

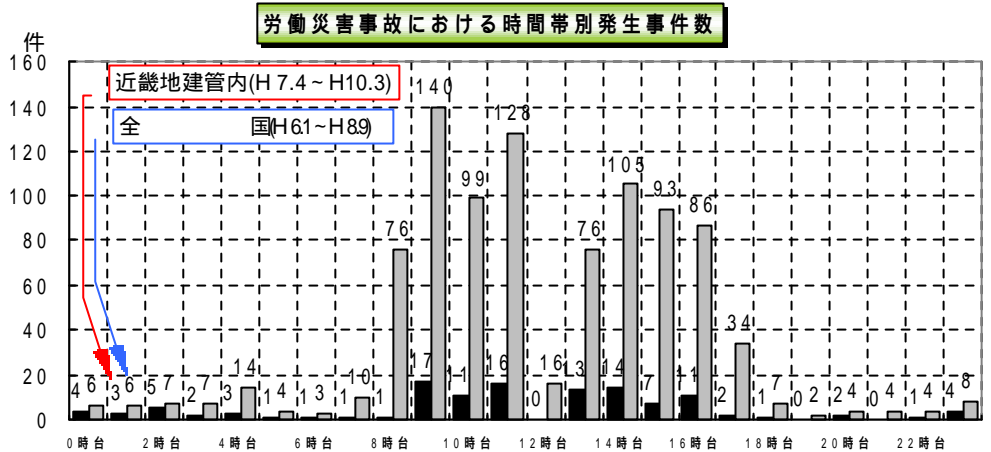
### 近畿管内の発生事故と全国の傾向を比較

### 全国と近畿は同傾向を示す！ (時間帯別発生件数及び年齢別被災者数等について比較)

全国的な事故統計資料のデータベースにより分析を行った「建設工事の事故統計分析」の第一次報告の概要については、「あんぜん」第55号でお伝えしましたが、いくつかの項目について近畿地建での発生状況と全国の比較を行った結果を以下に報告します。

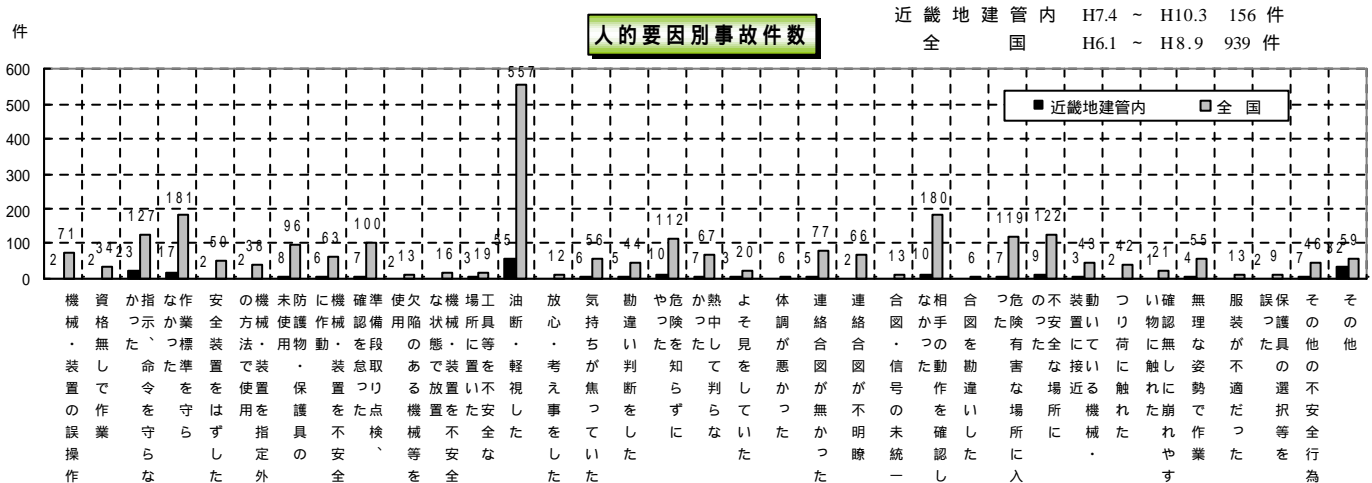
#### 〔時間帯別発生件数〕

近畿地建管内の発生事故の時間帯を見ると、工事・作業が行われる9時台から16時台まで多く発生しており、全国の傾向とほぼ一致しています。また、夜間の発生時間帯を見ると、全国の発生件数のかなりの部分を近畿が占めている結果となっています。この傾向は特に、深夜の22時台から2時台までに顕著に現れています。



#### 〔人的要因別件数の比較〕

また、発生事故要因(人的要因、物的要因、管理的要因)の中で最も大きな要素と思われる人的要因を、比較して見ると、近畿地建管内、全国ともに「油断・軽視した」が卓越しており、ついで、「指示・命令を守らなかった」、「作業標準を守らなかった」等の要因による事故が多く発生しています。

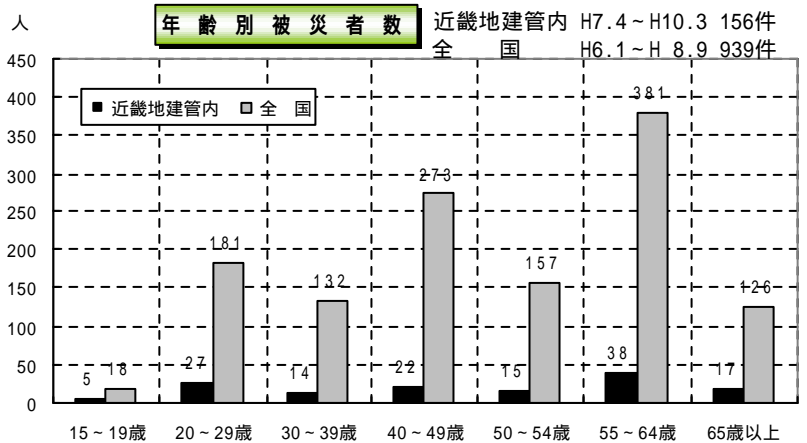


#### 〔年齢別被災者数〕

年齢別の被災者数(死亡者含む)を見ると、高齢層での被災者が多くなっています。

なお、労働省が調査した年齢別労働者数では、40～49才が最も多くなっており、このことから、高齢化するほど被災率が高くなる傾向にあることがわかります。

全国的な分析結果(第一次報告)については、LaMailの公開掲示板(No.520)にダイジェスト版及び概要版を掲載していますので参考にして下さい。



**建設業における職業性疾病の発生状況（労働省とりまとめ）**

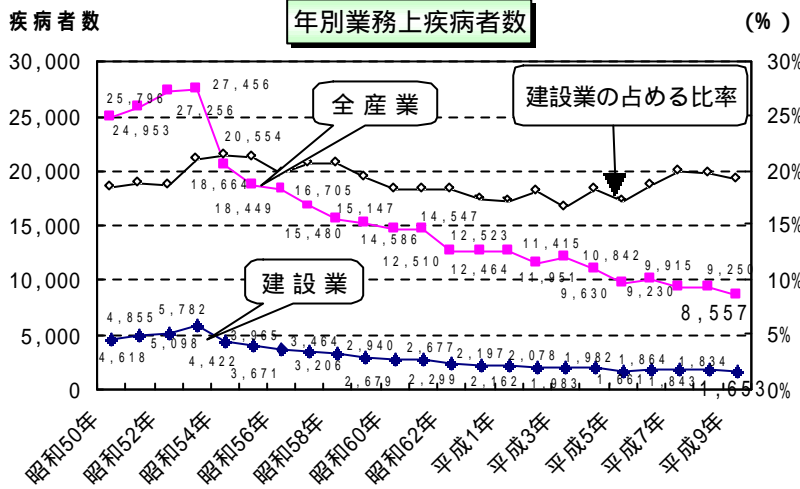
平成9年度の職業性疾病による被災者の2割は依然と建設業（被災者数は過去最少）

建設業における職業性疾病による被災者は、昨年1,653人と20年前の約3割にまで減少しました。

しかし、その内訳を見ると、じん肺症や振動障害、酸素欠乏症、熱中症などの災害が依然として多く、

また全産業の被災者に占める比率も依然高くなっています。

これらのことから、事業者が率先して労働衛生管理活動に取り組むとともに、産業医・衛生管理者などの労働衛生管理スタッフが中核となって、作業環境管理・作業管理及び、健康管理を積極的に行うことが重要となります。



**8月の事故情報**

発生日	発生場所	事故の状況
8月7日	滋賀県	歩道設置工事において、夜間作業で路側擁壁床堀の鋼矢板打込みを行うため、上り車線を片側交互通行で規制し、一般通行車の誘導を行っていたが、上り方向の車を通し終わり下り方向を通し始めた時、上り方向へ向かう一般車が進入しようとしたため、交通整理員が赤色灯で停止合図を送ったが、一般車運転手が合図に気づくのが遅れ、交通整理員と接触し、交通整理員が負傷した。 〔 右後頭部裂創、右下股打撲 全治14日間 〕
8月7日	兵庫県	通信鉄塔設置工事において、ダンプトラック(4t)が掘削残土搬出のため工事区域内で待機していたが、クレーン(5t)を現場内に進入させるために工事現場内から車道に出て、路肩に避難しようとしたところ、車道を走行してきた一般車と接触した。 〔 物 損 〕
8月8日	奈良県	道路維持作業において、パトロールカーによる夜間巡回中、IC合流地点で自然渋滞のため後尾から3台目に停車していたところ、後方から10t貨物車がノーブレーキのまま路側帯を通行し、渋滞後尾の2t貨物車、10t貨物車、及び3台目にいたパトカーの左側面に接触しながら、前方の27tトレーラーに追突、トレーラーが押し出され、側方1台、前方5台を含め計11台の玉突き衝突となったものである。なお、加害者の10t貨物車の運転手は死亡した。 〔 物 損 〕
8月20日	大阪府	共同溝の保守点検作業において、溝内の点検作業を終了したことから、歩道上の出入口グレーチングを10cm程度持ち上げ周囲の安全確認をした後、出溝しようとグレーチングを持ち上げたところ、歩道を走行中の自転車グレーチングに乗り上げ転倒し、負傷した。 〔 右足膝下切傷 全治3日間 〕
8月22日	和歌山県	河川維持作業において、堤防法面をハンドガイド式草刈機により除草作業中、機械を方向転換するため、サイドブレーキをかけずにすばやく後進に切替えようとしたが、レバーが中立位置に止まり、機械が後進し始めたので運転手が押し止めようとして足を踏張ったところ、張コンクリート上の刈り草で足を滑らせ転倒し、草刈機の左側ゴム製履帯で左足下腿部を轢かれ負傷した。 〔 左下腿解放性骨折 全治3ヶ月 〕