



No. 5-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成30年度第1回

おお さか わん がん せい しん ぶ
大阪湾岸道路西伸部
ろっ こう こま え
(六甲アイランド北～駒栄)

【再評価】

平成30年7月

近 畿 地 方 整 備 局

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

大阪湾岸道路は、神戸淡路鳴門自動車道の垂水JCT から関西国際空港線のりんくうJCT に至る延長約80kmの自動車専用道路です。

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、兵庫県神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmの自動車専用道路です。



2. 事業の概要

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

事業の目的

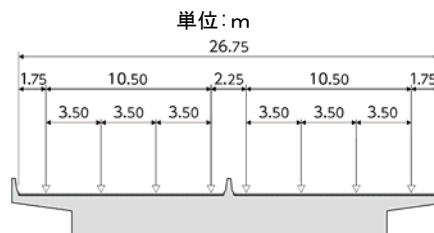
- 物流の効率化
- 沿道環境の改善
- 代替路の確保



事業の概要、進捗状況

区間	(起) 兵庫県神戸市東灘区向洋町東 (終) 兵庫県神戸市長田区西尻池町
道路延長	14.5km
構造規格	第2種第1級
設計速度	80km/h
車線数	6車線
標準幅員	26.75m
計画交通量	約50,000台/日
全体事業費	約5,000億円(うち有料分約2,500億円、公共分2,500億円)※
事業化	平成28年度
都市計画決定	平成21年3月
用地着手	平成30年度予定
工事着手	平成30年度予定
事業進捗率	約1%(平成30年3月末)
用地進捗率	約0%(面積ベース、同上)

標準断面図



※H29.4 公共事業と有料道路事業の合併施行方式の導入

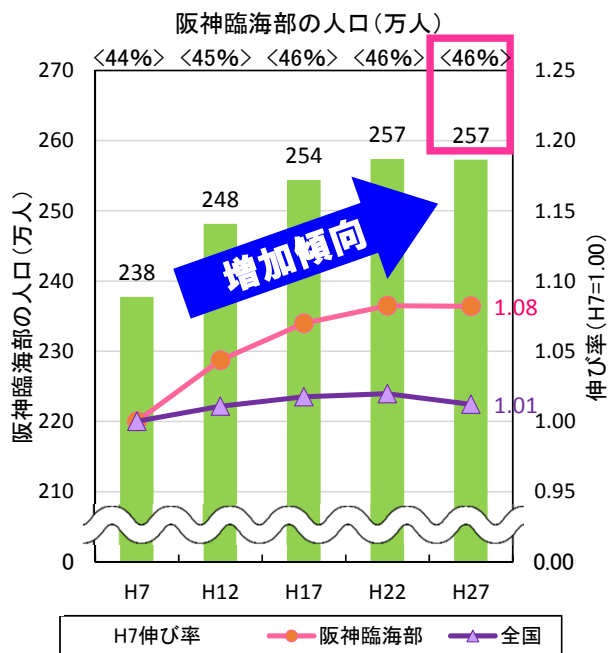
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 阪神臨海部の人口は増加傾向にあり、平成27年では257万人と、兵庫県の概ね5割を占める。
- 事業所数及び従業者数は、全国的にやや減少傾向であるが、阪神臨海部は兵庫県の概ね5割を維持しており、兵庫県経済の中核を担う。

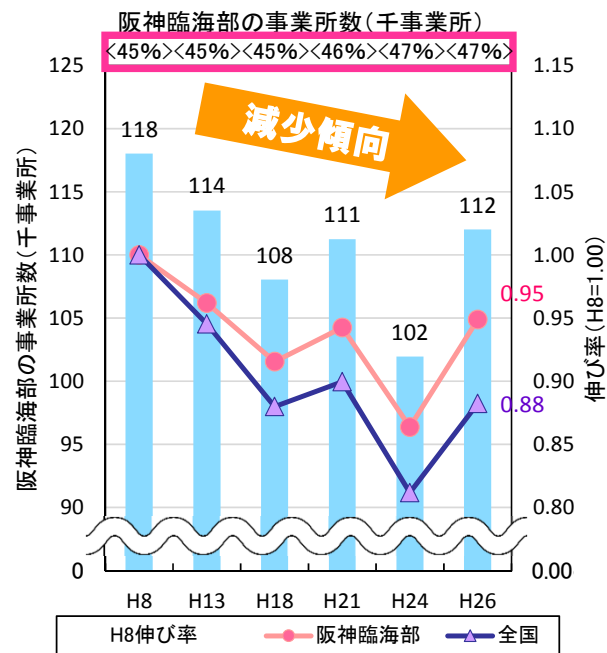
■人口の推移



< >: 阪神臨海部の兵庫県に占める割合

出典: 国勢調査(総務省統計局)

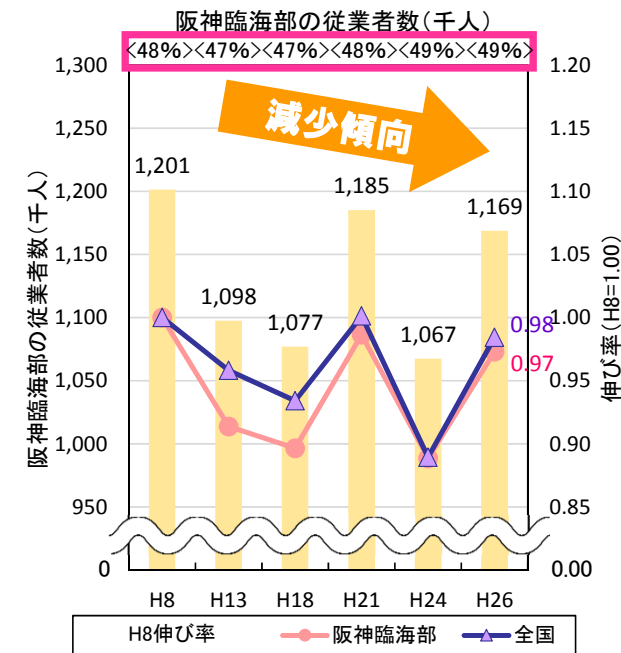
■事業所数の推移



< >: 阪神臨海部の兵庫県に占める割合

出典: 事業所・企業統計調査(H8~H18)(経済産業省)、経済センサス基礎調査(H21~)(経済産業省)

■従業者数の推移



< >: 阪神臨海部の兵庫県に占める割合

※阪神臨海部: 神戸~大阪間の臨海部に位置する神戸市、芦屋市、西宮市、尼崎市

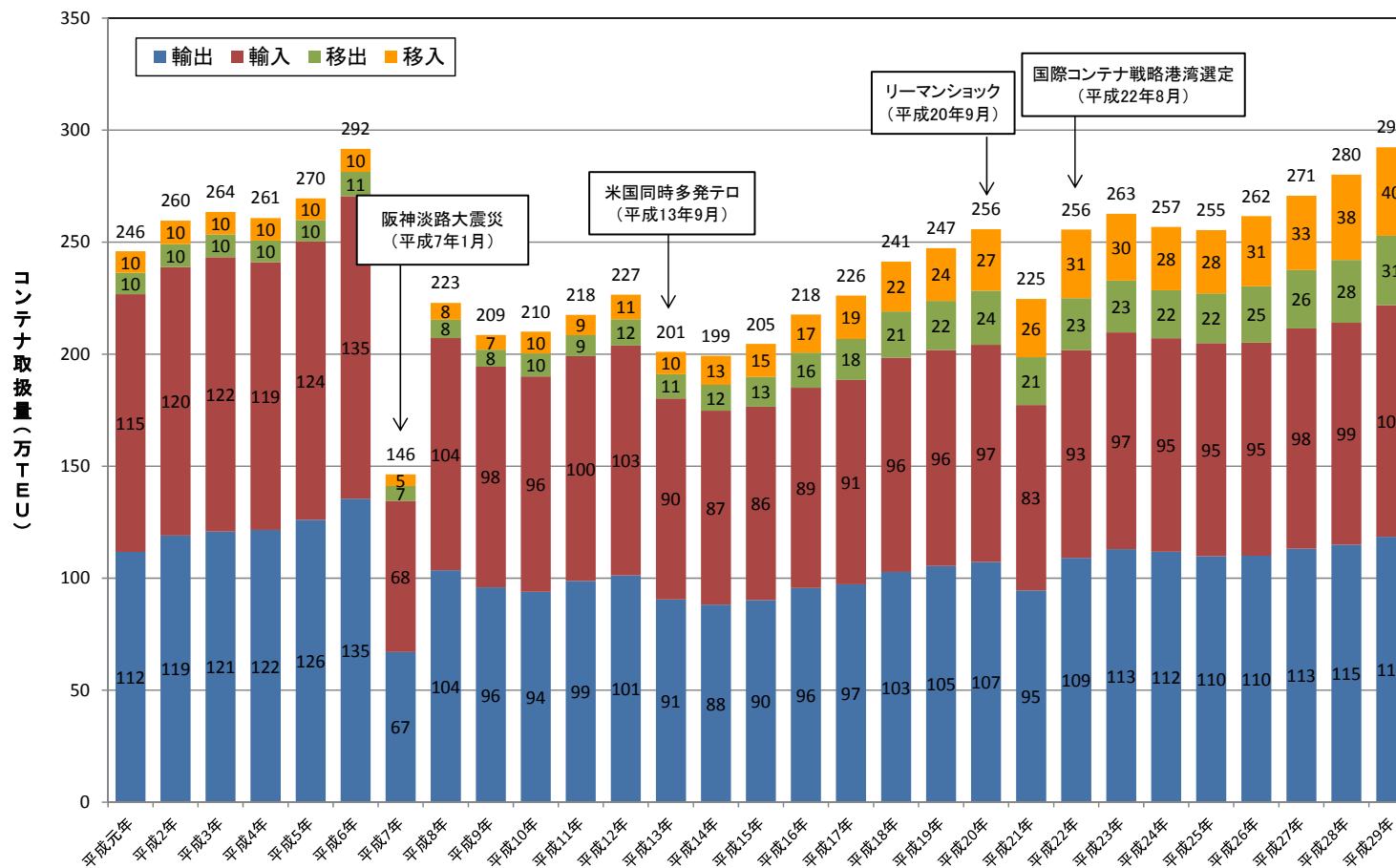
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 経済のグローバル化の進展により、アジア~欧米間の海上輸送量が増加しており、これに伴い神戸港のコンテナ取扱貨物は増加している。
- 国際コンテナ戦略港湾に阪神港を選定し、「集貨」「創貨」「競争力強化」の3本を柱として取り組みを行っている。

■ 神戸港におけるコンテナ取扱貨物量の推移



出典：神戸市「神戸港の統計」より近畿地方整備局で算出。

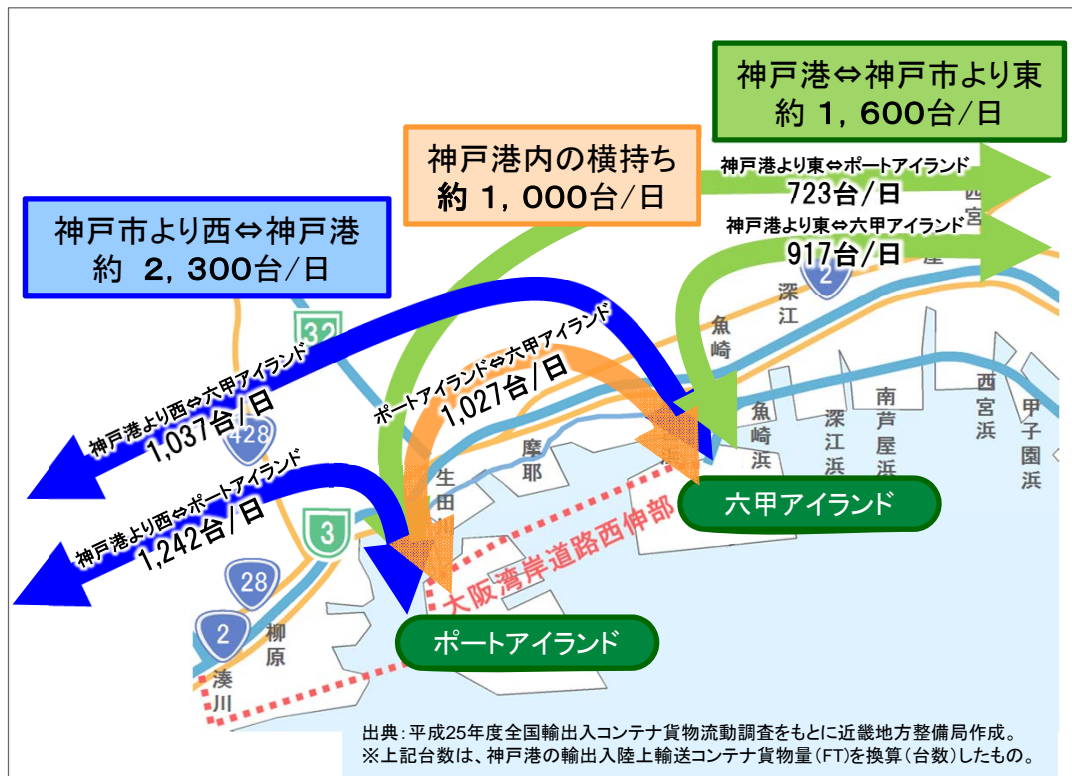
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化 (事業の効率化について)

- 神戸港で取り扱われているコンテナ貨物を輸送するためのコンテナトレーラーが、混雑する神戸市街の道路を約 4,900 台/日走行している。大阪湾岸道路西伸部の整備により渋滞の緩和等が図られ、物流の効率化が期待できる。
- 大阪湾岸道路西伸部は、神戸港のコンテナターミナルの背後にランプが計画されており、コンテナターミナルへのアクセス性が向上することから、物流の効率化による更なるコンテナ取扱貨物量の増加が期待できる。

■ トレーラーによるコンテナ貨物の陸上輸送



■ 大阪湾岸道路西伸部と神戸港のコンテナターミナル



3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化 (事業の効率化について)

■ 神戸港の西側に位置する播磨地域に立地する化学メーカーは、商品を輸出する際に神戸港まで陸上輸送している。また、神戸港と新居浜港の間で定期航路を運航する海運業者は六甲アイランドとポートアイランドの間で貨物の横持ちを実施している。しかしながら、神戸港背後の幹線道路の慢性的な渋滞に苦慮している。

化学メーカー(紙おむつ原料等の世界シェア25%)

紙おむつ原料等の世界需要の伸びに対応するため、設備投資による供給体制の強化を図っている。

輸出には神戸港を利用しているが、神戸港背後の幹線道路が慢性的に渋滞していることから、1日に2回の輸送を行いたいが、現状では1回の輸送しか行えていない課題がある。

また、事故等による突発的な渋滞が発生すると輸送が滞ることがあり、対応に苦慮している。



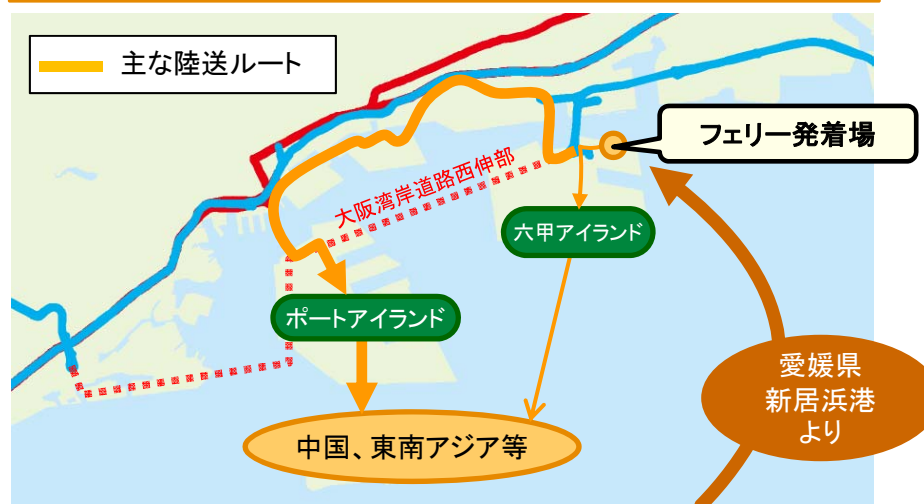
企業の立地位置と主な輸送ルート

定期航路を運航する海運業者(フェリー)

中国、東南アジア等へ輸出する貨物を、新居浜港から定期フェリーで六甲アイランドまで運搬している。

近年、中国向けの輸出が増えており、中国航路が多く就航するポートアイランドに六甲アイランドから貨物を横持ちしている。

しかし、神戸港背後の慢性的な渋滞の影響を受け、一日あたり輸送回数が確保できず、対応に苦慮している。



フェリー発着場位置と主な輸送ルート

※出典: 企業ヒアリングより

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化 (事業の効率化について)

■ 港湾事業(事業費:約920億円)の参画により、事業の効率化を図ることとする。

■ 港湾事業における施行範囲は事業者の技術的優位性を考慮し、海中部の施工が主となる海上橋の基礎工及び西伸部事業に伴う航路移設関連工を実施するものとする。

■ 港湾事業参画までの主な経緯

- ・H21.3 : 都市計画決定
- ・H28.3 : 新規事業評価
- ・H28.4 : 新規事業化
- ・H28.7 : 神戸港港湾計画の一部変更
(公共埠頭計画、水域施設計画、外郭施設計画等を位置づけ)
- ・H29.3 : 神戸港港湾計画の一部変更
(大阪湾岸道路西伸部を臨港交通施設として位置づけ)



3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

2) 事業の整備効果(物流の効率化)

■大阪湾岸道路西伸部の整備により、国際戦略港湾・阪神港や関西国際空港などの物流拠点への移動時間が短縮され、物流効率化が図られる。



現在、阪神高速3号神戸線の
 渋滞損失額は全国ワースト1位

全国都市高速道路の渋滞損失
 (JCT区間別※1の渋滞ワーストランキング※2<年間合計>)

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線(下り) 西宮JCT→第二神明接続部	371
2	阪神高速 3号神戸線(上り) 第二神明接続部→西宮JCT	320
3	首都高速 三郷線(上り) 三郷JCT→小菅JCT	215
4	首都高速 池袋線(上り) 美女木JCT→板橋JCT	191
5	首都高速 中央環状線(内回) 葛西JCT→堀切JCT	169
6	阪神高速 13号東大阪線(上り) 東大阪JCT→東船場JCT	167

※1 上り・下り(内回り・外回り)を分けて集計
 ※2 対象は7時~19時(12時間)

出典：2017年3月国土交通省公表資料



混雑する阪神高速3号神戸線



出典：国土交通省調べ (H25.10平日の17時台の平均旅行時間)

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

2) 事業の整備効果(代替路の確保)

■大阪湾岸道路西伸部の整備により、代替路の確保が可能となり、交通事故等による阪神高速3号神戸線通行規制時の一般道への交通集中が緩和される。

現在、阪神高速3号神戸線の魚崎ランプより西側には事故の多い区間が点在し、その事故件数の50%以上で事故処理のために車線規制が行われています。

⇒車線規制により一般道へ交通が集中

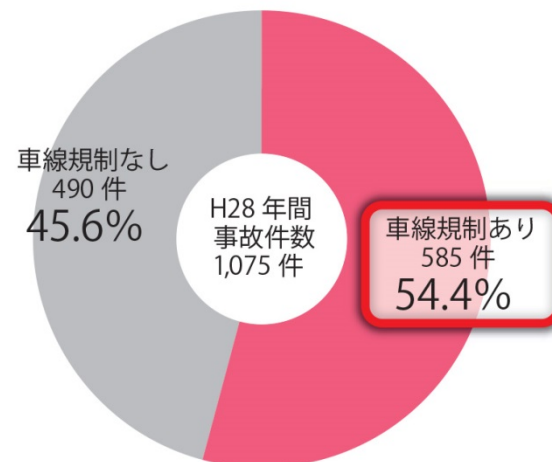
【阪神高速3号神戸線の集中工事による国道43号の渋滞】



交通事故等通行規制時



■阪神高速3号神戸線の事故件数内訳



出典：阪神高速道路(株)調べ (H28年度事故データ)
※兵庫県・本線部のみ

出典：阪神高速道路(株)調べ (H28年度事故データ)

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

2) 事業の整備効果(沿道環境の改善)

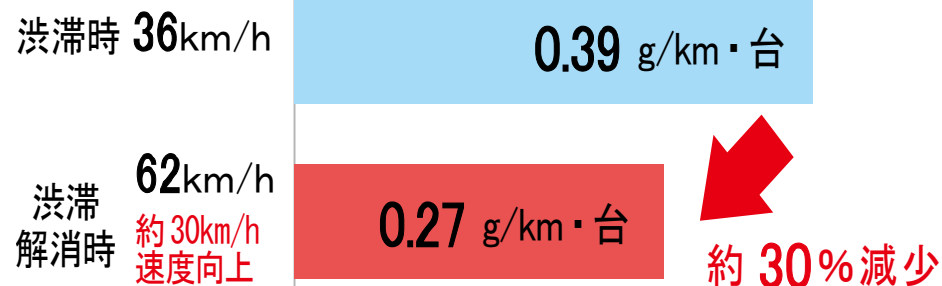
■大阪湾岸道路西伸部の整備により、交通が分散され、沿道環境が改善される。

現在、主要渋滞箇所が広範囲に存在し、騒音・大気環境基準超過箇所が多数存在

渋滞の解消により、阪神高速3号神戸線の速度が向上し、沿道環境が改善



■大型車類のNOx排出係数



国土技術政策総合研究所資料第714号2-1より抜粋

- 凡例
- 主要渋滞箇所(兵庫地区渋滞対策協議会)
 - ▲ 騒音環境基準を上回る箇所
 - 大気環境基準を上回る箇所

出典: 国土交通省調べ

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	4,093億円	110億円	18億円	4,221億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	3,834億円		306億円	4,140億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成30年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 交通量の推計手法 : 平成22年度
 全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成30年2月版
 事業費 : 5,000億円
 維持管理費 : 140百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	4,093億円	110億円	18億円	4,221億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	3,672億円		306億円	3,978億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

4) 地域における計画等

■地域計画等への位置づけ

- ◆神戸市都市計画マスタープラン 平成22年度~平成37年度(平成23年3月)
- ◆神戸創生戦略[第3版] 平成27年度~平成31年度(平成29年3月)
- ◆神戸市強靱化計画・安全都市づくり推進計画 平成28年度~平成32年度(平成28年9月)
- ◆ひょうご社会基盤整備基本計画 平成25年度~平成35年度(平成26年度3月)

■これまでの経緯

- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網整備促進国会議員連盟 設立
※大阪湾岸道路西伸部整備促進国会議員連盟(平成27年5月設立)を改組
 - ・構成メンバー 兵庫県選出の国会議員
 - (最近の動向) 平成30年7月に国土交通省等に対し、早期整備等を要望
- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網(大阪湾岸道路西伸部・名神湾岸連絡線)整備促進県議会議員連盟 設立
※大阪湾岸道路西伸部整備促進県議会議員連盟(平成27年4月設立)を改組
 - ・構成メンバー 兵庫県議会議員
 - (最近の動向) 平成30年7月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望
- ◆平成27年5月 大阪湾岸道路西伸部整備推進神戸市会議員連盟 設立
 - ・構成メンバー 神戸市会議員
 - (最近の動向) 平成30年7月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望
- ◆平成27年6月 関西高速道路ネットワーク推進協議会 設立
 - ・構成メンバー 関西経済連合会会長(会長)、大阪商工会議所会頭、神戸市商工会議所会頭、奈良商工会議所会頭、関西経済同友会代表幹事、大阪府知事(副会長)、兵庫県知事(副会長)、奈良県知事、大阪市長、神戸市長
 - (最近の動向) 平成30年1月に官邸、国土交通省、自民党、公明党、財務省に対し、早期整備を要望
- ◆その他 兵庫県・神戸市・神戸商工会議所の連名
 - (最近の動向) 平成29年5月に国土交通省に対し、早期整備等を要望

4. 事業進捗の見込みの視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

1) 事業の進捗状況

平成30年度事業内容

- ・六甲アイランド～駒栄地区では、調査設計を実施しています。
- ・六甲アイランド地区、駒栄地区では、工事着手予定です。
- ・六甲アイランド地区では、用地取得着手予定です。

進捗状況

- ・平成29年度末までの進捗は、用地進捗率0%（面積ベース）、事業進捗率約1%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き、調査設計及び用地買収、改良工事等を推進していきます。



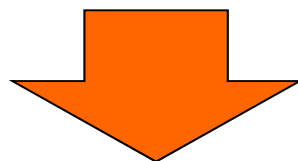
区 間	未開通区間		
用 地	用地進捗率0%		用地取得着手予定
工 事	調査設計		
	工事着手予定	—	工事着手予定

※用地進捗率はH30年3月末時点の面積ベース。

5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

大阪湾岸道路の一部を構成する大阪湾岸道路西伸部の計画は、物流の効率化、沿道環境の改善、代替路の確保を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、引き続き事業を推進していきます。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

6. 関係自治体の意見

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

■神戸市長

平成30年7月13日 神建湾推第 74 号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾ベイエリアにおける環状道路を形成し、国際コンテナ戦略港湾阪神港の機能強化や3空港連携など、本市の重要施策である陸・海・空の広域交通結節機能の強化にも寄与する重要な路線であることから、「対応方針(原案)」案のとおり事業を継続し、一日も早い供用に向けてさらなる整備推進をお願いいたします。

また、事業を進めるにあたっては、地元の理解と協力を得ることが不可欠であり、神戸市としても、引き続き事業が円滑に進むよう最大限の努力をしてみたいと思いますので、これまでに引き続き、各地区において、丁寧な対応をしていただくよう、ご配慮をお願いいたします。

7. 対応方針(原案)

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 事業目的である物流の効率化、代替路の確保、沿道環境の改善が必要な状況は変化していない。
- ・ 国際戦略港湾・阪神港や関西国際空港などの物流拠点への移動時間が短縮。
- ・ 交通事故等による阪神高速3号神戸線通行規制時の一般道への交通集中が緩和。
- ・ 阪神高速3号神戸線等の交通が分散され、沿道環境が改善。
- ・ 費用便益比(B/C)は、事業全体で1.02、残事業で1.1。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 大阪湾岸道路西伸部は、事業の必要性等に関する視点に変更はなく、引き続き調査・設計を進めることで、早期の供用を目指す。
- ・ 港湾事業者がもつ技術を活かすことで事業効率化を図り、更なる早期の供用を目指す。

大阪湾岸道路西伸部は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 5-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成30年度第1回

おおさか わんがんどう ろ せい しん ぶ
大阪湾岸道路西伸部
ろっこう きた こまえ
(六甲アイランド北～駒栄)
【再評価】

平成30年7月
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄） 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
事業主体	近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.02（経済的純現在価値（B-C）=81億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.1%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.1（経済的純現在価値（B-C）=243億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.4%）

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保		現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間：242万人・時間/年（20177万人・時間/年 19935万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：阪神高速3号神戸線 ハーバーハイウェイ 一般国道2号 一般国道43号（市）灘浜住吉川線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：18万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：9割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道2号（神戸市灘区）：旅行速度16.9km/h（上り）、19.1km（下り） 改善見込み（大阪湾岸道路西伸部整備に伴う交通転換） 国道43号（神戸市東灘区）：旅行速度14.7km/h（上り） 改善見込み（大阪湾岸道路西伸部整備に伴う交通転換）
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	神戸市西区（玉津IC）～大阪駅（所要時間：96分 64分）
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	神戸空港～大阪駅（所要時間：77分 49分）
	物流効率化 の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	神戸市西区（玉津IC）～神戸港（所要時間：45分 31分）
	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	大阪湾環状道路に位置づけ
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	神戸市内の阪神高速3号神戸線における渋滞緩和が期待
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		地域高規格道路の位置づけあり	大阪湾岸道路西伸部
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	六甲アイランド地区、ポートアイランド地区
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	国際戦略特区である「神戸医療産業都市」を支援
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	神戸市 みちづくり計画（神戸市緊急輸送道路）
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	阪神高速3号神戸線（深江～湊川区間）
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	阪神高速3号神戸線（湊川付近、京橋付近）
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：27739.79t-CO2/年
		生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率
	現道等における自動車からのSPM排出削減率		（推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：阪神高速3号神戸線 ハーバーハイウェイ 一般国道2号 一般国道43号（市）灘浜住吉川線 排出削減量：12.66t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：13.23t/年
	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	その他、環境や景観上の効果が期待される	阪神高速3号神戸線の速度向上により、沿道環境が改善（大型車種のNox排出係数 0.39g/km・台 0.27g/km・台）	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北 ～駒栄)	L = 14.5km	地高	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
50,000	6車線	近畿地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	4,636億円	938億円	5,575億円
うち残事業分	4,475億円	938億円	5,413億円
基準年における 現在価値 (C)	3,834億円	306億円	4,140億円
うち残事業分	3,672億円	306億円	3,978億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	269億円	7.1億円	1.2億円	277億円
基準年における 現在価値 (B)	4,093億円	110億円	18億円	4,221億円
うち残事業分	4,093億円	110億円	18億円	4,221億円

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

結 果

費用便益比（事業全体）	1.02
経済的純現在価値（事業全体）	81億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.1%
費用便益比（残事業）	1.1
経済的純現在価値（残事業）	243億円
経済的内部収益率（残事業）	4.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	50,000台/日	± 10%	0.80 ~ 1.3
事業費	4,475億円	± 10%	0.94 ~ 1.1
事業期間	7年	± 20%	0.99 ~ 1.05

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	50,000台/日	± 10%	0.84 ~ 1.3
事業費	4,475億円	± 10%	0.97 ~ 1.2
事業期間	7年	± 20%	1.03 ~ 1.1

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）

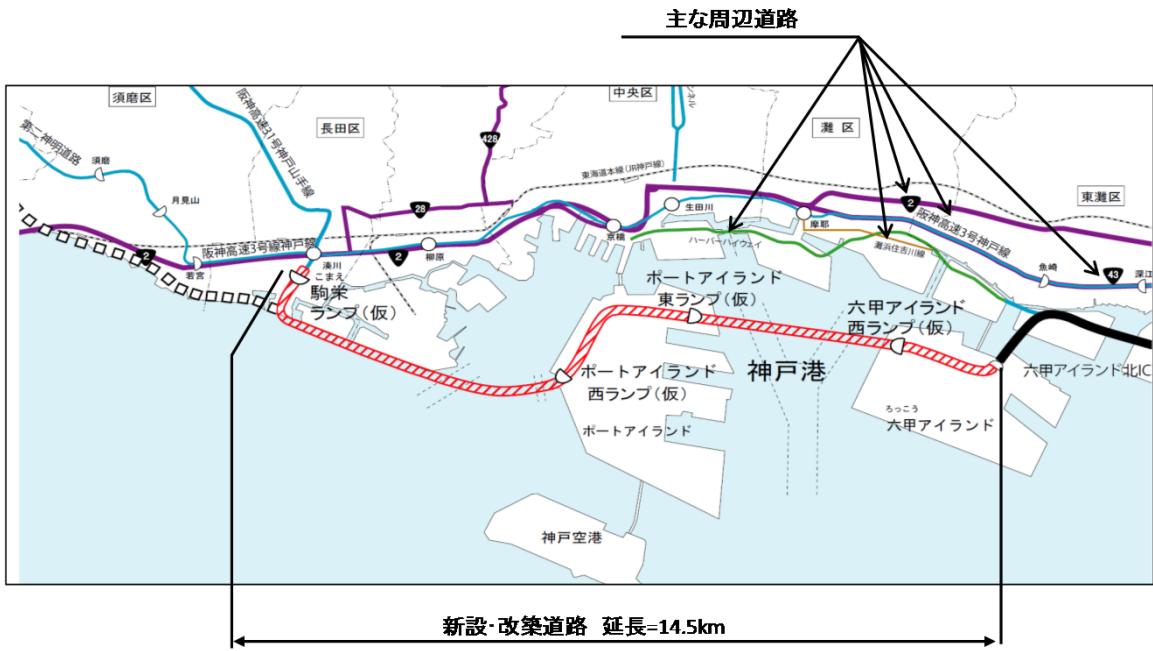
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 (14.5km)	交通量 ¹	[台/日]	0	43,700	
	走行時間 ²	[分]	0	11	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	0.00	103.41	
主な周 辺道路 ⁴	阪神高速3 号神戸線 (13.1km)	交通量	[台/日]	71,400	46,600
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	235.59	134.80
	ハーバーハ イウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	24,100	9,000
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	48.99	16.00
	一般国道2 号 (12.0km)	交通量	[台/日]	32,600	30,300
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	198.65	180.53
	一般国道4 3号 (4.6km)	交通量	[台/日]	61,300	58,900
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	168.67	157.62
	(市)瀬浜住 吉川線 (4.7km)	交通量	[台/日]	13,900	12,800
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	41.23	36.83
その他道路合計 (26,427.0km)	走行時間費用	[億円/年]	184,031.17	183,826.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,482.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	184,724.30	184,455.50	268.80

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、 に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）（残事業）

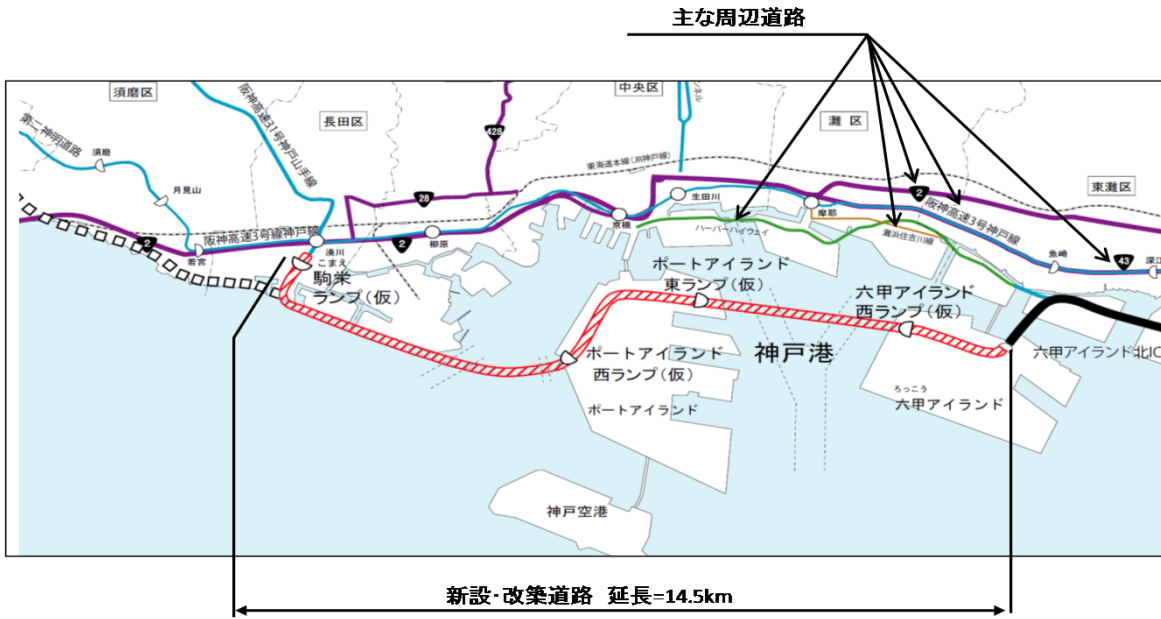
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 (14.5km)	交通量 ¹	[台/日]	0	43,700	
	走行時間 ²	[分]	0	11	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	0.00	103.41	
主な周 辺道路 ⁴	阪神高速3 号神戸線 (13.1km)	交通量	[台/日]	71,400	46,600
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	235.59	134.80
	ハーバーハ イウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	24,100	9,000
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	48.99	16.00
	一般国道2 号 (12.0km)	交通量	[台/日]	32,600	30,300
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	198.65	180.53
	一般国道4 3号 (4.6km)	交通量	[台/日]	61,300	58,900
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	168.67	157.62
	(市)瀬浜住 吉川線 (4.7km)	交通量	[台/日]	13,900	12,800
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	41.23	36.83
その他道路合計 (26,427.0km)	走行時間費用	[億円/年]	184,031.17	183,826.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,482.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	184,724.30	184,455.50	268.80

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、 に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)	<input checked="" type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年の実績値より算出	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄) 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				1.40	14.5	20.27	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 28	1.0816	102.8	1.01	1.09		
-9年目	H 29	1.0400	102.8	9.03	9.39		
-8年目	H 30	1.0000	102.8	151.62	151.62		
-7年目	H 31	0.9615	102.8	134.86	129.67		
-6年目	H 32	0.9246	102.8	237.05	219.18		
-5年目	H 33	0.8890	102.8	217.88	193.69		
-4年目	H 34	0.8548	102.8	820.52	701.38		
-3年目	H 35	0.8219	102.8	1247.01	1024.91		
-2年目	H 36	0.7903	102.8	1038.40	820.65		
-1年目	H 37	0.7599	102.8	778.80	591.81		
供用開始年次	H 38	0.7307	102.8			18.77	13.71
1年目	H 39	0.7026	102.8			18.77	13.19
2年目	H 40	0.6756	102.8			18.77	12.68
3年目	H 41	0.6496	102.8			18.77	12.19
4年目	H 42	0.6246	102.8			18.77	11.72
5年目	H 43	0.6006	102.8			18.77	11.27
6年目	H 44	0.5775	102.8			18.77	10.84
7年目	H 45	0.5553	102.8			18.77	10.42
8年目	H 46	0.5339	102.8			18.77	10.02
9年目	H 47	0.5134	102.8			18.77	9.64
10年目	H 48	0.4936	102.8			18.77	9.26
11年目	H 49	0.4746	102.8			18.77	8.91
12年目	H 50	0.4564	102.8			18.77	8.57
13年目	H 51	0.4388	102.8			18.77	8.24
14年目	H 52	0.4220	102.8			18.77	7.92
15年目	H 53	0.4057	102.8			18.77	7.61
16年目	H 54	0.3901	102.8			18.77	7.32
17年目	H 55	0.3751	102.8			18.77	7.04
18年目	H 56	0.3607	102.8			18.77	6.77
19年目	H 57	0.3468	102.8			18.77	6.51
20年目	H 58	0.3335	102.8			18.77	6.26
21年目	H 59	0.3207	102.8			18.77	6.02
22年目	H 60	0.3083	102.8			18.77	5.79
23年目	H 61	0.2965	102.8			18.77	5.56
24年目	H 62	0.2851	102.8			18.77	5.35
25年目	H 63	0.2741	102.8			18.77	5.14
26年目	H 64	0.2636	102.8			18.77	4.95
27年目	H 65	0.2534	102.8			18.77	4.76
28年目	H 66	0.2437	102.8			18.77	4.57
29年目	H 67	0.2343	102.8			18.77	4.40
30年目	H 68	0.2253	102.8			18.77	4.23
31年目	H 69	0.2166	102.8			18.77	4.07
32年目	H 70	0.2083	102.8			18.77	3.91
33年目	H 71	0.2003	102.8			18.77	3.76
34年目	H 72	0.1926	102.8			18.77	3.61
35年目	H 73	0.1852	102.8			18.77	3.48
36年目	H 74	0.1780	102.8			18.77	3.34
37年目	H 75	0.1712	102.8			18.77	3.21
38年目	H 76	0.1646	102.8			18.77	3.09
39年目	H 77	0.1583	102.8			18.77	2.97
40年目	H 78	0.1522	102.8			18.77	2.86
41年目	H 79	0.1463	102.8			18.77	2.75
42年目	H 80	0.1407	102.8			18.77	2.64
43年目	H 81	0.1353	102.8			18.77	2.54
44年目	H 82	0.1301	102.8			18.77	2.44
45年目	H 83	0.1251	102.8			18.77	2.35
46年目	H 84	0.1203	102.8			18.77	2.26
47年目	H 85	0.1157	102.8			18.77	2.17
48年目	H 86	0.1112	102.8			18.77	2.09
49年目	H 87	0.1069	102.8	-88.27	-9.44	18.77	2.01
合計				4547.90	3833.95	938.44	306.41
単純事業費計				4636.17		938.44	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
1.40	14.5	20.27

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 31	0.9615	102.8	134.86	129.67		
-6年目	H 32	0.9246	102.8	237.05	219.18		
-5年目	H 33	0.8890	102.8	217.88	193.69		
-4年目	H 34	0.8548	102.8	820.52	701.38		
-3年目	H 35	0.8219	102.8	1247.01	1024.91		
-2年目	H 36	0.7903	102.8	1038.40	820.65		
-1年目	H 37	0.7599	102.8	778.80	591.81		
供用開始年次	H 38	0.7307	102.8			18.77	13.71
1年目	H 39	0.7026	102.8			18.77	13.19
2年目	H 40	0.6756	102.8			18.77	12.68
3年目	H 41	0.6496	102.8			18.77	12.19
4年目	H 42	0.6246	102.8			18.77	11.72
5年目	H 43	0.6006	102.8			18.77	11.27
6年目	H 44	0.5775	102.8			18.77	10.84
7年目	H 45	0.5553	102.8			18.77	10.42
8年目	H 46	0.5339	102.8			18.77	10.02
9年目	H 47	0.5134	102.8			18.77	9.64
10年目	H 48	0.4936	102.8			18.77	9.26
11年目	H 49	0.4746	102.8			18.77	8.91
12年目	H 50	0.4564	102.8			18.77	8.57
13年目	H 51	0.4388	102.8			18.77	8.24
14年目	H 52	0.4220	102.8			18.77	7.92
15年目	H 53	0.4057	102.8			18.77	7.61
16年目	H 54	0.3901	102.8			18.77	7.32
17年目	H 55	0.3751	102.8			18.77	7.04
18年目	H 56	0.3607	102.8			18.77	6.77
19年目	H 57	0.3468	102.8			18.77	6.51
20年目	H 58	0.3335	102.8			18.77	6.26
21年目	H 59	0.3207	102.8			18.77	6.02
22年目	H 60	0.3083	102.8			18.77	5.79
23年目	H 61	0.2965	102.8			18.77	5.56
24年目	H 62	0.2851	102.8			18.77	5.35
25年目	H 63	0.2741	102.8			18.77	5.14
26年目	H 64	0.2636	102.8			18.77	4.95
27年目	H 65	0.2534	102.8			18.77	4.76
28年目	H 66	0.2437	102.8			18.77	4.57
29年目	H 67	0.2343	102.8			18.77	4.40
30年目	H 68	0.2253	102.8			18.77	4.23
31年目	H 69	0.2166	102.8			18.77	4.07
32年目	H 70	0.2083	102.8			18.77	3.91
33年目	H 71	0.2003	102.8			18.77	3.76
34年目	H 72	0.1926	102.8			18.77	3.61
35年目	H 73	0.1852	102.8			18.77	3.48
36年目	H 74	0.1780	102.8			18.77	3.34
37年目	H 75	0.1712	102.8			18.77	3.21
38年目	H 76	0.1646	102.8			18.77	3.09
39年目	H 77	0.1583	102.8			18.77	2.97
40年目	H 78	0.1522	102.8			18.77	2.86
41年目	H 79	0.1463	102.8			18.77	2.75
42年目	H 80	0.1407	102.8			18.77	2.64
43年目	H 81	0.1353	102.8			18.77	2.54
44年目	H 82	0.1301	102.8			18.77	2.44
45年目	H 83	0.1251	102.8			18.77	2.35
46年目	H 84	0.1203	102.8			18.77	2.26
47年目	H 85	0.1157	102.8			18.77	2.17
48年目	H 86	0.1112	102.8			18.77	2.09
49年目	H 87	0.1069	102.8	-87.27	-9.33	18.77	2.01
合計				4387.24	3671.96	938.44	306.41
単純事業費計				4474.51		938.44	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）

年次	年度 (基準年) H 30	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ② × (A)	③	現在価値 ③ × (A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 38	0.99868	0.98416	1.00526	0.99725	0.7307	102.8	102.25	37.65	129.11	269.01	196.56	2.95	-0.04	4.16	7.08	5.17	1.22	0.89	277.30	202.62
1年目	H 39	0.99868	0.98390	1.00523	0.99725	0.7026	102.8	102.11	37.05	129.79	268.96	188.97	2.95	-0.04	4.18	7.09	4.98	1.21	0.85	277.26	194.81
2年目	H 40	0.99868	0.98364	1.00521	0.99724	0.6756	102.8	101.98	36.45	130.47	268.91	181.67	2.94	-0.04	4.21	7.11	4.81	1.21	0.82	277.23	187.29
3年目	H 41	0.99868	0.98337	1.00518	0.99723	0.6496	102.8	101.84	35.86	131.15	268.85	174.65	2.94	-0.04	4.23	7.13	4.63	1.21	0.78	277.19	180.06
4年目	H 42	0.99198	0.99042	0.99839	0.99287	0.6246	102.8	101.71	35.26	131.83	268.80	167.89	2.93	-0.03	4.25	7.15	4.47	1.20	0.75	277.15	173.11
5年目	H 43	0.99191	0.99033	0.99838	0.99281	0.6006	102.8	100.89	34.92	131.62	267.43	160.62	2.91	-0.03	4.24	7.12	4.28	1.19	0.72	275.75	165.61
6年目	H 44	0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.5775	102.8	100.08	34.59	131.40	266.07	153.65	2.89	-0.03	4.24	7.09	4.09	1.18	0.68	274.34	158.43
7年目	H 45	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.5553	102.8	99.26	34.25	131.19	264.70	146.99	2.86	-0.03	4.23	7.06	3.92	1.18	0.65	272.94	151.56
8年目	H 46	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.5339	102.8	98.45	33.91	130.98	263.34	140.59	2.84	-0.03	4.22	7.03	3.75	1.17	0.62	271.53	144.97
9年目	H 47	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5134	102.8	97.63	33.57	130.77	261.97	134.49	2.82	-0.03	4.22	7.03	3.59	1.16	0.59	270.13	138.68
10年目	H 48	0.99157	0.98984	0.99837	0.99255	0.4936	102.8	96.81	33.24	130.55	260.60	128.63	2.79	-0.03	4.21	6.97	3.44	1.15	0.57	268.72	132.64
11年目	H 49	0.99150	0.98974	0.99837	0.99249	0.4746	102.8	96.00	32.90	130.34	259.24	123.03	2.77	-0.03	4.20	6.94	3.29	1.14	0.54	267.32	126.87
12年目	H 50	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.4564	102.8	95.18	32.56	130.13	257.87	117.69	2.75	-0.03	4.20	6.91	3.15	1.13	0.52	265.91	121.36
13年目	H 51	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4388	102.8	94.37	32.22	129.91	256.50	112.55	2.72	-0.03	4.19	6.88	3.02	1.12	0.49	264.51	116.07
14年目	H 52	0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4220	102.8	93.55	31.89	129.70	255.14	107.67	2.70	-0.03	4.18	6.85	2.89	1.12	0.47	263.10	111.03
15年目	H 53	0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4057	102.8	92.73	31.55	129.49	253.77	102.95	2.68	-0.03	4.17	6.82	2.77	1.11	0.45	261.70	106.17
16年目	H 54	0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.3901	102.8	91.92	31.21	129.28	252.40	98.46	2.65	-0.03	4.17	6.79	2.65	1.10	0.43	260.29	101.54
17年目	H 55	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.3751	102.8	91.10	30.87	129.06	251.04	94.16	2.63	-0.03	4.16	6.76	2.54	1.09	0.41	258.89	97.11
18年目	H 56	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.3607	102.8	90.29	30.53	128.85	249.67	90.06	2.61	-0.03	4.15	6.73	2.43	1.08	0.39	257.48	92.87
19年目	H 57	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3468	102.8	89.47	30.20	128.64	248.30	86.11	2.58	-0.03	4.15	6.70	2.32	1.07	0.37	256.08	88.81
20年目	H 58	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3335	102.8	88.65	29.86	128.42	246.94	82.35	2.56	-0.03	4.14	6.67	2.22	1.06	0.36	254.67	84.93
21年目	H 59	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3207	102.8	87.84	29.52	128.21	245.57	78.75	2.53	-0.03	4.13	6.64	2.13	1.06	0.34	253.27	81.22
22年目	H 60	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3083	102.8	87.02	29.18	128.00	244.20	75.29	2.51	-0.03	4.13	6.61	2.04	1.05	0.32	251.86	77.65
23年目	H 61	0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.2965	102.8	86.21	28.85	127.79	242.84	72.00	2.49	-0.03	4.12	6.58	1.95	1.04	0.31	250.46	74.26
24年目	H 62	0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.2851	102.8	85.39	28.51	127.57	241.47	68.84	2.46	-0.03	4.11	6.55	1.87	1.03	0.29	249.05	71.00
25年目	H 63	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.2741	102.8	84.57	28.17	127.36	240.10	65.81	2.44	-0.03	4.11	6.52	1.79	1.02	0.28	247.64	67.88
26年目	H 64	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2636	102.8	83.76	27.83	127.15	238.74	62.93	2.42	-0.03	4.10	6.49	1.71	1.01	0.27	246.24	64.91
27年目	H 65	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2534	102.8	82.94	27.50	126.93	237.37	60.15	2.39	-0.03	4.09	6.46	1.64	1.00	0.25	244.83	62.04
28年目	H 66	0.99006	0.98757	0.99832	0.99139	0.2437	102.8	82.13	27.16	126.72	236.01	57.51	2.37	-0.03	4.09	6.43	1.57	1.00	0.24	243.43	59.32
29年目	H 67	0.98996	0.98741	0.99832	0.99132	0.2343	102.8	81.31	26.82	126.51	234.64	54.98	2.35	-0.03	4.08	6.40	1.50	0.99	0.23	242.02	56.71
30年目	H 68	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2253	102.8	80.49	26.48	126.29	233.27	52.56	2.32	-0.03	4.07	6.37	1.43	0.98	0.22	240.62	54.21
31年目	H 69	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2166	102.8	79.68	26.15	126.08	231.91	50.23	2.30	-0.03	4.06	6.34	1.37	0.97	0.21	239.21	51.81
32年目	H 70	0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2083	102.8	78.86	25.81	125.87	230.54	48.02	2.28	-0.03	4.06	6.31	1.31	0.96	0.20	237.81	49.54
33年目	H 71	0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2003	102.8	78.05	25.47	125.66	229.17	45.90	2.25	-0.03	4.05	6.28	1.26	0.95	0.19	236.40	47.35
34年目	H 72	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.1926	102.8	77.23	25.13	125.44	227.81	43.88	2.23	-0.02	4.04	6.25	1.20	0.94	0.18	235.00	45.26
35年目	H 73	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.1852	102.8	76.41	24.79	125.23	226.44	41.94	2.20	-0.02	4.04	6.22	1.15	0.94	0.17	233.59	43.26
36年目	H 74	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.1780	102.8	75.60	24.46	125.02	225.07	40.06	2.18	-0.02	4.03	6.19	1.10	0.93	0.17	232.19	41.33
37年目	H 75	0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1712	102.8	74.78	24.12	124.80	223.71	38.30	2.16	-0.02	4.02	6.16	1.05	0.92	0.16	230.78	39.51
38年目	H 76	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1646	102.8	73.97	23.78	124.59	222.34	36.60	2.13	-0.02	4.02	6.13	1.01	0.91	0.15	229.38	37.76
39年目	H 77	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1583	102.8	73.15	23.44	124.38	220.97	34.98	2.11	-0.02	4.01	6.10	0.97	0.90	0.14	227.97	36.09
40年目	H 78	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1522	102.8	72.33	23.11	124.17	219.61	33.42	2.09	-0.02	4.00	6.07	0.92	0.89	0.14	226.57	34.48
41年目	H 79	0.98859	0.98517	0.99828	0.99031	0.1463	102.8	71.52	22.77	123.95	218.24	31.93	2.06	-0.02	4.00	6.04	0.88	0.88	0.13	225.16	32.94
42年目	H 80	0.98846	0.98495	0.99828	0.99021	0.1407	102.8	70.70	22.43	123.74	216.87	30.51	2.04	-0.02	3.99	6.01	0.85	0.88	0.12	223.76	31.48
43年目	H 81	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1353	102.8	69.89	22.09	123.53	215.51	29.16	2.02	-0.02	3.98	5.98	0.81	0.87	0.12	222.35	30.08
44年目	H 82	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1301	102.8	69.07	21.76	123.31	214.14	27.86	1.99	-0.02	3.98	5.95	0.77	0.86	0.11	220.95	28.75
45年目	H 83	0.98805	0.98424	0.99827	0.98992	0.1251	102.8	68.25	21.42	123.10	212.77	26.62	1.97	-0.02	3.97	5.92	0.74	0.85	0.11	219.54	27.46
46年目	H 84	0.98790	0.98398	0.998																	

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

年次	年度 (基準年) H 30	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 38	0.99868	0.98416	1.00526	0.99725	0.7307	102.8	102.25	37.65	129.11	269.01	196.56	2.95	-0.04	4.16	7.08	5.17	1.22	0.89	277.30	202.62
1年目	H 39	0.99868	0.98390	1.00523	0.99725	0.7026	102.8	102.11	37.05	129.79	268.96	188.97	2.95	-0.04	4.18	7.09	4.98	1.21	0.85	277.26	194.81
2年目	H 40	0.99868	0.98364	1.00521	0.99724	0.6756	102.8	101.98	36.45	130.47	268.91	181.67	2.94	-0.04	4.21	7.11	4.81	1.21	0.82	277.23	187.29
3年目	H 41	0.99868	0.98337	1.00518	0.99723	0.6496	102.8	101.84	35.86	131.15	268.85	174.65	2.94	-0.04	4.23	7.13	4.63	1.21	0.78	277.19	180.06
4年目	H 42	0.99198	0.99042	0.99839	0.99287	0.6246	102.8	101.71	35.26	131.83	268.80	167.89	2.93	-0.03	4.25	7.15	4.47	1.20	0.75	277.15	173.11
5年目	H 43	0.99191	0.99033	0.99838	0.99281	0.6006	102.8	100.89	34.92	131.62	267.43	160.62	2.91	-0.03	4.24	7.12	4.28	1.19	0.72	275.75	165.61
6年目	H 44	0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.5775	102.8	100.08	34.59	131.40	266.07	153.65	2.89	-0.03	4.24	7.09	4.09	1.18	0.68	274.34	158.43
7年目	H 45	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.5553	102.8	99.26	34.25	131.19	264.70	146.99	2.86	-0.03	4.23	7.06	3.92	1.18	0.65	272.94	151.56
8年目	H 46	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.5339	102.8	98.45	33.91	130.98	263.34	140.59	2.84	-0.03	4.22	7.03	3.75	1.17	0.62	271.53	144.97
9年目	H 47	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5134	102.8	97.63	33.57	130.77	261.97	134.49	2.82	-0.03	4.22	7.00	3.59	1.16	0.59	270.13	138.68
10年目	H 48	0.99157	0.98984	0.99837	0.99255	0.4936	102.8	96.81	33.24	130.55	260.60	128.63	2.79	-0.03	4.21	6.97	3.44	1.15	0.57	268.72	132.64
11年目	H 49	0.99150	0.98974	0.99837	0.99249	0.4746	102.8	96.00	32.90	130.34	259.24	123.03	2.77	-0.03	4.20	6.94	3.29	1.14	0.54	267.32	126.87
12年目	H 50	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.4564	102.8	95.18	32.56	130.13	257.87	117.69	2.75	-0.03	4.20	6.91	3.15	1.13	0.52	265.91	121.36
13年目	H 51	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4388	102.8	94.37	32.22	129.91	256.50	112.55	2.72	-0.03	4.19	6.88	3.02	1.12	0.49	264.51	116.07
14年目	H 52	0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4220	102.8	93.55	31.89	129.70	255.14	107.67	2.70	-0.03	4.18	6.85	2.89	1.12	0.47	263.10	111.03
15年目	H 53	0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4057	102.8	92.73	31.55	129.49	253.77	102.95	2.68	-0.03	4.17	6.82	2.77	1.11	0.45	261.70	106.17
16年目	H 54	0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.3901	102.8	91.92	31.21	129.28	252.40	98.46	2.65	-0.03	4.17	6.79	2.65	1.10	0.43	260.29	101.54
17年目	H 55	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.3751	102.8	91.10	30.87	129.06	251.04	94.16	2.63	-0.03	4.16	6.76	2.54	1.09	0.41	258.89	97.11
18年目	H 56	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.3607	102.8	90.29	30.53	128.85	249.67	90.06	2.61	-0.03	4.15	6.73	2.43	1.08	0.39	257.48	92.87
19年目	H 57	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3468	102.8	89.47	30.20	128.64	248.30	86.11	2.58	-0.03	4.15	6.70	2.32	1.07	0.37	256.08	88.81
20年目	H 58	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3335	102.8	88.65	29.86	128.42	246.94	82.35	2.56	-0.03	4.14	6.67	2.22	1.06	0.36	254.67	84.93
21年目	H 59	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3207	102.8	87.84	29.52	128.21	245.57	78.75	2.53	-0.03	4.13	6.64	2.13	1.06	0.34	253.27	81.22
22年目	H 60	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3083	102.8	87.02	29.18	128.00	244.20	75.29	2.51	-0.03	4.13	6.61	2.04	1.05	0.32	251.86	77.65
23年目	H 61	0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.2965	102.8	86.21	28.85	127.79	242.84	72.00	2.49	-0.03	4.12	6.58	1.95	1.04	0.31	250.46	74.26
24年目	H 62	0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.2851	102.8	85.39	28.51	127.57	241.47	68.84	2.46	-0.03	4.11	6.55	1.87	1.03	0.29	249.05	71.00
25年目	H 63	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.2741	102.8	84.57	28.17	127.36	240.10	65.81	2.44	-0.03	4.11	6.52	1.79	1.02	0.28	247.64	67.88
26年目	H 64	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2636	102.8	83.76	27.83	127.15	238.74	62.93	2.42	-0.03	4.10	6.49	1.71	1.01	0.27	246.24	64.91
27年目	H 65	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2534	102.8	82.94	27.50	126.93	237.37	60.15	2.39	-0.03	4.09	6.46	1.64	1.00	0.25	244.83	62.04
28年目	H 66	0.99006	0.98757	0.99832	0.99139	0.2437	102.8	82.13	27.16	126.72	236.01	57.51	2.37	-0.03	4.09	6.43	1.57	1.00	0.24	243.43	59.32
29年目	H 67	0.98996	0.98741	0.99832	0.99132	0.2343	102.8	81.31	26.82	126.51	234.64	54.98	2.35	-0.03	4.08	6.40	1.50	0.99	0.23	242.02	56.71
30年目	H 68	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2253	102.8	80.49	26.48	126.29	233.27	52.56	2.32	-0.03	4.07	6.37	1.43	0.98	0.22	240.62	54.21
31年目	H 69	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2166	102.8	79.68	26.15	126.08	231.91	50.23	2.30	-0.03	4.06	6.34	1.37	0.97	0.21	239.21	51.81
32年目	H 70	0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2083	102.8	78.86	25.81	125.87	230.54	48.02	2.28	-0.03	4.06	6.31	1.31	0.96	0.20	237.81	49.54
33年目	H 71	0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2003	102.8	78.05	25.47	125.66	229.17	45.90	2.25	-0.03	4.05	6.28	1.26	0.95	0.19	236.40	47.35
34年目	H 72	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.1926	102.8	77.23	25.13	125.44	227.81	43.88	2.23	-0.02	4.04	6.25	1.20	0.94	0.18	235.00	45.26
35年目	H 73	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.1852	102.8	76.41	24.79	125.23	226.44	41.94	2.20	-0.02	4.04	6.22	1.15	0.94	0.17	233.59	43.26
36年目	H 74	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.1780	102.8	75.60	24.46	125.02	225.07	40.06	2.18	-0.02	4.03	6.19	1.10	0.93	0.17	232.19	41.33
37年目	H 75	0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1712	102.8	74.78	24.12	124.80	223.71	38.30	2.16	-0.02	4.02	6.16	1.05	0.92	0.16	230.78	39.51
38年目	H 76	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1646	102.8	73.97	23.78	124.59	222.34	36.60	2.13	-0.02	4.02	6.13	1.01	0.91	0.15	229.38	37.76
39年目	H 77	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1583	102.8	73.15	23.44	124.38	220.97	34.98	2.11	-0.02	4.01	6.10	0.97	0.90	0.14	227.97	36.09
40年目	H 78	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1522	102.8	72.33	23.11	124.17	219.61	33.42	2.09	-0.02	4.00	6.07	0.92	0.89	0.14	226.57	34.48
41年目	H 79	0.98859	0.98517	0.99828	0.99031	0.1463	102.8	71.52	22.77	123.95	218.24	31.93	2.06	-0.02	4.00	6.04	0.88	0.88	0.13	225.16	32.94
42年目	H 80	0.98846	0.98495	0.99828	0.99021	0.1407	102.8	70.70	22.43	123.74	216.87	30.51	2.04	-0.02	3.99	6.01	0.85	0.88	0.12	223.76	31.48
43年目	H 81	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1353	102.8	69.89	22.09	123.53	215.51	29.16	2.02	-0.02	3.98	5.98	0.81	0.87	0.12	222.35	30.08
44年目	H 82	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1301	102.8	69.07	21.76	123.31	214.14	27.86	1.99	-0.02	3.98	5.95	0.77	0.86	0.11	220.95	28.75
45年目	H 83	0.98805	0.98424	0.99827	0.98992	0.1251	102.8	68.25	21.42	123.10	212.77	26.62	1.97	-0.02	3.97	5.92	0.74	0.85	0.11	219.54	27.46
46年目	H 84	0.98790	0.98398	0.99827	0.98981	0.1203	102.8	67.44	21.08	122.89	211.41	25.43	1.95	-0.02	3.96	5.89	0.71	0.84	0.10	218.14	26.24
47年目	H 85	0.98775	0.98372	0.99826	0.98971	0.1157	102.8	66.62	20.74	122.68	210.04	24.30	1.92	-0.02	3.96	5.86	0.68	0.83	0.10	216.73	25.08
48年目	H 86	0.98760	0.98345	0.99826	0.98960	0.1112	102.8	65.81	20.41	122.46	208.68	23.20	1.90	-0.02	3.95	5.83	0.65	0.82	0.09	215.33	23.94
49年目	H 87	0.98744	0.98318	0.99826	0.98949	0.1069	102.8	64.99	20.07	122.25	207.31	22.16	1.88	-0.02	3.94	5.80	0.62	0.82	0.09	213.92	22.87
合計								4,242.29	1,419.59	6,364.37	12,026.25	4,093.12	122.40	-1.40	205.19	326.19	110.09	51.25	17.79	12,403.69	4,221.00

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	6	14.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				427,576	
	改良費					
		土工	m ³			
		深礎工	本			
		法面工	式			
		擁壁工	式			
		施設工	式			
		函渠工	式			
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				337,945	
		橋梁	m	13,135	337,945	鋼斜張橋3橋、鋼床版箱桁10橋、開断面箱桁橋11橋、合成箱桁橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費				45,409	
		IC	箇所	4	14,462	(六甲西, ポーアイ東, ポーアイ西, 駒栄)
		JCT	箇所	1	30,947	(南駒栄JCT+山手線連絡路)
	舗装費				3,308	
		車道舗装	m ²	343,466	3,308	橋面舗装
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				40,915	
		付帯工事費	式		40,915	遮音壁設置費、標識、交通管制設備、照明・通信設備、航路の移設に関わる港湾工事費
②	用地及補償費				18,918	
	用地費		m ²	180,304	8,827	
		宅地	m ²	180,304	8,827	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	10,091	
③	間接経費		式	1	53,506	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				500,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	6	14.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				415,372	
	改良費					
		土工	m ³			
		深礎工	本			
		法面工	式			
		擁壁工	式			
		施設工	式			
		函渠工	式			
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				337,945	
		橋梁	m	13,135	337,945	鋼斜張橋3橋、鋼床版箱桁10橋、開断面箱桁橋11橋、合成箱桁橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費				45,409	
		IC	箇所	4	14,462	(六甲西, ポーアイ東, ポーアイ西, 駒栄)
		JCT	箇所	1	30,947	(南駒栄JCT+山手線連絡路)
	舗装費				3,308	
		車道舗装	m ²	343,466	3,308	橋面舗装
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				28,711	
		付帯工事費	式		28,711	遮音壁設置費、標識、交通管制設備、照明・通信設備、航路の移設に関わる港湾工事費
②	用地及補償費				18,818	
	用地費		m ²	180,304	8,727	
		宅地	m ²	180,304	8,727	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	10,091	
③	間接経費		式	1	48,359	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				482,549	

路線名	事業名	車線数	延長
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	6	14.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	14.5	1,107	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	920	橋梁14.0km、トンネル0.4km、土工0.1km
維持管理費合計			2,027	

【単価等について】

維持管理費は、当該道路周辺地域における阪神高速道路の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画73号
平成30年7月2日

神戸市長 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成30年7月26日(木)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成30年7月18日(水)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

神建湾推第 74 号
平成 30 年 7 月 13 日

近畿地方整備局長
池田豊人様

神戸市長 久元喜造



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平素より神戸市政にご理解・ご協力を頂き厚く御礼申し上げます。

平成 30 年 7 月 2 日付け国近整企画 73 号で照会のありました件について、下記のとおり回答いたします。

記

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾ベイエリアにおける環状道路を形成し、国際コンテナ戦略港湾阪神港の機能強化や 3 空港連携など、本市の重要施策である陸・海・空の広域交通結節機能の強化にも寄与する重要な路線であることから、「対応方針(原案)」案のとおり事業を継続し、一日も早い供用に向けてさらなる整備推進をお願いいたします。

また、事業を進めるにあたっては、地元の理解と協力を得ることが不可欠であり、神戸市としても、引き続き事業が円滑に進むよう最大限の努力をしておりますので、これまでに引き続き、各地区において、丁寧な対応をしていただくよう、ご配慮をお願いいたします。

以上

担当：神戸市建設局湾岸・広域幹線道路本部推進課

電話 078-322-0224

FAX 078-391-7772