



No. 4
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和5年度第2回

一般国道24号

じょうよう い で き づ かわ
城陽井手木津川バイパス

【再評価】

令和5年9月
近畿地方整備局

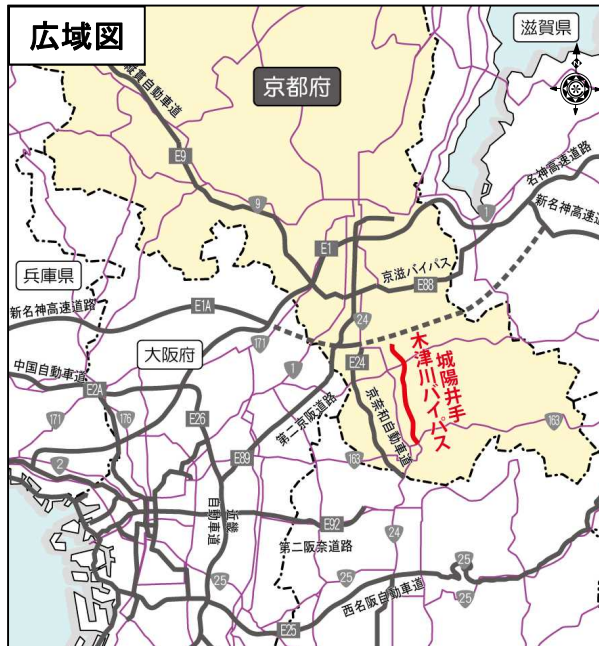
目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

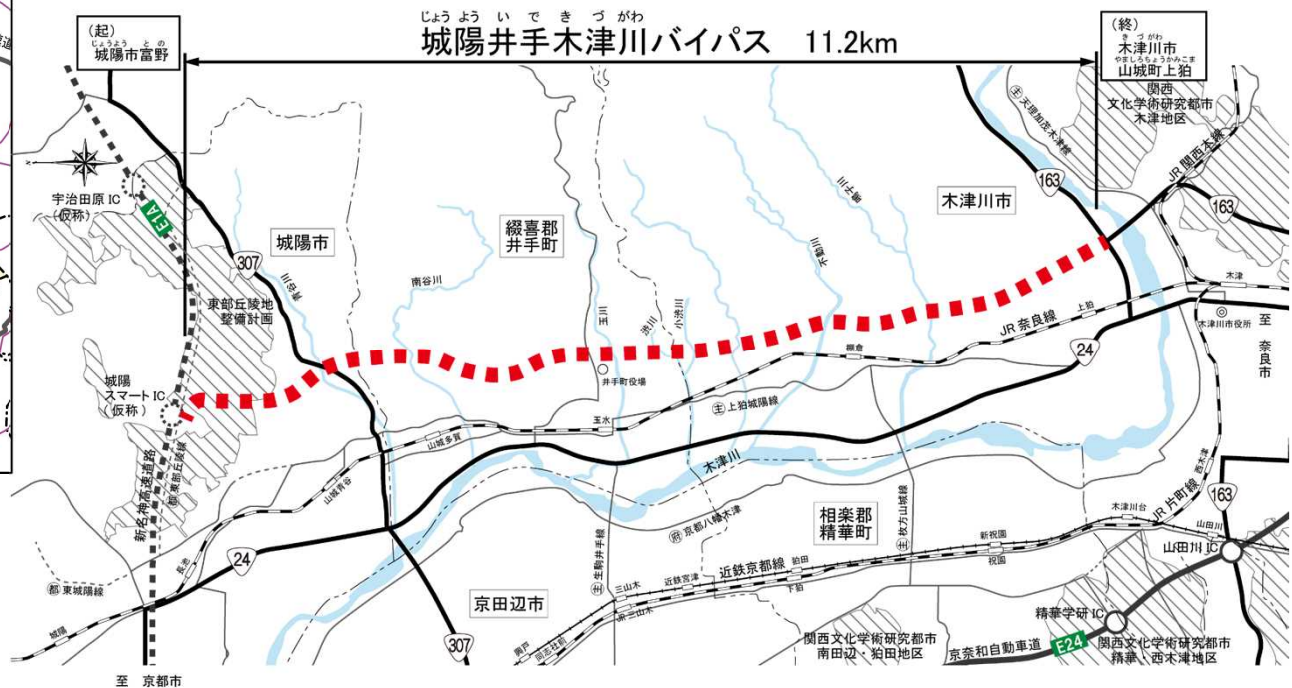
1. 事業全体図

一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

国道24号は、京都府京都市を起点に奈良盆地、和歌山平野に沿って西に向かい、和歌山県和歌山市
 に至る延長約236kmの幹線道路で、京都市と京都府南部を連絡する重要な役割を担っています。
 城陽井手木津川バイパスは、京都府南部木津川右岸地域の国道24号において、交通混雑の緩和及
 び交通安全の確保、また災害時の道路ネットワーク強化を図り、地域振興の支援を目的とする延長11.2kmの事業です。



凡例	
高速道路(供用中)	——
高速道路(事業中)	- - - -
一般国道	——



2. 事業の概要

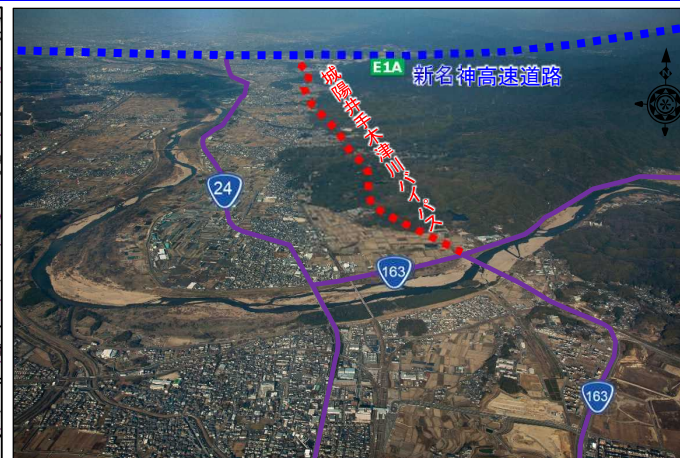
一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 災害時の道路ネットワークの確保
- 地域振興の支援
- 医療活動の支援

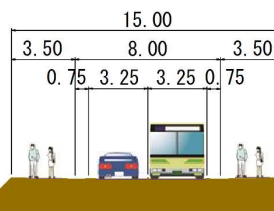
事業の概要・進捗状況

区 間	(起) 京都府城陽市富野 (終) 京都府木津川市山城町上狛
道路延長	11.2km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	15.0m
計画交通量	15,000台／日
全体事業費	300億円
事業化	平成31年度
都市計画決定	平成31年2月
用地着手	令和2年度
工事着手	令和4年度
事業進捗率	約5%(令和5年3月末現在)
用地取得率	約6% (面積ベース、令和5年3月末現在)

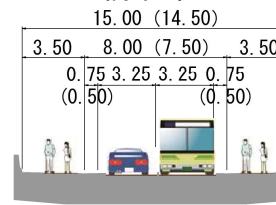


標準断面図

土工部



橋梁部



※()内は、長さ50m以上の橋梁

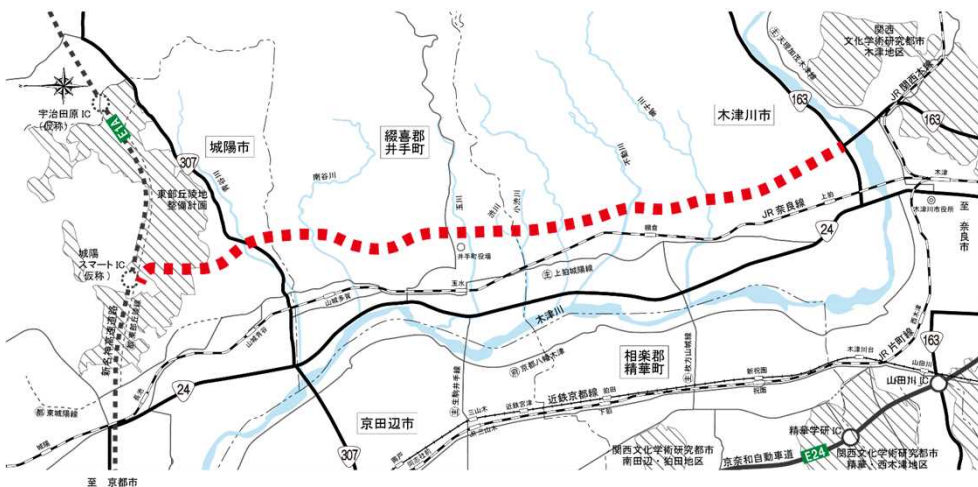
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

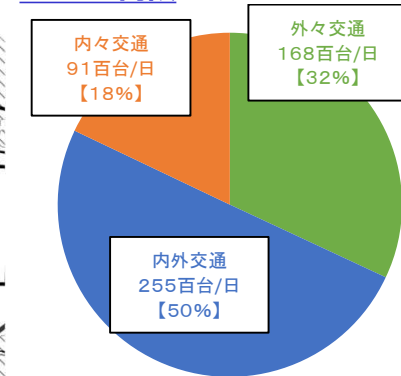
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

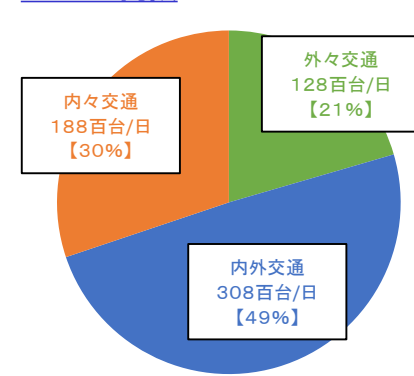
■位置図



■国道24号のOD内訳

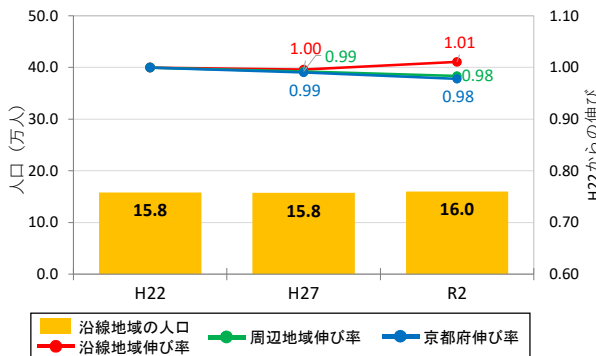


H27OD内訳



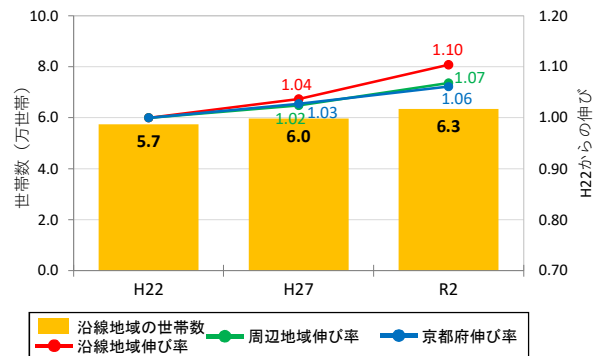
内外交通: 沿線地域とその他の地域の交通
内々交通: 沿線地域内の交通
外々交通: 通過交通

■人口の伸び率の推移



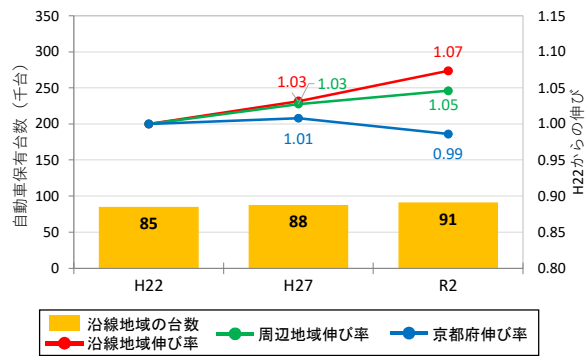
出典: 国勢調査結果(総務省統計局)

■世帯数の伸び率の推移



出典: 国勢調査結果(総務省統計局)

■自動車保有台数の推移



出典: 滋賀県統計書、京都府統計書、大阪府統計書、奈良県統計年鑑

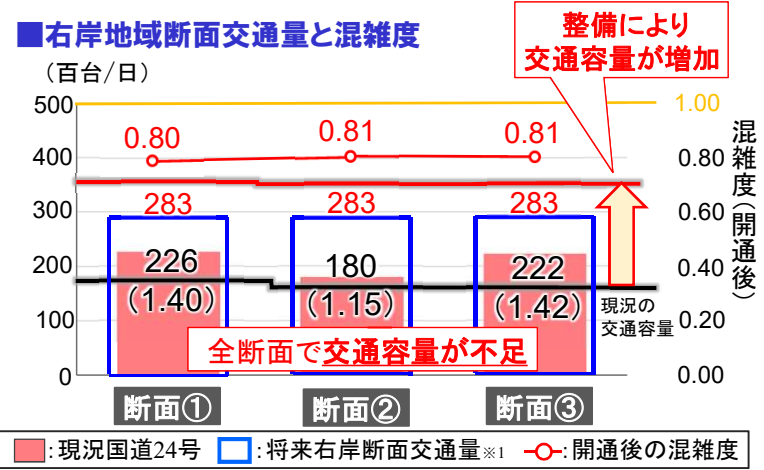
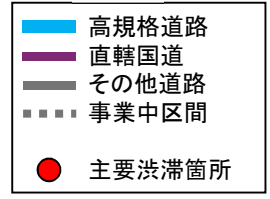
※沿線地域: 城陽市、井手町、木津川市
周辺地域: 大津市、伏見区、宇治市、城陽市、八幡市、京田辺市、木津川市、久御山町、井手町、宇治田原町、笠置町、和東町、精華町、南山城村、枚方市、交野市、奈良市、生駒市

3. 事業の必要性等に関する視点

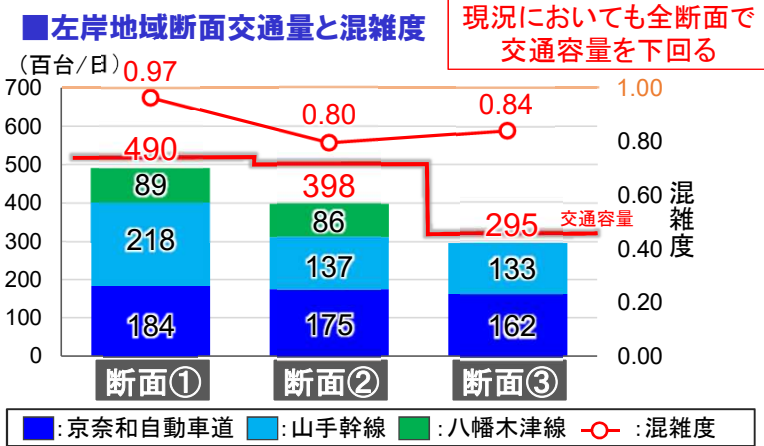
2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

■ 左岸地域の断面交通量は、京奈和自動車道、山手幹線、八幡木津線の整備により交通容量が確保されているが、右岸地域では全断面で交通容量が不足している。
 ■ 城陽井手木津川バイパスの整備によって、右岸地域の断面交通容量が増加し、交通混雑の緩和が期待される。

断面交通量と混雑度



※1: 令和22年度将来交通量推計結果の国道24号と城陽井手木津川BPの交通量の合計値
 ※2: 城陽井手木津川BPの交通容量は交通特性より算出した計画交通量



3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 国道24号には、主要渋滞箇所が点在しており、その周辺箇所を中心に速度低下が発生している。
- 城陽井手木津川バイパスの整備によって、国道24号の交通が転換し、交通混雑の緩和が期待される。

国道24号の平日旅行速度



Direction	Time	Area 1 (City Center)	Area 2 (River Area)	Area 3 (Bypass Area)	Area 4 (East Area)	Area 5 (Far East)
京都方向 →奈良方向	7時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	8時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	9時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	10時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	11時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	12時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	13時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	14時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	15時	Red	Red	Blue	Blue	Red
奈良行き	16時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	17時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	18時	Red	Red	Blue	Blue	Red
京都行き	7時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	8時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	9時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	10時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	11時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	12時	Yellow	Yellow	Blue	Blue	Red
	13時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	14時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	15時	Red	Red	Blue	Blue	Red
奈良方向 →京都方向	16時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	17時	Red	Red	Blue	Blue	Red
	18時	Red	Red	Blue	Blue	Red

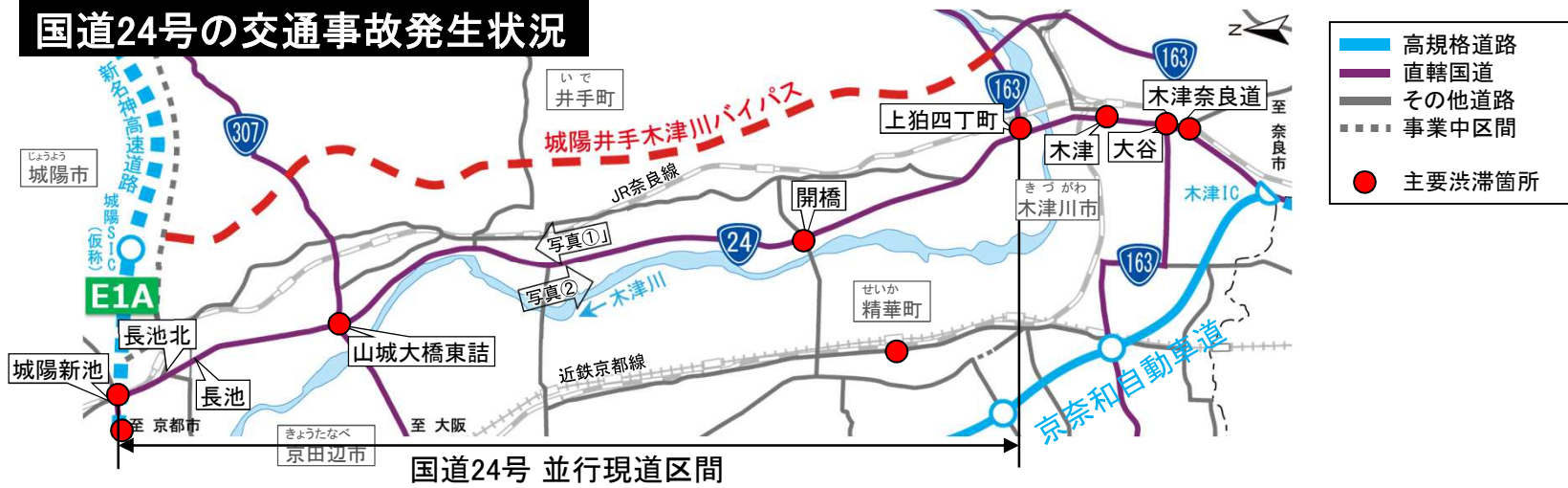
出典:プローブデータ(2022年9~11月 平日平均)

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

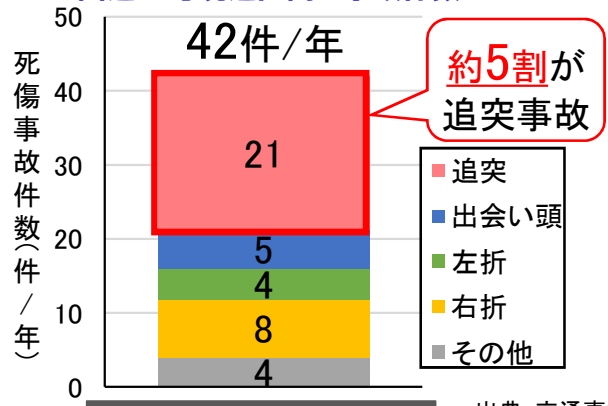
- 城陽井手木津川バイパスと並行する国道24号区間は、主要渋滞区間がいくつもある区間で、混雑が要因となって発生する追突事故の割合が約5割を占めている。
- 城陽井手木津川バイパスの整備により、国道24号の交通混雑が緩和されることで、追突事故等の減少が期待される。

国道24号の交通事故発生状況



■ 城陽井手木津川バイパスと並行する

国道24号現道区間の事故件数



国道24号 並行現道区間

出典: 交通事故総合分析センター
事故別データ(H30~R3)

【現況状況】



R5. 7. 21 (金) 撮影

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

2) 事業の整備効果(災害時の道路ネットワークの確保)

- 国道24号は当該地域で防災拠点をつなぐ唯一の緊急輸送道路であるが、木津川や支流が氾濫した場合は国道24号も浸水し通行不可能となる。
- 城陽井手木津川バイパスの整備によって、浸水想定区域を回避する道路ネットワークとして災害時の交通機能を確保し、防災拠点である不動川公園への救急活動・物資輸送に寄与することが期待される。

緊急輸送道路ネットワークと浸水想定区域



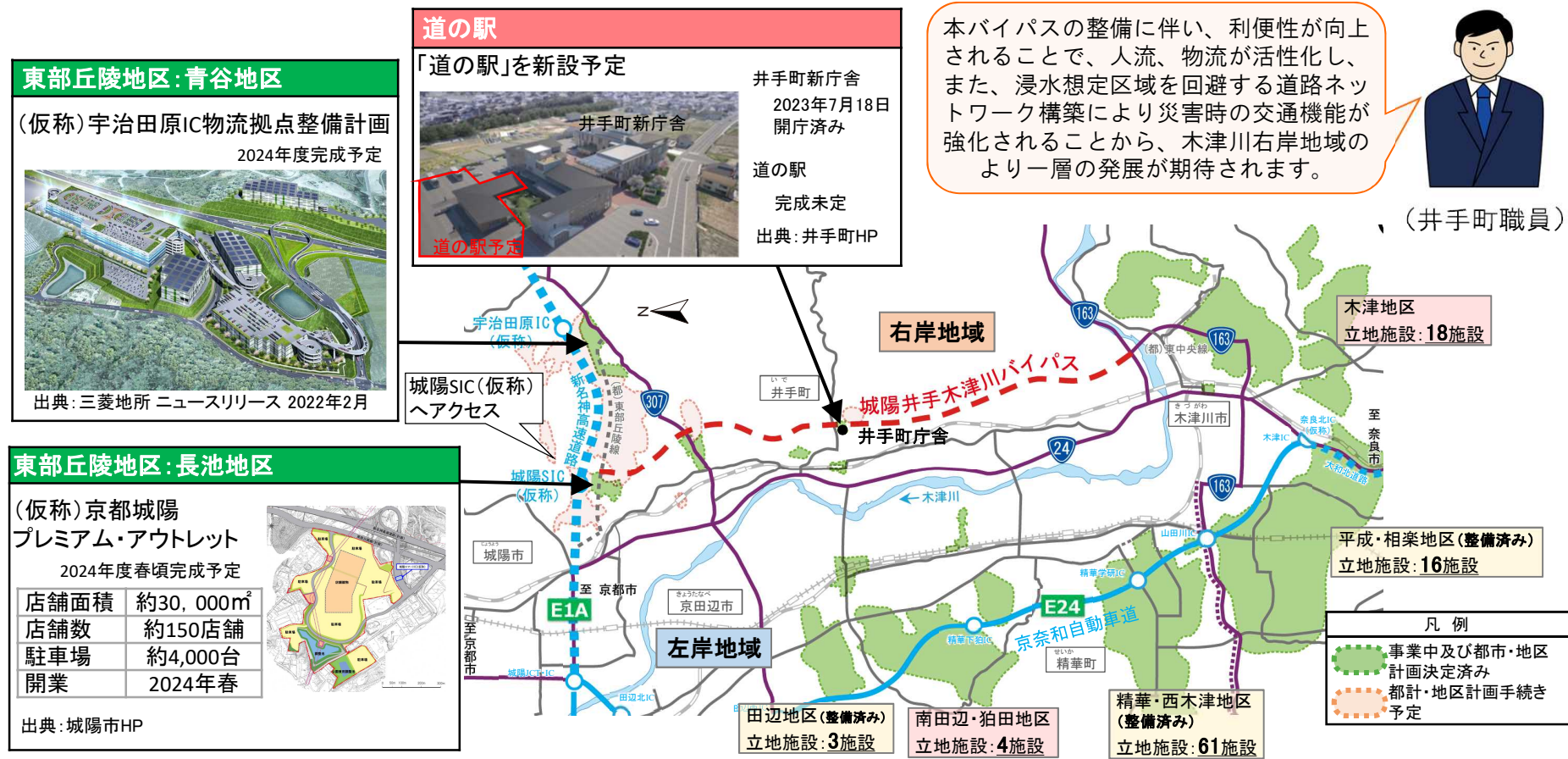
出典：・淀川水系木津川洪水浸水想定区域図(想定最大規模)(H29.6時点)
・京都府HP「緊急輸送道路ネットワーク計画」

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

2) 事業の整備効果(地域振興の支援)

- 木津川左岸地域では、関西文化学術研究都市の整備が完了している地区もあり多くの企業が立地している。一方で木津川右岸地域及び関西文化学術研究都市の木津地区の一部地域では未着手エリアがあり、今後開発が進められる予定である。
- また、新名神高速道路の沿線には、物流施設や大型商業施設が計画されており、城陽井手木津川バイパスの整備によりアクセス性が向上し、木津川右岸地域も発展が期待される。



出典:各市町計画
けいはんな学研都市「新たな都市創造プラン」のブラッシュアップ

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

2) 事業の整備効果(医療活動の支援)

- 国道24号は交通量が多く渋滞しているため、最短距離であっても救急搬送時にはほとんど利用されていない。
- 城陽井手木津川バイパスの整備により、国道24号の混雑が緩和されることで、救急搬送時の所要時間の短縮だけでなく、所要時間が安定することで時間信頼性が向上し、救急搬送時にも利用しやすくなることが期待される。

木津川市から宇治徳洲会病院までの経路図



木津IC周辺から宇治徳洲会病院への搬送は、国道24号利用が最短距離であるが、交通量が多く、渋滞しているため、ほとんど利用していない。
京都方面に抜けられる道路がもう1つあれば、交通混雑の緩和に繋がって良い。

(相楽中部消防組合消防本部)

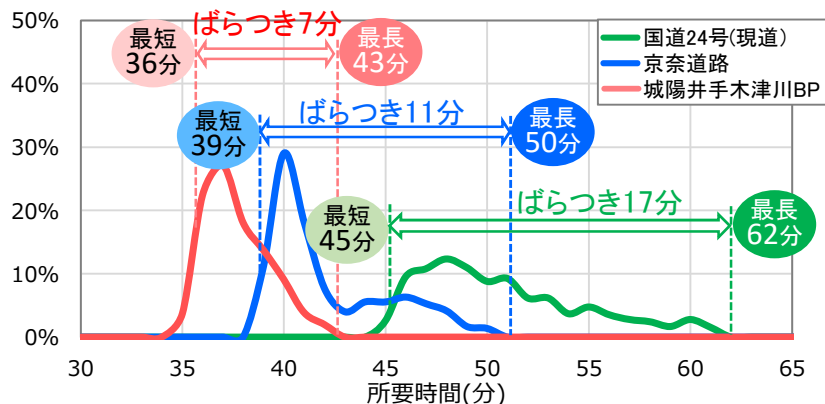


※ 宇治徳洲会病院

京都府南部地域を医療圏とした京都府内最南端の第三次救急センター

相楽中部消防組合消防本部から宇治徳洲会病院への所要時間分布

出典：宇治徳洲会病院ホームページ



	最短時間	最長時間	ばらつき
整備前 国道24号(R24)	約45分	約62分	約17分
整備前 京奈道路(E24)	約39分	約50分	約11分
整備後 城陽井手木津川BP	約36分	約43分	約7分

混雑の影響でばらつきが大きい

出典：プローブデータ2022年9~11月平日昼間12時間の時間帯別ルート所要時間を算定
※ルート所要時間は地図上のルートの各DRMリンクの時間帯別平均所要時間を同時刻総和法の積み上げて算定。
※グラフは上下5%を棄却した上で作成。
※整備後の城陽井手木津川BPは60km/hで算出。所要時間のばらつきは考慮なし

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

3) 事業の投資効果

■ 便益 (B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益: 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	358億円	29億円	2.1億円	389億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	223億円		42億円	265億円	

■ 算出条件等

基準年 : 令和5年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和22年度
 推計に用いた資料 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
 適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版
 事業費 : 300億円
 維持管理費 : 28百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	358億円	29億円	2.1億円	389億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	199億円		42億円	241億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和2年価格により算出)

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

4) 地域における計画等

■ 地域計画等への位置付け

城陽井手木津川バイパスは、下記の計画の中で必要な事業として位置付けられています。

- ・京都府：京都府総合計画（令和5年3月）
- ・城陽市：第4次城陽市総合計画後期基本計画（令和4年3月）
- ・城陽市：城陽市都市計画マスタープラン（平成30年5月）
- ・井手町：第5次井手町総合計画（令和3年3月）
- ・木津川市：第2次木津川市総合計画（平成31年3月）
- ・木津川市：第2次木津川市都市計画マスタープラン（令和3年3月）

■ 要望経緯

- ◇H12～14年 木津川右岸開発整備促進協議会要望
- ◇H20～21年 木津川右岸宇治木津線道路新設促進協議会要望
- ◇H24年 京都府国道連絡会要望
- ◇H25年 京都府要望
- ◇H25～30年 木津川右岸宇治木津線道路新設促進協議会要望
- ◇H27～28年 京都府要望
- ◇H28～30年 城陽市・井手町・木津川市要望
- ◇R2～4年 国道24号城陽井手木津川バイパス整備促進協議会要望

4. 事業進捗の見込みの視点

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

1) 事業の進捗状況

令和5年度事業内容

- ・ 道路設計、用地調査、用地買収、改良工、橋梁下部工

進捗状況

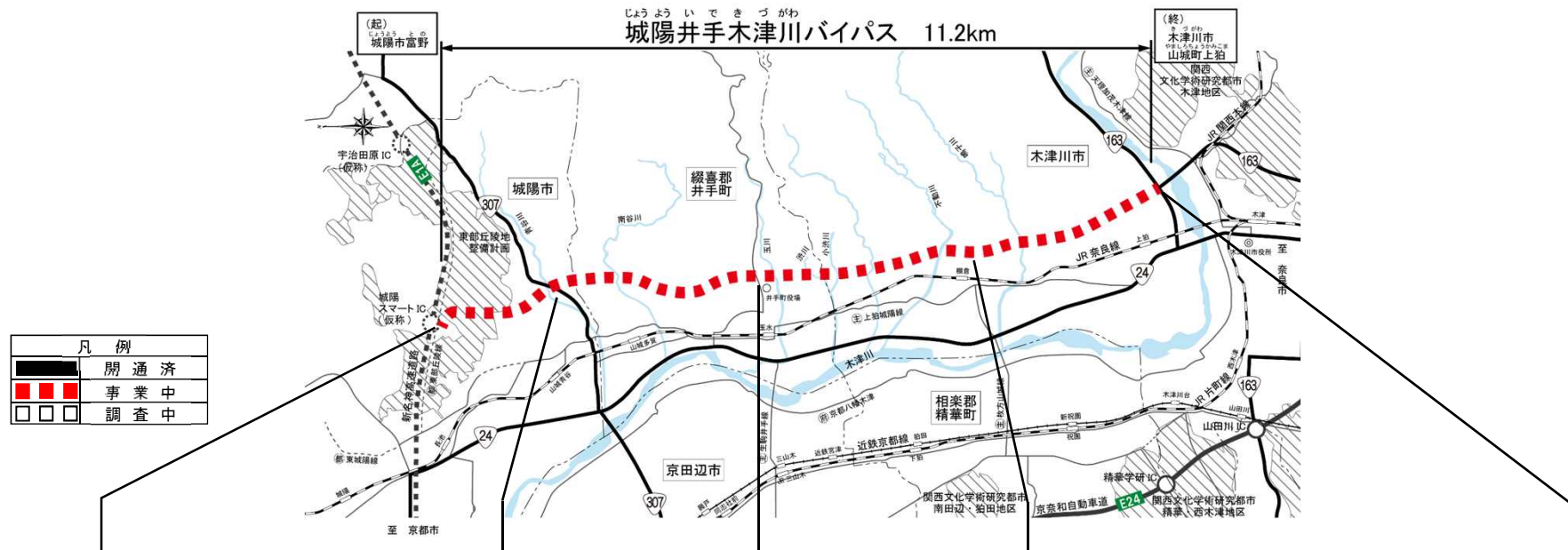
- ・ 令和5年3月末までの進捗は、用地進捗率6%（面積ベース）、事業進捗率約5%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

- ・ 用地交渉に時間を要しており、引き続き用地取得に向け更なる協議が必要。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・ 引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



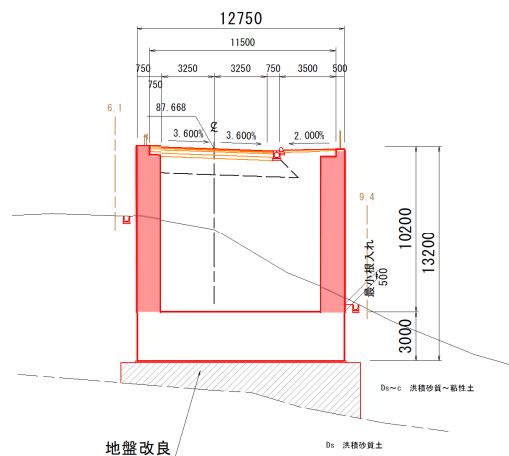
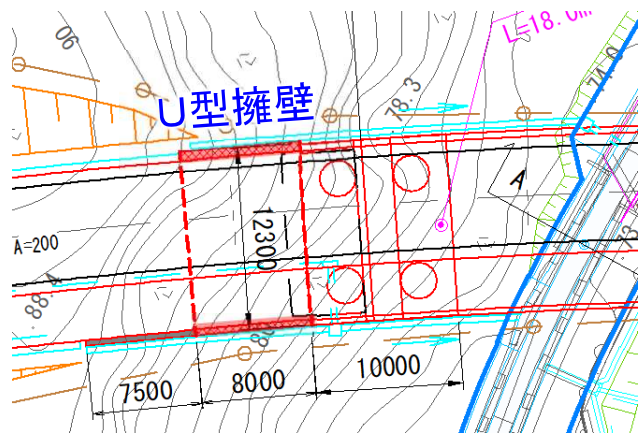
区間	未開通区間			
用地	用地進捗率 約6%			
	用地取得推進			
工事	調査設計、改良工、橋梁下部工	調査設計、橋梁下部工	調査設計	調査設計

5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

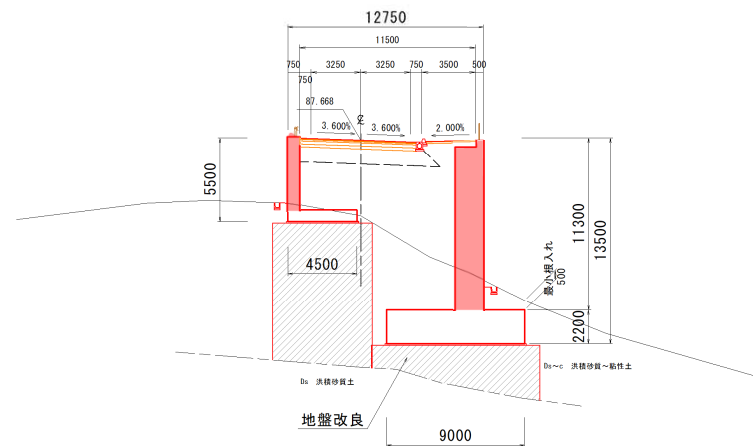
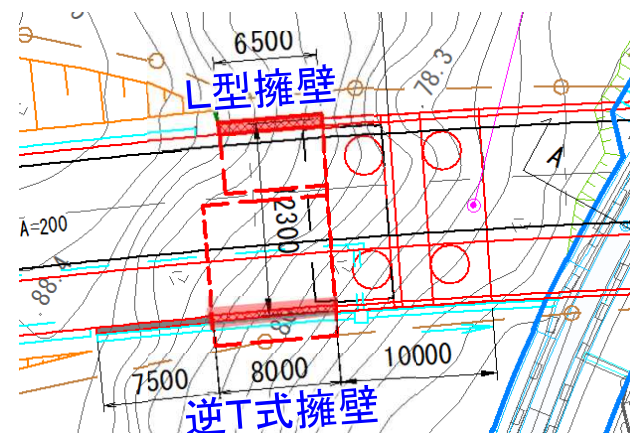
一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

- 当初は才田川橋A1橋台背面を一体的な構造となるU型擁壁としていたが、山側と谷側の擁壁を分離し、山側の擁壁をコンパクト化することでコスト縮減を図ります。(約20%縮減)
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

当初設計



変更設計



6. 関係自治体の意見

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

■ 京都府知事

令和5年9月26日 5道計第155号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

事業継続という対応方針(原案)に賛成します。

一般国道24号城陽井手木津川バイパスには、国道24号の交通混雑の緩和や交通安全の確保、災害時の道路ネットワークの強化が期待されております。

本府においては、早期供用のため、用地取得にかかる支援などの取組みを進めているところです。

当該事業を継続するに際しましては、早期供用に向けて、所要の事業費確保に努められるとともに、用地取得をはじめ、スケジュール管理及びコスト管理を適切に実施されますようお願いいたします。

◆沿線市町村の期待

■城陽市長

(期待する効果)

①交通利便性の向上・交通混雑の緩和

- ・新名神高速道路、関西文化学術研究都市へのアクセス向上による京都府南部地域の地域経済及び産業の活性化、地域間相互の交流及び連携に期待
- ・国道24号の慢性的な渋滞の緩和に期待

②安全性の向上

- ・国道24号が洪水等の災害により寸断された際の、木津川右岸地域の救援及び輸送を行う路線として期待

(城陽市の取組)

城陽市では東部丘陵地において、新名神高速道路(大津～城陽間)の開通のインパクトを活かし、先行整備2地区(東部丘陵地長池地区「プレミアム・アウトレット」及び青谷地区「基幹物流施設」)のまちびらきの実現に向けた取組を進めているところです。

更には、今後、先行整備2地区の間に位置する中間エリアのまちづくりについても、本格化することから、国道24号城陽井手木津川バイパスの整備は城陽市東部丘陵地のまちづくりに必要不可欠であるとともに、その経済効果を周辺市町村へ波及させ、地域間相互の交流及び連携を推進するものと考えています。

◆沿線市町村の期待

■井手町長

(期待する効果)

①災害時の道路ネットワークの強化

木津川の浸水想定エリアを回避する新たな道路が整備されることとなり、救援活動や物資輸送として災害時に交通機能が確保されることに期待

②沿線地域の活性化

整備効果を活かした商業地、工業地、住宅地等の新たな市街地が形成されることに期待

③交通安全の確保

現国道24号の交通が転換することにより、交通混雑の緩和と交通事故の減少など安全性の向上に期待

(井手町の取組)

- ・ 沿線に災害時の防災拠点機能を備えた新庁舎を建設
- ・ 人口減少が進むなか、国道24号バイパスを最大限生かした新たな住宅地の整備
- ・ 現市街地と国道24号バイパスを結ぶアクセス道路の整備

◆沿線市町村の期待

■木津川市長

(期待する効果)

①災害時の道路ネットワーク

・災害時において緊急輸送道路である国道24号の代替の防災道路として、住民の命を守る重要な役割を果たすことから、災害時の道路ネットワーク確保に期待。

②企業立地

・けいはんな学研都市木津地区から京都方面等へのアクセス性向上に期待。
・アクセス性向上に伴う木津地区の企業立地促進に期待。
・企業立地に伴う転入人口の増加に期待。

③交通利便性の向上、交通安全の確保

・国道24号の交通渋滞緩和により、木津川市域の交通利便性向上に期待。

④観光客の増加

・アクセス性の向上に伴う、隣接市町・京都・奈良方面からの交流人口の増加に期待。

(木津川市の取組)

①災害時の道路ネットワーク

・「不動川公園」を市外からの救援物資等の集積・配送、広域応援(自衛隊、消防等)の活動拠点とする広域的防災拠点として木津川市地域防災計画に記載。

②企業立地

・学研都市区域における企業誘致や同区域の立地企業に対するコンシェルジュサービスを実施。

③交流人口の拡充

着地型観光商品等を開発し、誘客を強化
・(一社)京都山城地域振興社(お茶の京都DMO)を中心に、京阪神等都市圏をターゲットとしたプロモーション活動を実施。
・(公社)京都府観光連盟を中心に関西国際空港からのインバウンド誘客の強化(バスツアーなど)。
・国道163号との結節点での「にぎわい拠点施設(道の駅)基本構想」策定に向け意見募集を実施。

7. 対応方針(原案)

一般国道24号
城陽井手木津川バイパス

城陽井手木津川バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 4
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和5年度第2回

一般国道24号

じょうよう い で き づ かわ

城陽井手木津川バイパス

【計算結果等参考資料】

令和5年9月
近畿地方整備局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道24号 城陽井手木津川バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 124億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 148億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 22090万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 161万人・時間/年 (22090万人・時間/年 ⇒ 21928万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 京奈道路 一般国道24号 (主) 八幡木津線 (県) 上狛城陽線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 278万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 3割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道24号 : 城陽市 (16.5km/h) 他5箇所 上狛城陽線 : 木津川市山城町橋井舟戸 (5.9km/h) 他4箇所
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	城陽さんさんバス
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	笠置町役場～JR京都駅 (所要時間 : 70分⇒55分)
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	笠置町役場～京都市役所(所要時間：77分⇒66分)	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	関西文化学術研究都市木津川地区	
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	井手町役場	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される。	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	笠置町役場～宇治徳洲会病院(所要時間：71分⇒56分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	京都府地域防災計画（第1次緊急輸送道路）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	笠置町～城陽JCT(所要時間：42分⇒29分)
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：-1345.7t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：京奈道路 一般国道24号（主）八幡木津線（県）上狛城陽線 排出削減量：45.64t/年、排出削減率：2割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてNOx排出増加量：43.36t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：京奈道路 一般国道24号（主）八幡木津線（県）上狛城陽線 排出削減量：2.68t/年、排出削減率：2割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてSPM排出増加量：2.47t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	関西学術研究都市計画
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道24号	城陽井手木津川 バイパス	L=11.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,000	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	276億円	144億円		420億円
うち残事業分	253億円	144億円		396億円
基準年における 現在価値 (C)	223億円	42億円		265億円
うち残事業分	199億円	42億円		241億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	28億円	2.2億円	0.16億円	30億円
基準年における 現在価値 (B)	358億円	29億円	2.1億円	389億円
うち残事業分	358億円	29億円	2.1億円	389億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	124億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.3%
費用便益比（残事業）	1.6
経済的純現在価値（残事業）	148億円
経済的内部収益率（残事業）	7.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,000台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	276億円	±10%	1.4~1.6
事業期間	15年	±20%	1.4~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,000台/日	±10%	1.5~1.8
事業費	253億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	10年	±20%	1.5~1.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：城陽井手木津川バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (11.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	15,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	22	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	63.72	
②主な周辺道路 ^{※4}	京奈道路 (13.8km)	交通量	[台/日]	22,300	19,500
		走行時間	[分]	32	26
		走行時間費用	[億円/年]	154.77	110.93
	一般国道24号 (12.1km)	交通量	[台/日]	17,300	13,300
		走行時間	[分]	30	26
		走行時間費用	[億円/年]	100.31	65.76
	(主)八幡木津線 (9.5km)	交通量	[台/日]	21,500	20,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	60.32	57.92
	(具)上狛城陽線 (11.5km)	交通量	[台/日]	7,300	4,600
		走行時間	[分]	51	48
		走行時間費用	[億円/年]	67.02	44.24
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (3,766.8km)	走行時間費用	[億円/年]	11,799.96	11,812.78	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,824.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,182.38	12,155.34	27.04

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

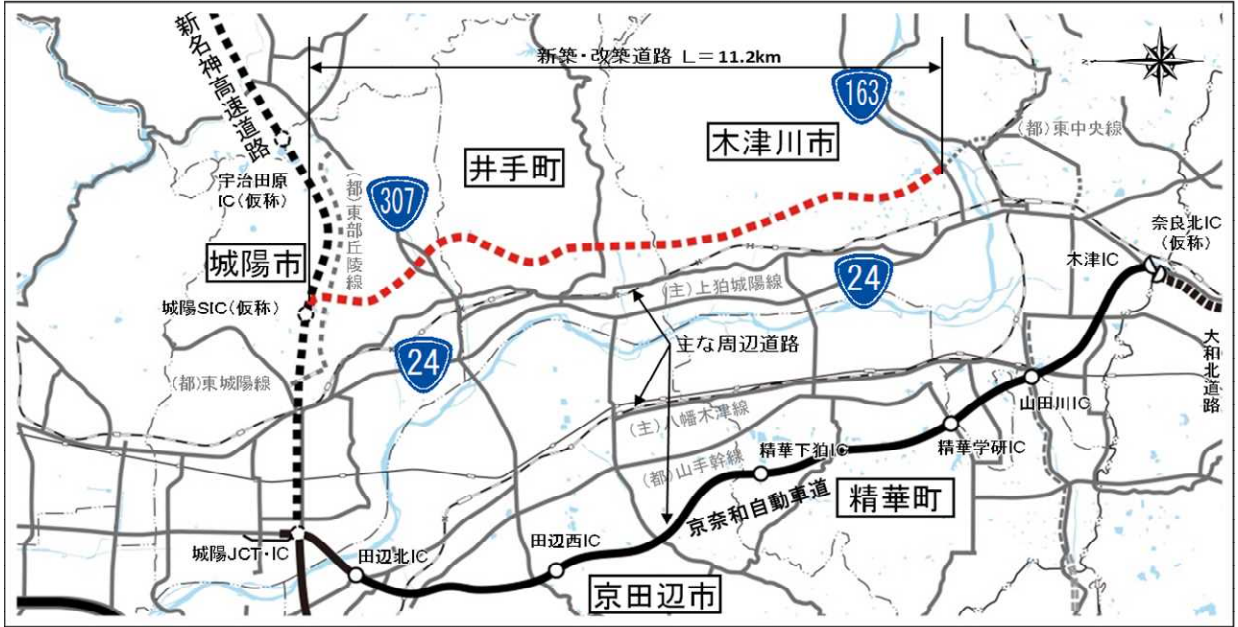
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：城陽井手木津川バイパス（残事業）

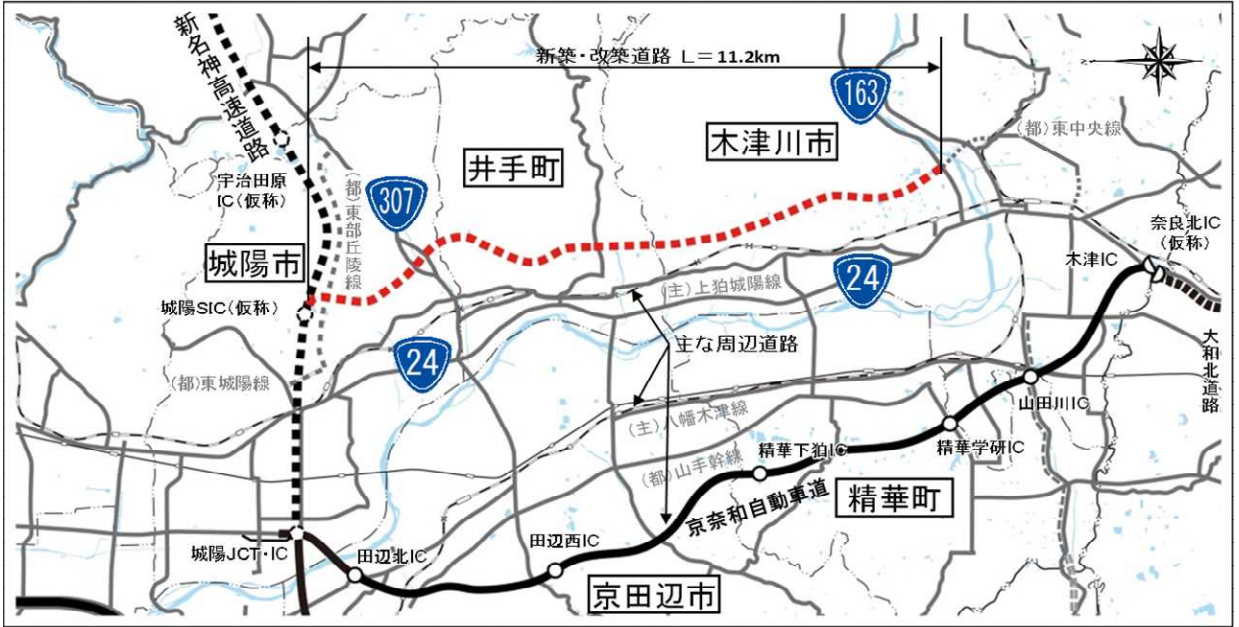
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (11.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	15,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	22	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	63.72	
②主な周辺道路 ^{※4}	京奈道路 (13.8km)	交通量	[台/日]	22,300	19,500
		走行時間	[分]	32	26
		走行時間費用	[億円/年]	154.77	110.93
	一般国道24号 (12.1km)	交通量	[台/日]	17,300	13,300
		走行時間	[分]	30	26
		走行時間費用	[億円/年]	100.31	65.76
	(主)八幡木津線 (9.5km)	交通量	[台/日]	21,500	20,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	60.32	57.92
	(具)上狛城陽線 (11.5km)	交通量	[台/日]	7,300	4,600
		走行時間	[分]	51	48
		走行時間費用	[億円/年]	67.02	44.24
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (3,766.8km)	走行時間費用	[億円/年]	11,799.96	11,812.78	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,824.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	12,182.38	12,155.34	27.04

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：城陽井手木津川バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (令和22年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	その他() <input type="checkbox"/>
		無 <input checked="" type="checkbox"/>
		有 <input type="checkbox"/> 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>		
Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>		
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>		
簡易手法 <input type="checkbox"/>		
簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/>		
小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	その他() <input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載	
	最終配分の速度 <input checked="" type="checkbox"/> 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他() <input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						0.28	11.2	3.16	
-15年目	R 1	1.1699	101.2	1.82	2.14				
-14年目	R 2	1.1249	101.9	3.18	3.58				
-13年目	R 3	1.0816	101.8	2.30	2.48				
-12年目	R 4	1.0400	101.8	5.93	6.16				
-11年目	R 5	1.0000	101.8	10.25	10.25				
-10年目	R 6	0.9615	101.8	13.95	13.42				
-9年目	R 7	0.9246	101.8	16.68	15.42				
-8年目	R 8	0.8890	101.8	23.05	20.49				
-7年目	R 9	0.8548	101.8	23.05	19.70				
-6年目	R 10	0.8219	101.8	27.64	22.71				
-5年目	R 11	0.7903	101.8	41.23	32.58				
-4年目	R 12	0.7599	101.8	41.23	31.33				
-3年目	R 13	0.7307	101.8	32.14	23.48				
-2年目	R 14	0.7026	101.8	18.50	13.00				
-1年目	R 15	0.6756	101.8	15.26	10.31				
供用開始年次	R 16	0.6496	101.8			2.87	1.87		
1年目	R 17	0.6246	101.8			2.87	1.79		
2年目	R 18	0.6006	101.8			2.87	1.73		
3年目	R 19	0.5775	101.8			2.87	1.66		
4年目	R 20	0.5553	101.8			2.87	1.60		
5年目	R 21	0.5339	101.8			2.87	1.53		
6年目	R 22	0.5134	101.8			2.87	1.47		
7年目	R 23	0.4936	101.8			2.87	1.42		
8年目	R 24	0.4746	101.8			2.87	1.36		
9年目	R 25	0.4564	101.8			2.87	1.31		
10年目	R 26	0.4388	101.8			2.87	1.26		
11年目	R 27	0.4220	101.8			2.87	1.21		
12年目	R 28	0.4057	101.8			2.87	1.17		
13年目	R 29	0.3901	101.8			2.87	1.12		
14年目	R 30	0.3751	101.8			2.87	1.08		
15年目	R 31	0.3607	101.8			2.87	1.04		
16年目	R 32	0.3468	101.8			2.87	1.00		
17年目	R 33	0.3335	101.8			2.87	0.96		
18年目	R 34	0.3207	101.8			2.87	0.92		
19年目	R 35	0.3083	101.8			2.87	0.89		
20年目	R 36	0.2965	101.8			2.87	0.85		
21年目	R 37	0.2851	101.8			2.87	0.82		
22年目	R 38	0.2741	101.8			2.87	0.79		
23年目	R 39	0.2636	101.8			2.87	0.76		
24年目	R 40	0.2534	101.8			2.87	0.73		
25年目	R 41	0.2437	101.8			2.87	0.70		
26年目	R 42	0.2343	101.8			2.87	0.67		
27年目	R 43	0.2253	101.8			2.87	0.65		
28年目	R 44	0.2166	101.8			2.87	0.62		
29年目	R 45	0.2083	101.8			2.87	0.60		
30年目	R 46	0.2003	101.8			2.87	0.58		
31年目	R 47	0.1926	101.8			2.87	0.55		
32年目	R 48	0.1852	101.8			2.87	0.53		
33年目	R 49	0.1780	101.8			2.87	0.51		
34年目	R 50	0.1712	101.8			2.87	0.49		
35年目	R 51	0.1646	101.8			2.87	0.47		
36年目	R 52	0.1583	101.8			2.87	0.45		
37年目	R 53	0.1522	101.8			2.87	0.44		
38年目	R 54	0.1463	101.8			2.87	0.42		
39年目	R 55	0.1407	101.8			2.87	0.40		
40年目	R 56	0.1353	101.8			2.87	0.39		
41年目	R 57	0.1301	101.8			2.87	0.37		
42年目	R 58	0.1251	101.8			2.87	0.36		
43年目	R 59	0.1203	101.8			2.87	0.35		
44年目	R 60	0.1157	101.8			2.87	0.33		
45年目	R 61	0.1112	101.8			2.87	0.32		
46年目	R 62	0.1069	101.8			2.87	0.31		
47年目	R 63	0.1028	101.8			2.87	0.30		
48年目	R 64	0.0989	101.8			2.87	0.28		
49年目	R 65	0.0951	101.8			2.87	0.27		
合計				238.15	223.43	143.64	41.70		
単純事業費計				276.19		143.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.28	11.2	3.16

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	R 6	0.9615	101.8	13.95	13.42				
-9年目	R 7	0.9246	101.8	16.68	15.42				
-8年目	R 8	0.8890	101.8	23.05	20.49				
-7年目	R 9	0.8548	101.8	23.05	19.70				
-6年目	R 10	0.8219	101.8	27.64	22.71				
-5年目	R 11	0.7903	101.8	41.23	32.58				
-4年目	R 12	0.7599	101.8	41.23	31.33				
-3年目	R 13	0.7307	101.8	32.14	23.48				
-2年目	R 14	0.7026	101.8	18.50	13.00				
-1年目	R 15	0.6756	101.8	15.26	10.31				
供用開始年次	R 16	0.6496	101.8			2.87	1.87		
1年目	R 17	0.6246	101.8			2.87	1.79		
2年目	R 18	0.6006	101.8			2.87	1.73		
3年目	R 19	0.5775	101.8			2.87	1.66		
4年目	R 20	0.5553	101.8			2.87	1.60		
5年目	R 21	0.5339	101.8			2.87	1.53		
6年目	R 22	0.5134	101.8			2.87	1.47		
7年目	R 23	0.4936	101.8			2.87	1.42		
8年目	R 24	0.4746	101.8			2.87	1.36		
9年目	R 25	0.4564	101.8			2.87	1.31		
10年目	R 26	0.4388	101.8			2.87	1.26		
11年目	R 27	0.4220	101.8			2.87	1.21		
12年目	R 28	0.4057	101.8			2.87	1.17		
13年目	R 29	0.3901	101.8			2.87	1.12		
14年目	R 30	0.3751	101.8			2.87	1.08		
15年目	R 31	0.3607	101.8			2.87	1.04		
16年目	R 32	0.3468	101.8			2.87	1.00		
17年目	R 33	0.3335	101.8			2.87	0.96		
18年目	R 34	0.3207	101.8			2.87	0.92		
19年目	R 35	0.3083	101.8			2.87	0.89		
20年目	R 36	0.2965	101.8			2.87	0.85		
21年目	R 37	0.2851	101.8			2.87	0.82		
22年目	R 38	0.2741	101.8			2.87	0.79		
23年目	R 39	0.2636	101.8			2.87	0.76		
24年目	R 40	0.2534	101.8			2.87	0.73		
25年目	R 41	0.2437	101.8			2.87	0.70		
26年目	R 42	0.2343	101.8			2.87	0.67		
27年目	R 43	0.2253	101.8			2.87	0.65		
28年目	R 44	0.2166	101.8			2.87	0.62		
29年目	R 45	0.2083	101.8			2.87	0.60		
30年目	R 46	0.2003	101.8			2.87	0.58		
31年目	R 47	0.1926	101.8			2.87	0.55		
32年目	R 48	0.1852	101.8			2.87	0.53		
33年目	R 49	0.1780	101.8			2.87	0.51		
34年目	R 50	0.1712	101.8			2.87	0.49		
35年目	R 51	0.1646	101.8			2.87	0.47		
36年目	R 52	0.1583	101.8			2.87	0.45		
37年目	R 53	0.1522	101.8			2.87	0.44		
38年目	R 54	0.1463	101.8			2.87	0.42		
39年目	R 55	0.1407	101.8			2.87	0.40		
40年目	R 56	0.1353	101.8			2.87	0.39		
41年目	R 57	0.1301	101.8			2.87	0.37		
42年目	R 58	0.1251	101.8			2.87	0.36		
43年目	R 59	0.1203	101.8			2.87	0.35		
44年目	R 60	0.1157	101.8			2.87	0.33		
45年目	R 61	0.1112	101.8			2.87	0.32		
46年目	R 62	0.1069	101.8			2.87	0.31		
47年目	R 63	0.1028	101.8			2.87	0.30		
48年目	R 64	0.0989	101.8			2.87	0.28		
49年目	R 65	0.0951	101.8			2.87	0.27		
合計				219.80	199.31	143.64	41.70		
単純事業費計				252.71		143.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	26.20	1.44	0.04	27.67	17.98	1.95	0.20	0.06	2.21	1.44	0.16	0.10	30.04	19.52
1年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6246	101.8	26.11	1.42	0.04	27.57	17.22	1.94	0.20	0.06	2.20	1.38	0.16	0.10	29.93	18.69
2年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	26.02	1.40	0.04	27.46	16.49	1.94	0.19	0.06	2.19	1.32	0.16	0.10	29.82	17.91
3年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	25.93	1.39	0.04	27.36	15.80	1.93	0.19	0.06	2.19	1.26	0.16	0.09	29.70	17.15
4年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	25.84	1.37	0.04	27.25	15.13	1.92	0.19	0.06	2.18	1.21	0.16	0.09	29.59	16.43
5年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	25.75	1.36	0.04	27.15	14.50	1.92	0.19	0.06	2.17	1.16	0.16	0.08	29.47	15.74
6年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.5134	101.8	25.67	1.34	0.04	27.04	13.88	1.91	0.19	0.06	2.16	1.11	0.16	0.08	29.36	15.07
7年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4936	101.8	25.46	1.33	0.04	26.83	13.24	1.89	0.18	0.06	2.14	1.06	0.15	0.08	29.13	14.38
8年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4746	101.8	25.26	1.32	0.04	26.62	12.63	1.88	0.18	0.06	2.13	1.01	0.15	0.07	28.90	13.72
9年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4564	101.8	25.06	1.31	0.04	26.41	12.05	1.86	0.18	0.06	2.11	0.96	0.15	0.07	28.67	13.09
10年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4388	101.8	24.86	1.30	0.04	26.20	11.49	1.85	0.18	0.06	2.09	0.92	0.15	0.07	28.44	12.48
11年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4220	101.8	24.66	1.29	0.04	25.98	10.96	1.83	0.18	0.06	2.08	0.88	0.15	0.06	28.21	11.91
12年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.4057	101.8	24.45	1.28	0.04	25.77	10.46	1.82	0.18	0.06	2.06	0.84	0.15	0.06	27.98	11.35
13年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3901	101.8	24.25	1.27	0.04	25.56	9.97	1.80	0.18	0.06	2.04	0.80	0.15	0.06	27.75	10.83
14年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3751	101.8	24.05	1.26	0.04	25.35	9.51	1.79	0.17	0.06	2.03	0.76	0.15	0.06	27.52	10.32
15年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3607	101.8	23.85	1.25	0.04	25.13	9.07	1.77	0.17	0.06	2.01	0.73	0.15	0.05	27.29	9.84
16年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3468	101.8	23.64	1.24	0.04	24.92	8.64	1.76	0.17	0.06	2.00	0.69	0.15	0.05	27.06	9.39
17年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3335	101.8	23.44	1.23	0.04	24.71	8.24	1.74	0.17	0.06	1.98	0.66	0.14	0.05	26.83	8.95
18年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3207	101.8	23.24	1.22	0.04	24.50	7.86	1.73	0.17	0.06	1.96	0.63	0.14	0.05	26.60	8.53
19年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.3083	101.8	23.04	1.21	0.04	24.28	7.49	1.71	0.17	0.06	1.95	0.60	0.14	0.04	26.37	8.13
20年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2965	101.8	22.84	1.20	0.04	24.07	7.14	1.70	0.17	0.06	1.93	0.57	0.14	0.04	26.14	7.75
21年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2851	101.8	22.63	1.19	0.04	23.86	6.80	1.68	0.16	0.06	1.91	0.55	0.14	0.04	25.91	7.39
22年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2741	101.8	22.43	1.18	0.04	23.65	6.48	1.67	0.16	0.06	1.90	0.52	0.14	0.04	25.68	7.04
23年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2636	101.8	22.23	1.17	0.04	23.44	6.18	1.65	0.16	0.06	1.88	0.50	0.14	0.04	25.45	6.71
24年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2534	101.8	22.03	1.16	0.04	23.22	5.88	1.64	0.16	0.06	1.86	0.47	0.14	0.03	25.22	6.39
25年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2437	101.8	21.83	1.15	0.04	23.01	5.61	1.62	0.16	0.06	1.85	0.45	0.14	0.03	24.99	6.09
26年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2343	101.8	21.62	1.14	0.04	22.80	5.34	1.61	0.16	0.06	1.83	0.43	0.14	0.03	24.76	5.80
27年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2253	101.8	21.42	1.13	0.04	22.59	5.09	1.59	0.16	0.06	1.81	0.41	0.13	0.03	24.53	5.53
28年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2166	101.8	21.22	1.12	0.04	22.37	4.85	1.58	0.15	0.06	1.80	0.39	0.13	0.03	24.31	5.26
29年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2083	101.8	21.02	1.11	0.04	22.16	4.62	1.56	0.15	0.06	1.78	0.37	0.13	0.03	24.08	5.02
30年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.2003	101.8	20.82	1.10	0.04	21.95	4.40	1.55	0.15	0.06	1.76	0.35	0.13	0.03	23.85	4.78
31年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1926	101.8	20.62	1.08	0.04	21.74	4.19	1.53	0.15	0.06	1.75	0.34	0.13	0.03	23.62	4.55
32年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1852	101.8	20.42	1.07	0.04	21.53	3.99	1.52	0.15	0.06	1.73	0.32	0.13	0.02	23.39	4.33
33年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1780	101.8	20.22	1.06	0.04	21.32	3.79	1.50	0.15	0.06	1.72	0.31	0.13	0.02	23.16	4.12
34年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1712	101.8	20.02	1.05	0.04	21.11	3.61	1.49	0.15	0.06	1.70	0.29	0.13	0.02	22.94	3.93
35年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1646	101.8	19.82	1.04	0.04	20.90	3.44	1.47	0.14	0.06	1.68	0.28	0.13	0.02	22.71	3.74
36年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1583	101.8	19.62	1.03	0.04	20.69	3.28	1.46	0.14	0.06	1.67	0.26	0.12	0.02	22.48	3.56
37年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1522	101.8	19.42	1.02	0.04	20.48	3.12	1.45	0.14	0.06	1.65	0.25	0.12	0.02	22.26	3.39
38年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1463	101.8	19.22	1.01	0.04	20.27	2.97	1.43	0.14	0.06	1.63	0.24	0.12	0.02	22.03	3.22
39年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1407	101.8	19.02	1.00	0.04	20.07	2.82	1.42	0.14	0.06	1.62	0.23	0.12	0.02	21.81	3.07
40年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1353	101.8	18.83	0.99	0.04	19.86	2.69	1.40	0.14	0.06	1.60	0.22	0.12	0.02	21.58	2.92
41年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1301	101.8	18.63	0.98	0.04	19.65	2.56	1.39	0.14	0.06	1.59	0.21	0.12	0.02	21.36	2.78
42年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1251	101.8	18.44	0.97	0.04	19.45	2.43	1.37	0.13	0.06	1.57	0.20	0.12	0.01	21.14	2.64
43年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1203	101.8	18.24	0.96	0.04	19.24	2.31	1.36	0.13	0.06	1.55	0.19	0.12	0.01	20.91	2.52
44年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1157	101.8	18.05	0.95	0.04	19.04	2.20	1.34	0.13	0.06	1.54	0.18	0.12	0.01	20.69	2.39
45年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1112	101.8	17.85	0.94	0.04	18.83	2.09	1.33	0.13	0.06	1.52	0.17	0.12	0.01	20.47	2.28
46年目	R 62	0.98910	0.98947	0.99989	0.99122	0.1069	101.8	17.66	0.93	0.04	18.63	1.99	1.31	0.13	0.06	1.51	0.16	0.11	0.01	20.25	2.16
47年目	R 63	0.98902	0.98940	0.99989	0.99117	0.1028	101.8	17.47	0.92	0.04	18.43	1.89	1.30	0.13	0.06	1.49	0.15	0.11	0.01	20.03	2.06
48年目	R 64	0.98894	0.98932	0.99989	0.99111	0.0989	101.8	17.27	0.91	0.04	18.23	1.80	1.29	0.13	0.06	1.48	0.15	0.11	0.01	19.81	1.96
49年目	R 65	0.98886	0.98925	0.99989	0.99106	0.0951	101.8	17.08	0.90	0.04	18.03	1.71	1.27	0.12	0.06	1.46	0.14	0.11	0.01	19.60	1.86
合 計								1,094.78	57.73	1.87	1,154.38	357.90	81.46	7.96	3.23	92.66	28.67	6.83	2.09	1,253.87	388.66

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	26.20	1.44	0.04	27.67	17.98	1.95	0.20	0.06	2.21	1.44	0.16	0.10	30.04	19.52
1年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6246	101.8	26.11	1.42	0.04	27.57	17.22	1.94	0.20	0.06	2.20	1.38	0.16	0.10	29.93	18.69
2年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	26.02	1.40	0.04	27.46	16.49	1.94	0.19	0.06	2.19	1.32	0.16	0.10	29.82	17.91
3年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	25.93	1.39	0.04	27.36	15.80	1.93	0.19	0.06	2.19	1.26	0.16	0.09	29.70	17.15
4年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	25.84	1.37	0.04	27.25	15.13	1.92	0.19	0.06	2.18	1.21	0.16	0.09	29.59	16.43
5年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	25.75	1.36	0.04	27.15	14.50	1.92	0.19	0.06	2.17	1.16	0.16	0.08	29.47	15.74
6年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.5134	101.8	25.67	1.34	0.04	27.04	13.88	1.91	0.19	0.06	2.16	1.11	0.16	0.08	29.36	15.07
7年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4936	101.8	25.46	1.33	0.04	26.83	13.24	1.89	0.18	0.06	2.14	1.06	0.15	0.08	29.13	14.38
8年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4746	101.8	25.26	1.32	0.04	26.62	12.63	1.88	0.18	0.06	2.13	1.01	0.15	0.07	28.90	13.72
9年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4564	101.8	25.06	1.31	0.04	26.41	12.05	1.86	0.18	0.06	2.11	0.96	0.15	0.07	28.67	13.09
10年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4388	101.8	24.86	1.30	0.04	26.20	11.49	1.85	0.18	0.06	2.09	0.92	0.15	0.07	28.44	12.48
11年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4220	101.8	24.66	1.29	0.04	25.98	10.96	1.83	0.18	0.06	2.08	0.88	0.15	0.06	28.21	11.91
12年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.4057	101.8	24.45	1.28	0.04	25.77	10.46	1.82	0.18	0.06	2.06	0.84	0.15	0.06	27.98	11.35
13年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3901	101.8	24.25	1.27	0.04	25.56	9.97	1.80	0.18	0.06	2.04	0.80	0.15	0.06	27.75	10.83
14年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3751	101.8	24.05	1.26	0.04	25.35	9.51	1.79	0.17	0.06	2.03	0.76	0.15	0.06	27.52	10.32
15年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3607	101.8	23.85	1.25	0.04	25.13	9.07	1.77	0.17	0.06	2.01	0.73	0.15	0.05	27.29	9.84
16年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3468	101.8	23.64	1.24	0.04	24.92	8.64	1.76	0.17	0.06	2.00	0.69	0.15	0.05	27.06	9.39
17年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3335	101.8	23.44	1.23	0.04	24.71	8.24	1.74	0.17	0.06	1.98	0.66	0.14	0.05	26.83	8.95
18年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3207	101.8	23.24	1.22	0.04	24.50	7.86	1.73	0.17	0.06	1.96	0.63	0.14	0.05	26.60	8.53
19年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.3083	101.8	23.04	1.21	0.04	24.28	7.49	1.71	0.17	0.06	1.95	0.60	0.14	0.04	26.37	8.13
20年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2965	101.8	22.84	1.20	0.04	24.07	7.14	1.70	0.17	0.06	1.93	0.57	0.14	0.04	26.14	7.75
21年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2851	101.8	22.63	1.19	0.04	23.86	6.80	1.68	0.16	0.06	1.91	0.55	0.14	0.04	25.91	7.39
22年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2741	101.8	22.43	1.18	0.04	23.65	6.48	1.67	0.16	0.06	1.90	0.52	0.14	0.04	25.68	7.04
23年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2636	101.8	22.23	1.17	0.04	23.44	6.18	1.65	0.16	0.06	1.88	0.50	0.14	0.04	25.45	6.71
24年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2534	101.8	22.03	1.16	0.04	23.22	5.88	1.64	0.16	0.06	1.86	0.47	0.14	0.03	25.22	6.39
25年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2437	101.8	21.83	1.15	0.04	23.01	5.61	1.62	0.16	0.06	1.85	0.45	0.14	0.03	24.99	6.09
26年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2343	101.8	21.62	1.14	0.04	22.80	5.34	1.61	0.16	0.06	1.83	0.43	0.14	0.03	24.76	5.80
27年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2253	101.8	21.42	1.13	0.04	22.59	5.09	1.59	0.16	0.06	1.81	0.41	0.13	0.03	24.53	5.53
28年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2166	101.8	21.22	1.12	0.04	22.37	4.85	1.58	0.15	0.06	1.80	0.39	0.13	0.03	24.31	5.26
29年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2083	101.8	21.02	1.11	0.04	22.16	4.62	1.56	0.15	0.06	1.78	0.37	0.13	0.03	24.08	5.02
30年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.2003	101.8	20.82	1.10	0.04	21.95	4.40	1.55	0.15	0.06	1.76	0.35	0.13	0.03	23.85	4.78
31年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1926	101.8	20.62	1.08	0.04	21.74	4.19	1.53	0.15	0.06	1.75	0.34	0.13	0.03	23.62	4.55
32年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1852	101.8	20.42	1.07	0.04	21.53	3.99	1.52	0.15	0.06	1.73	0.32	0.13	0.02	23.39	4.33
33年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1780	101.8	20.22	1.06	0.04	21.32	3.79	1.50	0.15	0.06	1.72	0.31	0.13	0.02	23.16	4.12
34年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1712	101.8	20.02	1.05	0.04	21.11	3.61	1.49	0.15	0.06	1.70	0.29	0.13	0.02	22.94	3.93
35年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1646	101.8	19.82	1.04	0.04	20.90	3.44	1.47	0.14	0.06	1.68	0.28	0.13	0.02	22.71	3.74
36年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1583	101.8	19.62	1.03	0.04	20.69	3.28	1.46	0.14	0.06	1.67	0.26	0.12	0.02	22.48	3.56
37年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1522	101.8	19.42	1.02	0.04	20.48	3.12	1.45	0.14	0.06	1.65	0.25	0.12	0.02	22.26	3.39
38年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1463	101.8	19.22	1.01	0.04	20.27	2.97	1.43	0.14	0.06	1.63	0.24	0.12	0.02	22.03	3.22
39年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1407	101.8	19.02	1.00	0.04	20.07	2.82	1.42	0.14	0.06	1.62	0.23	0.12	0.02	21.81	3.07
40年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1353	101.8	18.83	0.99	0.04	19.86	2.69	1.40	0.14	0.06	1.60	0.22	0.12	0.02	21.58	2.92
41年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1301	101.8	18.63	0.98	0.04	19.65	2.56	1.39	0.14	0.06	1.59	0.21	0.12	0.02	21.36	2.78
42年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1251	101.8	18.44	0.97	0.04	19.45	2.43	1.37	0.13	0.06	1.57	0.20	0.12	0.01	21.14	2.64
43年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1203	101.8	18.24	0.96	0.04	19.24	2.31	1.36	0.13	0.06	1.55	0.19	0.12	0.01	20.91	2.52
44年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1157	101.8	18.05	0.95	0.04	19.04	2.20	1.34	0.13	0.06	1.54	0.18	0.12	0.01	20.69	2.39
45年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1112	101.8	17.85	0.94	0.04	18.83	2.09	1.33	0.13	0.06	1.52	0.17	0.12	0.01	20.47	2.28
46年目	R 62	0.98910	0.98947	0.99989	0.99122	0.1069	101.8	17.66	0.93	0.04	18.63	1.99	1.31	0.13	0.06	1.51	0.16	0.11	0.01	20.25	2.16
47年目	R 63	0.98902	0.98940	0.99989	0.99117	0.1028	101.8	17.47	0.92	0.04	18.43	1.89	1.30	0.13	0.06	1.49	0.15	0.11	0.01	20.03	2.06
48年目	R 64	0.98894	0.98932	0.99989	0.99111	0.0989	101.8	17.27	0.91	0.04	18.23	1.80	1.29	0.13	0.06	1.48	0.15	0.11	0.01	19.81	1.96
49年目	R 65	0.98886	0.98925	0.99989	0.99106	0.0951	101.8	17.08	0.90	0.04	18.03	1.71	1.27	0.12	0.06	1.46	0.14	0.11	0.01	19.60	1.86
合 計								1,094.78	57.73	1.87	1,154.38	357.90	81.46	7.96	3.23	92.66	28.67	6.83	2.09	1,253.87	388.66

参考様式1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	城陽井手木津川バイパス	2	11.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					19,812	
	改良費				15,911	
		土工	式		8,220	
		地盤改良工	式		1,135	
		法面工	式	1	1,377	
		擁壁工	式	1	1,489	
		函渠工	式	1	863	
		排水工	式	1	2,827	
	橋梁費				2,755	
		橋梁	式		2,755	
	舗装費				1,146	
		車道舗装	m ²	88,129	987	
		歩道舗装	m ²	49,613	158	
②用地及補償費					5,909	
	用地費		m ²	326,987	3,804	
		宅地	m ²	4,653	209	
		田畑	m ²	105,547	3,378	
		山林・原野	m ²	216,786	217	
	補償費		式	1	2,105	
③間接経費			式	1	4,279	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					30,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	城陽井手木津川バイパス	2	11.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	4,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	城陽井手木津川バイパス	2	11.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					19,662	
	改良費				15,861	
		土工	式		8,170	
		地盤改良工	式		1,135	
		法面工	式	1	1,377	
		擁壁工	式	1	1,489	
		函渠工	式	1	863	
		排水工	式	1	2,827	
	橋梁費				2,655	
		橋梁	式		2,655	
	舗装費				1,146	
		車道舗装	m ²	88,129	987	新設面積
		歩道舗装	m ²	49,613	158	新設面積
②用地及補償費					5,432	
	用地費		m ²	326,987	3,640	
		宅地	m ²	4,653	156	
		田畑	m ²	105,547	3,267	
		山林・原野	m ²	216,786	217	
	補償費		式	1	1,792	
③間接経費			式	1	3,468	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					28,562	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	城陽井手木津川バイパス	2	11.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	4,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。