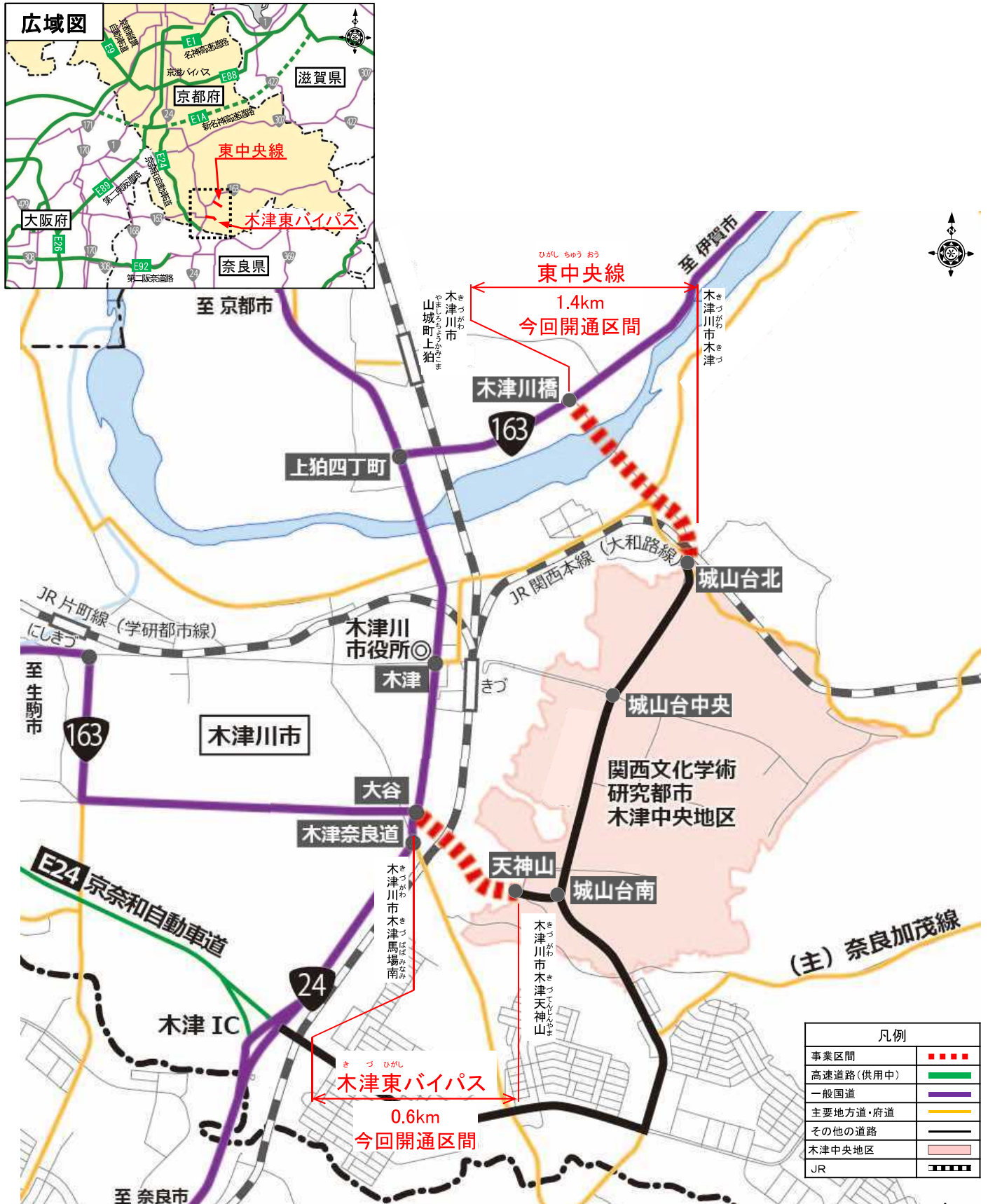


一般国道163号 木津東バイパス、都市計画道路 東中央線の概要

一般国道163号 木津東バイパス及び都市計画道路 東中央線は、関西文化学術研究都市「木津中央地区」の開発や地域のまちづくりを支援するほか、国道24号、163号の重複区間における慢性的な交通混雑の緩和を目的とした道路です。



○開通概要

	木津東バイパス	東中央線
区間	(起)京都府木津川市木津天神山 (至)京都府木津川市木津馬場南	(起)京都府木津川市木津 (至)京都府木津川市山城町上粕
道路延長	0.6km	1.4km
車線数	2車線	2車線
標準幅員	16.0m	12.0m

○主な事業の経緯

【木津東バイパス】

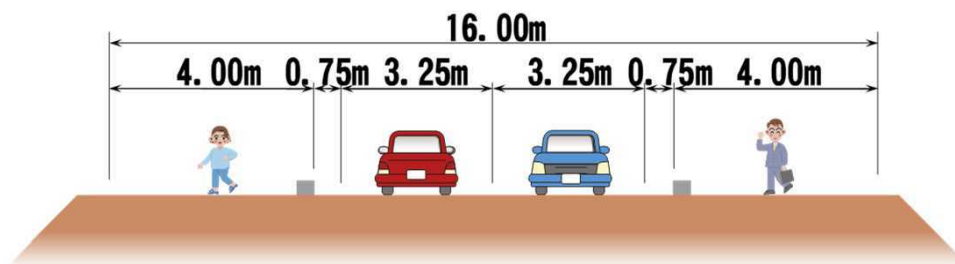
年度	事業実施項目
平成23年度	事業化
平成24年度	用地着手
平成28年度	工事着手

【東中央線】

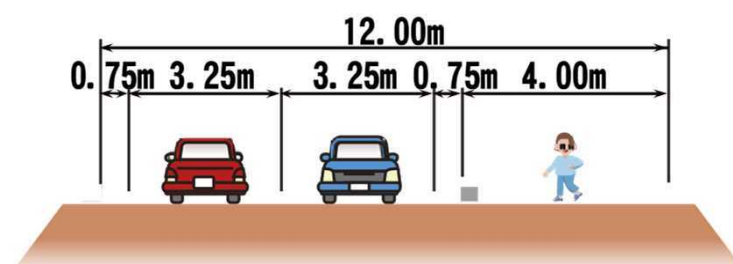
年度	事業実施項目
平成21年度	事業化
平成24年度	用地着手
平成25年度	工事着手

○標準断面図

【木津東バイパス】



【東中央線】



まちづくりの支援

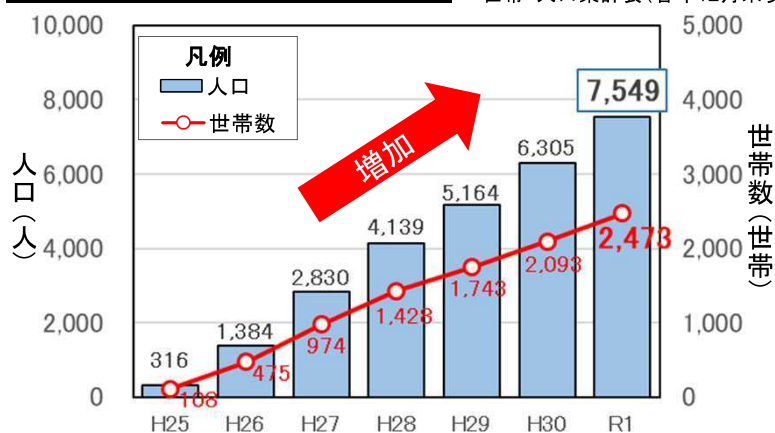
- 関西文化学術研究都市の一部である「木津中央地区」の整備に伴い、人口が増加。
- 木津東バイパスと東中央線とを一体的に整備をすることにより道路ネットワークが強化され、「木津中央地区」のまちづくりを支援。

木津中央地区の事業の進捗

年月	事業の進捗状況
平成24年5月	木津中央地区まちびらき
平成24年9月	「城山台」UR分譲開始
平成26年4月	城山台小学校が開校 愛光みのりこども園が開園
平成28年4月	京都大学大学院農学研究科 附属農場が移転

木津中央地区の人口推移

出典：木津川市の住民基本台帳登録世帯・人口集計表（各年12月末現在）



京都大学大学院
農学研究科附属農場

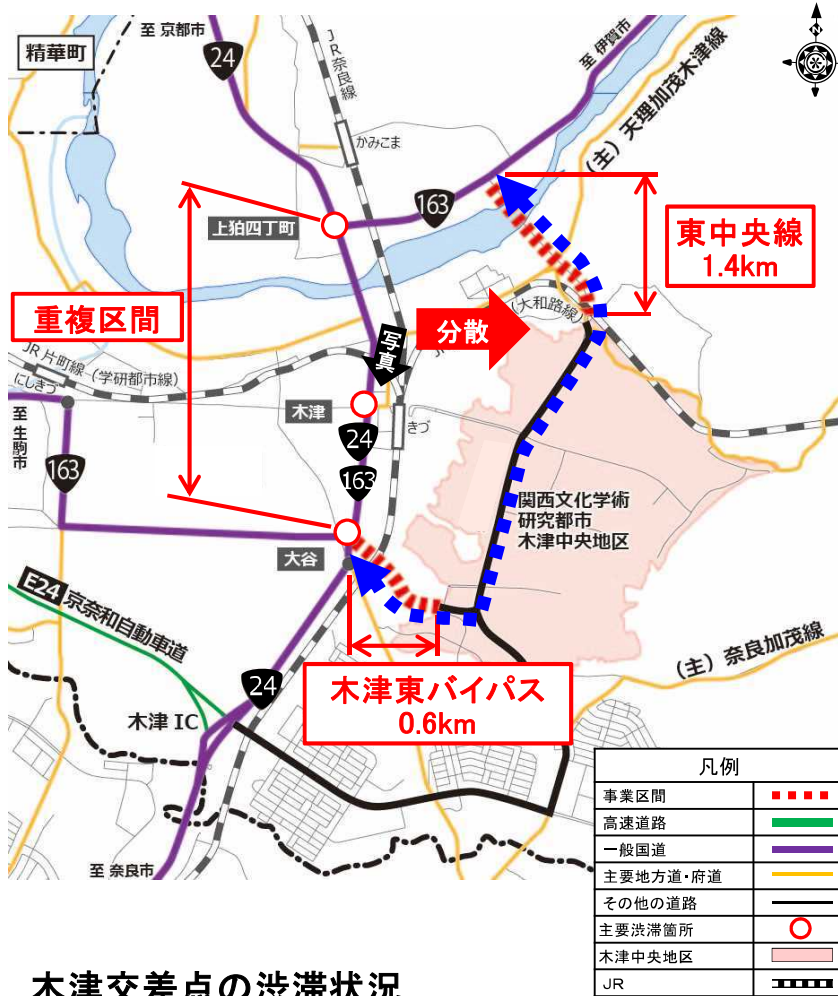
開発が進展する木津中央地区



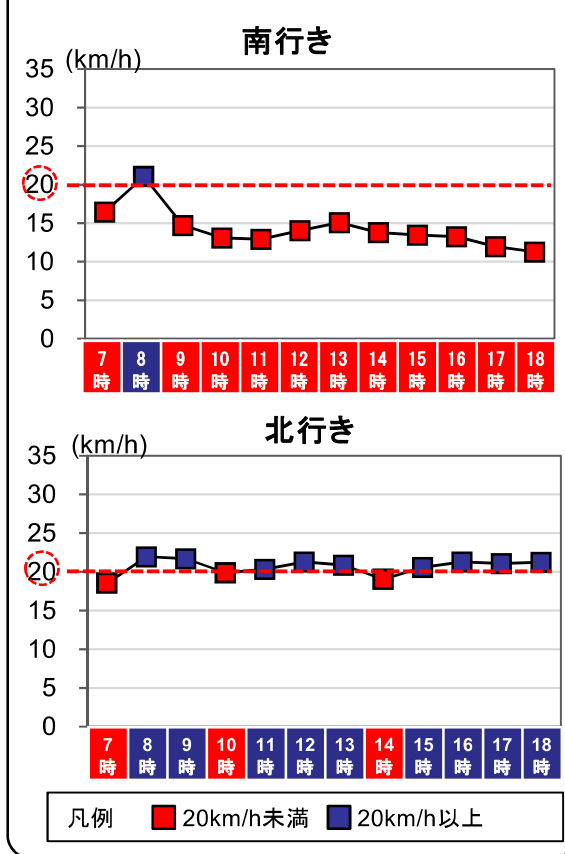
交通混雑の緩和

- 国道24号と国道163号の重複区間では交通容量を超過。また、木津～大谷区間では日中の旅行速度が20km/h以下と慢性的に渋滞が発生。
- 木津東バイパスと東中央線を一体的に整備し、並行する新たな道路ネットワークが形成されることで、交通混雑の緩和に期待。

国道24号と国道163号の重複区間の交通状況



木津交差点～大谷交差点間の旅行速度



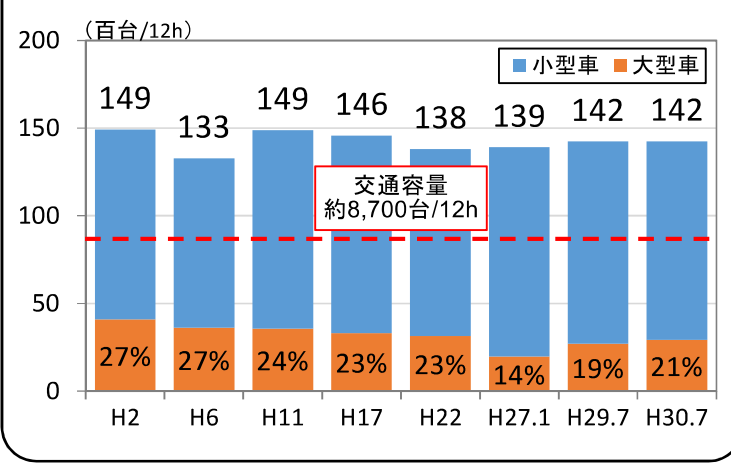
旅行速度:ETC2.0プローブデータ
平成30年9～10月平日時間帯別平均旅行速度

木津交差点の渋滞状況



H30.7.25撮影

重複区間交通量の推移



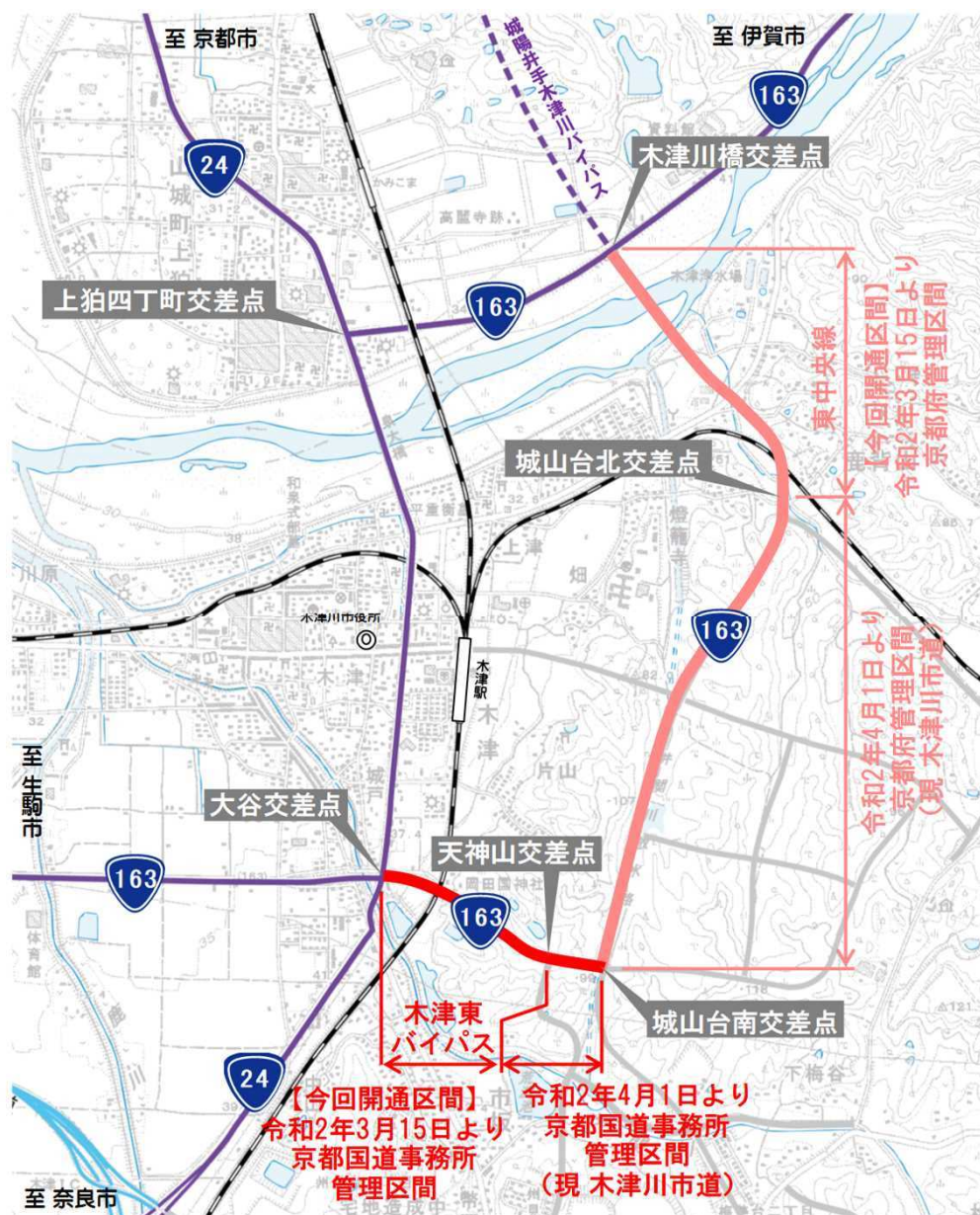
出典 交通量:道路交通量調査(H2、H6、H11、H17、H22)
京都国道事務所調べ(H27.1、H29.7、H30.7)
交通容量:道路交通量調査(H27)

新たな国道163号のネットワーク及び管理について

木津東バイパス・東中央線の開通により、大谷交差点から木津川橋交差点までの新たなバイパス道路は国道163号となります。

この道路により交通が国道24号と分散され、行き先にあわせた路線選択が可能となり、交通混雑の緩和につながります。

管理については、大谷交差点から城山台南交差点までを京都国道事務所、城山台南交差点から木津川橋交差点までが京都府となります。



道路管理担当部署

国道163号 京都国道事務所管理区間

国土交通省近畿地方整備局 京都国道事務所 京都第1維持出張所
住所: 京都府京都市伏見区下鳥羽但馬町25 TEL: 075-601-7212

国道163号 京都府管理区間

京都府 山城南土木事務所 施設保全室
住所: 京都府木津川市木津上戸18-1 TEL: 0774-72-9686