

国道24号大和御所道路

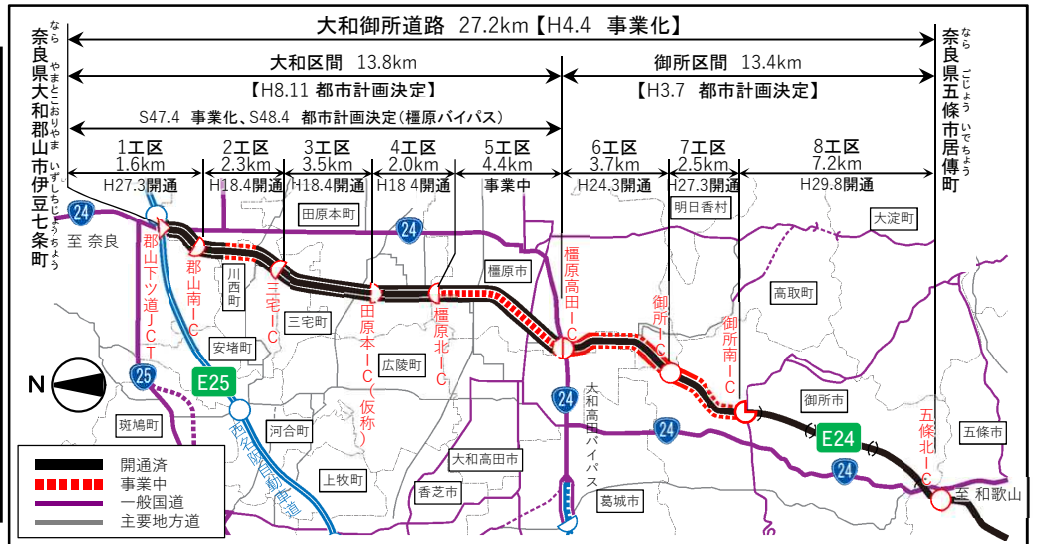
— 事業概要 —

■ 概要

京奈和自動車道は、既存の高速道路および主要な国道と相互のネットワークを形成し、近畿大都市圏での時間短縮を図るとともに、京都～奈良～和歌山の拠点都市の連携強化を図る役割を持った延長約120kmの高規格幹線道路です。

大和御所道路は、京奈和自動車道の一部として、郡山下ツ道JCTから五條北ICに至る大和区間と御所区間で構成する延長約27.2kmの自動車専用道路であり、国道24号の渋滞緩和、交通事故減少、走行時間短縮、定時性確保など、地域の活性化に寄与する役割を目的とした道路です。

位置図



事業の概要・進捗状況

区間	やまとこおりやま いずしちじょうちよう (起) 奈良県大和郡山市伊豆七条町 ごじょう いでちよう (終) 奈良県五條市居傳町
道路延長	専用部: 27.2km、一般部: 20.7km
構造規格	専用部: 第1種第2級、一般部: 第3種第2級
設計速度	専用部: 100km/h、一般部: 60km/h
車線数	専用部: 4車線、一般部: 2、4車線
標準幅員	専用部: 22m～38m (うち専用部22m)
計画交通量	35,800台/日
全体事業費	5,800億円
事業化	昭和47年度(権原バイパス) 平成4年度(大和御所道路)
都市計画決定	昭和48年4月(権原バイパス) 平成3年7月(大和御所道路(御所区間)) 平成8年11月(大和御所道路(大和区間))
用地着手	昭和50年度(権原バイパス) 平成4年度(大和御所道路)
工事着手	昭和53年度(権原バイパス) 平成6年度(大和御所道路)
開通延長	専用部: 9.4km(大和区間)、13.4km(御所区間) 一般部: 12.7km
事業進捗率	約73% (平成31年3月末現在)
用地進捗率	約99% (面積ベース、同上)

標準断面図

