

# 道路

## 国民の安全・安心の確保

### 災害時における人流・物流の確保

#### ○災害に強い道路の確保

一般国道8号 金津道路  
(あわら市牛ノ谷～あわら市笹岡)は、冬期交通障害の早期解消、福井・石川県間道路の強靱化、防災点検要対策箇所の解消により、幹線ネットワークとしての信頼性を向上します。



- 【主な事業】
- 国道8号 金津道路 (福井県あわら市牛ノ谷～笹岡地先)
  - 国道169号 奥瀬道路(Ⅲ期) (和歌山県東牟婁郡北山村下尾井～小松地先)

#### ○防災・震災対策の推進

災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するために、防災対策や震災対策を引き続き実施します。

- 【主な事業】
- 国道27号 広瀬地区防災対策 (京都府綾部市地先)
  - 国道42号 旭橋耐震対策 (和歌山県和歌山市地先)



#### ○無電柱化の推進

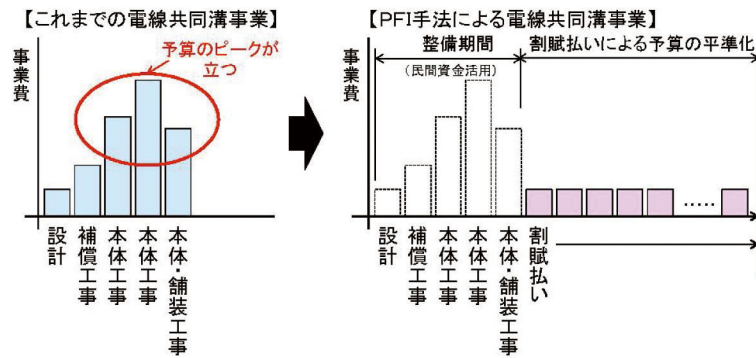
道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点から、無電柱化を推進します。



### 【無電柱化のPFI手法の活用について】

無電柱化を推進するため、電線共同溝整備(直轄)において、民間技術やノウハウ、資金の活用を図るため、PFI手法を活用します。

- 【主な事業】 ○滋賀8号電線共同溝 (東沼波電線共同溝)



## 将来を見据えたインフラ老朽化対策の推進

道路施設(橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等)の点検を引き続き実施し、健全性を着実に把握します。また、点検、診断、措置等のメンテナンスサイクルによる老朽化対策を推進します。

工事の実施状況

**淀川大橋の概要**

架設 1926 (大正15)年  
橋長 724.5m  
幅員 20.8m

新設鋼床版の架設

○損傷の著しい上部工を更新します。

床版の剥離・鉄筋露出  
トラスの腐食

【主な事業】

- 淀川大橋修繕(大阪府大阪市福島区～西淀川区地先)
- 国道25号昭和橋点検(奈良県生駒郡斑鳩町地先)
- 国道9号蒲生トンネル修繕(兵庫県美方郡新温泉町地先)

## 力強く持続的な経済成長の実現

### 豊かな暮らしの礎となる地域づくり

## 効率的な物流ネットワークの強化

### 道路ネットワークによる地域・拠点の連携

近畿圏の環状道路ネットワーク整備を推進し、交通渋滞の緩和等による迅速・円滑で競争力の高い物流ネットワークの実現を図ります。また、災害に強い広域ネットワークを構築するため、今後想定される地震、津波発生時や豪雨災害によって、現道が寸断することにより広域交通に影響を及ぼすおそれがある区間について、代替性の確保のための主要都市間等を連絡する高規格幹線道路等の整備を推進します。

- 【主な事業】
- 近畿自動車道紀勢線 新宮道路(新規事業)、すさみ串本道路 等
  - 一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部
  - 中部縦貫自動車道 大野油坂道路(大野東・和泉区間) 等
  - 一般国道1号 淀川左岸線延伸部

