

令和5年度 第2回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

資料 No	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要	審議区分
3	道路事業	西舞鶴道路	H30	④	<p>●概要：国道27号の舞鶴市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流の効率化、緊急輸送道路としての機能向上を目的とした延長4.9kmの道路。</p> <p>●事業化年度：平成19年度</p> <p>●全体事業費：約400億円</p> <p>●事業の進捗：約47%(令和5年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>	重点
4	道路事業	城陽井手木津川 バイパス	H30 新規	②	<p>●概要：国道24号の京都府南部木津川右岸地域の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、また災害時の道路ネットワーク強化を図り、地域振興に支援を目的とした延長11.2kmの道路。</p> <p>●事業化年度：平成31年度</p> <p>●全体事業費：約300億円</p> <p>●事業の進捗：約5%(令和5年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>	重点
5	道路事業	北近畿豊岡自動車道 豊岡道路	R3	⑤	<p>●概要：国道483号の兵庫県豊岡市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を目的とした延長2.0kmの道路。</p> <p>●事業化年度：平成28年度</p> <p>●全体事業費：約256億円</p> <p>●事業の進捗：約81%(令和5年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>	重点
		北近畿豊岡自動車道 豊岡道路(Ⅱ期)	R3	⑥	<p>●概要：：国道483号の兵庫県豊岡市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を目的とした延長5.1kmの道路。</p> <p>●事業化年度：令和2年度</p> <p>●全体事業費：約270億円</p> <p>●事業の進捗：約4%(令和5年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>	

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間が経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

事業評価対象事業の位置図

北近畿豊岡自動車道 豊岡道路
北近畿豊岡自動車道 豊岡道路(Ⅱ期)

西舞鶴道路

城陽井手木津川バイパス

