

令和4年度 第2回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

資料No	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要	審議区分
3	道路事業	一般国道8号 塩津バイパス	H29	④	<p>●概要：国道8号の長浜市西浅井町～同市木之本町の異常気象時の通行規制区間の解消、交通安全の確保、広域的な代替路の確保等を目的とした延長3.5kmの道路。</p> <p>●事業化年度：昭和59年度</p> <p>●全体事業費：123億円</p> <p>●事業の進捗：約92%</p> <p>●今後の予定：早期の供用を目指す。</p>	重点
4	道路事業	一般国道9号 福知山道路	H29	④	<p>●概要：国道9号の福知山市長田野～同市新庄の交通混雑を緩和し、快適で安全な歩行空間の確保、地域の活性化を図ることを目的とした延長5.8kmの道路。</p> <p>●事業化年度：昭和53年度(土師工区)、昭和60年度(福知山工区)</p> <p>●全体事業費：660億円</p> <p>●事業の進捗：約77%</p> <p>●今後の予定：早期の供用を目指す。</p>	重点
5	河川事業	加古川直轄河川改修事業	H29	④	<p>●概要：加古川水系河川整備計画に基づき、下流部における段階的な河道掘削、中上流部の河道掘削・築堤・堰改築等により、戦後最大規模の平成16年台風23号洪水と同規模の洪水が発生した場合でも、浸水被害の防止を図る。</p> <p>●事業化年度：平成23年度</p> <p>●全体事業費：695億円</p> <p>●事業の進捗：55%</p> <p>●今後の予定：上流部の滝野・多井田地区で河道掘削及び橋梁架替を重点的に実施、社・河合地区で築堤、河道掘削、堰改築を実施するとともに、下流部で河道掘削や堰改築等を順次実施する。</p>	一括
6	河川事業	揖保川直轄河川改修事業	H29	④	<p>●概要：揖保川水系河川整備計画に基づき、近年被害が発生している中上流部、支川で再度災害軽減対策を実施するとともに、河道掘削・築堤・堰改築等により、戦後最大となる昭和51年9月洪水と同規模の洪水が発生した場合でも、家屋浸水被害の防止および農地等の浸水被害の軽減を図る。</p> <p>●事業化年度：平成25年度</p> <p>●全体事業費：451億円</p> <p>●事業の進捗：37%</p> <p>●今後の予定：支川林田川の築堤、河道掘削、堰改築等を進めるとともに、本川中流部の堰改築や支川栗栖川の築堤等を順次実施する。</p>	一括
7	河川事業	九頭竜川直轄河川改修事業	H29	④	<p>●概要：九頭竜川水系河川整備計画に基づき、戦後最大規模の昭和36年9月洪水や昭和28年9月洪水、平成16年7月洪水を対象として、河道掘削等による流下能力の向上や堤防強化により、洪水に対する安全度の向上を図る。</p> <p>●事業化年度：平成19年度</p> <p>●全体事業費：約508億円</p> <p>●事業の進捗：約65%</p> <p>●今後の予定：日野川の河道掘削並びに九頭竜川・日野川における堤防の拡築・強化を順次実施する。</p>	一括

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

# 事業評価対象事業の位置図

