



No. 3  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和4年度第2回

一般国道8号  
しお っ  
塩 津 バイパス

【再評価】

令和4年9月  
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中断による  
コスト、工期への影響は考慮していない

# 目次

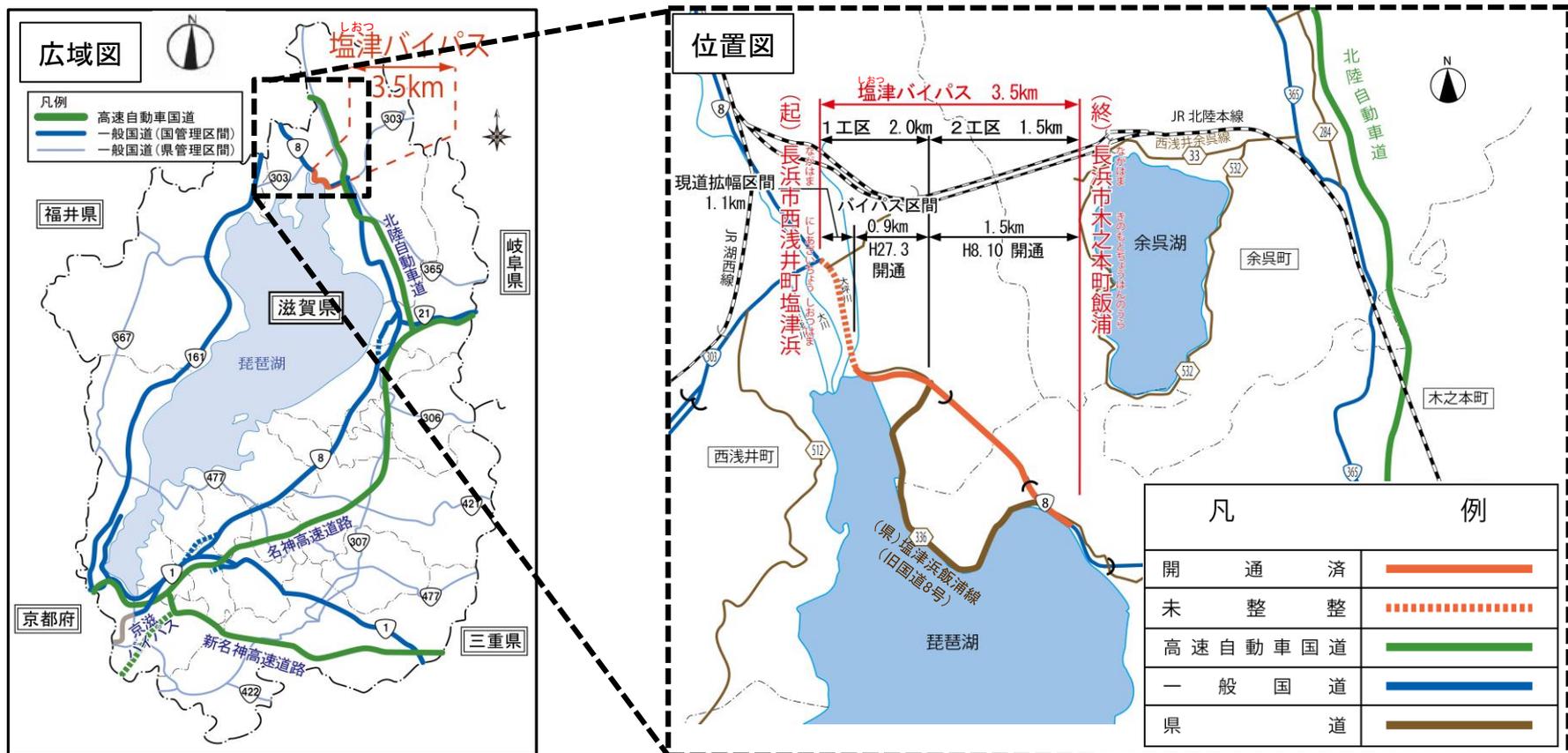
1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

# 1. 事業全体図

一般国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、京都府京都市に至る総延長約600kmの主要幹線道路であり、滋賀県の産業・経済・生活活動を支える重要な役割を担っています。

塩津バイパスは、国道8号の長浜市西浅井町から木之本町間における異常気象時の通行規制区間の解消、交通安全の確保、広域的な代替路の確保等を目的とした道路です。

平成8年に西浅井町塩津浜から木之本町飯浦までの1.5km(2工区)が開通し、異常気象時の通行規制区間が解消。西浅井町塩津浜の2.0km区間(1工区)のうち、一部区間(0.9km)が平成27年3月に開通し、残る未整備区間(現道拡幅区間)について整備を進めています。



# 2. 事業の概要

## 事業の目的

- 交通安全の確保
- 広域的な代替路の確保

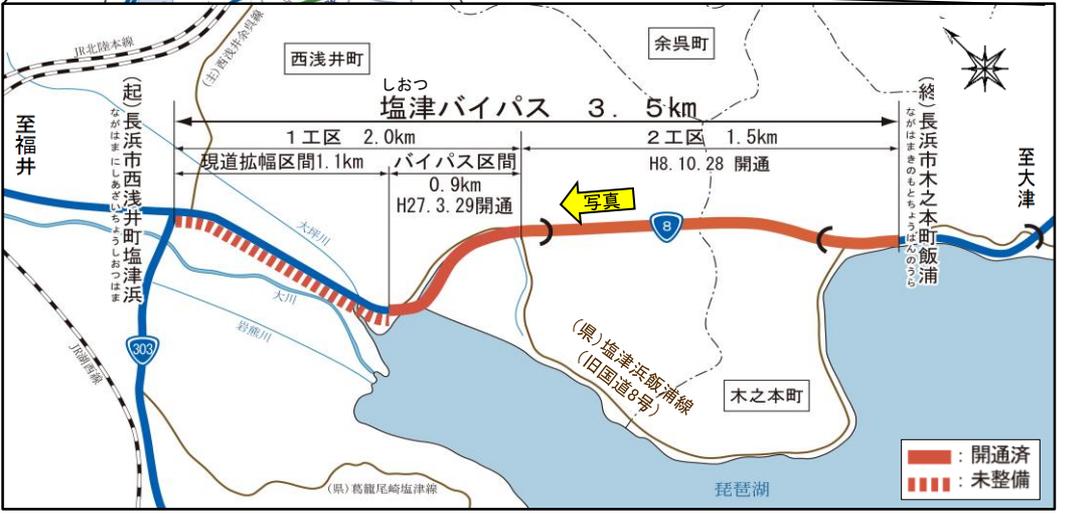
## 事業の概要、進捗状況

区間	ながはま にしあざいちょうしおつ はま (起) 滋賀県長浜市西浅井町塩津浜 ながはま きのもちょうはんのうら (終) 滋賀県長浜市木之本町飯浦
道路延長	3.5km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	14.5m
計画交通量	13,100台/日
全体事業費	123億円
事業化	昭和59年度
都市計画決定	—
用地着手	昭和60年度
工事着手	平成元年度
開通延長	2.4km
事業進捗率	約92% (令和4年3月末現在)
用地取得率	約97% (面積ベース、同上)

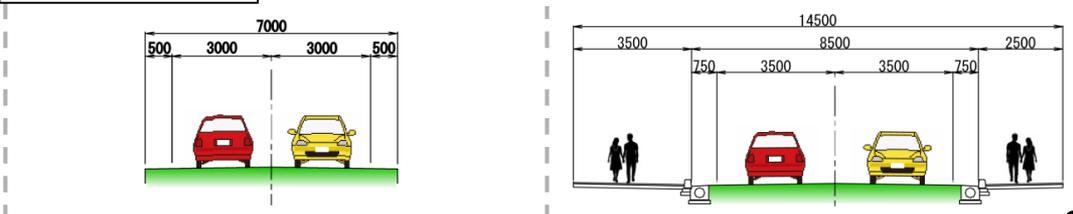
## 位置図



## 写真



## 標準断面図



[単位：mm]

(現況)

(計画)

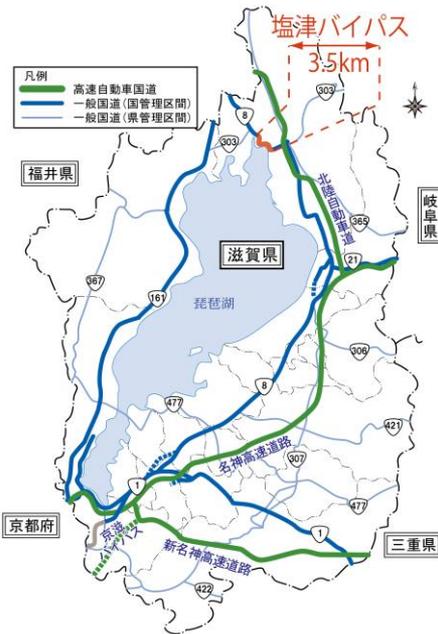
# 3. 事業の必要性に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

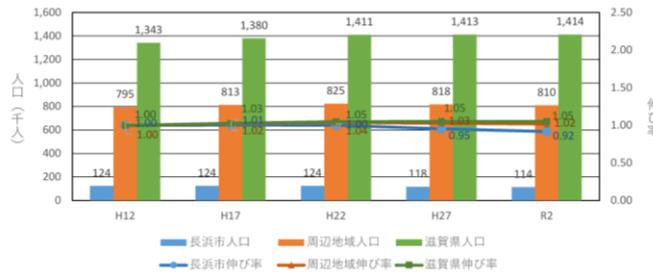
※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

### ■ 位置図



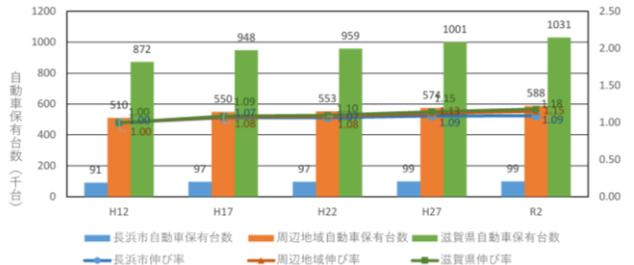
### ■ 人口の推移



### ■ 世帯数の推移



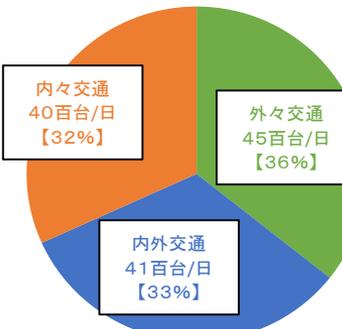
### ■ 自動車保有台数の推移



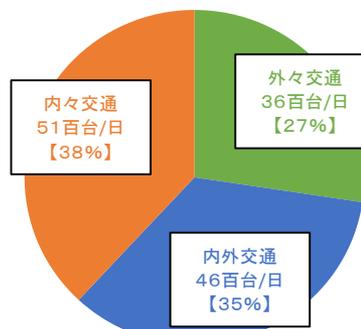
資料) H12~R2: 滋賀県統計書  
 ※H12を基準(1.00)にして、各年の伸び率を算出  
 ※沿線地域: 長浜市  
 ※周辺地域: 高島市、米原市、彦根市、多賀町、甲良町、豊郷町、愛荘町、東近江市、大津市、長浜市(10市町)

### ■ 一般国道8号のOD内訳

#### H17OD内訳



#### H27OD内訳



内外交通: 沿線地域とその他の地域の交通  
 内々交通: 沿線地域内の交通  
 外々交通: 通過交通

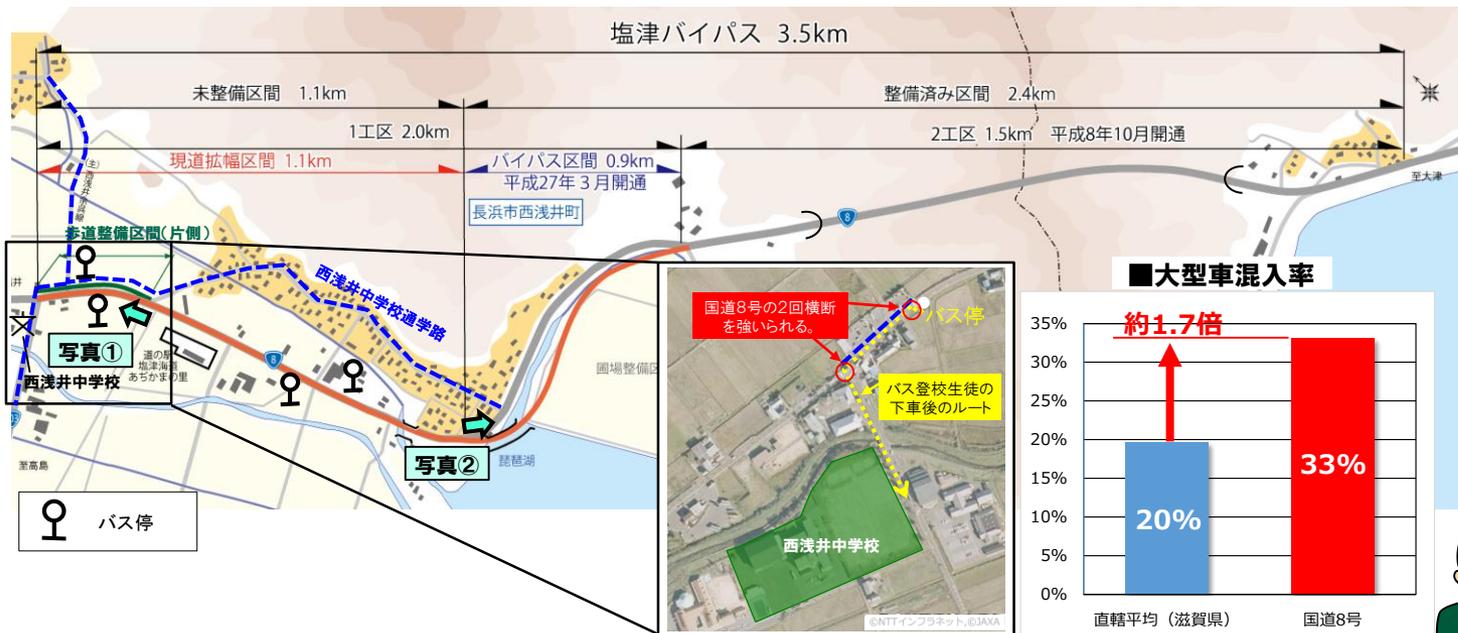
※沿線地域とは、当該道路が通過する長浜市  
 ※前回評価時(H29)は平成17年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出  
 ※今回評価時(R4)は平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出  
 ※平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果が現時点で最新である。

# 3. 事業の必要性に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保) 【歩道整備はB/C算出における3便益以外の整備効果】

※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

- 当該路線は大型車混入率が高い上、歩道未整備区間があり歩行者の安全確保が課題。
- 未整備区間の整備により、安全な通行空間の確保が期待。



### ■ 地域の声(西浅井中学校)

国道8号の一部区間を利用して通学する生徒は約2割います。通学路には片側しか歩道が整備されておらず、路線バスで登校する生徒は、バス停車前の無信号の横断歩道を渡って片側歩道を通行した上で、塩津交差点北側の横断歩道を渡る必要があります。国道8号を2回横断する必要があります。塩津バイパスの整備によって、安全な通学環境ができることを期待しています。



### ■ 歩道未整備区間の歩行者



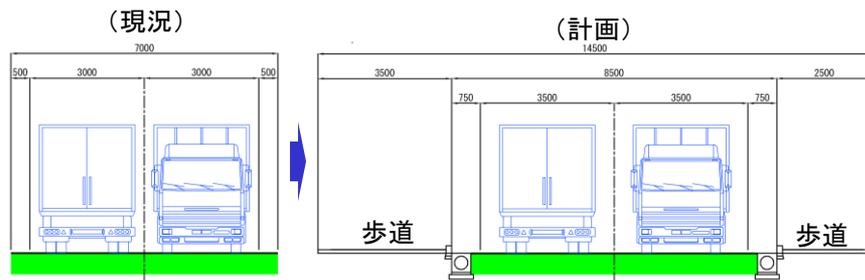
令和4年5月28日撮影

### ■ 整備済区間の歩行者



令和4年7月20日撮影

### ■ 現況横断面図と計画横断面図の比較



# 3. 事業の必要性に関する視点

## 2) 事業の整備効果(広域的な代替路の確保) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】 ※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

- 当該事業区間は、積雪寒冷地域※に指定されており降雪の多い地域。
- 塩津バイパスの整備により積雪時における円滑な交通の確保と事故等による北陸自動車道の通行止め時(年平均6回以上)における広域的な代替路の確保を期待。

<積雪寒冷地域図>



出典: 「滋賀県総合雪対策プラン」(H22, 滋賀県)(滋賀県HP)

### ※積雪寒冷地域

: 二月の積雪の深さの最大値の累年平均が50cm以上の地域又は一月の平均気温の累年平均が摂氏零度以下の地域

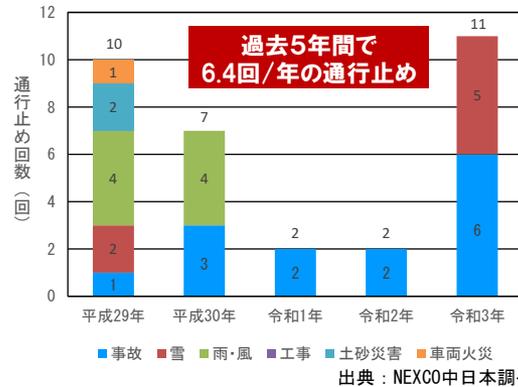
出典) 積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法第三条第一項

### ■ 積雪時の塩津バイパスの様子



出典: 滋賀国道事務所 twitter公開写真  
撮影日: 2021年2月18日

### ■ 北陸自動車道の通行止め回数(H29~R3年)



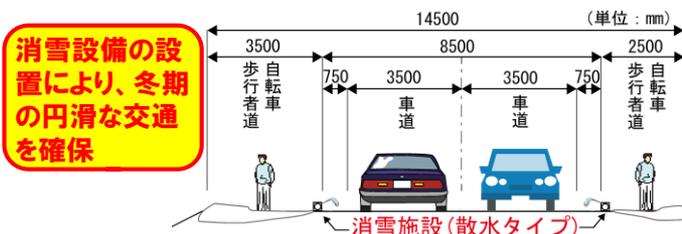
### ■ 北陸自動車道の通行止め状況(R3年)

#### <路面積雪による通行止め>

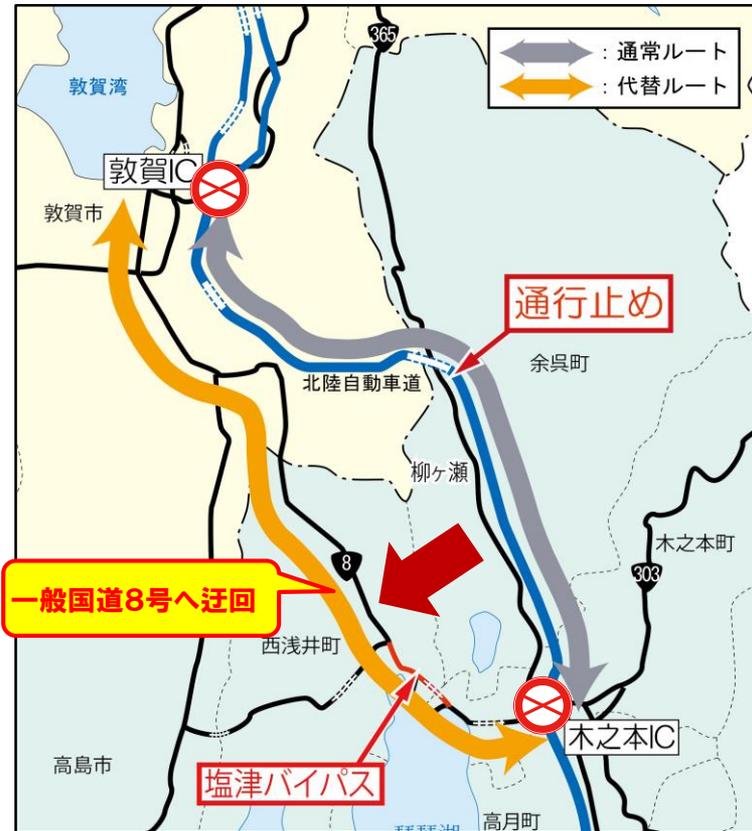
日付	時間	上下	規制区間
2021年1月7日	約9時間	上り	敦賀~木之本
2021年1月7日	約9時間	下り	木之本~敦賀
2021年1月29日	約8時間	上り	敦賀~木之本
2021年1月29日	約8時間	下り	木之本~敦賀
2021年12月27日	約7時間	上り	敦賀~木之本

出典: NEXCO中日本調べ

### ■ 塩津バイパスの計画横断面図



### ■ 北陸自動車道(木之本IC~敦賀IC)通行止め時の迂回ルート



※令和3年12月27日の豪雪時の通行止めは、北陸自動車道が約7時間の通行止めに対し、国道8号は、約2時間で解除されたことで、迂回路として利用された。

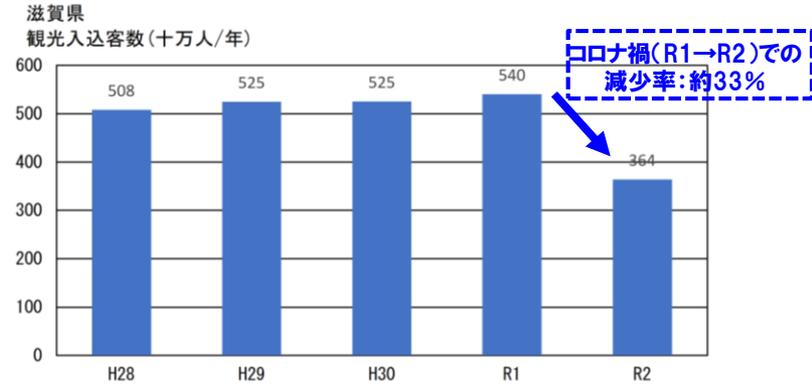
# 3. 事業の必要性に関する視点【参考】

## 2) 事業の整備効果(観光支援) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 拡幅事業区間沿線には道の駅「塩津海道あぢかまの里」が立地し、年間約40万人が来場。
- コロナ禍でも多くの来場者があり、塩津バイパスの整備により地元自治体が利用者増を期待。

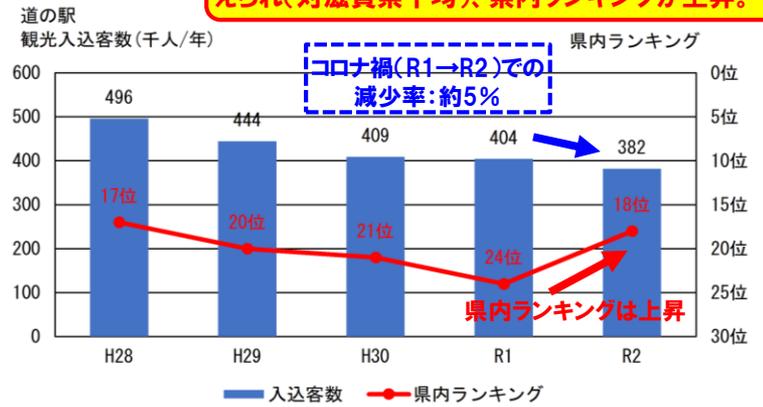


### ■ 滋賀県の観光入込客数の推移 (H28~R2年)



### ■ 道の駅「塩津海道あぢかまの里」の観光入込客数と県内順位の推移 (H28~R2年)

道の駅の観光入込客数はコロナ禍でも減少率が抑えられ(対滋賀県平均)、県内ランキングが上昇。



写真① 道の駅「塩津海道あぢかまの里」の全景①



令和4年5月28日撮影

写真② 道の駅「塩津海道あぢかまの里」の全景②



令和4年5月27日撮影

## 3) 事業の投資効果

### ■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出

### ■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

### ■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	300億円	25億円	0.60億円	325億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	262億円		17億円	279億円	

### ■ 算出条件等

- 基準年 : 令和4年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和22年度
- 交通量の推計手法 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
- 適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版
- 事業費 : 123億円
- 維持管理費 : 32百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

### ■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	32億円	1.6億円	0.18億円	34億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	7.6億円		2.1億円	9.7億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している

※4 参考: 前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/019a8v000000ajld-att/no-4.pdf>

## 4) 地域における計画等

### 地域計画等への位置付け

- 「滋賀県道路整備マスタープラン(第3次)(滋賀県)」(令和4年3月)
- 「滋賀県道路整備アクションプログラム2018(滋賀県)」(平成30年3月)
- 「新広域道路交通ビジョン(滋賀県)」(令和3年3月)
- 「新広域道路交通計画(滋賀県)」(令和3年3月)
- 「滋賀県地域防災計画(原子力災害対策編)(滋賀県防災会議)」(令和4年3月)
- 「ながはま長浜北部都市計画 ながはま都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(滋賀県)」(平成28年12月)
- 「ながはま長浜市都市計画マスタープラン(長浜市)」(平成28年12月改定)
- 「原子力災害に係る長浜市広域避難計画(ながはま長浜市)」(平成30年7月)

### これまでの経緯

- 国道8号バイパス路線設置促進期成同盟会  
(S32.1設立、ながはま長浜市、まいばら米原市の各首長および議長、衆議院議員、滋賀県議会議員)  
・「国道8号バイパス路線の整備促進について」で国道8号塩津バイパスの整備促進を要望  
(最近の動向)  
・平成23年12月 国道8号しおつ塩津バイパスの整備促進を要望
- 敦賀・長浜・高島三市議会協議会  
(H22.2設立、たかしま高島市議会議員、つるが敦賀市議会議員、ながはま長浜市議会議員)  
・「国道8号、国道161号の改良整備促進について」で国道8号しおつ塩津バイパスの整備促進を要望  
(最近の動向)  
・令和2年11月 国道8号しおつ塩津バイパスの整備促進を要望

# 4. 事業の進捗の見込みの視点

## 1) 事業の進捗状況

### 令和4年度事業内容

- ・ 現在、用地取得を実施しています。

### 進捗状況

- ・ 令和3年度末までの進捗は、用地取得率約97% (面積ベース)、事業進捗率約92% (事業費ベース) です。

### 進捗上の課題

- ・ 用地交渉に時間を要しており、引き続き用地取得に向けたさらなる協議が必要。

## 2) 今後の事業スケジュール等

- ・ 引き続き用地取得等を推進し、早期の開通を目指します。



区間	未整備区間	整備済み区間	
用地	用地取得率 約97%		
	用地取得済み		
工事	—	H27.3.29 開通	H8.10.28開通

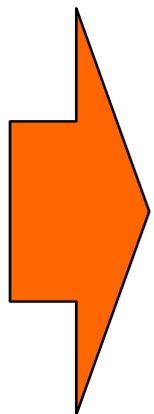
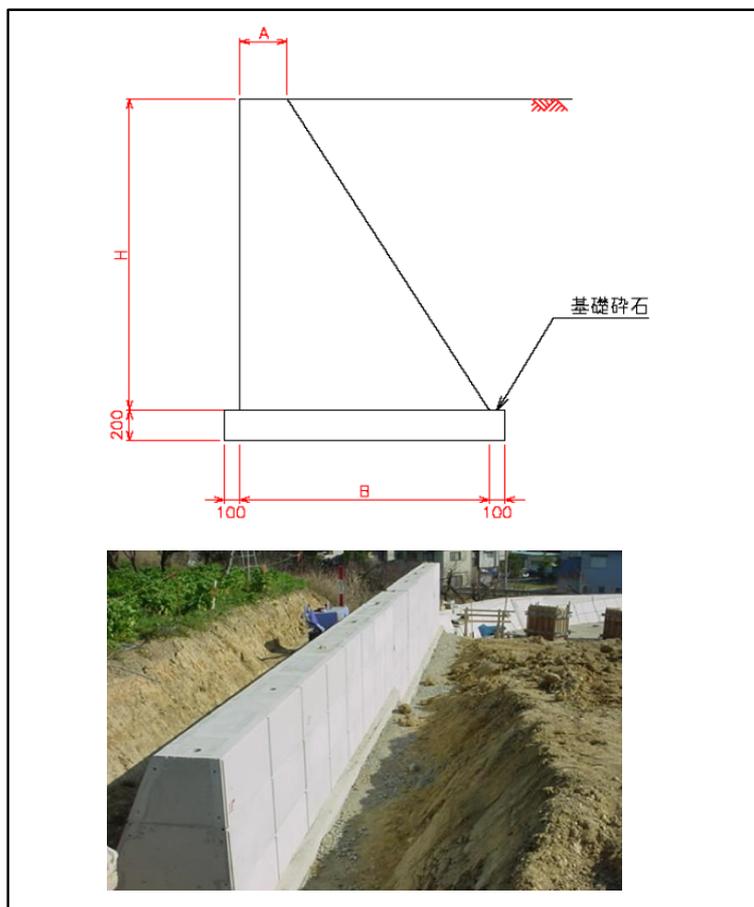
用地取得推進

※用地取得率は、令和4年3月末時点の面積ベース

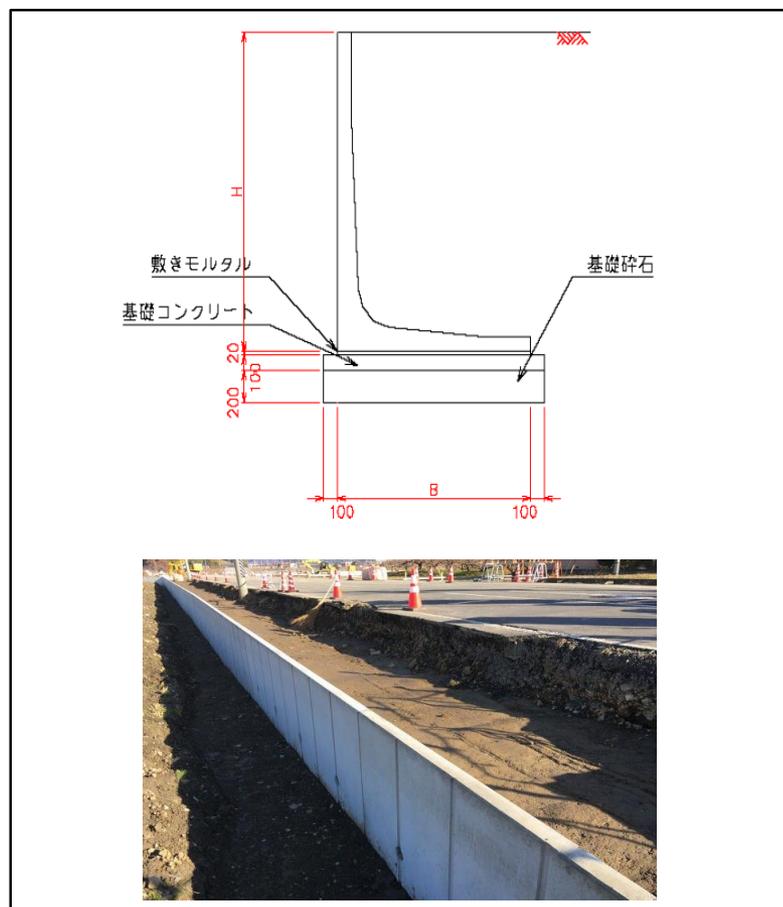
# 5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- 当初は重力式擁壁を採用していたが、プレキャストL型擁壁を採用することでコスト縮減を図ります。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

【見直し前】重力式擁壁



【見直し後】プレキャストL型擁壁



## ■滋賀県知事

令和4年8月24日 滋高幹第33号  
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成  
に係る意見照会について（回答）

一般国道8号塩津バイパスについては、近年の豪雪時において北陸自動車道の代替ルートとしても重要な役割を担っているところであり、対応方針（原案）で【事業継続】とされているとおり、防災強化のためにも事業効果の早期発現に向けて更なる整備促進をお願いします。

また、地元長浜市も、歩行者等の安全確保、災害に対する強靱化など、事業効果に強い期待をしており、一層の事業推進に当たって必要な予算の確保と徹底したコスト縮減の取組をお願いします。

なお、滋賀県としても事業推進に最大限の協力をしてまいります。

## ◆沿線市町村の期待

### ■ながはま長浜市長

(期待する効果)

#### ①地域の安全を支える道路としての効果

- ・交通量が多く、大型車の割合の高い国道8号において、冬季も含めて歩行者や自転車、自動車が安心して通行できる道路が形成されることを期待。

#### ②災害に強い都市を支える道路としての効果

- ・災害時において、災害応急対策活動に資する第1種緊急輸送道路としての機能強化に期待。
- ・援助物資の集出荷を担う集積拠点と位置付ける、道の駅「塩津海道あぢかまの里」へのアクセス向上を期待

(市の取り組み)

#### ①地域の安全を支える道路としての効果

- ・「第1次ながはま長浜市交通安全計画」(令和3年～令和7年)に基づき、歩行者及び自転車利用者の安全確保や交通実態等を踏まえたきめ細やかな対策など、各種の交通安全対策を実施。

#### ②災害に強い都市を支える道路としての効果

- ・「ながはま市民とつくる災害に強いまち ながはま」とするために、災害対策の基本的な方向性を示す「ながはま長浜市地域防災計画」(令和3年改訂)に基づき、計画的に防災施策を推進。

しおつ塩津バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和4年度第2回

一般国道8号  
しお っ  
塩津バイパス

【再評価】  
(計算結果等参考資料)

令和4年9月  
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中断による  
コスト、工期への影響は考慮していない

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号 塩津バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 47億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.4%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 24億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 15.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 29814万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 7万人・時間/年 (29814万人・時間/年 ⇒ 29807万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道8号 (主) 塩津浜飯浦線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 7万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 4割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	湖国バス (深坂線・菅浦線)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道の駅 塩津海道あぢかまの里 (年間観光客入り込み数: 382千人/年 R2年)
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	滋賀県地域防災計画（第一次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：240.83t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号（主）塩津浜飯浦線 排出削減量：0.75t/年、排出削減率：2割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号（主）塩津浜飯浦線 排出削減量：0.05t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,100	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	118億円	50億円	—	169億円
うち残事業分	9.1億円	6.4億円	—	15億円
基準年における 現在価値 (C)	262億円	17億円	—	279億円
うち残事業分	7.6億円	2.1億円	—	9.7億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	1.6億円	0.04億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	300億円	25億円	0.60億円	325億円
うち残事業分	32億円	1.6億円	0.18億円	34億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	47億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	3.5
経済的純現在価値（残事業）	24億円
経済的内部収益率（残事業）	15.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,100台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	118億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	46年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,100台/日	±10%	3.2~3.9
事業費	9.1億円	±10%	3.3~3.8
事業期間	7年	±20%	3.4~3.6

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：塩津バイパス（事業全体）

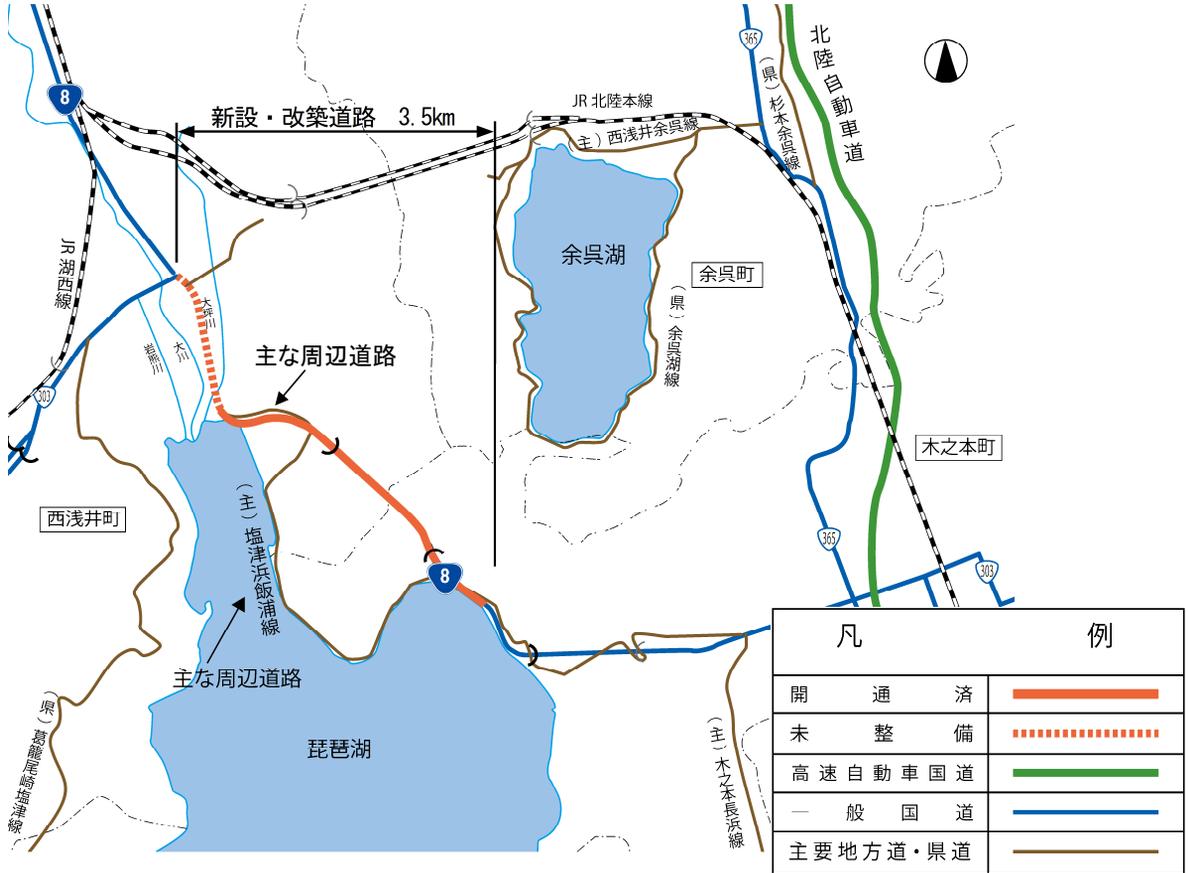
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 (3.5km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	12,800	13,100		
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	6		
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	7.99	15.01		
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道8号 (0.8km)	交通量	[台/日]	12,800	2,000	
		走行時間	[分]	2	1	
		走行時間費用	[億円/年]	3.82	0.44	
	(主)塩津浜飯浦線 (3.0km)	交通量	[台/日]	12,800	0	
		走行時間	[分]	8	0	
		走行時間費用	[億円/年]	17.97	0.00	
			交通量	[台/日]	0	0
			走行時間	[分]	0	0
			走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
			交通量	[台/日]	0	0
			走行時間	[分]	0	0
			走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
			交通量	[台/日]	0	0
			走行時間	[分]	0	0
			走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (3,107.4km)	走行時間費用	[億円/年]	13,554.76	13,549.81		

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,114.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,584.53	13,565.26	19.28

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：塩津バイパス（残事業）

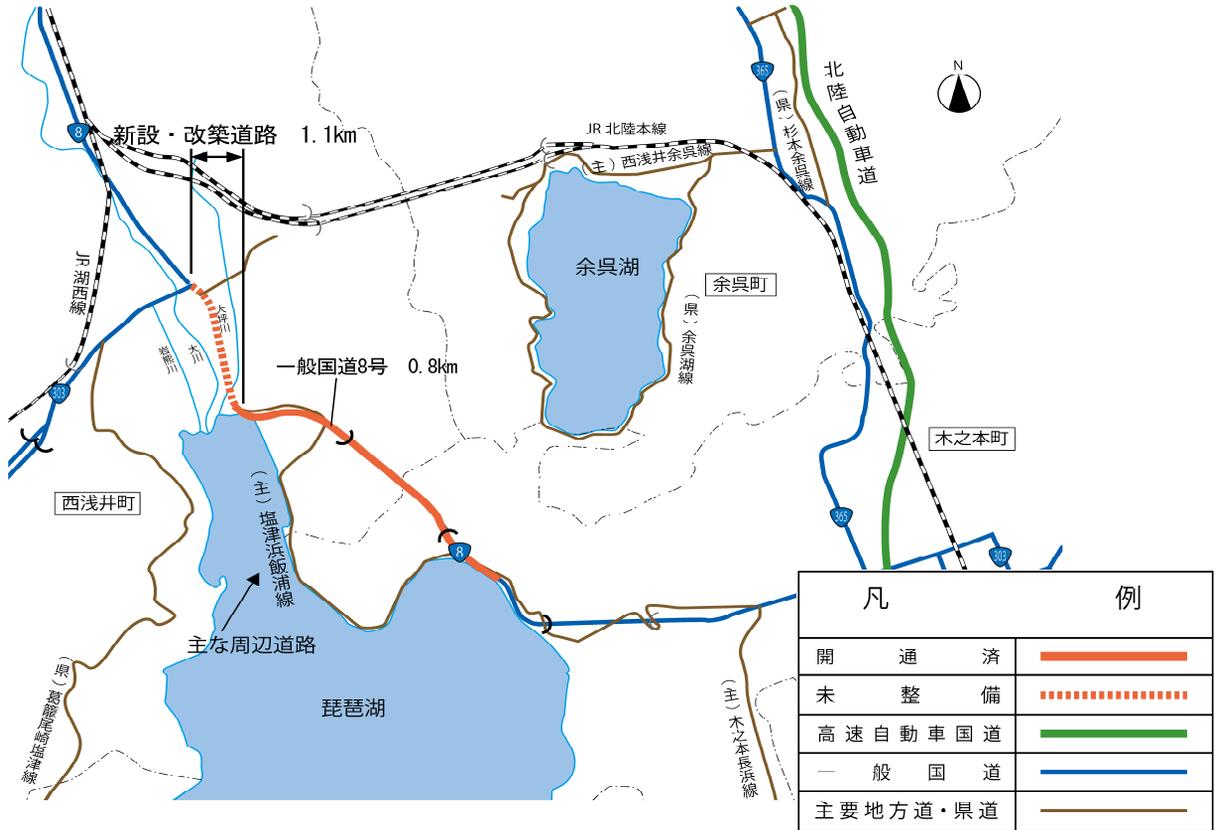
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 (1.1km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	13,700	13,700		
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	2		
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	7.19	5.03		
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道8号 (0.8km)	交通量	[台/日]	2,000	2,000	
		走行時間	[分]	1	1	
		走行時間費用	[億円/年]	0.35	0.44	
	(主)塩津浜飯浦線 (3.0km)	交通量	[台/日]	0	0	
		走行時間	[分]	0	0	
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
			交通量	[台/日]	0	0
			走行時間	[分]	0	0
			走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
			交通量	[台/日]	0	0
			走行時間	[分]	0	0
			走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0	
		走行時間	[分]	0	0	
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (3,109.8km)	走行時間費用	[億円/年]	13,559.79	13,559.79		

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,114.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,567.33	13,565.26	2.07

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：塩津バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道8号 塩津バイパス

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
				0.32		3.5		1.11	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-46年目	S 59	4.4388	101.8	0.03	0.13				
-45年目	S 60	4.2681	102.6	0.75	3.18				
-44年目	S 61	4.1039	104.4	1.10	4.41				
-43年目	S 62	3.9461	104.1	0.20	0.77				
-42年目	S 63	3.7943	104.7	0.90	3.32				
-41年目	H 1	3.6484	107.5	0.89	3.10				
-40年目	H 2	3.5081	109.9	2.40	7.81				
-39年目	H 3	3.3731	112.5	0.12	0.36				
-38年目	H 4	3.2434	114.1	7.00	20.28				
-37年目	H 5	3.1187	114.4	18.33	50.92				
-36年目	H 6	2.9987	114.3	10.16	27.17				
-35年目	H 7	2.8834	113.7	23.05	59.56				
-34年目	H 8	2.7725	113.2	6.00	14.97				
-33年目	H 9	2.6658	114.2	0.14	0.34				
-32年目	H 10	2.5633	113.6	0.11	0.24				
-31年目	H 11	2.4647	112.0	0.06	0.13				
-30年目	H 12	2.3699	110.7	0.06	0.12				
-29年目	H 13	2.2788	109.4	0.95	2.01				
-28年目	H 14	2.1911	107.6	0.17	0.36				
-27年目	H 15	2.1068	106.1	1.10	2.22				
-26年目	H 16	2.0258	105.0	0.19	0.38				
-25年目	H 17	1.9479	103.7	0.67	1.28				
-24年目	H 18	1.8730	103.0	0.32	0.60				
-23年目	H 19	1.8009	102.1	1.33	2.39				
-22年目	H 20	1.7317	101.6	1.65	2.87				
-21年目	H 21	1.6651	100.3	5.09	8.61				
-20年目	H 22	1.6010	98.6	0.57	0.94				
-19年目	H 23	1.5395	97.2	2.23	3.60				
-18年目	H 24	1.4802	96.4	4.73	7.39				
-17年目	H 25	1.4233	96.4	7.92	11.91				
-16年目	H 26	1.3686	98.7	2.29	3.24				
-15年目	H 27	1.3159	100.2	2.31	3.10				
-14年目	H 28	1.2653	100.3	1.87	2.41				
-13年目	H 29	1.2167	100.5	1.69	2.08				
-12年目	H 30	1.1699	100.4	0.93	1.10				
-11年目	R 1	1.1249	101.2	0.91	1.03				
-10年目	R 2	1.0816	101.9	0.45	0.49				
-9年目	R 3	1.0400	101.9	0.16	0.17				
-8年目	R 4	1.0000	101.9	0.18	0.18				
-7年目	R 5	0.9615	101.9	0.18	0.18				
-6年目	R 6	0.9246	101.9	0.82	0.76				
-5年目	R 7	0.8890	101.9	2.36	2.10				
-4年目	R 8	0.8548	101.9	1.51	1.29				
-3年目	R 9	0.8219	101.9	0.63	0.52				
-2年目	R 10	0.7903	101.9	2.01	1.59				
-1年目	R 11	0.7599	101.9	1.56	1.18				
供用開始年次	R 12	0.7307	101.9			1.01	0.74		
1年目	R 13	0.7026	101.9			1.01	0.71		
2年目	R 14	0.6756	101.9			1.01	0.68		
3年目	R 15	0.6496	101.9			1.01	0.66		
4年目	R 16	0.6246	101.9			1.01	0.63		
5年目	R 17	0.6006	101.9			1.01	0.61		
6年目	R 18	0.5775	101.9			1.01	0.58		
7年目	R 19	0.5553	101.9			1.01	0.56		
8年目	R 20	0.5339	101.9			1.01	0.54		
9年目	R 21	0.5134	101.9			1.01	0.52		
10年目	R 22	0.4936	101.9			1.01	0.50		
11年目	R 23	0.4746	101.9			1.01	0.48		
12年目	R 24	0.4564	101.9			1.01	0.46		
13年目	R 25	0.4388	101.9			1.01	0.44		
14年目	R 26	0.4220	101.9			1.01	0.43		
15年目	R 27	0.4057	101.9			1.01	0.41		
16年目	R 28	0.3901	101.9			1.01	0.39		
17年目	R 29	0.3751	101.9			1.01	0.38		
18年目	R 30	0.3607	101.9			1.01	0.36		
19年目	R 31	0.3468	101.9			1.01	0.35		
20年目	R 32	0.3335	101.9			1.01	0.34		
21年目	R 33	0.3207	101.9			1.01	0.32		
22年目	R 34	0.3083	101.9			1.01	0.31		
23年目	R 35	0.2965	101.9			1.01	0.30		
24年目	R 36	0.2851	101.9			1.01	0.29		
25年目	R 37	0.2741	101.9			1.01	0.28		
26年目	R 38	0.2636	101.9			1.01	0.27		
27年目	R 39	0.2534	101.9			1.01	0.26		
28年目	R 40	0.2437	101.9			1.01	0.25		
29年目	R 41	0.2343	101.9			1.01	0.24		
30年目	R 42	0.2253	101.9			1.01	0.23		
31年目	R 43	0.2166	101.9			1.01	0.22		
32年目	R 44	0.2083	101.9			1.01	0.21		
33年目	R 45	0.2003	101.9			1.01	0.20		
34年目	R 46	0.1926	101.9			1.01	0.19		
35年目	R 47	0.1852	101.9			1.01	0.19		
36年目	R 48	0.1780	101.9			1.01	0.18		
37年目	R 49	0.1712	101.9			1.01	0.17		
38年目	R 50	0.1646	101.9			1.01	0.17		
39年目	R 51	0.1583	101.9			1.01	0.16		
40年目	R 52	0.1522	101.9			1.01	0.15		
41年目	R 53	0.1463	101.9			1.01	0.15		
42年目	R 54	0.1407	101.9			1.01	0.14		
43年目	R 55	0.1353	101.9			1.01	0.14		
44年目	R 56	0.1301	101.9			1.01	0.13		
45年目	R 57	0.1251	101.9			1.01	0.13		
46年目	R 58	0.1203	101.9			1.01	0.12		
47年目	R 59	0.1157	101.9			1.01	0.12		
48年目	R 60	0.1112	101.9			1.01	0.11		
49年目	R 61	0.1069	101.9			1.01	0.11		
合計				-6.75	-0.72	1.01	0.11		
単純事業費計				118.08	262.07	50.45	16.51		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道8号 塩津バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	13.04	2.07	4.63	19.74	14.42	1.09	0.43	1.19	0.04	0.03	21.41	15.64		
1年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	12.99	2.05	4.65	19.69	13.84	1.09	0.11	0.43	1.63	1.14	0.04	0.03	21.36	15.01
2年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	12.95	2.03	4.67	19.65	13.27	1.08	0.11	0.43	1.62	1.10	0.04	0.03	21.31	14.40
3年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	12.91	2.01	4.69	19.60	12.73	1.08	0.11	0.43	1.62	1.05	0.04	0.03	21.26	13.81
4年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	12.86	1.98	4.71	19.55	12.21	1.07	0.11	0.43	1.62	1.01	0.04	0.02	21.21	13.25
5年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	12.82	1.96	4.73	19.51	11.72	1.07	0.11	0.44	1.61	0.97	0.04	0.02	21.16	12.71
6年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	12.77	1.94	4.75	19.46	11.24	1.07	0.11	0.44	1.61	0.93	0.04	0.02	21.11	12.19
7年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	12.73	1.92	4.77	19.42	10.78	1.06	0.11	0.44	1.61	0.89	0.04	0.02	21.06	11.70
8年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	12.69	1.90	4.78	19.37	10.34	1.06	0.10	0.44	1.61	0.86	0.04	0.02	21.01	11.22
9年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	12.64	1.88	4.80	19.32	9.92	1.06	0.10	0.44	1.60	0.82	0.04	0.02	20.96	10.76
10年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	12.60	1.85	4.82	19.28	9.51	1.05	0.10	0.44	1.60	0.79	0.04	0.02	20.91	10.32
11年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	12.50	1.84	4.82	19.16	9.09	1.04	0.10	0.44	1.59	0.75	0.04	0.02	20.79	9.87
12年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	12.40	1.83	4.82	19.05	8.69	1.04	0.10	0.44	1.58	0.72	0.04	0.02	20.67	9.43
13年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	12.30	1.81	4.82	18.93	8.31	1.03	0.10	0.44	1.57	0.69	0.04	0.02	20.54	9.01
14年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	12.20	1.80	4.82	18.82	7.94	1.02	0.10	0.44	1.56	0.66	0.04	0.02	20.42	8.62
15年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	12.10	1.78	4.82	18.71	7.59	1.01	0.10	0.44	1.55	0.63	0.04	0.02	20.30	8.23
16年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	12.00	1.77	4.82	18.59	7.25	1.00	0.10	0.44	1.54	0.60	0.04	0.01	20.17	7.87
17年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	11.91	1.75	4.82	18.48	6.93	0.99	0.10	0.44	1.54	0.58	0.04	0.01	20.05	7.52
18年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	11.81	1.74	4.82	18.36	6.62	0.99	0.10	0.44	1.53	0.55	0.04	0.01	19.93	7.19
19年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	11.71	1.73	4.82	18.25	6.33	0.98	0.09	0.44	1.52	0.53	0.04	0.01	19.80	6.87
20年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	11.61	1.71	4.82	18.14	6.05	0.97	0.09	0.44	1.51	0.50	0.04	0.01	19.68	6.56
21年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	11.51	1.70	4.82	18.02	5.78	0.96	0.09	0.44	1.50	0.48	0.04	0.01	19.56	6.27
22年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	11.41	1.68	4.82	17.91	5.52	0.95	0.09	0.44	1.49	0.46	0.04	0.01	19.43	5.99
23年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	11.31	1.67	4.82	17.80	5.28	0.94	0.09	0.44	1.48	0.44	0.04	0.01	19.31	5.73
24年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	11.21	1.65	4.82	17.68	5.04	0.94	0.09	0.44	1.47	0.42	0.04	0.01	19.19	5.47
25年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	11.11	1.64	4.82	17.57	4.82	0.93	0.09	0.44	1.46	0.40	0.03	0.01	19.06	5.23
26年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	11.01	1.63	4.81	17.45	4.60	0.92	0.09	0.44	1.45	0.38	0.03	0.01	18.94	4.99
27年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	10.91	1.61	4.81	17.34	4.39	0.91	0.09	0.44	1.44	0.37	0.03	0.01	18.82	4.77
28年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	10.81	1.60	4.81	17.23	4.20	0.90	0.09	0.44	1.43	0.35	0.03	0.01	18.69	4.56
29年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	10.72	1.58	4.81	17.11	4.01	0.89	0.09	0.44	1.43	0.33	0.03	0.01	18.57	4.35
30年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	10.62	1.57	4.81	17.00	3.83	0.89	0.09	0.44	1.42	0.32	0.03	0.01	18.45	4.16
31年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	10.52	1.56	4.81	16.88	3.66	0.88	0.09	0.44	1.41	0.30	0.03	0.01	18.32	3.97
32年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	10.42	1.54	4.81	16.77	3.49	0.87	0.08	0.44	1.40	0.29	0.03	0.01	18.20	3.79
33年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	10.32	1.53	4.81	16.66	3.34	0.86	0.08	0.44	1.39	0.28	0.03	0.01	18.08	3.62
34年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	10.22	1.51	4.81	16.54	3.19	0.85	0.08	0.44	1.38	0.27	0.03	0.01	17.96	3.46
35年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	10.12	1.50	4.81	16.43	3.04	0.85	0.08	0.44	1.37	0.25	0.03	0.01	17.83	3.30
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	10.02	1.48	4.81	16.32	2.90	0.84	0.08	0.44	1.36	0.24	0.03	0.01	17.71	3.15
37年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	9.92	1.47	4.81	16.20	2.77	0.83	0.08	0.44	1.35	0.23	0.03	0.01	17.59	3.01
38年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	9.83	1.46	4.81	16.09	2.65	0.82	0.08	0.44	1.34	0.22	0.03	0.01	17.47	2.88
39年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	9.73	1.44	4.81	15.98	2.53	0.81	0.08	0.44	1.34	0.21	0.03	0.00	17.35	2.75
40年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	9.63	1.43	4.81	15.87	2.41	0.80	0.08	0.44	1.33	0.20	0.02	0.00	17.22	2.62
41年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	9.53	1.41	4.81	15.75	2.30	0.80	0.08	0.44	1.32	0.19	0.03	0.00	17.10	2.50
42年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	9.44	1.40	4.81	15.64	2.20	0.79	0.08	0.44	1.31	0.18	0.03	0.00	16.98	2.39
43年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	9.34	1.39	4.81	15.53	2.10	0.78	0.08	0.44	1.30	0.18	0.03	0.00	16.86	2.28
44年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	9.24	1.37	4.81	15.42	2.01	0.77	0.08	0.44	1.29	0.17	0.03	0.00	16.74	2.18
45年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	9.15	1.36	4.80	15.31	1.92	0.76	0.07	0.44	1.28	0.16	0.03	0.00	16.62	2.08
46年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	9.05	1.34	4.80	15.20	1.83	0.76	0.07	0.44	1.27	0.15	0.03	0.00	16.50	1.99
47年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	8.95	1.33	4.80	15.09	1.75	0.75	0.07	0.44	1.26	0.15	0.03	0.00	16.38	1.90
48年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	8.86	1.32	4.80	14.98										

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 塩津バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	1.40	0.30	0.44	2.13	1.56	0.06	0.01	0.04	0.08	0.01	0.01	2.25	1.65	
1年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	1.39	0.30	0.44	2.13	1.49	0.06	0.01	0.04	0.11	0.07	0.01	0.01	2.25	1.58
2年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	1.39	0.29	0.44	2.12	1.43	0.06	0.01	0.04	0.11	0.07	0.01	0.01	2.24	1.51
3年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6486	101.9	1.38	0.29	0.44	2.12	1.37	0.06	0.01	0.04	0.11	0.07	0.01	0.01	2.23	1.45
4年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	1.38	0.29	0.44	2.11	1.32	0.06	0.01	0.04	0.11	0.07	0.01	0.01	2.23	1.39
5年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	1.38	0.28	0.45	2.10	1.26	0.06	0.01	0.04	0.11	0.06	0.01	0.01	2.22	1.33
6年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	1.37	0.28	0.45	2.10	1.21	0.06	0.01	0.04	0.11	0.06	0.01	0.01	2.22	1.28
7年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	1.37	0.28	0.45	2.09	1.16	0.06	0.01	0.04	0.11	0.06	0.01	0.01	2.21	1.23
8年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	1.36	0.27	0.45	2.09	1.11	0.06	0.01	0.04	0.11	0.06	0.01	0.01	2.20	1.18
9年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	1.36	0.27	0.45	2.08	1.07	0.06	0.01	0.04	0.11	0.05	0.01	0.01	2.20	1.13
10年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	1.35	0.27	0.45	2.07	1.02	0.06	0.01	0.04	0.11	0.05	0.01	0.01	2.19	1.08
11年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	1.34	0.26	0.45	2.06	0.98	0.06	0.01	0.04	0.10	0.05	0.01	0.01	2.18	1.03
12年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	1.33	0.26	0.45	2.05	0.93	0.06	0.01	0.04	0.10	0.05	0.01	0.01	2.16	0.99
13年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	1.32	0.26	0.45	2.04	0.89	0.06	0.01	0.04	0.10	0.05	0.01	0.01	2.15	0.94
14年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	1.31	0.26	0.45	2.02	0.85	0.06	0.01	0.04	0.10	0.04	0.01	0.00	2.14	0.90
15年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	1.30	0.26	0.45	2.01	0.82	0.06	0.01	0.04	0.10	0.04	0.01	0.00	2.12	0.86
16年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	1.29	0.25	0.45	2.00	0.78	0.06	0.01	0.04	0.10	0.04	0.01	0.00	2.11	0.82
17年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	1.28	0.25	0.45	1.98	0.74	0.06	0.01	0.04	0.10	0.04	0.01	0.00	2.10	0.79
18年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	1.27	0.25	0.45	1.97	0.71	0.06	0.01	0.04	0.10	0.04	0.01	0.00	2.08	0.75
19年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	1.26	0.25	0.45	1.96	0.68	0.06	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	2.07	0.72
20年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	1.25	0.25	0.45	1.95	0.65	0.06	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	2.06	0.69
21年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	1.23	0.24	0.45	1.93	0.62	0.06	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	2.04	0.66
22年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	1.22	0.24	0.45	1.92	0.59	0.05	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	2.03	0.63
23年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	1.21	0.24	0.45	1.91	0.57	0.05	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	2.02	0.60
24年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	1.20	0.24	0.45	1.89	0.54	0.05	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	2.00	0.57
25年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	1.19	0.24	0.45	1.88	0.52	0.05	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	1.99	0.55
26年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	1.18	0.23	0.45	1.87	0.49	0.05	0.01	0.04	0.10	0.03	0.01	0.00	1.98	0.52
27年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	1.17	0.23	0.45	1.86	0.47	0.05	0.01	0.04	0.10	0.02	0.01	0.00	1.96	0.50
28年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	1.16	0.23	0.45	1.84	0.45	0.05	0.01	0.04	0.10	0.02	0.01	0.00	1.95	0.48
29年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	1.15	0.23	0.45	1.83	0.43	0.05	0.01	0.04	0.10	0.02	0.01	0.00	1.94	0.45
30年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	1.14	0.23	0.45	1.82	0.41	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.92	0.43
31年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	1.13	0.22	0.45	1.81	0.39	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.91	0.41
32年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	1.12	0.22	0.45	1.79	0.37	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.90	0.40
33年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	1.11	0.22	0.45	1.78	0.36	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.88	0.38
34年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	1.10	0.22	0.45	1.77	0.34	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.87	0.36
35年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	1.09	0.22	0.45	1.76	0.33	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.86	0.34
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	1.08	0.21	0.45	1.74	0.31	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.84	0.33
37年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	1.06	0.21	0.45	1.73	0.30	0.05	0.01	0.04	0.09	0.02	0.01	0.00	1.83	0.31
38年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	1.05	0.21	0.45	1.72	0.28	0.05	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.82	0.30
39年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	1.04	0.21	0.45	1.70	0.27	0.05	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.80	0.29
40年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	1.03	0.21	0.45	1.69	0.26	0.05	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.79	0.27
41年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	1.02	0.20	0.45	1.68	0.25	0.05	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.78	0.26
42年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	1.01	0.20	0.45	1.67	0.23	0.05	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.76	0.25
43年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	1.00	0.20	0.45	1.65	0.22	0.04	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.75	0.24
44年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	0.99	0.20	0.45	1.64	0.21	0.04	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.74	0.23
45年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	0.98	0.20	0.45	1.63	0.20	0.04	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.73	0.22
46年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	0.97	0.19	0.45	1.62	0.19	0.04	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.71	0.21
47年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	0.96	0.19	0.45	1.61	0.19	0.04	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.70	0.20
48年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	0.95	0.19	0.45	1.59	0.18	0.04	0.01	0.04	0.09	0.01	0.01	0.00	1.69	0.19
49年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1069	101.9	0.94	0.19	0.45	1.58	0.17	0.04	0.00	0.04	0.08	0.01	0.01	0.00	1.67	0.18
合 計								59.56	11.93	22.60	94.08	32.19	2.67	0.32	1.88	4.86	1.65	0.53	0.18	99.48	34.02

参考資料

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	塩津バイパス	2	3.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				10,106	
	改良費				2,707	
		土工	m <sup>3</sup>	144,868	942	切土(113,560m <sup>3</sup> )、盛土(25,630m <sup>3</sup> )、捨土(5,678m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	138,550	629	娑婆内湖地区+560、路床安定処理+69
		法面工	m <sup>2</sup>	5,003	6	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,086	重力式擁壁等
		函渠工	m	584	44	
	橋梁費			146	1,680	
		100m以上	m	116	1,335	PC橋1橋 塩津浜大橋(琵琶湖内仮設等)
		100m未満	m	30	345	PC橋1橋 大坪川橋(琵琶湖内仮設等)
	トンネル費			980	4,650	
		NATM	m	980	4,650	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m <sup>2</sup>	49,836	600	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	35,912	538	新設面積:34,262m <sup>2</sup> 、現道面積:1,650m <sup>2</sup>
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	13,924	62	
	付帯施設費				469	
		交通管理施設工	式	1	469	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				910	
	用地費		m <sup>2</sup>	57,650	675	
		宅地	m <sup>2</sup>	16,000	336	
		田畑	m <sup>2</sup>	40,250	335	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	1,400	4	
	補償費		式	1	235	
③	間接経費		式	1	1,284	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				12,300	

## 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	塩津バイパス	2	3.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.5	1,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,550	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考資料

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	塩津バイパス	2	1.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	957	
	改良費		式	1	441	
		土工	m <sup>3</sup>	5,687	45	盛土(5,687m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式	1	375	重力式擁壁等
		函渠工	m	264	21	
	橋梁費		m	30	345	
		100m以上	m			
		100m未満	m	30	345	PC橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m <sup>2</sup>	7,299	64	
車道舗装		m <sup>2</sup>	1,853	35	新設面積:203m <sup>2</sup> 、現道面積:1,650m <sup>2</sup>	
歩道舗装		m <sup>2</sup>	5,446	29		
付帯施設費		式	1	107		
	交通管理施設工	式	1	107	標識、防護柵、道路照明等	
	遮音壁	m				
②用地及補償費		式	1	17		
用地費		m <sup>2</sup>	747	16		
	宅地	m <sup>2</sup>	747	16		
	田畑	m <sup>2</sup>				
	山林・原野	m <sup>2</sup>				
補償費		式	1	1		
③間接経費		式	1	22	地質調査、測量、設計に係る費用等	
全体事業費				996		

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	塩津バイパス	2	1.1km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.1	250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			700	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。