



No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和2年度第2回

一般国道165号

か し ば か し わ ら

香芝柏原改良

【再評価】

令和2年11月
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1)事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2)事業の整備効果
 - 3)事業の投資効果
 - 4)地域における計画等
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

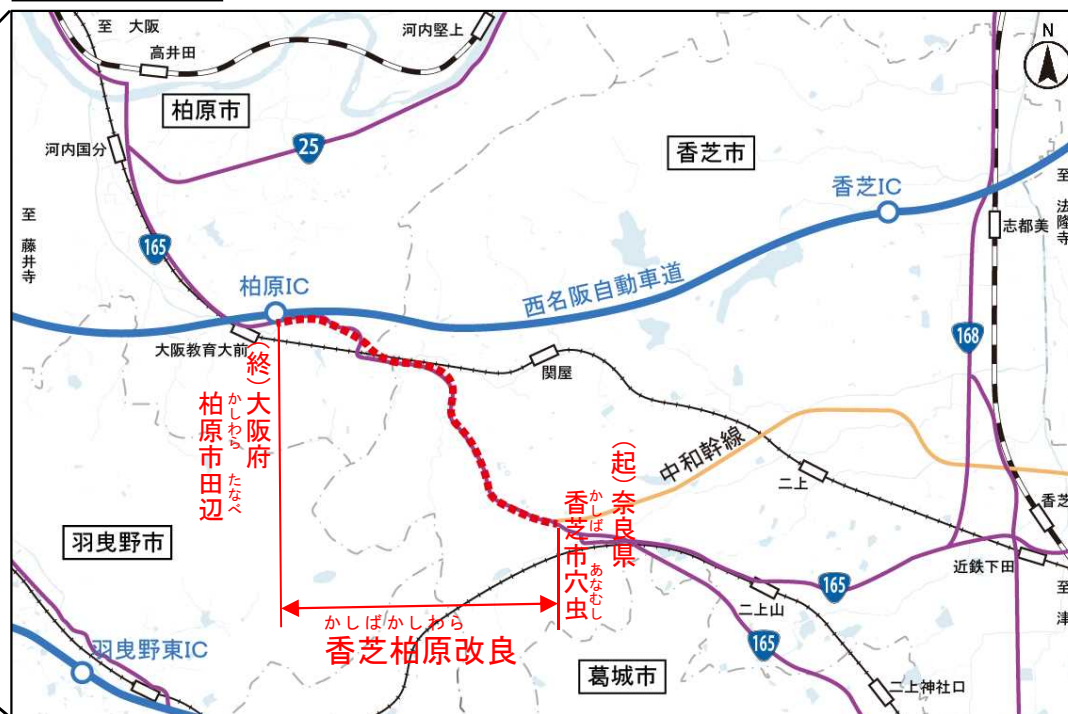
一般国道165号は、大阪市北区を起点とし、奈良県大和^{やまと}平野地域の南部を經由して三重県津市に至る全長約125kmの主要幹線道路です。

香芝柏原改良は、一般国道165号、大和高田バイパス、中和幹線から集中する交通を円滑に処理するとともに、交通事故の危険性が高い厳しい線形を改良することによる交通事故の削減、異常気象時通行規制区間の回避等を目的とした延長2.8kmの道路です。

広域図



位置図



凡例	
.....	事業中
——	高速道路
——	一般国道
——	主要地方道・県道

2. 事業の概要

事業の目的

- 交通の円滑化
- 交通事故削減
- 異常気象時通行規制区間の回避

事業の概要・進捗状況

区間	かしば あなむし (起) 奈良県香芝市穴虫 かしわら たなべ (終) 大阪府柏原市田辺
道路延長	2.8km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	19.75~25.25m
計画交通量	27,300台/日
全体事業費	110億円
事業化	平成23年度
都市計画決定	昭和37年(大阪府側) 昭和48年(奈良県側)
都市計画変更	平成22年
用地着手	平成25年度
工事着手	—
開通延長	—
事業進捗率	約35%(令和2年3月末時点)
用地取得率	約75%(面積ベース、令和2年3月末時点)

広域図

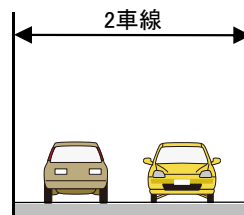


平成19年11月撮影

位置図

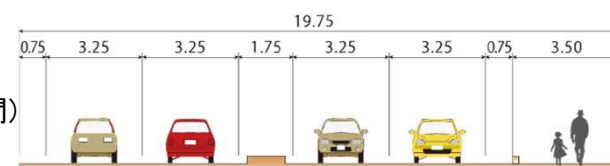


【標準断面図】

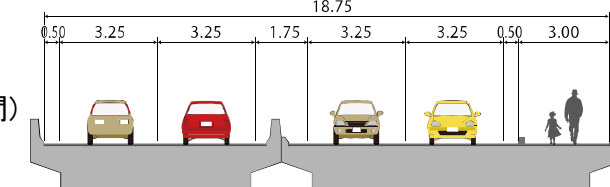


現状

[土工部]
(片側歩道区間)



[橋梁部]
(片側歩道区間)



整備後

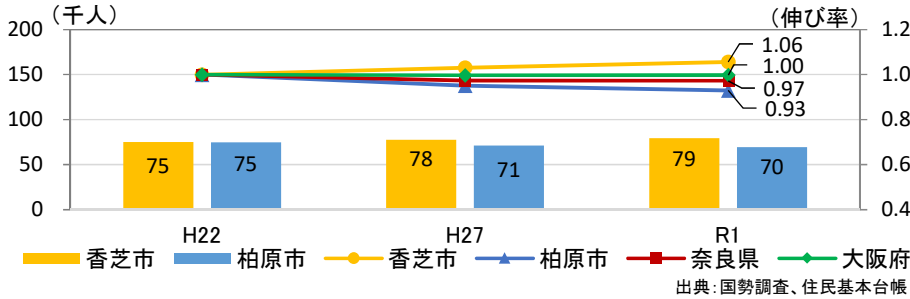
3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道165号 香芝柏原改良

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

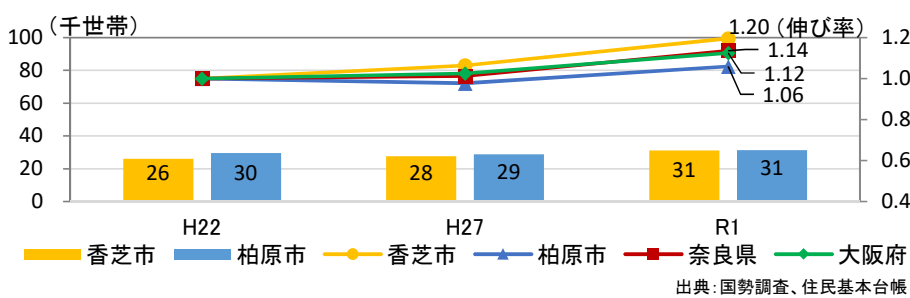
■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、事業の目的が失われるような社会経済情勢の変化はない。

■国道165号(現道)を利用する交通特性は、外々交通が42%、内外交通52%と広域的な交通が約9割を占めている。

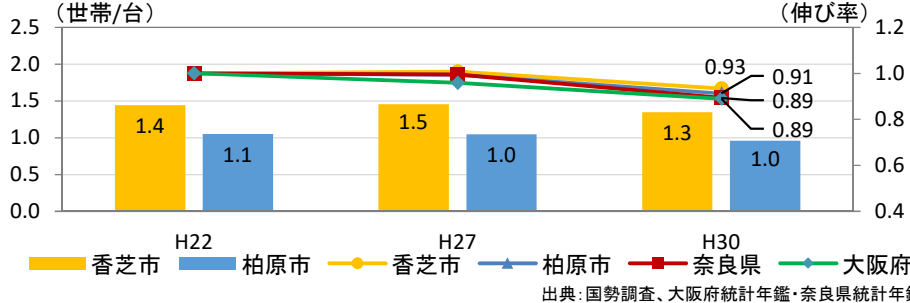
▼人口の推移(H22年を1.0とした場合)



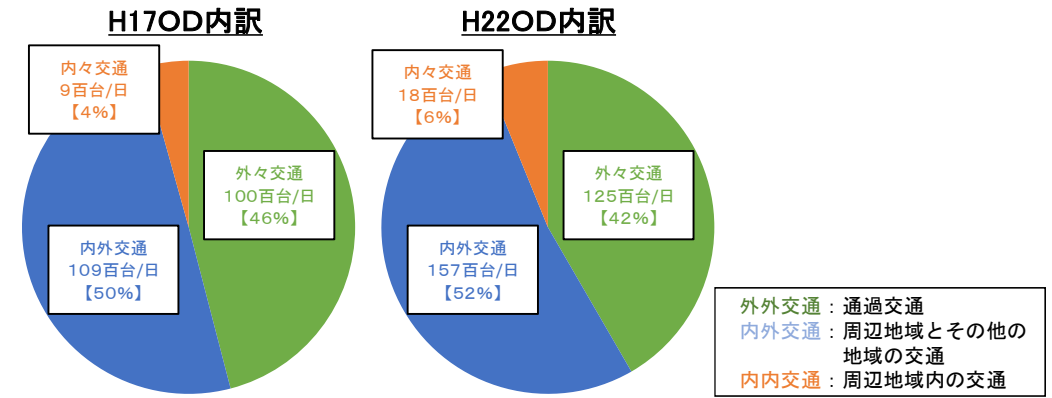
▼世帯数の推移(H22年を1.0とした場合)



▼世帯あたりの自動車保有台数の推移(H22年を1.0とした場合)

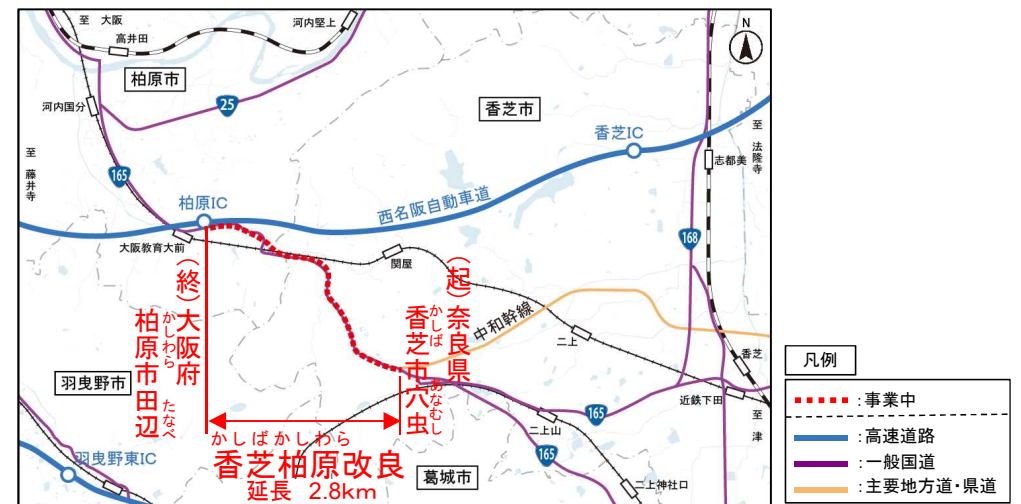


▼国道165号(現道)のOD内訳



※周辺地域とは、当該事業が通過する柏原市と香芝市
 ※H22、H17全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
 ※平成22年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果が現時点で最新である。

▼位置図



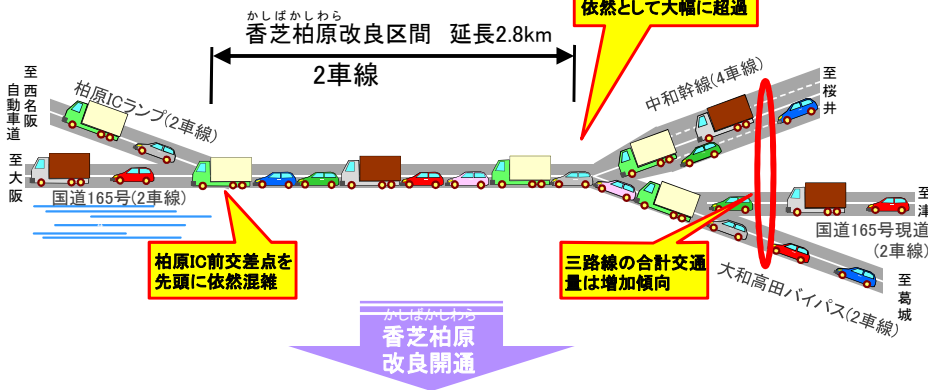
3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道165号 香芝柏原改良

2) 事業の整備効果(交通の円滑化)

- 国道165号の奈良・大阪府県境付近では、奈良県側で3路線(8車線)が合流するため、2車線の香芝柏原改良区間では、交通容量の不足により交通混雑が発生。
- 香芝柏原改良区間を4車線に拡幅することで、交通容量が拡大し、交通混雑の緩和に期待。

香芝柏原改良区間の交通状況の変化

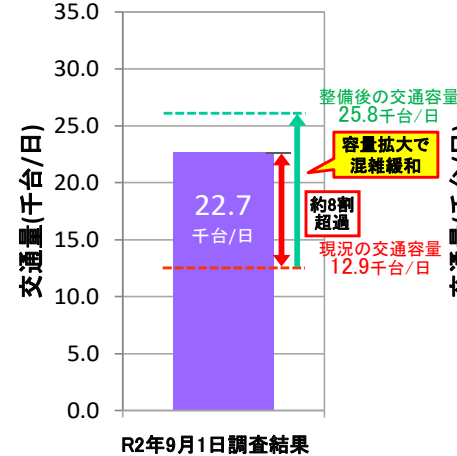
<現在>



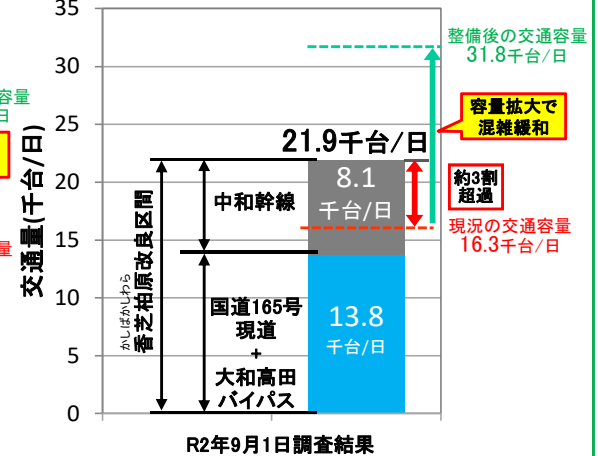
<将来:香芝柏原改良開通後>



柏原IC前交差点東側断面の交通量と交通容量



穴虫西交差点西側断面の交通量と交通容量



出典:交通量は奈良国道事務所調べ
※交通容量はR2交通量調査結果、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査より作成

朝の渋滞状況 (穴虫西交差点 奈良側流入部)



<運送業者ドライバーの声>

- ・ 渋滞回避のため、出発を5~6時台にしている。
- ・ 通勤時間帯の渋滞で困っている。ドライバーによっては、通勤時間帯を1、2時間ずらして通行することもある。

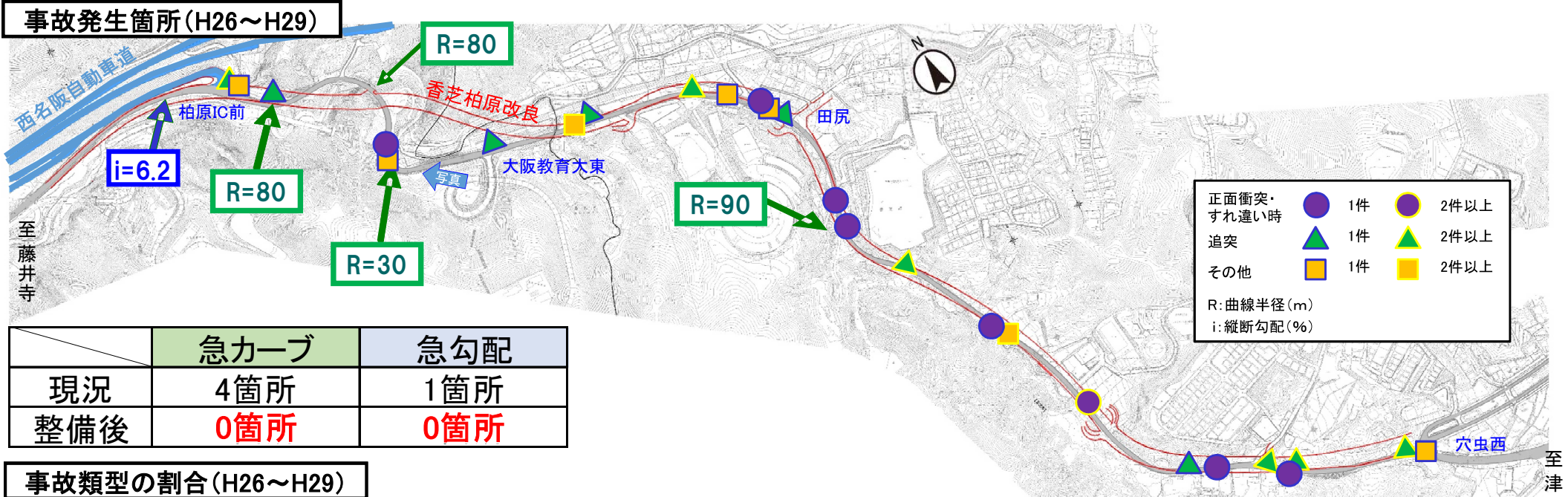


(企業へのヒアリングより)

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道165号 香芝柏原改良

2) 事業の整備効果(交通事故削減)

- 国道165号の奈良・大阪府県境付近では、見通しの悪い急カーブや急勾配箇所が連続。
- センターラインをはみ出した車両による正面衝突が発生するなど交通事故の危険性が高い。
- 香芝柏原改良の整備により、急カーブ・急勾配箇所を解消することで、安全性向上に期待。



事故類型の割合(H26~H29)

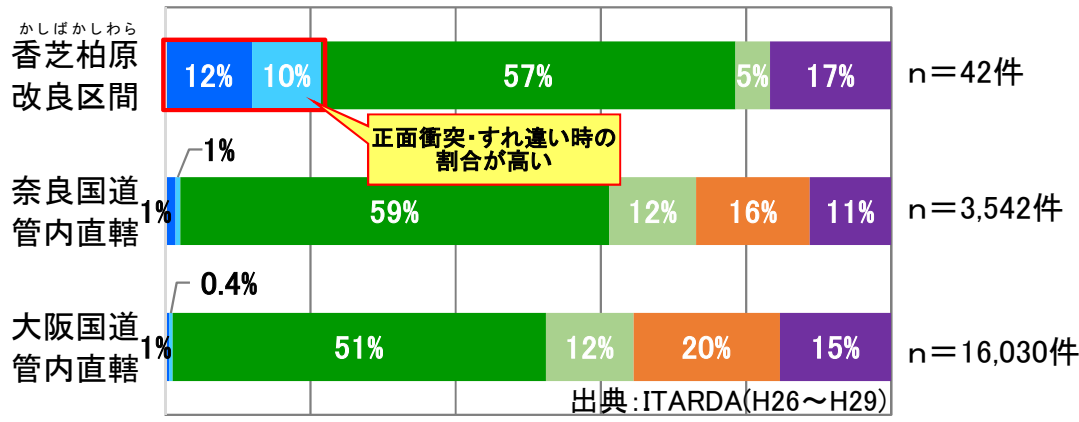


写真: 急カーブ区間のすれ違い



＜運送業者ドライバーの声＞

- ・急カーブ区間は幅員が狭く、トレーラーなどが対向してきたとき、すれ違いが難しい。安心してすれ違えるように幅員を広くしてほしい。

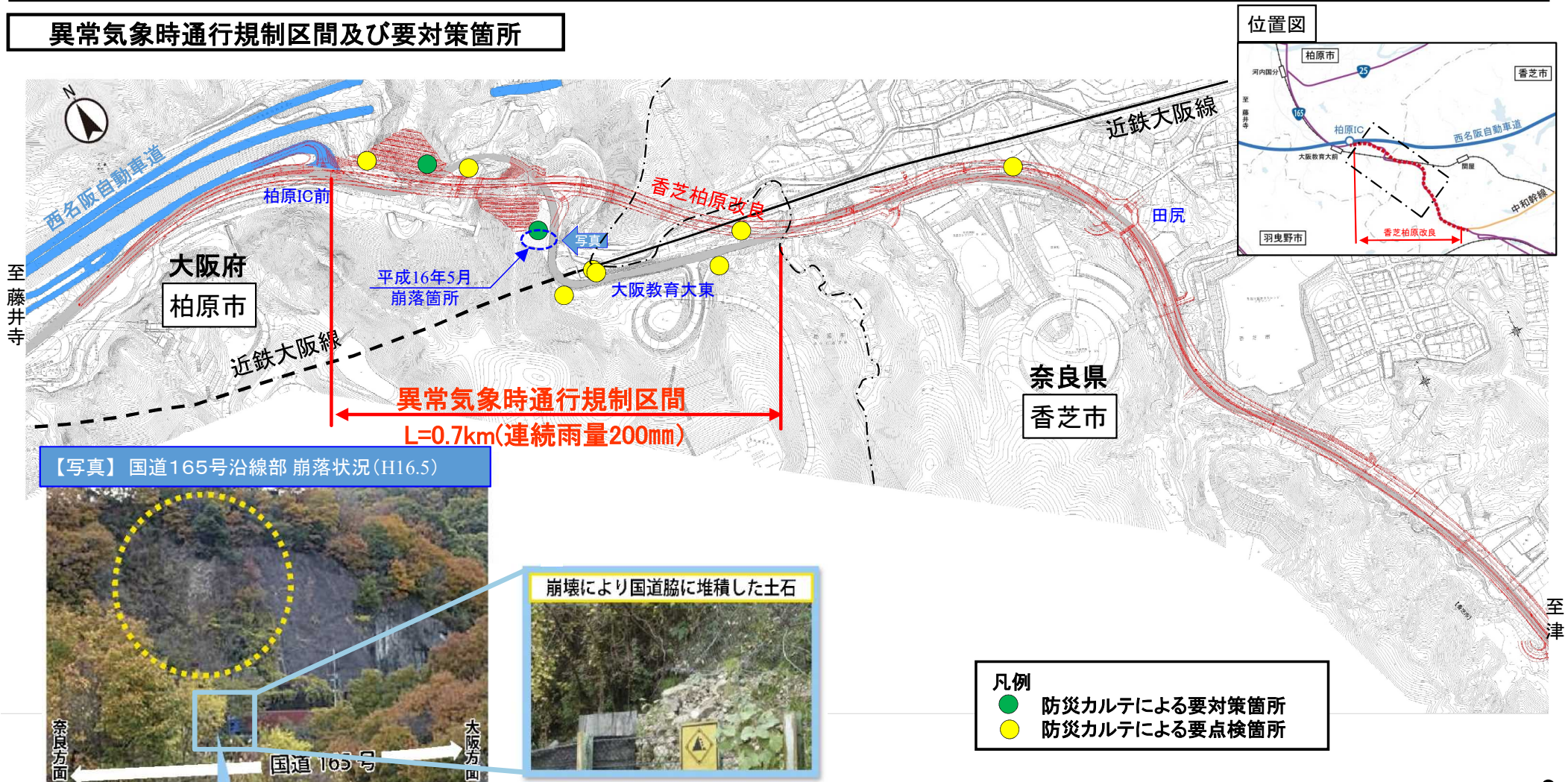
(企業へのヒアリングより)

3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道165号 香芝柏原改良

2) 事業の整備効果(異常気象時通行規制区間の回避)

- 国道165号の奈良・大阪府県境付近では、防災対策が必要な急峻な崖が多数存在。
- また、連続雨量200mm以上で通行止めとなる異常気象時通行規制区間に指定。
- 香芝柏原改良により、切り立った斜面を改良するなど、災害に強い道路に改良することで、異常気象時通行規制区間を回避。

異常気象時通行規制区間及び要対策箇所



3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道165号 香芝柏原改良

3) 事業の投資効果

■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	188億円	12億円	0.12億円	200億円	1.9
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	93億円		13億円	106億円	

■算出条件等

- 基準年 : 令和2年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和12年度
- 交通量の推計手法 : 平成22年度
全国道路・街路交通情勢調査
- 適用した費用便益分析マニュアル : 平成30年2月版
- 事業費 : 110億円
- 維持管理費 : 32百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

■残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	188億円	12億円	0.12億円	200億円	3.4
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	46億円		13億円	58億円	

- ※1 便益・費用については、現在価値化した値である
- ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
- ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している
- ※4 推計に用いるOD表は現時点で最新の平成22年度全国道路・街路交通情勢調査を使用している
- ※5 参考: 前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000000cgva-att/8.pdf>

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

香芝柏原改良は、下記の計画に位置付けられています。

- 奈良県道路整備基本計画（令和元年10月）
- 奈良県都市計画区域マスタープラン（平成23年5月）
- 香芝市都市計画マスタープラン（平成30年3月）
- 柏原市都市計画マスタープラン（平成24年3月）

■ 要望経緯

○ 奈良県国道連絡会

（平成3年7月設立、奈良県内市町村の各首長）

（最近の動向）

- ・ 令和2年10月に関係機関に対し、一般国道165号香芝柏原改良の整備促進を要望

4. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道165号 香芝柏原改良

1) 事業の進捗状況

令和2年度事業内容

- ・現在、調査・設計、用地取得を実施

進捗状況

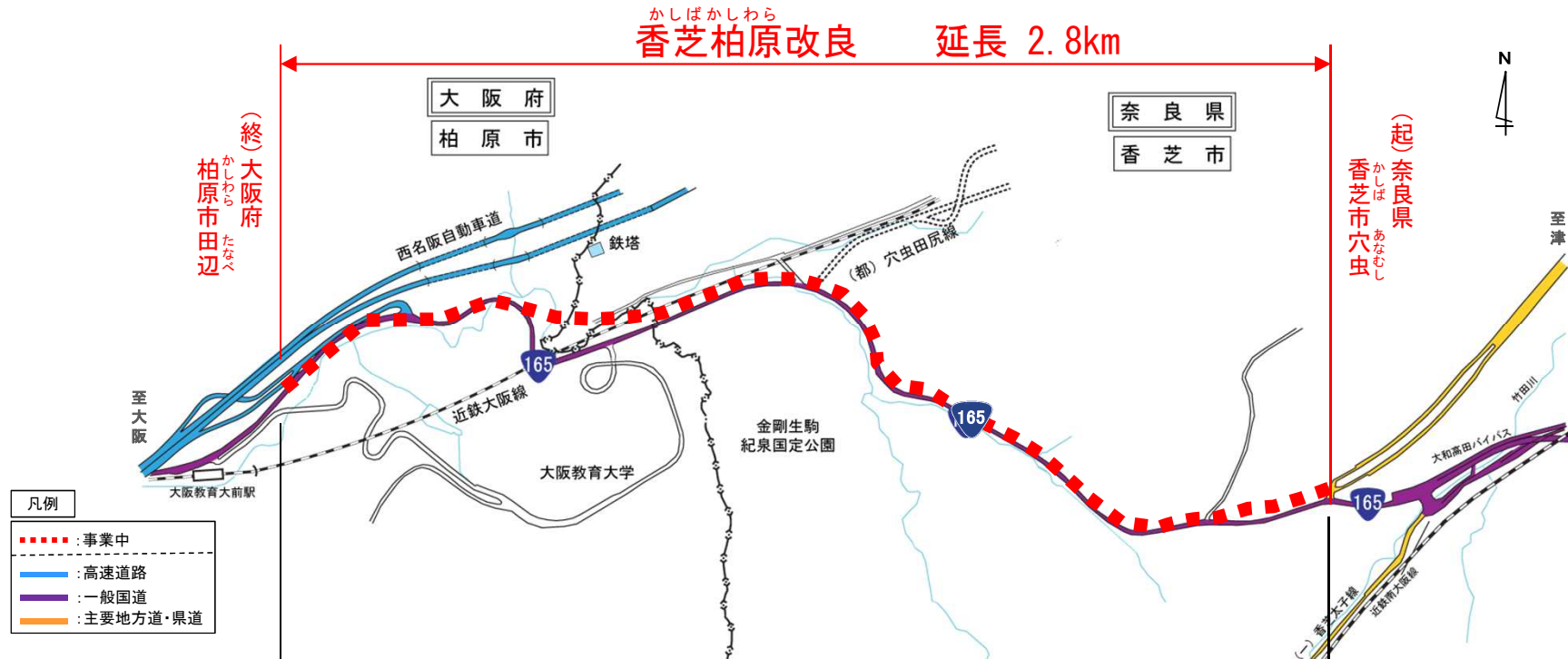
- ・令和2年3月末までの進捗は、用地取得率約75%（面積ベース）、事業進捗率約35%（事業費ベース）

事業進捗上の課題

- ・用地取得に時間を要しており、引き続き用地取得に向けた更なる協議が必要

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す

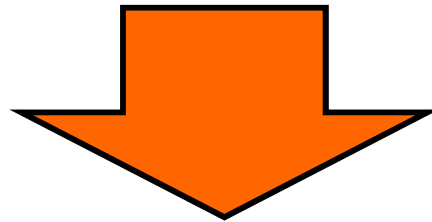


区間	香芝柏原改良(2.8km)
用地	用地取得率 約75%
	用地取得推進
工事	調査・設計推進

※用地取得率は、令和2年3月末の面積ベース

5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

香芝柏原改良の計画は、現時点においても、交通の円滑化、交通事故削減、異常気象時通行規制区間の回避を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

6. 関係自治体の意見

一般国道165号 香芝柏原改良

■奈良県知事

令和2年10月26日 道建第214号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道165号香芝柏原改良について、事業を推進して頂き、感謝申し上げます。

香芝柏原改良は、大阪府から三重県をつなぐ主要な広域幹線道路である一般国道165号の一部をなし、本県の中和地域と大阪府を結ぶ、中和地域の地方創生を支える重要な幹線道路となっています。

香芝柏原改良と接続する、中和幹線は、平成24年に桜井市から香芝市までの全線が開通し、その沿線市町には、大型小売店舗が出店するなど、都市的な利用が進んでいるところです。

しかしながら、国道165号の田尻交差点から穴虫西交差点は、平成25年に公表された「地域の主要渋滞箇所」であるため、香芝柏原改良を早期に整備することで、交通の円滑化や安全性の向上を図ることが必要です。

県としても、道路ネットワークが強化されると、企業立地などが進み、新たな雇用が創出され、地域経済の活性化が進むことを期待しており、中和地域の地方創生のため、香芝柏原改良の事業継続は必要不可欠です。

以上のことから、対応方針(案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

■大阪府知事

令和2年10月16日 交整第1708号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

1. 予算、工程等に関し、本府と十分な調整を図りながら、工事の安全対策に万全を期した上で、早期供用に向け、事業を推進していただきたい。
2. 工事の実施にあたっては、沿道環境に配慮するとともに、道路構造や施工方法について十分検討の上、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。
3. 事業の推進にあたり、本府側の受けとなる国道165号および国道25号において、今後、渋滞悪化等の影響が出る際は、必要な対応をお願いしたい。

◆ 沿線市町の期待

■ 香芝市長

(期待する効果)

① 渋滞緩和・地域間の交流促進

- 中和幹線、国道165号、大和高田バイパスが合流するボトルネック区間の解消により、慢性的な渋滞の緩和。
- 大阪から市内へのアクセス性向上による地域間の交流促進。

② 防災

- 緊急輸送道路である国道の整備による、異常気象時通行規制区間の解消および災害時の円滑な避難活動や防災活動の実施。

(取り組み)

① 地域の活性化

- 香芝柏原改良の整備に合わせて、自然とのふれあいや地域交流の核となる拠点施設として、香芝総合公園の整備を推進する。
- 地区計画制度等を活用した計画的な商業施設等の誘導を図る。

② 大規模災害に備えた避難地の確保

- 国道165号に結節する香芝総合公園は、香芝市地域防災計画において、大規模災害時に広域避難地として利用できる防災機能を備えた公園として整備することとしており、緊急輸送道路に位置付けられる国道165号と連携した防災体制の構築を推進する。

◆ 沿線市町の期待

■ 柏原市長

(期待する効果)

① 異常気象時における通行規制区間の解消

- 異常気象時通行規制区間の回避により、緊急輸送路としての防災機能の向上に期待。

※平成29年の台風21号時には国道165号だけでなく国道25号や西名阪自動車道も同時に通行止めとなり、市民生活及び水防活動に大きな影響を与えた。

② 安全性の向上

- 見通しの悪い急カーブの解消による事故の減少、歩道整備による歩行者の安全向上に期待。

③ 交通の円滑化

- 交通容量が拡大し、増加する奈良県側からの交通量を西名阪自動車道に誘導することによる交通混雑の緩和に期待。

(取り組み)

○ 道路ネットワークの整備・交通渋滞の緩和

- 国道165号や国道25号が結節する国分交差点付近の渋滞解消のため都市計画道路田辺旭ヶ丘線の整備を進めている。
- 幹線道路の渋滞緩和、災害時における防災性向上など広域道路網の検討を行っている。

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・事業目的である交通の円滑化、交通事故削減、異常気象時通行規制区間の回避が必要な状況は変化していない。
- ・香芝柏原改良の整備による4車線化により、交通混雑の緩和が期待される。
- ・香芝柏原改良の整備により、交通事故の削減が期待される。
- ・香芝柏原改良の整備により、異常気象時通行規制区間が回避される。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.9、残事業で3.4。

2. 事業進捗の見込みに関する視点

- ・香芝柏原改良は平成23年度に事業化し、現在調査設計を推進。
- ・香芝柏原改良は平成25年度に用地着手、令和2年3月時点で約75%取得済み。
- ・香芝柏原改良は引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。

香芝柏原改良は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みに関する視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和2年度第2回

一般国道165号
かしばかしわら
香芝柏原改良
【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和2年11月
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道165号 香芝柏原改良
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 94億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 142億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 14.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 38499万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 44万人・時間/年 (62483万人・時間/年⇒62438万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 西名阪自動車道 一般国道168号 一般国道166号 (県)香芝太子線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 90万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 4割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道165号柏原IC交差点～県道中和幹線 (下り旅行速度19.2～19.9km/h→改善見込み)
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	近鉄バス、香芝市コミュニティバス
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	香芝市～堺泉北港 (所要時間 : 33分→28分)
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	香芝市～柏原市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	香芝市～柏原市(所要時間:29分→25分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	奈良県の年間観光客数:約4,421万人/年 H30年	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	香芝総合公園	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 第三次救急医療機関へのアクセス向上が見込まれる	香芝市～大阪府立中河内救命救急センター (所要時間:32分→27分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	奈良県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）、大阪府地域防災計画（広域緊急交通路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道25号（香芝市～柏原市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検要対策箇所数=2
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	異常気象時通行規制区間（柏原市田辺～柏原市旭ヶ丘）を解消		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2703.01t-CO2/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：西名阪自動車道 一般国道168号 一般国道166号（県）香芝太子線 排出削減量：8.35t/年、排出削減率：1割削減
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：西名阪自動車道 一般国道168号 一般国道166号（県）香芝太子線 排出削減量：0.53t/年、排出削減率：1割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道165号香芝市穴虫（昼間75db、夜間72db →改善見込み）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	奈良県都市計画区域マスタープラン、香芝市都市計画マスタープラン、柏原市都市計画マスタープラン
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道165号	香芝柏原改良	L = 2.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,300	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	99億円	41億円	140億円
うち残事業分	56億円	41億円	97億円
基準年における 現在価値 (C)	93億円	13億円	106億円
うち残事業分	46億円	13億円	58億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	0.80億円	0.01億円	14億円
基準年における 現在価値 (B)	188億円	12億円	0.12億円	200億円
うち残事業分	188億円	12億円	0.12億円	200億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	94億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.3%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	142億円
経済的内部収益率（残事業）	14.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,300台/日	±10%	1.4~2.3
事業費	56億円	±10%	1.8~2.0
事業期間	8年	±20%	1.8~2.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,300台/日	±10%	2.6~4.2
事業費	56億円	±10%	3.2~3.7
事業期間	8年	±20%	3.3~3.6

交通状況の変化

様式－3①

事業名：香芝柏原改良（事業全体）

（推計時点 令和12年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	18,700	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	12	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	37.99	27.81	
②主な周辺道路 ^{※4}	西名阪自動車道 (4.4km)	交通量	[台/日]	47,400	42,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	32.64	29.33
	一般国道168号 (3.0km)	交通量	[台/日]	16,400	13,900
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	26.16	21.06
	一般国道166号 (3.3km)	交通量	[台/日]	9,800	8,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	14.93	11.67
	(県)香芝太子線 (3.3km)	交通量	[台/日]	11,200	10,600
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	22.80	20.86
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6,118.2km)	走行時間費用	[億円/年]	36,348.64	36,359.09	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,135.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36,483.16	36,469.81	13.35

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式－3①

事業名：香芝柏原改良（残事業）

（推計時点 令和12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	18,700	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	12	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	37.99	27.81	
②主な周辺道路 ^{※4}	西名阪自動車道 (4.4km)	交通量	[台/日]	47,400	42,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	32.64	29.33
	一般国道168号 (3.0km)	交通量	[台/日]	16,400	13,900
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	26.16	21.06
	一般国道166号 (3.3km)	交通量	[台/日]	9,800	8,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	14.93	11.67
	(県)香芝太子線 (3.3km)	交通量	[台/日]	11,200	10,600
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	22.80	20.86
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6,118.2km)	走行時間費用	[億円/年]	36,348.64	36,359.09	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,135.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36,483.16	36,469.81	13.35

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：香芝柏原改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道165号 香芝柏原改良

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	2.8	0.90

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 23	1.4233	99.8	0.54	0.80		
-17年目	H 24	1.3686	99.0	2.62	3.72		
-16年目	H 25	1.3159	99.0	2.60	3.55		
-15年目	H 26	1.2653	101.5	2.33	2.98		
-14年目	H 27	1.2167	103.0	2.64	3.21		
-13年目	H 28	1.1699	102.8	1.64	1.92		
-12年目	H 29	1.1249	102.9	7.15	8.03		
-11年目	H 30	1.0816	102.8	8.51	9.20		
-10年目	R 1	1.0400	102.8	8.95	9.30		
-9年目	R 2	1.0000	102.8	6.44	6.44		
-8年目	R 3	0.9615	102.8	6.27	6.02		
-7年目	R 4	0.9246	102.8	2.05	1.89		
-6年目	R 5	0.8890	102.8	4.82	4.28		
-5年目	R 6	0.8548	102.8	5.95	5.09		
-4年目	R 7	0.8219	102.8	7.56	6.22		
-3年目	R 8	0.7903	102.8	11.36	8.98		
-2年目	R 9	0.7599	102.8	10.39	7.90		
-1年目	R 10	0.7307	102.8	7.45	5.45		
供用開始年次	R 11	0.7026	102.8			0.82	0.57
1年目	R 12	0.6756	102.8			0.82	0.55
2年目	R 13	0.6496	102.8			0.82	0.53
3年目	R 14	0.6246	102.8			0.82	0.51
4年目	R 15	0.6006	102.8			0.82	0.49
5年目	R 16	0.5775	102.8			0.82	0.47
6年目	R 17	0.5553	102.8			0.82	0.45
7年目	R 18	0.5339	102.8			0.82	0.44
8年目	R 19	0.5134	102.8			0.82	0.42
9年目	R 20	0.4936	102.8			0.82	0.40
10年目	R 21	0.4746	102.8			0.82	0.39
11年目	R 22	0.4564	102.8			0.82	0.37
12年目	R 23	0.4388	102.8			0.82	0.36
13年目	R 24	0.4220	102.8			0.82	0.35
14年目	R 25	0.4057	102.8			0.82	0.33
15年目	R 26	0.3901	102.8			0.82	0.32
16年目	R 27	0.3751	102.8			0.82	0.31
17年目	R 28	0.3607	102.8			0.82	0.30
18年目	R 29	0.3468	102.8			0.82	0.28
19年目	R 30	0.3335	102.8			0.82	0.27
20年目	R 31	0.3207	102.8			0.82	0.26
21年目	R 32	0.3083	102.8			0.82	0.25
22年目	R 33	0.2965	102.8			0.82	0.24
23年目	R 34	0.2851	102.8			0.82	0.23
24年目	R 35	0.2741	102.8			0.82	0.22
25年目	R 36	0.2636	102.8			0.82	0.22
26年目	R 37	0.2534	102.8			0.82	0.21
27年目	R 38	0.2437	102.8			0.82	0.20
28年目	R 39	0.2343	102.8			0.82	0.19
29年目	R 40	0.2253	102.8			0.82	0.18
30年目	R 41	0.2166	102.8			0.82	0.18
31年目	R 42	0.2083	102.8			0.82	0.17
32年目	R 43	0.2003	102.8			0.82	0.16
33年目	R 44	0.1926	102.8			0.82	0.16
34年目	R 45	0.1852	102.8			0.82	0.15
35年目	R 46	0.1780	102.8			0.82	0.15
36年目	R 47	0.1712	102.8			0.82	0.14
37年目	R 48	0.1646	102.8			0.82	0.13
38年目	R 49	0.1583	102.8			0.82	0.13
39年目	R 50	0.1522	102.8			0.82	0.12
40年目	R 51	0.1463	102.8			0.82	0.12
41年目	R 52	0.1407	102.8			0.82	0.12
42年目	R 53	0.1353	102.8			0.82	0.11
43年目	R 54	0.1301	102.8			0.82	0.11
44年目	R 55	0.1251	102.8			0.82	0.10
45年目	R 56	0.1203	102.8			0.82	0.10
46年目	R 57	0.1157	102.8			0.82	0.09
47年目	R 58	0.1112	102.8			0.82	0.09
48年目	R 59	0.1069	102.8			0.82	0.09
49年目	R 60	0.1028	102.8	-20.14	-2.07	0.82	0.08
合計				79.13	92.91	40.91	12.81
単純事業費計				99.27		40.91	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道165号 香芝柏原改良

				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.32	2.8	0.90	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R 3	0.9615	102.8	6.27	6.02		
-7年目	R 4	0.9246	102.8	2.05	1.89		
-6年目	R 5	0.8890	102.8	4.82	4.28		
-5年目	R 6	0.8548	102.8	5.95	5.09		
-4年目	R 7	0.8219	102.8	7.56	6.22		
-3年目	R 8	0.7903	102.8	11.36	8.98		
-2年目	R 9	0.7599	102.8	10.39	7.90		
-1年目	R 10	0.7307	102.8	7.45	5.45		
供用開始年次	R 11	0.7026	102.8			0.82	0.57
1年目	R 12	0.6756	102.8			0.82	0.55
2年目	R 13	0.6496	102.8			0.82	0.53
3年目	R 14	0.6246	102.8			0.82	0.51
4年目	R 15	0.6006	102.8			0.82	0.49
5年目	R 16	0.5775	102.8			0.82	0.47
6年目	R 17	0.5553	102.8			0.82	0.45
7年目	R 18	0.5339	102.8			0.82	0.44
8年目	R 19	0.5134	102.8			0.82	0.42
9年目	R 20	0.4936	102.8			0.82	0.40
10年目	R 21	0.4746	102.8			0.82	0.39
11年目	R 22	0.4564	102.8			0.82	0.37
12年目	R 23	0.4388	102.8			0.82	0.36
13年目	R 24	0.4220	102.8			0.82	0.35
14年目	R 25	0.4057	102.8			0.82	0.33
15年目	R 26	0.3901	102.8			0.82	0.32
16年目	R 27	0.3751	102.8			0.82	0.31
17年目	R 28	0.3607	102.8			0.82	0.30
18年目	R 29	0.3468	102.8			0.82	0.28
19年目	R 30	0.3335	102.8			0.82	0.27
20年目	R 31	0.3207	102.8			0.82	0.26
21年目	R 32	0.3083	102.8			0.82	0.25
22年目	R 33	0.2965	102.8			0.82	0.24
23年目	R 34	0.2851	102.8			0.82	0.23
24年目	R 35	0.2741	102.8			0.82	0.22
25年目	R 36	0.2636	102.8			0.82	0.22
26年目	R 37	0.2534	102.8			0.82	0.21
27年目	R 38	0.2437	102.8			0.82	0.20
28年目	R 39	0.2343	102.8			0.82	0.19
29年目	R 40	0.2253	102.8			0.82	0.18
30年目	R 41	0.2166	102.8			0.82	0.18
31年目	R 42	0.2083	102.8			0.82	0.17
32年目	R 43	0.2003	102.8			0.82	0.16
33年目	R 44	0.1926	102.8			0.82	0.16
34年目	R 45	0.1852	102.8			0.82	0.15
35年目	R 46	0.1780	102.8			0.82	0.15
36年目	R 47	0.1712	102.8			0.82	0.14
37年目	R 48	0.1646	102.8			0.82	0.13
38年目	R 49	0.1583	102.8			0.82	0.13
39年目	R 50	0.1522	102.8			0.82	0.12
40年目	R 51	0.1463	102.8			0.82	0.12
41年目	R 52	0.1407	102.8			0.82	0.12
42年目	R 53	0.1353	102.8			0.82	0.11
43年目	R 54	0.1301	102.8			0.82	0.11
44年目	R 55	0.1251	102.8			0.82	0.10
45年目	R 56	0.1203	102.8			0.82	0.10
46年目	R 57	0.1157	102.8			0.82	0.09
47年目	R 58	0.1112	102.8			0.82	0.09
48年目	R 59	0.1069	102.8			0.82	0.09
49年目	R 60	0.1028	102.8			0.82	0.08
合計				53.94	-0.20	40.91	12.81
単純事業費計				55.86		40.91	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道165号 香芝柏原改良

年次	年度 (基準年) R 2	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 11	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7026	102.8	7.03	2.22	4.11	13.36	9.39	0.26	0.13	0.41	0.80	0.56	0.01	0.01	14.17	9.96
1年目	R 12	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6756	102.8	7.02	2.19	4.13	13.35	9.02	0.26	0.13	0.41	0.80	0.54	0.01	0.01	14.16	9.56
2年目	R 13	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6496	102.8	6.97	2.17	4.12	13.26	8.62	0.26	0.13	0.41	0.80	0.52	0.01	0.01	14.07	9.14
3年目	R 14	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6246	102.8	6.91	2.15	4.12	13.18	8.23	0.25	0.13	0.41	0.79	0.49	0.01	0.01	13.98	8.73
4年目	R 15	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6006	102.8	6.85	2.13	4.11	13.09	7.86	0.25	0.13	0.41	0.79	0.47	0.01	0.00	13.89	8.34
5年目	R 16	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5775	102.8	6.80	2.11	4.10	13.01	7.51	0.25	0.13	0.41	0.78	0.45	0.01	0.00	13.80	7.97
6年目	R 17	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5553	102.8	6.74	2.09	4.09	12.92	7.18	0.25	0.12	0.41	0.78	0.43	0.01	0.00	13.71	7.61
7年目	R 18	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5339	102.8	6.68	2.07	4.08	12.84	6.85	0.25	0.12	0.41	0.78	0.41	0.01	0.00	13.62	7.27
8年目	R 19	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5134	102.8	6.63	2.05	4.07	12.75	6.55	0.24	0.12	0.41	0.77	0.40	0.01	0.00	13.53	6.95
9年目	R 20	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4936	102.8	6.57	2.03	4.07	12.67	6.25	0.24	0.12	0.40	0.77	0.38	0.01	0.00	13.44	6.64
10年目	R 21	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4746	102.8	6.52	2.01	4.06	12.58	5.97	0.24	0.12	0.40	0.76	0.36	0.01	0.00	13.35	6.34
11年目	R 22	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4564	102.8	6.46	1.99	4.05	12.50	5.70	0.24	0.12	0.40	0.76	0.35	0.01	0.00	13.27	6.05
12年目	R 23	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4388	102.8	6.40	1.97	4.04	12.41	5.45	0.24	0.12	0.40	0.76	0.33	0.01	0.00	13.18	5.78
13年目	R 24	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4220	102.8	6.35	1.95	4.03	12.33	5.20	0.23	0.12	0.40	0.75	0.32	0.01	0.00	13.09	5.52
14年目	R 25	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4057	102.8	6.29	1.93	4.03	12.24	4.97	0.23	0.11	0.40	0.75	0.30	0.01	0.00	13.00	5.27
15年目	R 26	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3901	102.8	6.23	1.91	4.02	12.16	4.74	0.23	0.11	0.40	0.74	0.29	0.01	0.00	12.91	5.04
16年目	R 27	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3751	102.8	6.18	1.89	4.01	12.07	4.53	0.23	0.11	0.40	0.74	0.28	0.01	0.00	12.82	4.81
17年目	R 28	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3607	102.8	6.12	1.87	4.00	11.99	4.32	0.23	0.11	0.40	0.73	0.27	0.01	0.00	12.73	4.59
18年目	R 29	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3468	102.8	6.06	1.85	3.99	11.90	4.13	0.22	0.11	0.40	0.73	0.25	0.01	0.00	12.64	4.38
19年目	R 30	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3335	102.8	6.01	1.83	3.98	11.82	3.94	0.22	0.11	0.40	0.73	0.24	0.01	0.00	12.55	4.19
20年目	R 31	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3207	102.8	5.95	1.81	3.98	11.73	3.76	0.22	0.11	0.40	0.72	0.23	0.01	0.00	12.46	4.00
21年目	R 32	0.99043	0.98867	0.99793	0.99138	0.3083	102.8	5.89	1.79	3.97	11.65	3.59	0.22	0.11	0.40	0.72	0.22	0.01	0.00	12.38	3.82
22年目	R 33	0.99034	0.98854	0.99792	0.99130	0.2965	102.8	5.84	1.77	3.96	11.56	3.43	0.21	0.11	0.39	0.71	0.21	0.01	0.00	12.29	3.64
23年目	R 34	0.99024	0.98840	0.99792	0.99123	0.2851	102.8	5.78	1.75	3.95	11.48	3.27	0.21	0.10	0.39	0.71	0.20	0.01	0.00	12.20	3.48
24年目	R 35	0.99014	0.98827	0.99791	0.99115	0.2741	102.8	5.73	1.73	3.94	11.39	3.12	0.21	0.10	0.39	0.71	0.19	0.01	0.00	12.11	3.32
25年目	R 36	0.99005	0.98813	0.99791	0.99107	0.2636	102.8	5.67	1.71	3.94	11.31	2.98	0.21	0.10	0.39	0.70	0.19	0.01	0.00	12.02	3.17
26年目	R 37	0.98995	0.98798	0.99790	0.99099	0.2534	102.8	5.61	1.69	3.93	11.22	2.84	0.21	0.10	0.39	0.70	0.18	0.01	0.00	11.93	3.02
27年目	R 38	0.98984	0.98784	0.99790	0.99091	0.2437	102.8	5.56	1.67	3.92	11.14	2.71	0.20	0.10	0.39	0.69	0.17	0.01	0.00	11.84	2.89
28年目	R 39	0.98974	0.98769	0.99790	0.99083	0.2343	102.8	5.50	1.64	3.91	11.06	2.59	0.20	0.10	0.39	0.69	0.16	0.01	0.00	11.75	2.75
29年目	R 40	0.98963	0.98754	0.99789	0.99074	0.2253	102.8	5.44	1.62	3.90	10.97	2.47	0.20	0.10	0.39	0.69	0.15	0.01	0.00	11.66	2.63
30年目	R 41	0.98953	0.98738	0.99789	0.99065	0.2166	102.8	5.39	1.60	3.89	10.89	2.36	0.20	0.10	0.39	0.68	0.15	0.01	0.00	11.57	2.51
31年目	R 42	0.98941	0.98722	0.99788	0.99057	0.2083	102.8	5.33	1.58	3.89	10.80	2.25	0.20	0.09	0.39	0.68	0.14	0.01	0.00	11.48	2.39
32年目	R 43	0.98930	0.98705	0.99788	0.99048	0.2003	102.8	5.27	1.56	3.88	10.72	2.15	0.19	0.09	0.39	0.67	0.13	0.01	0.00	11.40	2.28
33年目	R 44	0.98919	0.98688	0.99787	0.99039	0.1926	102.8	5.22	1.54	3.87	10.63	2.05	0.19	0.09	0.39	0.67	0.13	0.01	0.00	11.31	2.18
34年目	R 45	0.98907	0.98671	0.99787	0.99029	0.1852	102.8	5.16	1.52	3.86	10.55	1.95	0.19	0.09	0.38	0.67	0.12	0.01	0.00	11.22	2.08
35年目	R 46	0.98895	0.98653	0.99786	0.99020	0.1780	102.8	5.10	1.50	3.85	10.46	1.86	0.19	0.09	0.38	0.66	0.12	0.01	0.00	11.13	1.98
36年目	R 47	0.98882	0.98634	0.99786	0.99010	0.1712	102.8	5.05	1.48	3.84	10.38	1.78	0.19	0.09	0.38	0.66	0.11	0.01	0.00	11.04	1.89
37年目	R 48	0.98870	0.98615	0.99785	0.99000	0.1646	102.8	4.99	1.46	3.84	10.29	1.69	0.18	0.09	0.38	0.65	0.11	0.01	0.00	10.95	1.80
38年目	R 49	0.98857	0.98596	0.99785	0.98990	0.1583	102.8	4.94	1.44	3.83	10.21	1.62	0.18	0.09	0.38	0.65	0.10	0.01	0.00	10.86	1.72
39年目	R 50	0.98844	0.98576	0.99785	0.98980	0.1522	102.8	4.88	1.42	3.82	10.12	1.54	0.18	0.08	0.38	0.64	0.10	0.01	0.00	10.77	1.64
40年目	R 51	0.98830	0.98555	0.99784	0.98969	0.1463	102.8	4.82	1.40	3.81	10.04	1.47	0.18	0.08	0.38	0.64	0.09	0.01	0.00	10.68	1.56
41年目	R 52	0.98816	0.98534	0.99784	0.98958	0.1407	102.8	4.77	1.38	3.80	9.95	1.40	0.18	0.08	0.38	0.64	0.09	0.01	0.00	10.59	1.49
42年目	R 53	0.98802	0.98513	0.99783	0.98947	0.1353	102.8	4.71	1.36	3.80	9.87	1.33	0.17	0.08	0.38	0.63	0.09	0.01	0.00	10.50	1.42
43年目	R 54	0.98787	0.98490	0.99783	0.98936	0.1301	102.8	4.65	1.34	3.79	9.78	1.27	0.17	0.08	0.38	0.63	0.08	0.01	0.00	10.42	1.36
44年目	R 55	0.98773	0.98467	0.99782	0.98925	0.1251	102.8	4.60	1.32	3.78	9.70	1.21	0.17	0.08	0.38	0.62	0.08	0.01	0.00	10.33	1.29
45年目	R 56	0.98757	0.98443	0.99782	0.98913	0.1203	102.8	4.54	1.30	3.77	9.61	1.16	0.17	0.08	0.38	0.62	0.07	0.01	0.00	10.24	1.23
46年目	R 57	0.98742	0.98418	0.99781	0.98901	0.1157	102.8	4.48	1.28	3.76	9.53	1.10	0.17	0.08	0.37	0.62	0.07	0.01	0.00	10.15	1.17
47年目	R 58	0.98726	0.98393	0.99781	0.98889	0.1112	102.8	4.43	1.26	3.75	9.44	1.05	0.16	0.08	0.37	0.61	0.07	0.01	0.00	10.06	1.12
48年目	R 59	0.98709	0.98367	0.99780	0.98876	0.1069	102.8	4.37	1.24	3.75	9.36	1.00	0.16	0.07	0.37	0.61	0.06	0.01	0.00	9.97	1.07
49年目	R 60	0.98692	0.98340	0.99780	0.98864	0.1028	102.8	4.31	1.22	3.74	9.27	0.95	0.16	0.07	0.37	0.60	0.06	0.01	0.00	9.88	1.02
合 計								284.82	85.80	196.92	567.54	188.39	10.48	5.11	19.60	35.20	11.54	0.35	0.12	603.09	200.06

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道165号 香芝柏原改良

年次	年度 (基準年) R 2	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 11	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7026	102.8	7.03	2.22	4.11	13.36	9.39	0.26	0.13	0.41	0.80	0.56	0.01	0.01	14.17	9.96
1年目	R 12	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6756	102.8	7.02	2.19	4.13	13.35	9.02	0.26	0.13	0.41	0.80	0.54	0.01	0.01	14.16	9.56
2年目	R 13	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6496	102.8	6.97	2.17	4.12	13.26	8.62	0.26	0.13	0.41	0.80	0.52	0.01	0.01	14.07	9.14
3年目	R 14	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6246	102.8	6.91	2.15	4.12	13.18	8.23	0.25	0.13	0.41	0.79	0.49	0.01	0.01	13.98	8.73
4年目	R 15	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6006	102.8	6.85	2.13	4.11	13.09	7.86	0.25	0.13	0.41	0.79	0.47	0.01	0.00	13.89	8.34
5年目	R 16	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5775	102.8	6.80	2.11	4.10	13.01	7.51	0.25	0.13	0.41	0.78	0.45	0.01	0.00	13.80	7.97
6年目	R 17	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5553	102.8	6.74	2.09	4.09	12.92	7.18	0.25	0.12	0.41	0.78	0.43	0.01	0.00	13.71	7.61
7年目	R 18	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5339	102.8	6.68	2.07	4.08	12.84	6.85	0.25	0.12	0.41	0.78	0.41	0.01	0.00	13.62	7.27
8年目	R 19	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5134	102.8	6.63	2.05	4.07	12.75	6.55	0.24	0.12	0.41	0.77	0.40	0.01	0.00	13.53	6.95
9年目	R 20	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4936	102.8	6.57	2.03	4.07	12.67	6.25	0.24	0.12	0.40	0.77	0.38	0.01	0.00	13.44	6.64
10年目	R 21	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4746	102.8	6.52	2.01	4.06	12.58	5.97	0.24	0.12	0.40	0.76	0.36	0.01	0.00	13.35	6.34
11年目	R 22	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4564	102.8	6.46	1.99	4.05	12.50	5.70	0.24	0.12	0.40	0.76	0.35	0.01	0.00	13.27	6.05
12年目	R 23	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4388	102.8	6.40	1.97	4.04	12.41	5.45	0.24	0.12	0.40	0.76	0.33	0.01	0.00	13.18	5.78
13年目	R 24	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4220	102.8	6.35	1.95	4.03	12.33	5.20	0.23	0.12	0.40	0.75	0.32	0.01	0.00	13.09	5.52
14年目	R 25	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4057	102.8	6.29	1.93	4.03	12.24	4.97	0.23	0.11	0.40	0.75	0.30	0.01	0.00	13.00	5.27
15年目	R 26	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3901	102.8	6.23	1.91	4.02	12.16	4.74	0.23	0.11	0.40	0.74	0.29	0.01	0.00	12.91	5.04
16年目	R 27	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3751	102.8	6.18	1.89	4.01	12.07	4.53	0.23	0.11	0.40	0.74	0.28	0.01	0.00	12.82	4.81
17年目	R 28	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3607	102.8	6.12	1.87	4.00	11.99	4.32	0.23	0.11	0.40	0.73	0.27	0.01	0.00	12.73	4.59
18年目	R 29	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3468	102.8	6.06	1.85	3.99	11.90	4.13	0.22	0.11	0.40	0.73	0.25	0.01	0.00	12.64	4.38
19年目	R 30	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3335	102.8	6.01	1.83	3.98	11.82	3.94	0.22	0.11	0.40	0.73	0.24	0.01	0.00	12.55	4.19
20年目	R 31	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3207	102.8	5.95	1.81	3.98	11.73	3.76	0.22	0.11	0.40	0.72	0.23	0.01	0.00	12.46	4.00
21年目	R 32	0.99043	0.98867	0.99793	0.99138	0.3083	102.8	5.89	1.79	3.97	11.65	3.59	0.22	0.11	0.40	0.72	0.22	0.01	0.00	12.38	3.82
22年目	R 33	0.99034	0.98854	0.99792	0.99130	0.2965	102.8	5.84	1.77	3.96	11.56	3.43	0.21	0.11	0.39	0.71	0.21	0.01	0.00	12.29	3.64
23年目	R 34	0.99024	0.98840	0.99792	0.99123	0.2851	102.8	5.78	1.75	3.95	11.48	3.27	0.21	0.10	0.39	0.71	0.20	0.01	0.00	12.20	3.48
24年目	R 35	0.99014	0.98827	0.99791	0.99115	0.2741	102.8	5.73	1.73	3.94	11.39	3.12	0.21	0.10	0.39	0.71	0.19	0.01	0.00	12.11	3.32
25年目	R 36	0.99005	0.98813	0.99791	0.99107	0.2636	102.8	5.67	1.71	3.94	11.31	2.98	0.21	0.10	0.39	0.70	0.19	0.01	0.00	12.02	3.17
26年目	R 37	0.98995	0.98798	0.99790	0.99099	0.2534	102.8	5.61	1.69	3.93	11.22	2.84	0.21	0.10	0.39	0.70	0.18	0.01	0.00	11.93	3.02
27年目	R 38	0.98984	0.98784	0.99790	0.99091	0.2437	102.8	5.56	1.67	3.92	11.14	2.71	0.20	0.10	0.39	0.69	0.17	0.01	0.00	11.84	2.89
28年目	R 39	0.98974	0.98769	0.99790	0.99083	0.2343	102.8	5.50	1.64	3.91	11.06	2.59	0.20	0.10	0.39	0.69	0.16	0.01	0.00	11.75	2.75
29年目	R 40	0.98963	0.98754	0.99789	0.99074	0.2253	102.8	5.44	1.62	3.90	10.97	2.47	0.20	0.10	0.39	0.69	0.15	0.01	0.00	11.66	2.63
30年目	R 41	0.98953	0.98738	0.99789	0.99065	0.2166	102.8	5.39	1.60	3.89	10.89	2.36	0.20	0.10	0.39	0.68	0.15	0.01	0.00	11.57	2.51
31年目	R 42	0.98941	0.98722	0.99788	0.99057	0.2083	102.8	5.33	1.58	3.89	10.80	2.25	0.20	0.09	0.39	0.68	0.14	0.01	0.00	11.48	2.39
32年目	R 43	0.98930	0.98705	0.99788	0.99048	0.2003	102.8	5.27	1.56	3.88	10.72	2.15	0.19	0.09	0.39	0.67	0.13	0.01	0.00	11.40	2.28
33年目	R 44	0.98919	0.98688	0.99787	0.99039	0.1926	102.8	5.22	1.54	3.87	10.63	2.05	0.19	0.09	0.39	0.67	0.13	0.01	0.00	11.31	2.18
34年目	R 45	0.98907	0.98671	0.99787	0.99029	0.1852	102.8	5.16	1.52	3.86	10.55	1.95	0.19	0.09	0.38	0.67	0.12	0.01	0.00	11.22	2.08
35年目	R 46	0.98895	0.98653	0.99786	0.99020	0.1780	102.8	5.10	1.50	3.85	10.46	1.86	0.19	0.09	0.38	0.66	0.12	0.01	0.00	11.13	1.98
36年目	R 47	0.98882	0.98634	0.99786	0.99010	0.1712	102.8	5.05	1.48	3.84	10.38	1.78	0.19	0.09	0.38	0.66	0.11	0.01	0.00	11.04	1.89
37年目	R 48	0.98870	0.98615	0.99785	0.99000	0.1646	102.8	4.99	1.46	3.84	10.29	1.69	0.18	0.09	0.38	0.65	0.11	0.01	0.00	10.95	1.80
38年目	R 49	0.98857	0.98596	0.99785	0.98990	0.1583	102.8	4.94	1.44	3.83	10.21	1.62	0.18	0.09	0.38	0.65	0.10	0.01	0.00	10.86	1.72
39年目	R 50	0.98844	0.98576	0.99785	0.98980	0.1522	102.8	4.88	1.42	3.82	10.12	1.54	0.18	0.08	0.38	0.64	0.10	0.01	0.00	10.77	1.64
40年目	R 51	0.98830	0.98555	0.99784	0.98969	0.1463	102.8	4.82	1.40	3.81	10.04	1.47	0.18	0.08	0.38	0.64	0.09	0.01	0.00	10.68	1.56
41年目	R 52	0.98816	0.98534	0.99784	0.98958	0.1407	102.8	4.77	1.38	3.80	9.95	1.40	0.18	0.08	0.38	0.64	0.09	0.01	0.00	10.59	1.49
42年目	R 53	0.98802	0.98513	0.99783	0.98947	0.1353	102.8	4.71	1.36	3.80	9.87	1.33	0.17	0.08	0.38	0.63	0.09	0.01	0.00	10.50	1.42
43年目	R 54	0.98787	0.98490	0.99783	0.98936	0.1301	102.8	4.65	1.34	3.79	9.78	1.27	0.17	0.08	0.38	0.63	0.08	0.01	0.00	10.42	1.36
44年目	R 55	0.98773	0.98467	0.99782	0.98925	0.1251	102.8	4.60	1.32	3.78	9.70	1.21	0.17	0.08	0.38	0.62	0.08	0.01	0.00	10.33	1.29
45年目	R 56	0.98757	0.98443	0.99782	0.98913	0.1203	102.8	4.54	1.30	3.77	9.61	1.16	0.17	0.08	0.38	0.62	0.07	0.01	0.00	10.24	1.23
46年目	R 57	0.98742	0.98418	0.99781	0.98901	0.1157	102.8	4.48	1.28	3.76	9.53	1.10	0.17	0.08	0.37	0.62	0.07	0.01	0.00	10.15	1.17
47年目	R 58	0.98726	0.98393	0.99781	0.98889	0.1112	102.8	4.43	1.26	3.75	9.44	1.05	0.16	0.08	0.37	0.61	0.07	0.01	0.00	10.06	1.12
48年目	R 59	0.98709	0.98367	0.99780	0.98876	0.1069	102.8	4.37	1.24	3.75	9.36	1.00	0.16	0.07	0.37	0.61	0.06	0.01	0.00	9.97	1.07
49年目	R 60	0.98692	0.98340	0.99780	0.98864	0.1028	102.8	4.31	1.22	3.74	9.27	0.95	0.16	0.07	0.37	0.60	0.06	0.01	0.00	9.88	1.02
合 計								284.82	85.80	196.92	567.54	188.39	10.48	5.11	19.60	35.20	11.54	0.35	0.12	603.09	200.06

参考様式1
(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,019	
	改良費				2,656	
		土工	m ³	495,411	897	切土(74,312m ³)、盛土(254,765m ³)、捨土(166,335m ³)
		法面工	m ²	21,747	69	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	996	ブロック積、大型ブロック積み、補強土壁等
		函渠工	m	384	275	
		排水工	m	8,256	341	
		中央分離帯工	m	2,336	78	
	橋梁費				1,867	
		100m以上	m	108	1,293	連続高架橋1橋
		100m未満	m	59	574	PC橋1橋、鋼橋1橋
	舗装費				368	
		車道舗装	m ²	49,566	340	
		歩道舗装	m ²	15,191	28	
	付帯施設費				128	
		交通管理施設工	式	1	128	
②	用地及補償費				3,230	
	用地費		m ²	79,133	2,014	
		宅地	m ²	38,775	1,648	
		田畑	m ²	7,046	183	
		山林・原野	m ²	33,312	183	
	補償費		式	1	1,216	
③	間接経費		式	1	2,412	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				10,661	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,019	
	改良費				2,656	
		土工	m ³	495,411	897	切土(74,312m ³)、盛土(254,765m ³)、捨土(166,335m ³)
		法面工	m ²	21,747	69	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	996	ブロック積、大型ブロック積み、補強土壁等
		函渠工	m	384	275	
		排水工	m	8,256	341	
		情報管路工	m	2,336	78	
	橋梁費				1,867	
		100m以上	m	108	1,293	連続高架橋1橋
		100m未満	m	59	574	PC橋1橋、鋼橋1橋
	舗装費				368	
		車道舗装	m ²	49,566	340	
		歩道舗装	m ²	15,191	28	
	付帯施設費				128	
		交通管理施設工	式	1	128	
②	用地及補償費				342	
	用地費		m ²	28,197	192	
		宅地	m ²	956	41	
		田畑	m ²	77	2	
		山林・原野	m ²	27,164	149	
	補償費		式	1	150	
③	間接経費		式	1	764	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				6,125	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第54号
令和2年10月9日

大阪府知事 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和2年11月11日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和2年10月26日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道165号香芝柏原改良	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

交 整 1 7 0 8 号
令 和 2 年 1 0 月 1 6 日

近畿地方整備局長 様

大 阪 府 知 事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から大阪府行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、令和2年10月9日付け国近整企画第54号により照会のありました標記内容について、下記のとおり回答いたします。

記

1. 予算、工程等に関し、本府と十分な調整を図りながら、工事の安全対策に万全を期した上で、早期供用に向け、事業を推進していただきたい。
2. 工事の実施にあたっては、沿道環境に配慮するとともに、道路構造や施工方法について十分検討の上、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。
3. 事業の推進にあたり、本府側の受けとなる国道165号および国道25号において、今後、渋滞悪化等の影響が出る際は、必要な対応をお願いしたい。

国近整企画第54号
令和2年10月9日

奈良県知事 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和2年11月11日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和2年10月26日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道165号香芝柏原改良	事業継続	

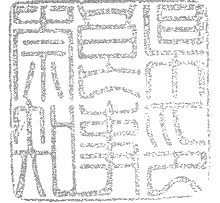
※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



道 建 第 2 1 4 号
令和 2 年 1 0 月 2 6 日

近畿地方整備局長 殿

奈良県知事 荒井 正吾



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和 2 年 1 0 月 9 日付け、国近整企画第 5 4 号で照会のありました標記の
件について、別紙のとおり回答します。

(別 紙)

【一般国道165号香芝柏原改良】

一般国道165号香芝柏原改良について、事業を推進して頂き、感謝申し上げます。

香芝柏原改良は、大阪府から三重県をつなぐ主要な広域幹線道路である一般国道165号の一部をなし、本県の中和地域と大阪府を結ぶ、中和地域の地方創生を支える重要な幹線道路となっています。

香芝柏原改良と接続する、中和幹線は、平成24年に桜井市から香芝市までの全線が開通し、その沿線市町には、大型小売店舗が出店するなど、都市的な利用が進んでいるところです。

しかしながら、国道165号の田尻交差点から穴虫西交差点は、平成25年に公表された「地域の主要渋滞箇所」であるため、香芝柏原改良を早期に整備することで、交通の円滑化や安全性の向上を図ることが必要です。

県としても、道路ネットワークが強化されると、企業立地などが進み、新たな雇用が創出され、地域経済の活性化が進むことを期待しており、中和地域の地方創生のため、香芝柏原改良の事業継続は必要不可欠です。

以上のことから、対応方針（案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。