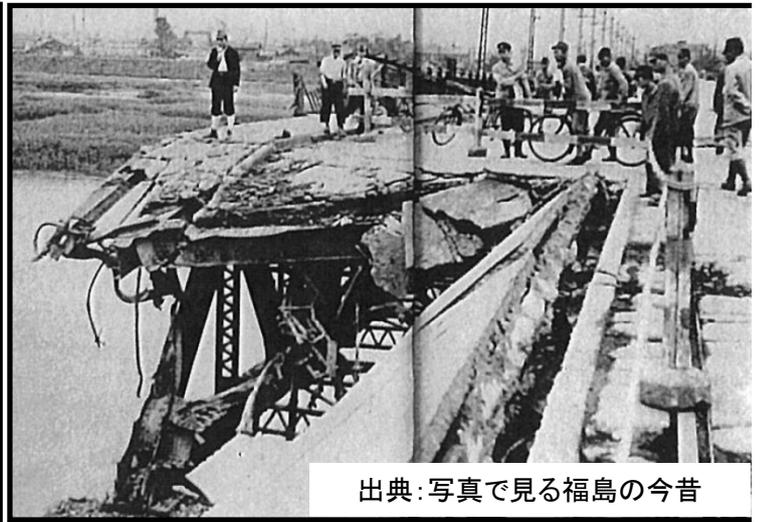


国道2号淀川大橋 阪神間の移動を支え続けて92年



出典:大阪市産業大観



出典:写真で見る福島は今昔

架橋2年後からは路面電車(昭和2年～昭50年)が走っていた

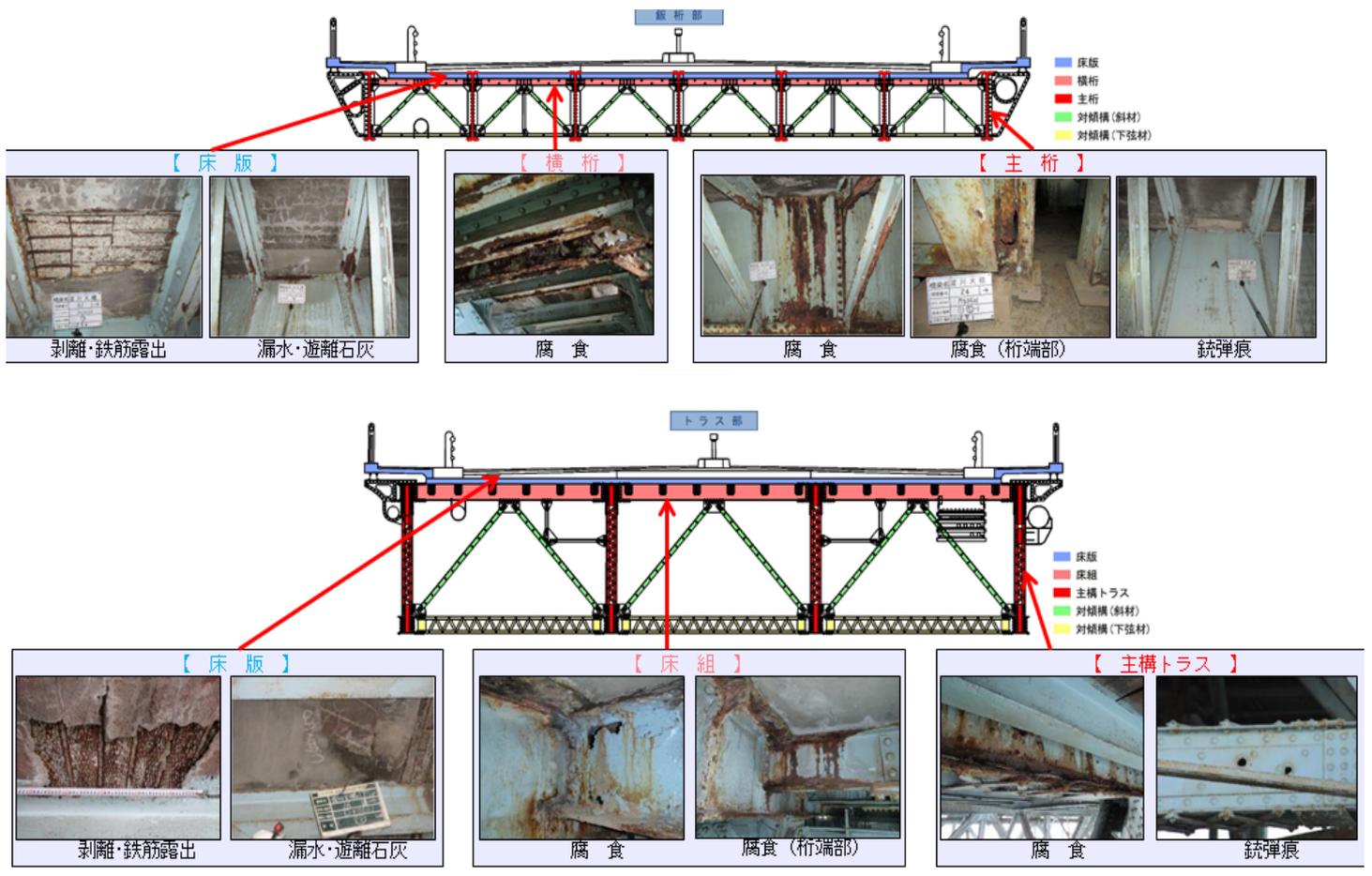
供用開始 : 1926 (大正15) 年
橋 長 : 724.5m
全 幅 員 : 20.8m ・ 4車線
工事期間 : 平成29年8月～
平成32年3月 (予定)



銃弾貫通跡(補強済み)

- 建設当初、路面電車が走行するなど、地域の生活を支えてきました。
- 1945年の8回にわたる大阪大空襲の攻撃を受け、多くの被害を受けました。機銃掃射により銃弾が貫通した銃弾痕は、現在でも確認することができ、空襲の激しさを伝えています。

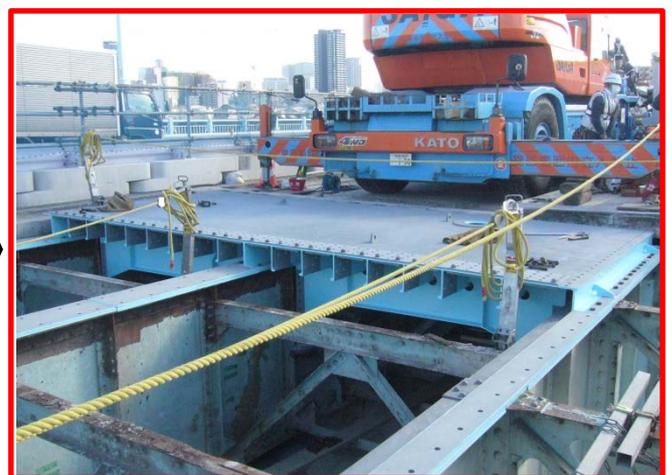
国道2号淀川大橋 老朽化の現状



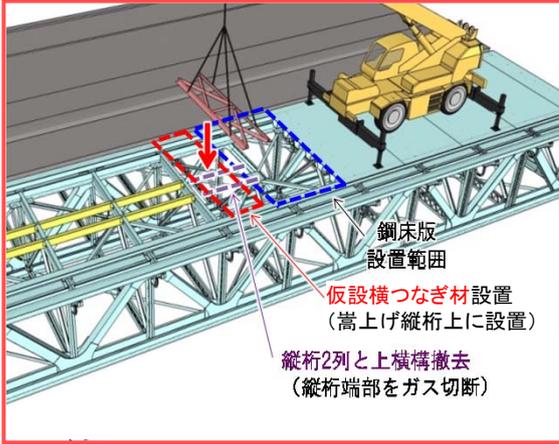
劣化した床版を撤去



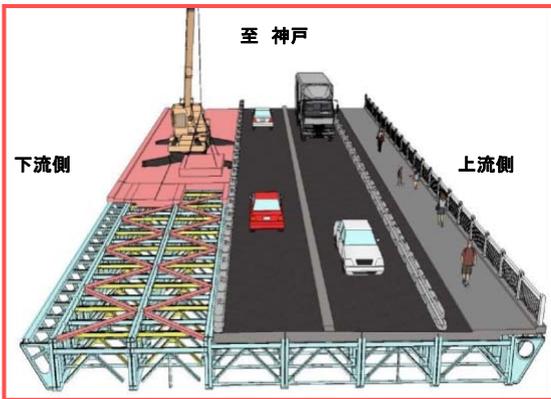
新鋼床版に取り換え



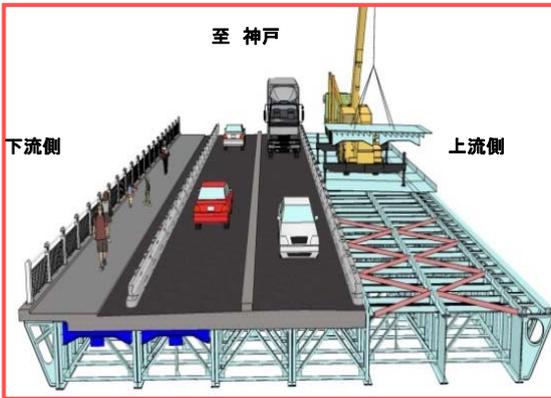
国道2号淀川大橋床版取替他工事



I 期施工(下流側)



II 期施工(上流側)



III 期施工(中央部)

