

目次

- [1] 平成 1 6 年度予算概算要求に係る基本方針・重点事項
- [2] 各部の基本方針・重点事項の概要
 - 1) 都市・住宅関係の概要
 - 2) 治水関係の概要
 - 3) 道路関係の概要
 - 4) 港湾空港関係の概要
 - 5) 営繕関係の概要

[1] 平成 1 6 年度予算概算要求に係る基本方針・重点事項

基本方針

近畿地方整備局の平成 16 年度予算については、6 月 27 日付けで閣議決定された「経済財政運営と構造改革に関する基本方針 2 0 0 3」の方針に沿いつつ、地域の個性を生かした多元的連携を進めることによる近畿の再生を目指し、以下の 5 つの基本的な方針に沿ったプロジェクトについて重点的に要求していく。

- 【 にぎわい近畿 】 「人」が集まり交流するための近畿の都市の再生
- 【 産業いきいき近畿 】 近畿の産業再生を支援する交通・情報基盤等の整備
- 【 セーフティ近畿 】 安全で安心できる暮らしの実現
- 【 多文化共生近畿 】 近畿の「文化風土」を活かした地域づくりの推進
- 【 エコ近畿 】 近畿の環境共生に向けた取り組み

なお、国土交通省では、従来事業分野別に策定していた 9 本の長期計画を一本化した「社会資本整備重点計画」の策定を進めているところであるが、近畿ブロックにおいては上記の 5 つの方針を盛り込んだ形で「近畿ブロックの重点整備方針」を作成中である。

重点事項の概要（代表的な事例）

【にぎわい近畿】

～「人」が集まり交流するための近畿の都市の再生～

都市の重要インフラである交通、居住、文化機能の強化

都市圏の渋滞対策《第二京阪道路（大阪北道路）、京都第二外環状道路》

----- P 3

高齢者に対応した居住機能の強化のため、バリアフリー、シルバーハウジング

プロジェクト等の推進《シルバーハウジング（大阪府吹田市）》 ----- P 4

連続立体交差事業等を中心とした中心市街地の活性化《福井駅周辺地区の再

生》 ----- P 5

水都大阪の再生等、都市の個性を生かした都市整備の促進

魅力ある水辺都市再生《大和川・淀川高規格堤防整備、道頓堀川再生》

----- P 6

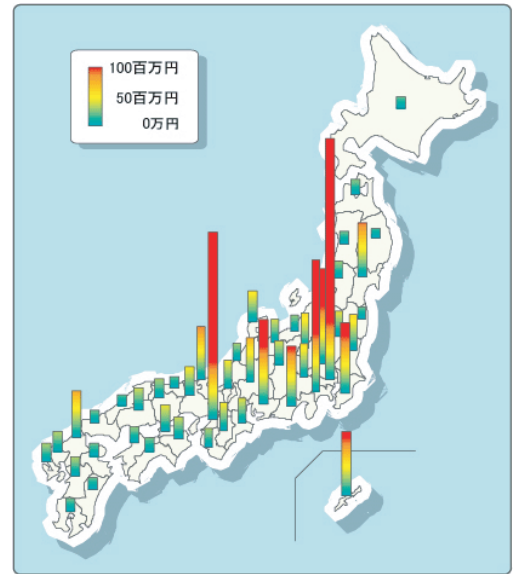
◆都市圏の渋滞対策

1. 概要

近畿で発生している渋滞による損失時間の6割以上が大阪、京都で発生しています。

このような状況のもと、平成15年3月には第二京阪道路、平成15年8月には京都第二外環状道路についてそれぞれ部分開通を図り、都市圏の渋滞の解消に努めてきたところです。

近畿地方整備局では、平成16年度も引き続き第二京阪道路や京都第二外環状道路をはじめ高規格幹線道路及び地域高規格道路などの自動車専用道路ネットワークについて、投資効果を最大限発揮できるよう重点的かつ効率的に整備を進めます。



【渋滞損失額3Dマップ（百万円/年・km）】



京都第二外環状道路

平成16年度は、大山崎JCT～沓掛IC間において、用地買収を推進する予定です。

第二京阪道路

平成16年度は、京都府域では木津川橋（一般部）の工事を推進するとともに、大阪府域では改良工事を展開する予定です。

高齢者に対応した居住機能の強化のためのシルバーハウジングの整備

(大阪府 吹田市)

1 概要

吹田市岸部中住宅は、昭和37年度から昭和42年度に建設した改良住宅3棟と近接している公営住宅4棟が狭小、老朽化したため、これらを一体化し、集約建替をおこない、併せてシルバーハウジングの導入や福祉施設のデイサービスセンターを合築することにより、良好な居住水準の確保、住環境の整備及び土地の有効活用を図る。

シルバーハウジングとは、手摺り、緊急通報システム装置等の設備が整備され、ライフサポートアドバイザー(生活援助員)により入居高齢者に対する生活指導・相談、緊急時対応等のサービスを提供する住宅。

事業着手

H14 年度

完成予定

H19 年度

整備内容

・ 岸部中住宅建替事業

事業主体 : 吹田市

区域面積 : 約1ha

従前戸数 : 改良住宅 3棟(64戸)

公営住宅 4棟(96戸) 合計 160戸

従後戸数 : 高層 SRC 造11階建 134戸 <デイサービスセンター約 150㎡>

2 平成16年度の整備内容

A工区は、8月末に工事が完成する予定で、順次入居を開始する。

B工区は、引き続き工事を行う。



建替前



位置図

岸部中住宅

完成イメージ

A工区

B工区



連続立体交差事業を中心とした福井駅周辺地区の再生

1 概要

福井駅周辺は、行政・経済・文化等の多彩な都市機能が集積する県都の中心であるが、近年のモータリゼーションの進展と、それに伴う交通渋滞と中心商業機能の低下、中心市街地での居住人口の減少により都心部の活力が低下しています。

このため、連続立体交差事業を核とした、都市交通の円滑化 交通結節点への都市機能の集中 快適な都市空間の創出等を図っており、これと連携し民間の地域活性化の取り組みとして、商店街や商工会議所等と市により、まちづくり会社を設立し、コミュニティーバスの運行、アーケードの整備、まちなか文化施設の建設等が始まっています。

事業着手

- ・連続立体交差事業 平成4年度
- ・土地区画整理事業 平成4年度
- ・まちづくり総合支援事業 平成12年度

完成予定

- ・連続立体交差事業 平成18年度
- ・土地区画整理事業 平成21年度
- ・まちづくり総合支援事業 平成16年度

整備内容

連立事業	土地区画整理事業	まちづくり総合支援事業
延長：L = 6.0 km	対象面積：A=16.3ha	対象面積 A=26.0ha
踏切除去数：5箇所	全体事業費：417億円	全体事業費：13億円
総事業費：約583億円	事業主体 福井市	事業主体 福井市
事業主体：福井県		

2 平成16年度の整備内容

- ・福井駅付近連続立体交差事業：高架本体工事及び交差道路の整備（JR高架完成は平成16年度末予定）
- ・幸橋整備事業：下流側上部工製作・架設と物件補償（橋梁本体の完成は平成18年度末予定）
- ・福井駅周辺土地区画整理事業：道路築造及び物件補償
- ・手寄地区第一種市街地再開発：土地整備、共同施設整備等
- ・まちづくり総合支援事業：道路の高質空間整備（H16年度末完成予定）
- ・福井駅前地下駐車場（仮称）整備事業：躯体工、掘削工、文化財発掘（H18年度完成予定）

写真、図面（整備イメージ）等



- 福井駅付近連続立体交差事業
- 幸橋整備事業
- 福井駅周辺土地区画整理事業
- 手寄地区第一種市街地再開発
- 中央地区まちづくり総合支援事業
- 大名町交差点地下横断歩道改善事業
- 福井駅前地下駐車場（仮称）整備事業

魅力ある水辺都市再生

～ 大和川・淀川高規格堤防整備、
道頓堀川再生（都市再生プロジェクト推進）～

水辺都市再生事業

概要

治水・都市防災の観点から整備の必要性の高い既成市街地を安全・安心な水辺都市に転換し、良好な市街地を形成するため、市街地整備や都市再生環状道路と高規格堤防整備を一体として行う水辺都市再生事業を推進します。

特に、河川沿いの密集市街地等について都市基盤整備公団を施行主体とする土地区画整理事業を活用し、高規格堤防と一体的に整備します。

平成16年度の整備内容

都市再生プロジェクト関連の阪高大和川線地区、阪高淀川左岸線地区等について、高規格堤防整備とまちづくりの一体整備を推進します。

都市基盤整備公団を施行主体
とする土地区画整理事業
一体型整備 イメージ



道頓堀川再生事業

概要

河川に囲まれた「水都大阪」を再生するため、大阪を代表する河川であり大阪の都心南部に残された重要なウォーターフロントである道頓堀川において、川を軸とした水辺に開かれた安全な沿川空間の形成を図り、河川と下水道の連携による水質改善、橋梁の美装化により、道頓堀川を活かした多目的な空間整備を促進し、「水都大阪」の再生をめざします。

平成16年度の整備内容

新戎橋～相合橋の築堤・護岸の整備（河川環境整備・河川再生）

合流式下水道の改善（下水道）

戎橋の架替、太左衛門橋の修景（まちづくり総合支援）

事業着手平成7年度 完成予定22年度



【産業いきいき近畿】

～ 近畿の産業再生を支援する交通・情報基盤等の整備～

国際競争力の強化、関西経済の活性化のための都市基盤の強化

大阪湾におけるスーパー中枢港湾の育成《神戸港・大阪港》----- P 8

国際物流ネットワークの構築《大阪港夢洲トンネル》----- P 9

ライフサイエンス等の科学技術振興を支える都市基盤の整備《彩都 [国際文化
公園都市] (大阪市茨木市・箕面市)》----- P 10

関西文化学術研究都市の支援《国道 163 号清滝生駒道路》----- P 11

地域活性化・観光振興を支える関西における環状道路・広域連携ネットワークなどの
基盤整備

関西における環状道路の形成《京奈和自動車道》----- P 12

地域活性化を支援する広域連携ネットワークの形成《北近畿豊岡自動車道 **H**

16 一部供用、京都縦貫自動車道》----- P 13

スーパー中枢港湾の育成（神戸港・大阪港）

1. 概要

スーパー中枢港湾とは、我が国のコンテナ物流コスト低減とサービス向上を実現させるため、ハードの整備に加え、ソフト面の規制改革等を先導的・実験的な試みとして推進するための「構造改革モデル港湾」です。

神戸港・大阪港では、広域港湾連携のもと、「マーケット立地型」のスーパー中枢港湾の育成に取り組みます。



2. 目標 - アジアの主要港を凌ぐコスト・サービスの実現 -

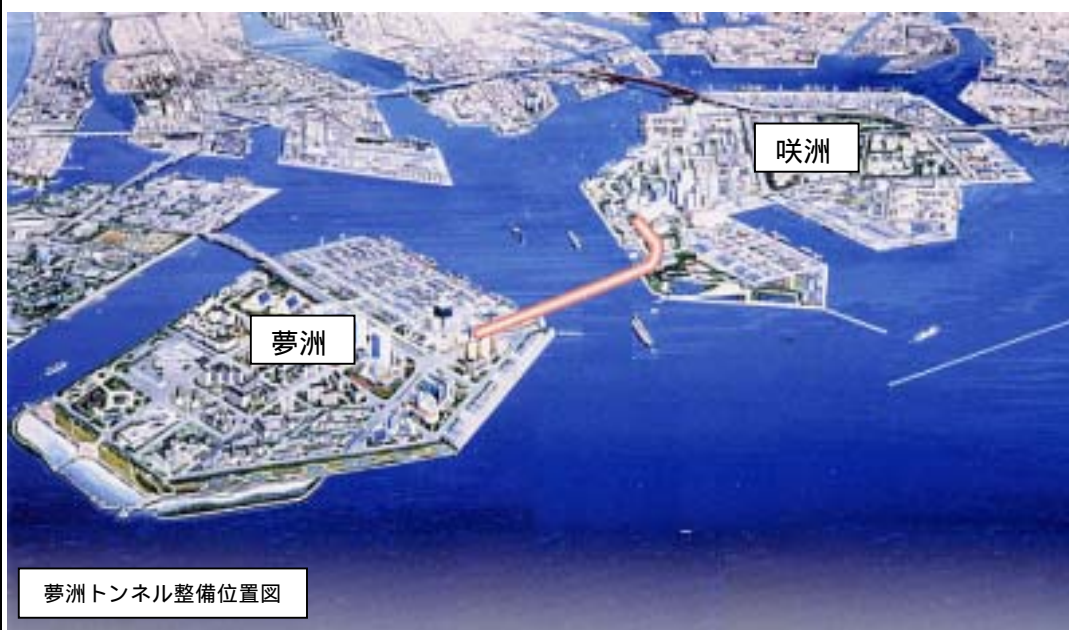
- ・港湾コスト；現状より約3割低減（釜山港(韓国)、高雄港(台湾)と同レベル）。
- ・リードタイム；現状3～4日を1日程度まで短縮（シンガポール港と同レベル）。

国際物流ネットワークの構築

(大阪港夢洲トンネル〔幹線臨港道路等〕)

1. 概要

海上ハイウェイネットワークと陸域交通網との有機的な連携により、効率的な物流ネットワークを形成し港湾から背後地域への円滑な連絡を図るとともに、港湾内の円滑な物流の確保や交通渋滞の解消を図ることを目的に、大阪港において、夢洲～咲洲を結ぶ臨港道路（夢洲トンネル）の整備促進を図ります。



2. 平成16年度の整備内容

平成16年度は、沈埋トンネル部の沈埋函製作を行うとともに、引き続き陸上トンネル部（咲洲・夢洲アプローチ部）の整備促進を図ります。

ライフサイエンス等の科学技術振興を支える都市基盤の整備

彩都[国際文化公園都市](大阪府茨木市・箕面市)

都市再生プロジェクト(第二次決定)

【大阪圏におけるライフサイエンスの国際拠点形成】

1. 概要

関西の国際拠点形成を支援するため、引き続き関西文化学術研究都市、神戸医療産業都市、西播磨科学公園都市、彩都(国際文化公園都市)などの学術研究都市における基盤整備の推進を支援します。
 彩都(国際文化公園都市)は北大阪の丘陵地に位置し、人と自然の調和を都市形成の基本に、ライフサイエンス分野の研究開発拠点をはじめ、国際的な学術研究・文化交流拠点を目指しており、国際化・高齢化・高度情報化など時代のニーズに対応した都市基盤の整備を支援しています。

事業着手

H6年度

完成年度

H24年度

都市基盤整備の内容

- 事業主体 : 大阪府、茨木市、箕面市、都市基盤整備公団
- 事業期間 : 平成6年年度～平成24年度
- 整備内容 : 土地区画整理事業、街路事業(モノレール、共同溝)、住宅宅地関連公共施設等総合整備事業による道路、河川、下水道、公園、砂防などの整備

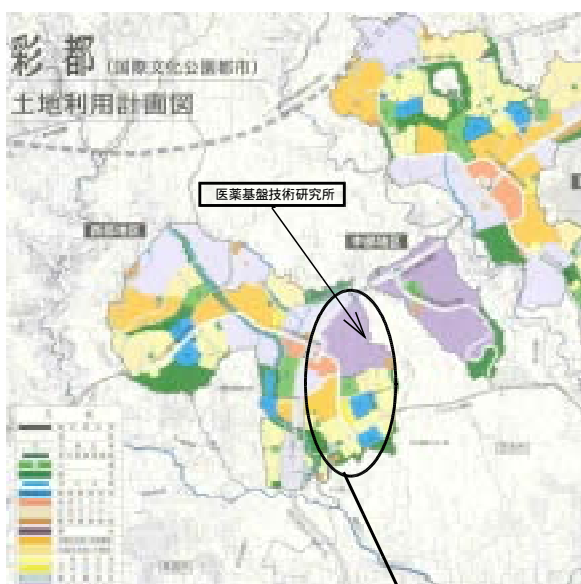
2. 平成16年度整備内容

平成16年度は、関連するアクセス道路・公園・下水道の整備を進めるとともに西センター駅(仮称)までのモノレール整備(H19年春供用予定)を支援します。
 平成16年春に西部地区の一部をまちびらきの予定で、近畿地方整備局営繕部が担当で施工中の厚生労働省「医療基盤技術研究施設」も16年度早期に開設を予定しています。

- 土地区画整理事業: 宅地等造成
- 街路事業: モノレール、共同溝
- 住宅宅地関連公共施設等総合整備事業: 道路、河川、下水道、公園、砂防工



概要図



H16年春まちびらき

◆関西文化学術研究都市の支援

1. 概要

京都、大阪、奈良の三府県にまたがる緑豊かな京阪奈丘陵において、建設・整備が進められているサイエンスパーク「関西文化学術研究都市（けいはんな）」は、東の「筑波研究学園都市（つくば）」とともに、国家プロジェクトに位置付けられています。

けいはんなへのアクセスは、平成12年4月に京奈道路が開通し、また、平成17年度には「京阪奈新線（生駒～登美ヶ丘；仮称）」が開通予定となるなど、着実に便利になっています。



近畿地方整備局では、大阪方面からの更なる交通アクセスの向上を図るため、平成16年度は清滝生駒道路（清滝区間）の4車線化工事を推進します。

清滝生駒道路



◆関西における環状道路の形成

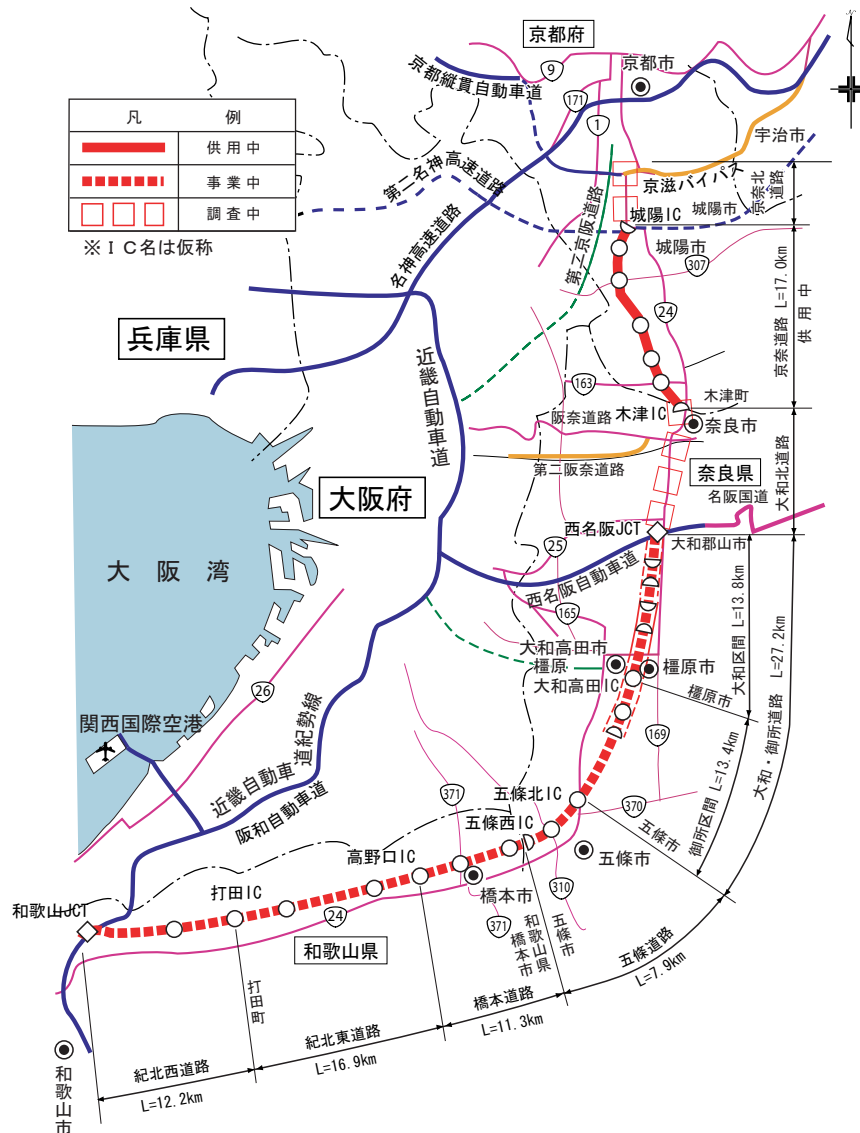
1. 概要

大阪、神戸、京都の三大都市と奈良市、和歌山市を有機的に結び、それぞれの都市が持つオリジナリティや都市構造を活かすためにも環状道路の形成が必要です。

また、環状道路の形成により関西文化学術研究都市に代表される学術研究開発拠点と各都市間の連携向上が図れるほか、国際集客都市大阪を中心とした、近畿と諸外国との観光交流も活発化されます。

都市単体では難しい地域復興も、こうした都市ネットワークにより可能になります。そこから「関西の再生」がはじまります。

平成16年度は、環状道路を形成する京奈和自動車道の整備を引き続き促進します。



◆地域活性化を支援する広域連携ネットワークの形成

1. 概要

広域連携ネットワークの形成は、地域間の時間・距離を短縮することで、沿線市町村を中心に地域の生活・産業に多大なインパクトを与えてきました。

産業面では、企業立地の促進、市場の拡大、生産活動の活性化に貢献しているほか、観光産業にも大きな影響を与えています。

また、従来都市的サービスの享受が困難であった地域の生活の安定と、質の向上にも大きく貢献しています。

しかし、地方部のネットワークの連続性が不十分であるなど、いまだ整備が十分であるとはいえません。

近畿地方整備局では、このような地域の活性化を支援するため、平成16年度も引き続き京都縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道、中部縦貫自動車道など、広域連携ネットワークを形成する自動車専用道路について、投資効果を最大限発揮できるよう重点的かつ効率的に整備を進めます。



【セーフティ近畿】～安全で安心できる暮らしの実現～

東南海・南海地震への対策

東南海・南海地震などの大規模災害に備えた取り組み《東南海・南海地震・津波等広域連携防災対策検討会の設置、一般国道42号那智勝浦道路の整備、近畿地域情報通信ネットワークの整備、西大阪地区耐震対策事業、海岸高潮対策事業、耐震強化岸壁、防災緑地や津波防波堤等の整備、都市部の海岸の耐震強化・液状化対策》----- P 15

誰もが安心して暮らせるまちづくり

洪水に強い安全な地域づくり《高規格堤防整備事業（淀川）【高見地区 **H16** **新規**】、水防災対策特定河川事業【熊野川水系相野谷川水防災対策特定河川事業】、一般河川改修【九頭竜川水系日野川改修（引堤）事業】》----- P 18

密集市街地の改善など防災上安全なまちづくり《萱島東密集整備（大阪府寝屋川市）》----- P 19

東南海・南海地震などの大規模災害に備えた取組み

『東南海・南海地震・津波等広域連携防災対策検討会』の設置

広域で甚大な被害が予想されている東南海・南海地震に対処し、その被害を可能な限り最小化するために、防災や地震・津波に関する専門家のアドバイスを受けつつ、近畿地方における国・自治体及び関係機関が互いの情報を共有化し、連携を強化し、適切な対処を行うことを目的として、平成 15 年 6 月 26 日に検討会を設立しました。今後、具体的な対策や広域連携のあり方等を検討し、東南海・南海地震等への備えを万全のものとしていきます。

災害時の生命線となる高規格道路の整備促進 一般国道 4 2 号 那智勝浦道路等の整備

紀伊半島の主要都市は沿岸部に点在しており、その都市間を連絡する主要な道路は国道 4 2 号のみです。国道 4 2 号は海岸線を通過していることから、東南海・南海地震など大規模な地震が発生した場合、津波などによる被害は計りしれません。このため、災害に強く海岸部が被災した際の緊急輸送道路の役割も果たせる高規格道路のネットワークの整備が急務です。

那智勝浦道路は、現道の交通混雑緩和や沿線地域の連携強化、地域の活性化を図るほか、このような災害時には国道 4 2 号の代替路、緊急輸送路としての重要な役割を果たしており、平成 16 年度は、ほぼ全線において工事を展開します。



【東海・南海地震の周期 (中央防災会議より)】



近畿地域情報通信ネットワークの整備

災害発生時の円滑な対応のため、危機管理・防災情報等の共有化に向けた、管内自治体等と連携した広域的な情報ネットワークの構築を進めるとともに、光ケーブル及びその公共収容空間を平成 16 年度も引き続き整備します。

	収容空間		光ケーブル	
	延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)
平成 15 年度末	2,140	67	2,440	67
平成 16 年度末 予定	2,150	67	2,460	68
全体計画	3,200	100	3,650	100

公共収容空間ネットワーク図

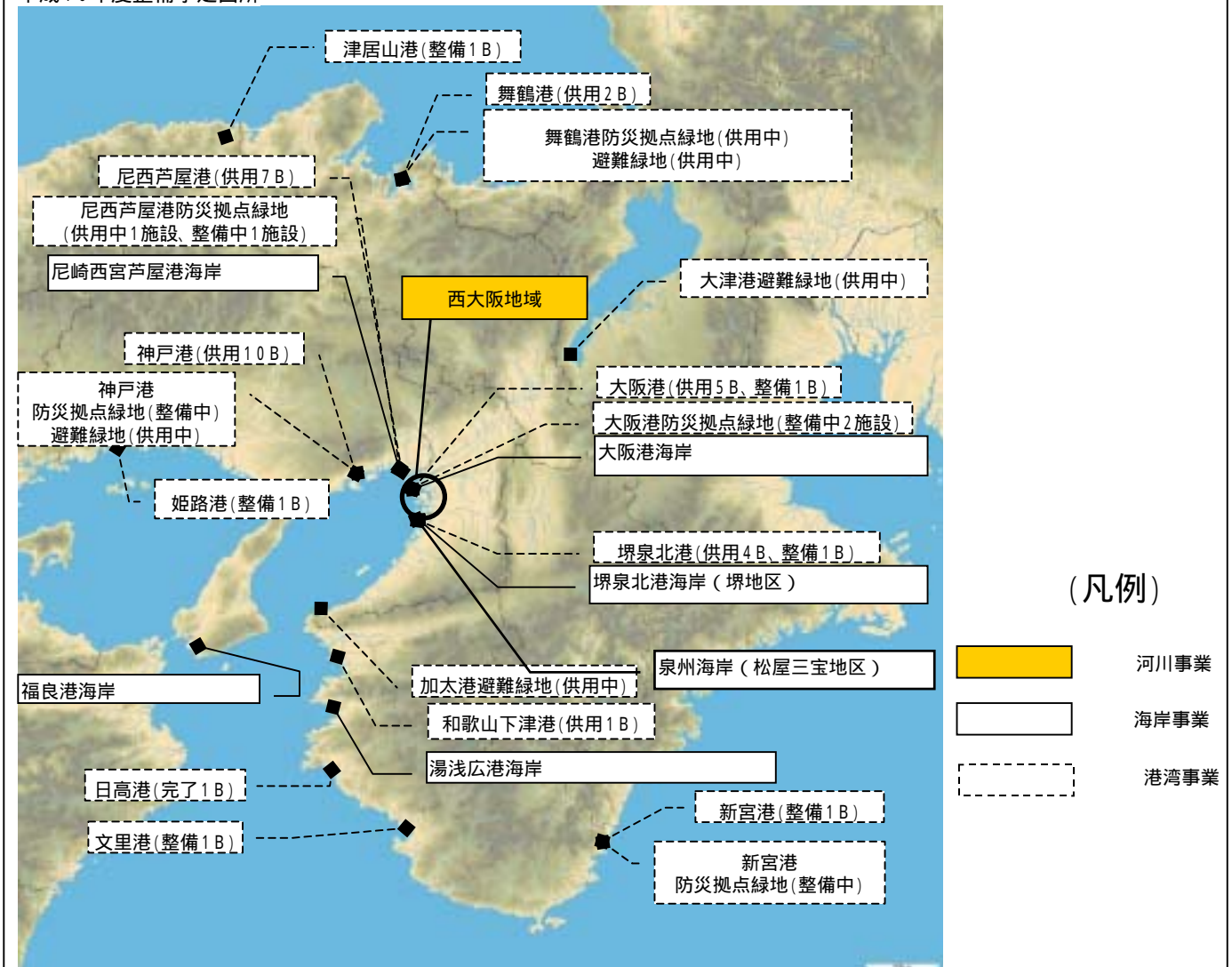


臨海部の防災対策の充実・強化

国土が狭隘な我が国においては、臨海部に多くの人命や財産が集積しています。中でも大阪湾に面した西大阪地域は、約110万人もの人々が生活しており、都市機能や資産の集積した地域です。昭和初期の地盤沈下等により背後地が低く、いわゆるゼロメートル地帯となっており過去にも昭和36年の第二室戸台風による高潮被害など甚大な被害を受けてきました。また、和歌山県沿岸においては、安政南海地震津波等で壊滅的な被害を受けています。

大阪湾沿岸において海溝型や直下型の大規模地震が発生した場合に護岸が崩壊し浸水氾濫が懸念されるとともに、本年4月中央防災会議において、「東南海・南海地震による津波波高」が公表され、和歌山沿岸域では、5m以上、大阪湾、瀬戸内沿岸でも2～3m程度の津波被害が予想されています。こらら被害から背後の人口・資産を護るため、堤防等の耐震補強、防潮鉄扉の改良(電動化・軽量化)や水門等の遠隔監視・操作化及び海岸保全施設の整備を進めています。また、臨海部においては防災拠点・物流機能を確保する必要があり、港湾施設の耐震強化・防災緑地の整備などを進めています。

平成16年度整備予定箇所



2 平成16年度の整備内容

河川事業

- ・護岸補強、防潮堤補強、防潮鉄扉改良・・・西大阪地域（神崎川・安治川）

海岸事業

- ・護岸、堤防の嵩上げ・・・泉州海岸、堺泉北港海岸
- ・堤防等の耐震化・・・大阪港海岸、尼崎西宮芦屋港海岸、泉州海岸、堺泉北港海岸
- ・陸閘等の電動化・・・大阪港海岸、尼崎西宮芦屋港海岸、福良港海岸
- ・津波防潮堤の整備・・・湯浅広港海岸

港湾事業

- ・耐震強化・・・3港で実施
- ・避難緑地の整備・・・4港で実施



昭和36年の第二室戸台風による高潮被害
(大阪市港区)



電動化・軽量化等の改良が待たれる
防潮鉄扉(写真は訓練時の状況)

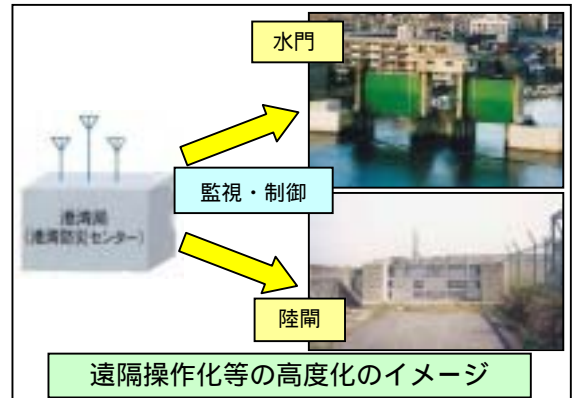
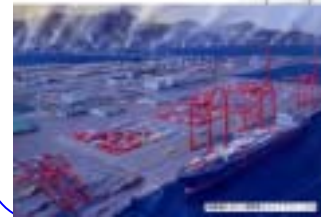
【臨海部防災拠点のイメージ】



【防災拠点のイメージ】



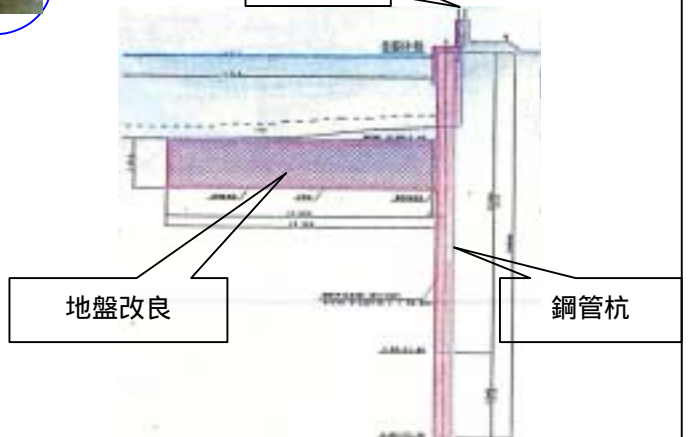
【耐震強化岸壁のイメージ】



河川

特殊堤

堤内地



特殊堤防の耐震補強事例

(地盤改良による支持力確保と鋼管杭の施工)

洪水に強い安全な地域づくり

～高規格堤防整備事業・熊野川水系相野谷川水防災対策特定河川事業・九頭竜川水系日野川改修事業～

高規格堤防整備事業

1. 概要

人口・資産が高度に集積した大都市大阪の壊滅的被害を未然に防ぐため、市街地整備と一体となった高規格堤防整備事業(スーパー堤防整備事業)を淀川及び大和川において推進します。

<大都市大阪の淀川下流部>



スーパー堤防整備区域

2. 平成16年度の整備内容

淀川左岸の此花区高見地区において住宅都市整備公団の高層住宅整備と連携を図りつつ、スーパー堤防とまちづくりの一体的な整備に着手します。



[高見地区]

相野谷川水防災対策特定河川事業

1. 概要

相野谷川では過去10ヶ年で5回の浸水被害が発生しています。そういった現状を踏まえ、水防災事業として、輪中堤・宅地嵩上げ等による治水対策を実施しており、鮎田地区については輪中堤が概成しました。

2. 平成16年度の整備内容

鮎田地区においては宅地嵩上げを、大里地区においては輪中堤・樋門を実施します。

鮎田地区の輪中堤整備状況



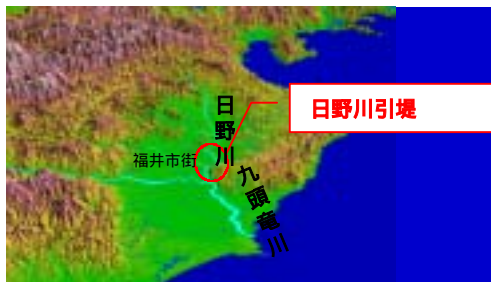
九頭竜川水系日野川改修(引堤)事業

1. 概要

福井市内を貫流する日野川下流部は、これまで堤防の決壊など大きな浸水被害をもたらしているため、今後10ヶ年で重点的に引堤を実施します。

2. 平成16年度の整備内容

深谷地区において引続きを推進し、下市地区では築堤等の工事に着手します。



日野川引堤
(深谷、下市地区)

密集市街地の改善など防災上安全なまちづくり（寝屋川市萱島東地区）

都市再生プロジェクト（第三次決定）【密集市街地の緊急整備】

1. 全体概要

密集市街地である大阪府寝屋川市萱島東地区は、高度経済成長期の昭和40年前後に大阪都市圏への流入人口の受皿として大量の住宅が建設されました。住宅の大半は、文化住宅や長屋住宅等の木造賃貸住宅となっており、住宅の老朽化、空き家の増加に伴い、住環境の悪化が進んでいます。また、幹線道路や主要生活道路が未整備となっていたり、公園・広場も未整備で防災上も危険な状態となっています。このような課題を解消するために、木造賃貸住宅等の建替えにより建物の不燃化促進を図るとともに、幹線道路・主要生活道路等の整備促進、公園や拠点の開発地区の整備により避難空間の確保、消防水利の整備など安全で快適に暮らせる魅力あるまちづくりを支援しています。

事業着手
S59

事業期間
~H16
(延伸予定)



地区の現況



2. 平成16年度の整備内容

密集事業：老朽建築物の除却、(仮称)唐操橋の整備、市道萱島堀溝線の拡幅、
住市総事業：からくる親水公園の実施設計

(整備状況)

コーポラティブ住宅



賃貸住宅



【多文化共生近畿】

～ 近畿の「文化風土」を活かした地域づくりの推進～

近畿の歴史的遺産や街並みの保存と整備

飛鳥の歴史的風土を活かしつつ観光等地域振興に資する公園整備《国営飛鳥歴史公園・キトラ古墳周辺地区（奈良県明日香村）》 ----- P 2 1

京都迎賓館（仮称）の整備《**H 1 6 完成**（京都市）》 ----- P 2 2

文化風土を軸とする様々な交流・連携ネットワークの創造

文化を運ぶ水の道・舟運の整備《淀川河川舟運構築》 ----- P 2 3

未知普請活動の推進 ----- P 2 4

**飛鳥の歴史的風土を活かしつつ観光等地域振興に資する公園整備
【国営飛鳥歴史公園（奈良県明日香村）】**

1 概要

当公園は昭和45年の閣議決定に基づいて整備を行い、平成6年4月に祝戸、石舞台、甘樫丘、高松塚周辺の4地区を概成開園しています。また、平成13年3月にキトラ古墳周辺地区を追加整備することが閣議決定されました。既開園4地区と連携しつつ、歴史的風土及び文化財等の保存と活用による体験型学習を主要な機能として位置付けし、地域住民と観光客が一体となって交流できる公園整備を行うことによって飛鳥地方の振興につなげていきます。

事業着手

H12年度
(キトラ古墳周辺地区)

完成予定

未定
(キトラ古墳周辺地区)

整備内容

- 事業主体 : 直轄(国土交通省)
- 区域面積 : 約61ha(キトラ古墳周辺地区含む)
- 公園施設 : 園路、広場、展示・体験施設等

2 平成16年度の整備内容

- ・キトラ古墳周辺地区の基本設計・用地買収
- ・4地区の修景整備・施設整備

国営飛鳥歴史公園の位置

キトラ古墳



京都迎賓館(仮称) ~ 地域の文化の拠点 ~

<p>1. 概要</p> <p>工事場所：京都市上京区京都御苑内(饗宴場跡地)</p> <p>敷地面積：約 20,000㎡</p> <p>構造規模：RC造 地上1階 地下1階</p> <p>延床面積：約 16,000㎡</p>	<p>事業着手</p> <p>平成 13 年度</p>
<p>施設概要：諸外国の国公賓をお迎えし、我が国の歴史・文化に直接触れ、ご理解いただくことを目的としています。</p> <p>周辺の歴史的景観及び自然環境に配慮しつつ平家建てとし、内装、外装及び庭園など随所に日本の伝統技術を活用した「和風の佇まい」を創出しています。</p>	<p>完成予定</p> <p>平成 16 年度</p>



会談会議室



晩餐室

2. 平成 16 年度の整備内容
 平成 16 年度は仕上げ工事の継続・庭園工事・外構工事を行い完成を目指す。

文化を運ぶ水の道・舟運の整備

～淀川河川舟運構築～

概要

「宮水のまち・伏見」には三栖の閘門、「くらわんか舟のまち・枚方」には鍵屋の辻、「くいだおれのまち・大阪」には天神祭と、淀川は、古くから「文化の路」（川を交通手段）として利用されてきました。明治初期には京都と大阪を結ぶ大型舟運のための航路の確保を目的に設置された水制群の名残がワンドとして残り、淀川独特の河川環境を形成しています。この「文化の路」を新たに「防災用」、「観光用」として利用していくために船着場等の整備を進めています。



平成16年度の整備内容

合計9箇所の船着場の完成により、沿川自治体と協力して、舟運復活に向けた活動を展開します。また、淀川大堰の舟の航行を可能とする閘門の検討と、船着場と幹線道路を結ぶ連絡道路の整備を継続します。



◆ みちぶしん 未知普請活動の推進

1. 概要

鎌倉時代には、「道普請^{みちぶしん}」という言葉が盛んに使われていました。近畿地方整備局では、「道」に「未知」をあて、道路だけでなく川や公園などの公共施設も含め、未来を切り開く意もこめて「未知普請」精神を広く育むべく、平成14年度から「対話と協働」、「参加と責任」、「未知への挑戦」の3本柱をもって「未知普請」活動を推進しています。

平成16年度は、引き続き啓発活動を推進するとともに、近畿地方整備局と各府県が緊密に連携し、市民参加型行政に向け、積極的な活動を推進します。

【平成16年度活動予定】

国道1号が通過する京都市東山地区では、住民参加による魅力ある道づくりに向け、平成14年1月に沿道住民や有識者からなる「五条東山地区沿道懇談会」を発足しました。平成14年12月には五条東山地区の整備の方向性が取りまとめられ、現在、地元のデザイナーの協力を得つつ、五条通をデザインしているところです。

平成16年度は、五条通の管理についても、サービス目標等を設定する管理計画の策定や実施・結果の評価を行う市民参画型の道路管理手法の導入に取り組みます。

■ 国道480号 大阪府和泉市
住民によるリフレッシュ活動



■ 国道42号 田辺バイパス
「未知普請 道路美化活動」



「公」

対話と協働

参加と責任

未知への挑戦

個

個

個



■ 未知普請クリーン活動状況
(地元団体と連携した道路清掃)



■ 水陸両用バスを用いた
「未知普請」の啓発活動



【エコ近畿】～近畿の環境共生に向けた取り組み～

未利用地の活用による大阪湾ベイエリアの再生など、都市の環境整備

「大阪湾再生プロジェクト」の推進 ----- P 2 6

水と緑のネットワーク整備の推進《阪神疎水、六甲山系グリーンベルト、国道
43号線環境防災緑地、尼崎21世紀の森》----- P 2 7

自然と共生する川づくりの推進《淀川鶺鴒ヨシ原（ウエットランド）の再生、
円山川の自然再生コウノトリの郷》----- P 2 8

自然と人との共生を目指した公園整備《国営明石海峡公園神戸地区（兵庫県神
戸市）》----- P 2 9

大阪湾再生プロジェクトの推進

1. 概要

国や自治体等の関係機関が連携して、水質改善や緑の創出を図る大阪湾再生プロジェクトを推進することにより、美しい大阪湾を形成する。

取組方向

関西圏の広域的な水環境の促進と「大阪湾・水とみどりのネットワーク」の形成

海域の水環境の改善

沿岸域管理（臨海部低未利用地の有効活用）と総合モニタリング



水と緑のネットワーク整備

概要

近畿地方整備局では、阪神淡路大震災の教訓や環境対策への重要性を踏まえ、災害時の対応や防災、環境対策をとして「阪神疏水構想」、「六甲山系グリーンベルト」、「一般国道43号環境防災緑地」、「尼崎21世紀の森構想」を推進し、阪神地域を魅力あるまちに再生するため、ゆとりと潤いをもたらす水と緑豊かな自然環境の創出による環境共生型の地域づくりを推進します。

なお、「尼崎21世紀の森構想」は、都市再生プロジェクト（第3次決定）において、「大都市圏における都市環境インフラの再生（臨海部における緑の拠点の形成）」に位置づけられています。

事業着手

H8年度

完成予定

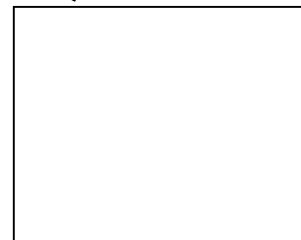
—

平成16年度の要求内容

- ・「尼崎21世紀の森構想」では、拠点地区である尼崎の森中央緑地の整備を、「阪神疏水構想」では、事業化に向けた調整を行い、「六甲山系グリーンベルト」では、都賀川以東の用地買収を重点的に推進し、「国道43号環境防災緑地」では、用地取得と植栽整備を推進します。



六甲山系グリーンベルト構想(イメージ)



尼崎21世紀の森構想(イメージ)



阪神疏水構想モデル実験(水路)
(イメージ)



一般国道43号環境防災緑地(イメージ)

自然と共生する川づくりの推進

～ 淀川鵜殿ヨシ原（ウエットランド）の再生、
円山川の自然再生コウノトリの郷～

生物にとって良好な生育環境となる河川づくりを進めるため、都市の近郊、貴重な動植物保護等が特に必要な地域で、自然と共生する川づくりを推進します。

淀川鵜殿ヨシ原（ウエットランド）の再生

概要

鵜殿地区の高水敷はヨシ等の植物群落
が形成され、優れた自然環境を備
えています。しかし、ヨシ等の群落
の衰退が進行し、多様な自然を育む
淀川の河川環境が悪化しつつありま
す。このことから、淀川の河川環境
の保全・復元を目指した川づくりを
重点的に推進していきます。

平成16年度の整備内容

ヨシ原を保全するための湿地の再生に向けた植生調査や切下げ試験等の調査を行うとともに、高水敷の切下げを行います。



円山川の自然再生 コウノトリの郷

概要

日本で最後の生息地であった円山川のコウノトリは、現在特別天然記念物として兵庫県コウノトリの郷公園において保護がなされ、平成17年度の自然放鳥をめざし人工増殖が進められています。関係機関との連携を図りながら、コウノトリの生息環境をはじめ沿川における生物の多様性を確保し、自然との共生がなされる円山川をめざして自然再生事業に取り組みます。

平成16年度の整備内容

河川環境整備手法の把握を目的とし、生物の生息条件検討のため、円山川において、河道内湿地の生物モニタリング等を行います。

ビオトープの試験施工



自然と人との共生を目指した公園整備

【国営明石海峡公園神戸地区(兵庫県神戸市)】

1 概要

本公園は、神戸市北区、西区に跨る「神戸地区」と淡路島の淡路町、東浦町に跨る「淡路地区」の2地区からなる公園である。「神戸地区」は、神戸市の「しあわせの村」、「文明博物館群公園」と一体となり約500haの都市公園を形成している。「神戸地区」においては、平成11年度に基本設計に着手し、平成14年度には工事に着手し、工事中用進入路、県道取付部等の確保を図っているところである。良好な里山の自然環境に立地しており、里山を守り育てながら身近な森としての活用を図ることを基本としている。

事業着手
H5年度

完成予定
未定

淡路地区
H13年度一部開園済み

整備概要

事業主体 : 直轄(国土交通省)
区域面積 : 330ha(淡路地区 96.1ha、神戸地区 233.9ha)
公園施設 : 園路、広場、遊具、棚田、宿泊施設等

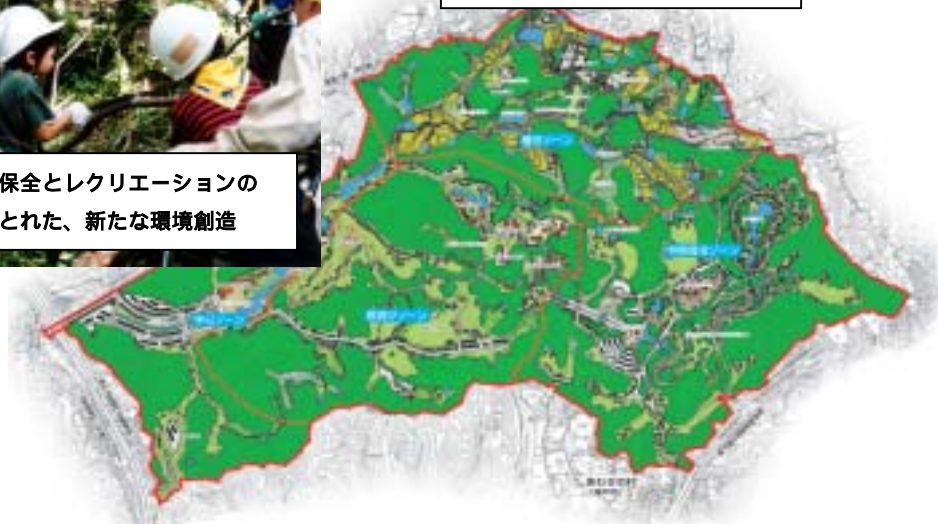
2 平成16年度の整備概要

- ・ 神戸地区 棚田ゾーンの基盤整備、林間宿泊ゾーンの道路整備、幹線園路の整備
- ・ 淡路地区 屋外庭園博物館の整備、海岸北ゾーンの一部造成、海岸口ゲートの整備



里山の保全とレクリエーションの調和がとれた、新たな環境創造

整備計画(神戸地区)



新規要求箇所（直轄）

河川	高規格堤防整備事業（淀川）	大阪市此花区	高見地区
	河川事業費	京都府福知山市	戸田地区改修事業
営繕		京都府	木津地方合同庁舎（合同庁舎計画）

新規要求箇所（補助）

都市 整備	都市公園事業	福井県丸岡町	西部第1公園他4
		滋賀県五箇荘町	五箇荘中央公園
		滋賀県愛知川町	東部地域公園
		京都府福知山市	長田野周辺地区
		京都府園部町	園部IC周辺地区
		大阪府枚方市	枚方南部地区
		大阪府八尾市	高美地区
		大阪府松原市	松原市西地区
		大阪府大阪狭山市	狭山池・副池周辺地区
		兵庫県伊丹市	大阪国際空港周辺緑地
		兵庫県西宮市	北口地区
		兵庫県西宮市	段上地区
		兵庫県龍野市	龍野小宅地区
		兵庫県出石町	出石城公園
		奈良県明日香村	明日香村近隣公園
		和歌山県かつらぎ町	かつらぎ公園
		京都市	淀城跡公園
		大阪市	大阪城公園
	神戸市	西代公園	
	神戸市	都心地区	
	下水道事業	京都府	網野町公共下水道
		和歌山県	御坊市特定環境保全公共下水道
住宅 整備	住宅市街地整備総合支援事業	兵庫県伊丹市	伊丹南町住宅地区
	市街地再開発事業	兵庫県尼崎市	阪神尼崎駅南区
	公営住宅等整備事業	大阪府大阪市 他	大和田住宅 他
	住宅地区改良事業	和歌山県湯浅町 他	北栄・宮西地区 他
	住宅宅地関連公共施設等整備事業	兵庫県加古川市 他	神野南地区 他
	街なみ環境整備事業	京都府京都市 他	姉小路界限地区 他
	優良建築物等整備事業	大阪府豊中市 他	あかしや住宅地区 他
	都市再生推進事業	福井県福井市	手寄地区
	再開発促進事業	兵庫県神戸市 他	六甲第5地区 他
人にやさしいまちづくり事業	兵庫県明石市	JR西明石駅周辺地区	
河川	準用河川改修事業費補助	福井県福井市	底喰川準用河川改修
道路	地方道	京都府	伏見柳谷高槻線

完了要求箇所

都市 整備	土地区画整理事業	福井市北部第七地区、武生市神山南部第一地区（福井県）	補助
		能登川町能登川駅西地区、守山市金森地区、彦根市本町地区（滋賀県）	
		八尾市木の本地地区、高槻市阪急上牧駅北地区（大阪府）	
		尼崎市築地震災復興地区、伊丹市鴻池地区（兵庫県）	
		奈良市ＪＲ奈良駅周辺地区（奈良県）	
	市街地再開発事業	山手幹線地区、道場八多地区、森南地区、六甲道駅北地区、松本地区、白水地区（神戸市）	
		高槻市ＪＲ高槻駅北地区（大阪府）	
	まちづくり総合支援事業	六甲道駅南地区震災復興（神戸市）	
		福井市中央地区（福井県）	
		栗東市手原駅周辺地区、大津市坂本地区、大津市西大津駅周辺地区、大津市堅田駅周辺地区、彦根市彦根城南東地区（滋賀県）	
		舞鶴市舞鶴地区、亀岡市大井町西部地区（京都府）	
		松原市河合地区、寝屋川市寝屋川市駅周辺地区、吹田市内本町・高浜地区、茨木市ＪＲ茨木駅周辺地区、羽曳野市南恵我之荘・高鷲地区、貝塚市東山丘陵地区（大阪府）	
		姫路市姫路城周辺地区、加西市北条駅周辺地区、赤穂市加里屋地区、尼崎市築地地区、明石市明石駅周辺地区（兵庫県）	
		王寺町王寺駅周辺地区、奈良市ＪＲ奈良駅周辺地区（奈良県）	
		伏見南浜地区（京都市）	
都市公園	淡路周辺地区（大阪市）		
	東灘地区、東部副都心地区、神戸都心地区、兵庫地区、西部副都心地区、兵庫南地区（神戸市）		
	北部２号公園（福井県）		
	桑田公園（大阪府）		
	高野公園、社中央公園（兵庫県）		
住宅 整備	住宅地区改良事業	イモ山公園（奈良県）	
		橋本市墓園（和歌山県）	
		岸部中地区（大阪府吹田市）	
	住宅宅地関連公共施設等事業（関公事業）	築地地区（兵庫県尼崎市）	
		日高地区（兵庫県川西市）	
		レストタウン大津（滋賀県大津市）	
		長吉長原東（大阪市、大阪府八尾市）	
住宅市街地整備総合支援事業	上郡ネオポリス（奈良県上郡町）		
	加美細田（大阪市）		
河川	神戸西グリーンタウン（神戸市）		
	筆ヶ崎地区（大阪市）		
	ダム周辺環境整備事業	高山ダム貯水池水質保全（京都府）	直轄

	高規格堤防事業	淀川大庭地区（守口市）	補助
		淀川点野 地区（寝屋川市）	
		淀川江川 地区（島本町）	
	河川環境整備事業	堂の川（木幡池）（宇治市）	
		和歌川（和歌山市）	
	都市基盤河川改修事業	外堀川（姫路市）	
	床上浸水対策特別緊急事業	高田川（大和高田市）	
	堰堤改良事業	天王ダム（兵庫県）	
	ダム施設改良事業	諭鶴羽ダム（兵庫県）	
	ダム堰堤改良事業	椿山ダム（和歌山県）	
	地すべり対策事業	中大沢地区（神戸市）	
		内牧地区（奈良県宇陀郡榛原町）	
		林ヶ峯地区（那賀町）	
山畑地区（野上町）			
大休場地区（熊野川町）			
興地区（下津町）			
	沼田地区（金屋町）		
港湾	海岸高潮対策事業	尼崎西宮芦屋港海岸 閘門（改良）（兵庫県尼崎市）	

供用開始予定箇所

都市整備	公共下水道事業	今立町公共下水道（福井県）	補助	
		福崎町公共下水道の供用開始、温泉町・北淡町・（津）一宮町・緑町・西淡町の特定環境保全下水道の供用開始（兵庫県）		
		大宇陀町の特定環境保全下水道の供用開始（奈良県）		
	街路事業	山手幹線（電共）、東仲の町線、内環状東線、土山新島線（兵庫県）		
		須磨多聞線（神戸市）		
道路	高規格幹線道路	北近畿豊岡・春日和田山道路 氷上 I C ~ 春日 J C T（兵庫県）	直轄	
	地域高規格道路	第二阪和国道 箱作ランプ～箱ノ浦ランプ（大阪府）		
	一般国道	一般国道 2 号 相生拡幅（兵庫県）		
		一般国道 9 号 一本柳交差点改良（兵庫県）		
	共同溝	一般国道 1 号 京都南第 3、第 4 共同溝（京都府）		
		一般国道 1 号 堀川共同溝（京都府）		
		一般国道 1 7 1 号 北摂第 2 共同溝（大阪府）		
	補助国道（地域高規格）	一般国道 1 7 8 号 香住道路（兵庫県）		補助
	補助国道（一般）	一般国道 4 1 6 号 島山梨子～里別所バイパス（福井県）		
		一般国道 1 7 5 号 竹田道路（兵庫県）		
地方道	宇治市道 黄檗山手線（京都府）			
	一般県道 東灘芦屋線（兵庫県）			
	主要地方道 香住村岡線（兵庫県）			

[2] 各部の基本方針・重点事項の概要