



大阪港：夢洲地区 次世代高規格コンテナターミナル



神戸港：ポートアイランド2期地区 次世代高規格コンテナターミナル



超大型コンテナ船（全景）



超大型コンテナ船



阪神港スーパードルミタリプロジェクト

国際競争力の強化と関西経済の活性化を目指して、神戸港・大阪港において、世界トップクラスのコスト・スピード・サービス水準を実現する次世代高規格コンテナターミナルの整備や両港の連携強化に向けた支援などハード・ソフト一体となった取り組みを進めています。



平成18年2月16日に神戸空港が開港



神戸空港ターミナルビル



人でにぎわう神戸空港ロビー



拡張工事の進む関西国際空港



第2滑走路の舗装の始まった関西国際空港



エプロンの改修工事が始まった大阪国際空港（整備開始前）

平成18年2月16日神戸空港が開港し、大阪国際空港、関西国際空港とあわせて、関西3空港時代が幕開けしました。それぞれの空港が役割を分担し、関西の増大する航空需要にこたえていきます。大阪国際空港ではエプロン・誘導路の改良を実施するとともに、関西国際空港では、第2滑走路の建設を進めています。

関西3空港時代の幕開け

