

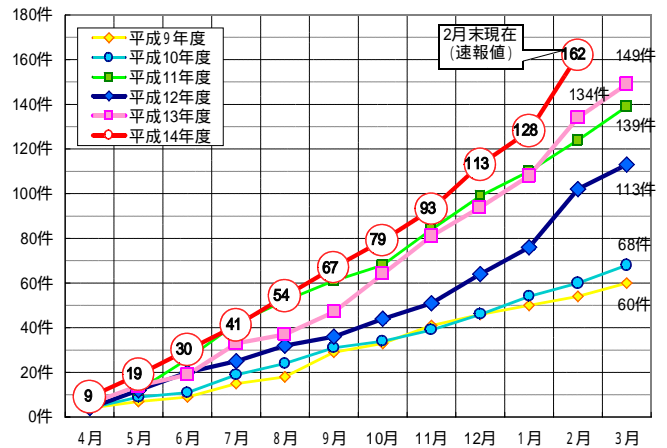
平成14年度 発生事故件数（速報）

2月末迄の事故発生件数は162件!!

平成15年2月末現在における発生事故件数は162件（速報値）報告されており、同時期で過去最悪だった昨年度の件数（134件）を大きく上回っています。

今年度を僅か1ヶ月間残し、速報値ではありますが、すでに年間の総件数としては過去最悪であった昨年度の149件を大きく超えています。

各工事事務所においては、発生した事故を教訓とし、事故再発防止の強化・徹底に取り組み、0（ゼロ）災害の推進に努めましょう。

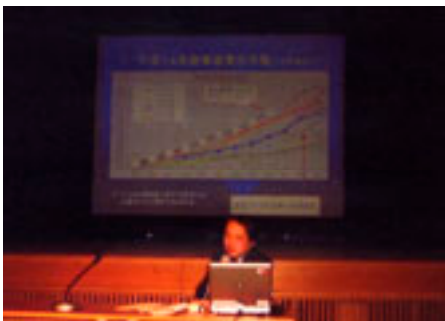


直轄工事の事故に対する安全対策の取組み事例

紀南工事事務所で安全管理研修会を実施

紀南工事事務所では、安全管理に対する工事関係者の意識向上と研鑽を図る為、毎年工事が集中するこの時期に、『工事安全協議会』が主体となって安全管理研修会を開催しています。今年度も去る2月4日に緊急安全会議が実施されましたので報告します。

会議では、紀南工事事務所長の挨拶の後、副所長から紀南工事事務所管内での事故発生状況、本局の技術調査課課長補佐から近畿地方整備局管内での事故発生状況を報告しました。



また、田辺労働基準監督署の第二課長により現場での安全チェックポイントについての講話を頂きました。次に、直轄工事を請け負う施工業者から代表して2社が、安全対策報告を行いました。

当日は、工事請負業者87社から134名、事務所長を始め工事事務所職員など関係者30名におよぶ多数の参加が得られ、年度末に向けて、それぞれの立場で安全対策の強化と徹底に努める事を再確認出来たものと思われま

福井工事事務所で安全管理研修会を実施

福井工事事務所では、年末から年始にかけて、機械掘削作業による埋設管の破損事故及び運搬作業による架空線の切断事故が多発した為、職員と請負業者を合わせて120名の参加により、去る1月27日に緊急で工事安全協議会を開催しました。

会議では、事故を起こした請負業者から事故の発生状況と再発防止対策の報告がなされ、工期による焦りやウツカリミスが事故の要因であるとし、安全管理の再徹底を確認し、年度末を無事故で乗り切る事を願って閉会しました。



2月の事故速報

(平成15年2月28日現在)

発生日時	発生場所	事故の状況
2月1日 2:30	奈良県	管路設置工事において、登坂車線の一部と走行車線を規制していたところ、居眠り運転の一般車が登坂車線の規制内に進入し標識車に追突した。 〔物損：標識車の車体一部損傷 他〕
2月3日 12:30	兵庫県	魚道ゲート設備改造工事において、魚道水位セウを解除せずに排水をしたところ、セウが作動したために魚道ゲートが開放され、放流増加となった。 〔物損：放流増加で下流最大3cm水位上昇〕
2月3日 15:00	京都府	道路改良工事において、迂回路撤去のためにバックホウで掘削作業を行っていたところ、埋設されていた情報板の電力・通信ケーブルをバックホウで切断した。 〔物損：情報板の電力・通信線切断〕
2月4日 11:45	京都府	情報BOX設置工事において、工事関係車(4tダンプトラック)が工事区域に進入する際に、一般車を誘導していた交通誘導員と接触した。 〔交通誘導員：左足踵骨折 全治60日〕
2月5日 13:25	滋賀県	高架橋下部工事において、工事関係車が工事現場に入るために右折しようとしたところ、後方から走行してきた一般車と接触した。 〔物損：一般車の車体一部損傷〕
2月5日 17:30	大阪府	橋梁耐震補強工事で、残土処理置場立入禁止用の保安施設を一時撤去した状態にしていたところ、第三者が侵入して怪我をした。 〔第三者：右膝打撲 全治不明〕
2月6日 9:25	大阪府	河川地盤改良工事において、25t吊钩クレーンで法面上に遮水シートを荷下ろししていたところ、アクリルを設置していた路肩が崩れ、クレーンが転倒した。 〔物損：堤防法面の表面を一部損傷〕
2月6日 10:00	兵庫県	通信配線工事において、登山道でケーブルドムを5人がかりで転がし運搬していたところ、作業員の1人がドム取り扱い中に反動で指を負傷した。 〔作業員：右手薬指靭帯損傷 全治60日〕
2月6日 23:40	福井県	舗装修繕工事において、情報管の埋設位置を台帳と照合する為にバックホウで掘削作業を行っていたところ、バックホウの爪で埋設管を切断した。 〔物損：FEP管1条切断〕
2月10日 15:08	奈良県	CCTV設備設置工事において、無線室でCCTV中継制御装置の不要なケーブルを撤去中に、作業員が回線を誤認して運用中の光ケーブルを切断した。 〔物損：通信幹線用の光ケーブル切断〕
2月11日 1:45	和歌山県	跨道橋補修工事において、跨道橋を通行中の一般車がバックホウに停車していた工事関係車に接触した後、蛇行運転になり転落防止壁に接触した。 〔物損：工事関係車の車体一部損傷〕
2月11日 11:25	和歌山県	情報管路設置工事において、バックホウで掘削作業を行っていたところ、バックホウが近接する店舗への給水管に接触した。 〔物損：水道管(鉛管 20mm)損傷 1.5h断水〕
2月11日 16:00	滋賀県	公共施設の外構整備工事において、10tダンプトラックで資材の搬入を行っていたところ、ダンプトラックが後進の際に隣接する駐車場の門柱に接触した。 〔物損：公共施設の門柱損傷〕
2月12日 5:05	京都府	塗装工事において、横断歩道橋に設置していた単管足場及び防護ネットの一部が、何らかの理由により損傷しているのが見つかった。 〔物損：単管足場及び防護ネットの一部損傷〕
2月13日 1:25	兵庫県	舗装修繕工事において、工事関係車(10tダンプトラック)が規制区域から本線へ出ようとしたところ、走行してきた一般車(2tトラック)に追突された。 〔物損：一般車の車体一部損傷〕
2月13日 9:50	兵庫県	電線共同溝工事において、バックホウで歩道の掘削作業を行っていたところ、バックホウが埋設されていたN T Tの引込管に接触した。 〔物損：N T Tの引込管2孔損傷 4回線一時不通〕
2月13日 11:50	京都府	情報BOX設置工事において、歩道路盤掘削中のバックホウが後進したところ、バックホウの後方にいた作業員に接触した。 〔作業員：左足ふくらはぎ打撲 全治2日〕

発生日時	発生場所	事故の状況
2月13日 16:35	大阪府	高規格堤防工事において、公共施設の土間コンクリートの一部を破砕していたところ、誤ってバックホウ(アイト)で水道管と施設の地下室天井を打ち貫いた。 〔物損：水道管切断、地下室天井4箇所貫通〕
2月17日 10:30	京都府	道路情報板基礎工事において、工事に伴う交通規制の一部を変更した際、標識看板1枚が設置不良であった為に風で転倒し、一般車に接触した。 〔物損：一般車の車体一部損傷〕
2月18日 11:15	京都府	河川周辺整備工事において、準備工として高水敷の竹をフェンツで伐採していたところ、作業員が取り扱いを誤り自身の左膝に刃を当て負傷した。 〔作業員：左膝挫傷、打撲 全治7日間〕
2月18日 16:20	京都府	歩道設置工事において、ロードローラーで路肩盛土の転圧作業をしていたところ、ロードローラーが後進する際に、路肩から外れて盛土法面を転落した。 〔物損：河川にロードローラーの油が流出した〕
2月18日 22:45	大阪府	電線共同溝設置工事において、片側2車線道路の内、走行車線を交通規制していたところ、走行してきた一般車が擦り付け部の規制車に追突した。 〔物損：規制車、セーフティーコーン損傷〕
2月20日 2:30	兵庫県	情報BOX設置工事において、作業員が民地(駐車場)の作業車に道具を取りに行く際に道路を横断したところ、走行してきた一般車と接触した。 〔作業員：右膝、腰部打撲 全治7日〕
2月21日 9:15	和歌山	橋梁(道路部)舗装工事において、アスファルトクレーンでアスファルトを搬送していたところ、対向車を避けようとして堤防法面の路肩から転落した。 〔物損：堤防法面一部損傷 アスファルト流出〕
2月21日 11:15	兵庫県	河川付替え工事において、時間が空いた為に他の作業をしようと、バックホウを移動させたところ、上がったままの7mで通信用架空線を切断した。 〔物損：通信線切断 800戸が約2時間通信不能〕
2月21日 12:21	京都府	橋梁補修工事において、片側交互通行規制で停止誘導していたところ、停止中の一般車6台目以後続車が追突し、4台の玉突き事故となった。 〔物損：一般車3台車体一部損傷〕
2月21日 23:55	滋賀県	道路舗装修繕工事において、切削機で舗装切削作業を行っていたところ、後進する際に切削機のバックホウが車両感知器の支柱に接触した。 〔物損：県警管理の車両感知器の支柱一部損傷〕
2月22日 9:05	京都府	道路補修工事において、現場内を横断する一般車を、交通誘導員が本線との交差点で誘導したところ、本線通行車との接触事故が発生した。 〔物損：一般車2台車体一部損傷〕
2月23日 0:00	奈良県	道路周辺整備工事において、既設道路の路面排水工による盛土で閉鎖されていたため、路面に雨水が溜まり、通行した一般車が損傷した。 〔物損：一般車車体一部損傷〕
2月24日 16:30	滋賀県	公共施設建築工事において、塗装工で使用した道具を洗浄していたところ、誤って用水路に洗浄汚濁水を流出させた為、河川の水等が白濁した。 〔物損：河川、用水路の水が一部汚濁〕
2月25日 11:30	滋賀県	歩道橋塗装工事において、片側交互通行規制を実施していたところ、交通誘導員の誘導で進行した一般車が道路を横断中の歩行者と接触した。 〔第三者：軽傷 全治不明〕
2月25日 15:00	滋賀県	迂回路設置工事において、バックホウで土のう袋を運搬していたところ、操作を誤ってバックホウが大きく振れて転倒し、運転手が下敷きになった。 〔バックホウ運転手：全身打撲、骨折等 死亡〕
2月25日 16:35	奈良県	道路維持作業において、国道と枝道との分岐箇所にて作業車を停車していたところ、国道を走行してきた一般車が本線を外れて作業車に追突した。 〔物損：作業車(貸与)車体一部損傷〕
2月27日 4:00	京都府	電線共同溝工事において、走行車線の交通規制を解除していたところ、未撤去の単管バリケードに走行してきたバイクが接触し、転倒した。 〔第三者：左足膝骨折 全治4ヶ月〕