指して、アメリカでは1989年より取り組まれている。現在、北海道を始めとして、日本でも本格的な取り組みが開始されている。

### 地域のみちづくりパートナーシップが行う事業を、国、戦略会議がサポート



### スケジュール



## 【エコ近畿】

### ～近畿の環境共生に向けた取り組み～

国民の環境意識の高まりなどを踏まえ、近畿の特徴である身近な自然を保全・再生し、豊かな都市環境を形成する必要があります。このため、地域住民や市民団体と連携しつつ、琵琶湖から大阪湾ベイエリアに至る水と緑のネットワークなどの保全・再生に取り組むとともに、人と自然のふれあいの回復や生物多様性の確保に努め、自然と共生した美しい地域づくりを進めます。

#### 未利用地の活用による大阪湾ベイエリアの再生など、都市の環境整備

大阪湾再生プロジェクトの推進 . . . 40

水と緑のネットワーク整備の推進 . . . 41

《六甲山系グリーンベルト、一般国道43号環境防災緑地、尼崎21世紀の森》

(砂防事業(六甲山系グリーンベルト、兵庫県神戸市・直轄):事業費2,313百万円

(港湾緑地事業、兵庫県・補助):事業費564百万円

自然と共生する川づくりの推進 . . . 42

《地域と連携した取り組み コウノトリも共生する河川環境の再生(円山川)》

自然と人との共生を目指した緑の拠点 . . . 43

《尼崎の森中央緑地(兵庫県尼崎市)》

(都市公園、兵庫県尼崎市・補助)事業費1,716百万円

～水でつなぐ「人・自然・文化」～琵琶湖・淀川流域圏の再生計画の推進 . . . 44

《琵琶湖・淀川流域圏》



# 大阪湾再生プロジェクトの推進



## 1. 概要

国や自治体等の関係機関が連携して、森・川・海のネットワークを通じて、美しく親しみやすい豊かな「魚庭(なにわ)の海」を回復し、京阪神都市圏として市民が誇りうる「大阪湾」を創出するための、「大阪湾再生行動計画」を平成16年3月に策定しました。

今後、目標達成のため市民、NPO、学識者及び関係機関が広域に連携し、大阪湾の集水域及び海域で各種の改善施策を行い、効果の的確な把握のためモニタリング施策を行います。

### 水質の改善



合流式下水道の改善



大和川清流ルネッサンス

### 多様な生物生息空間



堺2区 人工干潟

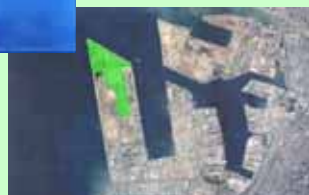


人工干潟の実験

### 親水性の向上



尼崎21世紀の森



堺泉北港 共生の森

### 浮遊・漂着・海底ゴミの削減



海洋環境整備船  
によるゴミ回収



市民参加の海岸清掃活動

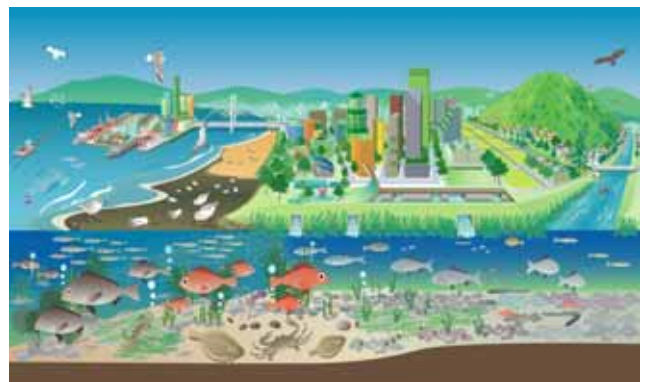
### モニタリング



大阪湾環境データベース



市民参加の取り組み



大阪湾再生のイメージ

# 水と緑のネットワーク整備の推進

## ～六甲山系グリーンベルト、一般国道43号環境防災緑地、尼崎21世紀の森～

### 概要

近畿地方整備局では、阪神淡路大震災の教訓や環境対策への重要性を踏まえ、災害時の対応や防災、環境対策として「六甲山系グリーンベルト」、「一般国道43号環境防災緑地」、「尼崎21世紀の森構想」を推進し、阪神地域を魅力あるまちに再生するため、ゆとりと潤いをもたらす水と緑豊かな自然環境の創出による環境共生型の地域づくりを推進します。

なお、「尼崎21世紀の森構想」は、都市再生プロジェクト(第3次決定)において、「大都市圏における都市環境インフラの再生(臨海部における緑の拠点の形成)」に位置づけられています。

事業着手  
H8年度

完成予定  
—

### 平成18年度の要求内容

「尼崎21世紀の森構想」では、平成18年に開催される「のじぎく兵庫国体」にもあわせた整備を行います。

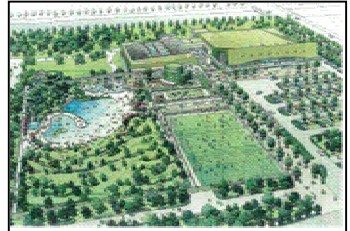
「六甲山系グリーンベルト」では、都賀川以西の用地買収を、「一般国道43号環境防災緑地」では、用地取得と植栽整備をそれぞれ推進します。



六甲山系グリーンベルト(イメージ)



一般国道43号環境防災緑地(イメージ)



尼崎21世紀の森構想(イメージ)

# 自然と共生する川づくりの推進

～ 地域と連携した取り組み コウノトリも共生する河川環境の再生(円山川) ～

## 地域と連携した取り組み コウノトリも共生する河川環境の再生 円山川

### 概要

特別天然記念物コウノトリの国内最期の生息地であった兵庫県豊岡市で、野生復帰に向けて、平成17年9月よりコウノトリの試験放鳥が始まりました。また、野生復帰実現に向け、関係機関や地域住民が連携して、ビオトープづくり、里山整備、環境創造型農業等の取り組みがすすめられています。

円山川においては、関係機関との連携も図りながら、コウノトリをシンボルとする多様な生物の生息・生育空間を整備することにより、コウノトリも共生する河川環境をめざし、自然と共生する川づくりをすすめます。

事業着手 H15

完成予定 H31

### 平成18年度の整備内容

円山川において、多様な生物の生息・生育空間の整備をすすめるために、ビオトープのモニタリングを継続するとともに、「円山川水系自然再生計画」(平成17年9月策定)に基づき、湿地を保全・再生・創出します。

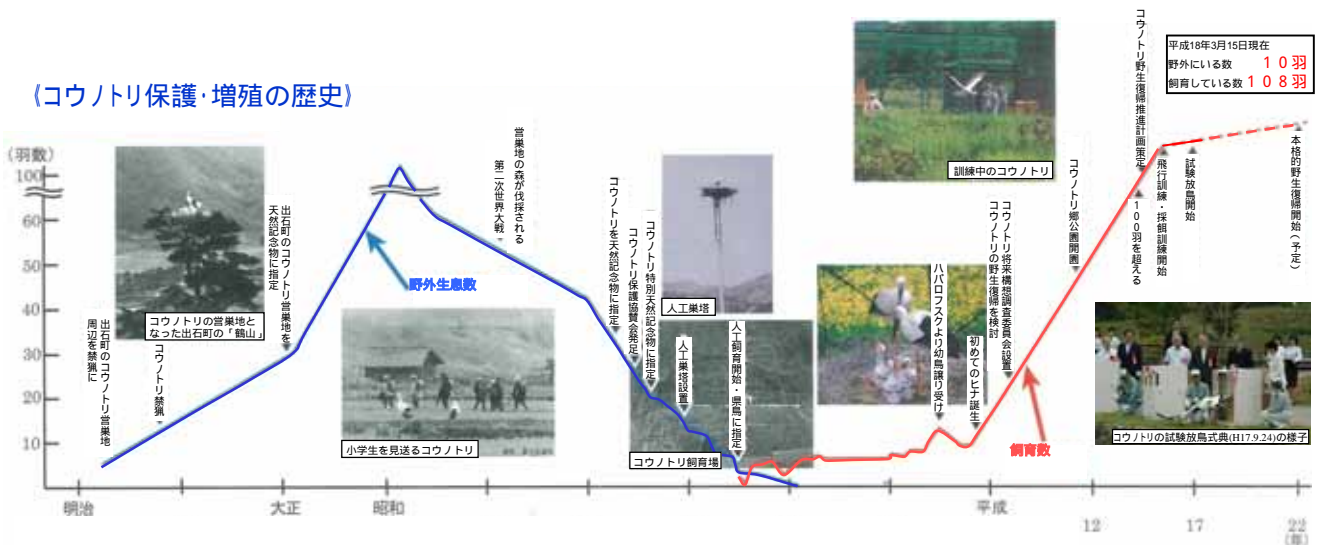


[円山川に舞い降りた野生のコウノトリ]



[湿地再生のイメージ]

### (コウノトリ保護・増殖の歴史)



## 自然と人との共生を目指した緑の拠点 (尼崎の森中央緑地)

<p><b>1 概要</b></p> <p>本緑地は、兵庫県尼崎市の臨海部に位置し、「都市再生プロジェクト(第3次)」にも選定されている『尼崎21世紀の森構想』におけるパイロットプロジェクトとして先導的な森づくりの核となるものです。豊かな自然環境の中でレクリエーション、スポーツを通じた健康づくりや、人々が楽しく遊び、ふれあうことのできる交流の森づくりを県民参画のもと進めており、平成18年に開催される「のじぎく兵庫国体」にもあわせた整備を行います。</p>	<p><b>事業着手</b> 平成14年度</p> <p><b>完成予定</b> 平成27年度</p>
---	---

### 整備概要

事業主体：兵庫県  
 計画面積：29.1ha  
 事業期間：平成14年～平成27年  
 整備内容：スポーツ健康増進施設、緑地整備、干潟整備 等

### 2 平成18年度の整備内容

スポーツ健康増進施設(プール、園路広場植栽工等)(H18年度完成)  
 用地買収

### 整備箇所

**人が交わる森(交流広場のイメージ)**





**スポーツ健康増進施設**

**都市緑地 18.9ha**

**港湾緑地 10.2ha**

**海辺エリアのイメージ**



**尼崎の森中央緑地 計29.1ha**

～水でつなく「人・自然・文化」～  
**琵琶湖・淀川流域圏の再生計画の推進**

都市再生プロジェクト(第6次決定)琵琶湖・淀川流域圏の再生

**全体概要**

平成17年3月に策定された「琵琶湖・淀川流域圏の再生計画」に基づき、「水でつなく“人・自然・文化”」を基本コンセプトに、7つの戦略のもとで流域圏のあらゆる機関が連携して具体的な行動を展開していく。  
 これらの行動を通じて、豊かな生態系を育み淡水魚類の宝庫である琵琶湖・淀川、京と大阪を結ぶ動脈としての淀川、水の都大阪、かつてあった町なかのせせらぎ、川を向いた街並み、豊かで清浄な水等の再生を目指す。

**事業着手**

平成17年度

**完成予定**

—

平成18年度の整備内容(代表事例)

- ・みずべプロムナードネットワーク整備(淀川河川舟運、拠点の整備)

淀川船着場 位置図

- ・まちにせせらぎを導入する(京都・西高瀬川の整備)

【拠点箇所の完成イメージ】

水の枯渇区間

西高瀬川縦断面図

水の枯渇区間

桂川 天神川 鴨川

嵐山 有栖川 西大路通 天神川 三條坊町公園 四條通 壬生公園 石ヶ坪公園(七条第三小) 西高瀬川 鴨川

合流式下水道雨水吐口

吉祥院水環 境保全センター

### [3]平成18年度新規・完了・供用箇所

#### 新規事業箇所(直轄)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
河川	砂防事業	神戸市東灘区他	六甲砂防堰堤整備5箇所	337
			六甲山系グリーンベルト2地区	464
		滋賀県大津市	瀬田川砂防堰堤整備1箇所	47
		福井県大野市	九頭竜川砂防堰堤整備1箇所	10
港湾	港湾整備事業	兵庫県神戸市	神戸港 PC-18 コンテナターミナル	2,250

#### 新規事業箇所(補助)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)	
都市整備	街路事業	大阪府	大和川線*、泉佐野駅地区	-	
		兵庫県	尾上小野線*、長洲久々知線*、勝原駅地区*	-	
		奈良県	志都美駅地区*	-	
		京都府京都市	久世橋線(油小路線工区)*	-	
		大阪府大阪市	淀川左岸線*	-	
	土地区画整理事業	京都府	狛田駅東地区	15	
		奈良県	平群駅西地区*	-	
			山の辺第一工区地区	10	
	市街地再開発事業	大阪府枚方市	牧野駅東地区	34	
	まちづくり交付金	福井県	燈明寺地区	488	
		滋賀県	栗東新都心地区外4地区	1,572	
		京都府	舞鶴東地区外2地区	1,254	
		大阪府	堺都心にぎわい交流地区外6地区	1,176	
		兵庫県	姫路市都心地区10地区	1,584	
		奈良県	JR法隆寺駅周辺地区外6地区	1,730	
		和歌山県	名手駅前地区外1地区	260	
		京都府京都市	東山・清水地区	252	
		大阪府大阪市	弁天町駅周辺地区	33	
	都市整備	都市公園事業	京都府京都市	嵐山公園	60
			大阪府高槻市	古曽部中央公園	40
大阪府大阪市			未広公園	915	
兵庫県神戸市			舞子公園	100	
兵庫県淡路市			淡路佐野運動公園	260	

新規事業箇所(補助)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)	
住宅整備	地域住宅交付金	福井県	福井県全域他(計5計画)	360	
		滋賀県	長浜市地域住宅計画他(計6計画)	1,053	
		京都府	福知山市地域住宅計画他(計3計画)	544	
		大阪府	豊中市域他(計11計画)	1,533	
		奈良県	大和高田市地域他(計2計画)	126	
		和歌山県	和歌山市地域他(計3計画)	670	
	住宅市街地基盤整備事業	滋賀県栗東市	栗東新都心土地区画整理	4,344	
		兵庫県神戸市	市営高丸住宅	600	
	市街地再開発事業	滋賀県草津市	渋川一丁目2番地区	540	
	優良建築物等整備事業	兵庫県芦屋市	翠ヶ丘地区	189	
	住宅・建築物耐震改修等事業	福井県池田町	池田町地区	1	
		京都府	福知山市地区他(計8地区)	5	
		奈良県	奈良県天理市他(計14地区)	15	
	河川	総合治水対策特定河川事業	大阪府守口市	寝屋川(西郷通調節池)	29
		広域基幹河川改修事業(緊急対策特定区間)	兵庫県豊岡市	稲葉川	1,100
床上浸水対策特別緊急事業(広域基幹河川改修事業)		兵庫県赤穂郡上郡町	千種川	1,900	
		兵庫県淡路市	志築川	430	
床上浸水対策特別緊急事業(津波・高潮対策事業)		兵庫県相生市	大谷川	900	
地震・高潮等対策河川事業(津波・高潮対策事業)		兵庫県姫路市	八家川	20	
		和歌山市	紀伊水道地区(和歌川)	20	
		和歌山市、御坊市	和歌山地区(和歌川、日高川)	70	
総合流域防災事業(洪水調節施設機能高度化事業)		奈良県生駒市	山田川(高山調節地)	10	
通常砂防事業		福井県三方上中郡若狭町	奥山川	20	
		大阪府池田市	東山中谷	19	
		兵庫県朝来市	倉谷川	30	
		和歌山県伊都郡かつらぎ町	奥出川	30	
			有田川	30	
地すべり対策事業		兵庫県豊岡市	竹貫地区	30	
		兵庫県神戸市	坂本地区	20	
		和歌山県紀の川市	最上地区	30	
急傾斜地崩壊対策事業		滋賀県高島市	下開田地区	20	
	滋賀県湖南市	三雲地区	25		
	京都府相楽郡加茂町	大野地区	20		

新規事業箇所(補助)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
道路	道路事業	和歌山県	国道168号 日足道路	60
		福井県	国道416号 白方～布施田バイパス	90
		奈良県	国道168号 香芝王子道路	330
		兵庫県	主要地方道 三田西インター線*	-
		和歌山県	主要地方道 那智山勝浦線*	-
港湾	港湾整備事業	大阪府大阪市	大阪港 橋梁(此花大橋)(改良)	40

注) \*印の上記事業は、地方道路整備臨時交付金が別途計上される場合があるため掲載していない



## 完了事業箇所(直轄)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
河川	砂防事業(直轄)	神戸市北区	六甲砂防射場山堰堤改築	389
		神戸市灘区	六甲砂防一王谷堰堤	168
港湾	港湾整備事業	大阪府高石市	堺泉北港 助松地区 多目的国際ターミナル	200

## 完了事業箇所(補助)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)	
都市整備	市街地再開発事業	大阪府河内長野市	三日市町駅前西地区	88	
		まちづくり交付金	滋賀県	石山駅周辺地区	567
	京都府		安井地区	9	
	兵庫県		福住地区、下野間地区、越部西地区、上上月地区、幕山地区	159	
	和歌山県		鮎川地区	120	
	都市公園	滋賀県	皇子山総合運動公園	240	
			京都府	丹波リゾート公園 丹波自然運動公園	101 62
		大阪府	土塔町公園	170	
			錦織公園	62	
		奈良県	安堵中央公園	120	
		京都府京都市	岩倉東公園	477	
		兵庫県神戸市	妙法寺左岸公園	45	
			西代公園	106	
			妙法寺左岸公園	180	
	住宅整備	住宅市街地基盤整備事業	京都府福知山市	福知山駅南	423
			京都府長岡京市	長岡京駅西口市街地再開発	1,887
			大阪府八尾市	市営長吉長原東	100
大阪府阪南市			阪南丘陵	130	
兵庫県三田市			北摂ニュータウン中央	194	
奈良県五條市			南大和田園都市牧野A地区	640	
兵庫県神戸市			神戸須磨他	70	
市街地再開発事業		福井県福井市	手寄地区	5,264	
街なみ環境整備事業		兵庫県加西市	平福地区	11	
			新在家南区域	8	
		兵庫県神戸市	新長田区域	4	
			野田北部区域	23	
河川		総合流域防災事業 (準用河川改修事業)	京都府福知山市	天井川	78

## 完了事業箇所(補助)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
	総合流域防災事業 (浄化事業)	大阪府堺市	石津川	60
	広域基幹河川改修事業 (緊急対策特定区 間)	滋賀県甲賀市	杣川	180
		奈良県天理市	布留川南流	116
	総合治水対策特定河 川事業	大阪府東大阪市	八戸ノ里公園調節池	295
		大阪府寝屋川市	打上川	36
	総合流域防災事業 (情報基盤整備事業)	兵庫県姫路市	安富ダム	100
		滋賀県高島市	石田川ダム	86
	通常砂防事業	大阪府大東市	野崎中川	47
海岸事業(局部改良 事業)	大阪府堺市	泉州海岸松屋三宝地区	30	
港湾	港湾整備事業	大阪府大阪市	大阪港 大正区鶴町地区 旅客対応ターミナル	28
		大阪府泉大津市	堺泉北港 助松地区 臨港道路(耐震改良)	70
		兵庫県明石市	明石港 明石地区 公害防止対策事業	30
		兵庫県高砂市	東播磨港 荒井地区 港湾環境整備事業	140
	港湾海岸事業	兵庫県相生市	相生港海岸高潮対策事業	100
		兵庫県淡路市	江井港海岸侵食対策事業	130

供用開始予定箇所(直轄)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
道路	道路事業	福井県	中部縦貫自動車道 永平寺大野道路	3,740
		兵庫県	北近畿豊岡自動車道 春日和田山道路	2,700
		兵庫県	北近畿豊岡自動車道 春日和田山道路	2,600
			国道175号 平野拡幅	350
			国道176号 名塩道路	2,500
		和歌山県	国道42号 田辺バイパス	1,130
港湾	港湾整備事業	大阪府高石市	堺泉北港 助松地区 多目的国際ターミナル	200

道路事業については供用箇所を含む事業名を記載しており、全線供用を示すものではない

供用開始予定箇所(補助)

部	事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
都市整備	街路事業	大阪府	豊川駅地区、箱作駅地区	347
		兵庫県	尼崎港川西線(電共)	30
		大阪府大阪市	井高野駅地区*	-
道路	道路事業	大阪府	新御堂筋・延伸 箕面道路	2,050
			国道479号 豊里駅連絡路	18
			国道479号 清水駅連絡路	112
		和歌山県	国道480号 三田バイパス	280
		福井県	国道417号 青野～鎌坂バイパス	250
			主要地方道 武生美山線*	-
		滋賀県	主要地方道 湖東八日市線*	-
		京都府	主要地方道 舞鶴和知線*	-
和歌山県	一般県道 三田三葛線*	-		
港湾	港湾整備事業	大阪府泉大津市	堺泉北港 助松地区 臨港道路(耐震改良)	70
		兵庫県高砂市	東播磨港 荒井地区 港湾環境整備事業	140
	港湾海岸事業	兵庫県相生市	相生港海岸高潮対策事業	100
		兵庫県淡路市	江井港海岸侵食対策事業	130

注) 道路事業については供用箇所を含む事業名を記載しており、全線供用を示すものではない

注) \*印の上記事業は、地方道路整備臨時交付金が別途計上される場合があるため掲載していない