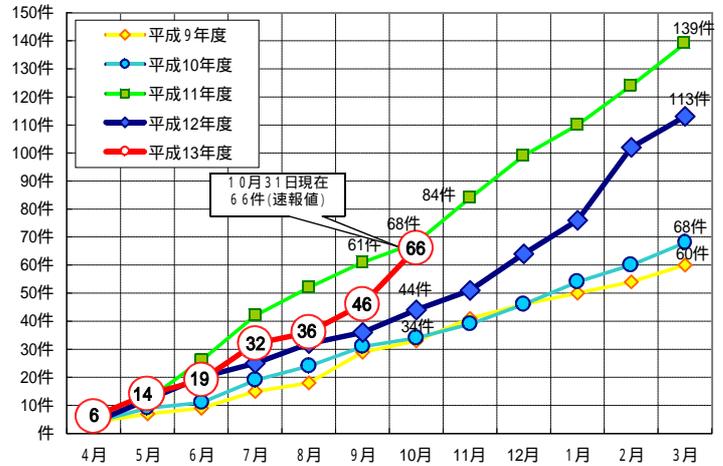


10月末迄の事故発生件数は66件!!

最悪だった平成11年度に迫る!! 事故に因る死者は6人!!

平成13年10月末現在における発生事故は66件（速報値）となっており、昨年度の同時期44件を大きく上回りました。また、過去最多年である平成11年度の同時期68件にあと2件と迫っています。死亡事故についても5件発生しており、作業員が4人、第三者が2人死亡するなど過去最悪の状況になる可能性があります。



建設工事安全対策推進協議会

【近畿地区建設工事安全対策推進協議会】各部会連絡調整会議が開催される

10月11日（木）午後1時30分より、近畿地方整備局の会議室において、土木部会、舗装部会、鋼橋部会、PC部会、建築部会、設計部会の6部会による連絡調整会議が開催されました。

会議では、事務局から管内の事故発生状況及び事故防止対策等の取り組みについての報告がなされました。また、各部会からは、活動状況報告を始め地整管内における工事事故が増加するなかで協議会以下の取り組み等が報告され、各部会の意見交換及び議論がなされました。



各部会における今後の主な活動内容は以下の通りです。

土木部会：機械災害防止対策として、バックモニターの設置や立入禁止区域のカラーコーンにより作業区域を明確にし、建設機械と作業員の接触事故を防ぐ等、具体的な対策の検討を行う。

舗装部会：「誘導無しではバックしない」と書かれたステッカーの貼付による安全意識の高揚運動や、「ベスト警備員制度」の普及と活用、「飛び込まれ事故」対策として危険警報システムの検討など、多岐に亘って実施・推進して行く。

鋼橋部会：橋建協・安全委員会による事故調査の結果をまとめ、事故原因の解明や分析を行う。安全教育の見直しと実施等を行う。

PC部会：足場対策検討委員への本部参画と指導事項の反映を図る。

設計部会：危険要因を削除する為に、設計の工夫で解決が可能な事項を抽出し、設計情報として活用する等の提案を行う。



今後も、各部会による効果的な事故防止対策の検討と実施を薦め、工事の安全に努めて行きます。

10月の事故速報

(平成13年10月31日現在)

発生日時	発生場所	事故の状況
10月2日 10:30	福井県	舗装修繕工事において、車線規制を実施していたところ、規制先端箇所より30m後方で、乗用車3台による玉突き事故が発生した。 〔物損：一般車3台損傷〕
10月5日 22:10	兵庫県	舗装修繕工事において、規制開始にあたって規制開始地点付近で標識車が減速したところ、後続の一般車が追突した。 〔物損：標識車と一般車の車体一部損傷〕
10月6日 10:45	奈良県	舗装修繕工事において、歩道の集水桝補修のため合板で養生を行っていたところ、自転車が通過した際に合板が飛び跳ね、足に当たった。 〔第三者：右足親指、人差し指のかすり傷〕
10月9日 11:40	滋賀県	河川土工掘削作業において、10tダンプトラックで掘削残土の搬出を行う途中の交差点を通過しようとした際、信号無視の軽乗用車が進入してきたため急ブレーキをかけたが、間に合わず衝突した。 〔物損：10tダンプトラックと一般車の車体一部損傷〕
10月11日 0:05	兵庫県	舗装修繕工事において、片側2車線の内、走行車線を規制していたところ、追い越し車線へ車線変更する際に運転操作を誤った一般車が保安施設に接触した。 〔物損：交通誘導ロボット、矢印板2枚損傷〕
10月11日 9:40	和歌山県	光ファイバ布設工事において、片側交互通行規制を実施していたところ、停止位置から20台程度の後方で追突事故が発生した。 〔物損：一般車2台損傷〕
10月11日 11:20	兵庫県	道路清掃作業において、路肩の路面清掃を行っていたところ、路面清掃車を追い越した4tトラック(一般車)のフロントガラスが損傷した。(原因不明) 〔物損：4tトラック(一般車)のフロントガラス損傷〕
10月12日 22:55	兵庫県	舗装修繕工事において、片側2車線の走行車線を規制していたところ、規制に伴い発生した渋滞の中で、脇見運転をしていた一般車が徐行中の前走車に追突した。 〔物損：一般車2台損傷〕
10月12日 23:05	兵庫県	舗装修繕工事において、片側2車線の走行車線を規制していたところ、規制に伴い発生した渋滞の最後尾で、渋滞に気づくのが遅れた一般車が急ブレーキをかけたが間に合わず、前の車両に追突した。 〔物損：一般車2台の車体一部損傷〕
10月17日 13:35	大阪府	管渠集水桝清掃作業において、片側交互通行規制を実施していたところ、速度の出し過ぎによりスリップした軽四乗用車(一般車)が、最後尾に停車していた軽四貨物自動車(一般車)に追突した。 〔第三者：2名が負傷〕
10月18日 21:10	滋賀県	舗装修繕工事にかかる補修作業において、片側交互通行規制を実施していたところ、パトカーに追跡された軽乗用車が規制内に猛スピードで進入し、作業員をはねとばした。 〔作業員：脳挫傷 死亡〕
10月19日 11:00	兵庫県	電線共同溝工事において、歩道舗装版を取り壊したところ、水道管ジョイント部分が抜けて漏水した。 〔物損：水道管ジョイント部分漏水〕
10月19日 23:55	和歌山県	情報BOX設置工事において、片側交互通行規制を実施していたところ、停止合図を無視した一般車を制止しようとした交通整理員が轢かれた。 〔交通整理員：右膝挫創、頭部及び顔面打撲、頭椎捻挫 全治10日間〕
10月20日 16:15	大阪府	建築工事において、逆打ちスラブの外周梁下型枠の解体作業をしていたところ、作業員が体勢を崩して約1.4mの段下に転落した。 〔作業員：左手首骨折〕
10月24日 1:30	兵庫県	舗装修繕工事において、アスファルト乳剤の散布作業中、ディストリビューターのホースが破れ、飛散した乳剤が通行帯を走行中の一般車に付着した。 〔物損：一般車のフロントガラス及び車体に乳剤付着〕
10月24日 14:33	滋賀県	低水護岸工事において、ダンプトラックが残土運搬作業中に後続車数台が追い越しにより前方に出た際に3台前の一般車が右折の為に急制動を行ったところ、前走車とダンプトラックが止まり切れずに追突した。 〔物損：一般車2台〕
10月29日 10:05	滋賀県	舗装工事において、走行車線の切替の為に標識の移設を行っていたところ、足場上で作業していた作業員が体勢を崩して墜落した。 〔作業員：頭部及び肩を強打〕
10月30日 15:30	京都府	橋梁上部工事において、自走式重量台車でガーダーを作業ヤードに運搬中、台車の制動制御装置が操作不能となり、作業ヤードまで逸走して台車が脱輪、ガーダーが転倒した。 〔調査中(被災者は無し)〕
10月30日 20:00	京都府	照明設備改修工事において、道路掘削箇所を覆工板により仮復旧し、交通開放していたところ、通行中の自転車の前輪が覆工板と覆工板の隙間に挟まり転倒した。 〔第三者：右肩及び膝打撲〕
10月31日 7:50	兵庫県	築堤工事において、作業前のラジオ体操を行っていた作業員が、急にその場に倒れ込んだ。病院に救急車で搬送されたが約1時間後に死亡した。 〔作業員：心筋梗塞 死亡〕