

## 近畿地区建設工事安全対策推進協議会

### 『現場安全パトロール』の結果報告〔鋼橋部会〕

近畿地区建設工事安全対策推進協議会の〔鋼橋部会〕では、災害防止活動の一環として、“事故の再発防止”と“安全管理のポイント”を現場の監督員と作業員に認識してもらい、今後の同種工事の設計に反映できる事項の有無を調べるために、『現場安全パトロール』を実施しました。〔鋼橋部会〕における安全パトロール結果について報告します。

安全パトロールは、2月5日（金）に、大阪国道工事事務所発注の「国豊橋上部工事」の現場において行われ、足場、重機、仮設備、機材、安全設備等、工事全般についてのパトロールを実施しました。

安全パトロールにおける主なチェックポイントは、大型クレーンの据付状況（アウトリガー、作業半径）やベント設備（基礎・部材の組立・頂部足場）、足場設備（親綱の位置・通路の確保・手摺・開口部の防護）

〔是正前〕



〔是正後〕



機材（点検・整備・整理・整頓）などで、作業通路・足場の設置及び墜落・転倒防止やフェンス固定用鉄筋の安全措置、鋼床版上の単管パイプの固縛、レバブロックのフックはずれ止めの交換、機械・器具の取り扱いなどの多岐の項目について、指摘・指導等を頂きました。

現地で指摘された一例を挙げると、橋脚前面の足場に存在する隙間の危険性が指摘され、その後、足場板を設置して隙間を塞ぐといった安全措置がなされました。（写真参照）

## 事務所の労働安全に対する取り組み状況の紹介

### 大和川工事事務所において〔工事安全連絡協議会〕の全体会議が開催される

事故調査委員会では、今年度、事故が異常なペースで発生している現状に鑑み、各工事事務所に出向き、安全管理等についての講義を行うことを決定し、その取り組みとして〔建設労働災害防止安全対策講習会〕が豊岡工事事務所において開催されたことは前回でお伝えしたとおりですが、その後、大和川工事事務所においても2月19日（金）、事務所発注工事の請負業者等約78名の参加により「工事安全連絡協議会」が開催されましたので紹介します。



当日は、“あんぜん”第61号でも紹介した〔亀の瀬安全連絡協議会〕から協議会の活動内容の報告が行われ、出張所からは、無災害記録表設置の紹介等が行われました。

また、本局からは技術調整管理官（近畿地建 事故調査委員会委員長）が出向き、「国土の現状及びこれからの国土基盤整備のあり方」、「今後の建設事業の動き」等について、これらの認識を新たにするための講義がありました。

大和川工事事務所では、今回の協議会を受講した請負業者等から、今後もこのような協議会を希望する声が聞かれるなど、協議会の評判もよく、今後の工事における、より一層の安全施工を目指して災害防止に取り組んでいます。

## トピック

事故調査委員会事務局（近畿地建 企画部 技術調査課）が平成7年度から平成9年度までの直轄請負工事の発生事故に対する要因分析を行った資料が、労働新聞社発行の『安全スタッフ』の3月25日号に掲載されます。

『安全スタッフ 資料版』では、請負工事における発生事故について、さまざまな観点で要因分析を行っていますので、資料版等を参考にし、各事務所で行われる安全協議会などに役立てて下さい。

## 現道上における交通事故が多発！！

### 2月の事故速報（平成11年2月28日現在）

発生日時	発生場所	事故の状況
2月2日 12:35	滋賀県	河川掘削工事において、掘削残土をダンプトラックにより処分地へ搬出し、その帰途、対向車線を走行中の一般車(ワゴン)が、右折のため停車している一般車に気付くのが遅れ、慌ててハンドルを右に切ったため、道路中心線を越えてダンプトラックの前方に飛び出し、正面左側に衝突した。なお、双方に負傷者は無かった。 〔物損(ダンプトラック:左前部損傷)〕
2月2日 12:40	滋賀県	琵琶湖流域の積雪量調査作業において、測定場所を四輪駆動の作業車で移動調査中、左曲線の緩い上り坂にさしかかり、圧雪状態の路面でスピードを落とさずに走行したためスリップし、対向車線で停止していた一般車に正面衝突した。 〔 <small>けいついねんざ</small> 頸椎捻挫等 全治2週間    頸椎捻挫等 全治5日間 <small>けいついねんざ</small> 頸椎捻挫等 全治5日間〕
2月3日 7:00	和歌山県	歩道設置工事において、2車線の内上り車線を終日規制し、上り車線側に交通整理員を2名配置して片側交互通行を行っていたが、上り車線側を走行中の一般車が猛スピードで規制方向へ直進してきたため、停止線付近にいた交通整理員は回避したが、後方規制内の交通整理員が跳ねられた。 〔 <small>みぎちようこつ</small> 頭部打撲、右腸骨骨折 全治3週間〕
2月5日 20:00	兵庫県	跨線橋下部工事において、現道を緩いS字状曲線で付替道路が設置されている区間で、走行中の一般車が、スピードを出し過ぎ進入したためスリップし、左側路側帯の信号柱に接触した後、車体を半回転させながら対向車線の路側帯に設置された工事中用ネットフェンスに衝突した。 〔物損(信号柱、工事中用ネットフェンス3枚損傷)〕
2月6日 7:40	奈良県	付替道路擁壁工事において、既設複合擁壁底盤上で上部壁に使用する大型木製型枠(4.5×1.8m・60kg枚)の裏面に吊り金具を取付ける作業で、型枠を裏返す際、作業員2人で擁壁面に立掛けようとしたところ、突風が吹きおろし、型枠面に風圧が掛かり、1人は避難したが、1人がバランスを失い転倒し、骨折・負傷した。 〔 <small>ひだりだいたいこつてんしぶ</small> 左大腿骨転子部骨折、 <small>ひだりざこつ</small> 左坐骨骨折 全治1カ月〕
2月6日 8:45	滋賀県	雪害対策作業において、路側帯の除雪幅を小型除雪車により行っていたが、交差点に至り左折専用車線の除雪を行いながら県道へ出て、前方の私道で方向転換するため県道を横切ろうとしたが、小型除雪車運転手の前方不注意により、県道を走行してきた一般車の右側面に接触した。 〔物損(一般車:右側面部損傷)〕
2月9日 16:35	奈良県	光ケーブル布設工事において、片側2車線の内追越車線を規制していたが、作業終了後の保安施設撤去作業で、現道交通が渋滞しており、一般車が不当に規制車線を走行して前に出ようとしたところ、トラックが併走していたため走行車線に戻れず、標識車の3～4m後ろに停車したが、標識車が一般車の停車に気付かず後進し、一般車に接触した。 〔物損(一般車:前部ボンネット・バンパ-損傷)〕