



No. 6
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第4回

一般国道25号
い か る が
斑 鳩 バ イ パ ス

【再評価】

令和3年11月
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

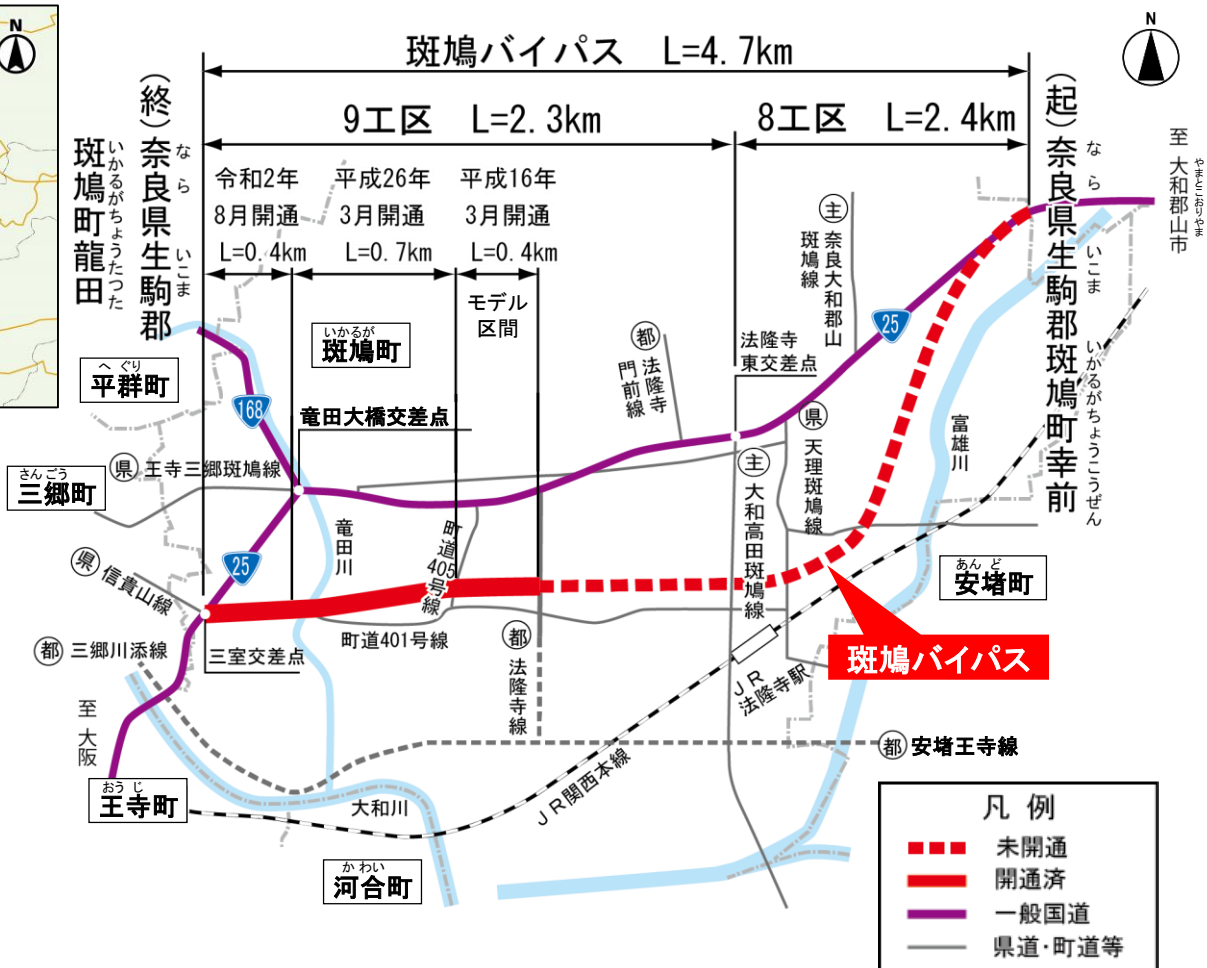
目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1)事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2)事業の整備効果
 - 3)事業の投資効果
 - 4)地域における計画等
4. 前回評価時の附帯意見の対応
5. 事業の進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道25号は、三重県四日市市を起点とし、奈良県西和地域を経て、大阪府大阪市に至る延長約200kmの主要幹線道路です。

斑鳩バイパス(いかるがパークウェイ)は、斑鳩町市街部の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長4.7kmの道路です。

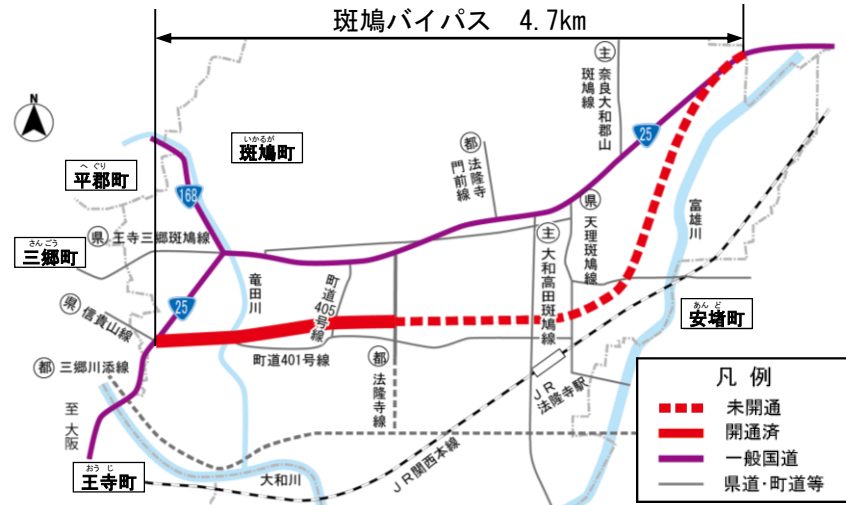


3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道25号 斑鳩バイパス

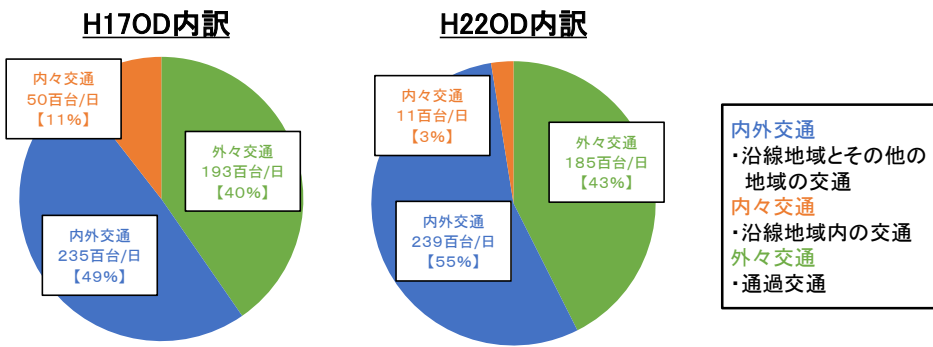
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

※H28年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。
- 一般国道25号を利用する交通特性は、内々交通が3%、内外交通が55%と沿線地域を発着地とする交通が約6割を占めている。

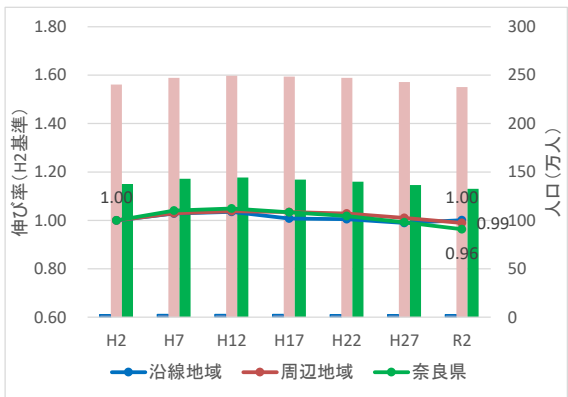


▼国道25号OD内訳

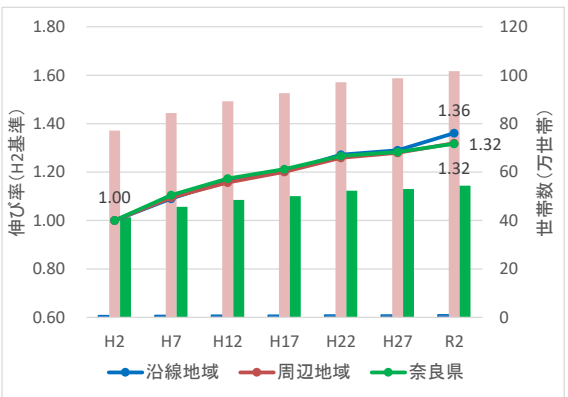


※沿線地域とは、当該道路が通過する斑鳩町
 ※前回評価時(H28)は平成17年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
 ※今回評価時(R3)は平成22年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
 ※平成22年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果が現時点で最新である

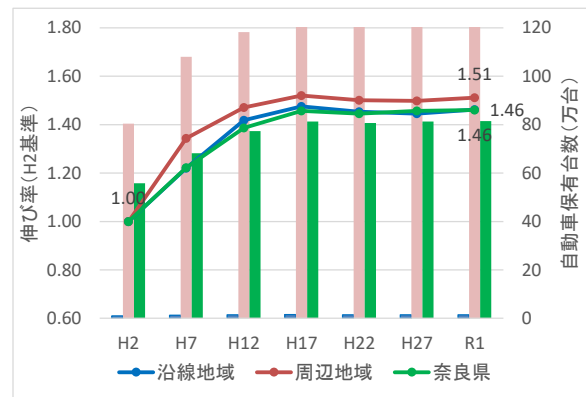
▼人口の推移(H2基準)



▼世帯数の推移(H2基準)



▼自動車保有台数の推移(H2基準)



※沿線地域:斑鳩町、周辺地域:当該道路を中心として半径がトリップ長中央値となる範囲円内に含まれる市町村

出典)人口・世帯数:国勢調査、自動車保有台数は各府県統計書

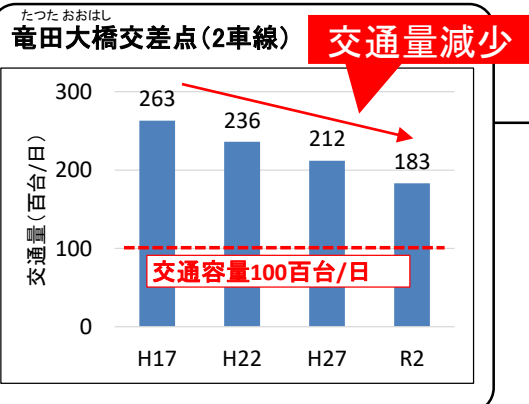
3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道25号 斑鳩バイパス

2) 事業の整備効果 (交通混雑の緩和)

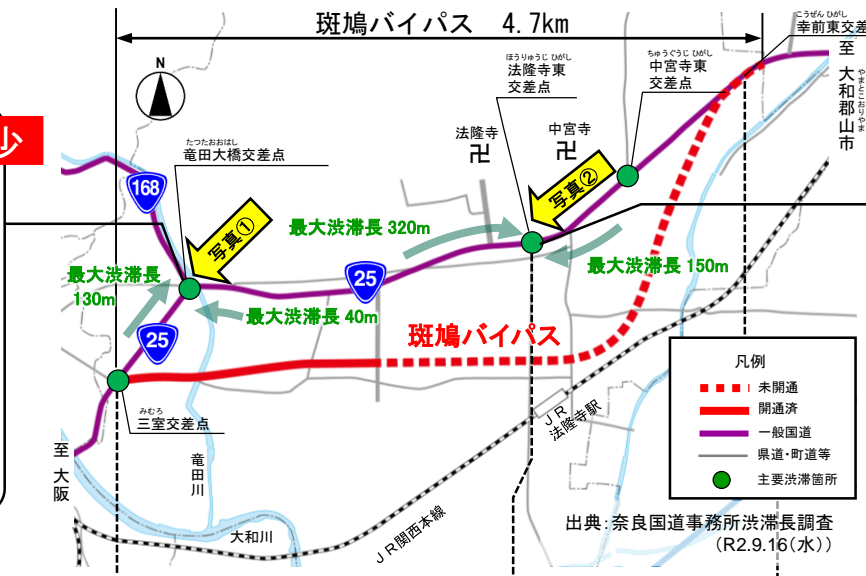
※H28年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 一般国道25号では、終日にわたって、旅行速度が低下し、渋滞が発生。
- 斑鳩バイパス開通済み区間に並行する区間では交通量の減少が見られるものの、依然として交通容量を超過。
- 斑鳩バイパスの整備により、更なる交通がバイパスへ転換し、交通混雑の緩和が期待。

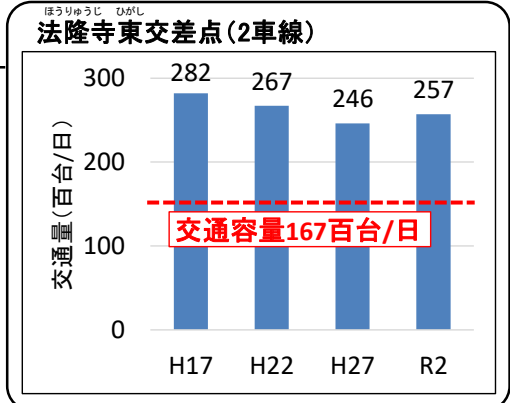
▼一般国道25号の交通量の変化 (斑鳩バイパス開通済み並行区間)



出典: 全国道路・街路交通情勢調査 (H17~H27) 奈良国道事務所調べ (R2.9.16)

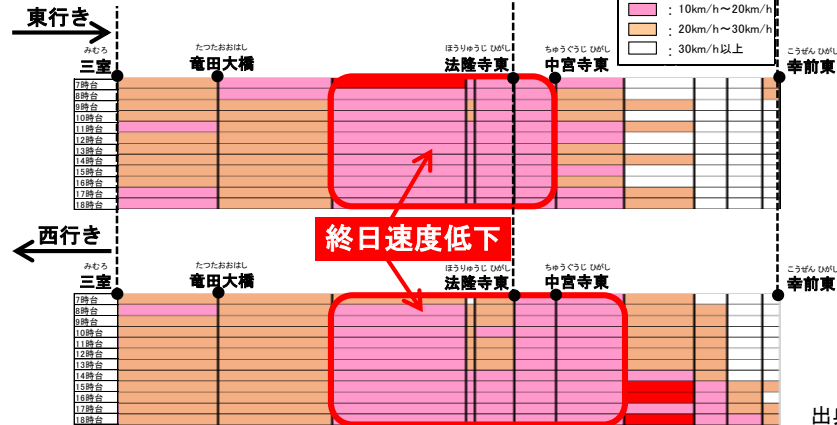


▼一般国道25号の交通量の変化 (斑鳩バイパス未開通並行区間)



出典: 全国道路・街路交通情勢調査 (H17~H27) 奈良国道事務所調べ (R2.9.16)

▼一般国道25号の時間帯別速度



(令和3年9月9日(木)撮影)



(令和3年9月10日(金)撮影)

出典: ETC2.0プローブデータ (R2.9~11)

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道25号 斑鳩バイパス

2) 事業の整備効果 (交通安全の確保)

※H28年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 一般国道25号で発生する事故は、渋滞等に起因すると考えられる追突が全体の4割を占めており、死傷事故率は奈良県平均の約1.7倍となっている。
- バイパス整備により交通転換が図られ、交通混雑が緩和されることで、交通事故の減少が期待。

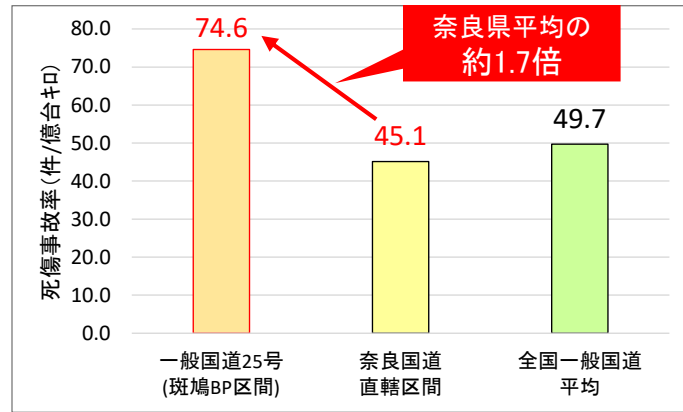


出典: 奈良国道事務所渋滞長調査 (R2.9.16(水))



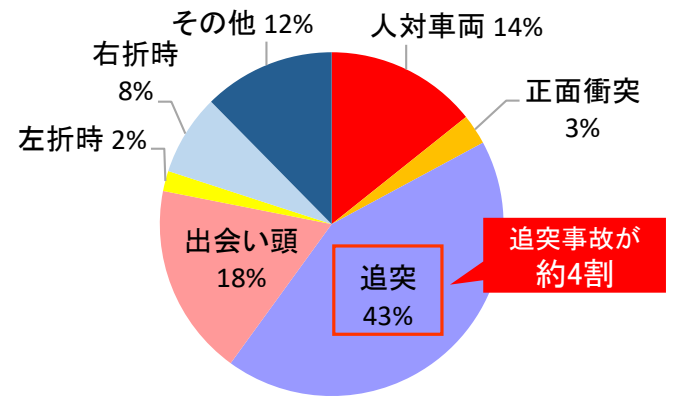
(令和3年9月9日(木)撮影)

▼死傷事故率の比較



出典: 平成28年～令和元年交通事故統合データ、交通事故統計年報

▼事故類型別事故件数



出典: 平成28年～令和元年交通事故統合データ

3. 事業の必要性等に関する視点【参考】

2) 事業の整備効果 (地域医療の支援) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 一般国道25号を通るルートでは、渋滞の影響を受けやすく、救急搬送の定時性が確保できていない。
- バイパス整備により、救急搬送時間の短縮が見込まれ、地域医療支援に寄与。

せいわ
▼西和医療センター(二次救急病院※)



出典: 奈良県HP(ならドクターズネット)

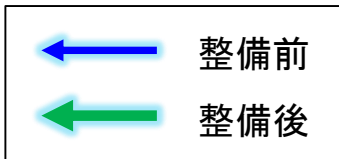
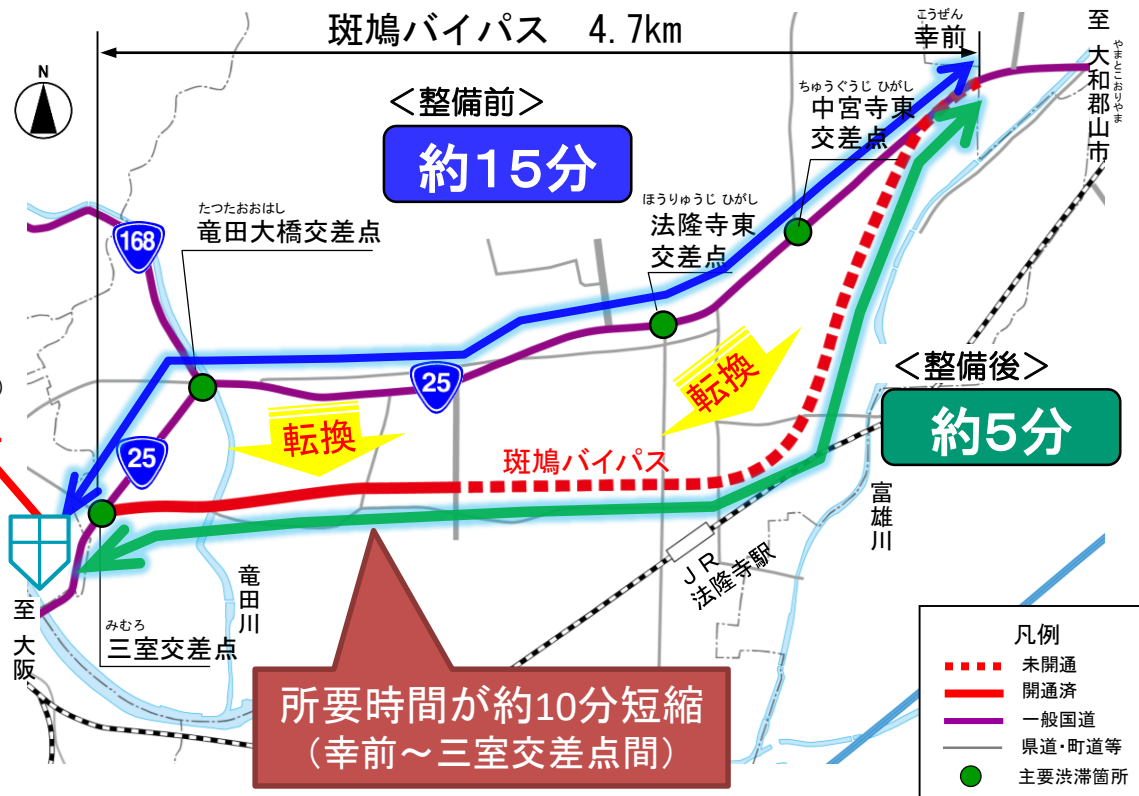
※二次救急病院

地域の病院がグループをつくり、輪番制で休日、夜間に重症救急患者を受け入れて入院治療を行う医療機関

出典: 公益社団法人日本薬学会HP

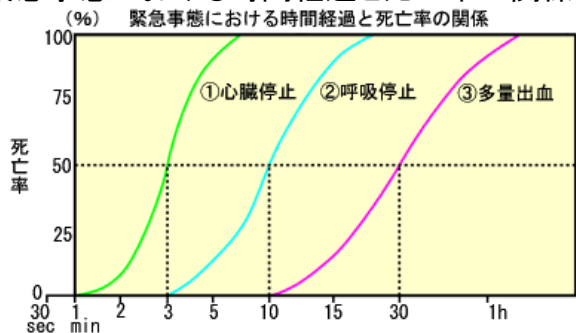
せいわ
西和医療センター

▼所要時間の変化



出典: ETC2.0データ(2018.7~2019.6)より算出
未開通区間は設計速度60km/hより算出

▼緊急事態における時間経過と死亡率の関係



出典: M.Cara: 1981.「カーラーの曲線」

3. 事業の必要性等に関する視点【参考】

2) 事業の整備効果（観光支援）【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 法隆寺周辺は斑鳩町の観光拠点となっており、観光客の多くが乗用車や法隆寺駅から路線バスやタクシーを利用して訪れるため、観光シーズンには一般国道25号へ交通が集中。
- バイパス整備により交通転換が図られ、交通混雑が緩和されることで、観光拠点へのアクセス向上が見込まれ、観光振興への寄与に期待。

▼法隆寺(世界文化遺産)

観光客数58.9万人(R元年度)

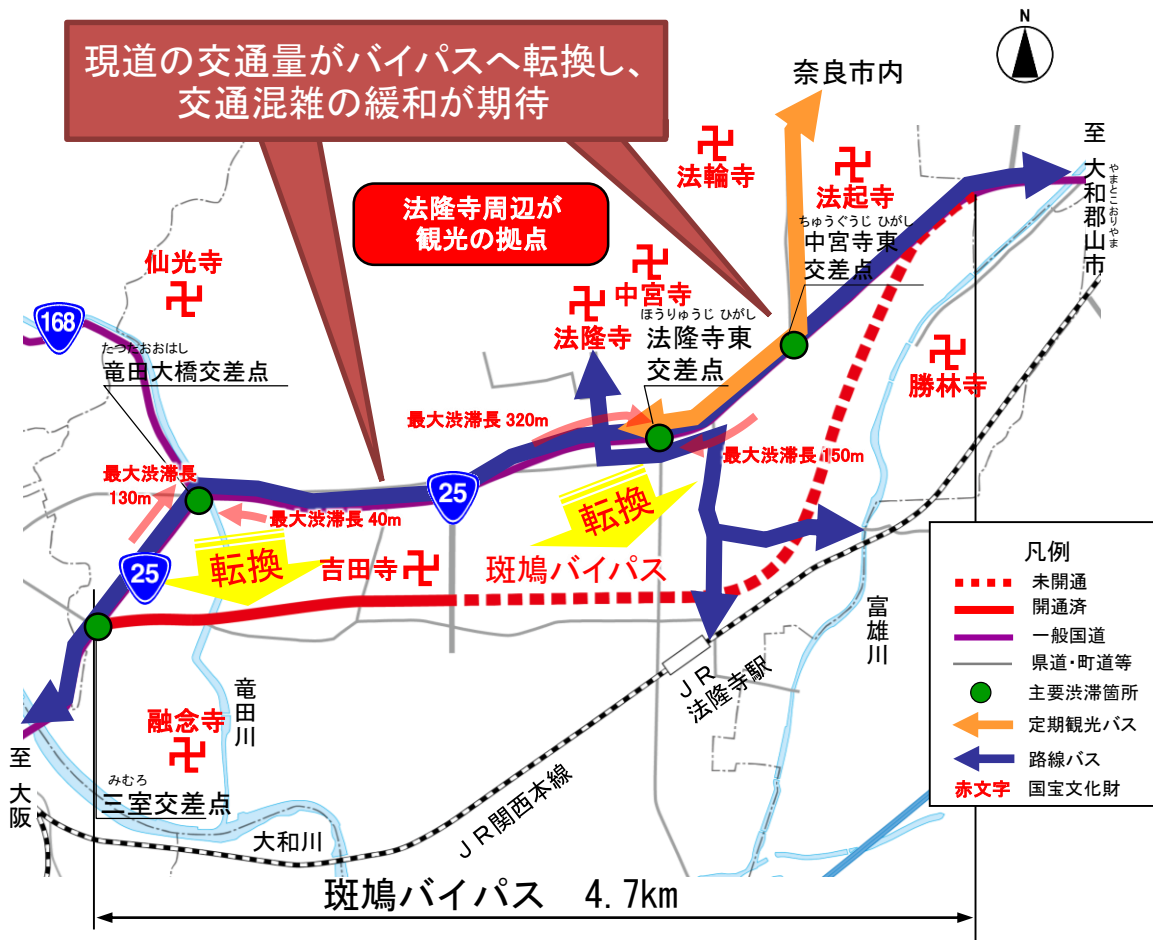


▼中宮寺(国宝文化財)

観光客数8.3万人(R元年度)



出典：奈良県観光公式サイト(なら旅ネット)
斑鳩町統計書 令和元年度版



3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	294億円	24億円	3億円	322億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	266億円		23億円	288億円	

■ 算出条件等

- 基準年 : 令和3年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和12年度
- 交通量の推計手法 : 平成22年度
全国道路・街路交通情勢調査
- 適用した費用便益分析マニュアル : 平成30年2月版
- 事業費 : 240億円
- 維持管理費 : 31百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	181億円	15億円	1億円	197億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	97億円		15億円	112億円	

- ※1 便益・費用については、現在価値化した値である
- ※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
- ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している
- ※4 推計に用いるOD表は現時点で最新の平成22年度全国道路・街路交通情勢調査を使用している
- ※5 参考: 前回評価資料 <https://www-1.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000000cey9-att/12.pdf>

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

一般国道25号斑鳩バイパスは、下記の計画に位置づけあり

- 奈良県：奈良県道路整備基本計画（令和元年10月）
- 斑鳩町：斑鳩町都市計画マスタープラン（令和3年3月）
- 斑鳩町：第5次斑鳩町総合計画（令和3年3月）

■ 要望経緯

○奈良県生駒郡斑鳩町長

＜最近の動向＞

令和3年8月に国土交通省に対し、「いかるがパークウェイ（一般国道25号斑鳩バイパス）」の整備促進を要望

○斑鳩パークウェイ推進協議会

【斑鳩パークウェイ推進協議会構成メンバー】

- ・住民側：自治会連合会役員、参加希望自治会長
- ・行政側：斑鳩町 都市建設部長

※必要に応じてオブザーバーとして国土交通省、奈良県が参加

＜最近の動向＞

令和3年8月に国土交通省に対し、「いかるがパークウェイ事業」の整備促進を要望

○奈良県国道連絡会

（平成3年7月設立、奈良県内市町村の各首長）

＜最近の動向＞

令和3年9月に関係機関に対し、一般国道25号斑鳩バイパスの整備促進を要望

4. 前回評価時の附帯意見への対応

一般国道25号 斑鳩バイパス

前回評価時の審議結果

審議の結果、「一般国道25号斑鳩いかるがバイパス」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針（原案）のとおり現計画案で「事業継続」することが妥当と判断される。

ただし、8工区では、地元自治体とともに事業計画に関して、地元の理解が得られるように努めること。

平成28年度第4回議事録抜粋

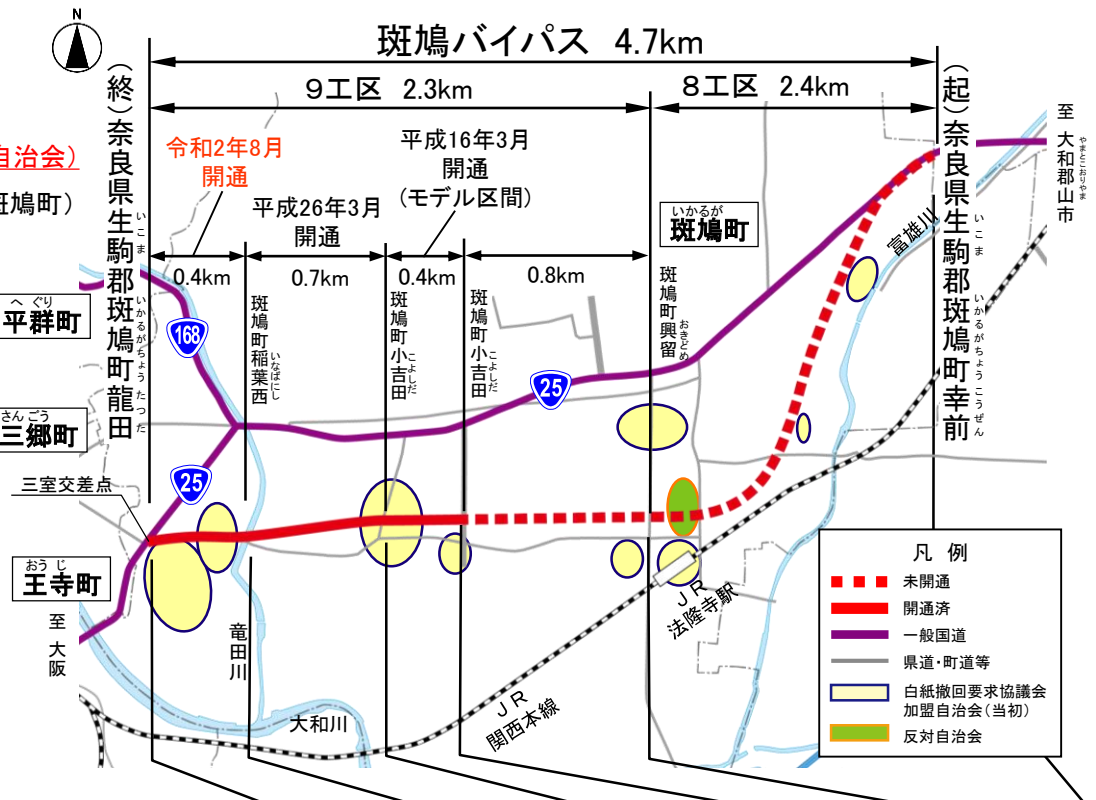
本事業は、令和2年8月までに斑鳩町小吉田こよしだから龍田間たつた1.5kmが開通、
用地取得については、事業全体で約5割まで進捗しています。
8工区などの未開通区間については、全ての地元自治会に対して、
事業の理解を得るべく説明会等を進めています。
引き続き斑鳩町及び奈良県とともに、
事業計画にご理解が頂けるよう努めて参ります。

4. 前回評価時の附帯意見への対応

■事業経緯

- 昭和47年度 斑鳩バイパス事業化
 - 計画変更を要求する要望書を出される
- 昭和48年度 **「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会」設立 (加盟10自治会)**
- 昭和54年度 「斑鳩バイパス関連三者会議」設置 (奈良国道、奈良県、斑鳩町)
- 平成元年度 沿道自治会説明会開催 (**反対7自治会**開催拒否)
- 平成13年度 「いかるがパークウェイ推進協議会」設立
(自治会連合会役員12名、沿道自治会1名の13名)

設立目的
斑鳩町のまちづくりの基本となる「いかるがパークウェイ事業」について、住民と行政との情報交換の場として機能し、広く住民の意見をとりまとめ、可能な限り道路計画に民意を反映することを目的とする。
- 平成15年度 **モデル区間0.4km開通(3月)**
- 平成18年度 事業評価監視委員会開催 (開催時、**反対5自治会**)
- 平成22年度 事業評価監視委員会開催 (開催時、**反対3自治会**)
- 平成25年度 事業評価監視委員会開催
(開催時、**反対3自治会(内1自治会は活動休止状態)**)
- 「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会」解散**
- モデル区間以西(竜田川右岸まで)0.7km開通(3月)**
- 平成28年度 事業評価監視委員会開催 (開催時、**反対1自治会**)
- 平成29年度 いかるがパークウェイ推進協議会開催
- 平成30年度 いかるがパークウェイ推進協議会開催(2回)
- 令和元年度 いかるがパークウェイ推進協議会開催(2回)
反対1自治会への住民説明会開催
- 令和2年度 いかるがパークウェイ推進協議会開催
竜田川右岸から三室交差点まで0.4km開通(8月)
- 令和3年度 いかるがパークウェイ推進協議会開催



	9工区				8工区
	0.4	0.7	0.4	0.8	2.4
延長(km)	0.4	0.7	0.4	0.8	2.4
測量・設計	H20~R2	H15~H25	H10~H15	H18~	-
用地	H24~H31	H16~H21	H10~H13	H19~	-
工事	H28~R2	H19~H25	H14~H15	-	-
現在の状況 (令和3年3月末現在)	○令和2年8月開通	○平成26年3月開通	○モデル区間 平成16年3月開通	○用地取得推進中 ○埋蔵文化財調査中	○反対自治会あり (1自治会)
今後の方針	-	-	-	○早期に用地完了、改良工の工事着手を目指す	○地元設計協議を推進
事業進捗率	約31% (H28.3) ⇒ 約46% (R3.3)				
用地進捗率	約40% (H28.3) ⇒ 約54% (R3.3)				

5. 事業の進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和3年度事業内容

- ・現在、調査・設計、用地取得、文化財調査を実施しています。

進捗状況

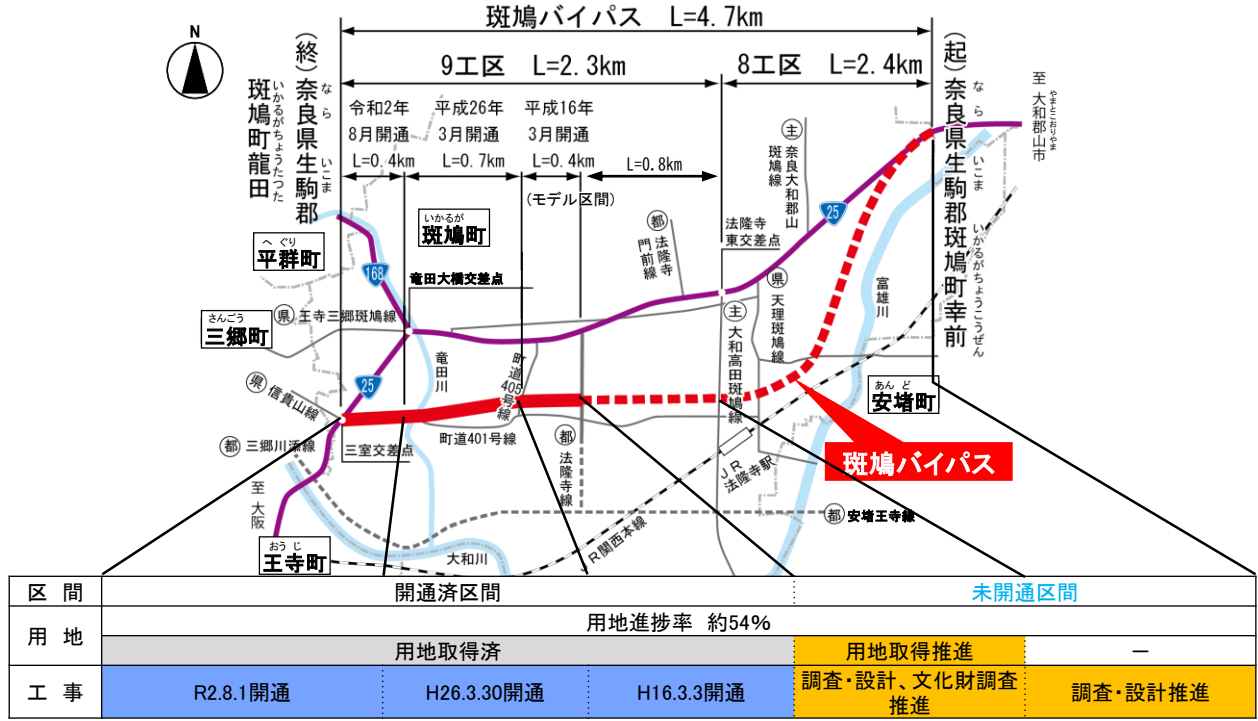
- ・令和3年3月末までの進捗は、用地進捗率約54%(面積ベース)、事業進捗率約46%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会」は解散したが、事業計画にご理解頂けない自治会があるため、引き続き斑鳩町及び奈良県とともに、事業計画にご理解頂けるよう努めて参ります。

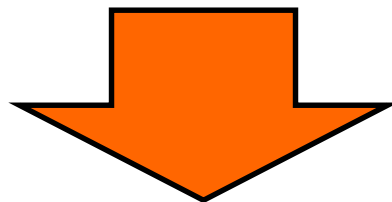
2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



※用地進捗率は、令和3年3月末の面積ベース

斑鳩バイパスの計画は、現時点においても、交通の円滑化、景観、大気環境への影響などを勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

■奈良県知事

令和3年10月20日 道建第213号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

斑鳩バイパスは、国道25号の斑鳩町市街地の交通混雑の緩和を目的に、昭和47年度に延長4.7kmが事業化され、これまでに1.5kmが供用されましたが、依然、国道25号では、斑鳩町から王寺町にかけて慢性的な交通渋滞が発生しています。

この交通渋滞は、国道25号の沿線に立地している世界文化遺産の法隆寺のアクセスや、斑鳩町、王寺町を含む2市・8町からなる西和地域の医療の要である西和医療センターへの緊急車両等の進入にも大きく影響を及ぼしています。

西和地域の円滑な交通を確保し、観光振興や地域住民の安心な暮らしの実現のためには、斑鳩バイパスの早期完成を図る必要があります。

以上のことから、対応方針(案)のとおり事業継続が妥当と考えます。

◆沿線市町村の期待

■斑鳩町長

一般国道25号斑鳩バイパスは、本町のまちづくりにおける幹線道路ネットワーク形成のための重要な道路であり、一日も早い全線開通を待ち望んでいる。

(道路整備に期待する効果)

①安全・安心

・斑鳩バイパスの全線開通により、災害時の避難路や緊急輸送路としての機能が充実。

②渋滞の解消・歩行者の安全性向上

・斑鳩バイパスの全線開通により、斑鳩町の主要な幹線道路である国道25号の渋滞解消や、通過車両の分散化による道路空間の快適性と歩行者の安全性が向上。

③観光

・斑鳩バイパスの全線開通により、観光客の移動のシームレス化と利便性の向上につながることで、ストレスフリーな「散策・回遊型観光」が実現可能となり、観光客と観光消費額の増加を期待。

(町の取り組み)

①道路ネットワーク

・道路ネットワーク形成のため、斑鳩バイパス9工区の整備に合わせ、都市計画道路法隆寺線を整備(平成31年3月供用)。

・8工区の早期完成に向け、国と連携し地元協議を推進。

②観光

・奈良県とまちづくりに関する基本協定を締結(令和3年9月)し、「JR法隆寺駅周辺」と「世界遺産法隆寺」の周辺を核とし、斑鳩バイパスの整備による安全・快適な道路ネットワーク形成と一体となった楽しいまちあるきができる「観光地づくり」を推進。

斑鳩バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第4回

一般国道25号
いかるが
斑鳩バイパス
【再評価】
(計算結果等参考資料)

令和3年11月
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道25号 斑鳩バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 34億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.4%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 85億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5440万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 14万人・時間/年 (8194万人・時間/年⇒8181万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について：一般国道25号 (主)奈良大和郡山斑鳩線 (主)大和高田斑鳩線 (町)401号線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 17万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道25号 (中宮寺東交差点～三室交差点)、(旅行速度12.0～15.5km/h→改善見込み)
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	奈良交通バス、エヌシーバス
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	王寺町～奈良市	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	王寺町～奈良市(所要時間:59分→48分)	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	法隆寺(年間観光客入込数:589千人/年 R1年度)	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する				
安全で安心できるくらしの確保		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	王寺町～奈良県総合医療センター(所要時間:43分→31分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	奈良県地域防災計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道25号（斑鳩町幸前～斑鳩町竜田区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:1759.9t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道25号（主）奈良大和郡山斑鳩線（主）大和高田斑鳩線（町）401号線 排出削減量：15.38t/年、排出削減率：5割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてNOx排出増加量：16.89t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道25号（主）奈良大和郡山斑鳩線（主）大和高田斑鳩線（町）401号線 排出削減量：0.92t/年、排出削減率：5割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量：0.97t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道25号 斑鳩町法隆寺南地内（騒音レベル：昼間74dB、夜間72dB、改善見込み）
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	バイパス区間をゾーン分けし、沿道状況に対応したゾーンテーマを策定して整備予定
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	斑鳩町都市計画マスタープラン等
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道25号	斑鳩バイパス	L=4.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,700	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	229億円	66億円	295億円
うち残事業分	121億円	45億円	166億円
基準年における 現在価値 (C)	266億円	23億円	288億円
うち残事業分	97億円	15億円	112億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	1.6億円	0.22億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	294億円	24億円	3.3億円	322億円
うち残事業分	181億円	15億円	1.03億円	197億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	34億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	85億円
経済的内部収益率（残事業）	7.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,700台/日	±10%	0.96~1.3
事業費	121億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	6年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,700台/日	±10%	1.5~2.0
事業費	121億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	6年	±20%	1.7~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：斑鳩バイパス（事業全体）

（推計時点 令和12年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (4.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	3,900	17,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	4	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	1.93	35.94	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道25号 (4.2km)	交通量	[台/日]	14,900	6,300
		走行時間	[分]	15	10
		走行時間費用	[億円/年]	44.98	13.05
	(主)奈良大和郡山斑鳩線 (3.5km)	交通量	[台/日]	9,200	7,700
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.93	14.52
	(主)大和高田斑鳩線 (0.7km)	交通量	[台/日]	5,900	4,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.32	0.98
	(町)401号線 (2.2km)	交通量	[台/日]	900	0
		走行時間	[分]	7	0
		走行時間費用	[億円/年]	1.18	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2.671.1km)	走行時間費用	[億円/年]	5,259.90	5,241.48	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,686.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,325.25	5,305.97	19.28

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

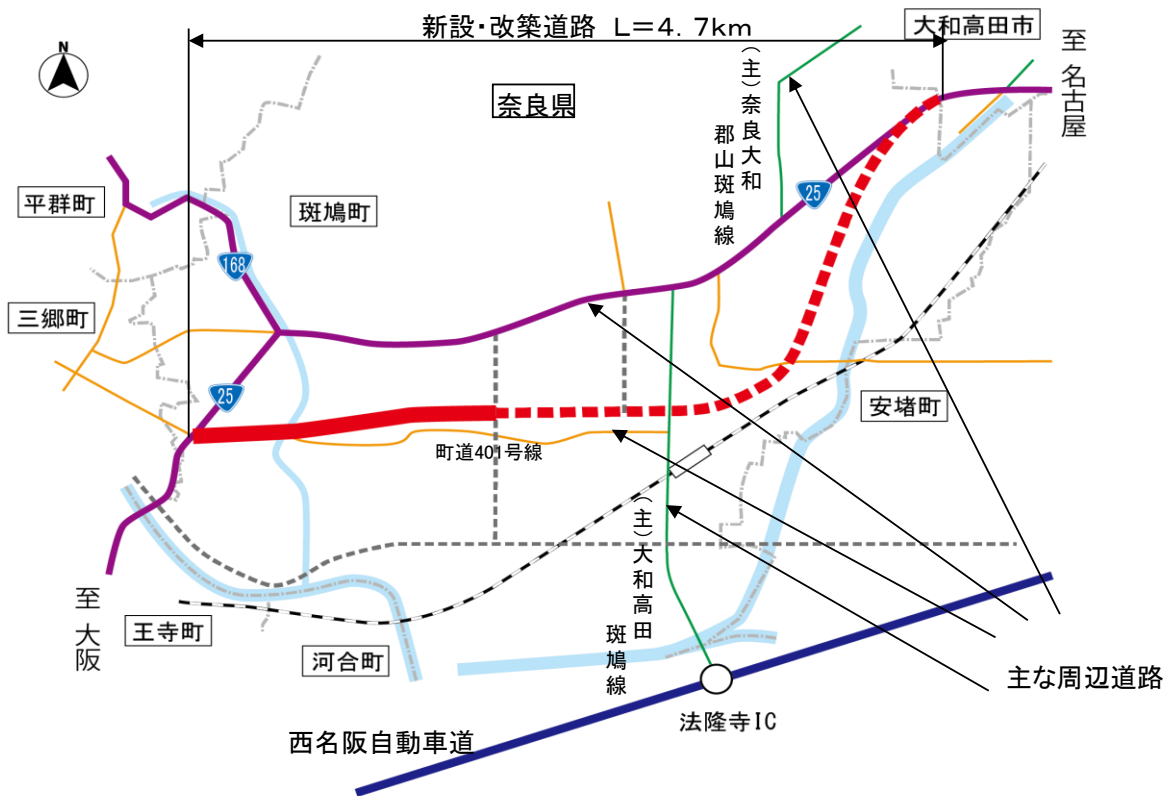
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：斑鳩バイパス（残事業）

（推計時点 令和12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (3.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	7,500	15,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	1	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	2.02	20.87	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道25号 (4.2km)	交通量	[台/日]	10,700	6,300
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	30.20	13.05
	(主)奈良大和郡山斑鳩線 (3.5km)	交通量	[台/日]	10,300	7,700
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	18.93	14.52
	(主)大和高田斑鳩線 (0.7km)	交通量	[台/日]	5,600	4,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.24	0.98
	(町)401号線 (2.2km)	交通量	[台/日]	1,400	0
		走行時間	[分]	8	0
		走行時間費用	[億円/年]	2.66	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2.672.6km)	走行時間費用	[億円/年]	5,262.80	5,256.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,686.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,317.85	5,305.97	11.88

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

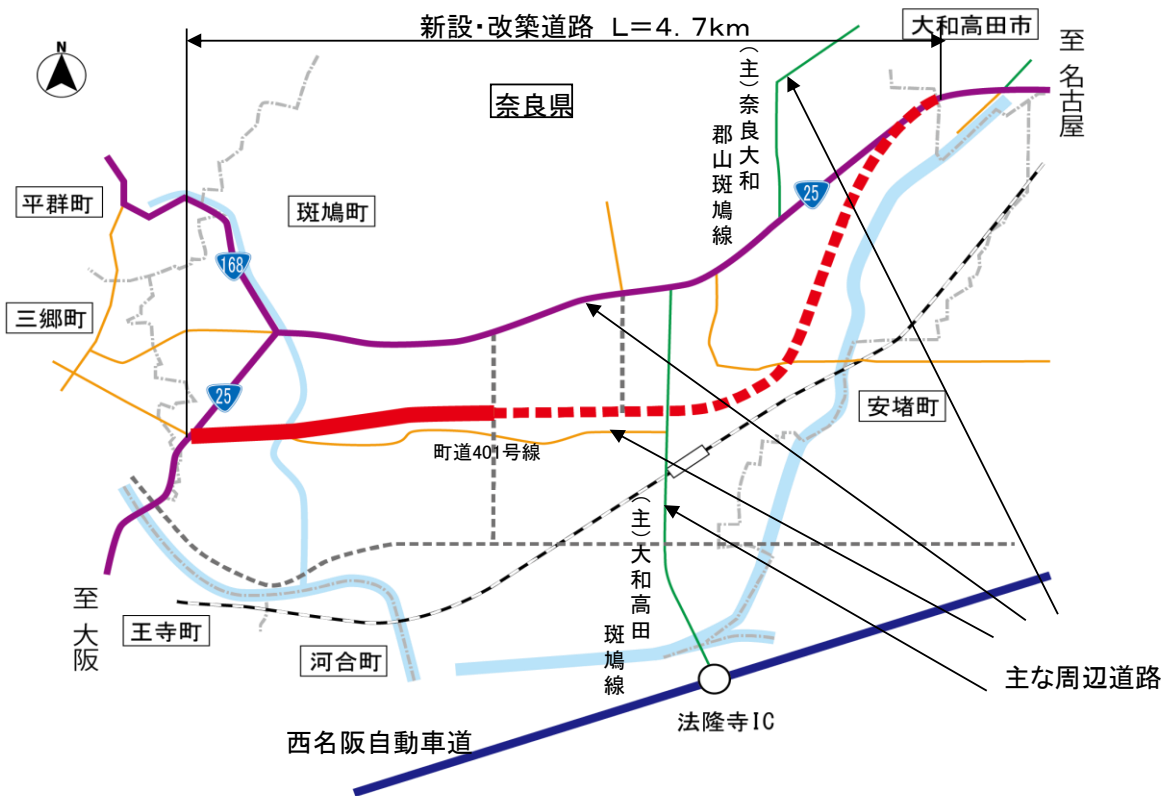
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：斑鳩バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道25号 斑鳩バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.31	4.7	1.46

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-56年目	S 47	6.8333	50.2	0.06	0.83		
-55年目	S 48	6.5705	57.8	0.02	0.23		
-54年目	S 49	6.3178	69.0	0.00	0.00		
-53年目	S 50	6.0748	72.9	0.00	0.00		
-52年目	S 51	5.8412	79.1	0.00	0.00		
-51年目	S 52	5.6165	83.8	0.11	0.75		
-50年目	S 53	5.4005	87.4	0.00	0.00		
-49年目	S 54	5.1928	89.6	0.00	0.00		
-48年目	S 55	4.9931	95.3	0.00	0.00		
-47年目	S 56	4.8010	97.8	0.00	0.00		
-46年目	S 57	4.6164	98.9	0.04	0.19		
-45年目	S 58	4.4388	99.8	0.05	0.22		
-44年目	S 59	4.2681	101.8	0.04	0.17		
-43年目	S 60	4.1039	102.6	0.07	0.28		
-42年目	S 61	3.9461	104.4	0.05	0.19		
-41年目	S 62	3.7943	104.1	0.04	0.15		
-40年目	S 63	3.6484	104.7	0.00	0.00		
-39年目	H 1	3.5081	107.5	0.00	0.00		
-38年目	H 2	3.3731	109.9	0.00	0.00		
-37年目	H 3	3.2434	112.5	0.08	0.23		
-36年目	H 4	3.1187	114.1	0.05	0.13		
-35年目	H 5	2.9987	114.4	0.29	0.77		
-34年目	H 6	2.8834	114.3	0.19	0.50		
-33年目	H 7	2.7725	113.7	0.19	0.48		
-32年目	H 8	2.6658	113.2	0.11	0.25		
-31年目	H 9	2.5633	114.2	0.35	0.80		
-30年目	H 10	2.4647	113.6	1.31	2.89		
-29年目	H 11	2.3699	112.0	13.90	29.78		
-28年目	H 12	2.2788	110.7	3.40	7.08		
-27年目	H 13	2.1911	109.4	2.80	5.68		
-26年目	H 14	2.1068	107.6	0.95	1.89		
-25年目	H 15	2.0258	106.1	7.05	13.62		
-24年目	H 16	1.9479	105.0	2.30	4.33		
-23年目	H 17	1.8730	103.7	2.10	3.83		
-22年目	H 18	1.8009	103.0	4.38	7.75		
-21年目	H 19	1.7317	102.1	3.12	5.36		
-20年目	H 20	1.6651	101.6	7.78	12.91		
-19年目	H 21	1.6010	100.3	5.25	8.48		
-18年目	H 22	1.5395	98.6	1.16	1.84		
-17年目	H 23	1.4802	97.2	0.33	0.51		
-16年目	H 24	1.4233	96.4	5.98	8.94		
-15年目	H 25	1.3686	96.4	2.39	3.44		
-14年目	H 26	1.3159	98.7	2.48	3.35		
-13年目	H 27	1.2653	100.2	2.96	3.78		
-12年目	H 28	1.2167	100.3	10.54	12.94		
-11年目	H 29	1.1699	100.5	9.35	11.01		
-10年目	H 30	1.1249	100.4	7.71	8.74		
-9年目	R 1	1.0816	101.2	3.67	3.97		
-8年目	R 2	1.0400	101.2	2.64	2.75		
-7年目	R 3	1.0000	101.2	2.35	2.35		
-6年目	R 4	0.9615	101.2	1.19	1.14		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	16.95	15.68		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	28.77	25.58		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	29.09	24.87		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	28.82	23.69		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	16.11	12.73		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			1.33	1.01
1年目	R 11	0.7307	101.2			1.33	0.97
2年目	R 12	0.7026	101.2			1.33	0.93
3年目	R 13	0.6756	101.2			1.33	0.90
4年目	R 14	0.6496	101.2			1.33	0.86
5年目	R 15	0.6246	101.2			1.33	0.83
6年目	R 16	0.6006	101.2			1.33	0.80
7年目	R 17	0.5775	101.2			1.33	0.77
8年目	R 18	0.5553	101.2			1.33	0.74
9年目	R 19	0.5339	101.2			1.33	0.71
10年目	R 20	0.5134	101.2			1.33	0.68
11年目	R 21	0.4936	101.2			1.33	0.66
12年目	R 22	0.4746	101.2			1.33	0.63
13年目	R 23	0.4564	101.2			1.33	0.61
14年目	R 24	0.4388	101.2			1.33	0.58
15年目	R 25	0.4220	101.2			1.33	0.56
16年目	R 26	0.4057	101.2			1.33	0.54
17年目	R 27	0.3901	101.2			1.33	0.52
18年目	R 28	0.3751	101.2			1.33	0.50
19年目	R 29	0.3607	101.2			1.33	0.48
20年目	R 30	0.3468	101.2			1.33	0.46
21年目	R 31	0.3335	101.2			1.33	0.44
22年目	R 32	0.3207	101.2			1.33	0.43
23年目	R 33	0.3083	101.2			1.33	0.41
24年目	R 34	0.2965	101.2			1.33	0.39
25年目	R 35	0.2851	101.2			1.33	0.38
26年目	R 36	0.2741	101.2			1.33	0.36
27年目	R 37	0.2636	101.2			1.33	0.35
28年目	R 38	0.2534	101.2			1.33	0.34
29年目	R 39	0.2437	101.2			1.33	0.32
30年目	R 40	0.2343	101.2			1.33	0.31
31年目	R 41	0.2253	101.2			1.33	0.30
32年目	R 42	0.2166	101.2			1.33	0.29
33年目	R 43	0.2083	101.2			1.33	0.28
34年目	R 44	0.2003	101.2			1.33	0.27
35年目	R 45	0.1926	101.2			1.33	0.26
36年目	R 46	0.1852	101.2			1.33	0.25
37年目	R 47	0.1780	101.2			1.33	0.24
38年目	R 48	0.1712	101.2			1.33	0.23
39年目	R 49	0.1646	101.2			1.33	0.22
40年目	R 50	0.1583	101.2			1.33	0.21
41年目	R 51	0.1522	101.2			1.33	0.20
42年目	R 52	0.1463	101.2			1.33	0.19
43年目	R 53	0.1407	101.2			1.33	0.19
44年目	R 54	0.1353	101.2			1.33	0.18
45年目	R 55	0.1301	101.2			1.33	0.17
46年目	R 56	0.1251	101.2			1.33	0.17
47年目	R 57	0.1203	101.2			1.33	0.16
48年目	R 58	0.1157	101.2			1.33	0.15
49年目	R 59	0.1112	101.2	-103.23	-11.48	1.33	0.15
合計				125.37	265.60	66.36	22.58
単純事業費計				228.60		66.36	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道25号 斑鳩バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.31	3.2	0.99	
-6年目	R 4	0.9615	101.2	1.19	1.14		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	16.95	15.68		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	28.77	25.58		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	29.09	24.87		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	28.82	23.69		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	16.11	12.73		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			0.90	0.68
1年目	R 11	0.7307	101.2			0.90	0.66
2年目	R 12	0.7026	101.2			0.90	0.63
3年目	R 13	0.6756	101.2			0.90	0.61
4年目	R 14	0.6496	101.2			0.90	0.58
5年目	R 15	0.6246	101.2			0.90	0.56
6年目	R 16	0.6006	101.2			0.90	0.54
7年目	R 17	0.5775	101.2			0.90	0.52
8年目	R 18	0.5553	101.2			0.90	0.50
9年目	R 19	0.5339	101.2			0.90	0.48
10年目	R 20	0.5134	101.2			0.90	0.46
11年目	R 21	0.4936	101.2			0.90	0.44
12年目	R 22	0.4746	101.2			0.90	0.43
13年目	R 23	0.4564	101.2			0.90	0.41
14年目	R 24	0.4388	101.2			0.90	0.39
15年目	R 25	0.4220	101.2			0.90	0.38
16年目	R 26	0.4057	101.2			0.90	0.37
17年目	R 27	0.3901	101.2			0.90	0.35
18年目	R 28	0.3751	101.2			0.90	0.34
19年目	R 29	0.3607	101.2			0.90	0.32
20年目	R 30	0.3468	101.2			0.90	0.31
21年目	R 31	0.3335	101.2			0.90	0.30
22年目	R 32	0.3207	101.2			0.90	0.29
23年目	R 33	0.3083	101.2			0.90	0.28
24年目	R 34	0.2965	101.2			0.90	0.27
25年目	R 35	0.2851	101.2			0.90	0.26
26年目	R 36	0.2741	101.2			0.90	0.25
27年目	R 37	0.2636	101.2			0.90	0.24
28年目	R 38	0.2534	101.2			0.90	0.23
29年目	R 39	0.2437	101.2			0.90	0.22
30年目	R 40	0.2343	101.2			0.90	0.21
31年目	R 41	0.2253	101.2			0.90	0.20
32年目	R 42	0.2166	101.2			0.90	0.19
33年目	R 43	0.2083	101.2			0.90	0.19
34年目	R 44	0.2003	101.2			0.90	0.18
35年目	R 45	0.1926	101.2			0.90	0.17
36年目	R 46	0.1852	101.2			0.90	0.17
37年目	R 47	0.1780	101.2			0.90	0.16
38年目	R 48	0.1712	101.2			0.90	0.15
39年目	R 49	0.1646	101.2			0.90	0.15
40年目	R 50	0.1583	101.2			0.90	0.14
41年目	R 51	0.1522	101.2			0.90	0.14
42年目	R 52	0.1463	101.2			0.90	0.13
43年目	R 53	0.1407	101.2			0.90	0.13
44年目	R 54	0.1353	101.2			0.90	0.12
45年目	R 55	0.1301	101.2			0.90	0.12
46年目	R 56	0.1251	101.2			0.90	0.11
47年目	R 57	0.1203	101.2			0.90	0.11
48年目	R 58	0.1157	101.2			0.90	0.10
49年目	R 59	0.1112	101.2	-60.84	-6.77	0.90	0.10
合計				60.09	96.92	45.00	15.27
単純事業費計				120.93		45.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道25号 斑鳩バイパス

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.7599	101.2	12.22	2.62	4.48	19.32	14.68	0.82	0.08	0.65	1.55	1.18	0.22	0.17	21.09	16.03
1年目	R 11	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7307	101.2	12.21	2.58	4.51	19.30	14.10	0.82	0.08	0.66	1.55	1.13	0.22	0.16	21.07	15.40
2年目	R 12	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.7026	101.2	12.20	2.55	4.54	19.28	13.55	0.82	0.08	0.66	1.55	1.09	0.22	0.15	21.05	14.79
3年目	R 13	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6756	101.2	12.10	2.52	4.53	19.15	12.94	0.81	0.08	0.66	1.55	1.04	0.22	0.15	20.91	14.13
4年目	R 14	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6496	101.2	12.01	2.50	4.52	19.02	12.36	0.80	0.08	0.66	1.54	1.00	0.21	0.14	20.77	13.49
5年目	R 15	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6246	101.2	11.91	2.48	4.51	18.89	11.80	0.80	0.08	0.66	1.53	0.95	0.21	0.13	20.63	12.89
6年目	R 16	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.6006	101.2	11.81	2.45	4.50	18.76	11.27	0.79	0.08	0.66	1.52	0.91	0.21	0.13	20.49	12.31
7年目	R 17	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5775	101.2	11.71	2.43	4.49	18.63	10.76	0.78	0.07	0.65	1.51	0.87	0.21	0.12	20.35	11.75
8年目	R 18	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5553	101.2	11.61	2.41	4.48	18.50	10.27	0.78	0.07	0.65	1.50	0.83	0.21	0.12	20.21	11.22
9年目	R 19	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5339	101.2	11.52	2.38	4.47	18.37	9.81	0.77	0.07	0.65	1.49	0.80	0.21	0.11	20.07	10.72
10年目	R 20	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.5134	101.2	11.42	2.36	4.46	18.24	9.36	0.76	0.07	0.65	1.49	0.76	0.20	0.10	19.93	10.23
11年目	R 21	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4936	101.2	11.32	2.33	4.45	18.11	8.94	0.76	0.07	0.65	1.48	0.73	0.20	0.10	19.79	9.77
12年目	R 22	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4746	101.2	11.22	2.31	4.45	17.98	8.53	0.75	0.07	0.65	1.47	0.70	0.20	0.10	19.65	9.32
13年目	R 23	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4564	101.2	11.12	2.29	4.44	17.85	8.15	0.74	0.07	0.65	1.46	0.67	0.20	0.09	19.51	8.90
14年目	R 24	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4388	101.2	11.02	2.26	4.43	17.72	7.77	0.74	0.07	0.64	1.45	0.64	0.20	0.09	19.37	8.50
15年目	R 25	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4220	101.2	10.93	2.24	4.42	17.59	7.42	0.73	0.07	0.64	1.44	0.61	0.20	0.08	19.22	8.11
16年目	R 26	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.4057	101.2	10.83	2.22	4.41	17.46	7.08	0.72	0.07	0.64	1.43	0.58	0.19	0.08	19.08	7.74
17年目	R 27	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3901	101.2	10.73	2.19	4.40	17.32	6.76	0.72	0.07	0.64	1.43	0.56	0.19	0.08	18.94	7.39
18年目	R 28	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3751	101.2	10.63	2.17	4.39	17.19	6.45	0.71	0.07	0.64	1.42	0.53	0.19	0.07	18.80	7.05
19年目	R 29	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3607	101.2	10.53	2.15	4.38	17.06	6.15	0.70	0.07	0.64	1.41	0.51	0.19	0.07	18.66	6.73
20年目	R 30	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3468	101.2	10.44	2.12	4.37	16.93	5.87	0.70	0.07	0.64	1.40	0.49	0.19	0.07	18.52	6.42
21年目	R 31	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3335	101.2	10.34	2.10	4.36	16.80	5.60	0.69	0.06	0.64	1.39	0.46	0.19	0.06	18.38	6.13
22年目	R 32	0.99043	0.98867	0.99793	0.99138	0.3207	101.2	10.24	2.08	4.35	16.67	5.35	0.69	0.06	0.63	1.38	0.44	0.18	0.06	18.24	5.85
23年目	R 33	0.99034	0.98854	0.99792	0.99130	0.3083	101.2	10.14	2.05	4.35	16.54	5.10	0.68	0.06	0.63	1.37	0.42	0.18	0.06	18.10	5.58
24年目	R 34	0.99024	0.98840	0.99792	0.99123	0.2965	101.2	10.04	2.03	4.34	16.41	4.87	0.67	0.06	0.63	1.37	0.40	0.18	0.05	17.96	5.32
25年目	R 35	0.99014	0.98827	0.99791	0.99115	0.2851	101.2	9.95	2.01	4.33	16.28	4.64	0.67	0.06	0.63	1.36	0.39	0.18	0.05	17.82	5.08
26年目	R 36	0.99005	0.98813	0.99791	0.99107	0.2741	101.2	9.85	1.98	4.32	16.15	4.43	0.66	0.06	0.63	1.35	0.37	0.18	0.05	17.68	4.85
27年目	R 37	0.98995	0.98798	0.99790	0.99099	0.2636	101.2	9.75	1.96	4.31	16.02	4.22	0.65	0.06	0.63	1.34	0.35	0.18	0.05	17.54	4.62
28年目	R 38	0.98984	0.98784	0.99790	0.99091	0.2534	101.2	9.65	1.93	4.30	15.89	4.03	0.65	0.06	0.63	1.33	0.34	0.18	0.04	17.39	4.41
29年目	R 39	0.98974	0.98769	0.99790	0.99083	0.2437	101.2	9.55	1.91	4.29	15.76	3.84	0.64	0.06	0.62	1.32	0.32	0.17	0.04	17.25	4.20
30年目	R 40	0.98963	0.98754	0.99789	0.99074	0.2343	101.2	9.46	1.89	4.28	15.63	3.66	0.63	0.06	0.62	1.31	0.31	0.17	0.04	17.11	4.01
31年目	R 41	0.98953	0.98738	0.99789	0.99065	0.2253	101.2	9.36	1.86	4.27	15.50	3.49	0.63	0.06	0.62	1.31	0.29	0.17	0.04	16.97	3.82
32年目	R 42	0.98941	0.98722	0.99788	0.99057	0.2166	101.2	9.26	1.84	4.26	15.37	3.33	0.62	0.06	0.62	1.30	0.28	0.17	0.04	16.83	3.65
33年目	R 43	0.98930	0.98705	0.99788	0.99048	0.2083	101.2	9.16	1.82	4.26	15.24	3.17	0.61	0.06	0.62	1.29	0.27	0.17	0.03	16.69	3.48
34年目	R 44	0.98919	0.98688	0.99787	0.99039	0.2003	101.2	9.06	1.79	4.25	15.10	3.03	0.61	0.05	0.62	1.28	0.26	0.17	0.03	16.55	3.31
35年目	R 45	0.98907	0.98671	0.99787	0.99029	0.1926	101.2	8.97	1.77	4.24	14.97	2.88	0.60	0.05	0.62	1.27	0.24	0.16	0.03	16.41	3.16
36年目	R 46	0.98895	0.98653	0.99786	0.99020	0.1852	101.2	8.87	1.75	4.23	14.84	2.75	0.59	0.05	0.62	1.26	0.23	0.16	0.03	16.27	3.01
37年目	R 47	0.98882	0.98634	0.99786	0.99010	0.1780	101.2	8.77	1.72	4.22	14.71	2.62	0.59	0.05	0.61	1.25	0.22	0.16	0.03	16.13	2.87
38年目	R 48	0.98870	0.98615	0.99785	0.99000	0.1712	101.2	8.67	1.70	4.21	14.58	2.50	0.58	0.05	0.61	1.25	0.21	0.16	0.03	15.99	2.74
39年目	R 49	0.98857	0.98596	0.99785	0.98990	0.1646	101.2	8.57	1.68	4.20	14.45	2.38	0.57	0.05	0.61	1.24	0.20	0.16	0.03	15.85	2.61
40年目	R 50	0.98844	0.98576	0.99785	0.98980	0.1583	101.2	8.48	1.65	4.19	14.32	2.27	0.57	0.05	0.61	1.23	0.19	0.16	0.02	15.71	2.49
41年目	R 51	0.98830	0.98555	0.99784	0.98969	0.1522	101.2	8.38	1.63	4.18	14.19	2.16	0.56	0.05	0.61	1.22	0.19	0.16	0.02	15.56	2.37
42年目	R 52	0.98816	0.98534	0.99784	0.98958	0.1463	101.2	8.28	1.61	4.17	14.06	2.06	0.55	0.05	0.61	1.21	0.18	0.15	0.02	15.42	2.26
43年目	R 53	0.98802	0.98513	0.99783	0.98947	0.1407	101.2	8.18	1.58	4.17	13.93	1.96	0.55	0.05	0.61	1.20	0.17	0.15	0.02	15.28	2.15
44年目	R 54	0.98787	0.98490	0.99783	0.98936	0.1353	101.2	8.08	1.56	4.16	13.80	1.87	0.54	0.05	0.61	1.19	0.16	0.15	0.02	15.14	2.05
45年目	R 55	0.98773	0.98467	0.99782	0.98925	0.1301	101.2	7.99	1.53	4.15	13.67	1.78	0.53	0.05	0.60	1.19	0.15	0.15	0.02	15.00	1.95
46年目	R 56	0.98757	0.98443	0.99782	0.98913	0.1251	101.2	7.89	1.51	4.14	13.54	1.69	0.53	0.05	0.60	1.18	0.15	0.15	0.02	14.86	1.86
47年目	R 57	0.98742	0.98418	0.99781	0.98901	0.1203	101.2	7.79	1.49	4.13	13.41	1.61	0.52	0.05	0.60	1.17	0.14	0.15	0.02	14.72	1.77
48年目	R 58	0.98726	0.98393	0.99781	0.98889	0.1157	101.2	7.69	1.46	4.12	13.28	1.54	0.51	0.04	0.60	1.16	0.13	0.14	0.02	14.58	1.69
49年目	R 59	0.98709	0.98367	0.99780	0.98876	0.1112	101.2	7.59	1.44	4.11	13.15	1.46	0.51	0.04	0.60	1.15	0.13	0.14	0.02	14.44	1.61
合計								499.52	100.91	216.49	816.92	294.30	33.42	3.09	31.52	68.03	24.21	9.04	3.28	894.00	321.79

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道25号 斑鳩バイパス

年次	年次 (基準年) R 3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.7599	101.2	7.87	1.41	2.63	11.90	9.05	0.53	0.03	0.39	0.95	0.72	0.07	0.05	12.92	9.82
1年目	R 11	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7307	101.2	7.87	1.39	2.64	11.89	8.69	0.53	0.03	0.39	0.95	0.70	0.07	0.05	12.91	9.44
2年目	R 12	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.7026	101.2	7.86	1.36	2.66	11.88	8.35	0.53	0.03	0.39	0.95	0.67	0.07	0.05	12.91	9.07
3年目	R 13	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6756	101.2	7.80	1.35	2.65	11.80	7.97	0.53	0.03	0.39	0.95	0.64	0.07	0.05	12.82	8.66
4年目	R 14	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6496	101.2	7.73	1.34	2.65	11.72	7.61	0.52	0.03	0.39	0.94	0.61	0.07	0.04	12.73	8.27
5年目	R 15	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6246	101.2	7.67	1.33	2.64	11.64	7.27	0.52	0.03	0.39	0.94	0.59	0.07	0.04	12.64	7.90
6年目	R 16	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.6006	101.2	7.61	1.31	2.64	11.56	6.94	0.51	0.03	0.39	0.93	0.56	0.07	0.04	12.56	7.54
7年目	R 17	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5775	101.2	7.54	1.30	2.63	11.48	6.63	0.51	0.03	0.39	0.93	0.54	0.07	0.04	12.47	7.20
8年目	R 18	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5553	101.2	7.48	1.29	2.63	11.40	6.33	0.50	0.03	0.39	0.92	0.51	0.07	0.04	12.38	6.88
9年目	R 19	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5339	101.2	7.42	1.28	2.62	11.32	6.04	0.50	0.03	0.39	0.92	0.49	0.06	0.03	12.30	6.57
10年目	R 20	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.5134	101.2	7.35	1.26	2.62	11.23	5.77	0.50	0.03	0.39	0.91	0.47	0.06	0.03	12.21	6.27
11年目	R 21	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4936	101.2	7.29	1.25	2.61	11.15	5.51	0.49	0.03	0.39	0.91	0.45	0.06	0.03	12.12	5.98
12年目	R 22	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4746	101.2	7.23	1.24	2.61	11.07	5.25	0.49	0.03	0.38	0.90	0.43	0.06	0.03	12.04	5.71
13年目	R 23	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4564	101.2	7.16	1.23	2.60	10.99	5.02	0.48	0.03	0.38	0.90	0.41	0.06	0.03	11.95	5.45
14年目	R 24	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4388	101.2	7.10	1.21	2.60	10.91	4.79	0.48	0.03	0.38	0.89	0.39	0.06	0.03	11.86	5.21
15年目	R 25	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4220	101.2	7.04	1.20	2.59	10.83	4.57	0.48	0.03	0.38	0.88	0.37	0.06	0.03	11.78	4.97
16年目	R 26	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.4057	101.2	6.97	1.19	2.58	10.75	4.36	0.47	0.03	0.38	0.88	0.36	0.06	0.02	11.69	4.74
17年目	R 27	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3901	101.2	6.91	1.18	2.58	10.67	4.16	0.47	0.03	0.38	0.87	0.34	0.06	0.02	11.60	4.53
18年目	R 28	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3751	101.2	6.85	1.16	2.57	10.59	3.97	0.46	0.03	0.38	0.87	0.33	0.06	0.02	11.52	4.32
19年目	R 29	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3607	101.2	6.79	1.15	2.57	10.50	3.79	0.46	0.03	0.38	0.86	0.31	0.06	0.02	11.43	4.12
20年目	R 30	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3468	101.2	6.72	1.14	2.56	10.42	3.62	0.45	0.03	0.38	0.86	0.30	0.06	0.02	11.34	3.93
21年目	R 31	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3335	101.2	6.66	1.13	2.56	10.34	3.45	0.45	0.03	0.38	0.85	0.28	0.06	0.02	11.25	3.75
22年目	R 32	0.99043	0.98867	0.99793	0.99138	0.3207	101.2	6.60	1.11	2.55	10.26	3.29	0.45	0.03	0.38	0.85	0.27	0.06	0.02	11.17	3.58
23年目	R 33	0.99034	0.98854	0.99792	0.99130	0.3083	101.2	6.53	1.10	2.55	10.18	3.14	0.44	0.03	0.38	0.84	0.26	0.06	0.02	11.08	3.42
24年目	R 34	0.99024	0.98840	0.99792	0.99123	0.2965	101.2	6.47	1.09	2.54	10.10	2.99	0.44	0.03	0.37	0.84	0.25	0.06	0.02	10.99	3.26
25年目	R 35	0.99014	0.98827	0.99791	0.99115	0.2851	101.2	6.41	1.07	2.54	10.02	2.86	0.43	0.02	0.37	0.83	0.24	0.06	0.02	10.91	3.11
26年目	R 36	0.99005	0.98813	0.99791	0.99107	0.2741	101.2	6.34	1.06	2.53	9.94	2.72	0.43	0.02	0.37	0.83	0.23	0.06	0.02	10.82	2.97
27年目	R 37	0.98995	0.98798	0.99790	0.99099	0.2636	101.2	6.28	1.05	2.53	9.86	2.60	0.42	0.02	0.37	0.82	0.22	0.06	0.01	10.73	2.83
28年目	R 38	0.98984	0.98784	0.99790	0.99091	0.2534	101.2	6.22	1.04	2.52	9.78	2.48	0.42	0.02	0.37	0.82	0.21	0.06	0.01	10.65	2.70
29年目	R 39	0.98974	0.98769	0.99790	0.99083	0.2437	101.2	6.15	1.02	2.52	9.69	2.36	0.42	0.02	0.37	0.81	0.20	0.05	0.01	10.56	2.57
30年目	R 40	0.98963	0.98754	0.99789	0.99074	0.2343	101.2	6.09	1.01	2.51	9.61	2.25	0.41	0.02	0.37	0.80	0.19	0.05	0.01	10.47	2.45
31年目	R 41	0.98953	0.98738	0.99789	0.99065	0.2253	101.2	6.03	1.00	2.51	9.53	2.15	0.41	0.02	0.37	0.80	0.18	0.05	0.01	10.39	2.34
32年目	R 42	0.98941	0.98722	0.99788	0.99057	0.2166	101.2	5.96	0.99	2.50	9.45	2.05	0.40	0.02	0.37	0.79	0.17	0.05	0.01	10.30	2.23
33年目	R 43	0.98930	0.98705	0.99788	0.99048	0.2083	101.2	5.90	0.97	2.49	9.37	1.95	0.40	0.02	0.37	0.79	0.16	0.05	0.01	10.21	2.13
34年目	R 44	0.98919	0.98688	0.99787	0.99039	0.2003	101.2	5.84	0.96	2.49	9.29	1.86	0.39	0.02	0.37	0.78	0.16	0.05	0.01	10.13	2.03
35年目	R 45	0.98907	0.98671	0.99787	0.99029	0.1926	101.2	5.78	0.95	2.48	9.21	1.77	0.39	0.02	0.37	0.78	0.15	0.05	0.01	10.04	1.93
36年目	R 46	0.98895	0.98653	0.99786	0.99020	0.1852	101.2	5.71	0.94	2.48	9.13	1.69	0.39	0.02	0.37	0.77	0.14	0.05	0.01	9.95	1.84
37年目	R 47	0.98882	0.98634	0.99786	0.99010	0.1780	101.2	5.65	0.92	2.47	9.05	1.61	0.38	0.02	0.36	0.77	0.14	0.05	0.01	9.86	1.76
38年目	R 48	0.98870	0.98615	0.99785	0.99000	0.1712	101.2	5.59	0.91	2.47	8.97	1.53	0.38	0.02	0.36	0.76	0.13	0.05	0.01	9.78	1.67
39年目	R 49	0.98857	0.98596	0.99785	0.98990	0.1646	101.2	5.52	0.90	2.46	8.88	1.46	0.37	0.02	0.36	0.76	0.12	0.05	0.01	9.69	1.60
40年目	R 50	0.98844	0.98576	0.99785	0.98980	0.1583	101.2	5.46	0.89	2.46	8.80	1.39	0.37	0.02	0.36	0.75	0.12	0.05	0.01	9.60	1.52
41年目	R 51	0.98830	0.98555	0.99784	0.98969	0.1522	101.2	5.40	0.87	2.45	8.72	1.33	0.36	0.02	0.36	0.75	0.11	0.05	0.01	9.52	1.45
42年目	R 52	0.98816	0.98534	0.99784	0.98958	0.1463	101.2	5.33	0.86	2.45	8.64	1.26	0.36	0.02	0.36	0.74	0.11	0.05	0.01	9.43	1.38
43年目	R 53	0.98802	0.98513	0.99783	0.98947	0.1407	101.2	5.27	0.85	2.44	8.56	1.20	0.36	0.02	0.36	0.74	0.10	0.05	0.01	9.34	1.31
44年目	R 54	0.98787	0.98490	0.99783	0.98936	0.1353	101.2	5.21	0.84	2.44	8.48	1.15	0.35	0.02	0.36	0.73	0.10	0.05	0.01	9.26	1.25
45年目	R 55	0.98773	0.98467	0.99782	0.98925	0.1301	101.2	5.14	0.82	2.43	8.40	1.09	0.35	0.02	0.36	0.72	0.09	0.05	0.01	9.17	1.19
46年目	R 56	0.98757	0.98443	0.99782	0.98913	0.1251	101.2	5.08	0.81	2.43	8.32	1.04	0.34	0.02	0.36	0.72	0.09	0.05	0.01	9.08	1.14
47年目	R 57	0.98742	0.98418	0.99781	0.98901	0.1203	101.2	5.02	0.80	2.42	8.24	0.99	0.34	0.02	0.36	0.71	0.09	0.05	0.01	9.00	1.08
48年目	R 58	0.98726	0.98393	0.99781	0.98889	0.1157	101.2	4.95	0.78	2.42	8.15	0.94	0.33	0.02	0.36	0.71	0.08	0.05	0.01	8.91	1.03
49年目	R 59	0.98709	0.98367	0.99780	0.98876	0.1112	101.2	4.89	0.77	2.41	8.07	0.90	0.33	0.02	0.36	0.70	0.08	0.04	0.00	8.82	0.98
合計								321.74	54.08	126.93	502.75	181.20	21.72	1.25	18.72	41.69	14.84	2.85	1.03	547.29	197.08

参考様式1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	斑鳩バイパス	2	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,801	
	改良費				4,910	
		土工	m ³	147,249	3,851	切土(60,329m ³)、盛土(72,443m ³)、捨土(14,477m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	116,100	575	
		法面工	m ²	1,164	0.07	切土法面、盛土法面(種子吹付、芝付工、植生筋工)
		擁壁工	式	1	322	プレキャストL型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	1,953	162	
	橋梁費				878	
		100m以上	m			
		100m未満	m	120	878	PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				533	
		車道舗装	m ²	45,220	447	
		歩道舗装	m ²	29,050	86	
	付帯施設費				481	
		交通管理施設工	式	1	262	標識工、防護柵工、道路照明等
		植栽帯	式	1	219	
②	用地及補償費				13,473	
	用地費		m ²	105,000	10,323	
		宅地	m ²	71,241	8,905	
		田畑	m ²	33,759	1,418	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式		1	3,150	
③	間接経費	式		1	3,726	埋蔵文化財調査、地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,000	

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	斑鳩バイパス	2	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	1,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	斑鳩バイパス	2	3.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				4,003	
	改良費				3,282	
		土工	m ³	100,255	2,622	
		軟弱地盤改良工	m ³	79,047	391	
		法面工	m ²	112	0.02	切土法面、盛土法面(種子吹付、芝付工、植生筋工)
		擁壁工	式	1	185	プレキャストL型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	1,496	83	
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				353	
		車道舗装	m ²	30,780	308	
		歩道舗装	m ²	14,513	45	
	付帯施設費				368	
		交通管理施設工	式	1	200	標識工、防護柵工、道路照明等
		植栽帯	式	1	168	
②	用地及補償費				7,830	
	用地費		m ²	51,404	6,084	
		宅地	m ²	47,292	5,911	
		田畑	m ²	4,112	173	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式		1	1,746	
③	間接経費	式		1	861	埋蔵文化財調査、地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				12,694	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	斑鳩バイパス	2	3.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.2	1,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第73号
令和3年10月12日

奈良県知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和3年11月2日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和3年10月25日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道165号大和高田バイパス	事業継続	
一般国道25号斑鳩バイパス	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

道 建 第 213号
令和3年 10月20日

近畿地方整備局長 殿

奈良県知事 荒井 正吾



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和3年10月12日付け、国近整企画第73号で照会のありました標
記の件について、別紙のとおり回答します。

【一般国道25号 斑鳩バイパス】

斑鳩バイパスは、国道25号の斑鳩町市街地の交通混雑の緩和を目的に、昭和47年度に延長4.7kmが事業化され、これまでに1.5kmが供用されましたが、依然、国道25号では、斑鳩町から王寺町にかけて慢性的な交通渋滞が発生しています。

この交通渋滞は、国道25号の沿線に立地している世界文化遺産の法隆寺のアクセスや、斑鳩町、王寺町を含む2市・8町からなる西和地域の医療の要である西和医療センターへの緊急車両等の進入にも大きく影響を及ぼしています。

西和地域の円滑な交通を確保し、観光振興や地域住民の安心な暮らしの実現のためには、斑鳩バイパスの早期完成を図る必要があります。

以上のことから、対応方針（案）のとおり事業継続が妥当と考えます。