



No. 4

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第4回

一般国道312号

お お み や み ね や ま

大宮峰山道路

【再評価】

令和4年 12月
近畿地方整備局

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

2. 事業の概要

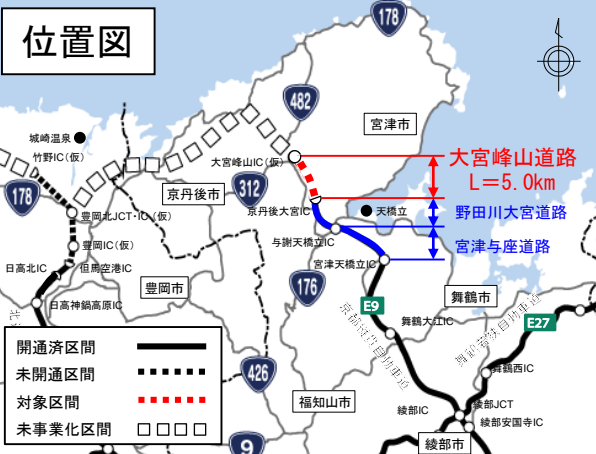
一般国道312号 大宮峰山道路

事業の目的

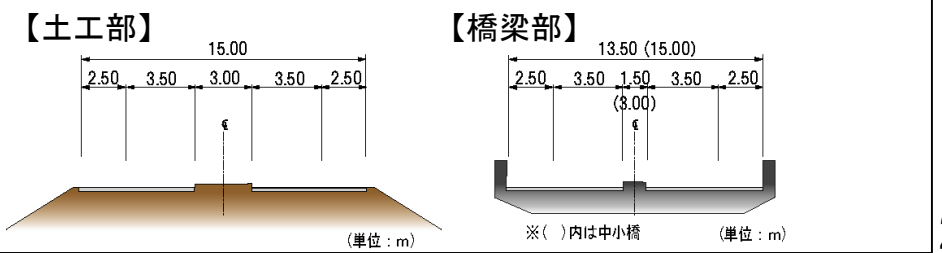
- 交通混雑の緩和
- 交通安全性の向上

事業の概要、進捗状況

区間	(起) 京都府京丹後市峰山町新町 (終) 京都府京丹後市大宮町森本
道路延長	5.0km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
標準幅員	15.0m(土工部)
計画交通量	7,000台/日
全体事業費	160億円
事業化	平成27年度
都市計画決定	平成11年4月 (平成18年12月、平成27年3月 都市計画変更)
用地着手	平成29年度
事業進捗率	約27%(令和4年3月末現在)
用地取得率	約71%(面積ベース、同上)



標準断面図



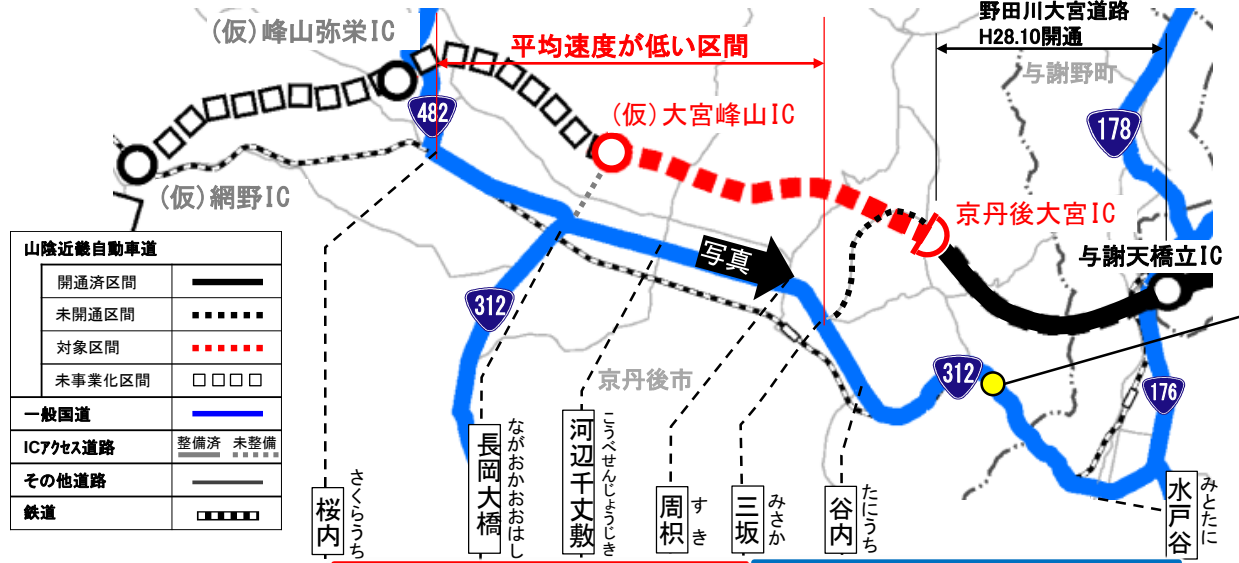
3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道312号 大宮峰山道路

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

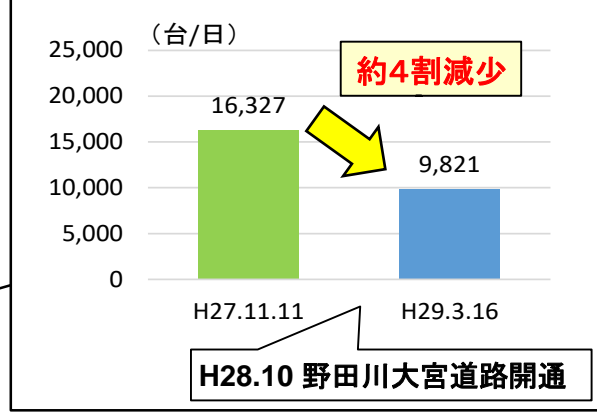
■大宮峰山道路の並行区間である国道312号では、平均速度が低いため、大宮峰山道路への交通転換により、交通混雑の緩和が期待。

●大宮峰山道路に並行する国道312号の平均速度



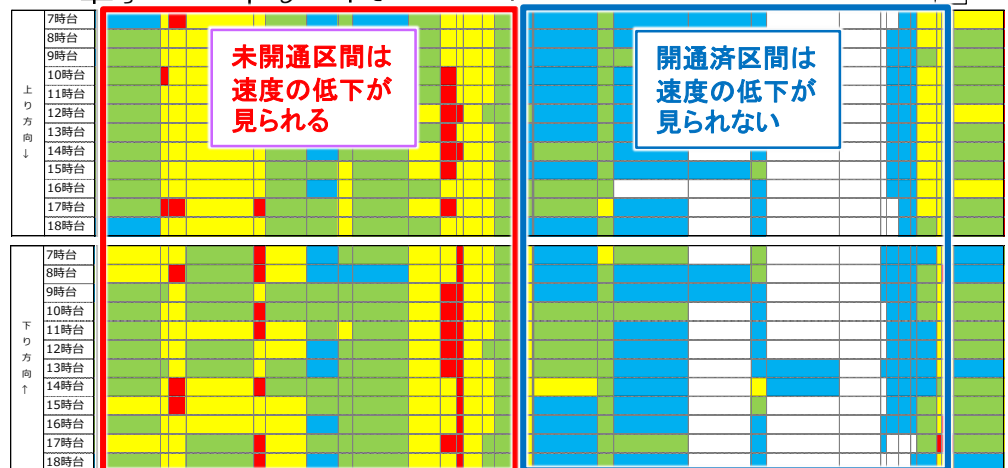
山陰近畿自動車道	
開通済区間	——
未開通区間
対象区間
未事業化区間	□□□□
一般国道	
ICアクセス道路	整備済 未整備
その他道路	——
鉄道	□□□□

野田川大宮道路に並行する国道312号の交通量



出典: 交通量調査結果(H27.11.11(水)、H29.3.16(木))
 ※交通量調査は12時間調査であるため、H27道路交通センサスの昼夜率を用いて日交通量を算出

0~20km/h	■
20~30km/h	■
30~40km/h	■
40~50km/h	■
50km/h以上	□



【出典】ETC2.0プローブデータ
 期間: R4.7.1~7.31の平日
 時間帯: 7:00~19:00
 ※各区間の速度は上記期間の平均値

【写真】国道312号の交通状況



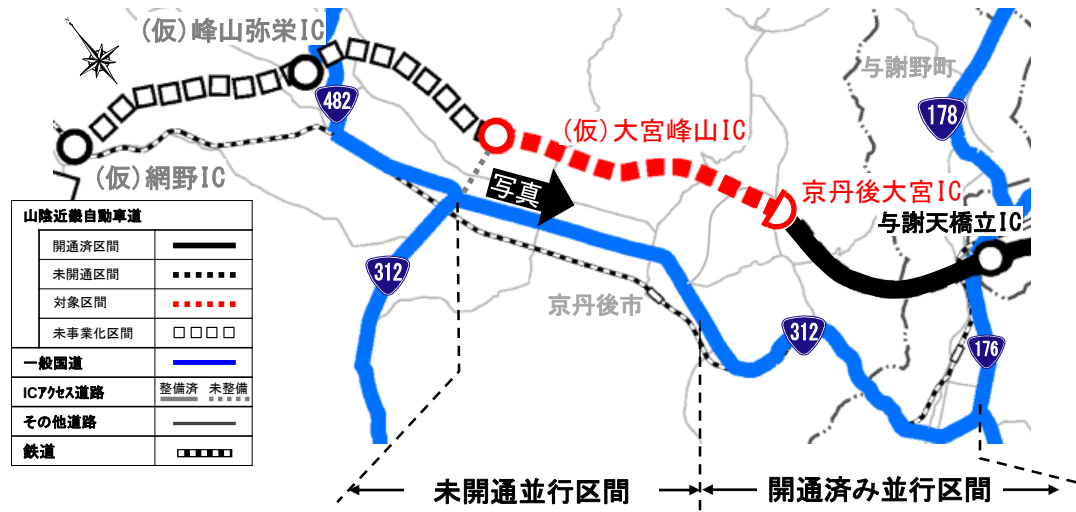
令和4年7月22日撮影

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道312号 大宮峰山道路

2) 事業の整備効果(交通安全性の向上)

※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

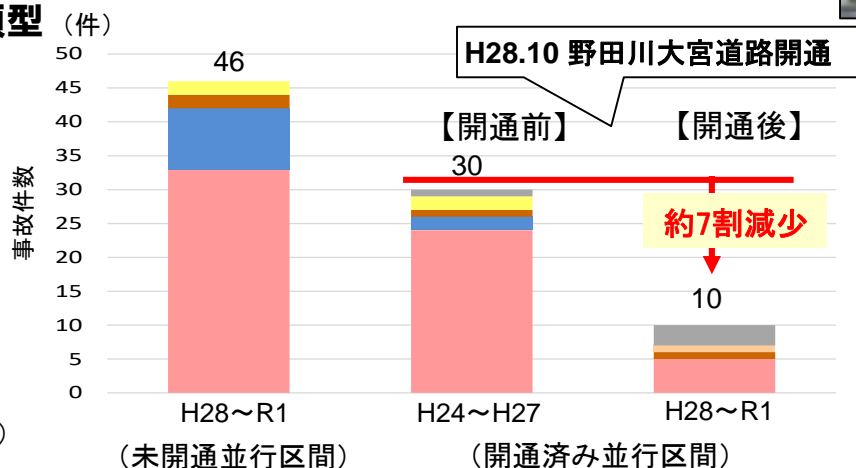
- 大宮峰山道路の並行区間である国道312号では、開通済み並行区間に比べ交通混雑に起因すると考えられる追突事故が多発。当該区間では通学路が存在することから、歩行者等の安全確保が課題。
- 大宮峰山道路への通過交通の転換により、交通事故の減少や歩行者等の安全性向上が期待。



【国道312号の交通状況】



●国道312号の事故類型



交通混雑や沿道施設に入る車両により、車間距離が狭くなり、追突事故が発生しやすい

【出典】ITARDA(H24~R1)

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道312号 大宮峰山道路

2) 事業の整備効果

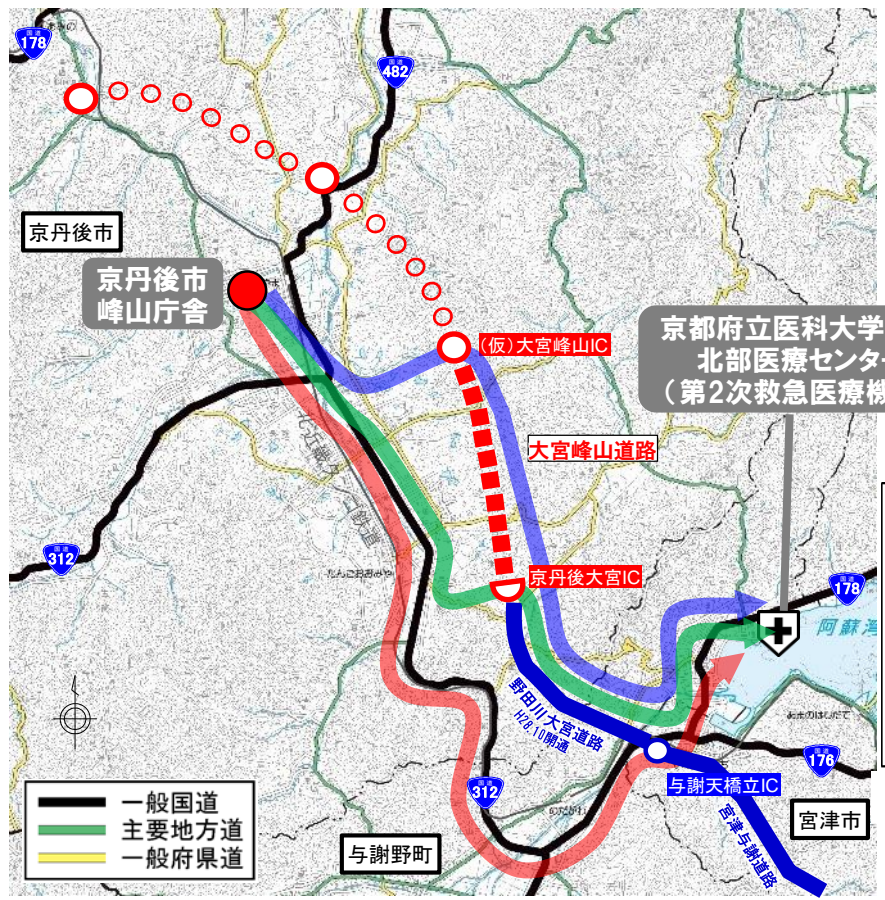
【B/C算出における3便益以外の整備効果】

※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

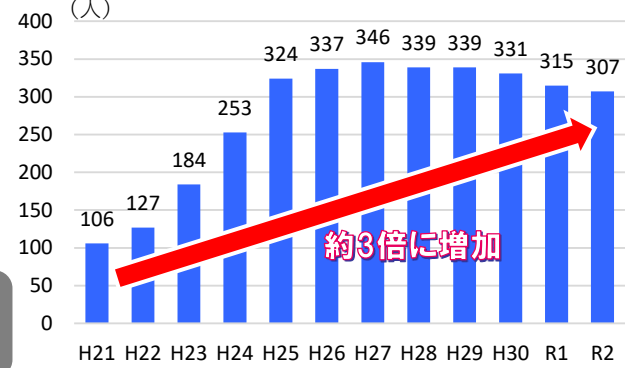
(救急医療体制の支援)

- よさのちょう 与謝野町の京都府立医科大学付属北部医療センターが平成21年より医療機能を充実・強化し、町内以外の広域的な受け入れを開始。京丹後市からの救急搬送数は約3倍に増加。
- 大宮峰山道路の整備により、救急搬送時間の短縮、搬送患者の負担軽減が期待。

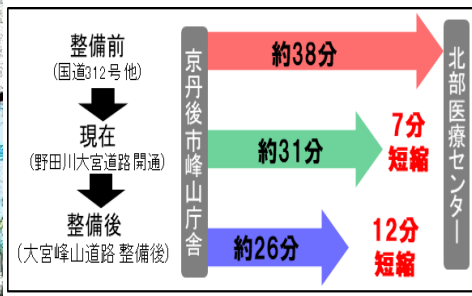
●大宮峰山道路整備後の搬送ルート



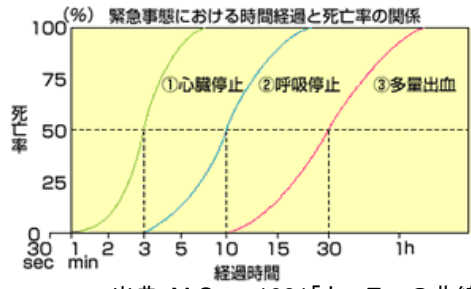
●京丹後市から京都府立医科大学付属北部医療センターへの救急搬送件数



【出典】火災・救急・救助統計(京丹後市消防本部)



【出典】H27道路交通センサス、本線は70km/h



出典: M.Cara:1981「カーラーの曲線」

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道312号 大宮峰山道路

2) 事業の整備効果 (ミッシングリンクの解消)

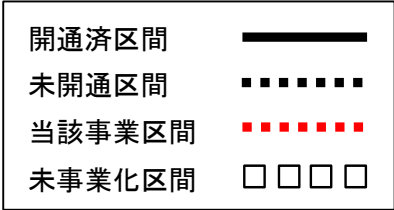
【B/C算出における3便益以外の整備効果】

※H29年度事業評価委員会の
評価時点から大きな変化なし

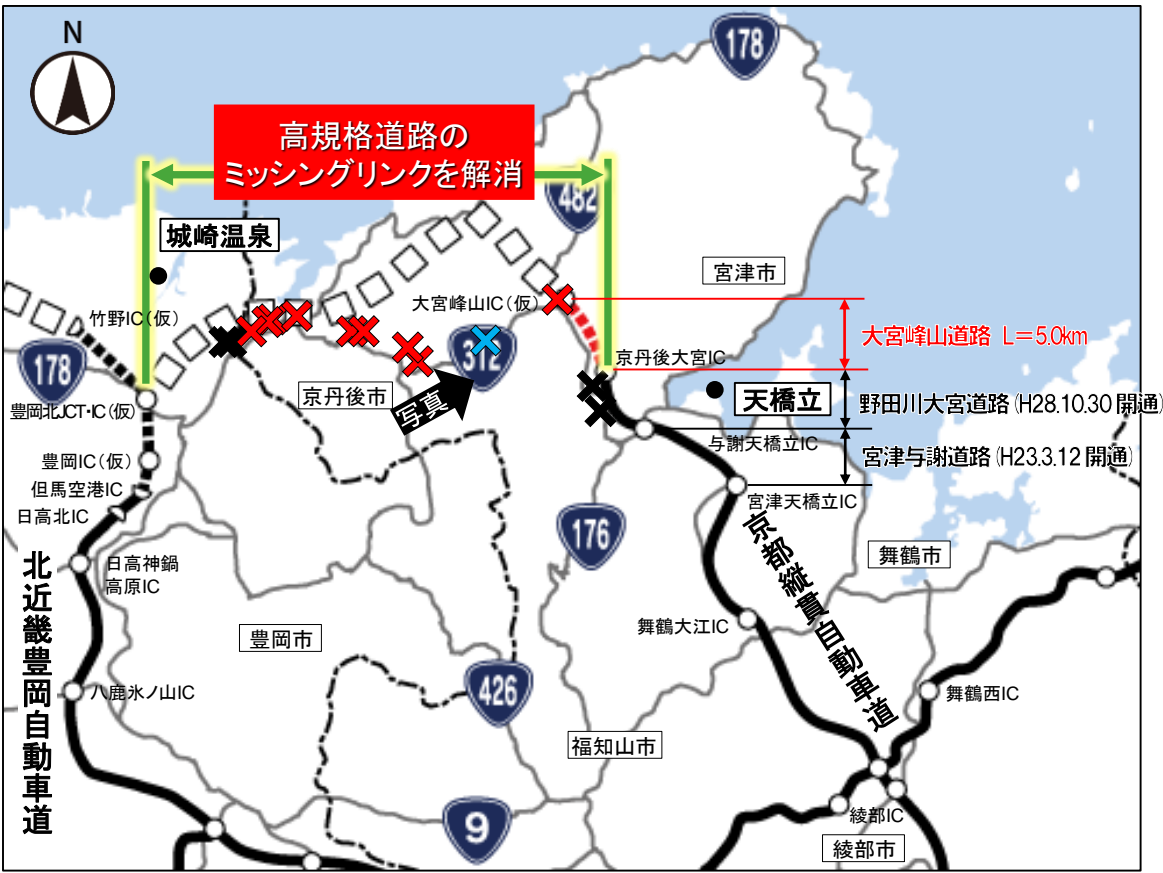
■ 京都縦貫自動車道と北近畿豊岡自動車道を結び、日本海側のミッシングリンク解消により、災害時等の代替路を確保



雪害による国道312号通行止め状況 (H24.2.3)



- ✕: 降雪による交通規制箇所
- ✖: 降雨・台風等による交通規制箇所
- ✗: その他の交通規制 (崩土、倒木等)



出典: 京都府資料 (H16~R3)

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道312号 大宮峰山道路

2) 事業の整備効果 (観光資源へのアクセス強化)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

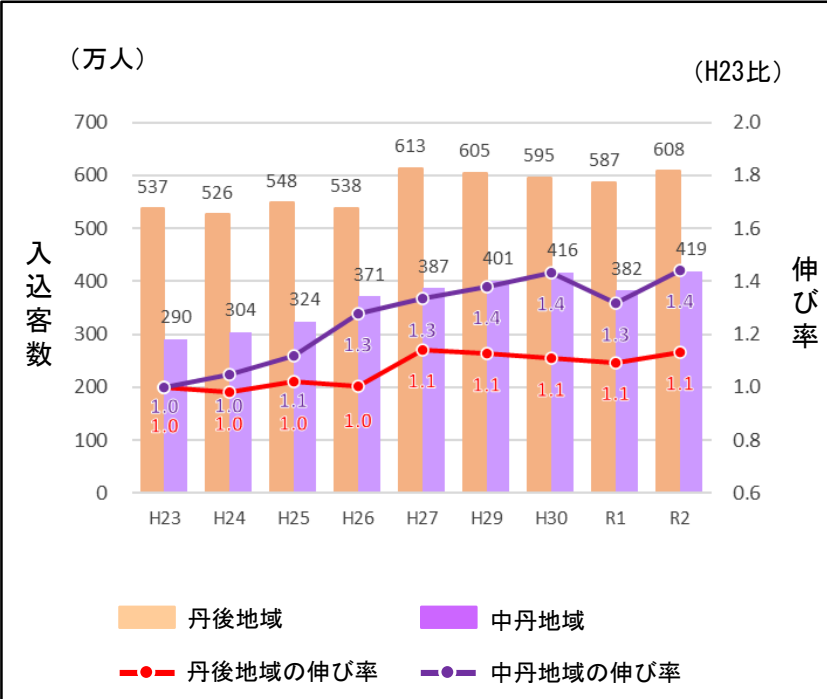
※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

■丹後地域には、天橋立や琴引浜をはじめとする魅力的な観光資源が点在。
 ■大宮峰山道路の整備により日本海沿岸地域の観光資源へのアクセス性を向上し、観光振興を支援。

●日本海沿岸地域の観光資源



●観光入込客数(過去10年間)



出典: 京都府統計書

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道312号 大宮峰山道路

3) 事業の投資効果

- 便益 (B)
費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。
- 費用 (C)
道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	2,088億円	420億円	66億円	2,573億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	2.1
	1,002億円	186億円	9.4億円	1,197億円	

- 算出条件等
- 基準年 : 令和4年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和22年度
- 交通量の推計手法 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	195億円	41億円	7.5億円	243億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	総費用	2.0	
	93億円	29億円	121億円		

- 適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版
- 事業費 : 160億円
- 維持管理費 : 48百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である
 ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
 ※4 事業区間を大宮峰山道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.5【残事業】2.0
 ※5 参考: 前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000000ajld-att/no-5.pdf>

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道312号 大宮峰山道路

4) 地域における計画等

■地域計画等への位置づけ

大宮峰山道路は、下記の計画に位置付けられています。

- ◆京丹後市総合計画 (令和3年2月)
「地域の力を明日へとつなぐ活力あるまちづくりとして位置づけ」
- ◆京丹後市マスタープラン (平成28年7月)
「将来都市構造のあり方として位置づけ」
- ◆京都夢実現プラン(丹後地域振興計画) (令和元年10月)
「地域産業を支える基盤整備として位置づけ」
- ◆京都府緊急輸送道路ネットワーク計画 (令和4年3月)
「第一次緊急輸送道路として位置づけ」

■これまでの経緯

- ◆平成5年2月 丹後・地域高規格道路推進協議会発足
・構成メンバー京丹後市長、舞鶴市長、宮津市長、伊根町長、与謝野町長、市・町議会議長等
(最近の動向)
- ・令和4年10月に、山陰近畿自動車道早期実現促進大会が開催され、
山陰近畿自動車道の早期整備等を求める大会決議が採択された。

4. 事業進捗の見込みの視点

■ 事業の進捗状況

令和4年度事業内容

- ・ 現在、用地取得、調査設計、改良・橋梁工事を実施しています。

進捗状況

- ・ 令和4年3月末までの進捗は、用地進捗率約71%（面積ベース）、事業進捗率約27%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

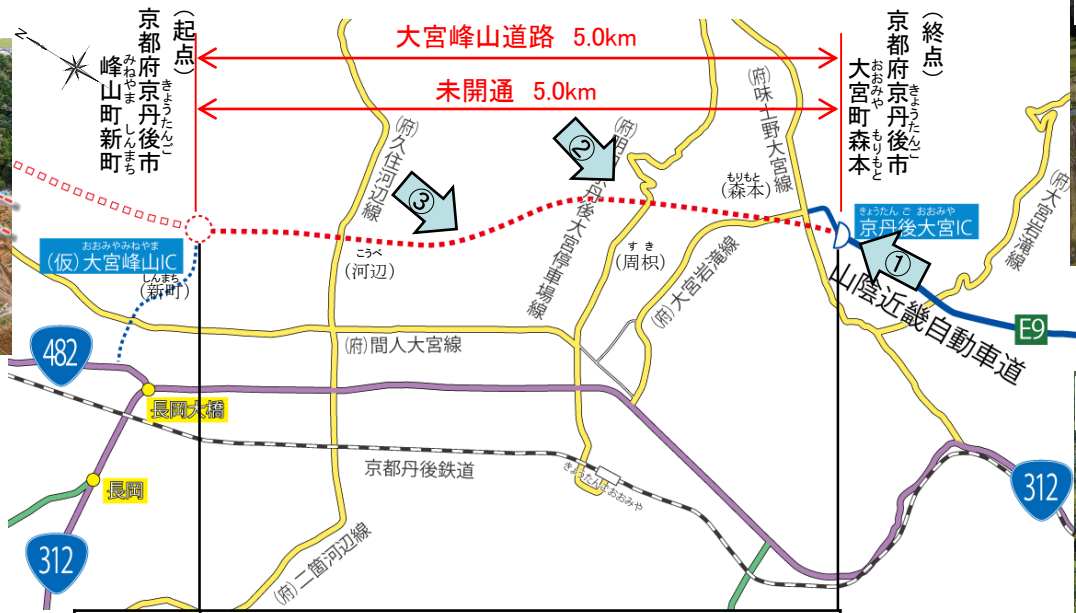
- ・ 用地交渉に時間を要しており、引き続き用地取得に向けたさらなる協議が必要。

■ 今後の事業スケジュール等

- ・ 調査設計、用地取得等を推進し、早期開通を目指します。



河辺地区の状況（一部工事着手中）



森本地区の状況（工事着手中）



周枳地区の状況（一部工事着手中）

区間	未開通区間
用地	用地進捗率71%
	用地取得推進
工事	調査設計、改良・橋梁工事 推進

※用地取得率はR4年3月末時点の面積ベース。

今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

■ 京都府知事

令和4年12月22日 4道計第230号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に関わる意見照会について(回答)

事業継続という対応方針(原案)に賛成します。

山陰近畿自動車道につきましては、新広域道路交通計画について高規格道路に位置づけ、また重要物流道路に指定された道路であります。

重要性を鑑み、当該大宮峰山道路事業について直轄権限代行により事業推進いただいていることに感謝いたします一方、本府におきましても、府内区間の早期供用を目指し、様々な取組を進めているところです。

当該事業を継続するに際しましては、早期供用に向け、所要の事業費確保に努められるとともに、文化財等の調査や用地取得を含めてのスケジュール管理とコスト管理を一層適切に実施されるようお願いいたします。

◆沿線市町村の期待

■京丹後市長

(期待する効果)

①高速道路網の形成

- ・全国的にも数少ない日本海側唯一の「ミッシングリンク」の早期解消
- ・代替路となる高速道路網を形成することによる災害時の活動支援
- ・京阪神地域と日本海沿岸地域間における地域連携の強化による地方創生の加速前進

②交通混雑の緩和・移動時間の短縮

- ・観光シーズンを中心とした国道312号の交通混雑の緩和
- ・救急車両の搬送時間の短縮

③高速道路のアクセス強化

- ・周遊性の向上により、立寄り可能となる「海の京都」の魅力ある観光施設が増加
- ・観光客の選択肢増加による地域全体の魅力向上
- ・赤坂工業団地とのアクセスの向上

⇒山陰近畿自動車道全線が重要物流道路に指定された事による物流ネットワークの向上

(取り組み)

- ・山陰近畿自動車道の整備を促進するため地籍調査事業を推進
- ・京都府北部7市町の連携(海の京都DMO)による観光誘客の推進
- ・山陰近畿自動車道の早期全線整備を促進する地元の促進大会を毎年開催

大宮峰山道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 2

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第4回

一般国道312号

お お み や み ね や ま

大宮峰山道路

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和4年 12月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
山陰近畿自動車道	宮津与謝道路、 野田川大宮道路、 大宮峰山道路	L = 15.7km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,600	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	627億円	376億円	51億円	1,054億円
うち残事業分	103億円	78億円		181億円
基準年における 現在価値 (C)	1,002億円	186億円	9.4億円	1,197億円
うち残事業分	93億円	29億円		121億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成23年、平成29年、令和9年			
単年便益 (初年便益)	48億円	7.5億円	1.1億円	56億円
基準年における 現在価値 (B)	2,088億円	420億円	66億円	2,573億円
うち残事業分	195億円	41億円	7.5億円	243億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.1
経済的純現在価値（事業全体）	1,376億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.8%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	122億円
経済的内部収益率（残事業）	10.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,600台/日	±10%	2.0~2.4
事業費	627億円	±10%	2.1~2.2
事業期間	33年	±20%	2.1~2.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,600台/日	±10%	1.8~2.2
事業費	103億円	±10%	1.9~2.2
事業期間	4年	±20%	2.0~2.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	8,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	15	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	27.56	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道312号 (11.4km)	交通量	[台/日]	9,400	6,600
		走行時間	[分]	23	20
		走行時間費用	[億円/年]	39.43	24.13
	一般国道176号 (8.3km)	交通量	[台/日]	11,700	9,500
		走行時間	[分]	27	21
		走行時間費用	[億円/年]	65.37	35.68
	(府)間人大宮線 (3.5km)	交通量	[台/日]	6,500	5,000
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.54	5.58
	(主)網野岩滝線 (14.2km)	交通量	[台/日]	5,000	2,800
		走行時間	[分]	28	24
		走行時間費用	[億円/年]	24.55	11.10
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,814.6km)	走行時間費用	[億円/年]	110,886.30	110,857.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,867.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,024.19	110,961.79	62.40

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

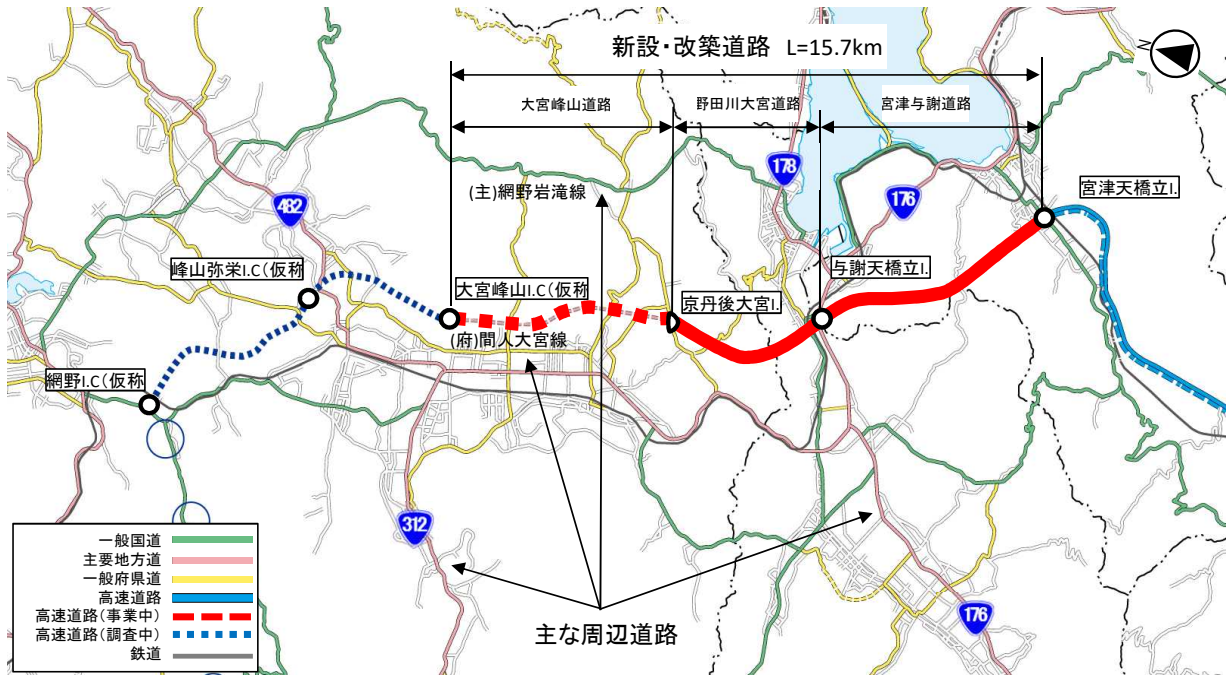
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (5.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	7,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	7.49	
①新設・改築道路 【供用区間】 (10.7km)	交通量	[台/日]	8,600	9,400	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	18.06	20.07	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道312号 (11.4km)	交通量	[台/日]	8,100	6,600
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	33.48	24.13
	一般国道176号 (8.3km)	交通量	[台/日]	9,500	9,500
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	36.13	35.68
	(府)間人大宮線 (3.5km)	交通量	[台/日]	6,700	5,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	9.00	5.58
	(主)網野岩滝線 (14.2km)	交通量	[台/日]	3,600	2,800
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	14.75	11.10
③その他道路合計 (26,814.6km)	走行時間費用	[億円/年]	110,861.34	110,857.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,867.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	110,972.75	110,961.79	10.96

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

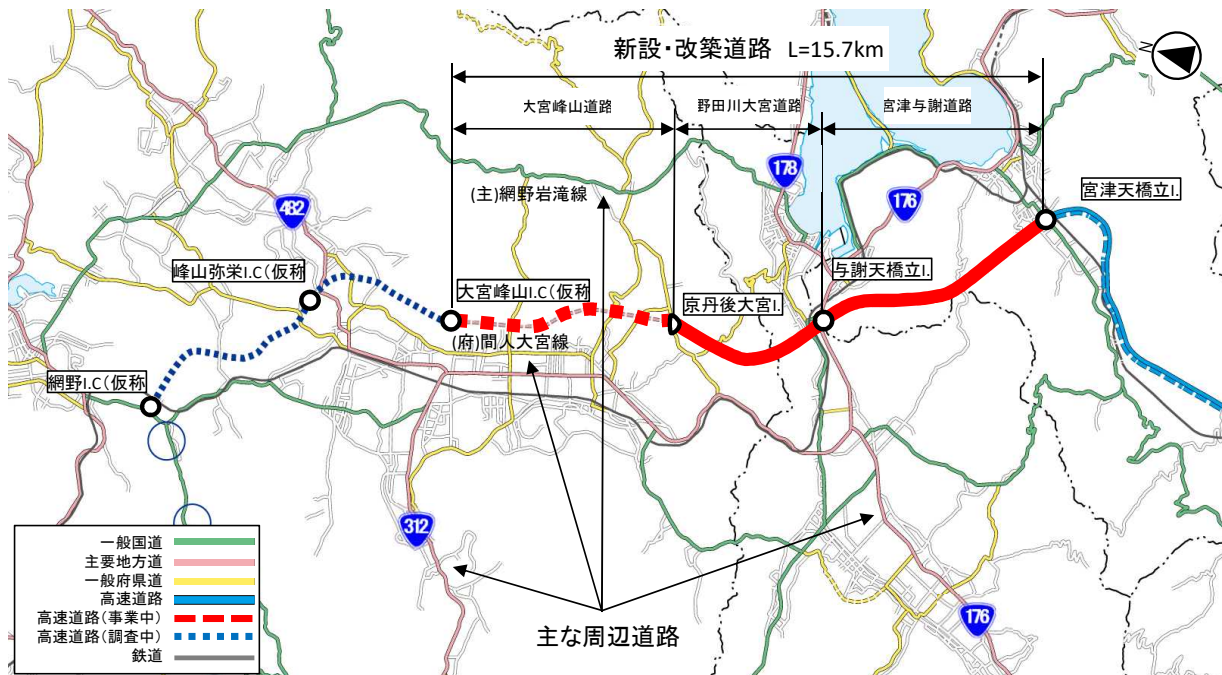
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を 採用。
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

事業名：宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数	() 日	
	採用した冬期日数の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
						0.48		15.7		7.53	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	H 6	2.9987	114.3	0.72	1.92						
-32年目	H 7	2.8834	113.7	1.94	5.02						
-31年目	H 8	2.7725	113.2	5.00	12.48						
-30年目	H 9	2.6658	114.2	12.63	30.05						
-29年目	H 10	2.5633	113.6	19.63	45.14						
-28年目	H 11	2.4647	112.0	17.38	38.98						
-27年目	H 12	2.3699	110.7	19.67	42.91						
-26年目	H 13	2.2788	109.4	18.21	38.65						
-25年目	H 14	2.1911	107.6	10.32	21.41						
-24年目	H 15	2.1068	106.1	19.06	38.56						
-23年目	H 16	2.0258	105.0	37.15	73.04						
-22年目	H 17	1.9479	103.7	38.48	69.83						
-21年目	H 18	1.8730	103.0	40.00	74.12						
-20年目	H 19	1.8009	102.1	20.26	36.41						
-19年目	H 20	1.7317	101.6	29.55	51.31						
-18年目	H 21	1.6651	100.3	33.95	57.43						
-17年目	H 22	1.6010	98.6	13.34	22.08						
部分供用開始	H 23	1.5395	97.2	11.43	18.45	2.50	4.04				
部分2年目	H 24	1.4802	96.4	23.81	37.25	2.50	3.91				
部分3年目	H 25	1.4233	96.4	31.14	46.85	2.50	3.76				
部分4年目	H 26	1.3686	98.7	25.00	35.32	2.50	3.53				
部分5年目	H 27	1.3159	100.2	25.26	33.80	2.50	3.35				
部分6年目	H 28	1.2653	100.3	30.95	39.79	2.50	3.22				
部分供用開始	H 29	1.2167	100.5	0.93	1.15	4.73	5.83				
部分8年目	H 30	1.1699	100.4	2.78	3.30	4.73	5.62				
部分9年目	R 1	1.1249	101.2	6.83	7.74	4.73	5.36				
部分10年目	R 2	1.0816	101.9	10.94	11.84	4.73	5.11				
部分11年目	R 3	1.0400	101.9	16.00	16.64	4.73	4.92				
部分12年目	R 4	1.0000	101.9	3.76	3.76	4.73	4.73				
部分13年目	R 5	0.9615	101.9	20.01	19.24	4.73	4.55				
部分14年目	R 6	0.9246	101.9	22.95	21.22	4.73	4.37				
部分15年目	R 7	0.8890	101.9	26.21	23.30	4.73	4.20				
部分16年目	R 8	0.8548	101.9	33.79	28.88	4.73	4.04				
供用開始年次	R 9	0.8219	101.9			6.28	5.16				
1年目	R 10	0.7903	101.9			6.28	4.97				
2年目	R 11	0.7599	101.9			6.28	4.77				
3年目	R 12	0.7307	101.9			6.28	4.59				
4年目	R 13	0.7026	101.9			6.28	4.41				
5年目	R 14	0.6756	101.9			6.28	4.25				
6年目	R 15	0.6496	101.9			6.28	4.08				
7年目	R 16	0.6246	101.9			6.28	3.92				
8年目	R 17	0.6006	101.9			6.28	3.77				
9年目	R 18	0.5775	101.9			6.28	3.63				
10年目	R 19	0.5553	101.9			6.28	3.49				
11年目	R 20	0.5339	101.9			6.28	3.35				
12年目	R 21	0.5134	101.9			6.28	3.23				
13年目	R 22	0.4936	101.9			6.28	3.10				
14年目	R 23	0.4746	101.9			6.28	2.98				
15年目	R 24	0.4564	101.9			6.28	2.87				
16年目	R 25	0.4388	101.9			6.28	2.76				
17年目	R 26	0.4220	101.9			6.28	2.65				
18年目	R 27	0.4057	101.9			6.28	2.55				
19年目	R 28	0.3901	101.9			6.28	2.45				
20年目	R 29	0.3751	101.9			6.28	2.36				
21年目	R 30	0.3607	101.9			6.28	2.27				
22年目	R 31	0.3468	101.9			6.28	2.18				
23年目	R 32	0.3335	101.9			6.28	2.10				
24年目	R 33	0.3207	101.9			6.28	2.02				
25年目	R 34	0.3083	101.9			6.28	1.94				
26年目	R 35	0.2963	101.9			6.28	1.86				
27年目	R 36	0.2851	101.9			6.28	1.79				
28年目	R 37	0.2741	101.9			6.28	1.72				
29年目	R 38	0.2636	101.9			6.28	1.66				
30年目	R 39	0.2534	101.9			6.28	1.59				
31年目	R 40	0.2437	101.9			6.28	1.53				
32年目	R 41	0.2343	101.9			6.28	1.47				
33年目	R 42	0.2253	101.9			6.28	1.42				
34年目	R 43	0.2166	101.9			6.28	1.36	17.74	3.84		
35年目	R 44	0.2083	101.9			6.28	1.31	5.03	1.05		
36年目	R 45	0.2003	101.9			6.28	1.26				
37年目	R 46	0.1926	101.9			6.28	1.21				
38年目	R 47	0.1852	101.9			6.28	1.16				
39年目	R 48	0.1780	101.9			6.28	1.12				
40年目	R 49	0.1712	101.9			6.28	1.08	5.65	0.97		
41年目	R 50	0.1646	101.9			6.28	1.03	4.77	0.78		
42年目	R 51	0.1583	101.9			6.28	0.99	9.99	1.58		
43年目	R 52	0.1522	101.9			6.28	0.96	3.96	0.60		
44年目	R 53	0.1463	101.9			6.28	0.92	3.27	0.48		
45年目	R 54	0.1407	101.9			6.28	0.88	0.49	0.07		
46年目	R 55	0.1353	101.9			6.28	0.85				
47年目	R 56	0.1301	101.9			6.28	0.82				
48年目	R 57	0.1251	101.9			6.28	0.79				
49年目	R 58	0.1203	101.9	-49.18	-5.92	6.28	0.76				
合計				577.92	1001.95	376.48	185.93	50.90	9.37		
単純事業費計				627.09		376.48		50.90			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 山陰近畿自動車道 宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	5.0	1.71

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	R 5	0.9615	101.9	20.01	19.24				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	22.95	21.22				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	26.21	23.30				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	33.79	28.88				
供用開始年次	R 9	0.8219	101.9			1.55	1.28		
1年目	R 10	0.7903	101.9			1.55	1.23		
2年目	R 11	0.7599	101.9			1.55	1.18		
3年目	R 12	0.7307	101.9			1.55	1.14		
4年目	R 13	0.7026	101.9			1.55	1.09		
5年目	R 14	0.6756	101.9			1.55	1.05		
6年目	R 15	0.6496	101.9			1.55	1.01		
7年目	R 16	0.6246	101.9			1.55	0.97		
8年目	R 17	0.6006	101.9			1.55	0.93		
9年目	R 18	0.5775	101.9			1.55	0.90		
10年目	R 19	0.5553	101.9			1.55	0.86		
11年目	R 20	0.5339	101.9			1.55	0.83		
12年目	R 21	0.5134	101.9			1.55	0.80		
13年目	R 22	0.4936	101.9			1.55	0.77		
14年目	R 23	0.4746	101.9			1.55	0.74		
15年目	R 24	0.4564	101.9			1.55	0.71		
16年目	R 25	0.4388	101.9			1.55	0.68		
17年目	R 26	0.4220	101.9			1.55	0.66		
18年目	R 27	0.4057	101.9			1.55	0.63		
19年目	R 28	0.3901	101.9			1.55	0.61		
20年目	R 29	0.3751	101.9			1.55	0.58		
21年目	R 30	0.3607	101.9			1.55	0.56		
22年目	R 31	0.3468	101.9			1.55	0.54		
23年目	R 32	0.3335	101.9			1.55	0.52		
24年目	R 33	0.3207	101.9			1.55	0.50		
25年目	R 34	0.3083	101.9			1.55	0.48		
26年目	R 35	0.2965	101.9			1.55	0.46		
27年目	R 36	0.2851	101.9			1.55	0.44		
28年目	R 37	0.2741	101.9			1.55	0.43		
29年目	R 38	0.2636	101.9			1.55	0.41		
30年目	R 39	0.2534	101.9			1.55	0.39		
31年目	R 40	0.2437	101.9			1.55	0.38		
32年目	R 41	0.2343	101.9			1.55	0.36		
33年目	R 42	0.2253	101.9			1.55	0.35		
34年目	R 43	0.2166	101.9			1.55	0.34		
35年目	R 44	0.2083	101.9			1.55	0.32		
36年目	R 45	0.2003	101.9			1.55	0.31		
37年目	R 46	0.1926	101.9			1.55	0.30		
38年目	R 47	0.1852	101.9			1.55	0.29		
39年目	R 48	0.1780	101.9			1.55	0.28		
40年目	R 49	0.1712	101.9			1.55	0.27		
41年目	R 50	0.1646	101.9			1.55	0.26		
42年目	R 51	0.1583	101.9			1.55	0.25		
43年目	R 52	0.1522	101.9			1.55	0.24		
44年目	R 53	0.1463	101.9			1.55	0.23		
45年目	R 54	0.1407	101.9			1.55	0.22		
46年目	R 55	0.1353	101.9			1.55	0.21		
47年目	R 56	0.1301	101.9			1.55	0.20		
48年目	R 57	0.1251	101.9			1.55	0.19		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-0.80	-0.10	1.55	0.19		
合計				102.15	92.54	77.73	28.57		
単純事業費計				102.95		77.73			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 山陰近畿自動車道 宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路

年次	年度 (西暦年)	総走行台キロの年次別伸び率 (前年度内降プロセス)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)					
		乗用車	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率	
部分供用開始	H 23	1.03290	0.98689	0.99714	1.20088		33.15	6.39	8.22	47.77	77.09	4.94	0.85	1.72	7.50	12.11	1.08	1.75	58.25	90.94		
部分1年目	H 24	1.01036	0.98448	0.97507	0.99877		96.4	34.24	6.31	82.20	48.75	5.10	0.84	1.71	7.65	11.97	1.10	1.73	57.50	89.97		
部分2年目	H 25	1.00133	0.95491	0.96601	0.99001		96.4	34.60	6.08	8.00	48.68	5.15	0.81	1.67	7.63	11.48	1.10	1.66	57.41	86.37		
部分3年目	H 26	1.01328	0.96525	0.97715	1.00198		98.7	34.64	5.81	7.72	48.18	68.07	5.16	0.77	1.61	7.54	10.66	1.09	1.54	56.81	80.27	
部分4年目	H 27	0.99874	0.98572	1.00599	0.99753		1.3159	100.2	35.10	5.61	7.55	48.26	64.58	5.23	0.74	1.58	7.55	10.10	1.09	1.46	56.90	76.14
部分5年目	H 28	0.99874	0.98551	1.00596	0.99752		1.2653	100.3	35.06	5.53	7.59	48.18	61.93	5.22	0.73	1.59	7.54	9.69	1.09	1.40	56.81	73.03
部分供用開始	H 29	0.99874	0.98530	1.00592	0.99752		1.2167	100.5	39.66	6.11	9.19	54.96	67.81	7.40	1.59	2.53	11.52	14.21	1.82	2.24	68.30	84.26
部分7年目	H 30	0.99874	0.98508	1.00589	0.99751		1.1699	100.4	39.61	6.02	9.24	54.88	65.16	7.39	1.57	2.54	11.50	13.66	1.81	2.15	68.19	80.97
部分8年目	R 1	0.99874	0.98486	1.00585	0.99750		1.1249	101.2	39.56	5.93	9.30	54.79	62.06	7.38	1.54	2.56	11.49	13.01	1.81	2.05	68.09	77.12
部分9年目	R 2	0.99874	0.98462	1.00582	0.99750		1.0816	101.9	39.51	5.84	9.35	54.71	59.17	7.37	1.52	2.57	11.47	12.40	1.80	1.95	67.98	73.53
部分10年目	R 3	0.99873	0.98438	1.00578	0.99749		1.0400	101.9	39.46	5.75	9.40	54.62	56.81	7.36	1.50	2.59	11.45	11.91	1.80	1.87	67.87	70.59
部分11年目	R 4	0.99873	0.98414	1.00575	0.99748		1.0000	101.9	39.41	5.66	9.46	54.54	54.54	7.35	1.47	2.60	11.43	11.43	1.79	1.79	67.78	67.76
部分12年目	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748		0.9615	101.9	39.36	5.57	9.51	54.45	52.35	7.34	1.45	2.62	11.41	10.97	1.79	1.72	67.66	65.05
部分13年目	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747		0.9246	101.9	39.31	5.48	9.57	54.37	50.27	7.34	1.43	2.63	11.40	10.54	1.79	1.65	67.55	62.45
部分14年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747		0.8890	101.9	39.26	5.39	9.62	54.28	48.25	7.33	1.40	2.65	11.38	10.12	1.78	1.58	67.44	59.95
部分15年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746		0.8548	101.9	39.21	5.30	9.68	54.19	46.33	7.32	1.38	2.66	11.36	9.71	1.78	1.52	67.33	57.56
供用開始年次	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745		0.8219	101.9	45.32	5.73	13.13	64.18	52.75	8.73	1.67	3.29	13.69	11.25	2.21	1.82	80.08	65.82
1年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745		0.7903	101.9	45.26	5.63	13.20	64.09	50.65	8.72	1.64	3.31	13.67	10.80	2.21	1.75	79.97	63.20
2年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744		0.7599	101.9	45.21	5.53	13.27	64.01	48.64	8.70	1.61	3.33	13.65	10.37	2.20	1.67	79.86	60.69
3年目	R 12	0.99865	0.98151	1.00412	0.99664		0.7307	101.9	45.15	5.43	13.35	63.93	46.71	8.69	1.58	3.35	13.63	9.96	2.20	1.61	79.75	58.27
4年目	R 13	0.99864	0.98040	1.00410	0.99663		0.7026	101.9	45.00	5.38	13.40	63.78	44.81	8.66	1.57	3.36	13.59	9.55	2.19	1.54	79.56	55.90
5年目	R 14	0.99863	0.98028	1.00409	0.99662		0.6756	101.9	44.85	5.32	13.46	63.62	42.98	8.63	1.55	3.38	13.56	9.16	2.18	1.47	79.37	53.62
6年目	R 15	0.99861	0.98017	1.00407	0.99661		0.6496	101.9	44.70	5.26	13.51	63.47	41.23	8.61	1.53	3.39	13.53	8.79	2.18	1.41	79.17	51.43
7年目	R 16	0.99860	0.98005	1.00405	0.99659		0.6246	101.9	44.54	5.20	13.57	63.32	39.55	8.58	1.52	3.40	13.50	8.43	2.17	1.35	78.98	49.33
8年目	R 17	0.99859	0.98000	1.00404	0.99658		0.6006	101.9	44.39	5.15	13.62	63.16	37.94	8.55	1.50	3.42	13.47	8.09	2.16	1.30	78.79	47.32
9年目	R 18	0.99858	0.98000	1.00402	0.99657		0.5775	101.9	44.24	5.09	13.68	63.01	36.39	8.52	1.48	3.43	13.43	7.76	2.15	1.24	78.60	45.39
10年目	R 19	0.99857	0.98000	1.00401	0.99656		0.5553	101.9	44.09	5.03	13.73	62.86	34.90	8.49	1.47	3.45	13.40	7.44	2.15	1.19	78.40	43.54
11年目	R 20	0.99856	0.98000	1.00399	0.99655		0.5339	101.9	43.94	4.98	13.79	62.70	33.48	8.46	1.45	3.46	13.37	7.14	2.14	1.14	78.21	41.76
12年目	R 21	0.99854	0.98000	1.00397	0.99653		0.5134	101.9	43.79	4.92	13.84	62.55	32.11	8.43	1.43	3.47	13.34	6.85	2.13	1.09	78.02	40.05
13年目	R 22	0.99813	0.99233	0.99989	0.99333		0.4936	101.9	43.64	4.86	13.90	62.40	30.80	8.40	1.42	3.49	13.31	6.57	2.12	1.05	77.83	38.41
14年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328		0.4746	101.9	43.29	4.83	13.90	62.01	29.43	8.34	1.41	3.49	13.23	6.28	2.11	1.00	77.35	36.71
15年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324		0.4564	101.9	42.95	4.79	13.89	61.63	28.13	8.27	1.40	3.49	13.15	6.00	2.10	0.96	76.88	35.09
16年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319		0.4388	101.9	42.61	4.75	13.89	61.25	26.88	8.20	1.38	3.49	13.07	5.74	2.08	0.91	76.40	33.53
17年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314		0.4220	101.9	42.26	4.71	13.89	60.87	25.69	8.14	1.37	3.49	13.00	5.48	2.07	0.87	75.93	32.04
18年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310		0.4057	101.9	41.92	4.68	13.89	60.48	24.54	8.07	1.36	3.49	12.92	5.24	2.05	0.83	75.46	30.61
19年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305		0.3901	101.9	41.58	4.64	13.89	60.10	23.45	8.00	1.35	3.48	12.84	5.01	2.04	0.80	74.98	29.25
20年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300		0.3751	101.9	41.23	4.60	13.89	59.72	22.40	7.94	1.34	3.48	12.76	4.79	2.02	0.76	74.51	27.95
21年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295		0.3607	101.9	40.89	4.56	13.88	59.34	21.40	7.87	1.33	3.48	12.69	4.58	2.01	0.73	74.03	26.70
22年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290		0.3468	101.9	40.54	4.53	13.88	58.96	20.45	7.81	1.32	3.48	12.61	4.37	2.00	0.69	73.56	25.51
23年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285		0.3335	101.9	40.20	4.49	13.88	58.57	19.53	7.74	1.31	3.48	12.53	4.18	1.98	0.66	73.09	24.37
24年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280		0.3207	101.9	39.86	4.45	13.88	58.19	18.66	7.67	1.30	3.48	12.45	3.99	1.97	0.63	72.61	23.29
25年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275		0.3083	101.9	39.51	4.42	13.88	57.81	17.82	7.61	1.29	3.48	12.38	3.82	1.95	0.60	72.14	22.24
26年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269		0.2965	101.9	39.17	4.38	13.88	57.43	17.03	7.54	1.28	3.48	12.30	3.65	1.94	0.58	71.67	21.25
27年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264		0.2851	101.9	38.83	4.34	13.88	57.04	16.26	7.48	1.27	3.48	12.22	3.48	1.93	0.55	71.19	20.30
28年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259		0.2741	101.9	38.48	4.30	13.87	56.66	15.53	7.41	1.25	3.48	12.15	3.33	1.91	0.52	70.72	19.38
29年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253		0.2636	101.9	38.14	4.27	13.87	56.28	14.84	7.34	1.24	3.48	12.07	3.18	1.90	0.50	70.24	18.52
30年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247		0.2534	101.9	37.80	4.23	13.87	55.90	14.16	7.28	1.23	3.48	11.99	3.04	1.88	0.48	69.77	17.68
31年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99																		

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 山陰近畿自動車道 宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×(A))	③	現在価値 (3×(A))	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 9	0.98872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	6.16	1.69	3.40	11.25	9.24	1.42	0.31	0.62	2.35	1.93	0.44	0.36	14.04	11.54
1年目	R 10	0.98872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	6.15	1.66	3.41	11.23	8.87	1.42	0.31	0.62	2.34	1.85	0.44	0.35	14.01	11.07
2年目	R 11	0.98872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	6.14	1.63	3.43	11.21	8.52	1.42	0.30	0.62	2.34	1.78	0.44	0.33	13.99	10.63
3年目	R 12	0.98665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	6.14	1.60	3.45	11.19	8.18	1.41	0.30	0.63	2.34	1.71	0.44	0.32	13.97	10.21
4年目	R 13	0.98664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	6.11	1.59	3.47	11.17	7.85	1.41	0.29	0.63	2.33	1.64	0.44	0.31	13.94	9.79
5年目	R 14	0.98663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	6.09	1.57	3.48	11.15	7.53	1.40	0.29	0.63	2.32	1.57	0.44	0.29	13.91	9.40
6年目	R 15	0.98661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	6.07	1.55	3.50	11.12	7.23	1.40	0.29	0.63	2.32	1.51	0.43	0.28	13.88	9.02
7年目	R 16	0.98660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	6.05	1.54	3.51	11.10	6.93	1.39	0.28	0.64	2.31	1.45	0.43	0.27	13.85	8.65
8年目	R 17	0.98659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	6.03	1.52	3.52	11.08	6.65	1.39	0.28	0.64	2.31	1.39	0.43	0.26	13.82	8.30
9年目	R 18	0.98658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	6.01	1.50	3.54	11.05	6.38	1.38	0.28	0.64	2.30	1.33	0.43	0.25	13.79	7.96
10年目	R 19	0.98657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	5.99	1.49	3.55	11.03	6.13	1.38	0.27	0.64	2.30	1.28	0.43	0.24	13.76	7.64
11年目	R 20	0.98656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	5.97	1.47	3.57	11.01	5.88	1.38	0.27	0.65	2.29	1.22	0.43	0.23	13.73	7.33
12年目	R 21	0.98654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	5.95	1.45	3.58	10.98	5.64	1.37	0.27	0.65	2.29	1.17	0.43	0.22	13.70	7.03
13年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	5.93	1.44	3.60	10.96	5.41	1.37	0.27	0.65	2.28	1.13	0.42	0.21	13.67	6.75
14年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	5.88	1.43	3.59	10.90	5.17	1.36	0.26	0.65	2.27	1.08	0.42	0.20	13.59	6.45
15年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	5.84	1.41	3.59	10.85	4.95	1.34	0.26	0.65	2.26	1.03	0.42	0.19	13.52	6.17
16年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	5.79	1.40	3.59	10.79	4.73	1.33	0.26	0.65	2.24	0.98	0.42	0.18	13.45	5.90
17年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	5.74	1.39	3.59	10.73	4.53	1.32	0.26	0.65	2.23	0.94	0.41	0.17	13.37	5.64
18年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	5.70	1.38	3.59	10.67	4.33	1.31	0.25	0.65	2.22	0.90	0.41	0.17	13.30	5.40
19年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	5.65	1.37	3.59	10.61	4.14	1.30	0.25	0.65	2.21	0.86	0.41	0.16	13.23	5.16
20年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	5.60	1.36	3.59	10.55	3.96	1.29	0.25	0.65	2.19	0.82	0.40	0.15	13.15	4.93
21年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	5.56	1.35	3.59	10.50	3.79	1.28	0.25	0.65	2.18	0.79	0.40	0.14	13.08	4.72
22年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	5.51	1.34	3.59	10.44	3.62	1.27	0.25	0.65	2.17	0.75	0.40	0.14	13.00	4.51
23年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	5.46	1.33	3.59	10.38	3.46	1.26	0.24	0.65	2.15	0.72	0.40	0.13	12.93	4.31
24年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	5.42	1.32	3.59	10.32	3.31	1.25	0.24	0.65	2.14	0.69	0.39	0.13	12.86	4.12
25年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	5.37	1.30	3.59	10.26	3.16	1.24	0.24	0.65	2.13	0.66	0.39	0.12	12.78	3.94
26年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	5.32	1.29	3.59	10.21	3.03	1.23	0.24	0.65	2.12	0.63	0.39	0.11	12.71	3.77
27年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	5.28	1.28	3.59	10.15	2.89	1.22	0.24	0.65	2.10	0.60	0.38	0.11	12.64	3.60
28年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	5.23	1.27	3.59	10.09	2.77	1.20	0.23	0.65	2.09	0.57	0.38	0.10	12.56	3.44
29年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	5.18	1.26	3.59	10.03	2.64	1.19	0.23	0.65	2.08	0.55	0.38	0.10	12.49	3.29
30年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	5.14	1.25	3.59	9.97	2.53	1.18	0.23	0.65	2.06	0.52	0.38	0.10	12.41	3.15
31年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	5.09	1.24	3.59	9.92	2.42	1.17	0.23	0.65	2.05	0.50	0.37	0.09	12.34	3.01
32年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	5.04	1.23	3.59	9.86	2.31	1.16	0.23	0.65	2.04	0.48	0.37	0.09	12.27	2.87
33年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	5.00	1.22	3.59	9.80	2.21	1.15	0.22	0.65	2.03	0.46	0.37	0.08	12.19	2.75
34年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	4.95	1.21	3.59	9.74	2.11	1.14	0.22	0.65	2.01	0.44	0.36	0.08	12.12	2.63
35年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	4.90	1.19	3.59	9.68	2.02	1.13	0.22	0.65	2.00	0.42	0.36	0.08	12.05	2.51
36年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	4.86	1.18	3.59	9.63	1.93	1.12	0.22	0.65	1.99	0.40	0.36	0.07	11.97	2.40
37年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	4.81	1.17	3.59	9.57	1.84	1.11	0.22	0.65	1.97	0.38	0.36	0.07	11.90	2.29
38年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	4.76	1.16	3.59	9.51	1.76	1.10	0.21	0.65	1.96	0.36	0.35	0.07	11.83	2.19
39年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	4.72	1.15	3.59	9.45	1.68	1.09	0.21	0.65	1.95	0.35	0.35	0.06	11.75	2.09
40年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	4.67	1.14	3.58	9.40	1.61	1.08	0.21	0.65	1.94	0.33	0.35	0.06	11.68	2.00
41年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	4.62	1.13	3.58	9.34	1.54	1.07	0.21	0.65	1.92	0.32	0.35	0.06	11.61	1.91
42年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	4.58	1.12	3.58	9.28	1.47	1.05	0.21	0.65	1.91	0.30	0.34	0.05	11.53	1.83
43年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	4.53	1.11	3.58	9.22	1.40	1.04	0.20	0.65	1.90	0.29	0.34	0.05	11.46	1.74
44年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	4.49	1.10	3.58	9.17	1.34	1.03	0.20	0.65	1.89	0.28	0.34	0.05	11.39	1.67
45年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	4.44	1.09	3.58	9.11	1.28	1.02	0.20	0.65	1.87	0.26	0.33	0.05	11.32	1.59
46年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	4.40	1.07	3.58	9.05	1.22	1.01	0.20	0.65	1.86	0.25	0.33	0.04	11.24	1.52
47年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	4.35	1.06	3.58	9.00	1.17	1.00	0.20	0.65	1.85	0.24	0.33	0.04	11.17	1.45
48年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	4.30	1.05	3.58	8.94	1.12	0.99	0.19	0.65	1.84	0.23	0.33	0.04	11.10	1.39
49年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	4.26	1.04	3.58	8.88	1.07	0.98	0.19	0.65	1.82	0.22	0.32	0.04	11.03	1.33
合 計								267.26	66.10	178.18	511.54	194.96	61.56	12.20	32.30	106.06	40.53	19.47	7.51	637.07	242.99

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	山陰近畿自動車道 宮津与謝道路、野田川大宮道路、大宮峰山道路 (一般国道312号 大宮峰山道路)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一休評価) 全事業：費用便益比(B/C) = 2.1 (経済的純現在価値(B-C) = 1376億円、経済的内部収益率(EIRR) = 8.8%) 残事業：費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 122億円、経済的内部収益率(EIRR) = 10.2%) (大宮峰山道路) 全事業：費用便益比(B/C) = 1.5 (経済的純現在価値(B-C) = 76億円、経済的内部収益率(EIRR) = 6.5%) 残事業：費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 122億円、経済的内部収益率(EIRR) = 10.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 14万人・時間/年 (213724万人・時間/年⇒213710万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道312号 (府) 間人大宮線 (主) 網野岩滝線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 22万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 5割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	丹海バス (海岸線・久美浜線 : 峰山駅⇄メイン前)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる			
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り		
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	鳥取豊岡宮津自動車道	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	天橋立 天橋立～城崎温泉（所要時間：80分⇒50分）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	市立福知山市民病院（H24.3.30地域救命救急センターに指定） 京丹後市役所～福知山市民病院（所要時間：67分⇒62分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p>	京都府緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量:15024t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号（府）間人大宮線（主）網野岩滝線 排出削減量：8.48t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：7.77t/年
		<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号（府）間人大宮線（主）網野岩滝線 排出削減量：0.49t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.41t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,000	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	146億円	78億円		224億円
うち残事業分	103億円	78億円		181億円
基準年における 現在価値 (C)	139億円	29億円		167億円
うち残事業分	93億円	29億円		121億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	2.3億円	0.44億円	14億円
基準年における 現在価値 (B)	195億円	41億円	7.5億円	243億円
うち残事業分	195億円	41億円	7.5億円	243億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	76億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.5%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	122億円
経済的内部収益率（残事業）	10.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,000台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	146億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	12年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,000台/日	±10%	1.8~2.2
事業費	103億円	±10%	1.9~2.2
事業期間	4年	±20%	2.0~2.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大宮峰山道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	7,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	7.49	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道312号 (4.2km)	交通量	[台/日]	11,000	8,300
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	19.36	12.27
	(府)間人大宮線 (3.5km)	交通量	[台/日]	6,700	5,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	9.00	5.58
	(主)網野岩滝線 (8.5km)	交通量	[台/日]	2,500	1,500
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	5.34	2.71
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,846.5km)	走行時間費用	[億円/年]	110,939.06	110,933.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,867.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	110,972.75	110,961.79	10.96

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大宮峰山道路（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	7,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	7.49	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道312号 (4.2km)	交通量	[台/日]	11,000	8,300
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	19.36	12.27
	(府)間人大宮線 (3.5km)	交通量	[台/日]	6,700	5,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	9.00	5.58
	(主)網野岩滝線 (8.5km)	交通量	[台/日]	2,500	1,500
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	5.34	2.71
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,846.5km)	走行時間費用	[億円/年]	110,939.06	110,933.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,867.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	110,972.75	110,961.79	10.96

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大宮峰山道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (令和22年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	いずれかのみ <input type="checkbox"/> 推計とした理由を記載	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>	
		有 <input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>	
転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>			
Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>			
簡易手法 <input type="checkbox"/>			
簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/>			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) <input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載		
	最終配分の速度 <input checked="" type="checkbox"/> 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他() <input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道312号 大宮峰山道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	5.0	1.71

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-12年目	H 27	1.3159	100.2	0.26	0.35				
-11年目	H 28	1.2653	100.3	1.44	1.84				
-10年目	H 29	1.2167	100.5	0.93	1.15				
-9年目	H 30	1.1699	100.4	2.78	3.30				
-8年目	R 1	1.1249	101.2	6.83	7.74				
-7年目	R 2	1.0816	101.9	10.94	11.84				
-6年目	R 3	1.0400	101.9	16.00	16.64				
-5年目	R 4	1.0000	101.9	3.76	3.76				
-4年目	R 5	0.9615	101.9	20.01	19.24				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	22.95	21.22				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	26.21	23.30				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	33.79	28.88				
供用開始年次	R 9	0.8219	101.9			1.55	1.28		
1年目	R 10	0.7903	101.9			1.55	1.23		
2年目	R 11	0.7599	101.9			1.55	1.18		
3年目	R 12	0.7307	101.9			1.55	1.14		
4年目	R 13	0.7026	101.9			1.55	1.09		
5年目	R 14	0.6756	101.9			1.55	1.05		
6年目	R 15	0.6496	101.9			1.55	1.01		
7年目	R 16	0.6246	101.9			1.55	0.97		
8年目	R 17	0.6006	101.9			1.55	0.93		
9年目	R 18	0.5775	101.9			1.55	0.90		
10年目	R 19	0.5553	101.9			1.55	0.86		
11年目	R 20	0.5339	101.9			1.55	0.83		
12年目	R 21	0.5134	101.9			1.55	0.80		
13年目	R 22	0.4936	101.9			1.55	0.77		
14年目	R 23	0.4746	101.9			1.55	0.74		
15年目	R 24	0.4564	101.9			1.55	0.71		
16年目	R 25	0.4388	101.9			1.55	0.68		
17年目	R 26	0.4220	101.9			1.55	0.66		
18年目	R 27	0.4057	101.9			1.55	0.63		
19年目	R 28	0.3901	101.9			1.55	0.61		
20年目	R 29	0.3751	101.9			1.55	0.58		
21年目	R 30	0.3607	101.9			1.55	0.56		
22年目	R 31	0.3468	101.9			1.55	0.54		
23年目	R 32	0.3335	101.9			1.55	0.52		
24年目	R 33	0.3207	101.9			1.55	0.50		
25年目	R 34	0.3083	101.9			1.55	0.48		
26年目	R 35	0.2965	101.9			1.55	0.46		
27年目	R 36	0.2851	101.9			1.55	0.44		
28年目	R 37	0.2741	101.9			1.55	0.43		
29年目	R 38	0.2636	101.9			1.55	0.41		
30年目	R 39	0.2534	101.9			1.55	0.39		
31年目	R 40	0.2437	101.9			1.55	0.38		
32年目	R 41	0.2343	101.9			1.55	0.36		
33年目	R 42	0.2253	101.9			1.55	0.35		
34年目	R 43	0.2166	101.9			1.55	0.34		
35年目	R 44	0.2083	101.9			1.55	0.32		
36年目	R 45	0.2003	101.9			1.55	0.31		
37年目	R 46	0.1926	101.9			1.55	0.30		
38年目	R 47	0.1852	101.9			1.55	0.29		
39年目	R 48	0.1780	101.9			1.55	0.28		
40年目	R 49	0.1712	101.9			1.55	0.27		
41年目	R 50	0.1646	101.9			1.55	0.26		
42年目	R 51	0.1583	101.9			1.55	0.25		
43年目	R 52	0.1522	101.9			1.55	0.24		
44年目	R 53	0.1463	101.9			1.55	0.23		
45年目	R 54	0.1407	101.9			1.55	0.22		
46年目	R 55	0.1353	101.9			1.55	0.21		
47年目	R 56	0.1301	101.9			1.55	0.20		
48年目	R 57	0.1251	101.9			1.55	0.19		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-3.78	-0.45	1.55	0.19		
合計				142.11	138.81	77.73	28.57		
単純事業費計				145.89		77.73			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道312号 大宮峰山道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	5.0	1.71

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	R 5	0.9615	101.9	20.01	19.24				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	22.95	21.22				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	26.21	23.30				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	33.79	28.88				
供用開始年次	R 9	0.8219	101.9			1.55	1.28		
1年目	R 10	0.7903	101.9			1.55	1.23		
2年目	R 11	0.7599	101.9			1.55	1.18		
3年目	R 12	0.7307	101.9			1.55	1.14		
4年目	R 13	0.7026	101.9			1.55	1.09		
5年目	R 14	0.6756	101.9			1.55	1.05		
6年目	R 15	0.6496	101.9			1.55	1.01		
7年目	R 16	0.6246	101.9			1.55	0.97		
8年目	R 17	0.6006	101.9			1.55	0.93		
9年目	R 18	0.5775	101.9			1.55	0.90		
10年目	R 19	0.5553	101.9			1.55	0.86		
11年目	R 20	0.5339	101.9			1.55	0.83		
12年目	R 21	0.5134	101.9			1.55	0.80		
13年目	R 22	0.4936	101.9			1.55	0.77		
14年目	R 23	0.4746	101.9			1.55	0.74		
15年目	R 24	0.4564	101.9			1.55	0.71		
16年目	R 25	0.4388	101.9			1.55	0.68		
17年目	R 26	0.4220	101.9			1.55	0.66		
18年目	R 27	0.4057	101.9			1.55	0.63		
19年目	R 28	0.3901	101.9			1.55	0.61		
20年目	R 29	0.3751	101.9			1.55	0.58		
21年目	R 30	0.3607	101.9			1.55	0.56		
22年目	R 31	0.3468	101.9			1.55	0.54		
23年目	R 32	0.3335	101.9			1.55	0.52		
24年目	R 33	0.3207	101.9			1.55	0.50		
25年目	R 34	0.3083	101.9			1.55	0.48		
26年目	R 35	0.2965	101.9			1.55	0.46		
27年目	R 36	0.2851	101.9			1.55	0.44		
28年目	R 37	0.2741	101.9			1.55	0.43		
29年目	R 38	0.2636	101.9			1.55	0.41		
30年目	R 39	0.2534	101.9			1.55	0.39		
31年目	R 40	0.2437	101.9			1.55	0.38		
32年目	R 41	0.2343	101.9			1.55	0.36		
33年目	R 42	0.2253	101.9			1.55	0.35		
34年目	R 43	0.2166	101.9			1.55	0.34		
35年目	R 44	0.2083	101.9			1.55	0.32		
36年目	R 45	0.2003	101.9			1.55	0.31		
37年目	R 46	0.1926	101.9			1.55	0.30		
38年目	R 47	0.1852	101.9			1.55	0.29		
39年目	R 48	0.1780	101.9			1.55	0.28		
40年目	R 49	0.1712	101.9			1.55	0.27		
41年目	R 50	0.1646	101.9			1.55	0.26		
42年目	R 51	0.1583	101.9			1.55	0.25		
43年目	R 52	0.1522	101.9			1.55	0.24		
44年目	R 53	0.1463	101.9			1.55	0.23		
45年目	R 54	0.1407	101.9			1.55	0.22		
46年目	R 55	0.1353	101.9			1.55	0.21		
47年目	R 56	0.1301	101.9			1.55	0.20		
48年目	R 57	0.1251	101.9			1.55	0.19		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-0.80	-0.10	1.55	0.19		
合計				102.15	92.54	77.73	28.57		
単純事業費計				102.95		77.73			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道312号 大宮峰山道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	6.16	1.69	3.40	11.25	9.24	1.42	0.31	0.62	2.35	1.93	0.44	0.36	14.04	11.54
1年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	6.15	1.66	3.41	11.23	8.87	1.42	0.31	0.62	2.34	1.85	0.44	0.35	14.01	11.07
2年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	6.14	1.63	3.43	11.21	8.52	1.42	0.30	0.62	2.34	1.78	0.44	0.33	13.99	10.63
3年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	6.14	1.60	3.45	11.19	8.18	1.41	0.30	0.63	2.34	1.71	0.44	0.32	13.97	10.21
4年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	6.11	1.59	3.47	11.17	7.85	1.41	0.29	0.63	2.33	1.64	0.44	0.31	13.94	9.79
5年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	6.09	1.57	3.48	11.15	7.53	1.40	0.29	0.63	2.32	1.57	0.44	0.29	13.91	9.40
6年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	6.07	1.55	3.50	11.12	7.23	1.40	0.29	0.63	2.32	1.51	0.43	0.28	13.88	9.02
7年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	6.05	1.54	3.51	11.10	6.93	1.39	0.28	0.64	2.31	1.45	0.43	0.27	13.85	8.65
8年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	6.03	1.52	3.52	11.08	6.65	1.39	0.28	0.64	2.31	1.39	0.43	0.26	13.82	8.30
9年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	6.01	1.50	3.54	11.05	6.38	1.38	0.28	0.64	2.30	1.33	0.43	0.25	13.79	7.96
10年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	5.99	1.49	3.55	11.03	6.13	1.38	0.27	0.64	2.30	1.28	0.43	0.24	13.76	7.64
11年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	5.97	1.47	3.57	11.01	5.88	1.38	0.27	0.65	2.29	1.22	0.43	0.23	13.73	7.33
12年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	5.95	1.45	3.58	10.98	5.64	1.37	0.27	0.65	2.29	1.17	0.43	0.22	13.70	7.03
13年目	R 22	0.99233	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	5.93	1.44	3.60	10.96	5.41	1.37	0.27	0.65	2.28	1.13	0.42	0.21	13.67	6.75
14年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	5.88	1.43	3.59	10.90	5.17	1.36	0.26	0.65	2.27	1.08	0.42	0.20	13.59	6.45
15年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	5.84	1.41	3.59	10.85	4.95	1.34	0.26	0.65	2.26	1.03	0.42	0.19	13.52	6.17
16年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	5.79	1.40	3.59	10.79	4.73	1.33	0.26	0.65	2.24	0.98	0.42	0.18	13.45	5.90
17年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	5.74	1.39	3.59	10.73	4.53	1.32	0.26	0.65	2.23	0.94	0.41	0.17	13.37	5.64
18年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	5.70	1.38	3.59	10.67	4.33	1.31	0.25	0.65	2.22	0.90	0.41	0.17	13.30	5.40
19年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	5.65	1.37	3.59	10.61	4.14	1.30	0.25	0.65	2.21	0.86	0.41	0.16	13.23	5.16
20年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	5.60	1.36	3.59	10.55	3.96	1.29	0.25	0.65	2.19	0.82	0.40	0.15	13.15	4.93
21年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	5.56	1.35	3.59	10.50	3.79	1.28	0.25	0.65	2.18	0.79	0.40	0.14	13.08	4.72
22年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	5.51	1.34	3.59	10.44	3.62	1.27	0.25	0.65	2.17	0.75	0.40	0.14	13.00	4.51
23年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	5.46	1.33	3.59	10.38	3.46	1.26	0.24	0.65	2.15	0.72	0.40	0.13	12.93	4.31
24年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	5.42	1.32	3.59	10.32	3.31	1.25	0.24	0.65	2.14	0.69	0.39	0.13	12.86	4.12
25年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	5.37	1.30	3.59	10.26	3.16	1.24	0.24	0.65	2.13	0.66	0.39	0.12	12.78	3.94
26年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	5.32	1.29	3.59	10.21	3.03	1.23	0.24	0.65	2.12	0.63	0.39	0.11	12.71	3.77
27年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	5.28	1.28	3.59	10.15	2.89	1.22	0.24	0.65	2.10	0.60	0.38	0.11	12.64	3.60
28年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	5.23	1.27	3.59	10.09	2.77	1.20	0.23	0.65	2.09	0.57	0.38	0.10	12.56	3.44
29年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	5.18	1.26	3.59	10.03	2.64	1.19	0.23	0.65	2.08	0.55	0.38	0.10	12.49	3.29
30年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	5.14	1.25	3.59	9.97	2.53	1.18	0.23	0.65	2.06	0.52	0.38	0.10	12.41	3.15
31年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	5.09	1.24	3.59	9.92	2.42	1.17	0.23	0.65	2.05	0.50	0.37	0.09	12.34	3.01
32年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	5.04	1.23	3.59	9.86	2.31	1.16	0.23	0.65	2.04	0.48	0.37	0.09	12.27	2.87
33年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	5.00	1.22	3.59	9.80	2.21	1.15	0.22	0.65	2.03	0.46	0.37	0.08	12.19	2.75
34年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	4.95	1.21	3.59	9.74	2.11	1.14	0.22	0.65	2.01	0.44	0.36	0.08	12.12	2.63
35年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	4.90	1.19	3.59	9.68	2.02	1.13	0.22	0.65	2.00	0.42	0.36	0.08	12.05	2.51
36年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	4.86	1.18	3.59	9.63	1.93	1.12	0.22	0.65	1.99	0.40	0.36	0.07	11.97	2.40
37年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	4.81	1.17	3.59	9.57	1.84	1.11	0.22	0.65	1.97	0.38	0.36	0.07	11.90	2.29
38年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	4.76	1.16	3.59	9.51	1.76	1.10	0.21	0.65	1.96	0.36	0.35	0.07	11.83	2.19
39年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	4.72	1.15	3.59	9.45	1.68	1.09	0.21	0.65	1.95	0.35	0.35	0.06	11.75	2.09
40年目	R 49	0.99012	0.99042	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	4.67	1.14	3.58	9.40	1.61	1.08	0.21	0.65	1.94	0.33	0.35	0.06	11.68	2.00
41年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	4.62	1.13	3.58	9.34	1.54	1.07	0.21	0.65	1.92	0.32	0.35	0.06	11.61	1.91
42年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	4.58	1.12	3.58	9.28	1.47	1.05	0.21	0.65	1.91	0.30	0.34	0.05	11.53	1.83
43年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	4.53	1.11	3.58	9.22	1.40	1.04	0.20	0.65	1.90	0.29	0.34	0.05	11.46	1.74
44年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	4.49	1.10	3.58	9.17	1.34	1.03	0.20	0.65	1.89	0.28	0.34	0.05	11.39	1.67
45年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	4.44	1.09	3.58	9.11	1.28	1.02	0.20	0.65	1.87	0.26	0.33	0.05	11.32	1.59
46年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	4.40	1.07	3.58	9.05	1.22	1.01	0.20	0.65	1.86	0.25	0.33	0.04	11.24	1.52
47年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	4.35	1.06	3.58	9.00	1.17	1.00	0.20	0.65	1.85	0.24	0.33	0.04	11.17	1.45
48年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	4.30	1.05	3.58	8.94	1.12	0.99	0.19	0.65	1.84	0.23	0.33	0.04	11.10	1.39
49年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	4.26	1.04	3.58	8.88	1.07	0.98	0.19	0.65	1.82	0.22	0.32	0.04	11.03	1.33
合 計								267.26	66.10	178.18	511.54	194.96	61.56	12.20	32.30	106.06	40.53	19.47	7.51	637.07	242.99

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道312号 大宮峰山道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×A)	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	6.16	1.69	3.40	11.25	9.24	1.42	0.31	0.62	2.35	1.93	0.44	0.36	14.04	11.54
1年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	6.15	1.66	3.41	11.23	8.87	1.42	0.31	0.62	2.34	1.85	0.44	0.35	14.01	11.07
2年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	6.14	1.63	3.43	11.21	8.52	1.42	0.30	0.62	2.34	1.78	0.44	0.33	13.99	10.63
3年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	6.14	1.60	3.45	11.19	8.18	1.41	0.30	0.63	2.34	1.71	0.44	0.32	13.97	10.21
4年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	6.11	1.59	3.47	11.17	7.85	1.41	0.29	0.63	2.33	1.64	0.44	0.31	13.94	9.79
5年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	6.09	1.57	3.48	11.15	7.53	1.40	0.29	0.63	2.32	1.57	0.44	0.29	13.91	9.40
6年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	6.07	1.55	3.50	11.12	7.23	1.40	0.29	0.63	2.32	1.51	0.43	0.28	13.88	9.02
7年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	6.05	1.54	3.51	11.10	6.93	1.39	0.28	0.64	2.31	1.45	0.43	0.27	13.85	8.65
8年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	6.03	1.52	3.52	11.08	6.65	1.39	0.28	0.64	2.31	1.39	0.43	0.26	13.82	8.30
9年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	6.01	1.50	3.54	11.05	6.38	1.38	0.28	0.64	2.30	1.33	0.43	0.25	13.79	7.96
10年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	5.99	1.49	3.55	11.03	6.13	1.38	0.27	0.64	2.30	1.28	0.43	0.24	13.76	7.64
11年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	5.97	1.47	3.57	11.01	5.88	1.38	0.27	0.65	2.29	1.22	0.43	0.23	13.73	7.33
12年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	5.95	1.45	3.58	10.98	5.64	1.37	0.27	0.65	2.29	1.17	0.43	0.22	13.70	7.03
13年目	R 22	0.99233	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	5.93	1.44	3.60	10.96	5.41	1.37	0.27	0.65	2.28	1.13	0.42	0.21	13.67	6.75
14年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	5.88	1.43	3.59	10.90	5.17	1.36	0.26	0.65	2.27	1.08	0.42	0.20	13.59	6.45
15年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	5.84	1.41	3.59	10.85	4.95	1.34	0.26	0.65	2.26	1.03	0.42	0.19	13.52	6.17
16年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	5.79	1.40	3.59	10.79	4.73	1.33	0.26	0.65	2.24	0.98	0.42	0.18	13.45	5.90
17年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	5.74	1.39	3.59	10.73	4.53	1.32	0.26	0.65	2.23	0.94	0.41	0.17	13.37	5.64
18年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	5.70	1.38	3.59	10.67	4.33	1.31	0.25	0.65	2.22	0.90	0.41	0.17	13.30	5.40
19年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	5.65	1.37	3.59	10.61	4.14	1.30	0.25	0.65	2.21	0.86	0.41	0.16	13.23	5.16
20年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	5.60	1.36	3.59	10.55	3.96	1.29	0.25	0.65	2.19	0.82	0.40	0.15	13.15	4.93
21年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	5.56	1.35	3.59	10.50	3.79	1.28	0.25	0.65	2.18	0.79	0.40	0.14	13.08	4.72
22年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	5.51	1.34	3.59	10.44	3.62	1.27	0.25	0.65	2.17	0.75	0.40	0.14	13.00	4.51
23年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	5.46	1.33	3.59	10.38	3.46	1.26	0.24	0.65	2.15	0.72	0.40	0.13	12.93	4.31
24年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	5.42	1.32	3.59	10.32	3.31	1.25	0.24	0.65	2.14	0.69	0.39	0.13	12.86	4.12
25年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	5.37	1.30	3.59	10.26	3.16	1.24	0.24	0.65	2.13	0.66	0.39	0.12	12.78	3.94
26年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	5.32	1.29	3.59	10.21	3.03	1.23	0.24	0.65	2.12	0.63	0.39	0.11	12.71	3.77
27年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	5.28	1.28	3.59	10.15	2.89	1.22	0.24	0.65	2.10	0.60	0.38	0.11	12.64	3.60
28年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	5.23	1.27	3.59	10.09	2.77	1.20	0.23	0.65	2.09	0.57	0.38	0.10	12.56	3.44
29年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	5.18	1.26	3.59	10.03	2.64	1.19	0.23	0.65	2.08	0.55	0.38	0.10	12.49	3.29
30年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	5.14	1.25	3.59	9.97	2.53	1.18	0.23	0.65	2.06	0.52	0.38	0.10	12.41	3.15
31年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	5.09	1.24	3.59	9.92	2.42	1.17	0.23	0.65	2.05	0.50	0.37	0.09	12.34	3.01
32年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	5.04	1.23	3.59	9.86	2.31	1.16	0.23	0.65	2.04	0.48	0.37	0.09	12.27	2.87
33年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	5.00	1.22	3.59	9.80	2.21	1.15	0.22	0.65	2.03	0.46	0.37	0.08	12.19	2.75
34年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	4.95	1.21	3.59	9.74	2.11	1.14	0.22	0.65	2.01	0.44	0.36	0.08	12.12	2.63
35年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	4.90	1.19	3.59	9.68	2.02	1.13	0.22	0.65	2.00	0.42	0.36	0.08	12.05	2.51
36年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	4.86	1.18	3.59	9.63	1.93	1.12	0.22	0.65	1.99	0.40	0.36	0.07	11.97	2.40
37年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	4.81	1.17	3.59	9.57	1.84	1.11	0.22	0.65	1.97	0.38	0.36	0.07	11.90	2.29
38年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	4.76	1.16	3.59	9.51	1.76	1.10	0.21	0.65	1.96	0.36	0.35	0.07	11.83	2.19
39年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	4.72	1.15	3.59	9.45	1.68	1.09	0.21	0.65	1.95	0.35	0.35	0.06	11.75	2.09
40年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	4.67	1.14	3.58	9.40	1.61	1.08	0.21	0.65	1.94	0.33	0.35	0.06	11.68	2.00
41年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	4.62	1.13	3.58	9.34	1.54	1.07	0.21	0.65	1.92	0.32	0.35	0.06	11.61	1.91
42年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	4.58	1.12	3.58	9.28	1.47	1.05	0.21	0.65	1.91	0.30	0.34	0.05	11.53	1.83
43年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	4.53	1.11	3.58	9.22	1.40	1.04	0.20	0.65	1.90	0.29	0.34	0.05	11.46	1.74
44年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	4.49	1.10	3.58	9.17	1.34	1.03	0.20	0.65	1.89	0.28	0.34	0.05	11.39	1.67
45年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	4.44	1.09	3.58	9.11	1.28	1.02	0.20	0.65	1.87	0.26	0.33	0.05	11.32	1.59
46年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	4.40	1.07	3.58	9.05	1.22	1.01	0.20	0.65	1.86	0.25	0.33	0.04	11.24	1.52
47年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	4.35	1.06	3.58	9.00	1.17	1.00	0.20	0.65	1.85	0.24	0.33	0.04	11.17	1.45
48年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	4.30	1.05	3.58	8.94	1.12	0.99	0.19	0.65	1.84	0.23	0.33	0.04	11.10	1.39
49年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	4.26	1.04	3.58	8.88	1.07	0.98	0.19	0.65	1.82	0.22	0.32	0.04	11.03	1.33
合 計								267.26	66.10	178.18	511.54	194.96	61.56	12.20	32.30	106.06	40.53	19.47	7.51	637.07	242.99

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道312号	大宮峰山道路	2	5.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	13,318	
	改良費		式	1	6,734	
		土工	m ³	1,706,873	4,599	切土(85万m ³)、盛土(73万m ³)、捨土(13万m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	149,271	417	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	150	
		管渠工	m	684	104	
		函渠工	m	439	292	
		排水工	m	8,434	908	
		中央分離帯工	m	4,217	264	
	橋梁費		m	732	5,432	全7橋
		100m以上	m	615	4,479	3橋
		100m未満	m	117	953	4橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	408	
		IC	箇所	1	408	
		JCT	箇所			
	舗装費				378	
		車道舗装	m ²	71,300	378	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	367	
		交通管理施設工	式	1	367	標識工、防護柵工、照明工等
②	用地及補償費				408	
	用地費		m ²	256,078	378	
		山林・原野	m ²	193,368	127	
		田畑	m ²	62,710	251	
		宅地	m ²			
	補償費		式	1	30	
③	間接経費		式	1	2,275	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				16,000	

全体事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道312号	大宮峰山道路	2	5.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.0	1,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,550	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道312号	大宮峰山道路	2	5.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	11,151	
	改良費		式	1	5,909	
		土工	m ³	1,706,873	3,774	切土(85万m ³)、盛土(73万m ³)、捨土(13万m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	149,271	417	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	150	
		管渠工	m	684	104	
		函渠工	m	439	292	
		排水工	m	8,434	908	
		中央分離帯工	m	4,217	264	
	橋梁費		m	732	4,089	全7橋
		100m以上	m	615	3,136	3橋
		100m未満	m	117	953	4橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	408	
		IC	箇所	1	408	
		JCT	箇所			
	舗装費				378	
		車道舗装	m ²	71,300	378	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	367	
		交通管理施設工	式	1	367	標識工、防護柵工、照明工等
②	用地及補償費				80	
	用地費		m ²	58,348	80	
		山林・原野	m ²	39,718	20	
		田畑	m ²	18,630	60	
		宅地	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	86	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,317	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道312号	大宮峰山道路	2	5.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.0	1,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,550	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。