

No. 2

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(令和元年度 第3回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

令和元年度 第3回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要	
1	河川事業	淀川高規格堤防整備事業 (大宮東地区)	-	⑤ 高規格堤防整備地区の追加	<p>●概要：淀川下流部では沿川の低平地に資産が集中しているため破堤被害ポテンシャルが大きく、ひとたび堤防が決壊すれば甚大な人的被害が発生する恐れがある。このため、計画規模を上回るような洪水が発生したとしても、堤防の決壊を防止し、被害を最小限にすることを目的に、大宮東地区で高規格堤防整備を行う。</p> <p>●事業化年度：令和2年度(予定)</p> <p>●全体事業費：16億円</p> <p>●事業の進捗：-</p> <p>●今後の予定：令和5年度完成に向け、事業進捗を図る。</p>	
2	河川事業	淀川総合水系環境整備事業	H29	⑤ 水辺整備において新規登録箇所があるため	<p>●概要：淀川水系において水質の改善、良好な生物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生及び、地域と連携した水辺整備による河川利用の推進するもの。</p> <p>●事業化年度：平成元年度</p> <p>●全体事業費：430億円</p> <p>●事業の進捗：約49%</p> <p>●今後の予定：令和25年度に事業完了予定</p>	
3	河川事業	大和川総合水系環境整備事業	H29	⑤ 水辺整備において新規登録箇所があるため	<p>●概要：大和川及び佐保川において、水質の改善や多様な生物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生及び、沿川市と連携した河川空間の整備を図るもの。</p> <p>●事業化年度：昭和57年度</p> <p>●全体事業費：219億円</p> <p>●事業の進捗：約94%</p> <p>●今後の予定：令和11年度に事業完了予定</p>	
4	道路事業	高規格幹線道路	一般国道158号大野油坂道路 (大野・大野東区間)	H29	⑤ 10%を超える事業費の増加	<p>●概要：国道158号の福井市中津川から大野市下唯野の高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長5.5kmの道路。</p> <p>●事業化年度：平成27年度</p> <p>●全体事業費：約243億円</p> <p>●事業の進捗：約8%(平成31年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>
		中部縦貫自動車道	一般国道158号大野油坂道路 (大野東・和泉区間)	H29	⑤ 10%を超える事業費の増加	<p>●概要：国道158号の大野市下唯野から大野市貝皿の高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長14.0kmの道路。</p> <p>●事業化年度：平成20年度</p> <p>●全体事業費：約948億円</p> <p>●事業の進捗：約44%(平成31年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>
			一般国道158号大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	H29	⑤ 10%を超える事業費の増加	<p>●概要：国道158号の大野市貝皿から大野市東市布の高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長15.5kmの道路。</p> <p>●事業化年度：平成24年度</p> <p>●全体事業費：約1,119億円</p> <p>●事業の進捗：約14%(平成31年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>
5	港湾事業	神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業	H28	⑤ 事業計画の見直し	<p>●概要：国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の国際競争力を強化することを目的とし、岸壁、航路・泊地等の整備を行う。</p> <p>●事業化年度：昭和62年度</p> <p>●全体事業費：4,528億円</p> <p>●事業の進捗：約85%</p> <p>●今後の予定：令和7年度完成に向け事業進捗を図る。</p>	

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間で経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間で経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間で経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間で経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

