

No. 2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(令和2年度 第2回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

令和2年度 第2回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

資料No	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要	審議区分	
3	道路事業	一般国道24号寺田拡幅	H29	⑤ 10%を超える事業費の増加	●概要 : 国道24号の城陽市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長2.1kmの道路 ●事業化年度 : 平成25年度 ●全体事業費 : 168億円 ●事業の進捗 : 約48% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す	重点	
4	道路事業	地域高規格道路 琵琶湖西縦貫道路	一般国道161号 小松拡幅	H27	⑤ 10%を超える事業費の増加	●概要 : 琵琶湖西縦貫道路の一部として湖西地域の幹線道路のネットワークを強化するとともに、国道161号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善を目的とした延長約6.5kmの道路 ●事業化年度 : 昭和45年度 ●全体事業費 : 240億円 ●事業の進捗 : 約54% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す	重点
		一般国道161号 湖北バイパス	H28	⑥ 一体評価実施のため	●概要 : 琵琶湖西縦貫道路の一部として湖西地域の幹線道路のネットワークを強化するとともに、国道161号の滋賀県高島市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び冬の円滑な交通の確保を目的とした延長10.8kmの道路 ●事業化年度 : 昭和48年度 ●全体事業費 : 300億円 ●事業の進捗 : 約73% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す		
		一般国道161号 湖西道路 (真野～坂本北)	R1	⑥ 一体評価実施のため	●概要 : 琵琶湖西縦貫道路の一部として湖西地域の幹線道路のネットワークを強化するとともに、国道161号の天津市真野大野から天津市坂本までの交通混雑の緩和及び交通安全の確保、救命救急活動の支援、観光振興の支援を目的とした延長6.6kmの道路 ●事業化年度 : 平成27年度 ●全体事業費 : 約89億円 ●事業の進捗 : 約44% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。		
5	道路事業	一般国道165号香芝柏原改良	H27	⑤ 10%を超える事業期間の延長	●概要 : 国道165号、大和高田バイパス、中和幹線から集中する交通を円滑に処理するとともに、西名阪自動車道へのアクセス向上、地域間の交流促進を図ることを目的とした延長2.8kmの道路 ●事業化年度 : 平成23年度 ●全体事業費 : 110億円 ●事業の進捗 : 約35% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す	重点	
6	道路事業	一般国道307号信楽道路	H27	⑤ 10%を超える事業期間の延長	●概要 : 国道307号の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を踏るとともに、新名神高速道路へのアクセス強化により、地域の活性化を支援することを目的とした延長2.9kmの道路 ●事業化年度 : 平成12年度(1工区)、平成16年度(2工区) ●全体事業費 : 80億円 ●事業の進捗 : 約21% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す	重点	
7	道路事業	一般国道29号姫路北バイパス	H27	④	●概要 : 姫路市域の国道29号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善等を目的とした延長約6.2kmのバイパス ●事業化年度 : 平成2年度 ●全体事業費 : 250億円 ●事業の進捗 : 約61% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。 ●備考 : 事業費の増加なし、事業期間の増加なし	一括	
8	道路事業	一般国道2号相生有年道路	H29	⑤ 10%以内の事業費の増加	●概要 : 相生市及び赤穂市の一般国道2号における交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道騒音の改善等を目的とした延長8.6kmの道路 ●事業化年度 : 昭和60年度 ●全体事業費 : 429億円 ●事業の進捗 : 約66% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。 ●備考 : 事業費の増加が10%以内、事業期間の増加が10%以内	一括	

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

事業評価対象事業の位置図

