



①国際競争力の強化

スーパー中枢港湾プロジェクトの推進

スーパー中枢港湾プロジェクトを推進します。

阪神港（神戸港・大阪港）

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重
阪神港（神戸港・大阪港）

概要

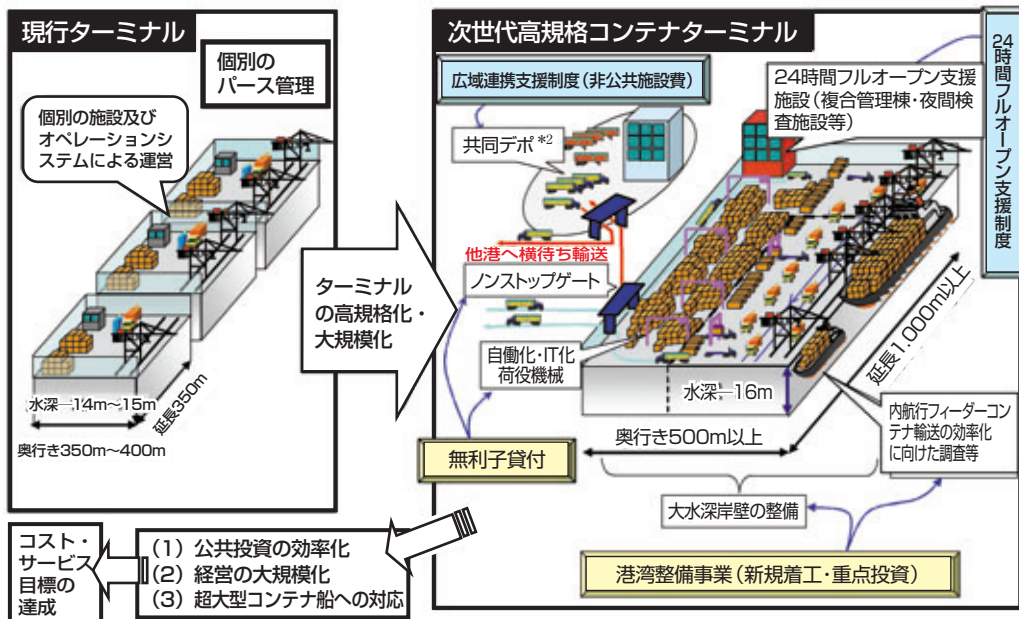
平成16年7月23日にスーパー中枢港湾の指定を受けた阪神港（神戸港・大阪港）では、世界トップクラスのコスト・スピード・サービス水準の実現のため、両港の連携強化に資するコンテナ物流の円滑化に向けた支援や24

時間フルオープン化に向けた支援、並びに、大水深岸壁(-16m)を備えたコンテナターミナルの整備に着手し、スーパー中枢港湾プロジェクトの推進に取り組みます。

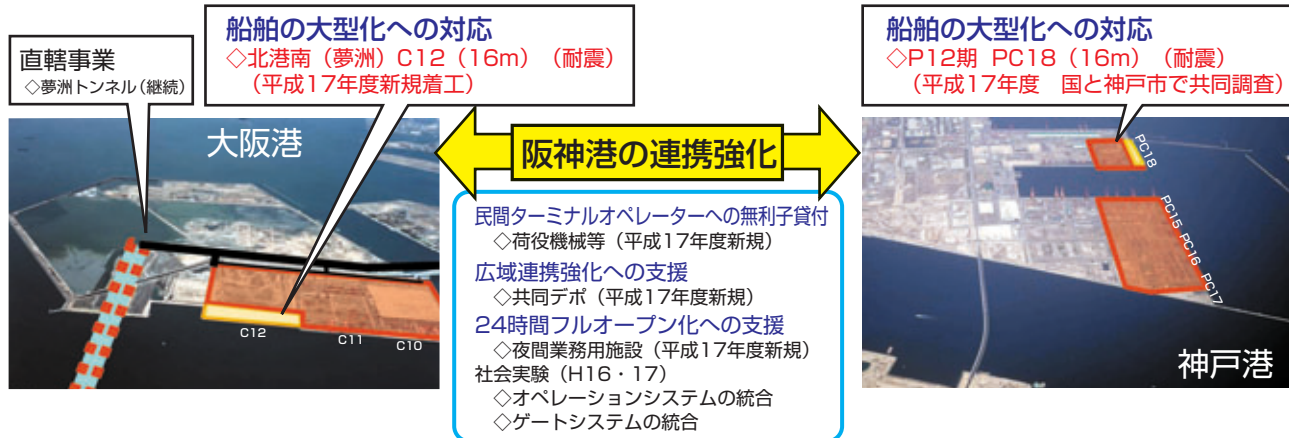
事業の効果

世界トップクラスのコスト・スピード・サービスの実現

- 港湾コスト：
現状より約3割低減を目指します。
- リードタイム*1：
現状3～4日を1日程度まで短縮します（シンガポール港と同レベル）。



次世代高規格コンテナターミナルの形成イメージ



神戸港・大阪港の連携

用語解説

- *1 リードタイムとは、船舶が入港してから貨物引き取りが可能となるまでの時間です。
- *2 デポとは、貨物集配拠点をいいます。貨物の仮置き・仕分け・集荷・配送が可能で一定区域の小規模な集配拠点を設けることで、倉庫・顧客間の直接集配による時間面・コスト面でのロスを削減し、効率の良い流通を促進します。



① 国際競争力の強化

国際物流ネットワーク

物流機能の強化等を目的とした3つの広域的な環状道路の整備や国際物流ネットワークの強化を図ります。

京奈和自動車道

概要

近畿地方整備局では、新たな関西都市圏の形成と広域連携を目指し、行動圏の拡大や交通渋滞の緩和、物流機能の強化等を目的とした3つの広域的な環状道路の整備を進めています。

このうち、京都・奈良・和歌山を結び、関西学術研究都市や研究開発拠点を結ぶ、京奈和自動車道については、平成17年度、大和御所道路（(仮)郡山南IC～(仮)橿原北IC L=7.8km）、五條道路（L=7.9km）、橋本道路（L=11.3km）の開通を目指し事業を推進します。

平成17年度の整備内容

大和北道路については、奈良県でとりまとめられる環境影響評価の「方法書」に基づき、必要な調査を行うとともに、引き続き、専門家や関係者等の意見を広く伺いながら、文化財や環境の保全と調和のとれたルート・構造について検討を行う予定です。

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重
京奈和自動車道



広域交通ネットワーク

大阪港夢洲トンネルの整備

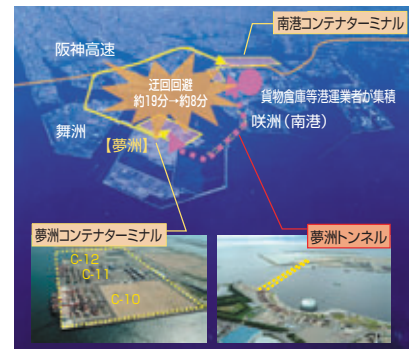
概要

海上物流ネットワークと陸域交通網との有機的な連携により、効率的な物流体系を形成するとともに、港湾内及び港湾から背後地域への円滑な物流の確保や交通渋滞の解消を図ることを目的に、大阪港において、夢洲～咲洲を結ぶ臨港道路（夢洲トンネル）の整備促進を図ります。

平成17年度の整備内容

沈埋トンネル部の沈埋函の製作・沈設を行うとともに、引き続き陸上トンネル部（咲洲・夢洲アプローチ部）の整備促進を図ります。

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重
大阪港夢洲トンネル



夢洲トンネル整備効果図

新交通「ポートアイランド線」延伸

概要

新交通ポートアイランド線延伸事業は、ポートアイランド第2期や神戸空港島から生じる新たな交通需要に対応するとともに、ポートアイランドの交通利便性を向上させるため、神戸都心部の三宮とポートアイランド（第1期、第2期）及び神戸空港島を結ぶものです。

平成17年度の整備内容

平成17年度の神戸空港開港にあわせて開業するべく事業を完成させる予定です。



新交通「ポートアイランド線」延伸



●●●● 延伸部分

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重
ポートアイランド線