



琵琶湖西縦貫道路 一般国道161号

No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第4回

こまつ かく ふう
小松拡幅

こほく
湖北バイパス

こせい まの さか もと きた
湖西道路(真野～坂本北)

【再評価】

令和4年12月
近畿地方整備局

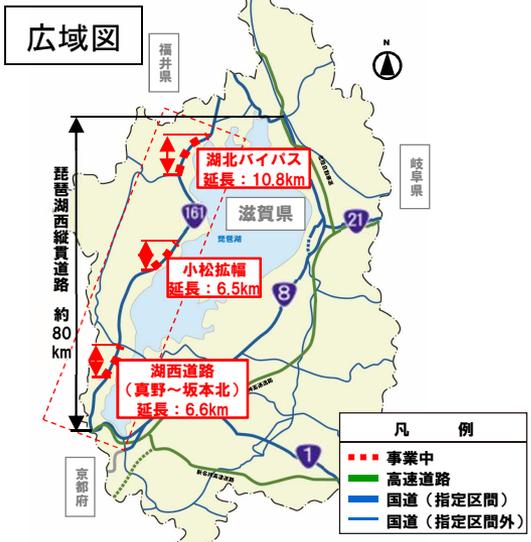
目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

一般国道161号は福井県敦賀市を起点とし、滋賀県湖西地域を経て滋賀県大津市に至る延長約92kmの幹線道路であり、滋賀県湖西地域の産業・経済・生活を支える重要な役割を担っています。
 湖北バイパス、小松拡幅、湖西道路(真野～坂本北)は、高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部として湖西地域の幹線道路のネットワークを強化するとともに、国道161号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、観光振興の支援を目的とした道路です。



写真①
 【湖西道路(真野～坂本北)】



写真②
 【小松拡幅】



写真③
 【湖北バイパス】



2. 事業の概要

一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

事業の目的

■交通混雑の緩和 ■交通安全の確保 ■観光振興の支援

事業の概要・進捗状況

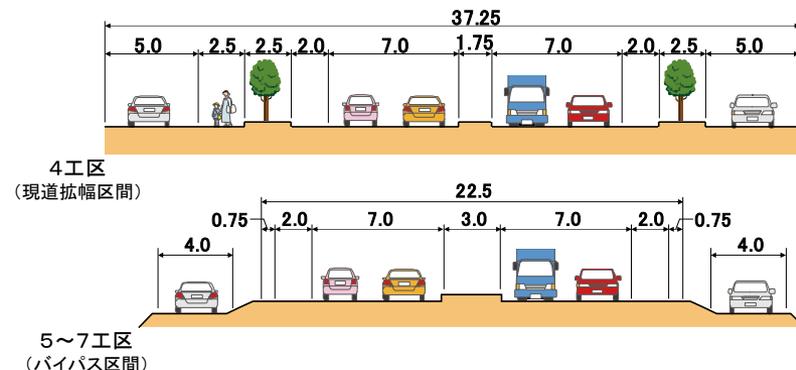
※本案件は複数の事業区間が一体となって効果を発揮するものであるため、複数の事業を一体的に評価している

区間	【湖北バイパス】 たかしま (起)滋賀県高島市 まきのちようかいづ マキノ町海津 たかしま (終)滋賀県高島市 いまづちようひろかわ 今津町弘川	【小松拡幅】 たかしま (起)滋賀県高島市 かつの 勝野 おおつ (終)滋賀県大津市 きたこまつ 北小松	【湖西道路(真野～坂本北)】 おおつ (起)滋賀県大津市 まのおおのまの 真野大野(真野IC) おおつ (終)滋賀県大津市 さかもと さかもときた 坂本(坂本北IC)
道路延長	10.8km	6.5km	6.6km
構造規格	第3種第1級	第3種第1級	第1種第3級
設計速度	80km/h	80km/h	80km/h
車線数	4車線	4車線	4車線
標準幅員	22.5～37.25m	18.25～19.25m	20.5m
計画交通量	約19,900台/日	約30,000台/日	約37,900台/日
全体事業費	300億円	240億円	160億円
事業化	昭和48年度	昭和45年度	平成27年度
都市計画決定	昭和51年5月	昭和50年4月 大津市北小松 3.2km 昭和51年5月 高島市鶴川 ～同市勝野 3.3km	—
用地着手	昭和48年度	昭和45年度	—
工事着手	昭和53年度	昭和47年度	平成27年度
開通延長	8.3km(2車線)	1.0km(4車線)	6.6km(2車線)
事業進捗率	約73%(令和4年3月末時点)	約63%(令和4年3月末時点)	約73%(令和4年3月末時点) 約41%(再評価後の事業費に関する進捗率)
用地進捗率	約94% (面積ベース、令和4年3月末時点)	約96% (面積ベース、令和4年3月末時点)	100% (面積ベース、令和4年3月末時点)

標準断面図(計画)

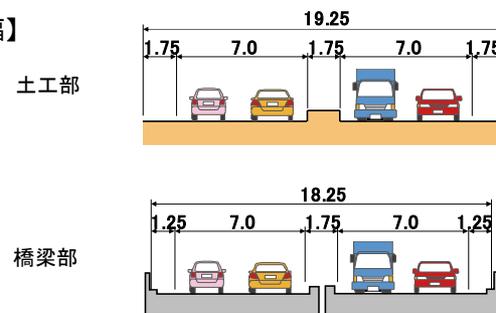
【湖北バイパス】

[単位:m]



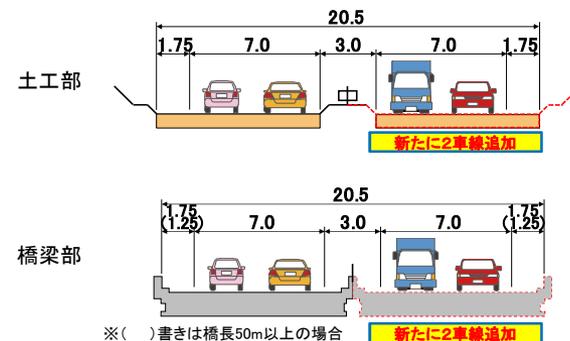
[単位:m]

【小松拡幅】



[単位:m]

【湖西道路(真野～坂本北)】



※()書きは橋長50m以上の場合

新たに2車線追加

3. 事業費の見直し

一般国道161号
湖西道路(真野～坂本北)

■全体事業費の見直し(湖西道路)

遮音壁の追加施工等が生じたことにより、約71.2億円の事業費の増が生じたため、約0.2億円のコスト縮減を図ったものの、事業費全体で約71億円の増額が発生

(89億円 ⇒ 160億円)

■事業費の増加要因

- 遮音壁の追加施工による増(①)
- 橋梁基礎形式の見直しによる増(②)
- 地盤改良工の追加による増(③)

■コスト縮減の取組

- 伸縮装置の変更による減

▼事業費変更の内訳

単位: 億円

No.	主な変更理由	金額	
		増額	減額
内訳①	遮音壁の追加施工による増	+35.0	
内訳②	橋梁基礎形式の見直しによる増	+12.0	
内訳③	地盤改良工の追加による増	+24.2	
-	伸縮装置の変更による減		-0.2
合計		71.0	

3. (内訳①) 事業費の見直し

一般国道161号
湖西道路(真野~坂本北)

① 遮音壁の追加施工による増・・・ +35.0億円

- 当初、騒音予測に基づき基準値を超える範囲に遮音壁の設置を計画。
- 詳細な騒音予測を実施した結果、当初想定していた範囲外においても基準値を超える騒音が予測されることが判明したことから、遮音壁の設置範囲を拡大する必要が生じた。

● 遮音壁設置範囲



● 騒音予測検討イメージ



※道路幅とは、道路境界、敷地の境界、官民境界のことをいう

3. (内訳②) 事業費の見直し

一般国道161号
湖西道路(真野~坂本北)

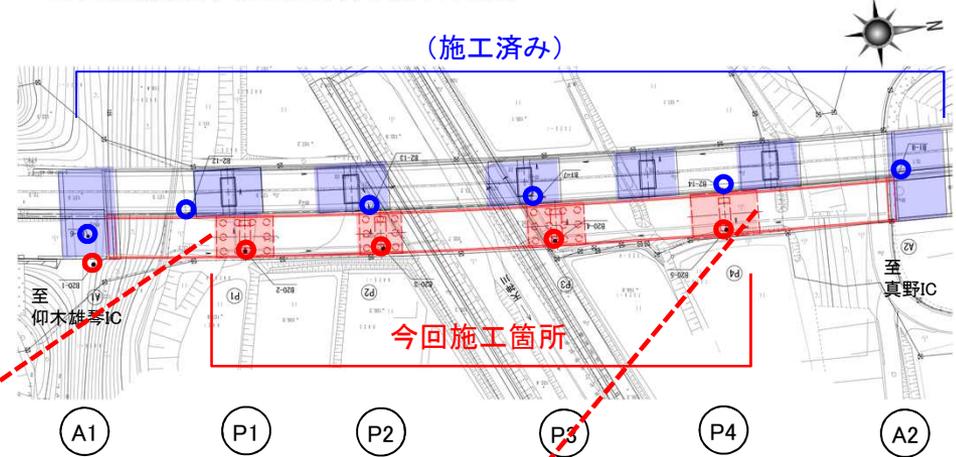
② 橋梁基礎形式の見直しによる増・・・ +12.0億円

- 当初は、既存土質データにより、浅い位置での支持層を想定していた。
- 詳細設計時の追加地質調査の結果、支持層線が当初想定よりも深いことが判明したため、橋梁基礎形式を変更(直接基礎⇒杭基礎)する必要が生じた。

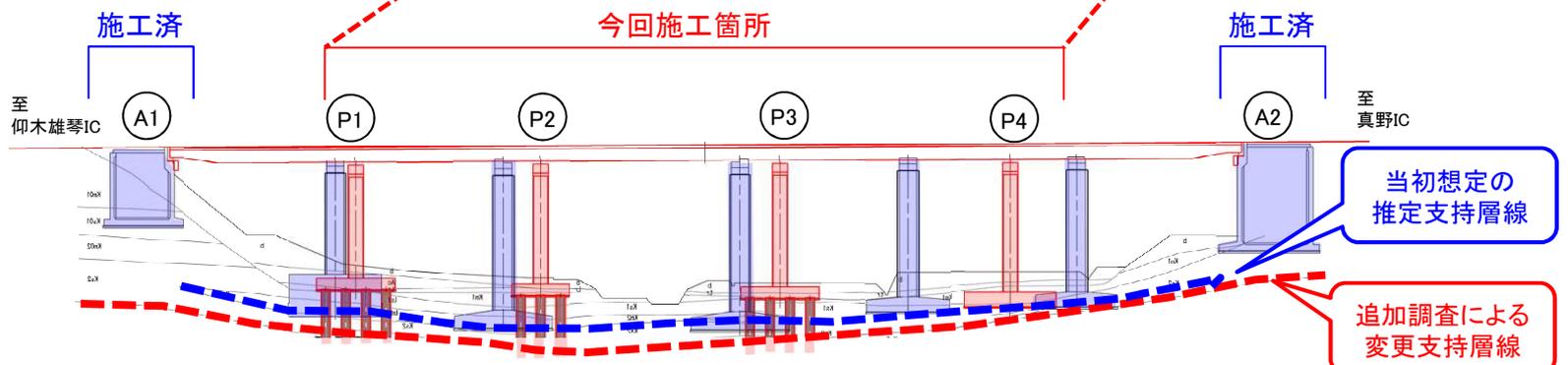
●位置図



●地質調査位置(天神川橋:178m)



●支持層比較図(天神川橋:178m)



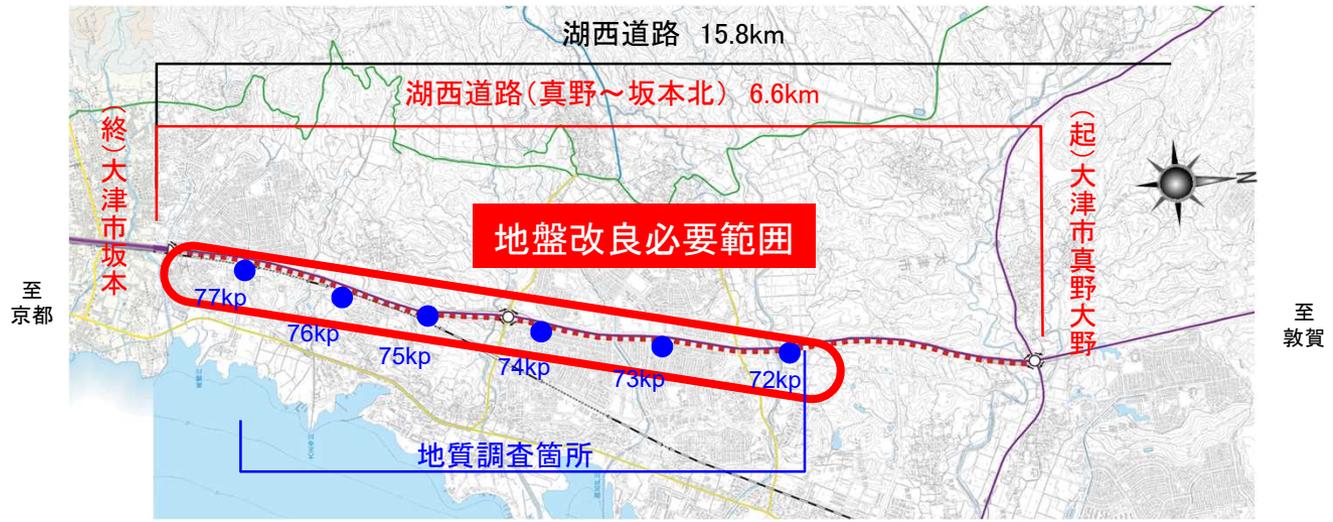
3. (内訳③) 事業費の見直し

一般国道161号
湖西道路(真野～坂本北)

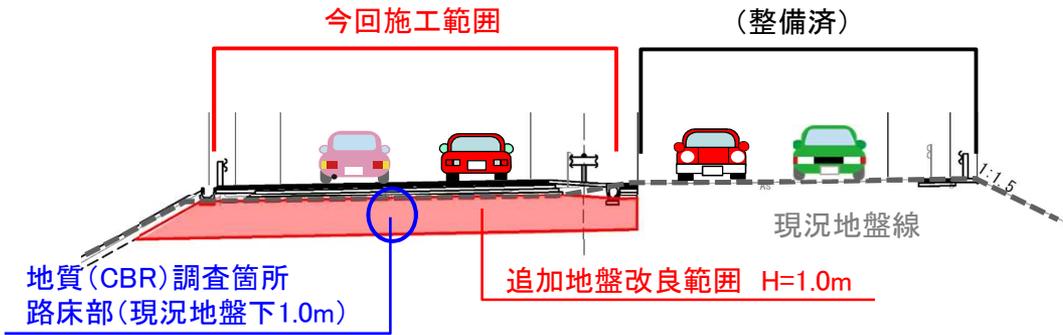
③地盤改良工の追加による増・・・+24.2億円

○昭和63年暫定2車線開通時(真野～坂本北)に、完成4車線の幅員で盛土を実施していた。
○4車線整備区間の施工にあたって地質調査を行ったところ、軟弱な地盤であることが判明したため、地盤改良工(路床安定処理)追加の必要が生じた。

●位置図



●横断面図



【参考】(内訳) 事業費の見直しの経緯

一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

年度	①遮音壁の追加施工による増	②橋梁基礎形式の見直しによる増	③地盤改良工の追加による増
当初想定 ↳ H30	事業化当初の騒音予測に基づき、基準値を超える範囲に遮音壁の設置を計画していた	当初は概略設計のため、既存土質データにより支持層深さを想定していた	S63暫定2車線開通時に、完成4車線の幅員で盛土を実施していた。
R1			
R2	事業再評価 (全体事業費 89億円)		
	詳細設計 	詳細設計  ボーリング調査の実施	詳細設計  ボーリング調査の実施
R3	詳細な騒音予測を実施した結果、遮音壁の設置範囲を拡大することとなった。 <u>35億円の増額</u>	地質調査をおこなった結果、支持層線が想定よりも低いことが判明したため、橋梁基礎形式を変更(直接基礎⇒杭基礎)する必要が生じた。 <u>12億円の増額</u>	地質調査をおこなった結果、地盤改良工(路床安定処理)の追加が必要となった。 <u>24億円の増額</u>
R4	事業再評価 (全体事業費 160億円(+71億円))		

4. 事業の必要性等に関する視点

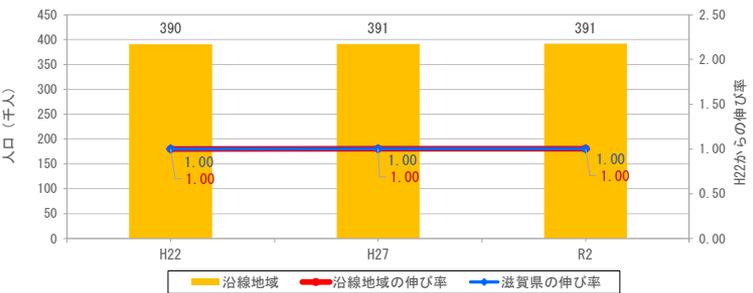
一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

※R2年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

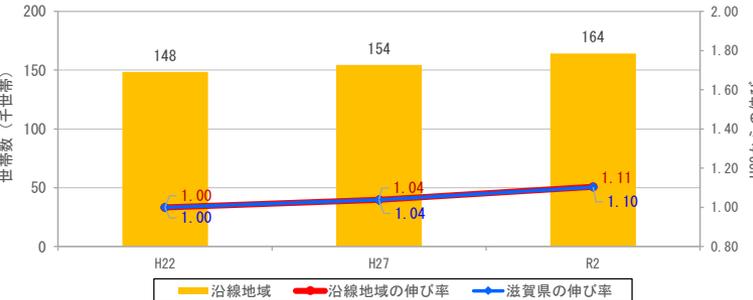
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■ 事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

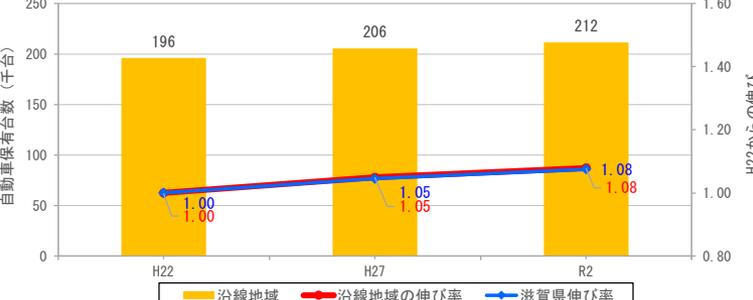
■ 人口の推移



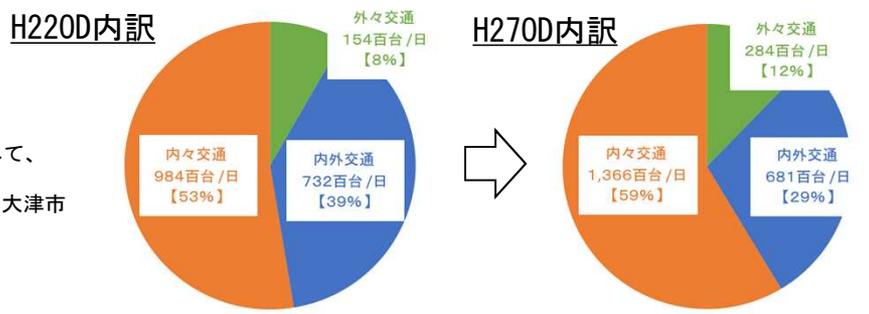
■ 世帯数の推移



■ 自動車保有台数の推移



■ 国道161号のOD内訳



資料) 国勢調査、
 ※H22を基準(1.00)として、
 各年の伸び率を算出。
 ※沿線地域：高島市、大津市
 (周辺地域：同上)

■ 位置図



内外交通: 周辺地域とその他の地域の交通
 内々交通: 周辺地域内の交通
 外々交通: 通過交通

※周辺地域とは、当該道路が通過する大津市、高島市
 ※平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
 ※平成22年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
 ※平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果が現時点で最新である。

凡例
 ■ 事業中
 ■ 高速道路
 ■ 国道(指定区間)
 ■ 国道(指定区間外)

資料) 国勢調査、
 ※H22を基準(1.00)として、各年の伸び率を算出。
 ※沿線地域：高島市、大津市
 (周辺地域：同上)

資料) 自動車保有台数：滋賀県統計書/滋賀県
 ※乗用車及び軽自動車の台数とする。
 ※H22を基準(1.00)として、各年の伸び率を算出。
 ※沿線地域：高島市、大津市
 (周辺地域：同上)

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

※R2年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

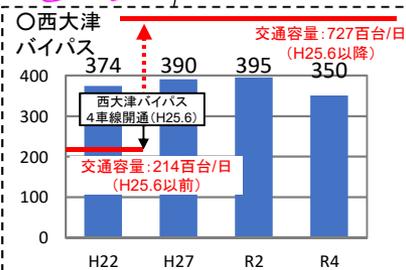
2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 一般国道161号の交通量は増加傾向にあり、各事業区間において交通容量を上回っており、交通混雑が発生している。
- 湖北バイパス・小松拡幅・湖西道路(真野～坂本北)の整備による交通容量の拡大により、交通混雑の緩和が期待される。

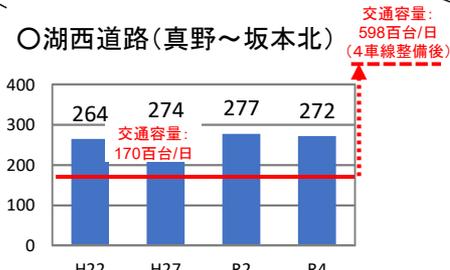
■ 交通量の推移



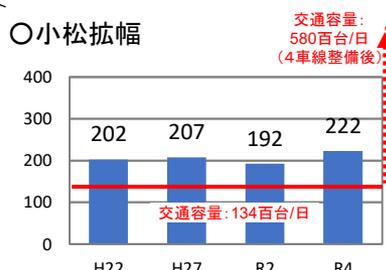
※交通量: H22,H27: 全国道路・街路交通情勢調査
 R2,R4: 滋賀国道調べ(小松拡幅、湖北バイパス) R2.7.21,R4.9.29
 トラカデータ(湖西道路、西大津バイパス、志賀バイパス) R2.7.21,R4.7.21
 ※交通容量: H27 全国道路・街路交通情勢調査より算出
 (西大津バイパス(H25.6以前)は、H22 全国道路・街路交通情勢調査より算出)



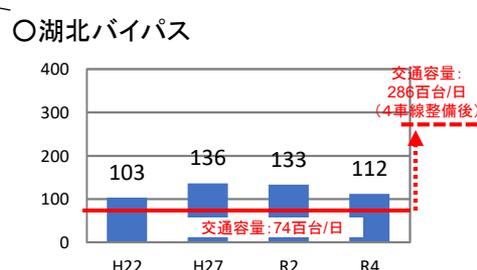
写真① 4車線化により交通容量拡大



写真② 交通容量超過



写真③ 交通容量超過



写真④ 交通容量超過



4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

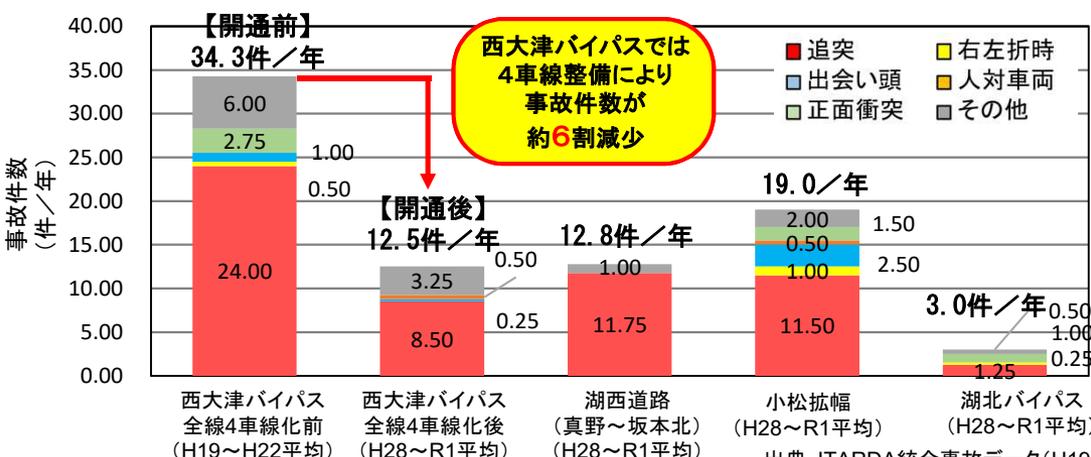
※R2年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

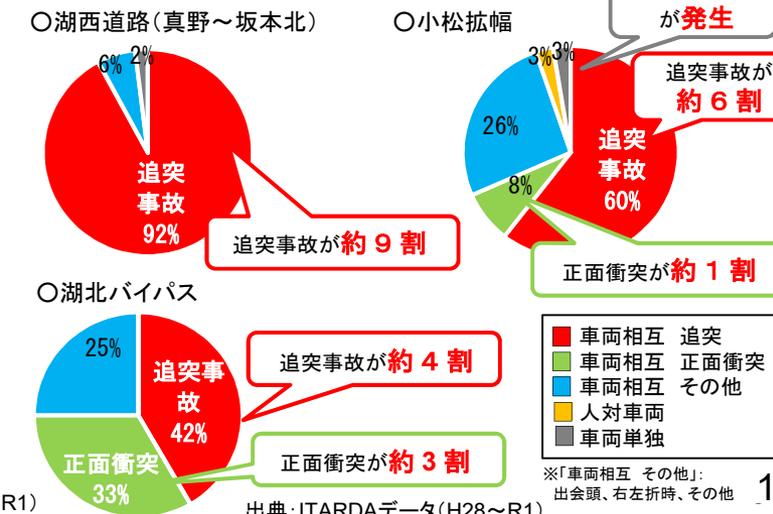
- 西大津バイパスでは4車線整備により、年平均の死傷事故件数が約6割減少しており、各事業区間においても、整備により西大津バイパスと同様の効果が期待される。
- 周辺道路から本道路へ車両が交通転換することで、周辺道路の歩行者・自転車の事故減少が期待される。



■ 4車線開通済み区間と未開通区間における死傷事故件数の変化



■ 交通事故発生要因



※「車両相互 その他」: 出会い頭、右左折時、その他

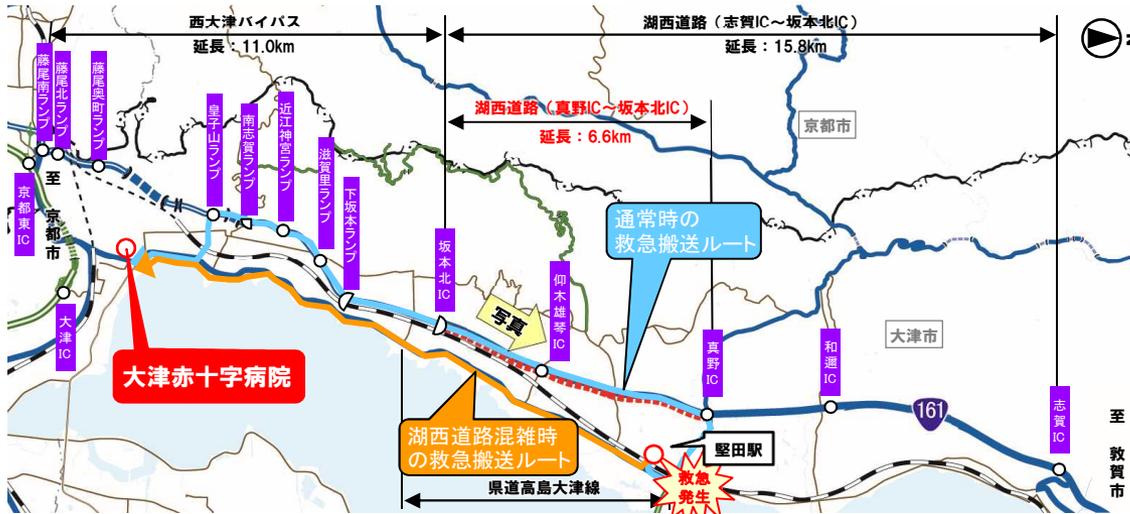
4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号
湖西道路(真野~坂本北)

2) 事業の整備効果(救命救急活動の支援) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 琵琶湖西側地域からの第三次医療施設(大津赤十字病院)へのアクセスにおいて、湖西道路が混雑する時間帯の救急搬送は、混雑を避けて一般道路を利用。
- 4車線化整備により、円滑な交通が確保され、搬送における速達性や信頼性の向上が期待される。

■堅田駅⇒大津赤十字病院(第三次医療施設)までの搬送ルート

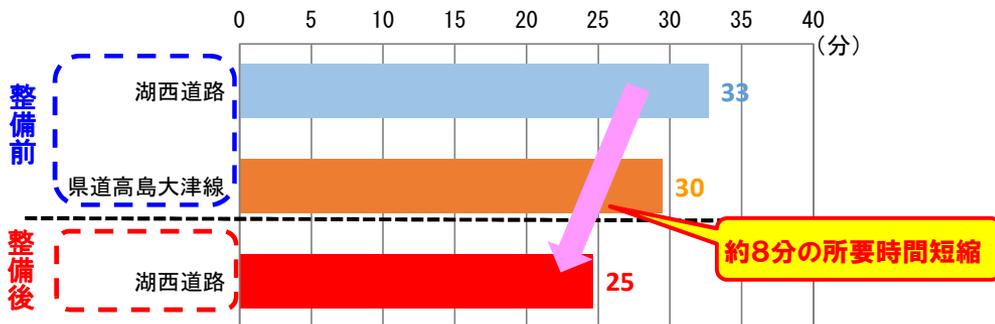


■写真(湖西道路での追越しが困難な状況)



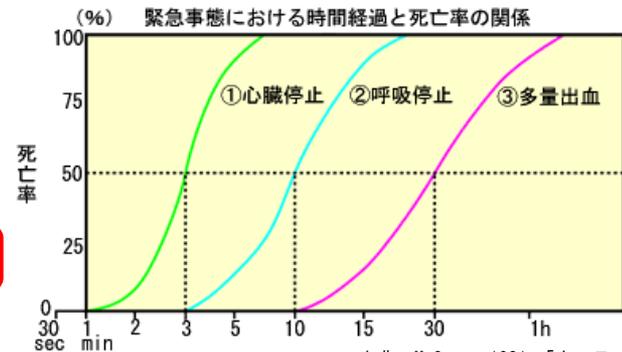
出典:ETC2.0プローブデータ(令和3年4月~令和4年3月・平日 7~9時)の混雑時平均旅行速度より算出
※整備後(湖西道路):設計速度80km/hで算出

■堅田駅⇒大津赤十字病院までの所要時間



出典:ETC2.0プローブデータ(令和3年4月~令和4年3月・平日 7~9時)の混雑時平均旅行速度より算出
※整備後(湖西道路):設計速度80km/hで算出

■緊急事態における時間経過と死亡率の関係



出典: M. Cara : 1981. 「カーラーの曲線」

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

2) 事業の整備効果(広域的な代替路の確保)【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 滋賀県冬季情報連絡本部は、昨年末発生した彦根での大雪の経験を経て、一般国道161号を名神高速道路・北陸自動車道通行止め時の広域迂回路に指定
- 琵琶湖西縦貫道路の整備により円滑な交通の確保と名神高速道路・北陸自動車道の通行止め時における物資の流通など広域的な代替路の確保を期待。

■ 大雪発生時における広域迂回のお願(出典:滋賀県HP) ■ 積雪時の彦根市内の様子(写真1) ■ 名神自動車道・北陸自動車道通行止め時の迂回ルート



資料提供
(県政)



提供年月日: 令和4年(2022年)11月28日
 部署名: 土木交通部
 所属名: 道路保全課
 係名: 防災保全係
 担当者名: 竹田・香水
 連絡先(内線): 077-528-4133 (内線 4135)

大雪発生時における広域迂回のお願

～降雪地域内への車両流入抑制を目指し、広域的な通行止めを滋賀県内において初めて試みます～

滋賀県冬季情報連絡本部[※]では、昨年末の彦根での大雪の経験を経て、大雪発生時における雪害対応について、検討していました。

今冬の対策の一つとして、スタック車両の発生に伴う車両滞留の抑制や緊急車両の通行を確保するため、昨年末と同程度の大雪の際は、降雪地域への車両流入を抑制するために、降雪地域外での経路選択が可能となるよう、広域的な迂回ルートへ誘導するとともに、広域的な通行止めを滋賀県内において初めて試みます。

道路利用者の方には、あらためて、大雪発生時において最新の気象情報、道路情報を確認していただくとともに、不要不急の外出は控えていただくようお願いいたします。

一般国道161号・新名神高速道路

※滋賀県冬季情報連絡本部のメンバー
 近畿地方整備局滋賀国道事務所、滋賀県、滋賀県警察、西日本高速道路(株)名古屋支社、中日本高速道路(株)



出典: 滋賀国道事務所 twitter公開写真
 撮影日: 2021年12月27日

彦根積雪時の大津市の様子(写真2)



出典: 滋賀国道事務所 twitter公開写真
 撮影日: 2021年12月27日



北陸自動車道・名神高速道路の通行止め状況(R3年) <路面積雪による通行止め>

日付	通行止め時間	上下	規制区間
2021年12月26日	約28時間	上り・下り	長浜IC～米原JCT
2021年12月26日	約28時間	上り	八日市IC～関ヶ原IC
2021年12月27日	約13時間(下り) 約22時間(上り)	上り・下り	木之本IC～長浜IC
2021年12月28日	約8時間	上り・下り	木之本IC～長浜IC
2021年12月28日	約10時間	上り・下り	長浜IC～米原JCT
2021年12月28日	約10時間	上り	八日市IC～関ヶ原IC

出典: NEXCO中日本調べ

4. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	51,998億円	1,846億円	29億円	53,873億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	3.9
	11,886億円	1,547億円	224億円	13,658億円	

■ 算出条件等

基準年 : 令和4年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和22年度
 推計に用いた資料 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
 適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版
 維持管理費 : 62百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	2,500億円	81億円	24億円	2,605億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	6.9
	241億円	138億円	-	379億円	

- ※1 便益・費用については、現在価値化した値である
- ※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
- ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している
- ※4 事業区間を湖北バイパスとして算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.4【残事業】5.3
 事業区間を小松拡幅として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】2.3【残事業】10.4
 事業区間を湖西道路(真野～坂本北)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】7.2【残事業】12.3
- ※5 B/Cの算定には安曇川地区交差点立体化事業の便益と費用も考慮している
- ※6 推計に用いるOD表は現時点で最新の平成27年度全国道路・街路交通情勢調査を使用している

※7 参考: 前回評価資料
 一般国道161号小松拡幅・国道161号湖北バイパス・湖西道路(真野～坂本北)
<https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000003irad-att/no.4-3.pdf>

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス
一般国道161号 小松拡幅
一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

湖北バイパス、小松拡幅、湖西道路(真野～坂本北)は、下記の計画に位置づけられています。

- 「滋賀県道路整備マスタープラン(第3次)」(滋賀県:令和4年3月)
- 「滋賀交通ビジョン」(滋賀県:平成25年12月)
- 「滋賀県道路整備アクションプログラム2018」(滋賀県:平成30年3月)
- 「大津湖南都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」(滋賀県:令和3年3月)
- 「大津市都市計画マスタープラン2017-2031(大津市)」(平成29年3月)
- 「大津市総合計画第2期実行計画(2021～2024)」(大津市:令和3年3月)
- 「第2次高島市総合計画」(高島市:令和4年3月)

■ これまでの経緯

○ 大津市

- ・令和元年8月 大津市長が国土交通省に「湖西道路(真野～坂本北)の4車線化」「小松拡幅(市内未整備区間)」の早期整備を要望

○ 国道161号改良整備促進期成同盟会

(昭和42年7月設立 大津市、高島市、敦賀市の各首長及び各市議会議長)

(最近の動向)

- ・令和2年10月15日 「湖北バイパス」「小松拡幅14工区」「湖西道路(真野～坂本北)の4車線化」の整備促進および「小松拡幅13工区」の早期変更計画の策定と事業着手を要望
- ・令和3年7月28日 「湖北バイパス」「小松拡幅14工区」「湖西道路(真野～坂本北)の4車線化」の整備促進および「小松拡幅13工区」の早期変更計画の策定と事業着手を要望
- ・令和4年7月29日 「湖北バイパス」「小松拡幅14工区」「湖西道路(真野～坂本北)の4車線化」の整備促進および「小松拡幅13工区」の早期事業着手

5. 事業進捗の見込みの視点

一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

1) 事業の進捗状況

令和4年度事業内容

【湖北バイパス】

調査設計、用地取得、取得用地管理工事。

【小松拡幅】

調査設計、改良工事、橋梁上下部工事。

【湖西道路(真野～坂本北)】

調査設計、改良工事、橋梁上下部工事。

進捗状況(令和4年3月末時点)

【湖北バイパス】

用地進捗率約94%(面積ベース)、事業進捗率約73%(事業費ベース)

【小松拡幅】

用地進捗率約96%(面積ベース)、事業進捗率約63%(事業費ベース)

【湖西道路(真野～坂本北)】

用地進捗率 100%(面積ベース)、事業進捗率約73%(事業費ベース)

進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

【湖北バイパス】



区間	7工区 2.0km	6工区 2.6km	6工区 1.8km	5工区 1.9km	4工区 2.5km
用地	94%				
	用地推進				
工事	調査設計、用地取得、取得用地管理工事				

【小松拡幅】



区間	14工区 2.4km	13工区 4.1km
用地	96%	
	用地推進	
工事	調査設計、改良工事、 橋梁上下部工事	L=1.0km 4車線開通

【湖西道路(真野～坂本北)】



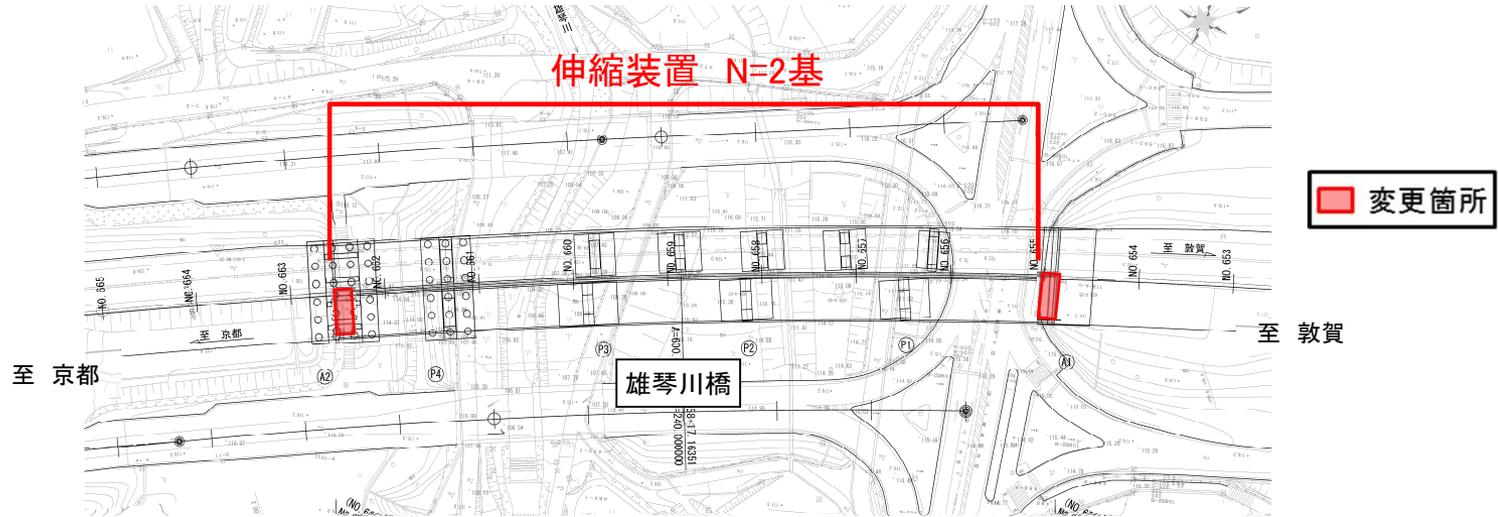
区間	6.6km
用地	用地取得済
工事	調査設計、改良工事、 橋梁上下部工事

6. コスト削減や代替案等の可能性の視点

一般国道161号 湖西道路(真野~坂本北)

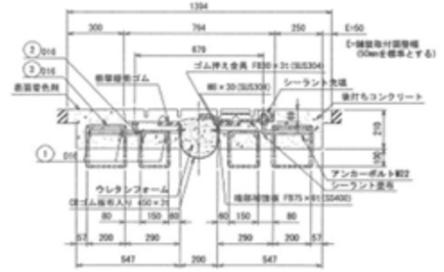
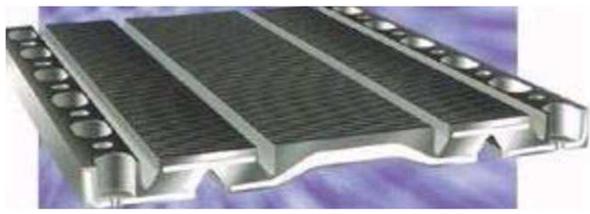
- 伸縮装置を表面ゴム製形式より表面鋼製形式に変更することにより、コスト削減を図ります。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト削減に努めながら事業を推進していきます。

■平面図



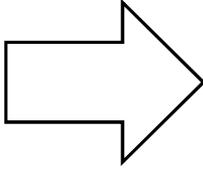
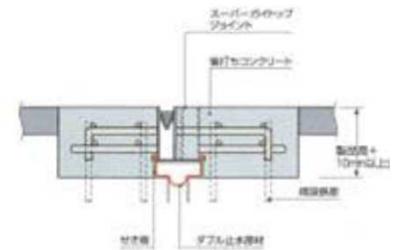
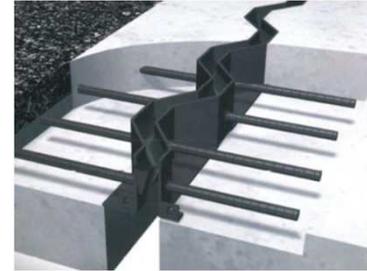
見直し前

表面ゴム製形式



見直し後

表面鋼製形式



7. 関係自治体の意見

一般国道161号 湖北バイパス
一般国道161号 小松拡幅
一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

○滋賀県知事

令和4年12月12日 滋高幹第55号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道 161号小松拡幅・湖北バイパス・湖西道路(真野～坂本北)は、「対応方針(原案)」のとおり「事業継続」で異論はありません。

地元大津市および高島市は、交通事故、渋滞等の課題解消はもとより、地域の活性化においても期待しております。

小松拡幅(14工区)および湖西道路(真野～坂本北)については、令和7年秋開通の予定が示されたところですが、一日も早い開通に向けてより一層の事業推進をお願いします。湖北バイパスおよびルート見直し中の小松拡幅(13工区)についても、必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組みながら、事業推進をお願いします。

なお、滋賀県としても事業推進に最大限の協力をしてまいります。

7. 関係自治体の意見

◆沿線市町村の期待

■大津市長

(期待する効果)

①観光や産業の振興

・京阪神と北陸を結ぶ地域高規格道路であり、慢性的な交通渋滞の解消による速達性・定時性を確保し、観光資源の活用と産業の活性化による地域振興に期待している。

②交通安全の確保

・地域の生活用道路としての機能を持っており、渋滞解消による市民生活の利便性の向上と歩道未整備区間での大型車の通行における安全性の向上が期待される。

③災害時等の緊急輸送路としての役割

・重要物流道路に指定されるとともに原子力災害の発生における避難道路としても重要な道路であり、地域住民が安心して生活できる機能の確保と強化を期待している。

(取り組み)

①観光振興

・沿道では、本市の北部地域保養所活用制度を利用した温泉旅館やグランピング施設などの新たな観光施設の開業が相次ぎ、新型コロナウイルス感染症の影響下で密を避けた個人及び小規模団体旅行のニーズに合わせた受け皿として期待が高まっており、県観光キャンペーンのシガリズムに合わせた更なるニーズの受け皿になるよう取り組んでいる

②地域の活性化

・大津市北部の「びわこサイエンスパーク」(42ha 14区画)での企業誘致や従業員500人規模の自動車部品企業の立地を図ってきた。また、沿道では令和元年11月に複合商業施設(ランチ大津京)が、令和2年10月には競走馬の育成施設がそれぞれオープンしている。

◆沿線市町村の期待

■高島市長

(期待する効果)

①大規模災害時の避難道路や緊急輸送道路としての効果

・災害に強い道路網の整備促進が強く求められている中で、琵琶湖西縦貫道路の一部を構成する湖北バイパスと小松拡幅の整備が進むことにより、国道161号のネットワークが形成され、地震災害、原子力災害等の発災時には、避難道路や緊急輸送道路として、市民の生命と財産を守る「命の道」となることが期待されます。

②地域の活性化

・市内には白鬚神社の日本遺産選定やメタセコイア並木、海津大崎の桜並木などの魅力的な観光資源が多くあり、観光入込客数は増加傾向にあります。また、近年恵まれた自然環境を活かしたグランピング施設が多く開設されていることや、令和6年10月には会員制リゾートホテルの開業も予定されており、今後も年間を通して多くの来客が予想されます。

湖北バイパスと小松拡幅の整備が進むことにより、国道161号のネットワークが形成され、高島市内に点在する観光施設へのアクセス道路になることから、さらなる観光客や観光施設の増加、それに伴う雇用の創出が期待されます。さらに交通混雑の緩和は観光客の滞在時間の延伸を導き、物販、飲食をはじめとする経済効果の拡大が期待されます。

③交通安全の確保

・日本遺産に認定された白鬚神社やメタセコイア並木への来訪者が急増しています。一方で、慢性的な交通渋滞や事故が課題とされており、特に白鬚神社前を横断する観光客が後を絶たず、事故が多発していることから、歩行者の安全対策が喫緊の課題とされます。小松拡幅、湖北バイパスの開通により、通過交通の現道分離や歩道の通行が可能になることから、交通事故の減少と通過交通の安定した通行が期待されます。

8. 対応方針(原案)

一般国道161号 湖北バイパス
一般国道161号 小松拡幅
一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

湖北バイパス、小松拡幅、湖西道路(真野～坂本北)は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



琵琶湖西縦貫道路 一般国道161号

No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第4回

こまつ かく ふく
小松拡幅

こほく
湖北バイパス

こせい まの さかもときた
湖西道路(真野～坂本北)

【再評価】

計算結果等参考資料

令和4年12月

近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道161号	琵琶湖西縦貫自動車道	L = 69.9km	地域高規格	現拡・ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,600	2車線・4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	3,108億円	1,956億円	549億円	5,612億円
うち残事業分	266億円	377億円		643億円
基準年における 現在価値 (C)	11,886億円	1,547億円	224億円	13,658億円
うち残事業分	241億円	138億円		379億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	昭和50年度、昭和51年度、昭和54年度、昭和56年度、昭和58年度、昭和59年度、昭和62年度、昭和63年度、平成元年度、平成3年度、平成6年度、平成7年度、平成8年度、平成11年度、平成14年度、平成23年度、平成25年度、平成26年度、令和8年度、令和10年度			
単年便益 (初年便益)	0.65億円	0.01億円	0.01億円	0.67億円
基準年における 現在価値 (B)	51,998億円	1,846億円	29億円	53,873億円
うち残事業分	2,500億円	81億円	24億円	2,605億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.9
経済的純現在価値（事業全体）	40,215億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.6%
費用便益比（残事業）	6.9
経済的純現在価値（残事業）	2,226億円
経済的内部収益率（残事業）	34.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,600台/日	±10%	3.5~4.3
事業費	3,108億円	±10%	3.9~3.9
事業期間	61年	±20%	3.9~3.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,600台/日	±10%	6.2~7.6
事業費	266億円	±10%	6.5~7.3
事業期間	5年	±20%	6.7~7.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：琵琶湖西縦貫自動車道（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (69.9km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,600	26,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	24	131	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	44.87	650.06	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道161号 (旧含む) (54.9km)	交通量	[台/日]	22,500	14,100
		走行時間	[分]	211	141
		走行時間費用	[億円/年]	924.35	377.18
	一般国道367号 (48.6km)	交通量	[台/日]	15,200	8,900
		走行時間	[分]	219	119
		走行時間費用	[億円/年]	612.26	202.97
	名神高速道路・北陸自動車道 (109.0km)	交通量	[台/日]	55,400	47,900
		走行時間	[分]	114	107
		走行時間費用	[億円/年]	1,591.45	1,288.47
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6,655.8km)	走行時間費用	[億円/年]	23,874.61	23,601.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	27,047.54	26,120.11	927.43

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

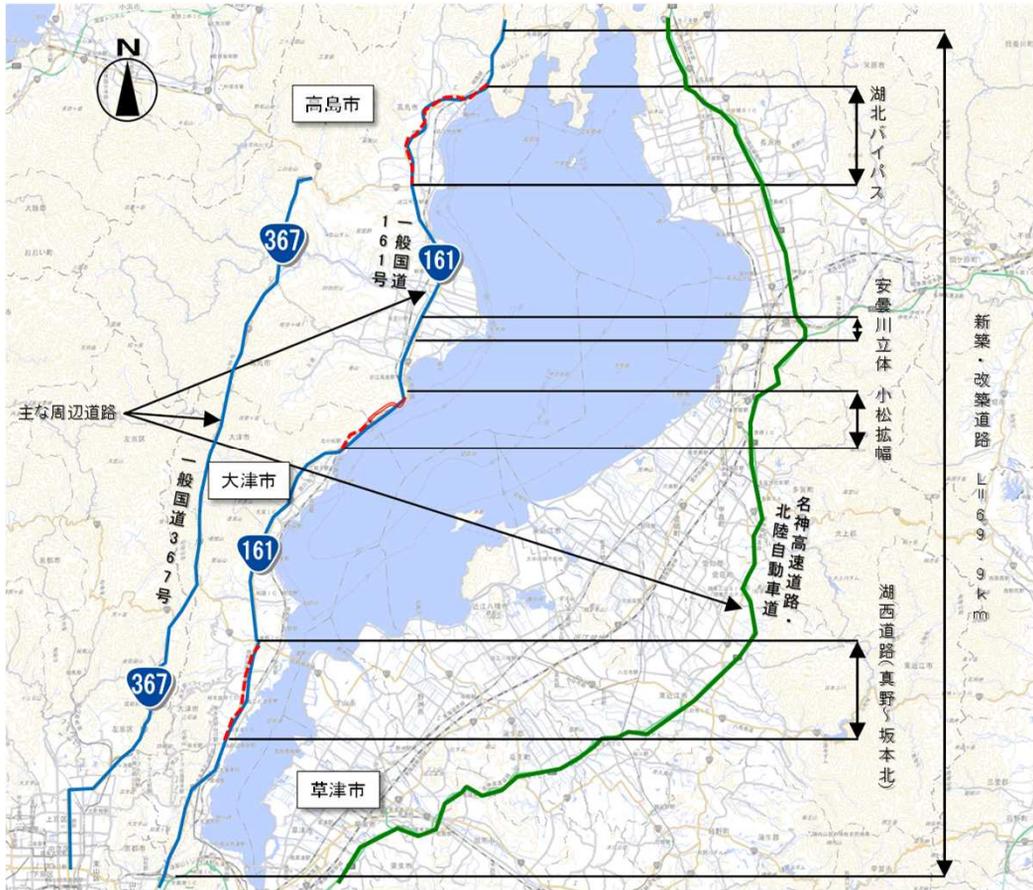
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



※B/Cの算定には安曇川地区交差点立体事業便益と費用も考慮している

凡例	
	事業中  ルート帯
	高速道路(一部抜粋)
	国道(一部抜粋)

交通状況の変化

様式－3①

事業名：琵琶湖西縦貫自動車道（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (22.9km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	18,700	27,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	48	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	182.65	149.59	
①新設・改築道路 【供用区間】 (47.0km)	交通量	[台/日]	21,200	25,200	
	走行時間	[分]	83	104	
	走行時間費用	[億円/年]	317.68	500.47	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道161号(旧含む) (54.9km)	交通量	[台/日]	16,200	14,100
		走行時間	[分]	151	141
		走行時間費用	[億円/年]	479.97	377.18
	一般国道367号 (48.6km)	交通量	[台/日]	10,000	8,900
		走行時間	[分]	136	119
		走行時間費用	[億円/年]	261.88	202.97
	名神高速道路・北陸自動車道 (109.0km)	交通量	[台/日]	50,300	47,900
		走行時間	[分]	109	107
		走行時間費用	[億円/年]	1,394.58	1,288.47
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6,655.8km)	走行時間費用	[億円/年]	23,622.69	23,601.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,259.45	26,120.11	139.34

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

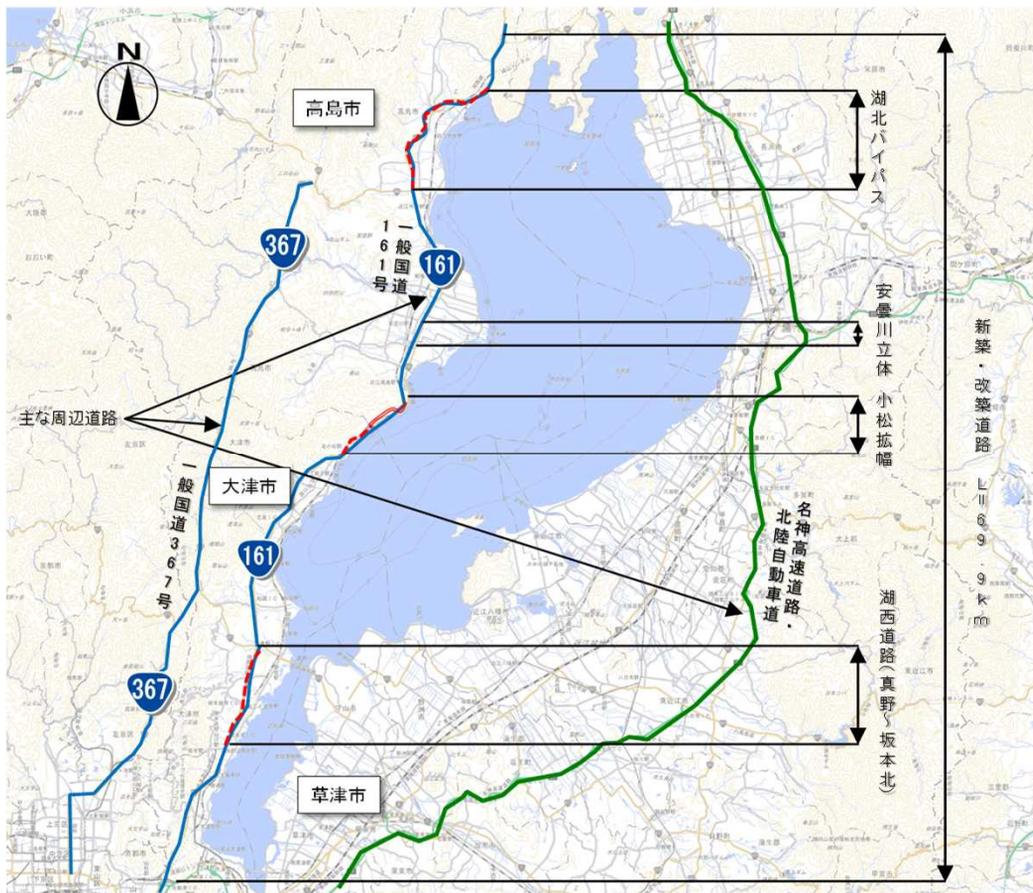
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



※B/Cの算定には安曇川地区交差点立体事業便益と費用も考慮している

凡例	
	事業中 ルート帯
	高速道路(一部抜粋)
	国道(一部抜粋)

費用便益分析の条件

事業名：琵琶湖西縦貫自動車道

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数	() 日	
	採用した冬期日数の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道161号 琵琶湖西縦貫自動車道		維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額を)		単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.62		69.9		43.02	
年次	年度	割合率	GDP デフレーク	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価価値	現在価値	単価価値	現在価値	単価価値	現在価値
-61年目	S 42	8.6464	37.7	0.10	2.34				
-60年目	S 43	5.3138	39.8	0.22	4.89				
-59年目	S 44	4.9941	42.0	0.41	7.94				
-58年目	S 45	7.6866	44.9	20.25	353.43				
-57年目	S 46	7.3910	47.0	23.51	376.44				
-56年目	S 47	7.1067	50.2	50.10	722.47				
-55年目	S 48	6.8333	57.8	40.21	484.15				
-54年目	S 49	6.5705	69.0	59.80	590.51				
部分供用開始	S 50	6.1778	72.8	61.57	543.49	0.24	2.14		
部分2年目	S 52	5.8412	83.8	75.90	538.82	0.94	6.69		
部分3年目	S 53	5.6165	87.4	73.38	480.70	0.94	6.17		
部分供用開始	S 54	5.4005	89.6	85.57	525.28	1.18	7.24		
部分5年目	S 55	5.1928	95.3	86.16	478.25	1.18	6.55		
部分供用開始	S 56	4.9993	97.8	78.22	407.11	1.36	7.10		
部分7年目	S 57	4.8010	98.9	55.32	273.75	1.36	6.75		
部分供用開始	S 58	4.6164	99.8	60.07	282.99	2.07	9.73		
部分供用開始	S 59	4.4388	101.8	62.44	277.32	2.50	11.12		
部分10年目	S 60	4.2681	102.6	73.99	313.61	2.50	10.61		
部分11年目	S 61	4.1039	104.4	63.77	235.49	2.50	10.03		
部分供用開始	S 62	3.9461	104.1	78.68	393.78	3.40	20.84		
部分供用開始	S 63	3.7943	104.7	79.18	292.41	5.94	21.95		
部分供用開始	H 1	3.6484	107.5	81.50	281.97	7.06	24.42		
部分15年目	H 2	3.5081	109.9	81.81	266.15	7.06	22.96		
部分供用開始	H 3	3.3731	112.5	91.33	278.95	8.37	25.56		
部分17年目	H 4	3.2434	114.1	79.47	230.22	8.37	24.25		
部分19年目	H 5	3.1187	114.4	104.69	290.80	8.37	23.25		
部分供用開始	H 6	2.9987	114.3	85.49	228.55	8.72	23.31		
部分供用開始	H 7	2.8834	113.7	87.07	224.99	10.14	26.19		
部分供用開始	H 8	2.7725	113.2	65.16	162.62	10.69	26.68		
部分22年目	H 9	2.6658	114.2	51.74	123.08	10.69	25.43		
部分24年目	H 10	2.5633	113.6	74.96	172.35	10.69	24.58		
部分供用開始	H 11	2.4647	112.0	79.07	177.31	11.80	26.46		
部分26年目	H 12	2.3699	110.7	64.81	141.38	11.80	25.75		
部分28年目	H 13	2.2788	109.4	61.92	131.43	11.80	25.05		
部分供用開始	H 14	2.1911	107.6	28.63	59.41	13.78	28.59		
部分28年目	H 15	2.1068	106.1	33.16	67.10	13.78	27.88		
部分29年目	H 16	2.0258	105.0	38.03	74.77	13.78	27.09		
部分30年目	H 17	1.9479	103.7	25.35	48.53	13.78	26.38		
部分31年目	H 18	1.8730	103.0	33.88	62.78	13.78	25.53		
部分32年目	H 19	1.8009	102.1	37.24	66.94	13.78	24.77		
部分33年目	H 20	1.7317	101.6	49.89	86.65	13.78	23.93		
部分34年目	H 21	1.6651	100.3	61.30	103.69	13.78	23.31		
部分35年目	H 22	1.6010	98.6	55.22	91.36	13.78	22.80		
部分供用開始	H 23	1.5395	97.2	48.93	78.97	16.83	27.16		
部分37年目	H 24	1.4902	100.4	17.57	27.50	16.83	26.33		
部分供用開始	H 25	1.4233	96.4	3.93	5.91	17.98	27.06		
部分供用開始	H 26	1.3686	98.7	6.82	9.63	19.51	27.57		
部分40年目	H 27	1.3159	100.2	4.99	6.67	19.51	26.11		
部分41年目	H 28	1.2653	100.3	17.76	22.83	19.51	25.08		
部分42年目	H 29	1.2167	100.5	28.60	35.28	19.51	24.07		
部分43年目	H 30	1.1699	100.4	19.99	23.74	19.51	23.16		
部分44年目	R 1	1.1249	101.2	22.71	25.72	19.51	22.10		
部分45年目	R 2	1.0816	101.9	32.86	35.54	19.51	21.10		
部分46年目	R 3	1.0400	101.9	49.73	51.72	19.51	20.29		
部分47年目	R 4	1.0000	101.9	21.65	21.65	19.51	19.51		
部分48年目	R 5	0.9615	101.9	66.54	63.97	19.51	18.76		
部分49年目	R 6	0.9246	101.9	76.84	70.86	19.51	18.04		
部分50年目	R 7	0.8890	101.9	101.25	90.01	19.51	17.34		
部分供用開始	R 8	0.8548	101.9	10.83	9.26	24.67	21.09	5.10	4.36
部分52年目	R 9	0.8219	101.9	10.83	8.90	24.67	20.28		
供用開始年次	R 10	0.7903	101.9			26.84	21.21		
1年目	R 11	0.7599	101.9			26.84	20.39		
2年目	R 12	0.7307	101.9			26.84	19.61		
3年目	R 13	0.7026	101.9			26.84	18.86	4.70	3.30
4年目	R 14	0.6756	101.9			26.84	18.13		
5年目	R 15	0.6496	101.9			26.84	17.43	21.00	13.64
6年目	R 16	0.6246	101.9			26.84	16.76	24.90	15.55
7年目	R 17	0.6006	101.9			26.84	16.12		
8年目	R 18	0.5775	101.9			26.84	15.50		
9年目	R 19	0.5553	101.9			26.84	14.90	87.20	48.42
10年目	R 20	0.5339	101.9			26.84	14.33	12.90	6.41
11年目	R 21	0.5134	101.9			26.84	13.78	59.90	30.75
12年目	R 22	0.4936	101.9			26.84	13.25		
13年目	R 23	0.4746	101.9			26.84	12.74	24.10	11.44
14年目	R 24	0.4564	101.9			26.84	12.25		
15年目	R 25	0.4388	101.9			26.84	11.78		
16年目	R 26	0.4220	101.9			26.84	11.32	13.70	5.78
17年目	R 27	0.4057	101.9			26.84	10.88	97.30	39.47
18年目	R 28	0.3901	101.9			26.84	10.47	9.60	3.74
19年目	R 29	0.3751	101.9			26.84	10.07		
20年目	R 30	0.3607	101.9			26.84	9.68		
21年目	R 31	0.3468	101.9			26.84	9.31	1.00	0.35
22年目	R 32	0.3335	101.9			26.84	8.95		
23年目	R 33	0.3207	101.9			26.84	8.61		
24年目	R 34	0.3083	101.9			26.84	8.27	32.60	10.05
25年目	R 35	0.2965	101.9			26.84	7.96		
26年目	R 36	0.2851	101.9			26.84	7.65		
27年目	R 37	0.2741	101.9			26.84	7.36		
28年目	R 38	0.2636	101.9			26.84	7.07		
29年目	R 39	0.2534	101.9			26.84	6.80		
30年目	R 40	0.2437	101.9			26.84	6.54		
31年目	R 41	0.2343	101.9			26.84	6.29		
32年目	R 42	0.2253	101.9			26.84	6.05		
33年目	R 43	0.2166	101.9			26.84	5.81	36.40	7.88
34年目	R 44	0.2083	101.9			26.84	5.59		
35年目	R 45	0.2003	101.9			26.84	5.38	31.20	6.25
36年目	R 46	0.1926	101.9			26.84	5.17	88.00	16.95
37年目	R 47	0.1852	101.9			26.84	4.97		
38年目	R 48	0.1780	101.9			26.84	4.78		
39年目	R 49	0.1712	101.9			26.84	4.59		
40年目	R 50	0.1646	101.9			26.84	4.42		
41年目	R 51	0.1583	101.9			26.84	4.25		
42年目	R 52	0.1522	101.9			26.84	4.08		
43年目	R 53	0.1463	101.9			26.84	3.93		
44年目	R 54	0.1407	101.9			26.84	3.78		
45年目	R 55	0.1353	101.9			26.84	3.63		
46年目	R 56	0.1301	101.9			26.84	3.49		
47年目	R 57	0.1251	101.9			26.84	3.36		
48年目	R 58	0.1203	101.9			26.84	3.23		
49年目	R 59	0.1157	101.9	-771.44	-89.26	26.84	3.10		
合計				2336.10	11886.46	1955.56	1547.41	548.70	224.34
総事業費				3107.54		1955.56		548.70	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道161号 琵琶湖西縦貫自動車道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.36	22.9	8.29

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 5	0.9615	101.9	66.54	63.97				
-4年目	R 6	0.9246	101.9	76.64	70.86				
-3年目	R 7	0.8890	101.9	101.25	90.01				
部分供用開始	R 8	0.8548	101.9	10.83	9.26	5.16	4.41		
部分1年目	R 9	0.8219	101.9	10.83	8.90	5.16	4.24		
供用開始年次	R 10	0.7903	101.9			7.33	5.79		
1年目	R 11	0.7599	101.9			7.33	5.57		
2年目	R 12	0.7307	101.9			7.33	5.35		
3年目	R 13	0.7026	101.9			7.33	5.15		
4年目	R 14	0.6756	101.9			7.33	4.95		
5年目	R 15	0.6496	101.9			7.33	4.76		
6年目	R 16	0.6246	101.9			7.33	4.58		
7年目	R 17	0.6006	101.9			7.33	4.40		
8年目	R 18	0.5775	101.9			7.33	4.23		
9年目	R 19	0.5553	101.9			7.33	4.07		
10年目	R 20	0.5339	101.9			7.33	3.91		
11年目	R 21	0.5134	101.9			7.33	3.76		
12年目	R 22	0.4936	101.9			7.33	3.62		
13年目	R 23	0.4746	101.9			7.33	3.48		
14年目	R 24	0.4564	101.9			7.33	3.34		
15年目	R 25	0.4388	101.9			7.33	3.22		
16年目	R 26	0.4220	101.9			7.33	3.09		
17年目	R 27	0.4057	101.9			7.33	2.97		
18年目	R 28	0.3901	101.9			7.33	2.86		
19年目	R 29	0.3751	101.9			7.33	2.75		
20年目	R 30	0.3607	101.9			7.33	2.64		
21年目	R 31	0.3468	101.9			7.33	2.54		
22年目	R 32	0.3335	101.9			7.33	2.44		
23年目	R 33	0.3207	101.9			7.33	2.35		
24年目	R 34	0.3083	101.9			7.33	2.26		
25年目	R 35	0.2965	101.9			7.33	2.17		
26年目	R 36	0.2851	101.9			7.33	2.09		
27年目	R 37	0.2741	101.9			7.33	2.01		
28年目	R 38	0.2636	101.9			7.33	1.93		
29年目	R 39	0.2534	101.9			7.33	1.86		
30年目	R 40	0.2437	101.9			7.33	1.79		
31年目	R 41	0.2343	101.9			7.33	1.72		
32年目	R 42	0.2253	101.9			7.33	1.65		
33年目	R 43	0.2166	101.9			7.33	1.59		
34年目	R 44	0.2083	101.9			7.33	1.53		
35年目	R 45	0.2003	101.9			7.33	1.47		
36年目	R 46	0.1926	101.9			7.33	1.41		
37年目	R 47	0.1852	101.9			7.33	1.36		
38年目	R 48	0.1780	101.9			7.33	1.30		
39年目	R 49	0.1712	101.9			7.33	1.25		
40年目	R 50	0.1646	101.9			7.33	1.21		
41年目	R 51	0.1583	101.9			7.33	1.16		
42年目	R 52	0.1522	101.9			7.33	1.12		
43年目	R 53	0.1463	101.9			7.33	1.07		
44年目	R 54	0.1407	101.9			7.33	1.03		
45年目	R 55	0.1353	101.9			7.33	0.99		
46年目	R 56	0.1301	101.9			7.33	0.95		
47年目	R 57	0.1251	101.9			7.33	0.92		
48年目	R 58	0.1203	101.9			7.33	0.88		
49年目	R 59	0.1157	101.9			7.33	0.85		
合計				-14.97	-1.73	7.33	0.85		
単純事業費計				266.09	241.27	376.69	138.04		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 琵琶湖西縦貫自動車道

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1×(A))	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×(A))	③	現在価値 (3×(A))	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8548	101.9	65.68	13.30	12.43	91.40	78.13	0.89	-0.03	0.58	1.42	1.21	0.88	0.75	93.70	80.10
部分1年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8219	101.9	65.58	13.06	12.49	91.14	74.91	0.89	-0.03	0.56	1.42	1.17	0.87	0.72	93.44	76.80
供用開始年次	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.7903	101.9	106.93	20.45	18.48	145.86	115.27	2.43	0.34	1.90	4.66	3.68	1.42	1.12	151.94	120.08
1年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7599	101.9	106.78	20.08	18.57	145.43	110.51	2.42	0.33	1.91	4.66	3.54	1.41	1.08	151.51	115.13
2年目	R 12	0.99859	0.98948	1.00372	0.99639	0.7307	101.9	106.62	19.71	18.67	145.00	105.95	2.42	0.33	1.92	4.66	3.41	1.41	1.03	151.07	110.39
3年目	R 13	0.99897	0.98937	1.00370	0.99637	0.7026	101.9	106.20	19.50	18.74	144.43	101.48	2.41	0.32	1.92	4.66	3.27	1.41	0.99	150.49	105.74
4年目	R 14	0.99896	0.98926	1.00369	0.99636	0.6756	101.9	105.77	19.29	18.80	143.87	97.20	2.40	0.32	1.93	4.65	3.14	1.40	0.95	149.92	101.28
5年目	R 15	0.99894	0.98914	1.00368	0.99635	0.6496	101.9	105.34	19.09	18.87	143.30	93.09	2.39	0.32	1.94	4.64	3.02	1.40	0.91	149.34	97.01
6年目	R 16	0.99892	0.98902	1.00366	0.99633	0.6246	101.9	104.91	18.88	18.94	142.74	89.15	2.38	0.31	1.95	4.64	2.90	1.39	0.87	148.76	92.92
7年目	R 17	0.99891	0.98890	1.00365	0.99632	0.6006	101.9	104.49	18.67	19.01	142.17	85.39	2.37	0.31	1.95	4.63	2.78	1.39	0.83	148.19	89.00
8年目	R 18	0.99889	0.98877	1.00364	0.99631	0.5775	101.9	104.06	18.46	19.08	141.60	81.78	2.36	0.31	1.96	4.63	2.67	1.38	0.80	147.61	85.24
9年目	R 19	0.99887	0.98865	1.00362	0.99629	0.5553	101.9	103.63	18.26	19.15	141.04	78.32	2.35	0.30	1.97	4.62	2.57	1.38	0.76	147.03	81.65
10年目	R 20	0.99886	0.98852	1.00361	0.99628	0.5339	101.9	103.20	18.05	19.22	140.47	75.00	2.34	0.30	1.97	4.61	2.46	1.37	0.73	146.46	78.19
11年目	R 21	0.99884	0.98838	1.00360	0.99626	0.5134	101.9	102.77	17.84	19.29	139.91	71.83	2.33	0.30	1.98	4.61	2.37	1.36	0.70	145.88	74.89
12年目	R 22	0.99882	0.98843	0.99987	0.99329	0.4936	101.9	102.35	17.63	19.36	139.34	68.78	2.32	0.29	1.99	4.60	2.27	1.36	0.67	145.30	71.72
13年目	R 23	0.99881	0.98837	0.99987	0.99325	0.4746	101.9	101.45	17.50	19.36	138.30	65.64	2.30	0.29	1.99	4.58	2.17	1.35	0.64	144.23	68.45
14年目	R 24	0.99880	0.98831	0.99987	0.99320	0.4564	101.9	100.54	17.37	19.35	137.27	62.65	2.28	0.29	1.99	4.56	2.08	1.34	0.61	143.16	65.34
15年目	R 25	0.99879	0.98825	0.99987	0.99315	0.4388	101.9	99.64	17.23	19.35	136.23	59.78	2.26	0.29	1.99	4.53	1.99	1.33	0.58	142.09	62.35
16年目	R 26	0.99878	0.98821	0.99987	0.99311	0.4220	101.9	98.74	17.10	19.35	135.19	57.05	2.24	0.28	1.99	4.51	1.90	1.32	0.56	141.03	59.51
17年目	R 27	0.99879	0.98823	0.99987	0.99306	0.4057	101.9	97.84	16.97	19.35	134.15	54.43	2.22	0.28	1.99	4.49	1.82	1.31	0.53	139.96	56.78
18年目	R 28	0.99870	0.98820	0.99987	0.99301	0.3901	101.9	96.94	16.83	19.34	133.12	51.93	2.20	0.28	1.99	4.46	1.74	1.31	0.51	138.89	54.18
19年目	R 29	0.99862	0.98820	0.99987	0.99296	0.3751	101.9	96.04	16.70	19.34	132.08	49.54	2.18	0.28	1.99	4.44	1.67	1.30	0.49	137.82	51.70
20年目	R 30	0.99853	0.98814	0.99987	0.99291	0.3607	101.9	95.14	16.57	19.34	131.04	47.27	2.16	0.27	1.99	4.42	1.59	1.29	0.46	136.75	49.32
21年目	R 31	0.99844	0.98817	0.99987	0.99286	0.3468	101.9	94.24	16.43	19.34	130.00	45.09	2.14	0.27	1.99	4.40	1.52	1.28	0.44	135.68	47.05
22年目	R 32	0.99834	0.98818	0.99987	0.99281	0.3335	101.9	93.33	16.30	19.33	128.97	43.01	2.12	0.27	1.99	4.37	1.46	1.27	0.42	134.61	44.89
23年目	R 33	0.99825	0.98814	0.99987	0.99276	0.3207	101.9	92.43	16.17	19.33	127.93	41.03	2.10	0.27	1.98	4.35	1.39	1.26	0.40	133.54	42.83
24年目	R 34	0.99815	0.98817	0.99987	0.99271	0.3083	101.9	91.53	16.03	19.33	126.89	39.12	2.08	0.27	1.98	4.33	1.33	1.25	0.39	132.47	40.84
25年目	R 35	0.99806	0.98816	0.99987	0.99265	0.2965	101.9	90.63	15.90	19.33	125.86	37.32	2.06	0.26	1.98	4.30	1.28	1.24	0.37	131.40	38.96
26年目	R 36	0.98996	0.98813	0.99987	0.99260	0.2851	101.9	89.73	15.77	19.32	124.82	35.59	2.04	0.26	1.98	4.28	1.22	1.23	0.35	130.33	37.16
27年目	R 37	0.98985	0.98816	0.99987	0.99254	0.2741	101.9	88.83	15.63	19.32	123.78	33.93	2.01	0.26	1.98	4.26	1.17	1.22	0.34	129.26	35.43
28年目	R 38	0.98975	0.98813	0.99987	0.99249	0.2636	101.9	87.93	15.50	19.32	122.74	32.36	1.99	0.26	1.98	4.24	1.12	1.21	0.32	128.19	33.79
29年目	R 39	0.98964	0.98811	0.99987	0.99243	0.2534	101.9	87.02	15.36	19.32	121.71	30.84	1.97	0.25	1.98	4.21	1.07	1.20	0.31	127.12	32.21
30年目	R 40	0.98953	0.98812	0.99987	0.99237	0.2437	101.9	86.12	15.23	19.31	120.67	29.41	1.95	0.25	1.98	4.19	1.02	1.20	0.29	126.05	30.72
31年目	R 41	0.98942	0.98815	0.99987	0.99231	0.2343	101.9	85.22	15.10	19.31	119.63	28.03	1.93	0.25	1.98	4.17	0.97	1.19	0.28	124.98	29.28
32年目	R 42	0.98932	0.98810	0.99987	0.99226	0.2253	101.9	84.32	14.96	19.31	118.59	26.72	1.91	0.25	1.98	4.14	0.93	1.18	0.27	123.91	27.92
33年目	R 43	0.98922	0.98810	0.99987	0.99220	0.2166	101.9	83.42	14.83	19.31	117.56	25.46	1.89	0.25	1.98	4.12	0.89	1.17	0.25	122.85	26.61
34年目	R 44	0.98912	0.98804	0.99987	0.99215	0.2083	101.9	82.52	14.70	19.30	116.52	24.27	1.87	0.24	1.98	4.10	0.85	1.16	0.24	121.78	25.37
35年目	R 45	0.98902	0.98807	0.99987	0.99209	0.2003	101.9	81.62	14.56	19.30	115.49	23.13	1.85	0.24	1.98	4.07	0.82	1.15	0.23	120.71	24.18
36年目	R 46	0.98892	0.98807	0.99987	0.99204	0.1926	101.9	80.73	14.43	19.30	114.46	22.04	1.83	0.24	1.98	4.05	0.78	1.14	0.22	119.65	23.04
37年目	R 47	0.98882	0.98807	0.99987	0.99198	0.1852	101.9	79.83	14.30	19.30	113.43	21.01	1.81	0.24	1.98	4.03	0.75	1.13	0.21	118.59	21.96
38年目	R 48	0.98872	0.98805	0.99987	0.99193	0.1780	101.9	78.94	14.17	19.29	112.40	20.01	1.79	0.23	1.98	4.01	0.71	1.12	0.20	117.53	20.92
39年目	R 49	0.98861	0.98805	0.99987	0.99187	0.1712	101.9	78.05	14.03	19.29	111.37	19.07	1.77	0.23	1.98	3.98	0.68	1.11	0.19	116.47	19.94
40年目	R 50	0.98851	0.98805	0.99987	0.99182	0.1646	101.9	77.16	13.90	19.29	110.35	18.16	1.75	0.23	1.98	3.96	0.65	1.10	0.18	115.42	19.00
41年目	R 51	0.98841	0.98803	0.99987	0.99176	0.1583	101.9	76.27	13.77	19.29	109.33	17.31	1.73	0.23	1.98	3.94	0.62	1.10	0.17	114.36	18.10
42年目	R 52	0.98831	0.98803	0.99987	0.99171	0.1522	101.9	75.39	13.64	19.28	108.31	16.48	1.71	0.23	1.98	3.92	0.60	1.09	0.17	113.31	17.25
43年目	R 53	0.98821	0.98802	0.99987	0.99165	0.1463	101.9	74.51	13.51	19.28	107.30	15.70	1.69	0.22	1.98	3.89	0.57	1.08	0.16	112.27	16.42
44年目	R 54	0.98811	0.98802	0.99987	0.99160	0.1407	101.9	73.63	13.37	19.28	106.28	14.95	1.67	0.22	1.98	3.87	0.54	1.07	0.15	111.22	15.65
45年目	R 55	0.98801	0.98801	0.99987	0.99154	0.1353	101.9	72.76	13.24	19.28	105.27	14.24	1.65	0.22	1.98	3.85	0.52	1.06	0.14	110.18	14.91
46年目	R 56	0.98791	0.98800	0.99987	0.99149	0.1301	101.9	71.88	13.11	19.27	104.27	13.57	1.63	0.22	1.98	3.83	0.50	1.05	0.14	109.15	14.20
47年目	R 57	0.98781	0.98800	0.99987	0.99143	0.1251	101.9	71.01	12.98	19.27	103.27	12.92	1.61	0.22	1.98	3.80	0.48	1.04	0.13	108.11	13.52
48年目	R 58	0.98770	0.98893	0.99987	0.99138	0.1203	101.9	70.15	12.85	19.27	102.27	12.30	1.59	0.21	1.98	3.78	0.46	1.03	0.12	107.08	12.88
49年目	R 59	0.98760	0.98896	0.99987	0.99132	0.1157	101.9	69.29	12.72	19.27	101.27	11.72	1.57	0.21	1.98	3.76	0.44	1.02	0.12	106.06	12.27
合計								4,649.14	831.05	985.63	6,465.82	2,499									

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 琵琶湖西縦貫自動車道 (一般国道161号 小松拡幅)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 琵琶湖西縦貫自動車道) 全事業：費用便益比 (B/C) = 3.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 40215億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 2226億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 34.9%) (一般国道161号 小松拡幅) 全事業：費用便益比 (B/C) = 2.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 644億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 10.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 992億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 36.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 -----	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 244万人・時間/年 (54893万人・時間/年 ⇒ 54650万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道161号 一般国道367号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 297万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 8割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高島市予約乗合タクシー
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専導道（A'路線）としての位置づけ有り		
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大津市～高島市	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大津市～高島市（所要時間：53分→50分）		
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道の駅 藤樹の里あどがわ（年間観光客入込数：約758千人/年 R2年）	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する				
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～大津赤十字病院（所要時間：60分→57分）		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学生、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路） 国道367号（伊香立途中町～朽木市場）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:11097.76t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道161号 一般国道367号 排出削減量：26.69t/年、排出削減率：4割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道161号 一般国道367号 排出削減量：1.63t/年、排出削減率：4割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	滋賀県道路整備アクションプログラム2018
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	小松拡幅	L=6.5km	地域高規格	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,000	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	225億円	126億円		351億円
うち残事業分	76億円	108億円		184億円
基準年における 現在価値 (C)	446億円	45億円		491億円
うち残事業分	67億円	38億円		106億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	3.5億円	0.43億円	69億円
基準年における 現在価値 (B)	1,068億円	60億円	7.0億円	1,135億円
うち残事業分	1,037億円	55億円	5.6億円	1,098億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	644億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	10.4
経済的純現在価値（残事業）	992億円
経済的内部収益率（残事業）	36.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	30,000台/日	±10%	2.1~2.5
事業費	225億円	±10%	2.3~2.3
事業期間	58年	±20%	2.2~2.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	30,000台/日	±10%	9.4~11.4
事業費	76億円	±10%	9.8~11.1
事業期間	5年	±20%	10.2~10.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：小松拡幅（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	27,000	30,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	18	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	90.21	42.90	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道161号 (1.1km)	交通量	[台/日]	27,000	0
		走行時間	[分]	4	0
		走行時間費用	[億円/年]	17.72	0.00
	一般国道367号 (6.1km)	交通量	[台/日]	9,000	7,700
		走行時間	[分]	16	13
		走行時間費用	[億円/年]	26.97	18.77
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6,924.5km)	走行時間費用	[億円/年]	26,048.16	26,058.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,183.07	26,120.11	62.96

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

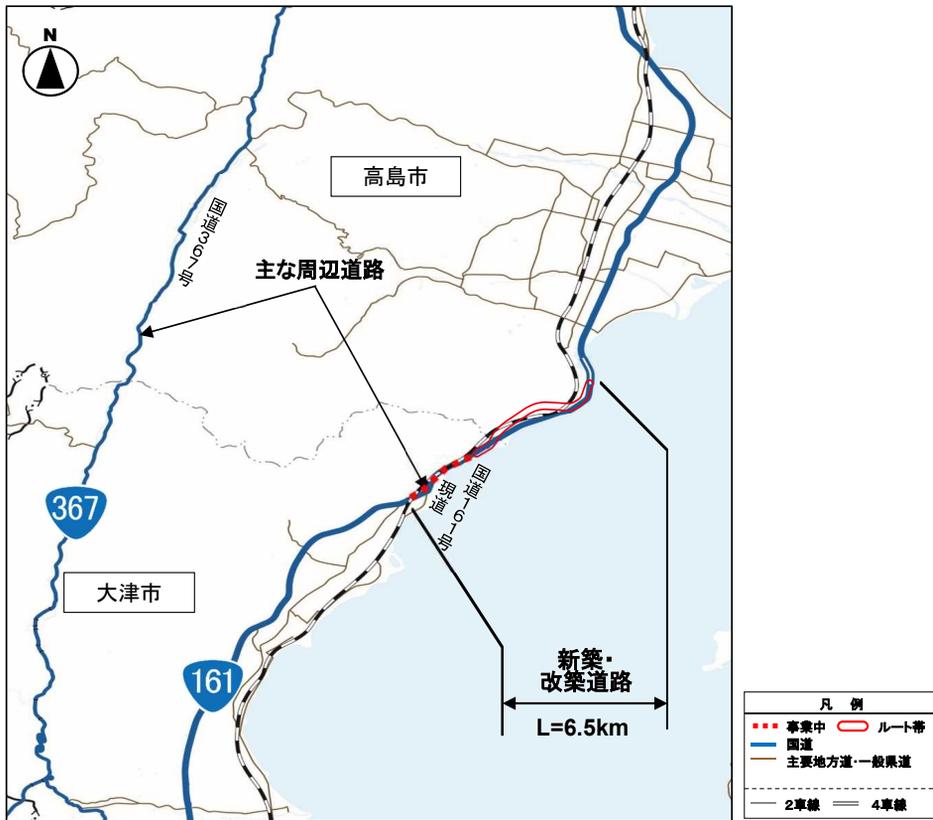
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：小松拡幅（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (5.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	28,000	30,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	16	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	81.94	36.30	
①新設・改築道路 【供用区間】 (1.0km)	交通量	[台/日]	28,000	30,000	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	5.94	6.60	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道161号 (1.1km)	交通量	[台/日]	28,000	0
		走行時間	[分]	4	0
		走行時間費用	[億円/年]	19.59	0.00
	一般国道367号 (6.1km)	交通量	[台/日]	8,700	7,700
		走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	24.92	18.77
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6,924.9km)	走行時間費用	[億円/年]	26,048.83	26,058.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,181.22	26,120.11	61.11

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：小松拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (令和22年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>
		有 <input type="checkbox"/>
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>	
	簡易手法 <input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
その他() <input type="checkbox"/>		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載	
	最終配分の速度 <input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他() <input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道161号 小松拡幅

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額を)

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						0.43	6.5		2.78
-53年目	S 45	7.6866	44.9	3.23	56.37				
-57年目	S 46	7.3910	47.0	3.63	58.12				
-56年目	S 47	7.1067	50.2	2.40	34.61				
-55年目	S 48	6.8333	57.8	1.85	22.28				
-54年目	S 49	6.5705	69.0	0.01	0.10				
-53年目	S 50	6.3178	72.9	0.00	0.00				
-52年目	S 51	6.0748	79.1	0.00	0.00				
-51年目	S 52	5.8412	83.8	0.00	0.00				
-50年目	S 53	5.6155	87.4	0.00	0.00				
-49年目	S 54	5.4005	89.5	0.60	3.88				
-48年目	S 55	5.1928	95.3	0.08	0.44				
-47年目	S 56	4.9931	97.8	1.66	8.64				
-46年目	S 57	4.8010	98.9	0.00	0.00				
-45年目	S 58	4.6164	99.8	0.00	0.00				
-44年目	S 59	4.4388	101.8	0.00	0.00				
-43年目	S 60	4.2681	102.6	0.11	0.47				
-42年目	S 61	4.1039	104.4	0.80	3.21				
-41年目	S 62	3.9461	104.1	2.60	10.04				
-40年目	S 63	3.7943	104.7	0.40	1.48				
-39年目	H 1	3.6434	107.5	0.29	1.01				
-38年目	H 2	3.5081	109.9	0.66	2.15				
-37年目	H 3	3.3731	112.5	0.13	0.39				
-36年目	H 4	3.2434	114.1	1.28	3.72				
-35年目	H 5	3.1187	114.4	1.57	4.37				
-34年目	H 6	2.9987	114.3	0.68	1.82				
-33年目	H 7	2.8834	113.7	0.68	1.76				
-32年目	H 8	2.7725	113.2	0.68	1.70				
-31年目	H 9	2.6658	114.2	3.89	9.25				
-30年目	H 10	2.5633	113.6	0.10	0.24				
-29年目	H 11	2.4647	112.0	1.82	4.08				
-28年目	H 12	2.3699	110.7	2.46	5.37				
-27年目	H 13	2.2788	109.4	1.66	3.51				
-26年目	H 14	2.1911	107.6	6.94	14.41				
-25年目	H 15	2.1068	106.1	0.07	0.13				
-24年目	H 16	2.0258	105.0	0.19	0.37				
-23年目	H 17	1.9479	103.7	0.42	0.80				
-22年目	H 18	1.8730	103.0	0.26	0.48				
-21年目	H 19	1.8009	102.1	0.90	1.61				
-20年目	H 20	1.7317	101.5	0.07	0.12				
-19年目	H 21	1.6651	100.9	0.16	0.27				
-18年目	H 22	1.6010	98.6	0.71	1.18				
-17年目	H 23	1.5395	97.2	1.89	3.05				
-16年目	H 24	1.4802	96.4	4.33	6.78				
-15年目	H 25	1.4233	96.4	1.91	2.88				
-14年目	H 26	1.3686	98.7	4.84	6.84				
-13年目	H 27	1.3159	100.2	3.07	4.11				
-12年目	H 28	1.2653	100.3	10.17	13.07				
-11年目	H 29	1.2167	100.5	10.96	13.51				
-10年目	H 30	1.1699	100.4	8.39	9.96				
-9年目	R 1	1.1249	101.2	9.35	10.59				
-8年目	R 2	1.0816	101.9	16.18	17.50				
-7年目	R 3	1.0400	101.9	27.48	28.58				
-6年目	R 4	1.0000	101.9	6.82	6.82				
-5年目	R 5	0.9615	101.9	21.63	20.79				
-4年目	R 6	0.9246	101.9	25.06	23.17				
-3年目	R 7	0.8890	101.9	7.82	6.95				
-2年目	R 8	0.8548	101.9	10.83	9.26				
-1年目	R 9	0.8219	101.9	10.83	8.90				
供用開始年次	R 10	0.7903	101.9			2.53	2.00		
1年目	R 11	0.7599	101.9			2.53	1.92		
2年目	R 12	0.7307	101.9			2.53	1.85		
3年目	R 13	0.7026	101.9			2.53	1.78		
4年目	R 14	0.6756	101.9			2.53	1.71		
5年目	R 15	0.6496	101.9			2.53	1.64		
6年目	R 16	0.6246	101.9			2.53	1.58		
7年目	R 17	0.6006	101.9			2.53	1.52		
8年目	R 18	0.5775	101.9			2.53	1.46		
9年目	R 19	0.5553	101.9			2.53	1.40		
10年目	R 20	0.5339	101.9			2.53	1.35		
11年目	R 21	0.5134	101.9			2.53	1.30		
12年目	R 22	0.4936	101.9			2.53	1.25		
13年目	R 23	0.4746	101.9			2.53	1.20		
14年目	R 24	0.4564	101.9			2.53	1.15		
15年目	R 25	0.4388	101.9			2.53	1.11		
16年目	R 26	0.4220	101.9			2.53	1.07		
17年目	R 27	0.4057	101.9			2.53	1.03		
18年目	R 28	0.3901	101.9			2.53	0.99		
19年目	R 29	0.3751	101.9			2.53	0.95		
20年目	R 30	0.3607	101.9			2.53	0.91		
21年目	R 31	0.3468	101.9			2.53	0.88		
22年目	R 32	0.3335	101.9			2.53	0.84		
23年目	R 33	0.3207	101.9			2.53	0.81		
24年目	R 34	0.3083	101.9			2.53	0.78		
25年目	R 35	0.2965	101.9			2.53	0.75		
26年目	R 36	0.2851	101.9			2.53	0.72		
27年目	R 37	0.2741	101.9			2.53	0.69		
28年目	R 38	0.2636	101.9			2.53	0.67		
29年目	R 39	0.2534	101.9			2.53	0.64		
30年目	R 40	0.2437	101.9			2.53	0.62		
31年目	R 41	0.2343	101.9			2.53	0.59		
32年目	R 42	0.2253	101.9			2.53	0.57		
33年目	R 43	0.2166	101.9			2.53	0.55		
34年目	R 44	0.2083	101.9			2.53	0.53		
35年目	R 45	0.2003	101.9			2.53	0.51		
36年目	R 46	0.1926	101.9			2.53	0.49		
37年目	R 47	0.1852	101.9			2.53	0.47		
38年目	R 48	0.1780	101.9			2.53	0.45		
39年目	R 49	0.1712	101.9			2.53	0.43		
40年目	R 50	0.1646	101.9			2.53	0.42		
41年目	R 51	0.1583	101.9			2.53	0.40		
42年目	R 52	0.1522	101.9			2.53	0.38		
43年目	R 53	0.1463	101.9			2.53	0.37		
44年目	R 54	0.1407	101.9			2.53	0.36		
45年目	R 55	0.1353	101.9			2.53	0.34		
46年目	R 56	0.1301	101.9			2.53	0.33		
47年目	R 57	0.1251	101.9			2.53	0.32		
48年目	R 58	0.1203	101.9			2.53	0.30		
49年目	R 59	0.1157	101.9			2.53	0.29		
合計				184.84	446.35	126.36	44.67		
単独事業費計				224.54		126.36			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道161号 小松拡幅

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	5.5	2.38

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-5年目	R 5	0.9615	101.9	21.63	20.79				
-4年目	R 6	0.9246	101.9	25.06	23.17				
-3年目	R 7	0.8890	101.9	7.82	6.95				
-2年目	R 8	0.8548	101.9	10.83	9.26				
-1年目	R 9	0.8219	101.9	10.83	8.90				
供用開始年次	R 10	0.7903	101.9			2.16	1.71		
1年目	R 11	0.7599	101.9			2.16	1.64		
2年目	R 12	0.7307	101.9			2.16	1.58		
3年目	R 13	0.7026	101.9			2.16	1.52		
4年目	R 14	0.6756	101.9			2.16	1.46		
5年目	R 15	0.6496	101.9			2.16	1.41		
6年目	R 16	0.6246	101.9			2.16	1.35		
7年目	R 17	0.6006	101.9			2.16	1.30		
8年目	R 18	0.5775	101.9			2.16	1.25		
9年目	R 19	0.5553	101.9			2.16	1.20		
10年目	R 20	0.5339	101.9			2.16	1.16		
11年目	R 21	0.5134	101.9			2.16	1.11		
12年目	R 22	0.4936	101.9			2.16	1.07		
13年目	R 23	0.4746	101.9			2.16	1.03		
14年目	R 24	0.4564	101.9			2.16	0.99		
15年目	R 25	0.4388	101.9			2.16	0.95		
16年目	R 26	0.4220	101.9			2.16	0.91		
17年目	R 27	0.4057	101.9			2.16	0.88		
18年目	R 28	0.3901	101.9			2.16	0.84		
19年目	R 29	0.3751	101.9			2.16	0.81		
20年目	R 30	0.3607	101.9			2.16	0.78		
21年目	R 31	0.3468	101.9			2.16	0.75		
22年目	R 32	0.3335	101.9			2.16	0.72		
23年目	R 33	0.3207	101.9			2.16	0.69		
24年目	R 34	0.3083	101.9			2.16	0.67		
25年目	R 35	0.2965	101.9			2.16	0.64		
26年目	R 36	0.2851	101.9			2.16	0.62		
27年目	R 37	0.2741	101.9			2.16	0.59		
28年目	R 38	0.2636	101.9			2.16	0.57		
29年目	R 39	0.2534	101.9			2.16	0.55		
30年目	R 40	0.2437	101.9			2.16	0.53		
31年目	R 41	0.2343	101.9			2.16	0.51		
32年目	R 42	0.2253	101.9			2.16	0.49		
33年目	R 43	0.2166	101.9			2.16	0.47		
34年目	R 44	0.2083	101.9			2.16	0.45		
35年目	R 45	0.2003	101.9			2.16	0.43		
36年目	R 46	0.1926	101.9			2.16	0.42		
37年目	R 47	0.1852	101.9			2.16	0.40		
38年目	R 48	0.1780	101.9			2.16	0.39		
39年目	R 49	0.1712	101.9			2.16	0.37		
40年目	R 50	0.1646	101.9			2.16	0.36		
41年目	R 51	0.1583	101.9			2.16	0.34		
42年目	R 52	0.1522	101.9			2.16	0.33		
43年目	R 53	0.1463	101.9			2.16	0.32		
44年目	R 54	0.1407	101.9			2.16	0.30		
45年目	R 55	0.1353	101.9			2.16	0.29		
46年目	R 56	0.1301	101.9			2.16	0.28		
47年目	R 57	0.1251	101.9			2.16	0.27		
48年目	R 58	0.1203	101.9			2.16	0.26		
49年目	R 59	0.1157	101.9	-13.70	-1.59	2.16	0.25		
合計				62.46	67.48	108.18	38.21		
単純事業費計				76.16		108.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 小松拡幅

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	42.59	7.99	14.24	64.83	51.23	1.35	1.79	3.50	2.77	0.43	0.34	68.76	54.34	
1年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	42.53	7.85	14.32	64.71	49.17	1.35	0.35	1.80	3.50	2.66	0.43	0.33	68.64	52.16
2年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	42.48	7.71	14.40	64.60	47.20	1.35	0.34	1.81	3.50	2.56	0.43	0.31	68.53	50.08
3年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	42.34	7.63	14.46	64.43	45.27	1.35	0.34	1.82	3.50	2.46	0.43	0.30	68.36	48.03
4年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	42.20	7.55	14.52	64.27	43.42	1.34	0.33	1.83	3.50	2.37	0.43	0.29	68.20	46.07
5年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	42.05	7.47	14.58	64.10	41.64	1.34	0.33	1.84	3.50	2.28	0.43	0.28	68.03	44.19
6年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	41.91	7.39	14.64	63.94	39.94	1.33	0.33	1.84	3.50	2.19	0.42	0.27	67.87	42.39
7年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	41.77	7.31	14.70	63.78	38.30	1.33	0.32	1.85	3.50	2.10	0.42	0.25	67.70	40.66
8年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	41.63	7.23	14.76	63.61	36.74	1.32	0.32	1.86	3.50	2.02	0.42	0.24	67.53	39.00
9年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	41.48	7.15	14.82	63.45	35.23	1.32	0.32	1.87	3.50	1.94	0.42	0.23	67.37	37.41
10年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	41.34	7.07	14.88	63.28	33.79	1.31	0.31	1.87	3.50	1.87	0.42	0.22	67.20	35.88
11年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	41.20	6.99	14.94	63.12	32.41	1.31	0.31	1.88	3.50	1.80	0.42	0.21	67.04	34.42
12年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	41.06	6.90	15.00	62.96	31.08	1.30	0.30	1.89	3.50	1.73	0.42	0.21	66.87	33.01
13年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	40.73	6.85	14.99	62.58	29.70	1.29	0.30	1.89	3.49	1.65	0.41	0.20	66.48	31.55
14年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	40.41	6.80	14.99	62.20	28.39	1.28	0.30	1.89	3.47	1.58	0.41	0.19	66.08	30.16
15年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	40.09	6.75	14.99	61.82	27.13	1.27	0.30	1.89	3.46	1.52	0.41	0.18	65.69	28.83
16年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	39.76	6.69	14.99	61.45	25.93	1.26	0.30	1.89	3.45	1.45	0.40	0.17	65.30	27.56
17年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	39.44	6.64	14.99	61.07	24.78	1.25	0.29	1.89	3.43	1.39	0.40	0.16	64.90	26.33
18年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	39.12	6.59	14.99	60.69	23.68	1.24	0.29	1.89	3.42	1.33	0.40	0.16	64.51	25.17
19年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	38.79	6.53	14.99	60.31	22.62	1.23	0.29	1.89	3.41	1.28	0.40	0.15	64.12	24.05
20年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	38.47	6.48	14.98	59.93	21.62	1.22	0.29	1.89	3.40	1.22	0.39	0.14	63.72	22.99
21年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	38.15	6.43	14.98	59.56	20.65	1.21	0.28	1.89	3.38	1.17	0.39	0.14	63.33	21.96
22年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	37.82	6.37	14.98	59.18	19.74	1.20	0.28	1.89	3.37	1.12	0.39	0.13	62.94	20.99
23年目	R 33	0.99138	0.99162	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	37.50	6.32	14.98	58.80	18.86	1.19	0.28	1.89	3.36	1.08	0.39	0.12	62.54	20.06
24年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	37.18	6.27	14.98	58.42	18.01	1.18	0.28	1.89	3.34	1.03	0.38	0.12	62.15	19.16
25年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	36.85	6.22	14.98	58.05	17.21	1.17	0.27	1.89	3.33	0.99	0.38	0.11	61.76	18.31
26年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	36.53	6.16	14.97	57.67	16.44	1.16	0.27	1.89	3.32	0.95	0.38	0.11	61.36	17.49
27年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	36.21	6.11	14.97	57.29	15.70	1.15	0.27	1.89	3.31	0.91	0.37	0.10	60.97	16.71
28年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	35.89	6.06	14.97	56.91	15.00	1.14	0.27	1.89	3.29	0.87	0.37	0.10	60.58	15.97
29年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	35.56	6.00	14.97	56.54	14.33	1.13	0.26	1.89	3.28	0.83	0.37	0.09	60.18	15.25
30年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	35.24	5.95	14.97	56.16	13.69	1.12	0.26	1.89	3.27	0.80	0.37	0.09	59.79	14.57
31年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	34.92	5.90	14.97	55.78	13.07	1.11	0.26	1.88	3.25	0.76	0.36	0.09	59.40	13.92
32年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	34.59	5.85	14.96	55.40	12.48	1.10	0.26	1.88	3.24	0.73	0.36	0.08	59.00	13.29
33年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	34.27	5.79	14.96	55.02	11.92	1.09	0.26	1.88	3.23	0.70	0.36	0.08	58.61	12.70
34年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	33.95	5.74	14.96	54.65	11.38	1.08	0.25	1.88	3.22	0.67	0.35	0.07	58.22	12.13
35年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	33.62	5.69	14.96	54.27	10.87	1.07	0.25	1.88	3.20	0.64	0.35	0.07	57.83	11.58
36年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	33.30	5.63	14.96	53.89	10.38	1.06	0.25	1.88	3.19	0.61	0.35	0.07	57.43	11.06
37年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	32.98	5.58	14.96	53.52	9.91	1.05	0.25	1.88	3.18	0.59	0.35	0.06	57.04	10.56
38年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	32.66	5.53	14.95	53.14	9.46	1.04	0.24	1.88	3.17	0.56	0.34	0.06	56.65	10.08
39年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	32.34	5.48	14.95	52.77	9.03	1.03	0.24	1.88	3.15	0.54	0.34	0.06	56.26	9.63
40年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	32.02	5.42	14.95	52.40	8.62	1.02	0.24	1.88	3.14	0.52	0.34	0.06	55.87	9.20
41年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	31.70	5.37	14.95	52.02	8.24	1.01	0.24	1.88	3.13	0.50	0.34	0.05	55.49	8.78
42年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	31.38	5.32	14.95	51.65	7.86	1.00	0.23	1.88	3.11	0.47	0.33	0.05	55.10	8.39
43年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	31.07	5.27	14.95	51.28	7.50	0.99	0.23	1.88	3.10	0.45	0.33	0.05	54.71	8.00
44年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	30.75	5.22	14.94	50.91	7.16	0.98	0.23	1.88	3.09	0.43	0.33	0.05	54.33	7.64
45年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	30.43	5.16	14.94	50.54	6.84	0.97	0.23	1.88	3.08	0.42	0.32	0.04	53.94	7.30
46年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	30.12	5.11	14.94	50.17	6.53	0.96	0.23	1.88	3.06	0.40	0.32	0.04	53.56	6.97
47年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	29.80	5.06	14.94	49.80	6.23	0.95	0.22	1.88	3.05	0.38	0.32	0.04	53.18	6.65
48年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	29.49	5.01	14.94	49.44	5.95	0.94	0.22	1.88	3.04	0.37	0.32	0.04	52.79	6.35
49年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	29.18	4.96	14.94	49.07	5.68	0.93	0.22	1.88	3.03	0.35	0.31	0.04	52.41	6.06
合 計								1,836.90	314.55	743.99	2,895.44	1,068.00	58.38	13.87	93.70	165.96	60.02	18.95	7.03	3,080.36	1,135.06

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 小松拡幅

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	40.25	7.92	14.70	62.86	49.68	1.45	0.31	1.48	2.56	0.34	0.27	66.45	52.51	
1年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	40.19	7.78	14.78	62.76	47.69	1.45	0.30	1.49	2.24	0.34	0.26	66.34	50.41	
2年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	40.14	7.65	14.86	62.65	45.78	1.45	0.30	1.49	3.24	2.37	0.34	0.25	66.23	48.39
3年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	40.01	7.56	14.92	62.49	43.91	1.44	0.30	1.50	3.24	2.28	0.34	0.24	66.07	46.42
4年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	39.87	7.48	14.98	62.34	42.12	1.44	0.29	1.51	3.24	2.19	0.34	0.23	65.92	44.53
5年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	39.74	7.40	15.04	62.19	40.40	1.43	0.29	1.51	3.24	2.10	0.34	0.22	65.76	42.72
6年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	39.60	7.32	15.10	62.03	38.75	1.43	0.29	1.52	3.23	2.02	0.34	0.21	65.60	40.98
7年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	39.47	7.24	15.17	61.88	37.16	1.43	0.28	1.52	3.23	1.94	0.33	0.20	65.45	39.31
8年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	39.34	7.16	15.23	61.73	35.65	1.42	0.28	1.53	3.23	1.87	0.33	0.19	65.29	37.71
9年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	39.20	7.08	15.29	61.57	34.19	1.42	0.28	1.54	3.23	1.79	0.33	0.18	65.13	36.17
10年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	39.07	7.00	15.35	61.42	32.79	1.41	0.27	1.54	3.23	1.72	0.33	0.18	64.98	34.69
11年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	38.93	6.92	15.41	61.27	31.45	1.41	0.27	1.55	3.23	1.66	0.33	0.17	64.82	33.28
12年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	38.80	6.84	15.47	61.11	30.16	1.40	0.27	1.56	3.22	1.59	0.33	0.16	64.67	31.92
13年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	38.49	6.79	15.47	60.75	28.83	1.39	0.27	1.56	3.21	1.52	0.33	0.16	64.29	30.51
14年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	38.19	6.74	15.47	60.39	27.56	1.38	0.26	1.55	3.20	1.46	0.32	0.15	63.92	29.17
15年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	37.88	6.69	15.47	60.03	26.34	1.37	0.26	1.55	3.18	1.40	0.32	0.14	63.54	27.88
16年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	37.58	6.63	15.46	59.67	25.18	1.36	0.26	1.55	3.17	1.34	0.32	0.14	63.17	26.66
17年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	37.27	6.58	15.46	59.31	24.06	1.35	0.26	1.55	3.16	1.28	0.32	0.13	62.79	25.47
18年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	36.97	6.53	15.46	58.95	23.00	1.33	0.26	1.55	3.14	1.23	0.32	0.12	62.42	24.35
19年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	36.66	6.48	15.46	58.60	21.98	1.32	0.25	1.55	3.13	1.17	0.31	0.12	62.04	23.27
20年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	36.35	6.42	15.46	58.24	21.01	1.31	0.25	1.55	3.12	1.12	0.31	0.11	61.67	22.24
21年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	36.05	6.37	15.46	57.88	20.07	1.30	0.25	1.55	3.10	1.08	0.31	0.11	61.29	21.26
22年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	35.74	6.32	15.45	57.52	19.18	1.29	0.25	1.55	3.09	1.03	0.31	0.10	60.92	20.32
23年目	R 33	0.99138	0.99162	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	35.44	6.27	15.45	57.16	18.33	1.28	0.25	1.55	3.08	0.99	0.30	0.10	60.54	19.42
24年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	35.13	6.21	15.45	56.80	17.51	1.27	0.24	1.55	3.06	0.94	0.30	0.09	60.17	18.55
25年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	34.83	6.16	15.45	56.44	16.73	1.26	0.24	1.55	3.05	0.90	0.30	0.09	59.79	17.73
26年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	34.52	6.11	15.45	56.08	15.99	1.25	0.24	1.55	3.04	0.87	0.30	0.09	59.42	16.94
27年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	34.22	6.06	15.45	55.72	15.27	1.24	0.24	1.55	3.03	0.83	0.30	0.08	59.04	16.18
28年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	33.91	6.00	15.44	55.36	14.59	1.22	0.23	1.55	3.01	0.79	0.29	0.08	58.67	15.46
29年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	33.61	5.95	15.44	55.00	13.94	1.21	0.23	1.55	3.00	0.76	0.29	0.07	58.29	14.77
30年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	33.30	5.90	15.44	54.64	13.32	1.20	0.23	1.55	2.99	0.73	0.29	0.07	57.92	14.11
31年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	32.99	5.85	15.44	54.28	12.72	1.19	0.23	1.55	2.97	0.70	0.29	0.07	57.54	13.48
32年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	32.69	5.79	15.44	53.92	12.15	1.18	0.23	1.55	2.96	0.67	0.29	0.06	57.17	12.88
33年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	32.38	5.74	15.44	53.56	11.60	1.17	0.22	1.55	2.95	0.64	0.28	0.06	56.79	12.30
34年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	32.08	5.69	15.43	53.20	11.08	1.16	0.22	1.55	2.93	0.61	0.28	0.06	56.42	11.75
35年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	31.78	5.64	15.43	52.84	10.58	1.15	0.22	1.55	2.92	0.58	0.28	0.06	56.04	11.23
36年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	31.47	5.58	15.43	52.49	10.11	1.14	0.22	1.55	2.91	0.56	0.28	0.05	55.67	10.72
37年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	31.17	5.53	15.43	52.13	9.65	1.13	0.22	1.55	2.89	0.54	0.27	0.05	55.30	10.24
38年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	30.86	5.48	15.43	51.77	9.22	1.11	0.21	1.55	2.88	0.51	0.27	0.05	54.92	9.78
39年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	30.56	5.43	15.43	51.42	8.80	1.10	0.21	1.55	2.87	0.49	0.27	0.05	54.55	9.34
40年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	30.26	5.38	15.42	51.06	8.40	1.09	0.21	1.55	2.85	0.47	0.27	0.04	54.18	8.92
41年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	29.96	5.32	15.42	50.71	8.03	1.08	0.21	1.55	2.84	0.45	0.27	0.04	53.81	8.52
42年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	29.66	5.27	15.42	50.35	7.66	1.07	0.21	1.55	2.83	0.43	0.26	0.04	53.44	8.13
43年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	29.36	5.22	15.42	50.00	7.31	1.06	0.20	1.55	2.81	0.41	0.26	0.04	53.07	7.76
44年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	29.06	5.17	15.42	49.65	6.99	1.05	0.20	1.55	2.80	0.39	0.26	0.04	52.71	7.42
45年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	28.76	5.12	15.42	49.29	6.67	1.04	0.20	1.55	2.79	0.38	0.26	0.03	52.34	7.08
46年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	28.46	5.07	15.41	48.94	6.37	1.03	0.20	1.55	2.78	0.36	0.25	0.03	51.97	6.76
47年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	28.16	5.02	15.41	48.59	6.08	1.02	0.20	1.55	2.76	0.35	0.25	0.03	51.61	6.46
48年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	27.87	4.96	15.41	48.24	5.80	1.01	0.19	1.55	2.75	0.33	0.25	0.03	51.24	6.16
49年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	27.57	4.91	15.41	47.90	5.54	1.00	0.19	1.55	2.74	0.32	0.25	0.03	50.88	5.89
合 計								1,735.85	311.76	767.56	2,815.18	1,037.40	62.68	12.20	77.16	152.04	55.18	15.00	5.57	2,982.21	1,098.15

参考様式 1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	小松拡幅	4	6.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					17,286	
	改良費				1,839	
		土工	m3	1,676,149	1,655	切土(529,970㎡)、盛土(1,119,680㎡)、捨土(26,499㎡)等
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	㎡	35,004	21	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	98	重力式擁壁、L型擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	652	65	
	橋梁費			703	7,559	
		100m以上	m	660	6,790	連続高架橋1橋
		100m未満	m	43	769	PC橋2橋
	トンネル費			430	5,780	
		NATM	m	430	5,780	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			159,549	1,927	
		車道舗装	㎡	153,138	1,886	新設面積:100,991m2、現道面積:52,147m2
		歩道舗装	㎡	6,411	41	
	付帯施設費				181	
		交通管理施設工	式	1	181	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					4,730	
	用地費		㎡	118,800	3,970	
		宅地	㎡	31,455	2,831	
		田畑	㎡	73,523	1,103	
		山林・原野	㎡	13,822	36	
	補償費	式		1	760	
③間接経費		式		1	1,984	地質調査、測量、設計に係る費用等
全体事業費					24,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	小松拡幅	4	6.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	2,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	小松拡幅	4	5.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,240	
	改良費				203	
		土工	m ³	92,383	125	切土(21,148m ³)、盛土(92,554m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	6,195	4	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	62	重力式擁壁、L型擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	115	12	
	橋梁費			696	4,202	
		100m以上	m	660	3,802	連続高架橋1橋
		100m未満	m	36	400	PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			136,924	1,654	
		車道舗装	m ²	131,421	1,619	新設面積:86.669m ² 、現道面積:44.752m ²
		歩道舗装	m ²	5,503	35	
	付帯施設費				181	
		交通管理施設工	式	1	181	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,412	
	用地費		m ²	23,030	1,370	
		宅地	m ²	9,292	938	
		田畑	m ²	11,722	422	
		山林・原野	m ²	2,016	10	
	補償費		式	1	42	
③	間接経費		式	1	589	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				8,241	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	小松拡幅	4	5.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.5	1,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 琵琶湖西縦貫自動車道 (一般国道161号 湖北バイパス)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 琵琶湖西縦貫自動車道) 全事業：費用便益比 (B/C) = 3.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 40215億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 2226億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 34.9%) (一般国道161号 湖北バイパス) 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 411億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 5.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 548億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 45.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 -----	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 68万人・時間/年 (54718万人・時間/年⇒54650万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (主) 海津今津線 (県) 今津マキノ線 (県) 安曇川今津線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 212万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 9割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高島市コミュニティバス
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	高島市役所マキノ支所～近江今津駅 (特急停車駅) (所要時間: 約15.3⇒約14.5分)
	物流効率化の支援	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高島市～敦賀港 (重要港湾) (所要時間: 58分→56分)
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上			
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専導道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高島市～敦賀市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高島市～敦賀市（所要時間：54分→52分）	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	マキノ高原（年間観光客入込数：約450千人/年 R1年）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～長浜赤十字病院（所要時間：60分→57分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:7217.75t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：(主)海津今津線（県）今津マキノ線（県）安曇川今津線 排出削減量：48.06t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：10.17t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：(主)海津今津線（県）今津マキノ線（県）安曇川今津線 排出削減量：2.8t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.48t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	滋賀県道路整備アクションプログラム2018
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	地域高規格	BP・現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,900	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	288億円	316億円		604億円
うち残事業分	73億円	163億円		236億円
基準年における 現在価値 (C)	806億円	121億円		926億円
うち残事業分	65億円	62億円		127億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	70億円	2.6億円	0.41億円	73億円
基準年における 現在価値 (B)	1,281億円	49億円	7.2億円	1,337億円
うち残事業分	611億円	57億円	6.4億円	675億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	411億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	5.3
経済的純現在価値（残事業）	548億円
経済的内部収益率（残事業）	45.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,900台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	288億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	53年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,900台/日	±10%	4.8~5.8
事業費	73億円	±10%	5.1~5.6
事業期間	3年	±20%	5.2~5.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：湖北バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (10.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	19,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	49.94	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主)海津今津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	13,200	1,000
		走行時間	[分]	40	12
		走行時間費用	[億円/年]	118.60	2.42
	(県)今津マキノ線 (5.5km)	交通量	[台/日]	8,800	2,200
		走行時間	[分]	15	9
		走行時間費用	[億円/年]	24.09	3.32
	(県)安曇川今津線 (2.5km)	交通量	[台/日]	14,700	7,300
		走行時間	[分]	9	5
		走行時間費用	[億円/年]	26.17	5.78
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6,911.5km)	走行時間費用	[億円/年]	26,020.04	26,058.66	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,188.91	26,120.11	68.80

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

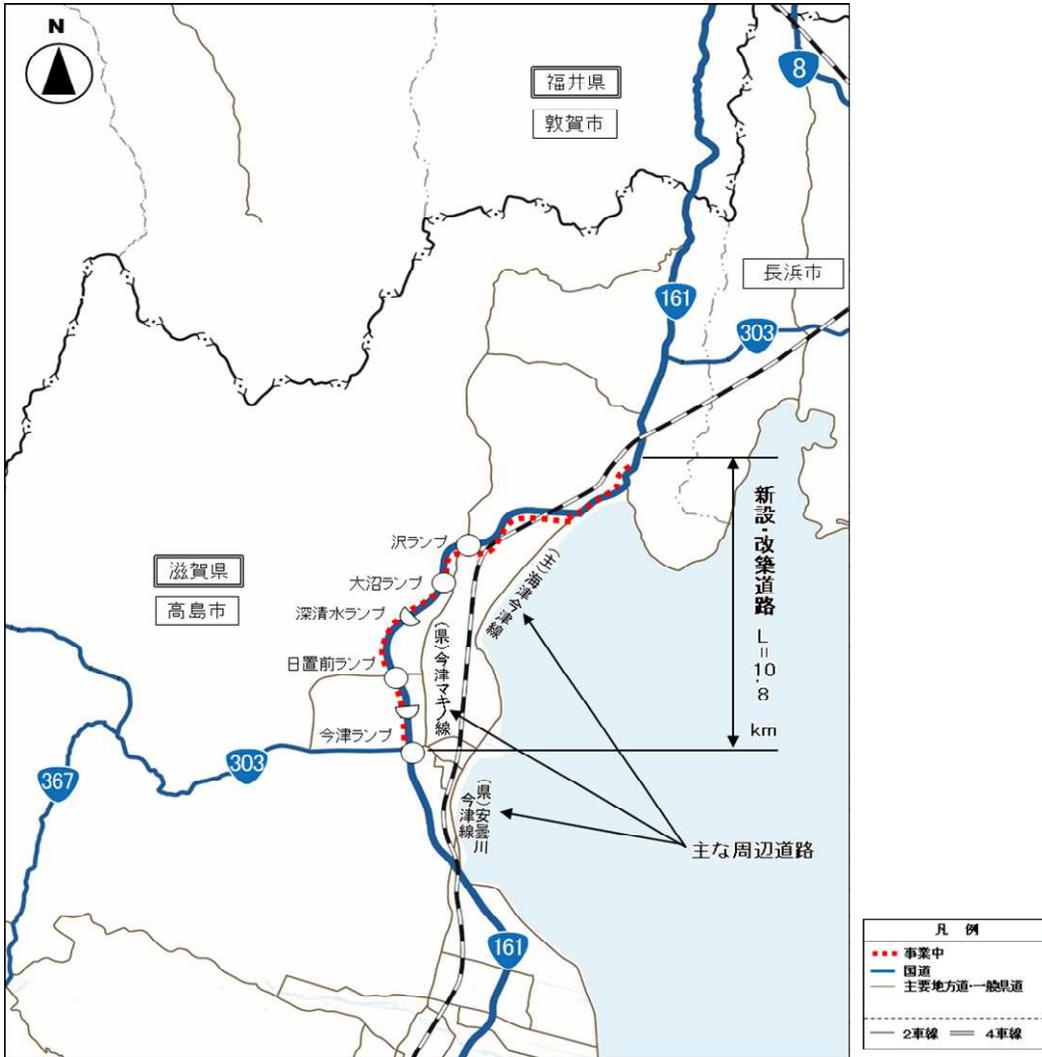
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：湖北バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (10.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	11,100	19,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	19	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	49.28	49.94	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主) 海津今津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	8,400	1,000
		走行時間	[分]	24	12
		走行時間費用	[億円/年]	44.41	2.42
	(県) 今津マキノ線 (5.5km)	交通量	[台/日]	5,500	2,200
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	11.46	3.32
	(県) 安曇川今津線 (2.5km)	交通量	[台/日]	13,800	7,300
		走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	20.57	5.78
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6,911.6km)	走行時間費用	[億円/年]	26,027.30	26,058.66	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,153.02	26,120.11	32.91

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

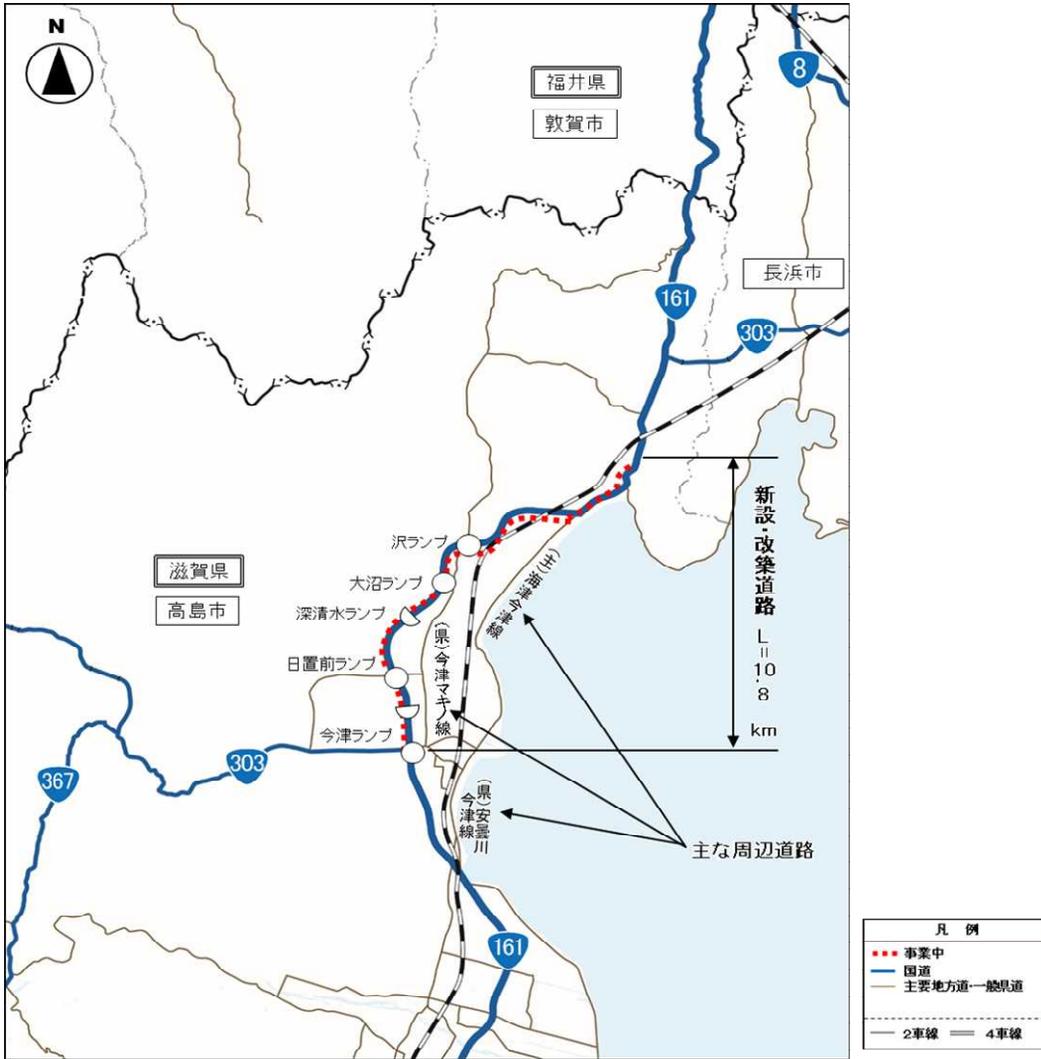
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：湖北バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道161号 湖北バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割合率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-53年目	S 48	6.8333	57.8	1.02	12.28				
-52年目	S 49	6.5705	69.0	0.10	0.97				
-51年目	S 50	6.3178	72.9	0.10	0.88				
-50年目	S 51	6.0748	79.1	0.20	1.57				
-49年目	S 52	5.8412	83.8	2.15	15.25				
-48年目	S 53	5.6165	87.4	11.70	76.64				
-47年目	S 54	5.4005	89.6	7.70	47.27				
-46年目	S 55	5.1928	95.3	10.10	56.07				
-45年目	S 56	4.9931	97.8	9.55	49.71				
-44年目	S 57	4.8010	98.9	9.53	47.16				
-43年目	S 58	4.6164	99.8	4.17	19.65				
-42年目	S 59	4.4388	101.8	3.30	14.66				
-41年目	S 60	4.2681	102.6	9.20	39.00				
-40年目	S 61	4.1039	104.4	2.90	11.62				
-39年目	S 62	3.9461	104.1	6.50	25.10				
-38年目	S 63	3.7943	104.7	8.00	29.54				
-37年目	H 1	3.6484	107.5	8.40	29.07				
-36年目	H 2	3.5081	109.9	3.98	12.94				
-35年目	H 3	3.3731	112.5	1.67	5.10				
-34年目	H 4	3.2434	114.1	5.96	17.27				
-33年目	H 5	3.1187	114.4	3.86	10.72				
-32年目	H 6	2.9987	114.3	4.98	13.32				
-31年目	H 7	2.8834	113.7	4.25	10.96				
-30年目	H 8	2.7725	113.2	9.25	23.09				
-29年目	H 9	2.6658	114.2	3.95	9.39				
-28年目	H 10	2.5633	113.6	15.00	34.48				
-27年目	H 11	2.4647	112.0	12.70	28.47				
-26年目	H 12	2.3699	110.7	15.55	33.91				
-25年目	H 13	2.2788	109.4	19.92	42.27				
-24年目	H 14	2.1911	107.6	2.13	4.41				
-23年目	H 15	2.1068	106.1	0.19	0.39				
-22年目	H 16	2.0258	105.0	0.09	0.17				
-21年目	H 17	1.9479	103.7	0.55	1.05				
-20年目	H 18	1.8730	103.0	0.40	0.75				
-19年目	H 19	1.8009	102.1	0.68	1.23				
-18年目	H 20	1.7317	101.6	0.10	0.17				
-17年目	H 21	1.6651	100.3	0.07	0.11				
-16年目	H 22	1.6010	98.8	0.24	0.40				
-15年目	H 23	1.5395	97.2	0.56	0.90				
-14年目	H 24	1.4802	96.4	0.21	0.33				
-13年目	H 25	1.4233	96.4	1.92	2.89				
-12年目	H 26	1.3686	98.7	1.97	2.79				
-11年目	H 27	1.3159	100.2	1.45	1.94				
-10年目	H 28	1.2653	100.3	2.68	3.44				
-9年目	H 29	1.2167	100.5	3.56	4.39				
-8年目	H 30	1.1699	100.4	0.59	0.70				
-7年目	R 1	1.1249	101.2	0.75	0.85				
-6年目	R 2	1.0816	101.9	0.82	0.88				
-5年目	R 3	1.0400	101.9	0.18	0.19				
-4年目	R 4	1.0000	101.9	0.48	0.48				
-3年目	R 5	0.9615	101.9	0.11	0.10				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	3.79	3.50				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	69.03	61.36				
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			6.32	5.40		
1年目	R 9	0.8219	101.9			6.32	5.19		
2年目	R 10	0.7903	101.9			6.32	4.98		
3年目	R 11	0.7599	101.9			6.32	4.80		
4年目	R 12	0.7307	101.9			6.32	4.62		
5年目	R 13	0.7026	101.9			6.32	4.44		
6年目	R 14	0.6756	101.9			6.32	4.27		
7年目	R 15	0.6496	101.9			6.32	4.10		
8年目	R 16	0.6246	101.9			6.32	3.95		
9年目	R 17	0.6006	101.9			6.32	3.79		
10年目	R 18	0.5775	101.9			6.32	3.65		
11年目	R 19	0.5553	101.9			6.32	3.51		
12年目	R 20	0.5339	101.9			6.32	3.37		
13年目	R 21	0.5134	101.9			6.32	3.24		
14年目	R 22	0.4936	101.9			6.32	3.12		
15年目	R 23	0.4746	101.9			6.32	3.00		
16年目	R 24	0.4564	101.9			6.32	2.88		
17年目	R 25	0.4388	101.9			6.32	2.77		
18年目	R 26	0.4220	101.9			6.32	2.67		
19年目	R 27	0.4057	101.9			6.32	2.56		
20年目	R 28	0.3901	101.9			6.32	2.46		
21年目	R 29	0.3751	101.9			6.32	2.37		
22年目	R 30	0.3607	101.9			6.32	2.28		
23年目	R 31	0.3468	101.9			6.32	2.19		
24年目	R 32	0.3335	101.9			6.32	2.11		
25年目	R 33	0.3207	101.9			6.32	2.03		
26年目	R 34	0.3083	101.9			6.32	1.95		
27年目	R 35	0.2965	101.9			6.32	1.87		
28年目	R 36	0.2851	101.9			6.32	1.80		
29年目	R 37	0.2741	101.9			6.32	1.73		
30年目	R 38	0.2636	101.9			6.32	1.67		
31年目	R 39	0.2534	101.9			6.32	1.60		
32年目	R 40	0.2437	101.9			6.32	1.54		
33年目	R 41	0.2343	101.9			6.32	1.48		
34年目	R 42	0.2253	101.9			6.32	1.42		
35年目	R 43	0.2166	101.9			6.32	1.37		
36年目	R 44	0.2083	101.9			6.32	1.32		
37年目	R 45	0.2003	101.9			6.32	1.27		
38年目	R 46	0.1926	101.9			6.32	1.22		
39年目	R 47	0.1852	101.9			6.32	1.17		
40年目	R 48	0.1780	101.9			6.32	1.12		
41年目	R 49	0.1712	101.9			6.32	1.06		
42年目	R 50	0.1646	101.9			6.32	1.04		
43年目	R 51	0.1583	101.9			6.32	1.00		
44年目	R 52	0.1522	101.9			6.32	0.96		
45年目	R 53	0.1463	101.9			6.32	0.92		
46年目	R 54	0.1407	101.9			6.32	0.89		
47年目	R 55	0.1353	101.9			6.32	0.85		
48年目	R 56	0.1301	101.9			6.32	0.82		
49年目	R 57	0.1251	101.9	-49.08	-6.14	6.32	0.79		
合計				239.13	805.67	315.91	120.64		
単純事業費計				288.22		315.91			

注1)事業費の投資/ターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資/ターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資/ターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道161号 湖北バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	10.8	3.58

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	R 5	0.9615	101.9	0.11	0.10				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	3.79	3.50				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	69.03	61.36				
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			3.25	2.78		
1年目	R 9	0.8219	101.9			3.25	2.67		
2年目	R 10	0.7903	101.9			3.25	2.57		
3年目	R 11	0.7599	101.9			3.25	2.47		
4年目	R 12	0.7307	101.9			3.25	2.38		
5年目	R 13	0.7026	101.9			3.25	2.29		
6年目	R 14	0.6756	101.9			3.25	2.20		
7年目	R 15	0.6496	101.9			3.25	2.11		
8年目	R 16	0.6246	101.9			3.25	2.03		
9年目	R 17	0.6006	101.9			3.25	1.95		
10年目	R 18	0.5775	101.9			3.25	1.88		
11年目	R 19	0.5553	101.9			3.25	1.81		
12年目	R 20	0.5339	101.9			3.25	1.74		
13年目	R 21	0.5134	101.9			3.25	1.67		
14年目	R 22	0.4936	101.9			3.25	1.61		
15年目	R 23	0.4746	101.9			3.25	1.54		
16年目	R 24	0.4564	101.9			3.25	1.49		
17年目	R 25	0.4388	101.9			3.25	1.43		
18年目	R 26	0.4220	101.9			3.25	1.37		
19年目	R 27	0.4057	101.9			3.25	1.32		
20年目	R 28	0.3901	101.9			3.25	1.27		
21年目	R 29	0.3751	101.9			3.25	1.22		
22年目	R 30	0.3607	101.9			3.25	1.17		
23年目	R 31	0.3468	101.9			3.25	1.13		
24年目	R 32	0.3335	101.9			3.25	1.09		
25年目	R 33	0.3207	101.9			3.25	1.04		
26年目	R 34	0.3083	101.9			3.25	1.00		
27年目	R 35	0.2965	101.9			3.25	0.96		
28年目	R 36	0.2851	101.9			3.25	0.93		
29年目	R 37	0.2741	101.9			3.25	0.89		
30年目	R 38	0.2636	101.9			3.25	0.86		
31年目	R 39	0.2534	101.9			3.25	0.82		
32年目	R 40	0.2437	101.9			3.25	0.79		
33年目	R 41	0.2343	101.9			3.25	0.76		
34年目	R 42	0.2253	101.9			3.25	0.73		
35年目	R 43	0.2166	101.9			3.25	0.70		
36年目	R 44	0.2083	101.9			3.25	0.68		
37年目	R 45	0.2003	101.9			3.25	0.65		
38年目	R 46	0.1926	101.9			3.25	0.63		
39年目	R 47	0.1852	101.9			3.25	0.60		
40年目	R 48	0.1780	101.9			3.25	0.58		
41年目	R 49	0.1712	101.9			3.25	0.56		
42年目	R 50	0.1646	101.9			3.25	0.54		
43年目	R 51	0.1583	101.9			3.25	0.52		
44年目	R 52	0.1522	101.9			3.25	0.50		
45年目	R 53	0.1463	101.9			3.25	0.48		
46年目	R 54	0.1407	101.9			3.25	0.46		
47年目	R 55	0.1353	101.9			3.25	0.44		
48年目	R 56	0.1301	101.9			3.25	0.42		
49年目	R 57	0.1251	101.9			3.25	0.41		
合計				71.66	64.80	162.73	62.14		
単純事業費計				72.92		162.73			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 湖北バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	31.29	11.03	27.71	70.04	59.87	0.34	1.96	2.19	0.41	0.35	73.01	62.41		
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	31.25	10.84	27.87	69.97	57.51	0.34	1.97	2.57	2.11	0.41	0.34	72.94	59.95	
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	31.21	10.66	28.02	69.90	55.24	0.34	2.25	1.98	2.57	2.03	0.41	0.32	72.87	57.59
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	31.17	10.47	28.18	69.82	53.06	0.34	2.25	1.99	2.58	1.96	0.41	0.31	72.81	55.33
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	31.13	10.28	28.34	69.75	50.97	0.33	2.25	2.00	2.58	1.89	0.40	0.30	72.74	53.15
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	31.03	10.17	28.45	69.66	48.94	0.33	2.24	2.01	2.59	1.82	0.40	0.28	72.65	51.04
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	30.93	10.07	28.57	69.56	47.00	0.33	2.24	2.02	2.59	1.75	0.40	0.27	72.56	49.02
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	30.82	9.96	28.69	69.47	45.13	0.33	2.24	2.03	2.60	1.69	0.40	0.26	72.47	47.07
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	30.72	9.85	28.80	69.37	43.33	0.33	2.24	2.04	2.60	1.63	0.40	0.25	72.37	45.20
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	30.61	9.74	28.92	69.28	41.61	0.33	2.23	2.04	2.61	1.57	0.40	0.24	72.28	43.41
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	30.51	9.64	29.04	69.18	39.95	0.33	2.23	2.05	2.61	1.51	0.40	0.23	72.19	41.69
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	30.40	9.53	29.15	69.09	38.36	0.33	2.23	2.06	2.62	1.45	0.40	0.22	72.10	40.04
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	30.30	9.42	29.27	68.99	36.83	0.33	2.23	2.07	2.62	1.40	0.39	0.21	72.00	38.44
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	30.20	9.31	29.39	68.89	35.37	0.32	2.22	2.08	2.63	1.35	0.39	0.20	71.91	36.92
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	30.09	9.20	29.50	68.80	33.96	0.32	2.22	2.09	2.63	1.30	0.39	0.19	71.82	35.45
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	29.85	9.13	29.50	68.49	32.50	0.32	2.22	2.09	2.63	1.25	0.39	0.18	71.50	33.93
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	29.62	9.06	29.50	68.18	31.12	0.32	2.22	2.09	2.62	1.20	0.39	0.18	71.18	32.49
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	29.38	8.99	29.49	67.87	29.78	0.32	2.22	2.08	2.62	1.15	0.38	0.17	70.87	31.10
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	29.14	8.92	29.49	67.56	28.51	0.31	2.21	2.08	2.61	1.10	0.38	0.16	70.55	29.77
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	28.91	8.85	29.49	67.25	27.28	0.31	2.21	2.08	2.61	1.06	0.38	0.15	70.23	28.49
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	28.67	8.78	29.49	66.94	26.11	0.31	2.21	2.08	2.60	1.02	0.38	0.15	69.91	27.27
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	28.43	8.71	29.48	66.62	24.99	0.31	2.21	2.08	2.60	0.97	0.37	0.14	69.60	26.11
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	28.20	8.64	29.48	66.31	23.92	0.30	2.21	2.08	2.59	0.94	0.37	0.13	69.28	24.99
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	27.96	8.57	29.48	66.00	22.89	0.30	2.21	2.08	2.59	0.90	0.37	0.13	68.96	23.92
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	27.72	8.50	29.47	65.69	21.91	0.30	2.20	2.08	2.58	0.86	0.37	0.12	68.64	22.89
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	27.49	8.43	29.47	65.38	20.97	0.30	2.20	2.08	2.58	0.83	0.36	0.12	68.33	21.91
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	27.25	8.36	29.47	65.07	20.06	0.29	2.20	2.08	2.58	0.79	0.36	0.11	68.01	20.97
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	27.01	8.29	29.46	64.76	19.20	0.29	2.20	2.08	2.57	0.76	0.36	0.11	67.69	20.07
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	26.77	8.22	29.46	64.45	18.37	0.29	2.20	2.08	2.57	0.73	0.35	0.10	67.37	19.21
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	26.54	8.14	29.46	64.14	17.58	0.29	2.19	2.08	2.56	0.70	0.35	0.10	67.05	18.38
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	26.30	8.07	29.45	63.83	16.83	0.28	2.19	2.08	2.56	0.67	0.35	0.09	66.74	17.59
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	26.06	8.00	29.45	63.52	16.10	0.28	2.19	2.08	2.55	0.65	0.35	0.09	66.42	16.83
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	25.83	7.93	29.45	63.21	15.40	0.28	2.19	2.08	2.55	0.62	0.34	0.08	66.10	16.11
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	25.59	7.86	29.44	62.90	14.74	0.28	2.19	2.08	2.54	0.60	0.34	0.08	65.78	15.41
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	25.35	7.79	29.44	62.59	14.10	0.27	2.19	2.08	2.54	0.57	0.34	0.08	65.47	14.75
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	25.12	7.72	29.44	62.28	13.49	0.27	2.18	2.08	2.54	0.55	0.34	0.07	65.15	14.11
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	24.88	7.65	29.43	61.97	12.91	0.27	2.18	2.08	2.53	0.53	0.33	0.07	64.83	13.50
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	24.64	7.58	29.43	61.66	12.35	0.27	2.18	2.08	2.53	0.51	0.33	0.07	64.51	12.92
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	24.41	7.51	29.43	61.35	11.82	0.26	2.18	2.08	2.52	0.49	0.33	0.06	64.20	12.36
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	24.17	7.44	29.42	61.04	11.30	0.26	2.18	2.08	2.52	0.47	0.33	0.06	63.88	11.83
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	23.94	7.37	29.42	60.73	10.81	0.26	2.18	2.08	2.51	0.45	0.32	0.06	63.57	11.31
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	23.70	7.30	29.42	60.42	10.34	0.26	2.17	2.08	2.51	0.43	0.32	0.05	63.25	10.83
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	23.47	7.23	29.42	60.11	9.89	0.25	2.17	2.08	2.50	0.41	0.32	0.05	62.94	10.36
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	23.24	7.16	29.41	59.81	9.47	0.25	2.17	2.08	2.50	0.40	0.32	0.05	62.62	9.91
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	23.00	7.09	29.41	59.50	9.06	0.25	2.17	2.08	2.50	0.38	0.31	0.05	62.31	9.48
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	22.77	7.02	29.41	59.20	8.66	0.24	2.17	2.08	2.49	0.36	0.31	0.05	62.00	9.07
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	22.54	6.95	29.40	58.89	8.29	0.24	2.17	2.08	2.49	0.35	0.31	0.04	61.69	8.68
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	22.31	6.88	29.40	58.59	7.93	0.24	2.16	2.08	2.48	0.34	0.31	0.04	61.38	8.30
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	22.07	6.81	29.40	58.29	7.58	0.24	2.16	2.08	2.48	0.32	0.30	0.04	61.07	7.94
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	21.84	6.75	29.39	57.98	7.25	0.24	2.16	2.08	2.47	0.31	0.30	0.04	60.76	7.60
合 計								1,365.86	427.89	1,460.56	3,254.31	1,280.62	14.70	10.24	103.24	128.18	49.28	18.06	7.23	3,400.55	1,337.14

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 湖北バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	18.09	4.93	10.71	33.73	28.83	1.12	0.25	1.68	3.05	2.61	0.36	0.31	37.14	31.75
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	18.07	4.85	10.77	33.68	27.69	1.12	0.25	1.68	3.05	2.51	0.36	0.30	37.10	30.49
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	18.04	4.77	10.83	33.64	26.58	1.12	0.24	1.69	3.06	2.42	0.36	0.28	37.05	29.28
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	18.02	4.68	10.89	33.59	25.53	1.12	0.24	1.70	3.06	2.33	0.36	0.27	37.01	28.12
4年目	R 12	0.99865	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	18.00	4.60	10.95	33.55	24.51	1.12	0.24	1.71	3.07	2.24	0.36	0.26	36.97	27.01
5年目	R 13	0.99864	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	17.94	4.55	10.99	33.48	23.52	1.11	0.23	1.72	3.07	2.15	0.36	0.25	36.90	25.93
6年目	R 14	0.99863	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	17.88	4.50	11.04	33.42	22.58	1.11	0.23	1.73	3.07	2.07	0.35	0.24	36.84	24.89
7年目	R 15	0.99861	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	17.82	4.45	11.08	33.35	21.67	1.11	0.23	1.73	3.07	1.99	0.35	0.23	36.78	23.89
8年目	R 16	0.99860	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	17.76	4.41	11.13	33.29	20.79	1.10	0.23	1.74	3.07	1.92	0.35	0.22	36.71	22.93
9年目	R 17	0.99859	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	17.70	4.36	11.17	33.23	19.96	1.10	0.22	1.75	3.07	1.84	0.35	0.21	36.65	22.01
10年目	R 18	0.99858	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	17.64	4.31	11.22	33.16	19.15	1.09	0.22	1.76	3.07	1.77	0.35	0.20	36.58	21.13
11年目	R 19	0.99857	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	17.57	4.26	11.26	33.10	18.38	1.09	0.22	1.76	3.07	1.71	0.35	0.19	36.52	20.28
12年目	R 20	0.99856	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	17.51	4.21	11.31	33.04	17.64	1.09	0.22	1.77	3.07	1.64	0.35	0.19	36.46	19.46
13年目	R 21	0.99854	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	17.45	4.16	11.36	32.97	16.93	1.08	0.21	1.77	3.07	1.58	0.35	0.18	36.39	18.68
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	17.39	4.12	11.40	32.91	16.24	1.08	0.21	1.78	3.07	1.52	0.34	0.17	36.33	17.93
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	17.26	4.08	11.40	32.74	15.54	1.07	0.21	1.78	3.06	1.45	0.34	0.16	36.15	17.16
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	17.12	4.05	11.40	32.57	14.87	1.06	0.21	1.78	3.05	1.39	0.34	0.16	35.96	16.41
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	16.98	4.02	11.40	32.40	14.22	1.05	0.21	1.78	3.04	1.34	0.34	0.15	35.78	15.70
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	16.85	3.99	11.40	32.23	13.60	1.05	0.20	1.78	3.03	1.28	0.34	0.14	35.60	15.02
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	16.71	3.96	11.39	32.06	13.01	1.04	0.20	1.78	3.02	1.23	0.33	0.13	35.42	14.37
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	16.57	3.93	11.39	31.89	12.44	1.03	0.20	1.78	3.01	1.17	0.33	0.13	35.23	13.75
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	16.44	3.90	11.39	31.72	11.90	1.02	0.20	1.78	3.00	1.13	0.33	0.12	35.05	13.15
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	16.30	3.86	11.39	31.55	11.38	1.01	0.20	1.78	2.99	1.08	0.33	0.12	34.87	12.58
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	16.16	3.83	11.39	31.38	10.88	1.00	0.20	1.78	2.98	1.03	0.32	0.11	34.69	12.03
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	16.02	3.80	11.39	31.21	10.41	0.99	0.20	1.78	2.97	0.99	0.32	0.11	34.51	11.51
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	15.89	3.77	11.39	31.04	9.96	0.99	0.19	1.78	2.96	0.95	0.32	0.10	34.32	11.01
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	15.75	3.74	11.39	30.87	9.52	0.98	0.19	1.78	2.95	0.91	0.32	0.10	34.14	10.53
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	15.61	3.71	11.38	30.70	9.10	0.97	0.19	1.78	2.94	0.87	0.31	0.09	33.96	10.07
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	15.48	3.67	11.38	30.53	8.71	0.96	0.19	1.78	2.93	0.84	0.31	0.09	33.78	9.63
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	15.34	3.64	11.38	30.37	8.32	0.95	0.19	1.78	2.92	0.80	0.31	0.08	33.59	9.21
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	15.20	3.61	11.38	30.20	7.96	0.94	0.19	1.78	2.91	0.77	0.31	0.08	33.41	8.81
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	15.07	3.58	11.38	30.03	7.61	0.93	0.18	1.78	2.90	0.73	0.31	0.08	33.23	8.42
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	14.93	3.55	11.38	29.86	7.28	0.93	0.18	1.78	2.89	0.70	0.30	0.07	33.05	8.05
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	14.79	3.52	11.38	29.69	6.96	0.92	0.18	1.78	2.88	0.67	0.30	0.07	32.86	7.70
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	14.66	3.49	11.38	29.52	6.65	0.91	0.18	1.78	2.87	0.65	0.30	0.07	32.68	7.36
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	14.52	3.45	11.37	29.35	6.36	0.90	0.18	1.78	2.86	0.62	0.30	0.06	32.50	7.04
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	14.38	3.42	11.37	29.18	6.08	0.89	0.18	1.78	2.85	0.59	0.29	0.06	32.32	6.73
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	14.25	3.39	11.37	29.01	5.81	0.88	0.17	1.78	2.84	0.57	0.29	0.06	32.14	6.44
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	14.11	3.36	11.37	28.84	5.55	0.88	0.17	1.78	2.83	0.54	0.29	0.06	31.95	6.15
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	13.97	3.33	11.37	28.67	5.31	0.87	0.17	1.78	2.82	0.52	0.29	0.05	31.77	5.88
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	13.84	3.30	11.37	28.50	5.07	0.86	0.17	1.78	2.81	0.50	0.28	0.05	31.59	5.62
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	13.70	3.27	11.37	28.33	4.85	0.85	0.17	1.78	2.80	0.48	0.28	0.05	31.41	5.38
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	13.57	3.23	11.37	28.17	4.64	0.84	0.17	1.78	2.79	0.46	0.28	0.05	31.23	5.14
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	13.43	3.20	11.36	28.00	4.43	0.83	0.16	1.78	2.78	0.44	0.28	0.04	31.05	4.92
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	13.30	3.17	11.36	27.83	4.24	0.82	0.16	1.78	2.77	0.42	0.28	0.04	30.87	4.70
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	13.16	3.14	11.36	27.66	4.05	0.82	0.16	1.78	2.76	0.40	0.27	0.04	30.69	4.49
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	13.03	3.11	11.36	27.50	3.87	0.81	0.16	1.78	2.75	0.39	0.27	0.04	30.51	4.29
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	12.89	3.08	11.36	27.33	3.70	0.80	0.16	1.78	2.74	0.37	0.27	0.04	30.34	4.10
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	12.76	3.05	11.36	27.17	3.53	0.79	0.16	1.78	2.72	0.35	0.27	0.03	30.16	3.92
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	12.63	3.02	11.36	27.00	3.38	0.78	0.15	1.78	2.71	0.34	0.26	0.03	29.98	3.75
合 計								789.53	191.38	564.35	1,545.26	611.17	48.98	9.82	88.29	147.09	57.28	15.89	6.36	1,708.24	674.81

参考様式1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				22,552	
	改良費				11,106	
		土工	m ³	4,023,010	4,642	切土(202,301m ³)、盛土(1,658,868m ³)、捨土(161,841m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³	400,150	1,792	
		法面工	m ²	79,420	64	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,350	逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	1,355	3,258	横断函渠(8)等
	橋梁費		m	949	6,975	
		100m以上	m	486	4,457	連続高架橋2橋
		100m未満	m	463	2,518	連続高架橋2橋、PC橋9橋、鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m ²	305,125	3,458	
		車道舗装	m ²	298,250	3,397	新設面積:288,500m ² 、現道面積:9,750m ²
		歩道舗装	m ²	6,875	61	
	付帯施設費				1,013	
		交通管理施設工	式	1	613	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m	4,000	400	
②	用地及補償費				5,108	
	用地費		m ²	403,800	4,908	
		宅地	m ²	82,300	2,392	
		田畑	m ²	283,400	2,218	
		山林・原野	m ²	38,100	298	
	補償費		式	1	200	
③	間接経費		式	1	2,340	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				30,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.8	4,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	30,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			34,750	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業費)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				7,518	
	改良費				3,223	
		土工	m ³	184,536	348	切土(10,115m ³)、盛土(82,943m ³)、捨土(8,092m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³	400,150	1,512	
		法面工	m ²	14,891	12	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	500	逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	288	851	横断函渠(8)等
	橋梁費		m	949	2,272	
		100m以上	m	486	1,141	連続高架橋2橋
		100m未満	m	463	1,131	連続高架橋2橋、PC橋9橋、鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m ²	129,712	1,460	
		車道舗装	m ²	122,837	1,399	新設面積:113,087m ² 、現道面積:9,750m ²
		歩道舗装	m ²	6,875	61	
	付帯施設費				563	
		交通管理施設工	式	1	163	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m	4,000	400	
②	用地及補償費				324	
	用地費		m ²	22,300	127	
		宅地	m ²	5,400	69	
		田畑	m ²	16,500	57	
		山林・原野	m ²	400	1	
	補償費		式	1	197	
③	間接経費		式	1	167	地質調査、測量、設計に係る費用等
全体残事業費					8,009	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.8	3,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 琵琶湖西縦貫自動車道 (一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一体評価 琵琶湖西縦貫自動車道) 全事業：費用便益比 (B/C) = 3.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 40215億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 2226億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 34.9%) (一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)) 全事業：費用便益比 (B/C) = 7.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 1113億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 21.4%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 12.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 1186億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 49.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	物流効率化の支援	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 300万人・時間/年 (54950万人・時間/年⇒54650万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (県)高島大津線 一般国道367号 (主)伊香立浜大津線 (県)近江八幡大津線 名神高速道路 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 300万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 3割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	県道大津高島線 (大津市堅田) 、混雑時旅行速度13.7～15.3km/h ⇒ 並行する現道からバイパスへの交通転換により改善見込み
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	江若交通
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	大津市日吉支所～堅田駅 (特急停車駅) (所要時間:約19分⇒約15分)
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専導道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大津市～高島市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大津市小松支所～大津市（所要時間：36分～32分）	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	びわ湖パレイ（年間観光客入込数：434千人/年 R2年）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大津市小松支所～大津赤十字病院（所要時間：43分～37分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路） 県道高島大津線（今堅田2～比叡辻2）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 8330.1t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（県）高島大津線 一般国道367号（主）伊香立浜大津線（県）近江八幡大津線 名神高速道路 排出削減量：18.86t/年、排出削減率：1割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（県）高島大津線 一般国道367号（主）伊香立浜大津線（県）近江八幡大津線 名神高速道路 排出削減量：1.15t/年、排出削減率：1割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	滋賀県道路整備アクションプログラム2018
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	滋賀県道路整備アクションプログラム2018
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	L=6.6km	地域高規格	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37,900	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	146億円	75億円		221億円
うち残事業分	81億円	75億円		156億円
基準年における 現在価値(C)	150億円	29億円		178億円
うち残事業分	76億円	29億円		105億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	69億円	2.7億円	0.98億円	73億円
基準年における 現在価値(B)	1,225億円	49億円	17億円	1,291億円
うち残事業分	1,225億円	49億円	17億円	1,291億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	7.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,113億円
経済的内部収益率（事業全体）	21.4%
費用便益比（残事業）	12.3
経済的純現在価値（残事業）	1,186億円
経済的内部収益率（残事業）	49.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	37,900台/日	±10%	6.5~8.0
事業費	146億円	±10%	6.9~7.6
事業期間	11年	±20%	7.0~7.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	37,900台/日	±10%	11.1~13.5
事業費	81億円	±10%	11.5~13.3
事業期間	3年	±20%	12.1~12.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：湖西道路（真野～坂本北）（事業全体）

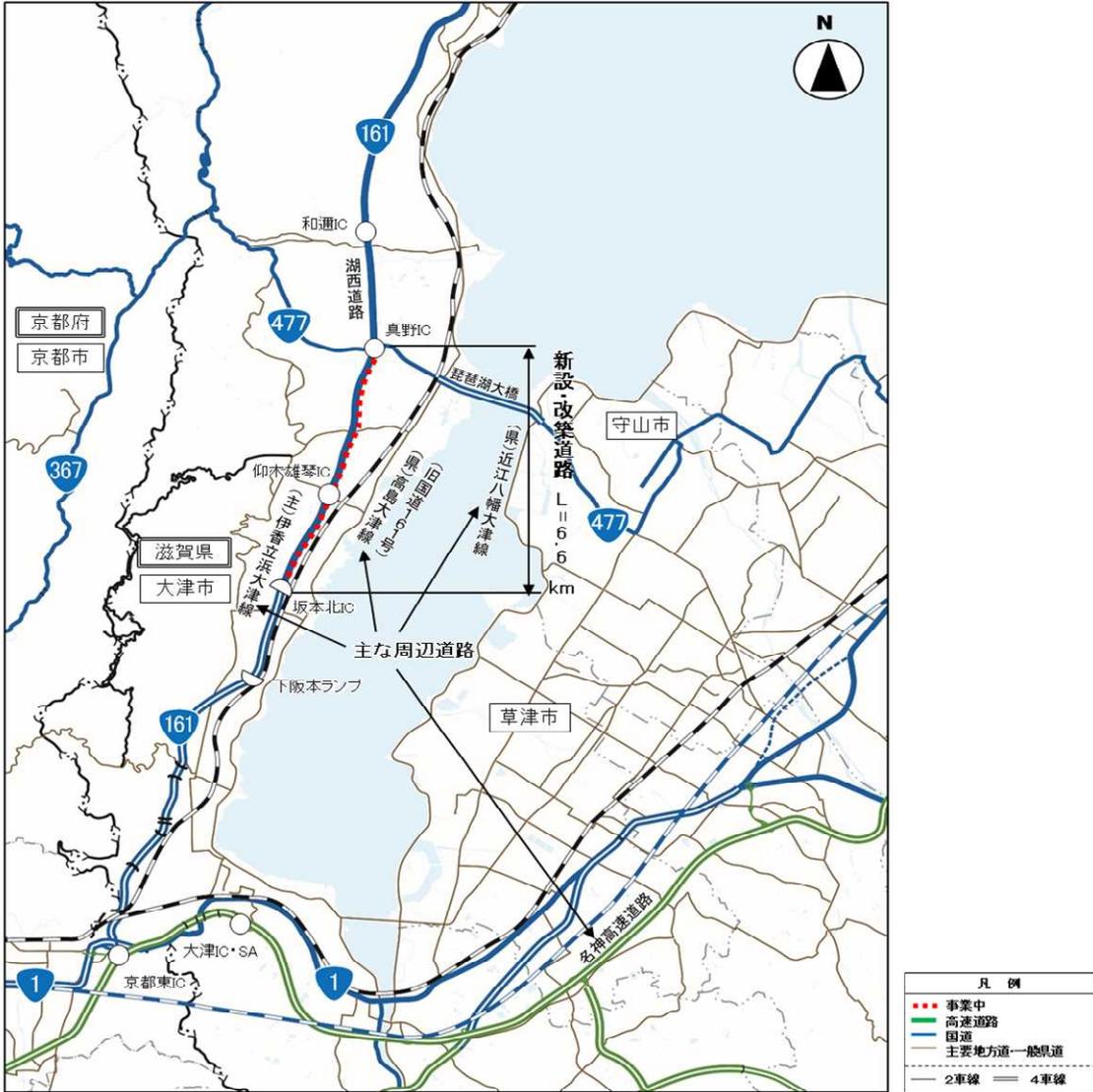
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.6km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	27,700	37,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	15	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	77.31	63.46	
②主な周辺道路 ^{※4}	(県)高島大津線 (6.7km)	交通量	[台/日]	30,700	26,100
		走行時間	[分]	25	21
		走行時間費用	[億円/年]	133.49	97.49
	一般国道367号 (7.2km)	交通量	[台/日]	12,400	11,600
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	41.44	36.94
	(主)伊香立浜大津線 (3.9km)	交通量	[台/日]	4,400	400
		走行時間	[分]	16	10
		走行時間費用	[億円/年]	11.77	0.31
	(県)近江八幡大津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	13,300	13,100
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	37.62	36.74
	名神高速道路 (6.1km)	交通量	[台/日]	82,200	81,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	109.38	108.69
③その他道路合計 (6,899.8km)	走行時間費用	[億円/年]	25,775.38	25,776.47	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,186.39	26,120.11	66.28

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：湖西道路（真野～坂本北）（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.6km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	27,700	37,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	15	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	77.31	63.46	
②主な周辺道路 ^{※4}	(県)高島大津線 (6.7km)	交通量	[台/日]	30,700	26,100
		走行時間	[分]	25	21
		走行時間費用	[億円/年]	133.49	97.49
	一般国道367号 (7.2km)	交通量	[台/日]	12,400	11,600
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	41.44	36.94
	(主)伊香立浜大津線 (3.9km)	交通量	[台/日]	4,400	400
		走行時間	[分]	16	10
		走行時間費用	[億円/年]	11.77	0.31
	(県)近江八幡大津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	13,300	13,100
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	37.62	36.74
	名神高速道路 (6.1km)	交通量	[台/日]	82,200	81,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	109.38	108.69
③その他道路合計 (6,899.8km)	走行時間費用	[億円/年]	25,775.38	25,776.47	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,938.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,186.39	26,120.11	66.28

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

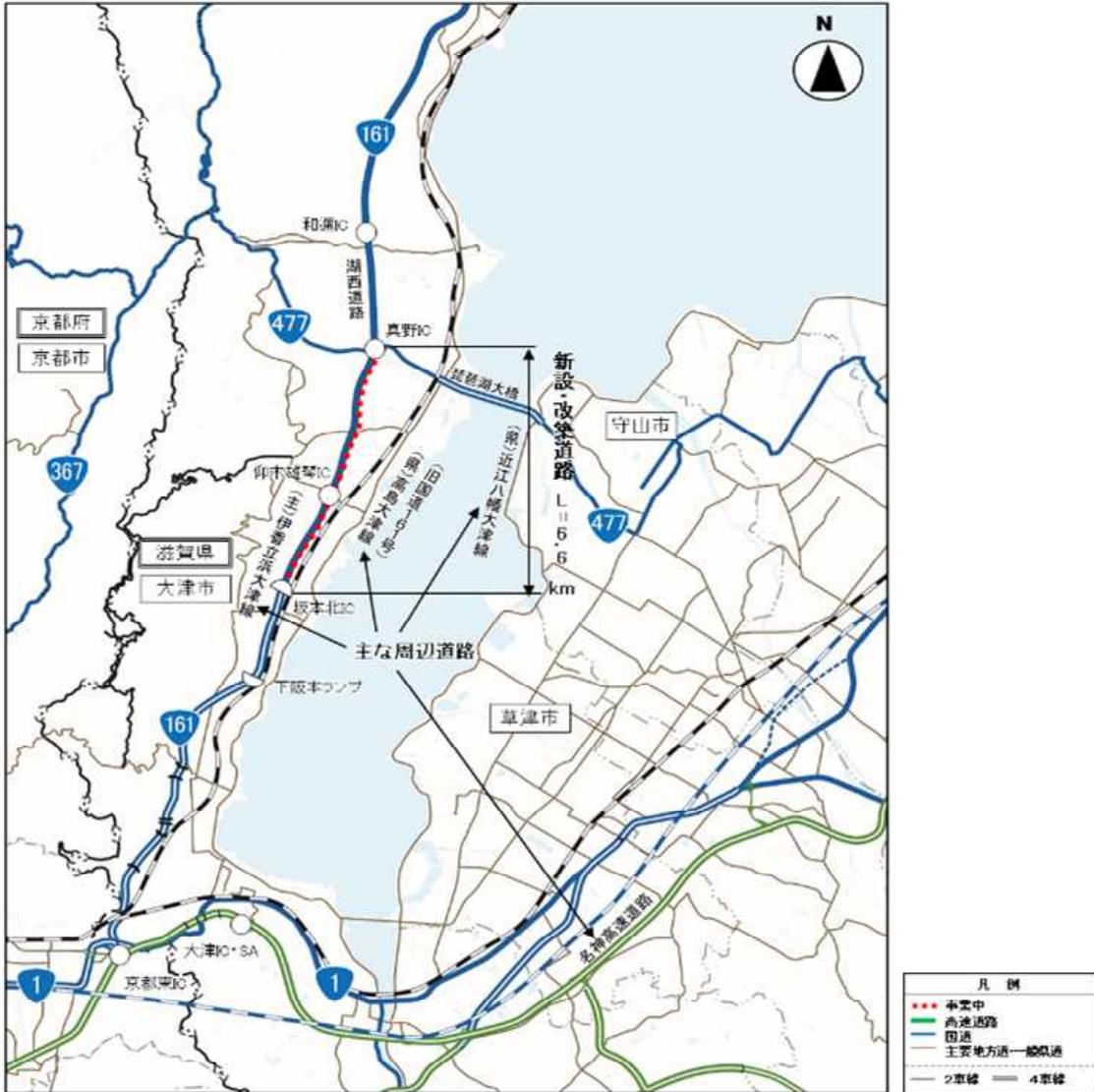
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：湖西道路(真野～坂本北)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (令和22年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	その他()	<input type="checkbox"/>
		無 <input checked="" type="checkbox"/>	
		有 <input type="checkbox"/>	
	配分交通量の推計手法	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) <input type="checkbox"/> ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>			
転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>			
Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>			
簡易手法 <input type="checkbox"/>			
簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/>			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) <input type="checkbox"/>			
その他() <input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載		
	最終配分の速度 <input checked="" type="checkbox"/> 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他() <input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	6.6	1.65

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-11年目	H 27	1.3159	100.2	0.46	0.62				
-10年目	H 28	1.2653	100.3	4.36	5.61				
-9年目	H 29	1.2167	100.5	13.89	17.13				
-8年目	H 30	1.1699	100.4	7.41	8.80				
-7年目	R 1	1.1249	101.2	10.00	11.33				
-6年目	R 2	1.0816	101.9	10.23	11.06				
-5年目	R 3	1.0400	101.9	13.23	13.76				
-4年目	R 4	1.0000	101.9	4.91	4.91				
-3年目	R 5	0.9615	101.9	36.18	34.79				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	36.09	33.37				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	9.17	8.15				
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			1.50	1.28		
1年目	R 9	0.8219	101.9			1.50	1.23		
2年目	R 10	0.7903	101.9			1.50	1.19		
3年目	R 11	0.7599	101.9			1.50	1.14		
4年目	R 12	0.7307	101.9			1.50	1.10		
5年目	R 13	0.7026	101.9			1.50	1.05		
6年目	R 14	0.6756	101.9			1.50	1.01		
7年目	R 15	0.6496	101.9			1.50	0.97		
8年目	R 16	0.6246	101.9			1.50	0.94		
9年目	R 17	0.6006	101.9			1.50	0.90		
10年目	R 18	0.5775	101.9			1.50	0.87		
11年目	R 19	0.5553	101.9			1.50	0.83		
12年目	R 20	0.5339	101.9			1.50	0.80		
13年目	R 21	0.5134	101.9			1.50	0.77		
14年目	R 22	0.4936	101.9			1.50	0.74		
15年目	R 23	0.4746	101.9			1.50	0.71		
16年目	R 24	0.4564	101.9			1.50	0.68		
17年目	R 25	0.4388	101.9			1.50	0.66		
18年目	R 26	0.4220	101.9			1.50	0.63		
19年目	R 27	0.4057	101.9			1.50	0.61		
20年目	R 28	0.3901	101.9			1.50	0.59		
21年目	R 29	0.3751	101.9			1.50	0.56		
22年目	R 30	0.3607	101.9			1.50	0.54		
23年目	R 31	0.3468	101.9			1.50	0.52		
24年目	R 32	0.3335	101.9			1.50	0.50		
25年目	R 33	0.3207	101.9			1.50	0.48		
26年目	R 34	0.3083	101.9			1.50	0.46		
27年目	R 35	0.2965	101.9			1.50	0.44		
28年目	R 36	0.2851	101.9			1.50	0.43		
29年目	R 37	0.2741	101.9			1.50	0.41		
30年目	R 38	0.2636	101.9			1.50	0.40		
31年目	R 39	0.2534	101.9			1.50	0.38		
32年目	R 40	0.2437	101.9			1.50	0.37		
33年目	R 41	0.2343	101.9			1.50	0.35		
34年目	R 42	0.2253	101.9			1.50	0.34		
35年目	R 43	0.2166	101.9			1.50	0.32		
36年目	R 44	0.2083	101.9			1.50	0.31		
37年目	R 45	0.2003	101.9			1.50	0.30		
38年目	R 46	0.1926	101.9			1.50	0.29		
39年目	R 47	0.1852	101.9			1.50	0.28		
40年目	R 48	0.1780	101.9			1.50	0.27		
41年目	R 49	0.1712	101.9			1.50	0.26		
42年目	R 50	0.1646	101.9			1.50	0.25		
43年目	R 51	0.1583	101.9			1.50	0.24		
44年目	R 52	0.1522	101.9			1.50	0.23		
45年目	R 53	0.1463	101.9			1.50	0.22		
46年目	R 54	0.1407	101.9			1.50	0.21		
47年目	R 55	0.1353	101.9			1.50	0.20		
48年目	R 56	0.1301	101.9			1.50	0.20		
49年目	R 57	0.1251	101.9			1.50	0.19		
合計				145.93	149.53	75.00	28.65		
単純事業費計				145.93		75.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道161号 湖西道路(真野〜坂本北)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	6.6	1.65

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	R 5	0.9615	101.9	36.18	34.79				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	36.09	33.37				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	9.17	8.15				
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			1.50	1.28		
1年目	R 9	0.8219	101.9			1.50	1.23		
2年目	R 10	0.7903	101.9			1.50	1.19		
3年目	R 11	0.7599	101.9			1.50	1.14		
4年目	R 12	0.7307	101.9			1.50	1.10		
5年目	R 13	0.7026	101.9			1.50	1.05		
6年目	R 14	0.6756	101.9			1.50	1.01		
7年目	R 15	0.6496	101.9			1.50	0.97		
8年目	R 16	0.6246	101.9			1.50	0.94		
9年目	R 17	0.6006	101.9			1.50	0.90		
10年目	R 18	0.5775	101.9			1.50	0.87		
11年目	R 19	0.5553	101.9			1.50	0.83		
12年目	R 20	0.5339	101.9			1.50	0.80		
13年目	R 21	0.5134	101.9			1.50	0.77		
14年目	R 22	0.4936	101.9			1.50	0.74		
15年目	R 23	0.4746	101.9			1.50	0.71		
16年目	R 24	0.4564	101.9			1.50	0.68		
17年目	R 25	0.4388	101.9			1.50	0.66		
18年目	R 26	0.4220	101.9			1.50	0.63		
19年目	R 27	0.4057	101.9			1.50	0.61		
20年目	R 28	0.3901	101.9			1.50	0.59		
21年目	R 29	0.3751	101.9			1.50	0.56		
22年目	R 30	0.3607	101.9			1.50	0.54		
23年目	R 31	0.3468	101.9			1.50	0.52		
24年目	R 32	0.3335	101.9			1.50	0.50		
25年目	R 33	0.3207	101.9			1.50	0.48		
26年目	R 34	0.3083	101.9			1.50	0.46		
27年目	R 35	0.2965	101.9			1.50	0.44		
28年目	R 36	0.2851	101.9			1.50	0.43		
29年目	R 37	0.2741	101.9			1.50	0.41		
30年目	R 38	0.2636	101.9			1.50	0.40		
31年目	R 39	0.2534	101.9			1.50	0.38		
32年目	R 40	0.2437	101.9			1.50	0.37		
33年目	R 41	0.2343	101.9			1.50	0.35		
34年目	R 42	0.2253	101.9			1.50	0.34		
35年目	R 43	0.2166	101.9			1.50	0.32		
36年目	R 44	0.2083	101.9			1.50	0.31		
37年目	R 45	0.2003	101.9			1.50	0.30		
38年目	R 46	0.1926	101.9			1.50	0.29		
39年目	R 47	0.1852	101.9			1.50	0.28		
40年目	R 48	0.1780	101.9			1.50	0.27		
41年目	R 49	0.1712	101.9			1.50	0.26		
42年目	R 50	0.1646	101.9			1.50	0.25		
43年目	R 51	0.1583	101.9			1.50	0.24		
44年目	R 52	0.1522	101.9			1.50	0.23		
45年目	R 53	0.1463	101.9			1.50	0.22		
46年目	R 54	0.1407	101.9			1.50	0.21		
47年目	R 55	0.1353	101.9			1.50	0.20		
48年目	R 56	0.1301	101.9			1.50	0.20		
49年目	R 57	0.1251	101.9			1.50	0.19		
合計				81.45	76.31	75.00	28.65		
単純事業費計				81.45		75.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	49.54	9.36	10.17	69.08	59.05	1.57	0.94	2.27	0.98	0.84	72.71	62.16		
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	49.48	9.21	10.23	68.91	56.64	1.57	0.15	0.95	2.66	2.19	0.98	0.80	72.55	59.63
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	49.41	9.05	10.29	68.75	54.33	1.56	0.15	0.95	2.66	2.10	0.97	0.77	72.38	57.20
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	49.35	8.89	10.34	68.58	52.12	1.56	0.14	0.96	2.66	2.02	0.97	0.74	72.21	54.88
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	49.29	8.73	10.40	68.42	49.99	1.56	0.14	0.96	2.66	1.95	0.97	0.71	72.05	52.65
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	49.12	8.64	10.44	68.20	47.92	1.55	0.14	0.97	2.66	1.87	0.97	0.68	71.83	50.47
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	48.96	8.55	10.49	67.99	45.93	1.55	0.14	0.97	2.66	1.79	0.96	0.65	71.61	48.38
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	48.79	8.46	10.53	67.78	44.03	1.54	0.14	0.97	2.65	1.72	0.96	0.62	71.39	46.37
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	48.63	8.36	10.57	67.56	42.20	1.54	0.14	0.98	2.65	1.66	0.96	0.60	71.17	44.45
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	48.46	8.27	10.61	67.35	40.45	1.53	0.13	0.98	2.65	1.59	0.95	0.57	70.95	42.61
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	48.30	8.18	10.66	67.13	38.77	1.53	0.13	0.99	2.65	1.53	0.95	0.55	70.73	40.85
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5533	101.9	48.13	8.09	10.70	66.92	37.16	1.52	0.13	0.99	2.64	1.47	0.95	0.53	70.51	39.15
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	47.97	8.00	10.74	66.71	35.61	1.52	0.13	0.99	2.64	1.41	0.94	0.50	70.29	37.53
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	47.80	7.91	10.79	66.49	34.14	1.51	0.13	1.00	2.64	1.35	0.94	0.48	70.07	35.97
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	47.64	7.81	10.83	66.28	32.71	1.51	0.13	1.00	2.63	1.30	0.94	0.46	69.85	34.48
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	47.26	7.75	10.83	65.84	31.25	1.49	0.13	1.00	2.62	1.24	0.93	0.44	69.39	32.93
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	46.89	7.69	10.83	65.41	29.85	1.48	0.12	1.00	2.61	1.19	0.92	0.42	68.94	31.46
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	46.51	7.63	10.83	64.97	28.51	1.47	0.12	1.00	2.60	1.14	0.92	0.40	68.48	30.05
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	46.14	7.57	10.82	64.53	27.23	1.46	0.12	1.00	2.58	1.09	0.91	0.38	68.03	28.71
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	45.76	7.51	10.82	64.10	26.00	1.45	0.12	1.00	2.57	1.04	0.91	0.37	67.57	27.41
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	45.39	7.45	10.82	63.66	24.83	1.44	0.12	1.00	2.56	1.00	0.90	0.35	67.12	26.18
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	45.01	7.39	10.82	63.23	23.72	1.42	0.12	1.00	2.54	0.95	0.89	0.33	66.66	25.01
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	44.64	7.33	10.82	62.79	22.65	1.41	0.12	1.00	2.53	0.91	0.89	0.32	66.21	23.88
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	44.26	7.27	10.82	62.35	21.62	1.40	0.12	1.00	2.52	0.87	0.88	0.31	65.75	22.80
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	43.89	7.21	10.82	61.92	20.65	1.39	0.12	1.00	2.51	0.84	0.87	0.29	65.30	21.78
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	43.51	7.15	10.82	61.48	19.72	1.38	0.12	1.00	2.49	0.80	0.87	0.28	64.84	20.79
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	43.14	7.09	10.81	61.05	18.82	1.36	0.11	1.00	2.48	0.76	0.86	0.27	64.39	19.85
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	42.76	7.04	10.81	60.61	17.97	1.35	0.11	1.00	2.47	0.73	0.86	0.25	63.93	18.96
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	42.39	6.98	10.81	60.17	17.16	1.34	0.11	1.00	2.45	0.70	0.85	0.24	63.48	18.10
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	42.01	6.92	10.81	59.74	16.37	1.33	0.11	1.00	2.44	0.67	0.84	0.23	63.02	17.27
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	41.64	6.86	10.81	59.30	15.63	1.32	0.11	1.00	2.43	0.64	0.84	0.22	62.57	16.49
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	41.26	6.80	10.81	58.87	14.92	1.31	0.11	1.00	2.41	0.61	0.83	0.21	62.11	15.74
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	40.89	6.74	10.81	58.43	14.24	1.29	0.11	1.00	2.40	0.59	0.82	0.20	61.65	15.03
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	40.51	6.68	10.81	57.99	13.59	1.28	0.11	1.00	2.39	0.56	0.82	0.19	61.20	14.34
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	40.14	6.62	10.81	57.56	12.97	1.27	0.11	1.00	2.38	0.54	0.81	0.18	60.74	13.69
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	39.76	6.56	10.80	57.12	12.37	1.26	0.11	1.00	2.36	0.51	0.81	0.17	60.29	13.06
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	39.39	6.50	10.80	56.69	11.81	1.25	0.11	1.00	2.35	0.49	0.80	0.17	59.84	12.46
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	39.01	6.44	10.80	56.25	11.27	1.23	0.10	1.00	2.34	0.47	0.79	0.16	59.38	11.89
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	38.64	6.38	10.80	55.82	10.75	1.22	0.10	1.00	2.32	0.45	0.79	0.15	58.93	11.35
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	38.27	6.32	10.80	55.38	10.26	1.21	0.10	1.00	2.31	0.43	0.78	0.14	58.48	10.83
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	37.89	6.26	10.80	54.95	9.78	1.20	0.10	1.00	2.30	0.41	0.77	0.14	58.02	10.33
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	37.52	6.20	10.80	54.52	9.33	1.19	0.10	1.00	2.29	0.39	0.77	0.13	57.57	9.86
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	37.15	6.14	10.80	54.09	8.90	1.18	0.10	1.00	2.27	0.37	0.76	0.13	57.12	9.40
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	36.78	6.08	10.79	53.66	8.49	1.16	0.10	1.00	2.26	0.36	0.76	0.12	56.67	8.97
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	36.41	6.02	10.79	53.23	8.10	1.15	0.10	1.00	2.25	0.34	0.75	0.11	56.22	8.56
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	36.04	5.96	10.79	52.80	7.72	1.14	0.10	1.00	2.23	0.33	0.74	0.11	55.78	8.16
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	35.68	5.90	10.79	52.37	7.37	1.13	0.10	1.00	2.22	0.31	0.74	0.10	55.33	7.78
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	35.31	5.84	10.79	51.94	7.03	1.12	0.09	1.00	2.21	0.30	0.73	0.10	54.89	7.43
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	34.94	5.79	10.79	51.52	6.70	1.11	0.09	1.00	2.20	0.29	0.72	0.09	54.44	7.08
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	34.58	5.73	10.79	51.10	6.39	1.09	0.09	1.00	2.18	0.27	0.72	0.09	54.00	6.76
合 計								2,162.21	363.29	536.06	3,061.56	1,225.03	68.40	5.88	49.57	123.85	48.82	43.22	17.31	3,228.64	1,291.16

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	49.54	9.36	10.17	69.08	59.05	1.57	0.94	2.27	0.98	0.84	72.71	62.16		
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	49.48	9.21	10.23	68.91	56.64	1.57	0.15	0.95	2.66	2.19	0.98	0.80	72.55	59.63
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	49.41	9.05	10.29	68.75	54.33	1.56	0.15	0.95	2.66	2.10	0.97	0.77	72.38	57.20
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	49.35	8.89	10.34	68.58	52.12	1.56	0.14	0.96	2.66	2.02	0.97	0.74	72.21	54.88
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	49.29	8.73	10.40	68.42	49.99	1.56	0.14	0.96	2.66	1.95	0.97	0.71	72.05	52.65
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	49.12	8.64	10.44	68.20	47.92	1.55	0.14	0.97	2.66	1.87	0.97	0.68	71.83	50.47
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	48.96	8.55	10.49	67.99	45.93	1.55	0.14	0.97	2.66	1.79	0.96	0.65	71.61	48.38
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	48.79	8.46	10.53	67.78	44.03	1.54	0.14	0.97	2.65	1.72	0.96	0.62	71.39	46.37
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	48.63	8.36	10.57	67.56	42.20	1.54	0.14	0.98	2.65	1.66	0.96	0.60	71.17	44.45
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	48.46	8.27	10.61	67.35	40.45	1.53	0.13	0.98	2.65	1.59	0.95	0.57	70.95	42.61
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	48.30	8.18	10.66	67.13	38.77	1.53	0.13	0.99	2.65	1.53	0.95	0.55	70.73	40.85
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	48.13	8.09	10.70	66.92	37.16	1.52	0.13	0.99	2.64	1.47	0.95	0.53	70.51	39.15
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	47.97	8.00	10.74	66.71	35.61	1.52	0.13	0.99	2.64	1.41	0.94	0.50	70.29	37.53
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	47.80	7.91	10.79	66.49	34.14	1.51	0.13	1.00	2.64	1.35	0.94	0.48	70.07	35.97
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	47.64	7.81	10.83	66.28	32.71	1.51	0.13	1.00	2.63	1.30	0.94	0.46	69.85	34.48
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	47.26	7.75	10.83	65.84	31.25	1.49	0.13	1.00	2.62	1.24	0.93	0.44	69.39	32.93
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	46.89	7.69	10.83	65.41	29.85	1.48	0.12	1.00	2.61	1.19	0.92	0.42	68.94	31.46
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	46.51	7.63	10.83	64.97	28.51	1.47	0.12	1.00	2.60	1.14	0.92	0.40	68.48	30.05
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	46.14	7.57	10.82	64.53	27.23	1.46	0.12	1.00	2.58	1.09	0.91	0.38	68.03	28.71
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	45.76	7.51	10.82	64.10	26.00	1.45	0.12	1.00	2.57	1.04	0.91	0.37	67.57	27.41
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	45.39	7.45	10.82	63.66	24.83	1.44	0.12	1.00	2.56	1.00	0.90	0.35	67.12	26.18
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	45.01	7.39	10.82	63.23	23.72	1.42	0.12	1.00	2.54	0.95	0.89	0.33	66.66	25.01
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	44.64	7.33	10.82	62.79	22.65	1.41	0.12	1.00	2.53	0.91	0.89	0.32	66.21	23.88
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	44.26	7.27	10.82	62.35	21.62	1.40	0.12	1.00	2.52	0.87	0.88	0.31	65.75	22.80
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	43.89	7.21	10.82	61.92	20.65	1.39	0.12	1.00	2.51	0.84	0.87	0.29	65.30	21.78
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	43.51	7.15	10.82	61.48	19.72	1.38	0.12	1.00	2.49	0.80	0.87	0.28	64.84	20.79
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	43.14	7.09	10.81	61.05	18.82	1.36	0.11	1.00	2.48	0.76	0.86	0.27	64.39	19.85
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	42.76	7.04	10.81	60.61	17.97	1.35	0.11	1.00	2.47	0.73	0.86	0.25	63.93	18.96
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	42.39	6.98	10.81	60.17	17.16	1.34	0.11	1.00	2.45	0.70	0.85	0.24	63.48	18.10
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	42.01	6.92	10.81	59.74	16.37	1.33	0.11	1.00	2.44	0.67	0.84	0.23	63.02	17.27
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	41.64	6.86	10.81	59.30	15.63	1.32	0.11	1.00	2.43	0.64	0.84	0.22	62.57	16.49
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	41.26	6.80	10.81	58.87	14.92	1.31	0.11	1.00	2.41	0.61	0.83	0.21	62.11	15.74
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	40.89	6.74	10.81	58.43	14.24	1.29	0.11	1.00	2.40	0.59	0.82	0.20	61.65	15.03
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	40.51	6.68	10.81	57.99	13.59	1.28	0.11	1.00	2.39	0.56	0.82	0.19	61.20	14.34
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	40.14	6.62	10.81	57.56	12.97	1.27	0.11	1.00	2.38	0.54	0.81	0.18	60.74	13.69
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	39.76	6.56	10.80	57.12	12.37	1.26	0.11	1.00	2.36	0.51	0.81	0.17	60.29	13.06
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	39.39	6.50	10.80	56.69	11.81	1.25	0.11	1.00	2.35	0.49	0.80	0.17	59.84	12.46
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	39.01	6.44	10.80	56.25	11.27	1.23	0.10	1.00	2.34	0.47	0.79	0.16	59.38	11.89
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	38.64	6.38	10.80	55.82	10.75	1.22	0.10	1.00	2.32	0.45	0.79	0.15	58.93	11.35
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	38.27	6.32	10.80	55.38	10.26	1.21	0.10	1.00	2.31	0.43	0.78	0.14	58.48	10.83
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	37.89	6.26	10.80	54.95	9.78	1.20	0.10	1.00	2.30	0.41	0.77	0.14	58.02	10.33
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	37.52	6.20	10.80	54.52	9.33	1.19	0.10	1.00	2.29	0.39	0.77	0.13	57.57	9.86
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	37.15	6.14	10.80	54.09	8.90	1.18	0.10	1.00	2.27	0.37	0.76	0.13	57.12	9.40
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	36.78	6.08	10.79	53.66	8.49	1.16	0.10	1.00	2.26	0.36	0.76	0.12	56.67	8.97
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	36.41	6.02	10.79	53.23	8.10	1.15	0.10	1.00	2.25	0.34	0.75	0.11	56.22	8.56
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	36.04	5.96	10.79	52.80	7.72	1.14	0.10	1.00	2.23	0.33	0.74	0.11	55.78	8.16
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	35.68	5.90	10.79	52.37	7.37	1.13	0.10	1.00	2.22	0.31	0.74	0.10	55.33	7.78
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	35.31	5.84	10.79	51.94	7.03	1.12	0.09	1.00	2.21	0.30	0.73	0.10	54.89	7.43
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	34.94	5.79	10.79	51.52	6.70	1.11	0.09	1.00	2.20	0.29	0.72	0.09	54.44	7.08
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	34.58	5.73	10.79	51.10	6.39	1.09	0.09	1.00	2.18	0.27	0.72	0.09	54.00	6.76
合 計								2,162.21	363.29	536.06	3,061.56	1,225.03	68.40	5.88	49.57	123.85	48.82	43.22	17.31	3,228.64	1,291.16

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	4	6.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					14,530	
	改良費				5,190	
	土工	m ³	109,130	3,073		切土(9万m ³)、盛土(2万m ³)
	法面工	m ²	28,234	1,251		切土法面、盛土法面、切土補強工
	擁壁工	式	1	136		補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	函渠工	m	10	8		
	排水工	式	1	253		
	中央分離帯工	m	4,807	27		
	跨道橋工	式		119		1橋
	雑工	式		324		工事用道路等
	橋梁費				4,171	
	100m未満	式	1	133		1橋
	100m以上	式	1	4,039		連続高架橋3橋
	トンネル費					
	NATM	m				
	シールド	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				702	
	車道舗装	m ²	139,623	702		新設面積:55,238m ²
	歩道舗装	m ²				
	付帯施設費				4,466	
	交通管理施設工	式	1	490		
	遮音壁	m	2,327	3,976		
②用地及補償費					162	
	用地費	m ²				
	宅地	m ²				
	田畑	m ²				
	山林・原野	m ²				
	その他	m ²				
	補償費	式	1	162		家屋事業損失対応
③間接経費					1,261	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					16,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	4	6.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.6	1,950	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,250	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	4	6.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,584	
	改良費				4,465	
		土工	m ³	79,130	2,715	切土(7万m ³)、盛土(1万m ³)
		法面工	m ²	15,230	1,135	切土法面、盛土法面、切土補強工
		擁壁工	式	1	105	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	10	8	
		排水工	式	1	253	
		中央分離帯工	m	4,807	27	
		跨道橋工	式		119	1橋
		雑工	式		103	工事用道路等
	橋梁費				1,954	
		100m未満	式			1橋
		100m以上	式	1	1,954	連続高架橋3橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				702	
		車道舗装	m ²	139,623	702	新設面積:55,238m ²
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,463	
		交通管理施設工	式	1	490	
		遮音壁	m	1,310	973	
②	用地及補償費				162	
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式		1	162	家屋事業損失対応
③	間接経費	式		1	213	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				8,959	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖西道路	4	6.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.6	1,950	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,250	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。