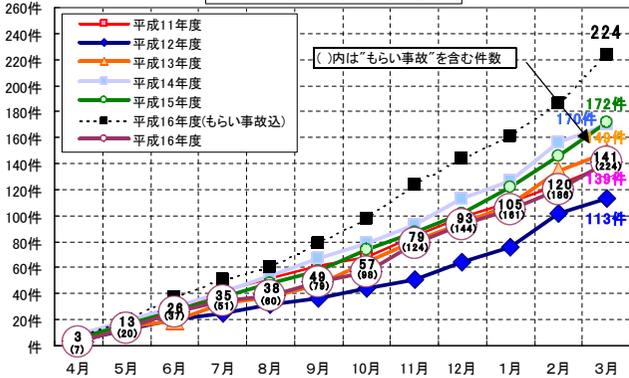


平成16年度 直轄請負工事の事故発生状況

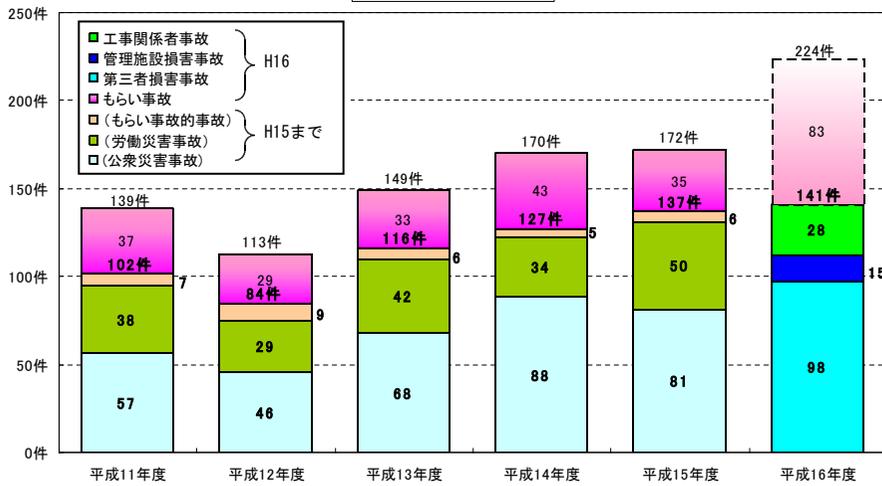
図-1 月別発生事故件数(累計)



平成16年度における発生事故件数は、図-1の月別発生事故件数(累計)のとおり141件でした。もらい事故を含めると224件となり、前年度(平成15年度)の年間発生事故件数172件を大きく上回る結果となりました。

特に、年度末である3月については、もらい事故を含み38件と事故が多発しています。

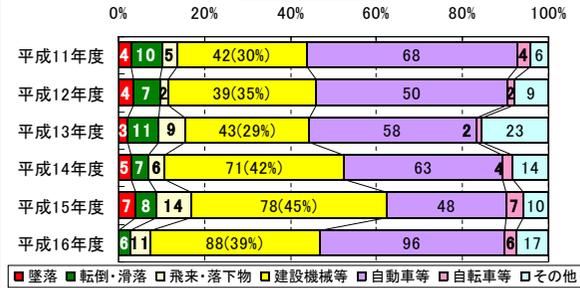
図-2 事故種類別



工事等が起因し、工事関係者が被災した事故(工事関係者事故)及び、第三者及び管理施設に損害を与えた事故(第三者損害事故)及び(管理施設損害事故)、第三者が起因して工事関係者が損害を受けた事故(もらい事故)を事故種類別(図-2)に区分すると、(第三者損害事故)と(管理施設損害事故)を併せた値が、113件とな

り全体の半数を占めています。
(工事関係者事故)については、28件となっており、前年度(平成15年度)の50件から大幅に減少しました。(もらい事故)は83件発生し、全体の4割弱を占めており、前年度(平成15年度)の35件(約2割)を大幅に上回っています。

図-3 事故分類別



事故分類別(図-3)では、バックホウやクレーンなど、“建設機械等”が関係した事故の件数が毎年のように増加しており、平成16年度については88件の事故が発生し、割合としては全体の約4割を占める結果となりました。

“建設機械等”が関係した事故について、建設機械分類別(図-4)を見ると、例年のように“バックホウ”が関係した事故(ほとんどが地下埋設物件、又は架空物件に関わる事故)が最も多く発生しており、全体の約3割を占めています。

平成16年度の特徴としては、草刈機による事故が例年に比べると多く発生したことで、前年度(平成15年度)は3件でしたが、平成16年度においては約4倍近くの11件の事故が発生しました。

図-4 建設機械分類別

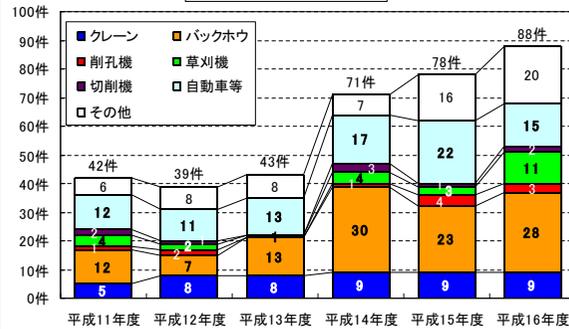


図-5 被災者数経年変化

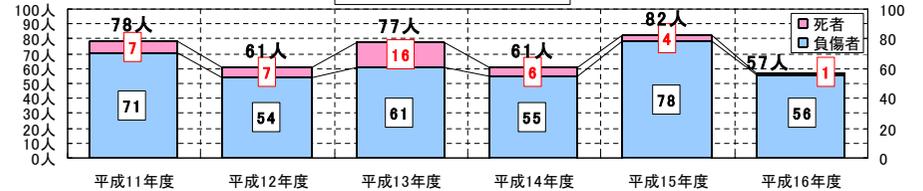
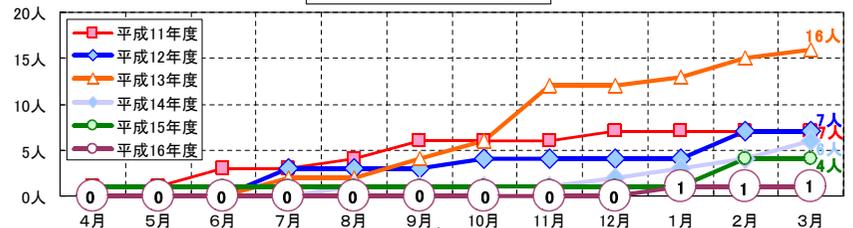


図-6 月別死亡者数(累計)



平成16年度に発生した事故(141件)により、38人が被災しています。その内、負傷者は37人、死亡者は1人となっています。(図-5、6参照)

年度)までと比較すると、最も少ない数値となりました。

※平成16年度より第三者が起因して工事関係者が被害を受けた“もらい事故”による被災者は含んでいません。

死亡者については、前年度(平成15

3月の事故速報(もらい事故を含む計38件)

(平成17年3月31日現在)

発生日時	発生場所	事故の状況
3月1日 3:50	京都府	舗装修繕工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、規制区間を走行してきた一般車が、車線変更せずにそのまま直進し、規制車に追突した。 〔物損：規制車 一部損傷〕
3月1日 11:00	奈良県	車両管理業務において、官用車が現場から帰路の途中、対向車線の一般車が急な左折を行い、官用車と接触した。 〔物損：官用車 運転席側損傷〕
3月1日 14:30	奈良県	車両管理業務において、車両管理員の運転する官用車が、事務所構内で方向転換していたところ、官用車を車庫のシャッターの支柱に接触させた。 〔物損：シャッター支柱 へこみ〕
3月1日 14:30	兵庫県	照明灯改修工事において、照明灯基礎設置を行うため、削孔機で削孔していたところ、埋設されていた管路等を損傷させた。 〔物損：管路・外被 損傷〕
3月3日 0:50	大阪府	高架橋補修工事において、交差点内で工事規制を行っていたところ、右折中の一般車と、直進中の一般車が接触した。 〔物損：一般車2台 損傷〕
3月3日 16:45	福井県	道路整備工事において、バックホウで埋設排水管の埋戻しを行っていたところ、アームが架空線に接触し、電柱等を損傷させた。 〔物損：電柱・支線 損傷〕
3月4日 1:20	京都府	道路維持作業において、追越車線で車線規制を行っていたところ、一般車が後方警戒者の停止合図を振り切って進入し、標識車に追突した。 〔物損：標識車右側面 損傷〕
3月4日 10:00	兵庫県	高架橋の落橋防止工事において、橋脚に設置した吊り足場上で鉄筋組立作業を行っていたところ、鉄筋が落下し、高架下の側道で停車していた一般車に接触した。 〔物損：一般車 1台〕
3月4日 10:30	福井県	案内標識補修工事において、コソハネの設置位置を調整するため、作業員がハンマーを打ち下ろしたところ、別の作業員が手を出し、ハンマーに挟まれ負傷した。 〔作業員：左手薬指骨折 全治31日〕
3月4日 16:07	大阪府	橋梁上部工事において、大型トレーラーで橋梁部材を搬送していたところ、左カーブ中程で中央分離帯側へ大型トレーラーが横転した。 〔影響：路面 水みずれ〕

発生日時	発生場所	事故の状況
3月4日 17:40	京都府	照明設備補修工事において、中央分離帯で照明柱補修作業中、風の影響で工事用看板が車道側へ倒れ、走行中の一般車に接触した。 〔物損：一般車 ウィンカー破損〕
3月4日 20:35	大阪府	情報設備設置工事において、工事用フェンスバックリッドが強風に煽られ、横ずれした際、バックリッドの支柱に設置されていたガス金物が車道側に転げ落ち、走行中の一般車に接触した。 〔物損：一般車 バンパー損傷〕
3月4日 23:10	大阪府	情報センター設置工事において、管路埋設のためバックホウで掘削作業中、バックホウを上げた際に埋設されていた光ケーブルも持ち上げ破損させた。 〔物損：光ケーブル 破損〕
3月5日 2:05	大阪府	舗装修繕工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、一般車が交通誘導員の停止合図に従わず、そのまま規制内に入り、標識車に追突した。 〔物損：標識車 後部ライト損傷〕
3月7日 22:30	大阪府	橋梁補修工事において、舗装撤去作業をしていたところ、飛散防止に使用していたコソハネが、車道側にはみ出し、走行してきた一般車に接触させた。 〔物損：一般車 ウィンカーライト損傷〕
3月8日 4:58	京都府	電線共同溝工事において、アスファルトコッターでアスファルト舗装版の切断作業をしていたところ、路盤に埋設されていた埋設管の一部を切断した。 〔物損：埋設管等 一部切断〕
3月8日 13:24	和歌山県	トンネル内付属物設置工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、一般車が交通誘導員の停止合図に従わず規制内に入り、規制車に追突した。 〔物損：規制車 後部一部損傷〕
3月8日 23:20	奈良県	道路改良工事において、歩道部を走行してきた自転車が、工事区域の明示のため設置していたセーフティーコーンの隙間を通り抜け、施工箇所に入るところ、切削段差で転倒し、運転手が負傷した。 〔第三者：頬 擦り傷〕
3月9日 0:30	和歌山県	歩道整備工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、停止線で停車していた一般車に後続の一般車が追突し、その反動で停車していた一般車が押し出され、交通誘導員に接触した。 〔交通誘導員：肘、腰腹 骨折〕

発生日時	発生場所	事故の状況
3月9日 5:30	大阪府	舗装修繕工事において、タイロラーで舗装の転圧作業中、規制外にタイヤがはみ出し、信号待ちで停車中の一般車に接触した。 〔物損：一般車 後部左側 損傷〕
3月10日 11:25	京都府	車両管理業務において、官用車が出張所へ帰っていたところ、交差点の左側から走行してきた一般車に接触された。 〔職員：頸椎捻挫 軽微〕
3月11日 11:05	京都府	車両管理業務において、パトロール巡回中にパトロール車がバス停留所に待機していたところ、後方から走行してきた一般車に接触され、一般車はそのまま逃走した。 〔物損：パトロール車後部 損傷〕
3月12日 10:20	京都府	橋梁上部工事において、作業員が型枠用の木材を台ノコで切断していたところ、右手を巻き込み負傷した。 〔作業員：右手指不全切断 全治28日〕
3月13日 2:30	京都府	舗装修繕工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、停止線で停車していた一般車3台の後続の一般車が、停車していた一般車の横を通り過ぎ、規制内に入り、規制車に衝突した。 〔物損：規制車後部 損傷〕
3月13日 4:30	滋賀県	雪害対策作業において、除雪車が除雪作業中、除雪板がマンホール蓋に接触して外れ、一旦、蓋を戻して作業を継続していたところ、走行してきた一般車2台が浮き上がり、マンホール蓋に接触した。 〔物損：一般車2台 損傷〕
3月13日 10:10	福井県	道路除雪作業において、除雪車を停車させ、一般車の事故の状況確認を行っていたところ、後方から走行してきた一般車が除雪車に追突した。 〔物損：除雪車後部 損傷〕
3月13日 10:10	福井県	橋梁下部工事において、一般車が工事による迂回路を走行していたところ、スリップして置きガードレールに接触した。 〔物損：置きガードレール 損傷〕
3月13日 17:05	福井県	道路除雪作業において、凍結防止剤散布作業中に薬剤散布車が信号待ちで停車していたところ、後方から走行してきた一般車に追突された。 〔作業員：2名頸椎捻挫〕
3月15日 10:50	兵庫県	街路樹維持作業において、植樹用の樹の根を両手鋏で切り取っていたところ、補助して作業員が誤って手を出し、指が切断された。 〔造園工：左薬指 切断 全治17日〕

発生日時	発生場所	事故の状況
3月18日 6:00	奈良県	橋梁補修工事において、高欄取替作業のため、路肩部に仮設防護柵を設置していたところ、走行してきた一般車が、タイヤのバーストによりバーストを取られて仮設防護柵に接触した。 〔物損：仮設防護柵 一部損傷〕
3月19日 3:15	大阪府	舗装修繕工事において、片側交互通行規制を実施していたところ、走行してきた一般車が規制内に入り、規制車に衝突した。 〔物損：規制車 一部損傷〕
3月21日 2:50	和歌山県	舗装修繕工事において、片側2車線道路のうち、走行車線を通行規制していたところ、走行してきた酒気帯び運転の一般車が規制内に入り、規制車に衝突した。 〔物損：規制車 一部損傷 他〕
3月22日 15:40	奈良県	ダム建設工事において、坂道で作業していた高所作業車を撤収させるため、フクリガを格納させていたところ、高所作業車が坂を下りだし、側溝に脱輪して停車した。 〔物損：高所作業車 脱輪〕
3月26日 9:45	兵庫県	橋梁上部工事において、現場仮囲いの設置作業で、親杭としての単管を人力で打設したところ、埋設されていた水道管に単管が接触し、水道管を破損させた。 〔物損：水道管(VP75)破損 断水〕
3月26日 10:45	福井県	歩道設置工事において、クレーン機能付バックホウを使用して、発電機を施工区域外へ運搬していたところ、アームが架空線に接触し、切断させた。 〔物損：民間通信線 切断〕
3月27日 17:00	滋賀県	道路維持作業において、歩道部で通行規制を実施していたところ、反対車線を走行していた原付バイクが車道を横切り、規制区域にいた交通誘導員を跳ねた。 〔交通誘導員：打撲 擦り傷〕
3月28日 15:15	兵庫県	トンネル工事において、作業員がガードフェンス設置のため、大ハンマーでフェンスを打ち込んでいたところ、大ハンマーの柄が腹部に当たり負傷した。 〔作業員：小腸破裂 全治1ヶ月〕
3月30日 9:35	京都府	築堤工事において、工事関係車が工事区域へ右折で進入しようとしていたところ、4台後続の一般車が追い越しを掛け、右折していた工事関係車に接触した。 〔物損：工事関係車 車体一部損傷〕