



No. 6-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第4回

# 一般国道1号

栗東水口道路Ⅰ  
栗東水口道路Ⅱ  
水口道路

【再評価】

平成29年10月  
近畿地方整備局

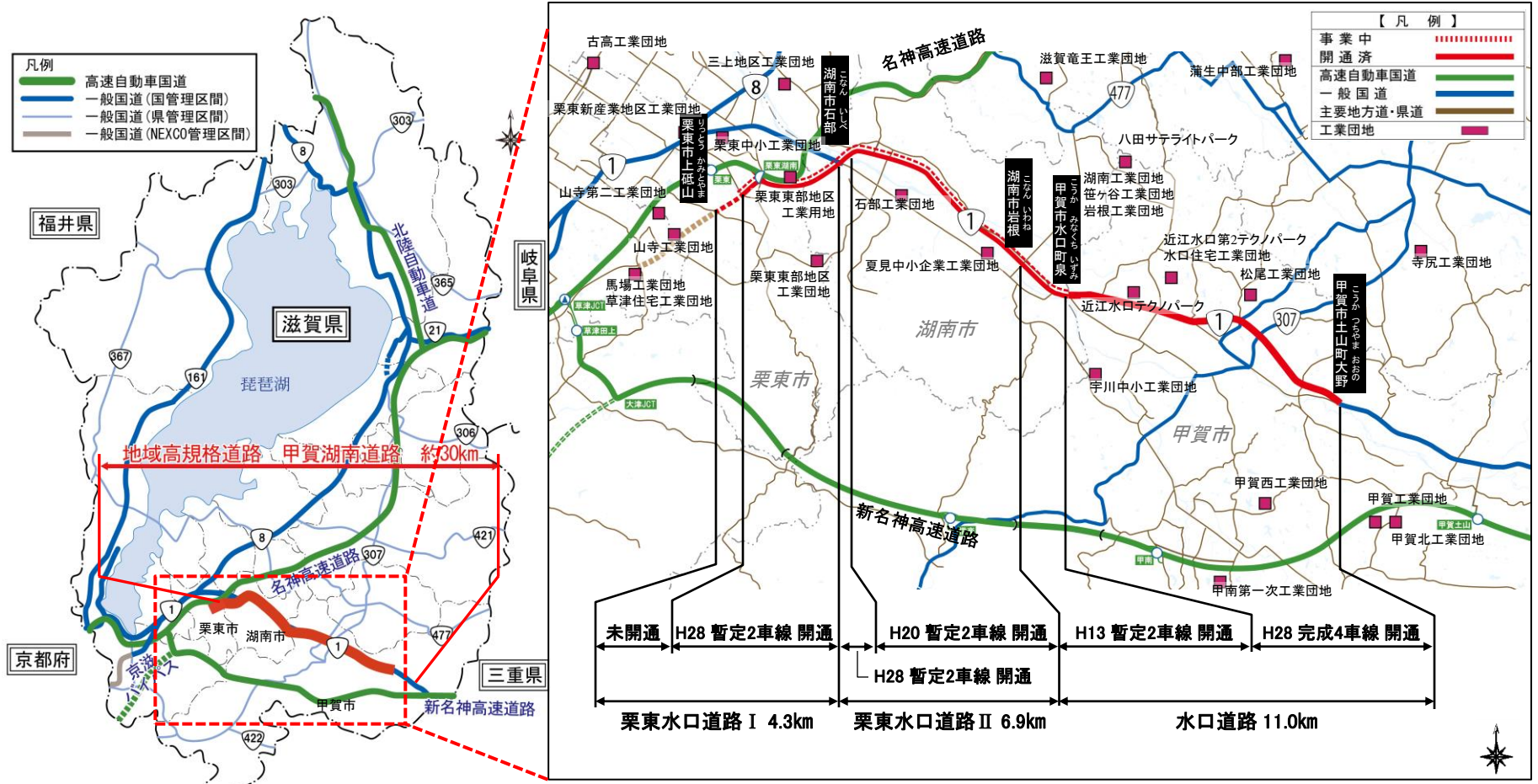
# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

# 事業全体図

一般国道1号  
一般国道1号  
一般国道1号  
栗東水口道路Ⅰ  
栗東水口道路Ⅱ  
水口道路

一般国道1号栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路は、一連の整備により国道1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした道路。また、地域高規格道路である甲賀湖南道路の一部として広域ネットワークを形成。



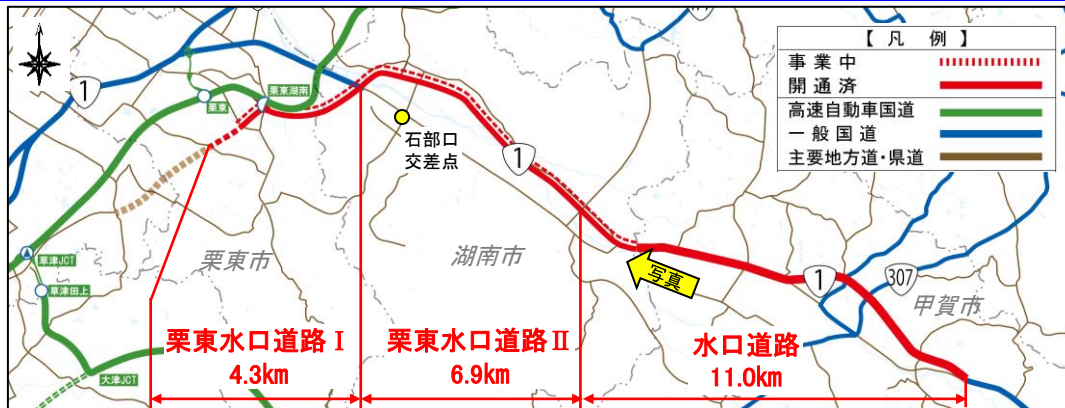
# 1. 事業の概要

一般国道1号  
 一般国道1号  
 一般国道1号  
 栗東水口道路Ⅰ  
 栗東水口道路Ⅱ  
 水口道路

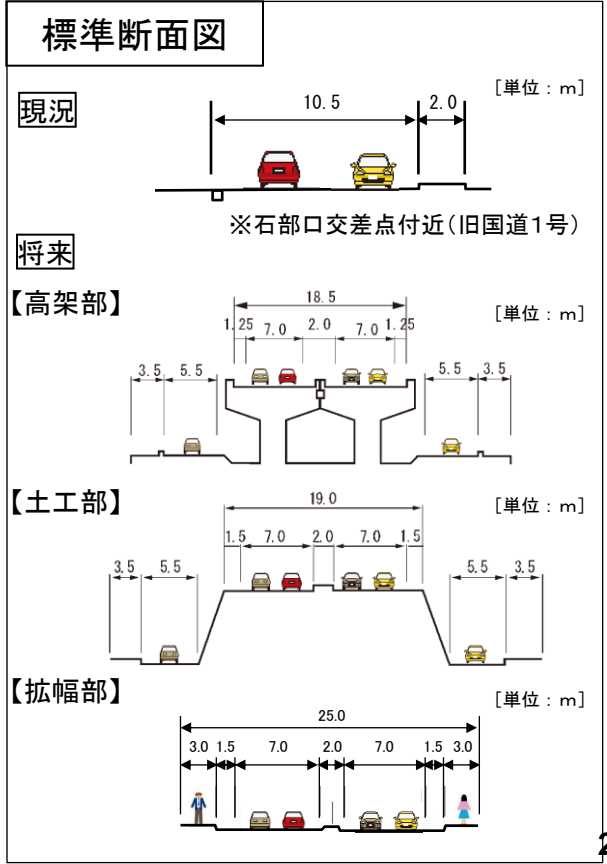
## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保

## 事業の概要 進捗状況



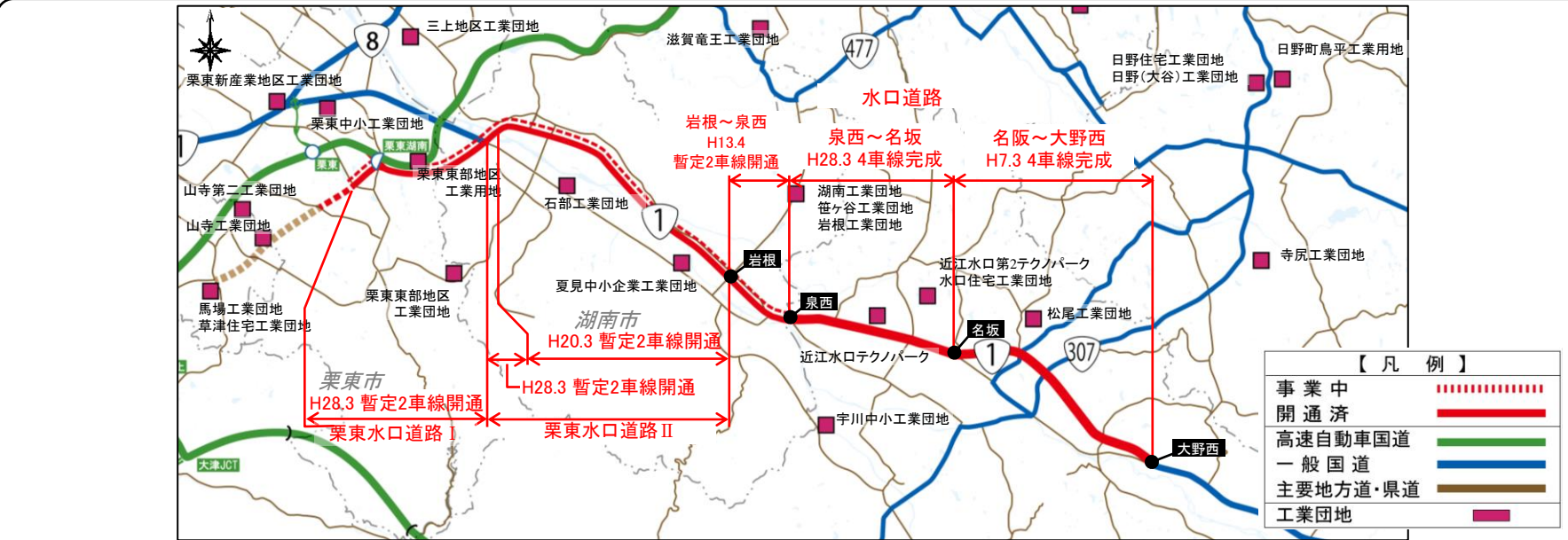
区間	【栗東水口道路Ⅰ】 (起) 滋賀県湖南市石部 (終) 滋賀県栗東市上砥山	【栗東水口道路Ⅱ】 (起) 滋賀県湖南市岩根 (終) 滋賀県湖南市石部	【水口道路】 (起) 滋賀県甲賀市土山町大野 (終) 滋賀県湖南市岩根
道路延長	4.3km	6.9km	11.0km
構造規格	第3種第1級	第3種第1級	第3種第1級
設計速度	80km/h	80km/h	80km/h
車線数	4車線(本線) 2車線(側道)	4車線(本線) 2車線(側道)	4車線(本線)
標準幅員	37.0m	36.5m	25.0m
計画交通量	38,900台/日	35,200台/日	31,300台/日
全体事業費	484億円	479億円	400億円
事業化	平成元年度	平成12年度	昭和41年度(1工区) 昭和63年度(2工区、3工区)
都市計画決定	平成元年4月	平成3年12月	昭和61年5月(2工区) 平成3年12月(3工区)
用地着手	平成7年度	平成12年度	昭和45年度
工事着手	平成13年度	平成13年度	昭和46年度
開通延長	3.4km(2車線)	6.9km(2車線、一部側道)	9.3km(4車線) 1.7km(2車線)
事業進捗率	約91% (平成29年3月末現在)	約54% (平成29年3月末時点)	約93% (平成29年3月末時点)
用地取得率	約85% (面積ベース、同上)	100% (面積ベース、同上)	100% (面積ベース、同上)



# 2. 事業の必要性に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

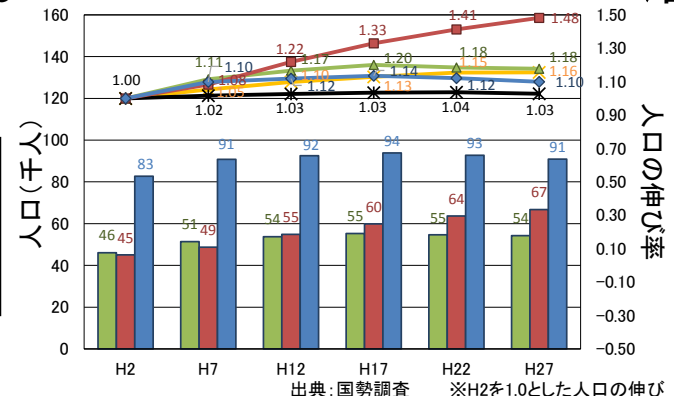
- 沿線の滋賀県栗東市の人口伸び率は県平均と比べて高く、湖南市、甲賀市はほぼ横ばいに推移。
- 自動車保有台数は各市とも県全体と同様に増加傾向。
- 栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路沿線は多数の工業団地が立地している。



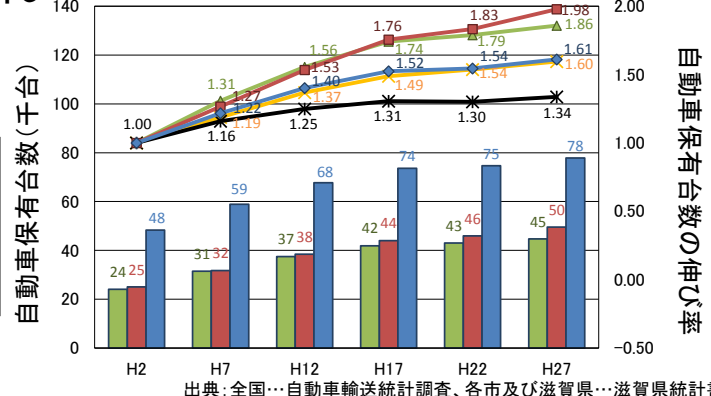
【凡例】

事業中	.....
開通済	————
高速自動車国道	————
一般国道	————
主要地方道・県道	————
工業団地	■

▼人口の伸び



▼自動車保有台数の伸び

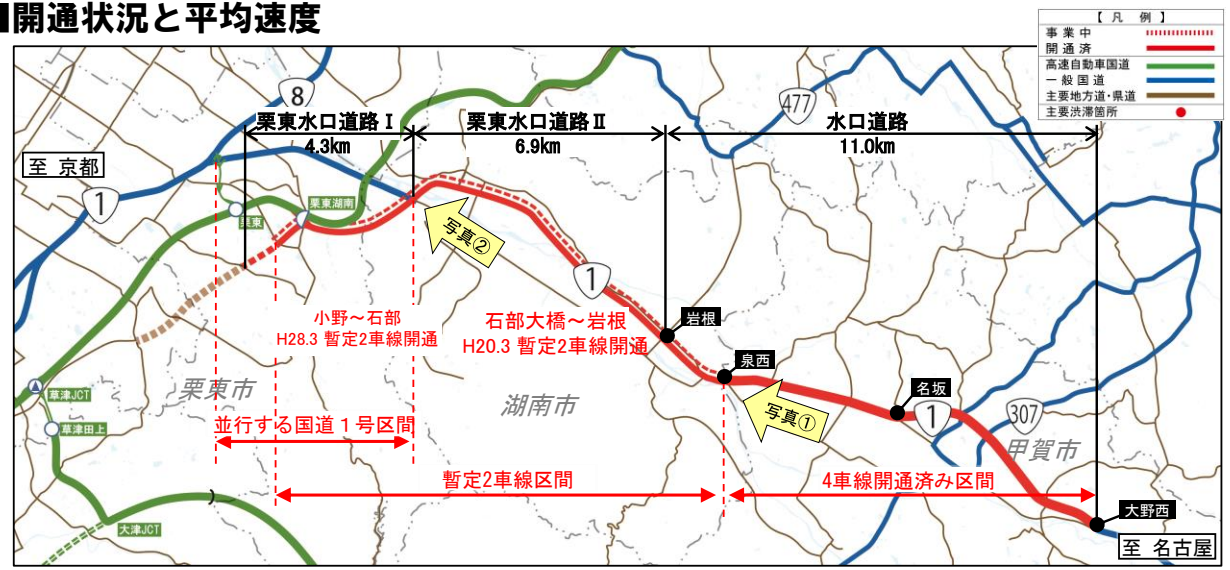


# 2. 事業の必要性に関する視点

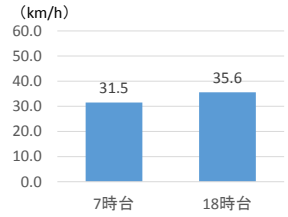
## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 水口道路の4車線開通済み区間では交通混雑が緩和したが、栗東水口道路の暫定2車線区間や並行する国道1号では、速度低下が発生しており、交通混雑が発生。
- 栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路の整備により交通混雑の緩和が期待される。

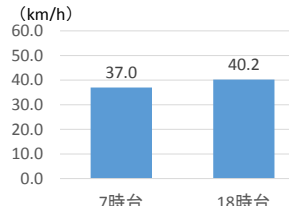
### ■ 開通状況と平均速度



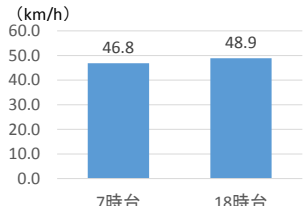
【並行する国道1号区間】



【暫定2車線区間】

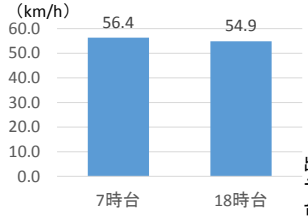
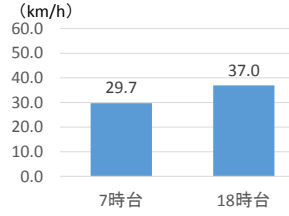
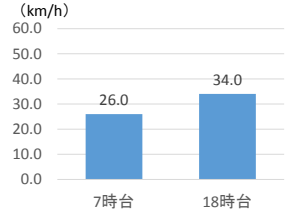


【4車線開通済み区間】



京都方面  
←

名古屋方面  
→



出典：ETC2.0プローブデータ(平成29年6月7時台、18時台)

### ■ 4車線開通済区間における状況

写真① 泉西交差点(名古屋行き)

【4車線開通前】



【4車線開通後】



### ■ 交通混雑状況

写真② 石部大橋交差点(名古屋行き)

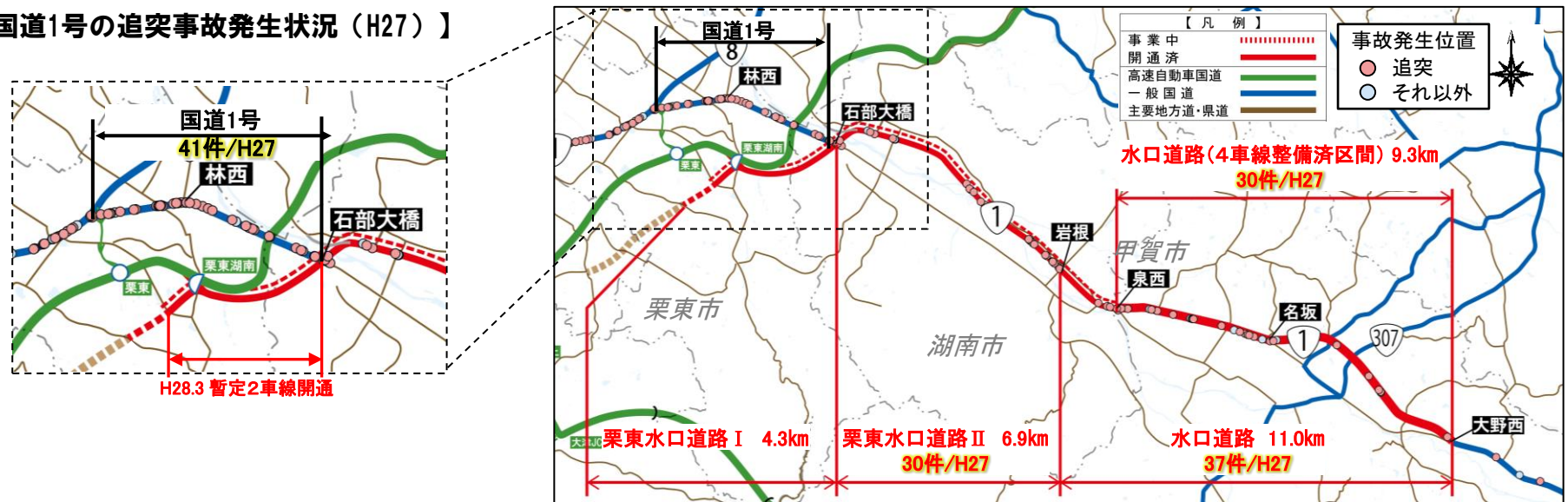


# 2. 事業の必要性に関する視点

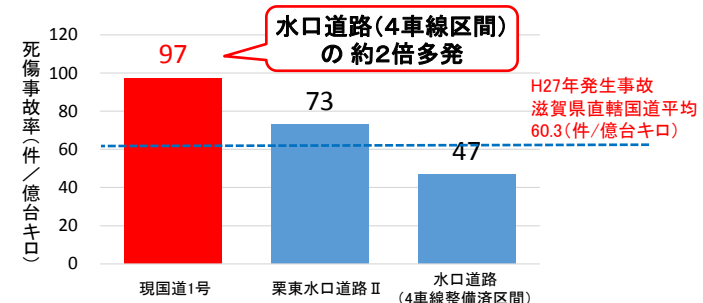
## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 未開通区間のある栗東水口道路Ⅰと並行する国道1号は、水口道路の4車線整備済区間と比べて死傷事故率が約2倍。追突事故が全体の約8割を占める。
- 栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路の整備により、渋滞に起因する追突事故等の減少が期待される。

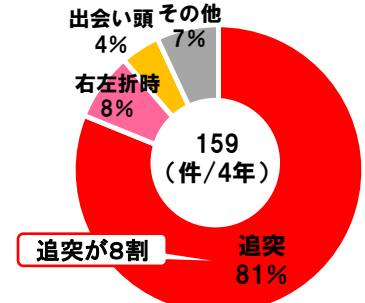
【国道1号の追突事故発生状況 (H27)】



【各路線の死傷事故率 (H25~H28)】



【国道1号現道の発生事故の類型 (H25~H28)】



# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 3) 事業の投資効果(栗東水口道路Ⅰ・栗東水口道路Ⅱ・水口道路)

### ■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出

### ■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

### ■事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	4,453億円	326億円	82億円	4,860億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	2.2
	1,996億円		243億円	2,239億円	

### ■算出条件等

基準年 : 平成29年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 交通量の推計手法 : 平成17年度道路交通センサス統合推計モデル【第二段階】

### ■残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	780億円	93億円	34億円	907億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	2.9
	261億円		54億円	315億円	

適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 1,363億円  
 維持管理費 : 39百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である  
 ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある  
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している  
 ※4 事業区間を栗東水口道路Ⅰとして算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.6【残事業】3.1  
 事業区間を栗東水口道路Ⅱとして算出した費用便益比(B/C)【事業全体】3.5【残事業】2.1  
 事業区間を水口道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.5【残事業】5.7



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 4) 地域における計画等

#### 地域計画等への位置付け

- 「滋賀県道路整備マスタープラン(第2次)(滋賀県)」(平成24年3月)
- 「滋賀県道路整備アクションプログラム2013(滋賀県)」(平成25年3月)
- 「おおつこなん大津湖南都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(滋賀県)」(平成24年3月)
- 「こうか甲賀都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(滋賀県)」(平成23年6月)
- 「第五次りっとう栗東市総合計画 後期基本計画(栗東市)」(平成27年3月)
- 「第三次りっとう栗東市都市計画マスタープラン(栗東市)」(平成23年10月)
- 「栗東市地域防災計画(栗東市防災会議)」(平成26年3月)
- 「第二次こなん湖南市総合計画(湖南市)」(平成28年4月)
- 「こなん湖南市都市計画マスタープラン(湖南市)」(平成20年11月)
- 「こなん湖南市地域防災計画(湖南市防災会議)」(平成27年度修正)
- 「こうか甲賀市総合計画後期基本計画(甲賀市)」(平成25年3月)
- 「こうか甲賀市都市計画マスタープラン(甲賀市)」(平成19年3月)
- 「こうか甲賀市地域防災計画(甲賀市防災会議)」(平成28年5月修正)

#### これまでの経緯

- 地域高規格道路甲賀湖南道路整備促進期成同盟会  
(平成6年7月設立、こうか甲賀市、こなん湖南市、りっとう栗東市の各首長)  
(最近の動向)
  - ・平成28年8月 国土交通省や財務省などにおいて、要望活動を実施

# 3. 事業進捗の見込みの視点

## 1) 事業の進捗状況

### 平成29年度事業内容

・現在、栗東水口道路Ⅰにおいて調査設計、用地取得、栗東水口道路Ⅱにおいて調査設計、水口道路において調査設計を実施しています。

### 進捗状況

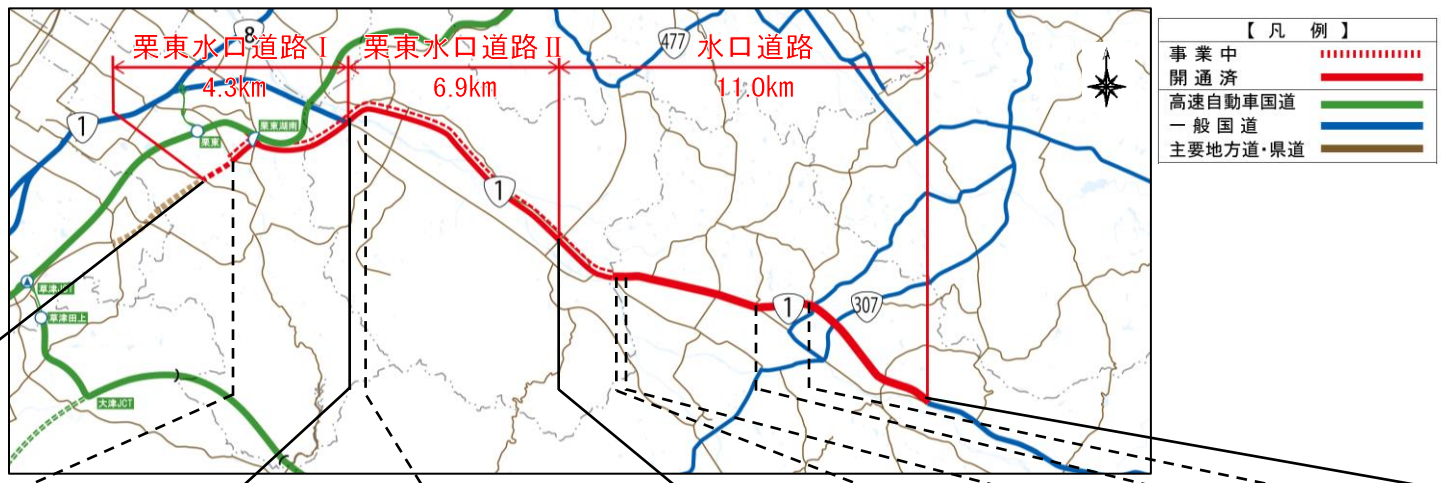
- ・平成28年度末までの進捗は、  
 【栗東水口道路Ⅰ】用地取得率約85%（面積ベース）、事業進捗率約91%（事業費ベース）  
 【栗東水口道路Ⅱ】用地取得率100%（面積ベース）、事業進捗率約54%（事業費ベース）、  
 【水口道路】 用地取得率100%（面積ベース）、事業進捗率約93%（事業費ベース）です。

### 進捗上の課題

・大きな課題はありません。

## 2) 今後の事業スケジュール等

・引き続き用地取得等を推進し、残る区間の早期の開通を目指します。



区間	事業中区間		事業中区間	事業中区間	事業中区間	開通済区間			
用地	用地取得率 約85%		用地取得率100%						
	用地取得推進		用地取得済み						
工事	調査・設計推進	調査・設計推進	調査・設計推進	調査・設計推進	調査・設計推進	H17.3.30開通 (4車線)	H28.3.19開通 (4車線)	H5.10.26開通 (4車線)	H7.3.27開通 (4車線)
		H28.3.19開通 (2車線)	H28.3.19開通 (2車線)	H20.3.29開通 (2車線)	H13.4.22開通 (2車線)				

## ■ 全体事業費の見直し

○橋梁基礎工の形式変更などにより約55億円の事業費増が生じたため、約1億円のコスト縮減を図ったものの、事業費全体で約54億円の増額が発生。

### ○全体事業費

栗東水口道路Ⅰ 430億円⇒484億円

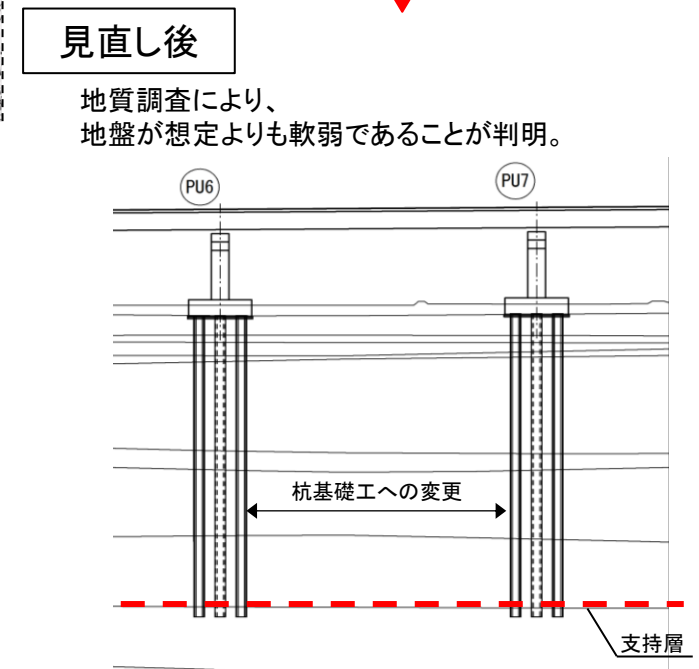
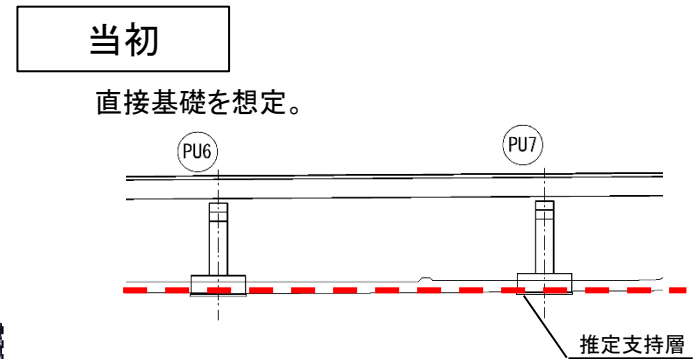
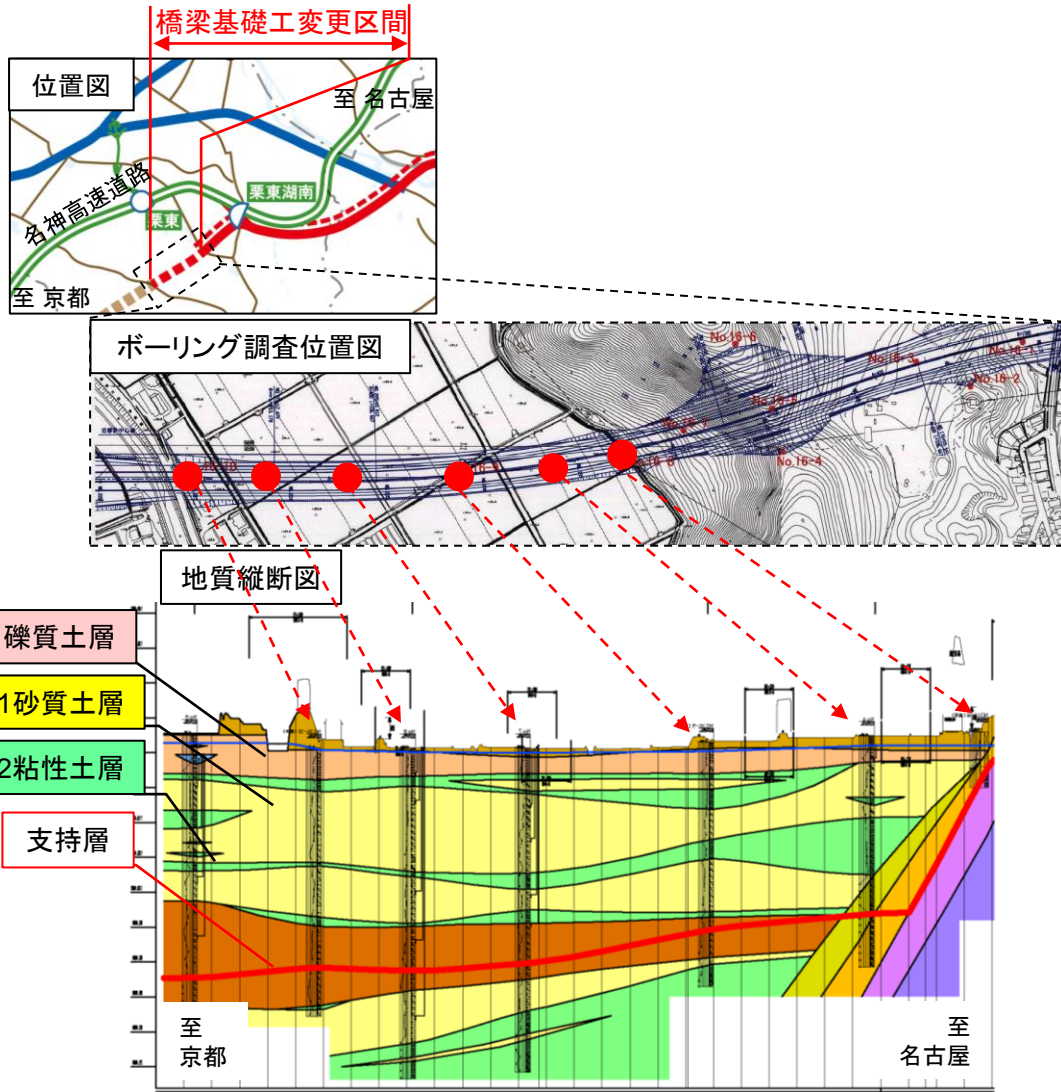
単位：億円

No	主な増加理由		金額	備考
①	地質に係るもの	橋梁基礎工の形式変更による費用の増	49	栗東水口道路Ⅰ
②		切土部の土砂区分見直しに伴う掘削費用の増	6	栗東水口道路Ⅰ
①	支承装置を変更したことによる減		-1	栗東水口道路Ⅰ
	合 計		54	

# 事業費の見直し

## ① 橋梁基礎工の形式変更による費用の増 (+49億円)

○当初、地盤支持線を地表近くに想定していたが、地質調査等の結果、想定より地層が軟弱であることが判明し、橋梁基礎工の変更が生じた。



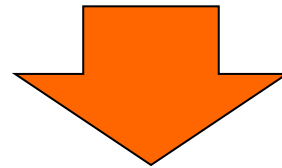
## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

りっとう みなくち

りっとう みなくち

みなくち

栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路は、国道1号の交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画としています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

# 5. 関係自治体の意見

一般国道1号 栗東水口道路Ⅰ  
一般国道1号 栗東水口道路Ⅱ  
一般国道1号 水口道路

## ■滋賀県知事

平成29年10月16日 滋高幹第11号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道1号栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱおよび水口道路については、対応方針(原案)(案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。

## ◆沿線市町村の期待

### ■<sup>りっとう</sup>栗東市長

(期待する効果)

#### ○地域の活性化

- ・名神高速道路、国道1号、国道8号などの国土幹線をはじめとする道路交通等の高い利便性は本市の特徴であり、転入人口の増加や企業立地による都市の発展を支えてきた。<sup>りっとう</sup>栗東<sup>みなくち</sup>水口道路の事業を推進することで、さらに流通の時間短縮・コスト縮減が図られ、企業活動が活性化することが期待される。

(市の取り組み)

#### ○地域の活性化

- ・栗東市では、「<sup>りっとう</sup>第三次栗東市道路整備プログラム(平成25年7月策定)」に基づき、国事業や県事業の道路整備とあわせ、<sup>りっとう</sup>周辺都市との連携を強化する道路整備、都心風格エリアの魅力や活力を支える道路整備、円滑な人やモノの交流・循環を支える道路整備を促進している。

# 5. 関係自治体の意見

## ◆沿線市町村の期待

### ■<sup>こなん</sup>湖南市長

(期待する効果)

#### ○地域の活性化

- ・<sup>りつとう</sup>栗東水口道路と<sup>みなくち</sup>水口道路があわせて整備されることで国道1号のネットワークが形成され、本市で取り組んでいる「<sup>みなくち</sup>みらい公園湖南を拠点とした新たな価値の創出」や、「事業用地の整備による産業基盤の強化」がなされることによって、さらなる地域の活性化につながると期待される。

(取り組み)

#### ○地域の活性化

- ・<sup>こなん</sup>湖南市では、物流拠点整備の一環として「内陸型国際総合物流ターミナル基本計画(平成27年3月策定)」を掲げ、国際物流の拠点を整備することで、効果的な集配荷や近隣施設(高速道路や空港・港湾等)の積極的な活用をめざしている。
- ・「<sup>こなん</sup>湖南市総合計画(平成28年3月策定)」及び「<sup>こなん</sup>湖南市総合戦略(平成27年10月策定)」に基づき、第1次、第2次、第3次産業の融合と、未来を創造することをコンセプトに「<sup>こなん</sup>みらい公園湖南整備構想」を掲げ、新たな農業戦略拠点となる「市民産業交流促進施設(ここぴあ)」を平成28年11月にオープンした。現在、ここぴあの隣地においても、地産地消型レストランや観光等の情報発信機能を持つ「<sup>こなん</sup>みらい公園湖南魅力発信拠点施設」を整備しているところであり、道路ネットワークの整備により高まる立地条件を最大限に生かし、市内外から人々を引きつけて交流人口を拡大し、活気あるまちづくりをめざしている。



## ◆沿線市町村の期待

### ■こうか甲賀市長

(期待する効果)

#### ○企業立地

- ・国道1号の4車線化は、日々の渋滞緩和はもとより、新名神高速道路と並び、本市への企業立地条件や市民交通の利便性向上を飛躍させるもので、取り組み中の「チャレンジプロジェクト」に一段と拍車がかかるものと期待。

(取り組み)

#### ○企業立地

- ・こうか甲賀市では、「こうか甲賀市固定資産税特別措置条例」による企業立地支援・優遇制度として、製造業等の企業の投資に対して固定資産税の優遇措置を実施している。
- ・こうか甲賀市では、「こうかオール甲賀で未来をつなぐ！チャレンジ」を策定し、「新産業特区プロジェクト」や「シティセールス推進プロジェクト」の中で、安定した雇用の場を確保するため、全国有数の内陸工業県としての特性を活かし、戦略的な企業誘致(本社機能)を進めることをめざしている。

# 6. 対応方針(原案)

## 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・事業目的である交通混雑の緩和、交通安全の確保が必要な状況は変化していない。
- ・栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路の整備により、交通混雑の緩和が期待される。
- ・栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路の整備により、渋滞に起因する追突事故等の減少が期待される。
- ・費用便益比(B/C)は事業全体で2. 2、残事業で2. 9。

## 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・栗東水口道路Ⅰの一部区間3. 4km、栗東水口道路Ⅱの全区間6. 9kmを暫定2車線開通、水口道路は9. 3kmを4車線開通、1. 7kmを暫定2車線開通している。
- ・現在、栗東水口道路Ⅰの未開通区間の用地取得を推進するとともに、栗東水口道路Ⅱ、水口道路の完成に向け調査設計を推進。
- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

栗東水口道路Ⅰ、栗東水口道路Ⅱ、水口道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。  
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 6-2-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第4回

# 一般国道1号

りっとうみなくち

## 栗東水口道路Ⅰ

りっとうみなくち

## 栗東水口道路Ⅱ

みなくち

## 水口道路

### 【再評価】

平成29年10月  
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 粟東水口道路 I
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 仮設が費用を上回っている	全体：費用対益比(B/C)=1.6 (経済的純現在価値(B-C)=383億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.5%) 採事業：費用対益比(B/C)=3.1 (経済的純現在価値(B-C)=167億円、経済的内部収益率(EIRR)=13%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現運等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率</li> <li>■ 現運等における渋滞時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</li> <li>□ 現運等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> </ul>	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 40万人・時間/年 (1515万人・時間/年⇒15475万人・時間/年) 区間b (当該区間等) について：粟東水口道路 I 国道 1 号 石部車津線 上砥山上御線 並行区間等の渋滞損失時間 : 50万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率 : 2割削減 国道 1 号 (湖西市石部大橋交差点西)、(旅行速度 10.5km/h→改善見込み) 滋賀バス (車津・伊勢落線)
物流効率化の支援		



3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>現道等に死傷事故が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が短い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>商業市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO2排出削減量：4083.76t-CO2/年</p> <p>(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：栗東水口道路1 国道1号 石部草津線 上砥山上鋼線 排出削減量：33.48t/年、排出削減率：4割削減 (ハイパス事業の場合)ハイパス等についてNOx排出増加量：31.88t/年</p> <p>(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：栗東水口道路1 国道1号 石部草津線 上砥山上鋼線 排出削減量：11.93t/年、排出削減率：4割削減 (ハイパス事業の場合)ハイパス等についてSPM排出増加量：1.83t/年</p> <p>国道1号 滋賀県湖南市三雲(騒音レベル：夜間71dB→改善見込み)</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>現道等が騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 粟東水口道路Ⅱ
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比(B/C) = 3.5 (経済的純現在価値(B-C) = 1464億円、経済的内部収益率(EIRR) = 8.8%)</p> <p>残事業：費用便益比(B/C) = 2.1 (経済的純現在価値(B-C) = 217億円、経済的内部収益率(EIRR) = 9.9%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</p> <p>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間)について                      渋滞損失時間(現況) : 5894万人・時間/年                      渋滞損失削減時間 : 119万人・時間/年 (15595万人・時間/年⇒15475万人・時間/年)                      区間b (当該区間等)について : 粟東水口道路Ⅱ 国道1号 野洲中西線 電王石部線 長寿寺本堂線                      並行区間等の渋滞損失時間 : 96万人・時間/年                      並行区間等の渋滞損失削減率 : 3割削減</p> <p>国道1号(湖南市中郡橋北交差点西)、(旅行速度18.7km/h→改善見込み)</p> <p>湖南市コミュニティバス(医療センター線、下田線)</p>
物流効率化の支援		







様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 水口道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ● 仮設が費用を上回っている	全体：費用対益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=480億円、経済的内部収益率(EIRR)=5%) 採事業：費用対益比(B/C)=5.7 (経済的純現在価値(B-C)=196億円、経済的内部収益率(EIRR)=27.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)</p> <p>● 現運等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率</p> <p>□ 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産物を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p> <p>□ 現運等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について                      渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年                      渋滞損失削減時間 : 56万人・時間/年 (15532万人・時間/年⇒15475万人・時間/年)                      区間b (当該区間等) について：水口道路 (東) 大野名駅線 一般国道307線 (主) 兼津伊賀線 一般国道1号等                      並行区間等の渋滞損失時間 : 56万人・時間/年                      並行区間等の渋滞損失削減率 : 2割削減</p> <p>並行区間に当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                      (湖南市コミュニティバスの甲西路線 (妙感寺ルート) が旧国道1号をルートとしている。)</p>
物流効率化の支援		



2. 暮らし	<p>歩行者・自転車 のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい街並みの形成</p> <p>安全で安心できるくらしの確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される</p> <p>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p>□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が図込まれる</p> <p>□ 現道等に歩行者が500名/12h以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）、かつ歩行者交通量100人/日以上、当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が狭い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>□ 対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災拠点線又は防災拠点重要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>法興緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）</p>
3. 安全		<p>中質市～済年赤坂東病院（所要時間 48分⇒46分）</p>	
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO2排出削減量：2026.78t-CO2/年</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：水口道路（県）大野名坂線 一般国道307線（主）草津伊賀線 一般国道1号等 排出削減量：9.23t/年、排出削減率：1割削減</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：水口道路（県）大野名坂線 一般国道307線（主）草津伊賀線 一般国道1号等 排出削減量：0.54t/年、排出削減率：1割削減</p>	
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	栗東水口道路Ⅰ・ 栗東水口道路Ⅱ・ 水口道路	L=22.2km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,300	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	1,300億円	406億円	1,706億円
うち残事業分	311億円	166億円	477億円
基準年における 現在価値(C)	1,996億円	243億円	2,239億円
うち残事業分	261億円	54億円	315億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成6年度、平成7年度、平成14年度、平成17年度、 平成20年度、平成24年度、平成28年度、平成37年度			
単年便益 (初年便益)	6.4億円	0.29億円	0.01億円	6.7億円
基準年における 現在価値(B)	4,453億円	326億円	82億円	4,860億円
うち残事業分	780億円	93億円	34億円	907億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	2,621億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.3%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	593億円
経済的内部収益率（残事業）	12.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,300台/日	±10%	1.7~2.7
事業費	311億円	±10%	2.0~2.4
事業期間	7年	±20%	2.2~2.3

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,300台/日	±10%	2.3~3.5
事業費	311億円	±10%	2.7~3.1
事業期間	7年	±20%	2.8~3.0

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：栗東水口道路Ⅰ・栗東水口道路Ⅱ・水口道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (22.2km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	22,100	29,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9	38	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	35.09	206.09	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道1号 (15.5km)	交通量	[台/日]	28,900	20,600
		走行時間	[分]	41	32
		走行時間費用	[億円/年]	212.82	114.04
	石部草津線・上鉤上砥山線 (12.0km)	交通量	[台/日]	15,500	7,900
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	61.86	27.31
	野洲甲西線・竜王石部線 (10.2km)	交通量	[台/日]	13,300	7,200
		走行時間	[分]	25	19
		走行時間費用	[億円/年]	60.02	26.69
	一般国道307号・ (県)大野名坂線 (5.3km)	交通量	[台/日]	22,000	12,700
		走行時間	[分]	17	12
		走行時間費用	[億円/年]	69.22	24.67
	(主)草津伊賀線等 (16.1km)	交通量	[台/日]	12,700	11,100
		走行時間	[分]	43	39
		走行時間費用	[億円/年]	92.62	73.47
③その他道路合計 (2,940.0km)	走行時間費用	[億円/年]	9,374.78	9,268.07	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,906.41	9,740.33	166.08

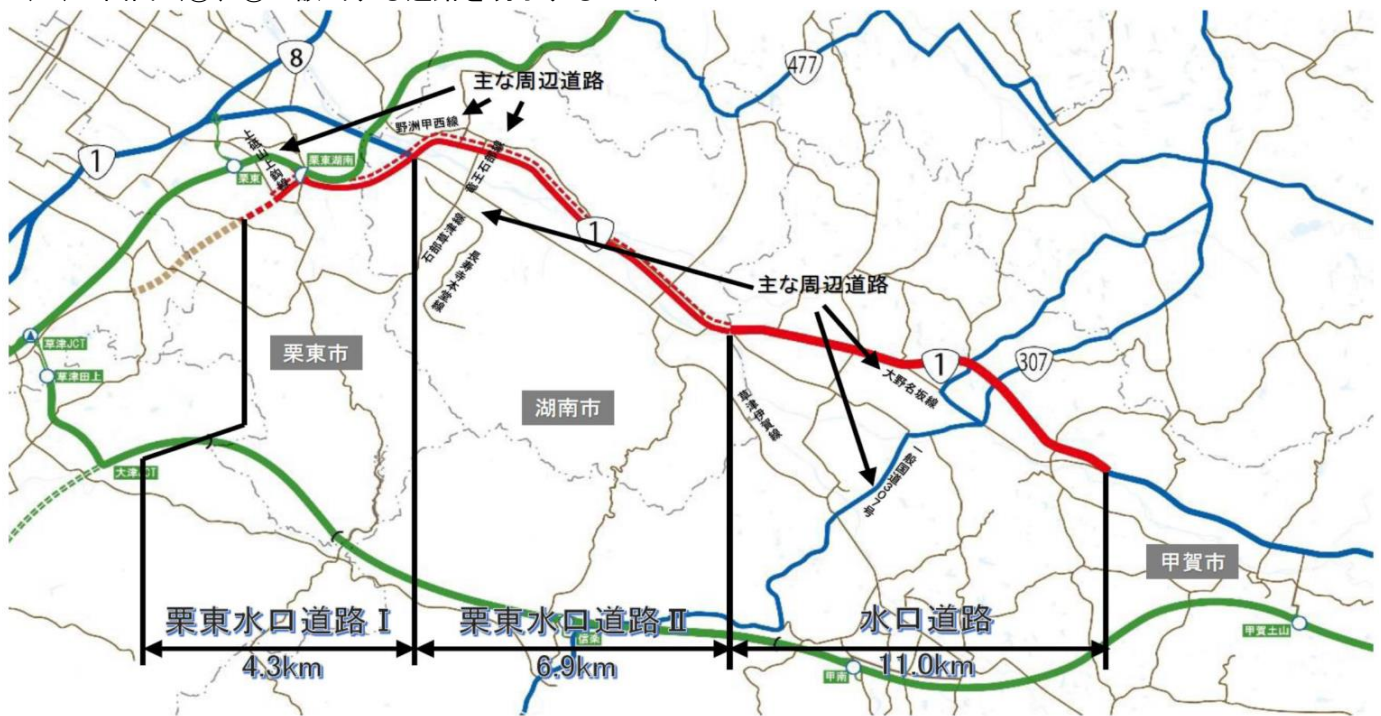
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。



## 交通状況の変化

様式－3①

事業名：栗東水口道路Ⅰ・栗東水口道路Ⅱ・水口道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (12.9km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	16,400	32,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	24	23	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	70.63	134.22	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道1号 (15.5km)	交通量	[台/日]	23,900	20,600
		走行時間	[分]	35	32
		走行時間費用	[億円/年]	150.10	114.04
	石部草津線・上鉤上砥山線 (12.0km)	交通量	[台/日]	14,400	7,900
		走行時間	[分]	22	18
		走行時間費用	[億円/年]	59.32	27.31
	野洲甲西線・電王石部線 (10.2km)	交通量	[台/日]	8,900	7,200
		走行時間	[分]	21	19
		走行時間費用	[億円/年]	34.84	26.69
	一般国道307号・ (県)大野名坂線 (5.3km)	交通量	[台/日]	12,600	12,700
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	24.56	24.67
	(主)草津伊賀線等 (16.1km)	交通量	[台/日]	11,200	11,100
		走行時間	[分]	40	39
		走行時間費用	[億円/年]	75.42	73.47
③その他道路合計 (2,949.3km)	走行時間費用	[億円/年]	9,376.51	9,339.94	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,791.39	9,740.33	51.06

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

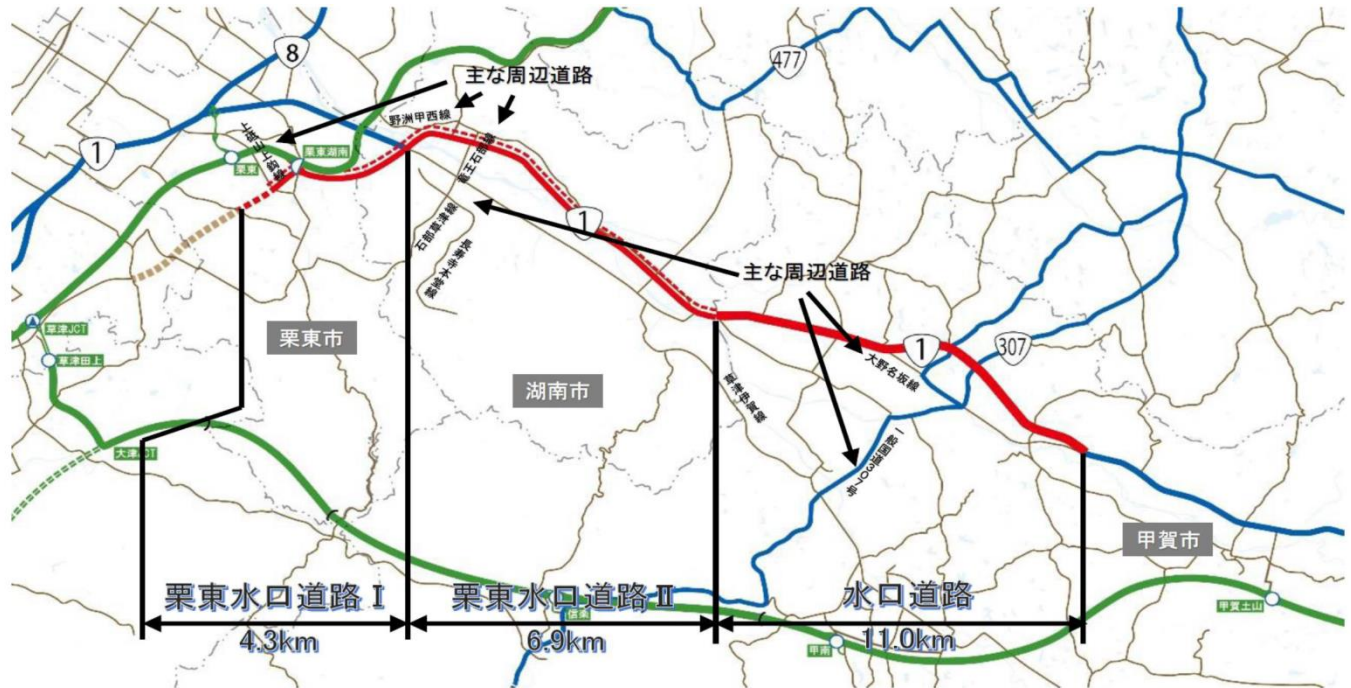
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名： 栗東水口道路Ⅰ・栗東水口道路Ⅱ・水口道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスペース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( ) 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
	採用した通行止め日数の考え方を記載			
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
		冬期の走行速度と交通容量の関係		
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )		<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)		<input type="checkbox"/>	
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		既存の路線の実績を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 一般国道1号 栗東水口道路 I・栗東水口道路 II・水口道路				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.39	22.2	8.73	
年次	年度	割引率	GDP	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			デフレータ	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-58年目	S 42	7.1067	38.9	0.01	0.19		
-57年目	S 43	6.8333	41.0	0.11	1.89		
-56年目	S 44	6.5705	43.3	0.08	1.25		
-55年目	S 45	6.3178	46.3	0.60	8.43		
-54年目	S 46	6.0748	48.5	2.25	29.01		
-53年目	S 47	5.8412	51.8	8.05	93.49		
-52年目	S 48	5.6165	59.6	3.66	35.49		
-51年目	S 49	5.4005	71.1	5.24	40.97		
-50年目	S 50	5.1928	75.2	6.95	49.40		
-49年目	S 51	4.9931	81.5	0.05	0.32		
-48年目	S 52	4.8010	86.4	0.35	2.00		
-47年目	S 53	4.6164	90.0	0.00	0.00		
-46年目	S 54	4.4388	92.4	0.00	0.00		
-45年目	S 55	4.2681	98.2	0.10	0.45		
-44年目	S 56	4.1039	100.7	0.60	2.52		
-43年目	S 57	3.9461	101.9	0.34	1.36		
-42年目	S 58	3.7943	102.9	0.00	0.00		
-41年目	S 59	3.6484	105.0	0.00	0.00		
-40年目	S 60	3.5081	105.7	0.00	0.00		
-39年目	S 61	3.3731	107.6	0.00	0.00		
-38年目	S 62	3.2434	107.3	0.00	0.00		
-37年目	S 63	3.1187	107.9	0.30	0.89		
-36年目	H 1	2.9987	110.8	0.73	2.03		
-35年目	H 2	2.8834	113.3	1.14	2.99		
-34年目	H 3	2.7725	116.0	2.07	5.09		
-33年目	H 4	2.6658	117.6	3.88	9.05		
-32年目	H 5	2.5633	117.9	9.56	21.39		
部分供用開始	H 6	2.4647	117.8	3.73	8.03	0.54	1.17
部分1年目	H 7	2.3699	117.1	20.44	42.57	1.73	3.59
部分2年目	H 8	2.2788	116.6	19.04	38.29	1.73	3.47
部分3年目	H 9	2.1911	117.5	22.48	43.14	1.69	3.25
部分4年目	H 10	2.1068	116.9	50.23	93.15	1.69	3.14
部分5年目	H 11	2.0258	115.2	38.17	69.07	1.69	3.06
部分6年目	H 12	1.9479	113.8	57.91	102.00	1.69	2.98
部分7年目	H 13	1.8730	112.4	54.02	92.63	1.69	2.90
部分8年目	H 14	1.8009	110.5	54.39	91.21	2.20	3.69
部分9年目	H 15	1.7317	109.0	50.84	83.11	2.20	3.59
部分10年目	H 16	1.6651	108.0	67.53	107.13	2.20	3.49
部分11年目	H 17	1.6010	106.7	51.47	79.47	2.23	3.44
部分12年目	H 18	1.5395	105.9	66.98	100.19	2.23	3.33
部分13年目	H 19	1.4802	105.0	60.42	87.65	2.23	3.23
部分14年目	H 20	1.4233	104.4	48.95	68.67	3.60	5.05
部分15年目	H 21	1.3686	103.0	59.10	80.81	3.60	4.92
部分16年目	H 22	1.3159	101.3	38.40	51.33	3.60	4.81
部分17年目	H 23	1.2653	99.8	31.00	40.45	3.60	4.69
部分18年目	H 24	1.2167	99.0	39.81	50.34	3.67	4.65
部分19年目	H 25	1.1699	99.0	41.90	50.95	3.67	4.47
部分20年目	H 26	1.1249	101.5	24.25	27.66	3.57	4.07
部分21年目	H 27	1.0816	102.9	26.50	28.66	3.57	3.86
部分22年目	H 28	1.0400	102.9	10.03	10.44	6.04	6.28
部分23年目	H 29	1.0000	102.9	5.74	5.74	6.04	6.04
部分24年目	H 30	0.9615	102.9	6.78	6.52	6.04	5.80
部分25年目	H 31	0.9246	102.9	19.14	17.70	6.04	5.58
部分26年目	H 32	0.8890	102.9	39.50	35.12	6.04	5.37
部分27年目	H 33	0.8548	102.9	80.65	68.94	6.04	5.16
部分28年目	H 34	0.8219	102.9	90.19	74.12	6.04	4.96
部分29年目	H 35	0.7903	102.9	73.97	58.46	6.04	4.77
部分30年目	H 36	0.7599	102.9	0.83	0.63	6.04	4.59
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			8.08	5.91
1年目	H 38	0.7026	102.9			8.08	5.68
2年目	H 39	0.6756	102.9			8.08	5.46
3年目	H 40	0.6496	102.9			8.08	5.25
4年目	H 41	0.6246	102.9			8.08	5.05
5年目	H 42	0.6006	102.9			8.08	4.85
6年目	H 43	0.5775	102.9			8.08	4.67
7年目	H 44	0.5553	102.9			8.08	4.49
8年目	H 45	0.5339	102.9			8.08	4.32
9年目	H 46	0.5134	102.9			8.08	4.15
10年目	H 47	0.4936	102.9			8.08	3.99
11年目	H 48	0.4746	102.9			8.08	3.84
12年目	H 49	0.4564	102.9			8.08	3.69
13年目	H 50	0.4388	102.9			8.08	3.55
14年目	H 51	0.4220	102.9			8.08	3.41
15年目	H 52	0.4057	102.9			8.08	3.28
16年目	H 53	0.3901	102.9			8.08	3.15
17年目	H 54	0.3751	102.9			8.08	3.03
18年目	H 55	0.3607	102.9			8.08	2.92
19年目	H 56	0.3468	102.9			7.56	2.82
20年目	H 57	0.3335	102.9			6.44	2.15
21年目	H 58	0.3207	102.9			6.44	2.06
22年目	H 59	0.3083	102.9			6.44	1.98
23年目	H 60	0.2965	102.9			6.44	1.91
24年目	H 61	0.2851	102.9			6.44	1.84
25年目	H 62	0.2741	102.9			6.44	1.76
26年目	H 63	0.2636	102.9			6.44	1.70
27年目	H 64	0.2534	102.9			5.95	1.51
28年目	H 65	0.2437	102.9			5.95	1.45
29年目	H 66	0.2343	102.9			5.95	1.39
30年目	H 67	0.2253	102.9			5.92	1.33
31年目	H 68	0.2166	102.9			5.92	1.28
32年目	H 69	0.2083	102.9			5.92	1.23
33年目	H 70	0.2003	102.9			4.59	0.92
34年目	H 71	0.1926	102.9			4.59	0.88
35年目	H 72	0.1852	102.9			4.59	0.85
36年目	H 73	0.1780	102.9			4.59	0.82
37年目	H 74	0.1712	102.9			4.51	0.77
38年目	H 75	0.1646	102.9			4.51	0.74
39年目	H 76	0.1583	102.9			4.51	0.71
40年目	H 77	0.1522	102.9			4.51	0.69
41年目	H 78	0.1463	102.9			2.05	0.30
42年目	H 79	0.1407	102.9			2.05	0.29
43年目	H 80	0.1353	102.9			2.05	0.28
44年目	H 81	0.1301	102.9			2.05	0.27
45年目	H 82	0.1251	102.9			2.05	0.26
46年目	H 83	0.1203	102.9			2.05	0.25
47年目	H 84	0.1157	102.9			2.05	0.24
48年目	H 85	0.1112	102.9			2.05	0.23
49年目	H 86	0.1069	102.9	-248.38	-26.55	2.05	0.22
合計				1052.09	1995.84	405.56	243.02
単純事業費計				1300.47		405.56	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道1号 栗東水口道路Ⅰ・栗東水口道路Ⅱ・水口道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.28	12.9	3.58

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 30	0.9615	102.9	6.78	6.52		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	19.14	17.70		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	39.50	35.12		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	80.65	68.94		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	90.19	74.12		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	73.97	58.46		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	0.83	0.63		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			3.31	2.42
1年目	H 38	0.7026	102.9			3.31	2.33
2年目	H 39	0.6756	102.9			3.31	2.24
3年目	H 40	0.6496	102.9			3.31	2.15
4年目	H 41	0.6246	102.9			3.31	2.07
5年目	H 42	0.6006	102.9			3.31	1.99
6年目	H 43	0.5775	102.9			3.31	1.91
7年目	H 44	0.5553	102.9			3.31	1.84
8年目	H 45	0.5339	102.9			3.31	1.77
9年目	H 46	0.5134	102.9			3.31	1.70
10年目	H 47	0.4936	102.9			3.31	1.64
11年目	H 48	0.4746	102.9			3.31	1.57
12年目	H 49	0.4564	102.9			3.31	1.51
13年目	H 50	0.4388	102.9			3.31	1.45
14年目	H 51	0.4220	102.9			3.31	1.40
15年目	H 52	0.4057	102.9			3.31	1.34
16年目	H 53	0.3901	102.9			3.31	1.29
17年目	H 54	0.3751	102.9			3.31	1.24
18年目	H 55	0.3607	102.9			3.31	1.20
19年目	H 56	0.3468	102.9			3.31	1.15
20年目	H 57	0.3335	102.9			3.31	1.11
21年目	H 58	0.3207	102.9			3.31	1.06
22年目	H 59	0.3083	102.9			3.31	1.02
23年目	H 60	0.2965	102.9			3.31	0.98
24年目	H 61	0.2851	102.9			3.31	0.95
25年目	H 62	0.2741	102.9			3.31	0.91
26年目	H 63	0.2636	102.9			3.31	0.87
27年目	H 64	0.2534	102.9			3.31	0.84
28年目	H 65	0.2437	102.9			3.31	0.81
29年目	H 66	0.2343	102.9			3.31	0.78
30年目	H 67	0.2253	102.9			3.31	0.75
31年目	H 68	0.2166	102.9			3.31	0.72
32年目	H 69	0.2083	102.9			3.31	0.69
33年目	H 70	0.2003	102.9			3.31	0.66
34年目	H 71	0.1926	102.9			3.31	0.64
35年目	H 72	0.1852	102.9			3.31	0.61
36年目	H 73	0.1780	102.9			3.31	0.59
37年目	H 74	0.1712	102.9			3.31	0.57
38年目	H 75	0.1646	102.9			3.31	0.55
39年目	H 76	0.1583	102.9			3.31	0.52
40年目	H 77	0.1522	102.9			3.31	0.50
41年目	H 78	0.1463	102.9			3.31	0.48
42年目	H 79	0.1407	102.9			3.31	0.47
43年目	H 80	0.1353	102.9			3.31	0.45
44年目	H 81	0.1301	102.9			3.31	0.43
45年目	H 82	0.1251	102.9			3.31	0.41
46年目	H 83	0.1203	102.9			3.31	0.40
47年目	H 84	0.1157	102.9			3.31	0.38
48年目	H 85	0.1112	102.9			3.31	0.37
49年目	H 86	0.1069	102.9	-7.00	-0.75	3.31	0.35
合計				304.06	260.74	165.74	54.08
単純事業費計				311.06		165.74	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

年次	年度	年別	総走行台別の年次別便益		割引率	デフレータ	GDP				走行時間便益				走行経費便益				事故減少便益		合計
			乗用車	小型乗物			普通乗物	①計	現在価値 (1) × (A)	乗用車	小型乗物	普通乗物	②計	現在価値 (2) × (A)	現在価値 (3) × (A)	③	現在価値 (1)-(3)	現在価値 (1) × (A)			
部分使用開始	H 6	0.99803	0.99546	0.101518	0.99970	2.4647	117.8	41.2	1.03	1.27	6.43	13.84	0.23	0.02	0.04	0.29	0.63	0.01	0.03	6.73	14.50
部分1年目	H 7	0.99802	0.99544	0.10436	0.99970	2.3699	117.1	13.62	3.96	6.11	23.69	49.34	0.56	0.09	0.57	1.22	2.46	0.23	0.49	25.14	52.26
部分2年目	H 8	0.99802	0.99544	0.10474	0.99970	2.2788	116.6	13.59	3.94	6.20	23.74	47.74	0.55	0.09	0.58	1.22	2.46	0.23	0.47	25.20	50.67
部分3年目	H 9	0.99802	0.99539	0.10452	0.99970	2.1911	115.5	13.57	3.92	6.30	23.79	45.64	0.55	0.09	0.58	1.24	2.36	0.23	0.45	25.25	48.45
部分4年目	H 10	0.99802	0.99537	0.10431	0.99970	2.1068	114.3	13.51	3.91	6.39	23.83	44.20	0.55	0.09	0.60	1.24	2.25	0.23	0.43	25.30	46.92
部分5年目	H 11	0.99801	0.99535	0.10411	0.99970	2.0258	113.2	13.51	3.91	6.48	23.88	43.21	0.55	0.09	0.60	1.24	2.25	0.23	0.42	25.36	45.83
部分6年目	H 12	0.99801	0.99531	0.10392	0.99970	1.9479	112.1	13.49	3.89	6.57	23.93	42.14	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.41	25.41	44.78
部分7年目	H 13	0.99801	0.99528	0.10374	0.99970	1.8749	111.0	13.48	3.88	6.66	23.97	41.07	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.40	25.46	43.76
部分8年目	H 14	0.99800	0.99526	0.10356	0.99970	1.8009	109.9	13.46	3.86	6.75	24.01	39.94	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.39	25.51	42.76
部分9年目	H 15	0.99799	0.99526	0.10336	0.99970	1.7317	108.9	13.46	3.86	6.84	24.05	38.81	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.38	25.56	41.76
部分10年目	H 16	0.99798	0.99524	0.10318	0.99970	1.6651	108.0	13.45	3.85	6.93	24.09	37.69	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.37	25.61	40.76
部分11年目	H 17	0.99798	0.99522	0.10301	0.99970	1.6010	107.1	13.44	3.83	7.02	24.13	36.57	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.36	25.66	39.76
部分12年目	H 18	0.99798	0.99519	0.10284	0.99970	1.5385	106.3	13.43	3.82	7.11	24.17	35.45	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.35	25.71	38.76
部分13年目	H 19	0.99798	0.99517	0.10268	0.99970	1.4782	105.5	13.42	3.81	7.20	24.21	34.33	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.34	25.76	37.76
部分14年目	H 20	0.99797	0.99515	0.10252	0.99970	1.4203	104.8	13.41	3.80	7.29	24.25	33.21	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.33	25.81	36.76
部分15年目	H 21	0.99797	0.99513	0.10236	0.99970	1.3646	104.1	13.40	3.79	7.38	24.29	32.10	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.32	25.86	35.76
部分16年目	H 22	0.99796	0.99511	0.10221	0.99970	1.3110	103.4	13.39	3.78	7.47	24.33	31.00	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.31	25.91	34.76
部分17年目	H 23	0.99796	0.99508	0.10206	0.99970	1.2593	102.7	13.38	3.77	7.56	24.37	29.90	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.30	26.00	33.76
部分18年目	H 24	0.99796	0.99505	0.10192	0.99970	1.2107	102.0	13.37	3.76	7.65	24.41	28.80	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.29	26.09	32.76
部分19年目	H 25	0.99795	0.99503	0.10178	0.99970	1.1650	101.3	13.36	3.75	7.74	24.45	27.70	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.28	26.18	31.76
部分20年目	H 26	0.99795	0.99500	0.10165	0.99970	1.1249	100.6	13.35	3.74	7.83	24.49	26.60	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.27	26.27	30.76
部分21年目	H 27	0.99794	0.99498	0.10151	0.99970	1.0816	100.0	13.34	3.73	7.92	24.53	25.50	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.26	26.36	29.76
部分22年目	H 28	0.99794	0.99495	0.10138	0.99970	1.0400	99.4	13.33	3.72	8.01	24.57	24.40	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.25	26.45	28.76
部分23年目	H 29	0.99793	0.99493	0.10125	0.99970	1.0000	98.8	13.32	3.71	8.10	24.61	23.30	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.24	26.54	27.76
部分24年目	H 30	0.99793	0.99491	0.10112	0.99970	0.9614	98.2	13.31	3.70	8.19	24.65	22.20	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.23	26.63	26.76
部分25年目	H 31	0.99793	0.99489	0.10100	0.99970	0.9246	97.6	13.30	3.69	8.28	24.69	21.10	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.22	26.72	25.76
部分26年目	H 32	0.99793	0.99487	0.10088	0.99970	0.8896	97.0	13.29	3.68	8.37	24.73	20.00	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.21	26.81	24.76
部分27年目	H 33	0.99793	0.99485	0.10076	0.99970	0.8568	96.4	13.28	3.67	8.46	24.77	18.90	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.20	26.90	23.76
部分28年目	H 34	0.99793	0.99483	0.10064	0.99970	0.8251	95.8	13.27	3.66	8.55	24.81	17.80	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.19	27.00	22.76
部分29年目	H 35	0.99793	0.99481	0.10052	0.99970	0.7945	95.2	13.26	3.65	8.64	24.85	16.70	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.18	27.09	21.76
部分30年目	H 36	0.99793	0.99479	0.10040	0.99970	0.7650	94.6	13.25	3.64	8.73	24.89	15.60	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.17	27.18	20.76
部分31年目	H 37	0.99793	0.99477	0.10028	0.99970	0.7366	94.0	13.24	3.63	8.82	24.93	14.50	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.16	27.27	19.76
部分32年目	H 38	0.99793	0.99475	0.10016	0.99970	0.7092	93.4	13.23	3.62	8.91	24.97	13.40	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.15	27.36	18.76
部分33年目	H 39	0.99793	0.99473	0.10004	0.99970	0.6828	92.8	13.22	3.61	9.00	25.01	12.30	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.14	27.45	17.76
部分34年目	H 40	0.99793	0.99471	0.10000	0.99970	0.6574	92.2	13.21	3.60	9.09	25.05	11.20	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.13	27.54	16.76
部分35年目	H 41	0.99793	0.99469	0.10000	0.99970	0.6330	91.6	13.20	3.59	9.18	25.09	10.10	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.12	27.63	15.76
部分36年目	H 42	0.99793	0.99467	0.10000	0.99970	0.6096	91.0	13.19	3.58	9.27	25.13	9.00	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.11	27.72	14.76
部分37年目	H 43	0.99793	0.99465	0.10000	0.99970	0.5871	90.4	13.18	3.57	9.36	25.17	7.90	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.10	27.81	13.76
部分38年目	H 44	0.99793	0.99463	0.10000	0.99970	0.5656	89.8	13.17	3.56	9.45	25.21	6.80	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.09	27.90	12.76
部分39年目	H 45	0.99793	0.99461	0.10000	0.99970	0.5450	89.2	13.16	3.55	9.54	25.25	5.70	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.08	28.00	11.76
部分40年目	H 46	0.99793	0.99459	0.10000	0.99970	0.5253	88.6	13.15	3.54	9.63	25.29	4.60	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.07	28.09	10.76
部分41年目	H 47	0.99793	0.99457	0.10000	0.99970	0.5065	88.0	13.14	3.53	9.72	25.33	3.50	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.06	28.18	9.76
部分42年目	H 48	0.99793	0.99455	0.10000	0.99970	0.4886	87.4	13.13	3.52	9.81	25.37	2.40	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.05	28.27	8.76
部分43年目	H 49	0.99793	0.99453	0.10000	0.99970	0.4716	86.8	13.12	3.51	9.90	25.41	1.30	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.04	28.36	7.76
部分44年目	H 50	0.99793	0.99451	0.10000	0.99970	0.4555	86.2	13.11	3.50	9.99	25.45	0.20	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.03	28.45	6.76
部分45年目	H 51	0.99793	0.99449	0.10000	0.99970	0.4403	85.6	13.10	3.49	10.08	25.49	0.10	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.02	28.54	5.76
部分46年目	H 52	0.99793	0.99447	0.10000	0.99970	0.4260	85.0	13.09	3.48	10.17	25.53	0.00	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.01	28.63	4.76
部分47年目	H 53	0.99793	0.99445	0.10000	0.99970	0.4126	84.4	13.08	3.47	10.26	25.57	0.00	0.55	0.09	0.61	1.24	2.25	0.23	0.00	28.72	3.76
部分48年目	H 54	0.99793	0.99443	0.10000	0.99970	0.3999	83.8	13.07	3.46	10.35	25.61	0.00									



便益の現在価値算定表(残事業)

年次	年度 (昭和)	年別 平均	総走行台数の年別伸び率 (注)走行台数(普通乗物+小型乗物)÷全車	割引率 (A)	デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)	合計	
						乗用車種	小型乗物	普通乗物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型乗物	普通乗物			②計
1970年	H 37	0.98983	0.99340	1.01457	1.00135	0.7307	102.9	29.29	6.12	14.85	50.26	36.73	2.57	58.31	42.00	16.31
1971年	H 38	0.98989	0.99338	1.01436	1.00135	0.7026	102.9	29.23	6.09	15.02	50.42	35.43	2.57	58.50	41.10	17.40
1972年	H 39	0.98993	0.99336	1.01416	1.00135	0.6756	102.9	29.23	6.04	15.28	50.58	34.17	2.57	58.70	39.66	19.04
1973年	H 40	0.98998	0.99333	1.01396	1.00135	0.6496	102.9	29.20	6.04	15.50	50.74	32.96	2.57	58.90	38.26	20.64
1974年	H 41	0.98999	0.99331	1.01377	1.00135	0.6246	102.9	29.17	6.01	15.72	50.90	31.79	2.57	59.10	36.81	22.29
1975年	H 42	0.99047	0.99389	1.01357	1.00135	0.6006	102.9	29.14	5.98	15.93	51.08	30.66	2.57	59.29	35.31	23.98
1976年	H 43	0.99147	0.99487	1.01337	1.00135	0.5786	102.9	29.10	5.94	16.16	51.26	29.54	2.57	59.49	33.81	25.68
1977年	H 44	0.99247	0.99587	1.01317	1.00135	0.5576	102.9	29.06	5.90	16.39	51.44	28.44	2.57	59.69	32.31	27.38
1978年	H 45	0.99347	0.99687	1.01297	1.00135	0.5376	102.9	29.02	5.87	16.63	51.62	27.36	2.57	59.89	30.81	29.08
1979年	H 46	0.99447	0.99787	1.01277	1.00135	0.5186	102.9	28.98	5.83	16.86	51.80	26.32	2.57	60.09	29.31	30.78
1980年	H 47	0.99547	0.99887	1.01257	1.00135	0.4996	102.9	28.94	5.79	17.10	52.04	25.32	2.57	60.29	27.81	32.48
1981年	H 48	0.99647	0.99987	1.01237	1.00135	0.4816	102.9	28.90	5.75	17.34	52.28	24.36	2.57	60.49	26.31	34.18
1982年	H 49	0.99747	0.99984	1.01217	1.00135	0.4646	102.9	28.86	5.71	17.58	52.52	23.44	2.57	60.69	24.81	35.88
1983年	H 50	0.99847	0.99981	1.01197	1.00135	0.4486	102.9	28.82	5.67	17.82	52.76	22.56	2.57	60.89	23.31	37.58
1984年	H 51	0.99947	0.99978	1.01177	1.00135	0.4336	102.9	28.78	5.63	18.06	53.00	21.72	2.57	61.09	21.81	39.28
1985年	H 52	0.99993	0.99975	1.01157	1.00135	0.4196	102.9	28.74	5.59	18.30	53.24	20.92	2.57	61.29	20.31	40.98
1986年	H 53	0.99998	0.99972	1.01137	1.00135	0.4066	102.9	28.70	5.55	18.54	53.48	20.16	2.57	61.49	18.81	42.68
1987年	H 54	0.99999	0.99969	1.01117	1.00135	0.3946	102.9	28.66	5.51	18.78	53.72	19.44	2.57	61.69	17.31	44.38
1988年	H 55	0.99999	0.99966	1.01097	1.00135	0.3836	102.9	28.62	5.47	19.02	53.96	18.76	2.57	61.89	15.81	46.08
1989年	H 56	0.99999	0.99963	1.01077	1.00135	0.3736	102.9	28.58	5.43	19.26	54.20	18.12	2.57	62.09	14.31	47.78
1990年	H 57	0.99999	0.99960	1.01057	1.00135	0.3646	102.9	28.54	5.39	19.50	54.44	17.52	2.57	62.29	12.81	49.48
1991年	H 58	0.99999	0.99957	1.01037	1.00135	0.3566	102.9	28.50	5.35	19.74	54.68	16.96	2.57	62.49	11.31	51.18
1992年	H 59	0.99999	0.99954	1.01017	1.00135	0.3496	102.9	28.46	5.31	19.98	54.92	16.44	2.57	62.69	9.81	52.88
1993年	H 60	0.99999	0.99951	1.00997	1.00135	0.3436	102.9	28.42	5.27	20.22	55.16	15.96	2.57	62.89	8.31	54.58
1994年	H 61	0.99999	0.99948	1.00977	1.00135	0.3386	102.9	28.38	5.23	20.46	55.40	15.52	2.57	63.09	6.81	56.28
1995年	H 62	0.99999	0.99945	1.00957	1.00135	0.3346	102.9	28.34	5.19	20.70	55.64	15.12	2.57	63.29	5.31	57.98
1996年	H 63	0.99999	0.99942	1.00937	1.00135	0.3316	102.9	28.30	5.15	20.94	55.88	14.76	2.57	63.49	3.81	59.68
1997年	H 64	0.99999	0.99939	1.00917	1.00135	0.3296	102.9	28.26	5.11	21.18	56.12	14.44	2.57	63.69	2.31	61.38
1998年	H 65	0.99999	0.99936	1.00897	1.00135	0.3286	102.9	28.22	5.07	21.42	56.36	14.16	2.57	63.89	0.81	63.08
1999年	H 66	0.99999	0.99933	1.00877	1.00135	0.3286	102.9	28.18	5.03	21.66	56.60	13.92	2.57	64.09	-0.69	64.78
2000年	H 67	0.99999	0.99930	1.00857	1.00135	0.3296	102.9	28.14	5.04	21.90	56.84	13.72	2.57	64.29	-2.19	66.48
2001年	H 68	0.99999	0.99927	1.00837	1.00135	0.3316	102.9	28.10	5.04	22.14	57.08	13.56	2.57	64.49	-3.69	68.18
2002年	H 69	0.99999	0.99924	1.00817	1.00135	0.3346	102.9	28.06	5.04	22.38	57.32	13.44	2.57	64.69	-5.19	69.88
2003年	H 70	0.99999	0.99921	1.00797	1.00135	0.3386	102.9	28.02	5.04	22.62	57.56	13.36	2.57	64.89	-6.69	71.58
2004年	H 71	0.99999	0.99918	1.00777	1.00135	0.3436	102.9	27.98	5.04	22.86	57.80	13.32	2.57	65.09	-8.19	73.28
2005年	H 72	0.99999	0.99915	1.00757	1.00135	0.3496	102.9	27.94	5.04	23.10	58.04	13.32	2.57	65.29	-9.69	74.98
2006年	H 73	0.99999	0.99912	1.00737	1.00135	0.3566	102.9	27.90	5.04	23.34	58.28	13.32	2.57	65.49	-11.19	76.68
2007年	H 74	0.99999	0.99909	1.00717	1.00135	0.3646	102.9	27.86	5.04	23.58	58.52	13.32	2.57	65.69	-12.69	78.38
2008年	H 75	0.99999	0.99906	1.00697	1.00135	0.3736	102.9	27.82	5.04	23.82	58.76	13.32	2.57	65.89	-14.19	80.08
2009年	H 76	0.99999	0.99903	1.00677	1.00135	0.3836	102.9	27.78	5.04	24.06	59.00	13.32	2.57	66.09	-15.69	81.78
2010年	H 77	0.99999	0.99900	1.00657	1.00135	0.3946	102.9	27.74	5.04	24.30	59.24	13.32	2.57	66.29	-17.19	83.48
2011年	H 78	0.99999	0.99897	1.00637	1.00135	0.4066	102.9	27.70	5.04	24.54	59.48	13.32	2.57	66.49	-18.69	85.18
2012年	H 79	0.99999	0.99894	1.00617	1.00135	0.4196	102.9	27.66	5.04	24.78	59.72	13.32	2.57	66.69	-20.19	86.88
2013年	H 80	0.99999	0.99891	1.00597	1.00135	0.4336	102.9	27.62	5.04	25.02	59.96	13.32	2.57	66.89	-21.69	88.58
2014年	H 81	0.99999	0.99888	1.00577	1.00135	0.4486	102.9	27.58	5.04	25.26	60.20	13.32	2.57	67.09	-23.19	90.28
2015年	H 82	0.99999	0.99885	1.00557	1.00135	0.4646	102.9	27.54	5.04	25.50	60.44	13.32	2.57	67.29	-24.69	91.98
2016年	H 83	0.99999	0.99882	1.00537	1.00135	0.4816	102.9	27.50	5.04	25.74	60.68	13.32	2.57	67.49	-26.19	93.68
2017年	H 84	0.99999	0.99879	1.00517	1.00135	0.4996	102.9	27.46	5.04	25.98	60.92	13.32	2.57	67.69	-27.69	95.38
2018年	H 85	0.99999	0.99876	1.00497	1.00135	0.5186	102.9	27.42	5.04	26.22	61.16	13.32	2.57	67.89	-29.19	97.08
2019年	H 86	0.99999	0.99873	1.00477	1.00135	0.5386	102.9	27.38	5.04	26.46	61.40	13.32	2.57	68.09	-30.69	98.78
2020年	H 87	0.99999	0.99870	1.00457	1.00135	0.5596	102.9	27.34	5.04	26.70	61.64	13.32	2.57	68.29	-32.19	100.48
2021年	H 88	0.99999	0.99867	1.00437	1.00135	0.5816	102.9	27.30	5.04	26.94	61.88	13.32	2.57	68.49	-33.69	102.18
2022年	H 89	0.99999	0.99864	1.00417	1.00135	0.6046	102.9	27.26	5.04	27.18	62.12	13.32	2.57	68.69	-35.19	103.88
2023年	H 90	0.99999	0.99861	1.00397	1.00135	0.6296	102.9	27.22	5.04	27.42	62.36	13.32	2.57	68.89	-36.69	105.58
2024年	H 91	0.99999	0.99858	1.00377	1.00135	0.6566	102.9	27.18	5.04	27.66	62.60	13.32	2.57	69.09	-38.19	107.28
2025年	H 92	0.99999	0.99855	1.00357	1.00135	0.6856	102.9	27.14	5.04	27.90	62.84	13.32	2.57	69.29	-39.69	108.98
2026年	H 93	0.99999	0.99852	1.00337	1.00135	0.7166	102.9	27.10	5.04	28.14	63.08	13.32	2.57	69.49	-41.19	110.68
2027年	H 94	0.99999	0.99849	1.00317	1.00135	0.7496	102.9	27.06	5.04	28.38	63.32	13.32	2.57	69.69	-42.69	112.38
2028年	H 95	0.99999	0.99846	1.00297	1.00135	0.7846	102.9	27.02	5.04	28.62	63.56	13.32	2.57	69.89	-44.19	114.08
2029年	H 96	0.99999	0.99843	1.00277	1.00135	0.8216	102.9	26.98	5.04	28.86	63.80	13.32	2.57	70.09	-45.69	115.78
2030年	H 97	0.99999	0.99840	1.00257	1.00135	0.8616	102.9	26.94	5.04	29.10	64.04	13.32	2.57	70.29	-47.19	117.48
2031年	H 98	0.99999	0.99837	1.00237	1.00135	0.9046	102.9	26.90	5.04	29.34	64.28	13.32	2.57	70.49	-48.69	119.18
2032年	H 99	0.99999	0.99834	1.00217	1.00135	0.9506	102.9	26.86	5.04	29.58	64.52	13.32	2.57	70.69	-50.19	120.88
2033年	H 100	0.99999	0.99831	1.00197	1.00135	0.9996	102.9	26.82	5.04	29.82	64.76	13.32	2.57	70.89	-51.69	122.58
2034年	H 101	0.99999	0.99828	1.00177	1.00135	1.0516	102.9	26.78	5.04	30.06	65.00	13.32	2.57	71.09	-53.19	124.28
2035年	H 102	0.99999	0.99825	1.00157	1.00135	1.1066	102.9	26.74	5.04	30.30	65.24	13.32	2.57	71.29	-54.69	125.98
2036年	H 103	0.99999	0.99822													

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	4.3km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	31,811	
	改良費			1	12,320	
		土工	m <sup>3</sup>	1,362,800	6,711	切土(708,154m <sup>3</sup> )、盛土(428,060m <sup>3</sup> )、捨土(108,813m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	62,099	415	
		法面工	m <sup>2</sup>	265,027	192	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,844	L型擁壁、重力式擁壁、補強土壁等
		函渠工	m	4,943	1,158	
	橋梁費			1,885	17,890	
		100m以上	m	1,616	13,872	連続高架橋2橋、PC橋3橋、鋼橋1橋
		100m未満	m	269	4,018	PC橋1橋、鋼橋4橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			165,550	1,468	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	132,440	1,257	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	33,110	211	
	付帯施設費			1	133	
		交通管理施設工	式	1	133	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費			1	12,203	
	用地費		m <sup>2</sup>	342,630	9,027	
		宅地	m <sup>2</sup>	75,400	7,539	
		田畑	m <sup>2</sup>	59,219	947	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	208,011	541	
	補償費		式	1	3,176	
③	間接経費		式	1	4,386	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				48,400	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				36,102	
	改良費				10,687	
		土工	m <sup>3</sup>	740,051	4,284	切土(72,663m <sup>3</sup> )、盛土(636,456m <sup>3</sup> )、捨土(30,932m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	34,740	23	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	4,500	重力式擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	2,924	1,880	
	橋梁費			3,004	22,732	
		100m以上	m	2,779	20,784	連続高架橋2橋
		100m未満	m	225	1,948	鋼橋2橋、PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			217,100	1,857	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	179,400	1,668	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	37,700	189	
	付帯施設費				826	
		交通管理施設工	式	1	826	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				6,796	
	用地費		m <sup>2</sup>	243,800	6,456	
		宅地	m <sup>2</sup>	21,730	2,607	
		田畑	m <sup>2</sup>	187,938	3,759	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	34,132	90	
	補償費		式	1	340	
③	間接経費		式	1	5,002	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				47,900	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,122	
	改良費				11,320	
		土工	m <sup>3</sup>	1,102,903	5,631	切土(444,203m <sup>3</sup> )、盛土(565,942m <sup>3</sup> )、捨土(92,758m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	316,885	1,014	路床安定処理
		法面工	m <sup>2</sup>	355,115	391	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,968	重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	605	2,316	横断函渠(4)等
	橋梁費			898	5,177	
		100m以上	m	759	4,376	連続高架橋3橋
		100m未満	m	139	801	PC橋3橋、鋼橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			268,794	2,856	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	219,894	2,563	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	48,900	293	
	付帯施設費				769	
		交通管理施設工	式	1	769	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				15,701	
	用地費		m <sup>2</sup>	336,100	9,355	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	6,346	
③	間接経費		式	1	4,177	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				40,000	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	4.3km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,000	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.9	2,500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,500	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	3,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,150	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	0.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	8,000	
	改良費			1	3,893	
		土工	m <sup>3</sup>	48,241	3,244	切土(31,655m <sup>3</sup> )、盛土(16,586m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	910	6	
		法面工	m <sup>2</sup>	3,883	3	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	153	L型擁壁、重力式擁壁、補強土壁等
		函渠工	m	72	487	
	橋梁費			666	3,773	
		100m以上	m	608	3,202	連続高架橋2橋
		100m未満	m	58	571	PC橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			24,134	269	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	19,307	214	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	4,827	55	
	付帯施設費			1	65	
		交通管理施設工	式	1	65	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費			1	745	
	用地費		m <sup>2</sup>	93,901	700	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,981	198	
		田畑	m <sup>2</sup>	19,635	314	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	72,285	188	
	補償費		式	1	45	
③	間接経費		式	1	93	地質調査、測量、設計に係る費用等
全体事業費					8,838	



(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				19,839	
	改良費				1,677	
		土工	m <sup>3</sup>	218,526	1,266	切土(21,456m <sup>3</sup> )、盛土(187,936m <sup>3</sup> )、捨土(9,134m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	16,615	11	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		函渠工	m	622	400	
	橋梁費			3,004	17,300	
		100m以上	m	2,779	16,274	連続高架橋2橋
		100m未満	m	225	1,026	鋼橋2橋、PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			70,140	600	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	57,972	539	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	12,168	61	
	付帯施設費				262	
		交通管理施設工	式	1	262	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				84	
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	84	
③	間接経費		式	1	2,072	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				21,995	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				2,424	
	改良費					
		土工	m <sup>3</sup>			
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
	橋梁費			898	2,246	
		100m以上	m	759	1,898	連続高架橋3橋
		100m未満	m	139	348	PC橋3橋、鋼橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			16,208	178	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	14,216	166	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	1,992	12	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	281	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体残事業費				2,705	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	4.3km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,550	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.9	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,500	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,850	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



No. 6-2-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第4回

# 一般国道1号

りっとうみなくち

# 栗東水口道路 I

【再評価】

平成29年10月  
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 粟東水口道路 I
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 仮設が費用を上回っている	全体：費用対益比(B/C) = 1.6 (経済的純現在価値(B-C) = 383億円、経済的内部収益率(EIRR) = 5.5%) 採事業：費用対益比(B/C) = 3.1 (経済的純現在価値(B-C) = 167億円、経済的内部収益率(EIRR) = 13%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現運等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率</li> <li>■ 現運等における渋滞時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</li> <li>□ 現運等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> </ul>	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 40万人・時間/年 (1515万人・時間/年 ⇒ 15475万人・時間/年) 区間b (当該区間等) について : 粟東水口道路 I 国道 1 号 石部車津線 上砥山上御線 並行区間等の渋滞損失時間 : 50万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率 : 2割削減 国道 1 号 (湖西市石部大橋交差点西)、(旅行速度 10.5km/h → 改善見込み) 滋賀バス (車津・伊勢落線)
物流効率化の支援		





3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>現道等に死傷事故が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が短い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>商業市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO2排出削減量：4083.76t-CO2/年</p> <p>(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：栗東水口道路1 国道1号 石部草津線 上砥山上鋼線 排出削減量：33.48t/年、排出削減率：4割削減 (ハイパス事業の場合)ハイパス等についてNOx排出増加量：31.88t/年</p> <p>(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：栗東水口道路1 国道1号 石部草津線 上砥山上鋼線 排出削減量：14.93t/年、排出削減率：4割削減 (ハイパス事業の場合)ハイパス等についてSPM排出増加量：1.83t/年</p> <p>国道1号 滋賀県湖南市三雲(騒音レベル：夜間71dB→改善見込み)</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>現道等が騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	栗東水口道路I	L=4.3km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
34,200	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単年合計	462億円	102億円	564億円
うち残事業分	82億円	33億円	115億円
基準年における 現在価値(C)	614億円	33億円	647億円
うち残事業分	70億円	11億円	80億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	56億円	7.9億円	2.3億円	66億円
基準年における 現在価値(B)	869億円	126億円	35億円	1,031億円
うち残事業分	195億円	35億円	18億円	248億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	383億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	167億円
経済的内部収益率（残事業）	13.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	34,200台/日	±10%	1.3~1.9
事業費	82億円	±10%	1.6~1.6
事業期間	7年	±20%	1.5~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	34,200台/日	±10%	2.5~3.7
事業費	82億円	±10%	2.8~3.4
事業期間	7年	±20%	3.0~3.2

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：栗東水口道路Ⅰ（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	34,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	47.65	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道1号 (7.2km)	交通量	[台/日]	32,400	24,100
		走行時間	[分]	17	13
		走行時間費用	[億円/年]	92.86	55.10
	石部草津線 (4.7km)	交通量	[台/日]	17,900	5,000
		走行時間	[分]	10	6
		走行時間費用	[億円/年]	31.17	5.32
	上鉤上砥山線 (2.5km)	交通量	[台/日]	21,700	18,500
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	20.55	16.48
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (3,002.6km)	走行時間費用	[億円/年]	9,652.72	9,615.78	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,797.30	9,740.33	56.97

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：栗東水口道路Ⅰ（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	15,600	34,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	18.54	47.65	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道1号 (7.2km)	交通量	[台/日]	27,900	24,100
		走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	70.63	55.10
	石部草津線 (4.7km)	交通量	[台/日]	11,500	5,000
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.96	5.32
	上鉤上砥山線 (2.5km)	交通量	[台/日]	23,900	18,500
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	25.25	16.48
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (3,002.6km)	走行時間費用	[億円/年]	9,623.13	9,615.78	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,753.51	9,740.33	13.18

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：栗東水口道路 I

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( BPR関数と転換率式の併用による配分 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	



(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道1号 栗東水口道路 I

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.51	4.3	2.20

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-36年目	H 1	2.9987	110.8	0.39	1.09		
-35年目	H 2	2.8834	113.3	0.90	2.36		
-34年目	H 3	2.7725	116.0	0.88	2.16		
-33年目	H 4	2.6658	117.6	0.29	0.68		
-32年目	H 5	2.5633	117.9	0.68	1.52		
-31年目	H 6	2.4647	117.8	0.87	1.87		
-30年目	H 7	2.3699	117.1	1.46	3.04		
-29年目	H 8	2.2788	116.6	5.44	10.94		
-28年目	H 9	2.1911	117.5	5.62	10.78		
-27年目	H 10	2.1068	116.9	13.64	25.30		
-26年目	H 11	2.0258	115.2	10.17	18.40		
-25年目	H 12	1.9479	113.8	10.48	18.46		
-24年目	H 13	1.8730	112.4	24.57	42.13		
-23年目	H 14	1.8009	110.5	16.85	28.26		
-22年目	H 15	1.7317	109.0	16.59	27.12		
-21年目	H 16	1.6651	108.0	20.47	32.48		
-20年目	H 17	1.6010	106.7	9.47	14.62		
-19年目	H 18	1.5395	105.9	25.58	38.26		
-18年目	H 19	1.4802	105.0	17.74	25.73		
-17年目	H 20	1.4233	104.4	19.50	27.36		
-16年目	H 21	1.3686	103.0	30.73	42.02		
-15年目	H 22	1.3159	101.3	19.47	26.03		
-14年目	H 23	1.2653	99.8	23.04	30.06		
-13年目	H 24	1.2167	99.0	32.28	40.82		
-12年目	H 25	1.1699	99.0	25.20	30.64		
-11年目	H 26	1.1249	101.5	15.31	17.45		
-10年目	H 27	1.0816	102.9	16.60	17.95		
-9年目	H 28	1.0400	102.9	9.84	10.24		
-8年目	H 29	1.0000	102.9	5.56	5.56		
-7年目	H 30	0.9615	102.9	5.85	5.63		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	9.44	8.72		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	10.70	9.52		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	19.15	16.37		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	20.68	16.99		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	16.26	12.85		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	0.28	0.21		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			2.04	1.49
1年目	H 38	0.7026	102.9			2.04	1.43
2年目	H 39	0.6756	102.9			2.04	1.38
3年目	H 40	0.6496	102.9			2.04	1.32
4年目	H 41	0.6246	102.9			2.04	1.27
5年目	H 42	0.6006	102.9			2.04	1.22
6年目	H 43	0.5775	102.9			2.04	1.18
7年目	H 44	0.5553	102.9			2.04	1.13
8年目	H 45	0.5339	102.9			2.04	1.09
9年目	H 46	0.5134	102.9			2.04	1.05
10年目	H 47	0.4936	102.9			2.04	1.01
11年目	H 48	0.4746	102.9			2.04	0.97
12年目	H 49	0.4564	102.9			2.04	0.93
13年目	H 50	0.4388	102.9			2.04	0.89
14年目	H 51	0.4220	102.9			2.04	0.86
15年目	H 52	0.4057	102.9			2.04	0.83
16年目	H 53	0.3901	102.9			2.04	0.79
17年目	H 54	0.3751	102.9			2.04	0.76
18年目	H 55	0.3607	102.9			2.04	0.73
19年目	H 56	0.3468	102.9			2.04	0.71
20年目	H 57	0.3335	102.9			2.04	0.68
21年目	H 58	0.3207	102.9			2.04	0.65
22年目	H 59	0.3083	102.9			2.04	0.63

23年目	H	60	0.2965	102.9			2.04	0.60
24年目	H	61	0.2851	102.9			2.04	0.58
25年目	H	62	0.2741	102.9			2.04	0.56
26年目	H	63	0.2636	102.9			2.04	0.54
27年目	H	64	0.2534	102.9			2.04	0.52
28年目	H	65	0.2437	102.9			2.04	0.50
29年目	H	66	0.2343	102.9			2.04	0.48
30年目	H	67	0.2253	102.9			2.04	0.46
31年目	H	68	0.2166	102.9			2.04	0.44
32年目	H	69	0.2083	102.9			2.04	0.42
33年目	H	70	0.2003	102.9			2.04	0.41
34年目	H	71	0.1926	102.9			2.04	0.39
35年目	H	72	0.1852	102.9			2.04	0.38
36年目	H	73	0.1780	102.9			2.04	0.36
37年目	H	74	0.1712	102.9			2.04	0.35
38年目	H	75	0.1646	102.9			2.04	0.34
39年目	H	76	0.1583	102.9			2.04	0.32
40年目	H	77	0.1522	102.9			2.04	0.31
41年目	H	78	0.1463	102.9			2.04	0.30
42年目	H	79	0.1407	102.9			2.04	0.29
43年目	H	80	0.1353	102.9			2.04	0.28
44年目	H	81	0.1301	102.9			2.04	0.27
45年目	H	82	0.1251	102.9			2.04	0.25
46年目	H	83	0.1203	102.9			2.04	0.25
47年目	H	84	0.1157	102.9			2.04	0.24
48年目	H	85	0.1112	102.9			2.04	0.23
49年目	H	86	0.1069	102.9	-90.27	-9.65	2.04	0.22
合計					371.70	613.97	101.85	33.29
単純事業費計						461.97		101.85

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道1号 栗東水口道路 I

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.17		4.3	0.71
-7年目	H 30	0.9615	102.9	5.85	5.63		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	9.44	8.72		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	10.70	9.52		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	19.15	16.37		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	20.68	16.99		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	16.26	12.85		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	0.28	0.21		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			0.66	0.48
1年目	H 38	0.7026	102.9			0.66	0.46
2年目	H 39	0.6756	102.9			0.66	0.44
3年目	H 40	0.6496	102.9			0.66	0.43
4年目	H 41	0.6246	102.9			0.66	0.41
5年目	H 42	0.6006	102.9			0.66	0.39
6年目	H 43	0.5775	102.9			0.66	0.38
7年目	H 44	0.5553	102.9			0.66	0.37
8年目	H 45	0.5339	102.9			0.66	0.35
9年目	H 46	0.5134	102.9			0.66	0.34
10年目	H 47	0.4936	102.9			0.66	0.32
11年目	H 48	0.4746	102.9			0.66	0.31
12年目	H 49	0.4564	102.9			0.66	0.30
13年目	H 50	0.4388	102.9			0.66	0.29
14年目	H 51	0.4220	102.9			0.66	0.28
15年目	H 52	0.4057	102.9			0.66	0.27
16年目	H 53	0.3901	102.9			0.66	0.26
17年目	H 54	0.3751	102.9			0.66	0.25
18年目	H 55	0.3607	102.9			0.66	0.24
19年目	H 56	0.3468	102.9			0.66	0.23
20年目	H 57	0.3335	102.9			0.66	0.22
21年目	H 58	0.3207	102.9			0.66	0.21
22年目	H 59	0.3083	102.9			0.66	0.20
23年目	H 60	0.2965	102.9			0.66	0.19
24年目	H 61	0.2851	102.9			0.66	0.19
25年目	H 62	0.2741	102.9			0.66	0.18
26年目	H 63	0.2636	102.9			0.66	0.17
27年目	H 64	0.2534	102.9			0.66	0.17
28年目	H 65	0.2437	102.9			0.66	0.16
29年目	H 66	0.2343	102.9			0.66	0.15
30年目	H 67	0.2253	102.9			0.66	0.15
31年目	H 68	0.2166	102.9			0.66	0.14
32年目	H 69	0.2083	102.9			0.66	0.14
33年目	H 70	0.2003	102.9			0.66	0.13
34年目	H 71	0.1926	102.9			0.66	0.13
35年目	H 72	0.1852	102.9			0.66	0.12
36年目	H 73	0.1780	102.9			0.66	0.12
37年目	H 74	0.1712	102.9			0.66	0.11
38年目	H 75	0.1646	102.9			0.66	0.11
39年目	H 76	0.1583	102.9			0.66	0.10
40年目	H 77	0.1522	102.9			0.66	0.10
41年目	H 78	0.1463	102.9			0.66	0.10
42年目	H 79	0.1407	102.9			0.66	0.09
43年目	H 80	0.1353	102.9			0.66	0.09
44年目	H 81	0.1301	102.9			0.66	0.09
45年目	H 82	0.1251	102.9			0.66	0.08
46年目	H 83	0.1203	102.9			0.66	0.08
47年目	H 84	0.1157	102.9			0.66	0.08
48年目	H 85	0.1112	102.9			0.66	0.07
49年目	H 86	0.1069	102.9	-7.00	-0.75	0.66	0.07
合計				75.35	69.54	32.87	10.74
単純事業費計				82.35		32.87	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道1号 栗東水口道路 I

年度 (事業年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				GDP デフレータ	割引率 (A)	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			① 計	① × (A)	現在価値	② 計	② × (A)	③ 計	③ × (A)	現在価値	④ 計	④ × (A)	現在価値	⑤ 計	⑤ × (A)
H 29	供用開始年次	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	102.9	0.7307	33.71	6.51	15.91	56.13	41.02	3.84	0.66	7.92	5.79	2.34	1.71	66.39	48.51
H 30	1年目	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	102.9	0.7307	33.68	6.48	16.14	56.30	39.56	3.83	0.66	7.97	5.60	2.34	1.64	66.61	46.80
H 31	2年目	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	102.9	0.6756	33.64	6.45	16.38	56.47	38.15	3.83	0.65	8.01	5.41	2.34	1.58	66.82	45.14
H 32	3年目	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	102.9	0.6496	33.61	6.42	16.81	56.63	36.78	3.83	0.65	8.05	5.23	2.35	1.52	67.03	43.54
H 40	4年目	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	102.9	0.6246	33.57	6.39	16.84	56.80	35.48	3.82	0.65	8.09	5.06	2.35	1.47	67.25	42.00
H 42	5年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	102.9	0.6006	33.54	6.36	17.07	56.87	34.22	3.82	0.65	8.14	4.88	2.35	1.41	67.46	40.52
H 43	6年目	0.99140	0.99366	1.00195	0.99391	102.9	0.5775	33.25	6.32	17.10	56.88	32.73	3.78	0.64	8.11	4.68	2.34	1.35	67.12	38.76
H 44	7年目	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	102.9	0.5553	32.97	6.28	17.14	56.88	31.31	3.75	0.64	8.08	4.49	2.33	1.29	66.79	37.09
H 45	8年目	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	102.9	0.5339	32.68	6.24	17.17	56.09	29.95	3.72	0.63	8.05	4.30	2.31	1.23	66.45	35.48
H 46	9年目	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	102.9	0.5134	32.38	6.20	17.20	55.80	28.65	3.69	0.63	8.02	4.12	2.30	1.18	66.11	33.94
H 47	10年目	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	102.9	0.4936	32.11	6.16	17.24	55.51	27.40	3.65	0.63	7.99	3.94	2.28	1.13	65.78	32.47
H 48	11年目	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	102.9	0.4746	31.82	6.12	17.27	55.21	26.20	3.62	0.62	7.96	3.78	2.27	1.08	65.44	31.06
H 49	12年目	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	102.9	0.4564	31.54	6.08	17.30	54.92	25.07	3.59	0.62	7.93	3.62	2.25	1.03	65.11	29.71
H 50	13年目	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	102.9	0.4388	31.25	6.04	17.34	54.63	23.97	3.56	0.61	7.90	3.47	2.24	0.98	64.77	28.42
H 51	14年目	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	102.9	0.4220	30.96	6.00	17.37	54.33	22.93	3.52	0.61	7.87	3.32	2.23	0.94	64.43	27.19
H 52	15年目	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	102.9	0.4057	30.68	5.96	17.40	54.04	21.92	3.49	0.60	7.84	3.18	2.21	0.90	64.10	26.00
H 53	16年目	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	102.9	0.3901	30.39	5.92	17.44	53.75	20.97	3.46	0.60	7.81	3.05	2.20	0.86	63.76	24.87
H 54	17年目	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	102.9	0.3751	30.11	5.88	17.47	53.46	20.05	3.43	0.60	7.78	2.92	2.18	0.82	63.42	23.79
H 55	18年目	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	102.9	0.3607	29.82	5.84	17.50	53.16	19.18	3.39	0.59	7.75	2.80	2.17	0.78	63.09	22.76
H 56	19年目	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	102.9	0.3468	29.53	5.80	17.54	52.87	18.34	3.36	0.59	7.73	2.68	2.15	0.75	62.75	21.76
H 57	20年目	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	102.9	0.3335	29.25	5.76	17.57	52.58	17.53	3.33	0.58	7.70	2.57	2.14	0.71	62.41	20.81
H 58	21年目	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	102.9	0.3207	28.96	5.72	17.60	52.28	16.77	3.30	0.58	7.67	2.46	2.13	0.68	62.08	19.91
H 59	22年目	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	102.9	0.3083	28.68	5.68	17.64	51.99	16.03	3.26	0.58	7.64	2.35	2.11	0.65	61.74	19.03
H 60	23年目	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	102.9	0.2965	28.39	5.64	17.67	51.70	15.33	3.23	0.57	7.61	2.26	2.10	0.62	61.40	18.21
H 61	24年目	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	102.9	0.2851	28.11	5.60	17.70	51.41	14.66	3.20	0.56	7.58	2.16	2.08	0.59	61.07	17.41
H 62	25年目	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	102.9	0.2741	27.82	5.56	17.74	51.11	14.01	3.17	0.56	7.55	2.07	2.07	0.57	60.73	16.65
H 63	26年目	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	102.9	0.2636	27.53	5.52	17.77	50.82	13.40	3.13	0.56	7.52	1.98	2.05	0.54	60.39	15.92
H 64	27年目	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	102.9	0.2534	27.25	5.48	17.80	50.53	12.80	3.10	0.56	7.49	1.90	2.04	0.52	60.06	15.22
H 65	28年目	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	102.9	0.2437	26.96	5.44	17.84	50.24	12.24	3.07	0.55	7.46	1.82	2.03	0.49	59.72	14.55
H 66	29年目	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	102.9	0.2343	26.68	5.40	17.87	49.94	11.70	3.04	0.55	7.43	1.74	2.01	0.47	59.39	13.91
H 67	30年目	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	102.9	0.2253	26.39	5.36	17.90	49.65	11.19	3.00	0.54	7.40	1.67	2.00	0.45	59.05	13.30
H 68	31年目	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	102.9	0.2166	26.10	5.32	17.94	49.36	10.69	2.97	0.54	7.37	1.60	1.98	0.43	58.71	12.72
H 69	32年目	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	102.9	0.2083	25.82	5.28	17.97	49.06	10.22	2.94	0.54	7.34	1.53	1.97	0.41	58.38	12.16
H 70	33年目	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	102.9	0.2003	25.53	5.24	18.00	48.77	9.77	2.91	0.53	7.31	1.46	1.96	0.39	58.04	11.63
H 71	34年目	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	102.9	0.1926	25.25	5.20	18.04	48.48	9.34	2.87	0.53	7.28	1.40	1.94	0.37	57.70	11.11
H 72	35年目	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	102.9	0.1852	24.96	5.16	18.07	48.19	8.92	2.84	0.52	7.25	1.34	1.93	0.36	57.37	10.62
H 73	36年目	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	102.9	0.1780	24.67	5.12	18.10	47.89	8.53	2.81	0.52	7.22	1.29	1.91	0.34	57.03	10.15
H 74	37年目	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	102.9	0.1712	24.39	5.08	18.14	47.60	8.15	2.78	0.52	7.20	1.23	1.90	0.32	56.69	9.71
H 75	38年目	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	102.9	0.1646	24.10	5.04	18.17	47.31	7.79	2.74	0.51	7.17	1.18	1.88	0.31	56.36	9.28
H 76	39年目	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	102.9	0.1583	23.82	5.00	18.20	47.02	7.44	2.71	0.51	7.14	1.13	1.87	0.30	56.02	8.87
H 77	40年目	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	102.9	0.1522	23.53	4.95	18.24	46.72	7.11	2.68	0.50	7.11	1.08	1.86	0.28	55.68	8.48
H 78	41年目	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	102.9	0.1463	23.24	4.91	18.27	46.43	6.79	2.65	0.50	7.08	1.04	1.84	0.27	55.35	8.10
H 79	42年目	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	102.9	0.1407	22.96	4.87	18.30	46.14	6.49	2.61	0.49	7.05	0.99	1.83	0.26	55.01	7.74
H 80	43年目	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	102.9	0.1353	22.67	4.83	18.34	45.84	6.24	2.58	0.49	7.02	0.95	1.81	0.25	54.68	7.40
H 81	44年目	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	102.9	0.1301	22.39	4.79	18.37	45.55	5.93	2.55	0.49	6.99	0.91	1.80	0.23	54.34	7.07
H 82	45年目	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	102.9	0.1251	22.10	4.75	18.40	45.26	5.66	2.52	0.48	6.96	0.87	1.78	0.22	54.00	6.76
H 83	46年目	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	102.9	0.1203	21.81	4.71	18.44	44.97	5.41	2.48	0.48	6.93	0.83	1.77	0.21	53.67	6.46
H 84	47年目	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	102.9	0.1157	21.53	4.67	18.47	44.67	5.17	2.45	0.47	6.90	0.80	1.76	0.20	53.33	6.17
H 85	48年目	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	102.9	0.1112	21.24	4.63	18.50	44.38	4.94	2.42	0.47	6.87	0.76	1.74	0.19	52.99	5.89
H 86	49年目	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	102.9	0.1069	20.96	4.59	18.54	44.09	4.71	2.39	0.47	6.84	0.73	1.73	0.18	52.66	5.63
合計								1,394.3												

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道1号 栗東水口道路 I

年度 (事業年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全重		割引率 (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①×(A)
H 29	供用開始年次	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	10.34	2.53	0.89	13.26	9.69	1.37	0.64	2.29	1.68	1.17	0.85	16.72	12.22
H 30	1年目	0.99898	0.99536	1.01436	1.00135	0.7026	10.33	2.52	0.89	13.23	9.31	1.37	0.62	2.30	1.62	1.17	0.82	16.72	11.74
H 31	2年目	0.99898	0.99533	1.01416	1.00135	0.6756	10.32	2.51	0.40	13.23	8.94	1.37	0.66	2.31	1.56	1.17	0.79	16.71	11.29
H 32	3年目	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	10.31	2.50	0.41	13.21	8.58	1.37	0.67	2.31	1.50	1.17	0.76	16.70	10.85
H 40	4年目	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	10.30	2.49	0.41	13.20	8.24	1.37	0.68	2.32	1.45	1.17	0.73	16.69	10.43
H 42	5年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	10.29	2.47	0.42	13.18	7.92	1.37	0.69	2.33	1.40	1.17	0.71	16.68	10.02
H 43	6年目	0.99140	0.99366	1.00195	0.99391	0.5775	10.20	2.46	0.42	13.08	7.55	1.36	0.69	2.32	1.34	1.17	0.67	16.56	9.56
H 44	7年目	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	10.11	2.44	0.42	12.98	7.21	1.34	0.69	2.30	1.28	1.16	0.64	16.44	9.13
H 45	8年目	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	10.03	2.43	0.42	12.87	6.87	1.33	0.69	2.29	1.22	1.15	0.62	16.32	8.71
H 46	9年目	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	9.94	2.41	0.42	12.77	6.56	1.32	0.69	2.28	1.15	1.15	0.59	16.20	8.31
H 47	10年目	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	9.85	2.40	0.42	12.67	6.25	1.31	0.69	2.27	1.12	1.14	0.56	16.07	7.93
H 48	11年目	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	9.76	2.38	0.42	12.57	5.96	1.30	0.69	2.26	1.07	1.13	0.54	15.95	7.57
H 49	12年目	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	9.68	2.36	0.42	12.46	5.69	1.29	0.69	2.24	1.02	1.13	0.51	15.83	7.23
H 50	13年目	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	9.59	2.35	0.42	12.36	5.42	1.27	0.70	2.23	0.98	1.12	0.49	15.71	6.89
H 51	14年目	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	9.50	2.33	0.42	12.26	5.17	1.26	0.70	2.22	0.94	1.11	0.47	15.59	6.58
H 52	15年目	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	9.41	2.32	0.43	12.15	4.93	1.25	0.70	2.21	0.90	1.10	0.45	15.47	6.27
H 53	16年目	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	9.32	2.30	0.43	12.05	4.70	1.24	0.70	2.19	0.86	1.10	0.43	15.34	5.99
H 54	17年目	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	9.24	2.29	0.43	11.95	4.48	1.23	0.70	2.18	0.82	1.09	0.41	15.22	5.71
H 55	18年目	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	9.15	2.27	0.43	11.85	4.27	1.22	0.70	2.17	0.78	1.08	0.39	15.10	5.45
H 56	19年目	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	9.06	2.25	0.43	11.74	4.07	1.20	0.70	2.16	0.75	1.07	0.37	14.98	5.19
H 57	20年目	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	8.97	2.24	0.43	11.64	3.88	1.19	0.70	2.15	0.72	1.07	0.36	14.86	4.95
H 58	21年目	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	8.89	2.22	0.43	11.54	3.70	1.18	0.71	2.13	0.68	1.06	0.34	14.74	4.73
H 59	22年目	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	8.80	2.21	0.43	11.44	3.53	1.17	0.71	2.12	0.65	1.05	0.32	14.61	4.51
H 60	23年目	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	8.71	2.19	0.43	11.33	3.36	1.16	0.71	2.11	0.63	1.05	0.31	14.49	4.30
H 61	24年目	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	8.62	2.18	0.43	11.23	3.20	1.15	0.71	2.10	0.60	1.04	0.30	14.37	4.10
H 62	25年目	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	8.53	2.16	0.43	11.13	3.05	1.13	0.71	2.09	0.57	1.03	0.28	14.25	3.91
H 63	26年目	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	8.45	2.15	0.43	11.03	2.91	1.12	0.71	2.07	0.55	1.03	0.27	14.13	3.72
H 64	27年目	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	8.36	2.13	0.44	10.92	2.77	1.11	0.71	2.06	0.52	1.02	0.26	14.01	3.55
H 65	28年目	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	8.27	2.11	0.44	10.82	2.64	1.10	0.72	2.05	0.50	1.01	0.25	13.88	3.38
H 66	29年目	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	8.18	2.10	0.44	10.72	2.51	1.09	0.72	2.04	0.48	1.00	0.24	13.76	3.22
H 67	30年目	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	8.10	2.08	0.44	10.62	2.39	1.08	0.72	2.03	0.46	1.00	0.22	13.64	3.07
H 68	31年目	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	8.01	2.07	0.44	10.51	2.28	1.06	0.72	2.01	0.44	0.99	0.21	13.52	2.93
H 69	32年目	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	7.92	2.05	0.44	10.41	2.17	1.05	0.72	2.00	0.42	0.98	0.20	13.40	2.79
H 70	33年目	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	7.83	2.04	0.44	10.31	2.06	1.04	0.72	1.99	0.40	0.98	0.20	13.27	2.66
H 71	34年目	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	7.75	2.02	0.44	10.21	1.97	1.03	0.72	1.98	0.38	0.97	0.19	13.15	2.53
H 72	35年目	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	7.66	2.01	0.44	10.10	1.87	1.02	0.72	1.97	0.36	0.96	0.18	13.03	2.41
H 73	36年目	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	7.57	1.99	0.44	10.00	1.78	1.01	0.72	1.95	0.35	0.95	0.17	12.91	2.30
H 74	37年目	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	7.48	1.97	0.44	9.90	1.69	0.99	0.73	1.94	0.33	0.95	0.16	12.79	2.19
H 75	38年目	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	7.39	1.96	0.44	9.80	1.61	0.98	0.73	1.93	0.32	0.94	0.15	12.67	2.08
H 76	39年目	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	7.31	1.94	0.44	9.69	1.53	0.97	0.73	1.92	0.30	0.93	0.15	12.54	1.99
H 77	40年目	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	7.22	1.93	0.45	9.59	1.46	0.96	0.73	1.91	0.29	0.93	0.14	12.42	1.89
H 78	41年目	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	7.13	1.91	0.45	9.49	1.39	0.95	0.73	1.89	0.28	0.92	0.13	12.30	1.80
H 79	42年目	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	7.04	1.90	0.45	9.39	1.32	0.94	0.73	1.88	0.26	0.91	0.13	12.18	1.71
H 80	43年目	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	6.96	1.88	0.45	9.28	1.26	0.92	0.74	1.87	0.25	0.90	0.12	12.06	1.63
H 81	44年目	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	6.87	1.86	0.45	9.18	1.19	0.91	0.74	1.86	0.24	0.90	0.12	11.94	1.55
H 82	45年目	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1251	6.78	1.85	0.45	9.08	1.14	0.90	0.74	1.85	0.23	0.89	0.11	11.81	1.48
H 83	46年目	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	6.69	1.83	0.45	8.98	1.08	0.89	0.74	1.83	0.22	0.88	0.11	11.69	1.41
H 84	47年目	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1157	6.60	1.82	0.45	8.87	1.03	0.88	0.74	1.82	0.21	0.88	0.10	11.57	1.34
H 85	48年目	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	6.52	1.80	0.45	8.77	0.98	0.87	0.74	1.81	0.20	0.87	0.10	11.45	1.27
H 86	49年目	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	0.1069	6.43	1.79	0.45	8.67	0.93	0.85	0.74	1.80	0.19	0.86	0.09	11.33	1.21
合計							427.78	108.40	21.58	557.75	194.50	56.82	12.10	104.33	35.48	51.68	17.72	713.77	247.69

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	4.3km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	31,811	
	改良費			1	12,320	
		土工	m <sup>3</sup>	1,362,800	6,711	切土(708,154m <sup>3</sup> )、盛土(428,060m <sup>3</sup> )、捨土(108,813m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	62,099	415	
		法面工	m <sup>2</sup>	265,027	192	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,844	L型擁壁、重力式擁壁、補強土壁等
		函渠工	m	4,943	1,158	
	橋梁費			1,885	17,890	
		100m以上	m	1,616	13,872	連続高架橋2橋、PC橋3橋、鋼橋1橋
		100m未満	m	269	4,018	PC橋1橋、鋼橋4橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			165,550	1,468	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	132,440	1,257	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	33,110	211	
	付帯施設費			1	133	
		交通管理施設工	式	1	133	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費			1	12,203	
	用地費		m <sup>2</sup>	342,630	9,027	
		宅地	m <sup>2</sup>	75,400	7,539	
		田畑	m <sup>2</sup>	59,219	947	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	208,011	541	
	補償費		式	1	3,176	
③	間接経費		式	1	4,386	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				48,400	



全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	4.3km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,000	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	0.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	8,000	
	改良費			1	3,893	
		土工	m <sup>3</sup>	48,241	3,244	切土(31,655m <sup>3</sup> )、盛土(16,586m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	910	6	
		法面工	m <sup>2</sup>	3,883	3	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	153	L型擁壁、重力式擁壁、補強土壁等
		函渠工	m	72	487	
	橋梁費			666	3,773	
		100m以上	m	608	3,202	連続高架橋2橋
		100m未満	m	58	571	PC橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			24,134	269	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	19,307	214	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	4,827	55	
	付帯施設費			1	65	
		交通管理施設工	式	1	65	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費			1	745	
	用地費		m <sup>2</sup>	93,901	700	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,981	198	
		田畑	m <sup>2</sup>	19,635	314	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	72,285	188	
	補償費		式	1	45	
③	間接経費		式	1	93	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				8,838	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路 I	4	4.3km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,550	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



No. 6-2-3  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第4回

# 一般国道1号

りっとうみなくち

# 栗東水口道路Ⅱ

【再評価】

平成29年10月  
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 粟東水口道路Ⅱ
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 3.5 (経済的純現在価値(B-C) = 1464億円、経済的内部収益率(EIRR) = 8.8%) 残事業：費用便益比(B/C) = 2.1 (経済的純現在価値(B-C) = 217億円、経済的内部収益率(EIRR) = 9.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</li> <li>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li><input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> </ul>	<p>区間a (費用便益分析対象区間)について                      渋滞損失時間(現況) : 5894万人・時間/年                      渋滞損失削減時間 : 119万人・時間/年 (15595万人・時間/年⇒15475万人・時間/年)                      区間b (当該区間等)について : 粟東水口道路Ⅱ 国道1号 野洲中西線 電王石部線 長寿寺本堂線                      並行区間等の渋滞損失時間 : 96万人・時間/年                      並行区間等の渋滞損失削減率 : 3割削減</p> <p>国道1号(湖南市中郡橋北交差点西)、(旅行速度18.7km/h→改善見込み)</p> <p>湖南市コミュニティバス(医療センター線、下田線)</p>
物流効率化の支援		



	<p>市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半管、園児が40人以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員60m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>安全で安心して暮らすための確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>3. 安全</p>
<p>湖南市～済生会滋賀県病院(所要時間:27分→25分)</p>		
	<p>002排出削減量：3374.19t-002/年</p> <p>(推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：栗東水口道路Ⅱ 国道1号 野洲甲西線 竜王石部線 長寿寺本堂線 排出削減量：9.09t/年、排出削減率：2割削減 (ハイバス事業の場合)ハイバス等についてNox排出増加量：4.38t/年</p> <p>(推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：栗東水口道路Ⅱ 国道1号 野洲甲西線 竜王石部線 長寿寺本堂線 排出削減量：0.53t/年、排出削減率：2割削減 (ハイバス事業の場合)ハイバス等についてSPM排出増加量：0.24t/年</p> <p>国道1号 湖南市三雲西～湖南市石部北区分間(騒音レベル:昼間73dB、夜間74dB、延長：6.8km)</p>	<p>4. 環境</p> <p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>
<p>5. その他</p>	<p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果も期待される</p>	<p>5. その他</p> <p>他のプロジェクトとの関係</p>

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,400	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単年合計	453億円	144億円	597億円
うち残事業分	204億円	69億円	273億円
基準年における 現在価値(C)	541億円	47億円	588億円
うち残事業分	170億円	23億円	193億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	120億円	10億円	2.1億円	132億円
基準年における 現在価値(B)	1,862億円	158億円	31億円	2,051億円
うち残事業分	381億円	19億円	9.5億円	410億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。



③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,464億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.8%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	217億円
経済的内部収益率（残事業）	9.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	33,400台/日	±10%	2.8~4.3
事業費	204億円	±10%	3.4~3.6
事業期間	7年	±20%	3.4~3.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	33,400台/日	±10%	1.6~2.7
事業費	204億円	±10%	2.0~2.3
事業期間	7年	±20%	2.1~2.2

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：栗東水口道路Ⅱ（事業全体）

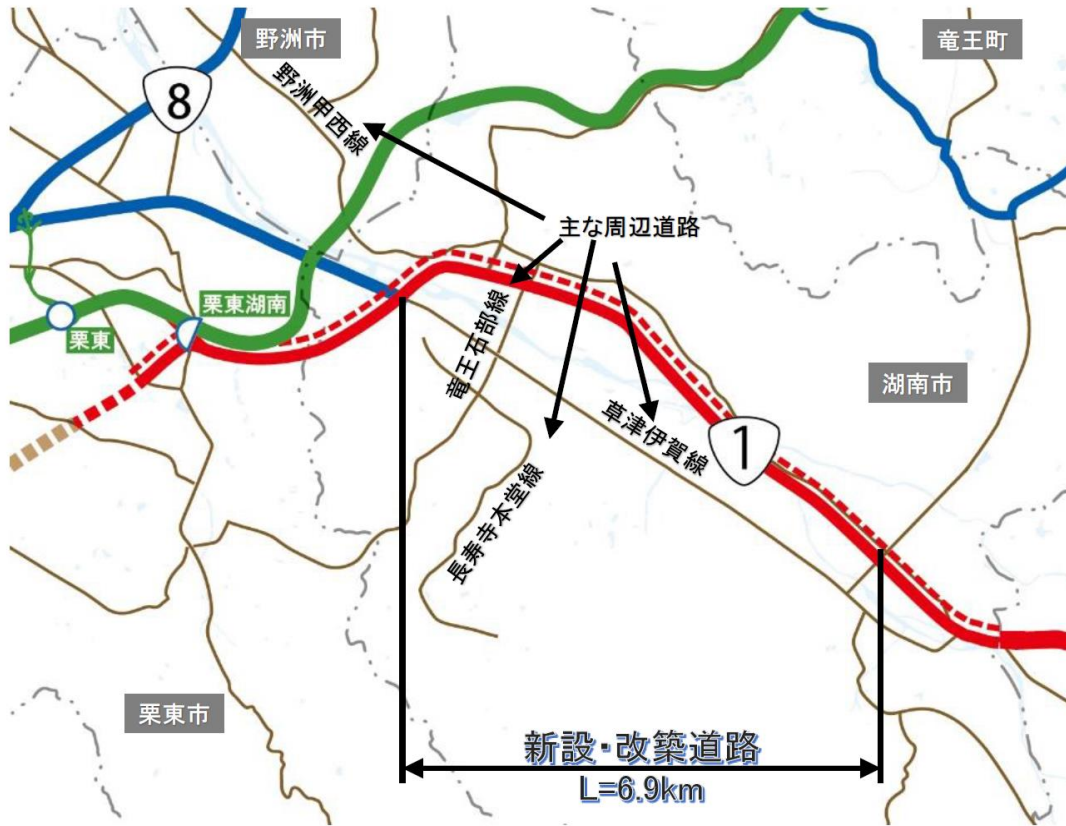
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.9km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	33,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	12	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	73.04	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	草津伊賀線 (7.8km)	交通量	[台/日]	29,300	17,400
		走行時間	[分]	26	17
		走行時間費用	[億円/年]	141.42	54.58
	野洲甲西線 (5.2km)	交通量	[台/日]	15,100	3,200
		走行時間	[分]	13	8
		走行時間費用	[億円/年]	37.32	4.75
	竜王石部線 (1.7km)	交通量	[台/日]	18,000	11,300
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	16.14	7.27
	長寿寺本堂線 (1.0km)	交通量	[台/日]	14,300	10,500
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	8.33	4.99
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,998.7km)	走行時間費用	[億円/年]	9,659.19	9,595.70	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,862.39	9,740.33	122.06

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：栗東水口道路Ⅱ（残事業）

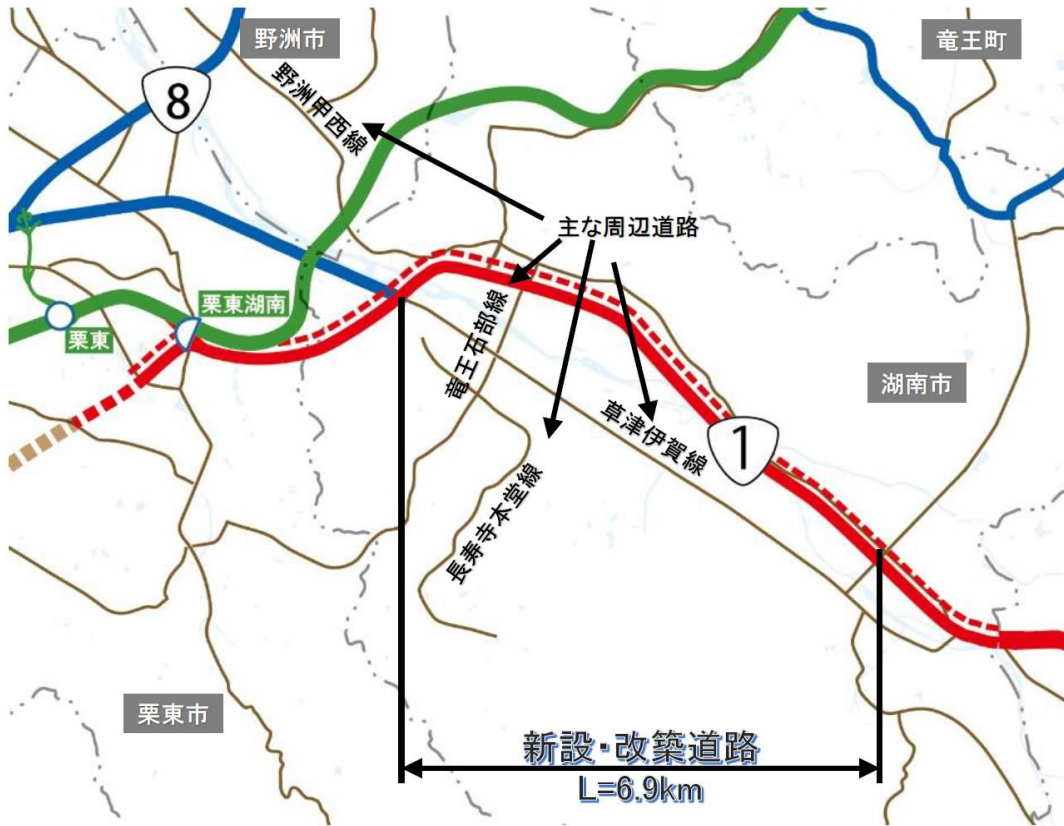
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.9km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	23,900	33,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	17	12	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	71.94	73.04	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	草津伊賀線 (7.8km)	交通量	[台/日]	19,500	17,400
		走行時間	[分]	19	17
		走行時間費用	[億円/年]	66.07	54.58
	野洲甲西線 (5.2km)	交通量	[台/日]	4,600	3,200
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	7.04	4.75
	竜王石部線 (1.7km)	交通量	[台/日]	11,100	11,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	7.14	7.27
	長寿寺本堂線 (1.0km)	交通量	[台/日]	10,400	10,500
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.00	4.99
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,998.7km)	走行時間費用	[億円/年]	9,608.04	9,595.70	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,765.24	9,740.33	24.91

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：栗東水口道路Ⅱ

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(H42)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他( )	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	□	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	その他( BPR関数と転換率式の併用による配分 )	■	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	□	
	最終配分の速度	■	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	□	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道1号 栗東水口道路Ⅱ

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.45	6.9	3.10

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-25年目	H 12	1.9479	113.8	5.14	9.05		
-24年目	H 13	1.8730	112.4	9.25	15.86		
-23年目	H 14	1.8009	110.5	21.50	36.06		
-22年目	H 15	1.7317	109.0	24.68	40.35		
-21年目	H 16	1.6651	108.0	34.30	54.42		
-20年目	H 17	1.6010	106.7	28.72	44.34		
-19年目	H 18	1.5395	105.9	29.51	44.14		
-18年目	H 19	1.4802	105.0	34.46	49.99		
-17年目	H 20	1.4233	104.4	14.58	20.45		
-16年目	H 21	1.3686	103.0	19.08	26.09		
-15年目	H 22	1.3159	101.3	18.33	24.50		
-14年目	H 23	1.2653	99.8	1.50	1.96		
-13年目	H 24	1.2167	99.0	4.54	5.74		
-12年目	H 25	1.1699	99.0	1.51	1.84		
-11年目	H 26	1.1249	101.5	0.29	0.33		
-10年目	H 27	1.0816	102.9	2.14	2.31		
-9年目	H 28	1.0400	102.9	0.09	0.10		
-8年目	H 29	1.0000	102.9	0.09	0.09		
-7年目	H 30	0.9615	102.9	0.46	0.45		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	5.56	5.14		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	26.55	23.60		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	56.49	48.29		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	63.52	52.21		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	50.81	40.15		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	0.28	0.21		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			2.87	2.10
1年目	H 38	0.7026	102.9			2.87	2.02
2年目	H 39	0.6756	102.9			2.87	1.94
3年目	H 40	0.6496	102.9			2.87	1.86
4年目	H 41	0.6246	102.9			2.87	1.79
5年目	H 42	0.6006	102.9			2.87	1.72
6年目	H 43	0.5775	102.9			2.87	1.66
7年目	H 44	0.5553	102.9			2.87	1.59
8年目	H 45	0.5339	102.9			2.87	1.53
9年目	H 46	0.5134	102.9			2.87	1.47
10年目	H 47	0.4936	102.9			2.87	1.42
11年目	H 48	0.4746	102.9			2.87	1.36
12年目	H 49	0.4564	102.9			2.87	1.31
13年目	H 50	0.4388	102.9			2.87	1.26
14年目	H 51	0.4220	102.9			2.87	1.21
15年目	H 52	0.4057	102.9			2.87	1.16
16年目	H 53	0.3901	102.9			2.87	1.12
17年目	H 54	0.3751	102.9			2.87	1.08
18年目	H 55	0.3607	102.9			2.87	1.04
19年目	H 56	0.3468	102.9			2.87	1.00
20年目	H 57	0.3335	102.9			2.87	0.96
21年目	H 58	0.3207	102.9			2.87	0.92
22年目	H 59	0.3083	102.9			2.87	0.88
23年目	H 60	0.2965	102.9			2.87	0.85
24年目	H 61	0.2851	102.9			2.87	0.82
25年目	H 62	0.2741	102.9			2.87	0.79
26年目	H 63	0.2636	102.9			2.87	0.76
27年目	H 64	0.2534	102.9			2.87	0.73
28年目	H 65	0.2437	102.9			2.87	0.70
29年目	H 66	0.2343	102.9			2.87	0.67
30年目	H 67	0.2253	102.9			2.87	0.65
31年目	H 68	0.2166	102.9			2.87	0.62
32年目	H 69	0.2083	102.9			2.87	0.60
33年目	H 70	0.2003	102.9			2.87	0.57

34年目	H	71	0.1926	102.9			2.87	0.55
35年目	H	72	0.1852	102.9			2.87	0.53
36年目	H	73	0.1780	102.9			2.87	0.51
37年目	H	74	0.1712	102.9			2.87	0.49
38年目	H	75	0.1646	102.9			2.87	0.47
39年目	H	76	0.1583	102.9			2.87	0.45
40年目	H	77	0.1522	102.9			2.87	0.44
41年目	H	78	0.1463	102.9			2.87	0.42
42年目	H	79	0.1407	102.9			2.87	0.40
43年目	H	80	0.1353	102.9			2.87	0.39
44年目	H	81	0.1301	102.9			2.87	0.37
45年目	H	82	0.1251	102.9			2.87	0.36
46年目	H	83	0.1203	102.9			2.87	0.35
47年目	H	84	0.1157	102.9			2.87	0.33
48年目	H	85	0.1112	102.9			2.87	0.32
49年目	H	86	0.1069	102.9	-64.56	-6.90	2.87	0.31
合計					388.81	540.77	143.52	46.85
単純事業費計					453.37		143.52	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道1号 栗東水口道路Ⅱ

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 30	0.9615	102.9	0.46	0.45		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	5.56	5.14		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	26.55	23.60		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	56.49	48.29		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	63.52	52.21		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	50.81	40.15		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	0.28	0.21		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			1.39	1.01
1年目	H 38	0.7026	102.9			1.39	0.98
2年目	H 39	0.6756	102.9			1.39	0.94
3年目	H 40	0.6496	102.9			1.39	0.90
4年目	H 41	0.6246	102.9			1.39	0.87
5年目	H 42	0.6006	102.9			1.39	0.83
6年目	H 43	0.5775	102.9			1.39	0.80
7年目	H 44	0.5553	102.9			1.39	0.77
8年目	H 45	0.5339	102.9			1.39	0.74
9年目	H 46	0.5134	102.9			1.39	0.71
10年目	H 47	0.4936	102.9			1.39	0.69
11年目	H 48	0.4746	102.9			1.39	0.66
12年目	H 49	0.4564	102.9			1.39	0.63
13年目	H 50	0.4388	102.9			1.39	0.61
14年目	H 51	0.4220	102.9			1.39	0.59
15年目	H 52	0.4057	102.9			1.39	0.56
16年目	H 53	0.3901	102.9			1.39	0.54
17年目	H 54	0.3751	102.9			1.39	0.52
18年目	H 55	0.3607	102.9			1.39	0.50
19年目	H 56	0.3468	102.9			1.39	0.48
20年目	H 57	0.3335	102.9			1.39	0.46
21年目	H 58	0.3207	102.9			1.39	0.45
22年目	H 59	0.3083	102.9			1.39	0.43
23年目	H 60	0.2965	102.9			1.39	0.41
24年目	H 61	0.2851	102.9			1.39	0.40
25年目	H 62	0.2741	102.9			1.39	0.38
26年目	H 63	0.2636	102.9			1.39	0.37
27年目	H 64	0.2534	102.9			1.39	0.35
28年目	H 65	0.2437	102.9			1.39	0.34
29年目	H 66	0.2343	102.9			1.39	0.33
30年目	H 67	0.2253	102.9			1.39	0.31
31年目	H 68	0.2166	102.9			1.39	0.30
32年目	H 69	0.2083	102.9			1.39	0.29
33年目	H 70	0.2003	102.9			1.39	0.28
34年目	H 71	0.1926	102.9			1.39	0.27
35年目	H 72	0.1852	102.9			1.39	0.26
36年目	H 73	0.1780	102.9			1.39	0.25
37年目	H 74	0.1712	102.9			1.39	0.24
38年目	H 75	0.1646	102.9			1.39	0.23
39年目	H 76	0.1583	102.9			1.39	0.22
40年目	H 77	0.1522	102.9			1.39	0.21
41年目	H 78	0.1463	102.9			1.39	0.20
42年目	H 79	0.1407	102.9			1.39	0.20
43年目	H 80	0.1353	102.9			1.39	0.19
44年目	H 81	0.1301	102.9			1.39	0.18
45年目	H 82	0.1251	102.9			1.39	0.17
46年目	H 83	0.1203	102.9			1.39	0.17
47年目	H 84	0.1157	102.9			1.39	0.16
48年目	H 85	0.1112	102.9			1.39	0.15
49年目	H 86	0.1069	102.9	0.00	0.00	1.39	0.15
合計				203.66	170.05	69.44	22.68
単純事業費計				203.66		69.44	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道1号 粟東水口道路Ⅱ

年度 (課課年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全重		割引率 (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ①×(A)	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①~③	割引率%		
H 29	供用開始年次	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	72.36	13.82	34.27	120.24	87.86	0.79	3.64	10.07	7.36	1.50	132.37	96.72
H 30	1年目	0.99898	0.99540	1.01436	1.00135	0.7026	72.28	13.55	34.77	120.61	84.74	0.79	3.69	10.12	7.11	2.06	132.78	93.29
H 31	2年目	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	72.21	13.49	35.27	120.97	81.73	0.79	3.74	10.16	6.86	2.06	133.19	89.98
H 32	3年目	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6486	72.13	13.43	35.77	121.33	78.82	0.78	3.79	10.20	6.63	2.06	133.60	86.79
H 40	4年目	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	72.06	13.37	36.27	121.69	76.01	0.78	3.85	10.25	6.40	2.07	134.01	83.70
H 42	5年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	71.99	13.30	36.77	122.06	73.31	0.78	3.90	10.29	6.18	2.07	134.42	80.73
H 43	6年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99391	0.5775	71.37	13.22	36.84	121.43	70.13	0.77	3.91	10.24	5.92	2.06	133.73	77.23
H 44	7年目	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	70.76	13.14	36.91	120.81	67.08	0.77	3.92	10.20	5.66	2.05	133.05	73.88
H 45	8年目	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	70.15	13.05	36.98	120.18	64.16	0.76	3.92	10.15	5.42	2.03	132.37	70.67
H 46	9年目	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	69.53	12.97	37.05	119.55	61.38	0.76	3.93	10.11	5.19	2.02	131.68	67.61
H 47	10年目	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	68.92	12.88	37.13	118.93	58.70	0.75	3.94	10.06	4.97	2.01	131.00	64.66
H 48	11年目	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	68.30	12.80	37.20	118.30	56.15	0.75	3.95	10.02	4.76	2.00	130.32	61.85
H 49	12年目	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	67.69	12.72	37.27	117.68	53.71	0.74	3.95	9.97	4.55	1.98	129.63	59.16
H 50	13年目	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	67.08	12.63	37.34	117.05	51.36	0.74	3.96	9.93	4.36	1.97	128.95	56.58
H 51	14年目	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	66.46	12.55	37.41	116.42	49.13	0.73	3.97	9.88	4.17	1.96	128.26	54.13
H 52	15年目	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	65.85	12.46	37.49	115.80	46.98	0.73	3.98	9.84	3.99	1.95	127.58	51.76
H 53	16年目	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	65.23	12.38	37.56	115.17	44.93	0.72	3.98	9.79	3.82	1.93	126.90	49.50
H 54	17年目	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	64.62	12.30	37.63	114.55	42.97	0.72	3.99	9.75	3.66	1.92	126.21	47.34
H 55	18年目	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	64.01	12.21	37.70	113.92	41.09	0.71	4.00	9.70	3.50	1.91	125.53	45.28
H 56	19年目	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	63.39	12.13	37.77	113.29	39.29	0.71	4.01	9.66	3.35	1.89	124.85	43.30
H 57	20年目	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	62.78	12.04	37.85	112.67	37.57	0.70	4.01	9.61	3.21	1.88	124.16	41.41
H 58	21年目	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	62.17	11.96	37.92	112.04	35.93	0.70	4.02	9.57	3.07	1.87	123.48	39.60
H 59	22年目	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	61.55	11.88	37.99	111.42	34.35	0.69	4.03	9.52	2.92	1.86	122.80	37.86
H 60	23年目	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	60.94	11.79	38.06	110.79	32.85	0.69	4.04	9.48	2.81	1.84	122.11	36.21
H 61	24年目	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	60.32	11.71	38.13	110.16	31.41	0.68	4.05	9.43	2.69	1.83	121.43	34.62
H 62	25年目	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	59.71	11.62	38.20	109.54	30.02	0.68	4.06	9.39	2.57	1.82	120.75	33.10
H 63	26年目	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	59.10	11.54	38.28	108.91	28.71	0.67	4.06	9.34	2.46	1.81	120.06	31.65
H 64	27年目	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	58.48	11.46	38.35	108.29	27.44	0.67	4.07	9.30	2.36	1.79	119.38	30.25
H 65	28年目	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	57.87	11.37	38.42	107.66	26.24	0.66	4.08	9.25	2.25	1.78	118.69	28.93
H 66	29年目	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	57.25	11.29	38.49	107.03	25.08	0.66	4.08	9.21	2.16	1.77	118.01	27.65
H 67	30年目	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	56.64	11.20	38.56	106.41	23.97	0.65	4.09	9.16	2.06	1.76	117.33	26.43
H 68	31年目	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	56.03	11.12	38.64	105.78	22.91	0.65	4.10	9.12	1.97	1.74	116.64	25.27
H 69	32年目	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	55.41	11.04	38.71	105.16	21.90	0.64	4.11	9.07	1.89	1.73	115.96	24.15
H 70	33年目	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	54.80	10.95	38.78	104.53	20.94	0.64	4.11	9.03	1.81	1.72	115.28	23.09
H 71	34年目	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	54.19	10.87	38.85	103.91	20.01	0.63	4.12	8.98	1.73	1.71	114.59	22.07
H 72	35年目	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	53.57	10.78	38.92	103.28	19.13	0.63	4.13	8.94	1.65	1.69	113.91	21.10
H 73	36年目	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	52.96	10.70	38.99	102.65	18.27	0.62	4.14	8.89	1.58	1.68	113.23	20.15
H 74	37年目	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	52.34	10.62	39.07	102.03	17.47	0.62	4.14	8.85	1.51	1.67	112.54	19.27
H 75	38年目	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	51.73	10.53	39.14	101.40	16.69	0.61	4.15	8.80	1.45	1.66	111.86	18.41
H 76	39年目	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	51.12	10.45	39.21	100.78	15.95	0.61	4.16	8.76	1.39	1.64	111.18	17.60
H 77	40年目	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	50.50	10.37	39.28	100.15	15.24	0.61	4.17	8.71	1.33	1.63	110.49	16.82
H 78	41年目	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	49.89	10.28	39.35	99.52	14.56	0.60	4.17	8.66	1.27	1.62	109.81	16.06
H 79	42年目	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	49.28	10.20	39.43	98.90	13.91	0.60	4.18	8.62	1.21	1.61	109.12	15.35
H 80	43年目	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	48.66	10.11	39.50	98.27	13.30	0.59	4.19	8.57	1.16	1.59	108.44	14.67
H 81	44年目	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	48.05	10.03	39.57	97.65	12.70	0.59	4.20	8.53	1.11	1.58	107.76	14.02
H 82	45年目	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1251	47.43	9.95	39.64	97.02	12.14	0.58	4.21	8.48	1.06	1.57	107.07	13.39
H 83	46年目	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	46.82	9.86	39.71	96.39	11.58	0.58	4.22	8.44	1.02	1.56	106.39	12.80
H 84	47年目	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1157	46.21	9.78	39.78	95.77	11.00	0.57	4.23	8.39	0.97	1.54	105.71	12.23
H 85	48年目	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	45.59	9.69	39.86	95.14	10.58	0.57	4.23	8.35	0.93	1.53	105.02	11.68
H 86	49年目	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	0.1069	44.98	9.61	39.93	94.52	10.10	0.56	4.24	8.30	0.89	1.52	104.34	11.15
合計							2,992.77	582.99	1,901.99	5,477.75	1,861.58	34.03	201.76	469.15	158.35	91.07	6,037.97	2,051.16

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道1号 粟東水口道路Ⅱ

年度 (課年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全重		割引率 (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①~③	割引率%
H 29	供用開始年次	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	14.02	2.89	7.76	24.47	17.88	0.81	0.09	0.48	1.19	0.87	0.63	26.29	19.21	
H 30	1年目	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.7026	14.00	2.88	7.88	24.56	17.26	0.81	0.09	0.49	1.19	0.84	0.63	26.38	18.54	
H 31	2年目	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	13.99	2.87	7.99	24.65	16.65	0.81	0.09	0.50	1.20	0.81	0.63	26.48	17.89	
H 32	3年目	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	13.98	2.85	8.10	24.73	16.07	0.81	0.09	0.50	1.21	0.78	0.63	26.57	17.26	
H 33	4年目	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	13.96	2.84	8.22	24.82	15.50	0.81	0.09	0.51	1.21	0.76	0.63	26.66	16.65	
H 34	5年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	13.95	2.83	8.33	24.91	14.96	0.81	0.09	0.52	1.22	0.73	0.63	26.76	16.07	
H 35	6年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99391	0.5775	13.83	2.61	8.35	24.79	14.31	0.81	0.09	0.52	1.21	0.70	0.63	26.63	15.38	
H 36	7年目	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	13.71	2.60	8.36	24.67	13.70	0.81	0.09	0.52	1.21	0.67	0.63	26.50	14.72	
H 37	8年目	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	13.59	2.58	8.38	24.55	13.11	0.81	0.09	0.52	1.20	0.64	0.62	26.37	14.08	
H 38	9年目	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	13.47	2.56	8.40	24.43	12.54	0.81	0.08	0.52	1.20	0.62	0.62	26.25	13.47	
H 39	10年目	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	13.35	2.55	8.41	24.31	12.00	0.81	0.08	0.52	1.19	0.59	0.61	26.12	12.89	
H 40	11年目	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	13.23	2.53	8.43	24.19	11.48	0.81	0.08	0.53	1.19	0.56	0.61	25.99	12.33	
H 41	12年目	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	13.11	2.51	8.44	24.07	10.99	0.81	0.08	0.53	1.18	0.54	0.61	25.86	11.80	
H 42	13年目	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	13.00	2.50	8.46	23.95	10.51	0.81	0.08	0.53	1.18	0.52	0.60	25.73	11.29	
H 43	14年目	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	12.88	2.48	8.48	23.83	10.06	0.81	0.08	0.53	1.17	0.50	0.60	25.61	10.81	
H 44	15年目	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	12.76	2.46	8.49	23.71	9.62	0.81	0.08	0.53	1.17	0.47	0.59	25.48	10.34	
H 45	16年目	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	12.64	2.45	8.51	23.60	9.20	0.81	0.08	0.53	1.16	0.45	0.59	25.35	9.89	
H 46	17年目	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	12.52	2.43	8.53	23.48	8.81	0.81	0.08	0.53	1.16	0.44	0.59	25.22	9.46	
H 47	18年目	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	12.40	2.41	8.54	23.36	8.42	0.81	0.08	0.53	1.16	0.42	0.58	25.10	9.05	
H 48	19年目	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	12.28	2.40	8.56	23.24	8.06	0.81	0.08	0.53	1.15	0.40	0.58	24.97	8.66	
H 49	20年目	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	12.16	2.38	8.57	23.12	7.71	0.81	0.08	0.53	1.15	0.38	0.58	24.84	8.28	
H 50	21年目	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	12.04	2.36	8.59	23.00	7.38	0.81	0.08	0.53	1.14	0.37	0.57	24.71	7.93	
H 51	22年目	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	11.93	2.35	8.61	22.88	7.05	0.81	0.08	0.53	1.14	0.35	0.57	24.58	7.58	
H 52	23年目	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	11.81	2.33	8.62	22.76	6.75	0.81	0.08	0.54	1.13	0.34	0.56	24.46	7.25	
H 53	24年目	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	11.69	2.31	8.64	22.64	6.46	0.81	0.08	0.54	1.13	0.32	0.56	24.33	6.94	
H 54	25年目	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	11.57	2.30	8.66	22.52	6.17	0.81	0.08	0.54	1.12	0.31	0.56	24.20	6.63	
H 55	26年目	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	11.45	2.28	8.67	22.40	5.91	0.81	0.08	0.54	1.12	0.29	0.55	24.07	6.35	
H 56	27年目	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	11.33	2.26	8.69	22.28	5.65	0.81	0.07	0.54	1.11	0.28	0.55	23.94	6.07	
H 57	28年目	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	11.21	2.25	8.70	22.16	5.40	0.81	0.07	0.54	1.11	0.27	0.54	23.82	5.80	
H 58	29年目	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	11.09	2.23	8.72	22.04	5.17	0.81	0.07	0.54	1.10	0.26	0.54	23.69	5.55	
H 59	30年目	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	10.97	2.22	8.74	21.93	4.94	0.81	0.07	0.54	1.10	0.25	0.54	23.56	5.31	
H 60	31年目	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	10.85	2.20	8.75	21.81	4.72	0.81	0.07	0.55	1.09	0.24	0.53	23.43	5.08	
H 61	32年目	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	10.74	2.18	8.77	21.69	4.52	0.81	0.07	0.55	1.09	0.23	0.53	23.31	4.85	
H 62	33年目	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	10.62	2.17	8.79	21.57	4.32	0.81	0.07	0.55	1.08	0.22	0.53	23.18	4.64	
H 63	34年目	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	10.50	2.15	8.80	21.45	4.13	0.81	0.07	0.55	1.08	0.21	0.52	23.05	4.44	
H 64	35年目	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	10.38	2.13	8.82	21.33	3.95	0.81	0.07	0.55	1.07	0.20	0.52	22.92	4.25	
H 65	36年目	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	10.26	2.12	8.83	21.21	3.78	0.81	0.07	0.55	1.07	0.19	0.51	22.79	4.06	
H 66	37年目	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	10.14	2.10	8.85	21.09	3.61	0.81	0.07	0.55	1.07	0.18	0.51	22.67	3.88	
H 67	38年目	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	10.02	2.08	8.87	20.97	3.45	0.81	0.07	0.55	1.06	0.17	0.51	22.54	3.71	
H 68	39年目	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	9.90	2.07	8.88	20.85	3.30	0.81	0.07	0.55	1.06	0.17	0.50	22.41	3.55	
H 69	40年目	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	9.78	2.05	8.90	20.73	3.16	0.81	0.07	0.55	1.05	0.16	0.50	22.28	3.39	
H 70	41年目	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	9.67	2.03	8.92	20.61	3.02	0.81	0.07	0.56	1.05	0.15	0.50	22.16	3.24	
H 71	42年目	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	9.55	2.02	8.93	20.49	2.88	0.81	0.07	0.56	1.04	0.15	0.49	22.03	3.10	
H 72	43年目	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	9.43	2.00	8.95	20.38	2.76	0.81	0.07	0.56	1.04	0.14	0.49	21.90	2.96	
H 73	44年目	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	9.31	1.98	8.96	20.26	2.64	0.81	0.07	0.56	1.03	0.13	0.48	21.77	2.83	
H 74	45年目	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1251	9.19	1.97	8.98	20.14	2.52	0.81	0.06	0.56	1.03	0.13	0.48	21.64	2.71	
H 75	46年目	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	9.07	1.95	9.00	20.02	2.41	0.81	0.06	0.56	1.02	0.12	0.47	21.52	2.59	
H 76	47年目	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1157	8.95	1.93	9.01	19.90	2.30	0.81	0.06	0.56	1.02	0.12	0.47	21.39	2.47	
H 77	48年目	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	8.83	1.92	9.03	19.78	2.20	0.81	0.06	0.56	1.01	0.11	0.47	21.26	2.36	
H 78	49年目	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	0.1069	8.71	1.90	9.05	19.66	2.10	0.81	0.06	0.56	1.01	0.11	0.46	21.13	2.26	
合計							579.82	115.26	430.91	1,125.99	381.47	25.41	3.80	26.85	56.06	18.84	27.85	1,209.90	409.85	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				36,102	
	改良費				10,687	
		土工	m <sup>3</sup>	740,051	4,284	切土(72,663m <sup>3</sup> )、盛土(636,456m <sup>3</sup> )、捨土(30,932m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	34,740	23	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	4,500	重力式擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	2,924	1,880	
	橋梁費			3,004	22,732	
		100m以上	m	2,779	20,784	連続高架橋2橋
		100m未満	m	225	1,948	鋼橋2橋、PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			217,100	1,857	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	179,400	1,668	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	37,700	189	
	付帯施設費				826	
		交通管理施設工	式	1	826	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				6,796	
	用地費		m <sup>2</sup>	243,800	6,456	
		宅地	m <sup>2</sup>	21,730	2,607	
		田畑	m <sup>2</sup>	187,938	3,759	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	34,132	90	
	補償費		式	1	340	
③	間接経費		式	1	5,002	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				47,900	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.9	2,500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,500	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				19,839	
	改良費				1,677	
		土工	m <sup>3</sup>	218,526	1,266	切土(21,456m <sup>3</sup> )、盛土(187,936m <sup>3</sup> )、捨土(9,134m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	16,615	11	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		函渠工	m	622	400	
	橋梁費			3,004	17,300	
		100m以上	m	2,779	16,274	連続高架橋2橋
		100m未満	m	225	1,026	鋼橋2橋、PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			70,140	600	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	57,972	539	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	12,168	61	
	付帯施設費				262	
		交通管理施設工	式	1	262	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				84	
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	84	
③	間接経費		式	1	2,072	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				21,995	



全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	4	6.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.9	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,500	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



No. 6-2-4  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第4回

一般国道1号  
みなくち  
水口道路  
【再評価】

平成29年10月  
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 水口道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ● 仮設が費用を上回っている	全体：費用対益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=480億円、経済的内部収益率(EIRR)=5%) 採事業：費用対益比(B/C)=5.7 (経済的純現在価値(B-C)=196億円、経済的内部収益率(EIRR)=27.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモノ ・サービスの確保	<p>指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)</p> <p>● 現運等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現運等における距離別旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p><input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現運等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について                      渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年                      渋滞損失削減時間 : 56万人・時間/年 (15532万人・時間/年⇒15475万人・時間/年)                      区間b (当該区間等) について：水口道路 (東) 大野名路線 一般国道307線 (主) 兼津伊賀線 一般国道1号等                      並行区間等の渋滞損失時間 : 56万人・時間/年                      並行区間等の渋滞損失削減率 : 2割削減</p> <p>並行区間に当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                      (湖南市コミュニティバスの甲田路線 (妙感寺ルート) が旧国道1号をルートとしている。)</p>
物流効率化の支 援		

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路線密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路線密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、本都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）の位置づけあり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	甲賀湖南道路
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A路線としての位置づけがある場合）	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間で最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	甲賀市～栗東市(所要時間:39分⇒37分)
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	滋賀県希望ヶ丘文化公園（年間観光客入込数：818千人/年(H27年)）
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づき事業である	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設施設へ直結する道路である	
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	

2. 暮らし	<p>歩行者・自転車 のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい街並みの形成</p> <p>安全で安心できるくらしの確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される</p> <p>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p>□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が図られる</p> <p>□ 現道等に歩行者が500名/12h以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）、かつ歩行者交通量100人/日以上、当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が狭い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>□ 対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災拠点線又は緊急拠点对策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>中質市～済生会法真栗病院(所要時間 48分⇒46分)</p> <p>法真栗緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）</p>
3. 安全			
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO2排出削減量：2026.78t-CO2/年</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：水口道路（県）大野名坂線 一般国道307線（主）草津伊賀線 一般国道1号等 排出削減量：9.23t/年、排出削減率：1割削減</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：水口道路（県）大野名坂線 一般国道307線（主）草津伊賀線 一般国道1号等 排出削減量：0.54t/年、排出削減率：1割削減</p>	
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	水口道路	L=11km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,800	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単年合計	385億円	159億円	544億円
うち残事業分	25億円	63億円	88億円
基準年における 現在価値 (C)	841億円	52億円	893億円
うち残事業分	21億円	21億円	42億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	79億円	6.4億円	1.6億円	87億円
基準年における 現在価値 (B)	1,244億円	105億円	24億円	1,373億円
うち残事業分	222億円	13億円	3.6億円	238億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	480億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	5.7
経済的純現在価値（残事業）	196億円
経済的内部収益率（残事業）	27.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,800台/日	±10%	1.2~1.9
事業費	25億円	±10%	1.5~1.5
事業期間	7年	±20%	1.5~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,800台/日	±10%	4.5~7.0
事業費	25億円	±10%	5.4~6.0
事業期間	7年	±20%	5.6~5.8

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：水口道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

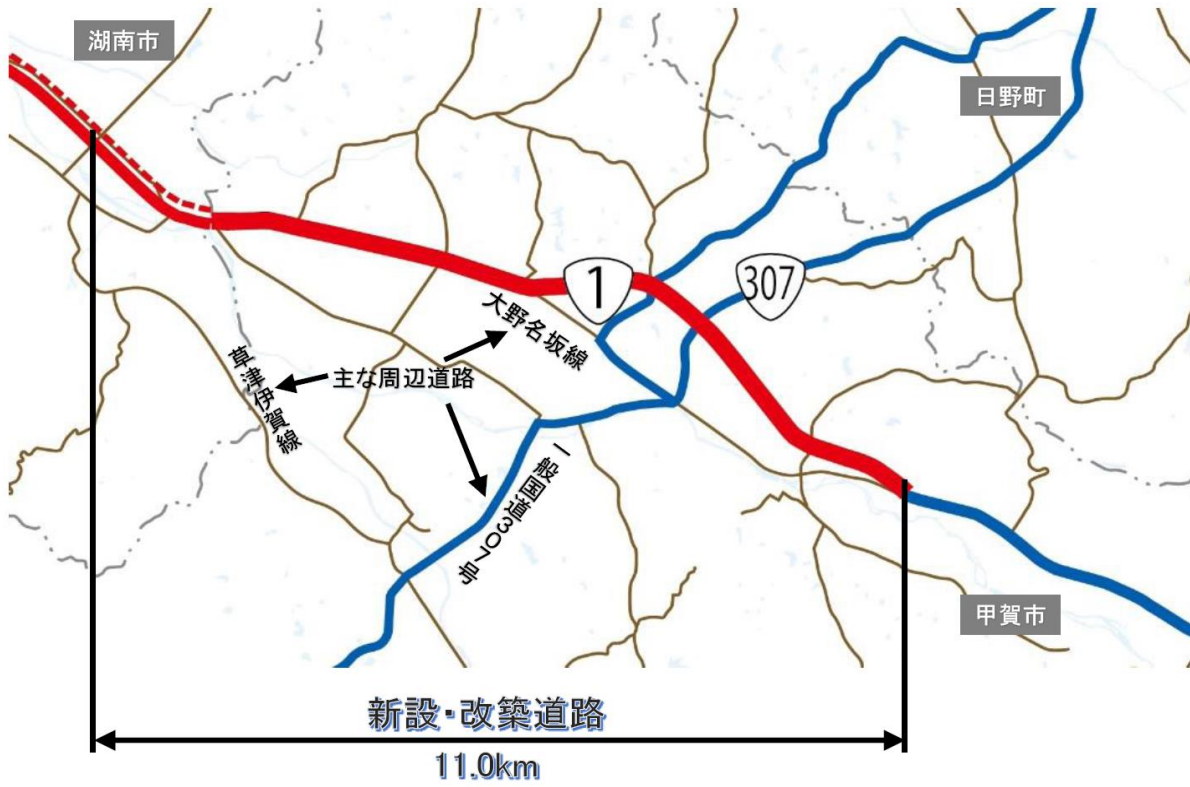
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (11.0km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	23,900	24,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9	18	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	40.59	85.40	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県)大野名 坂線 (4.1km)	交通量	[台/日]	23,000	12,800
		走行時間	[分]	14	9
		走行時間費用	[億円/年]	59.28	19.67
	一般国道 307号 (1.2km)	交通量	[台/日]	21,900	12,200
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	14.53	5.00
	(主)草津伊 賀線 (11.6km)	交通量	[台/日]	13,400	12,600
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	64.21	58.79
	一般国道1 号等 (2.0km)	交通量	[台/日]	23,100	9,100
		走行時間	[分]	7	4
		走行時間費用	[億円/年]	29.68	7.30
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2,991.4km)	走行時間費用	[億円/年]	9,612.74	9,564.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,821.03	9,740.33	80.70

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：水口道路（残事業）

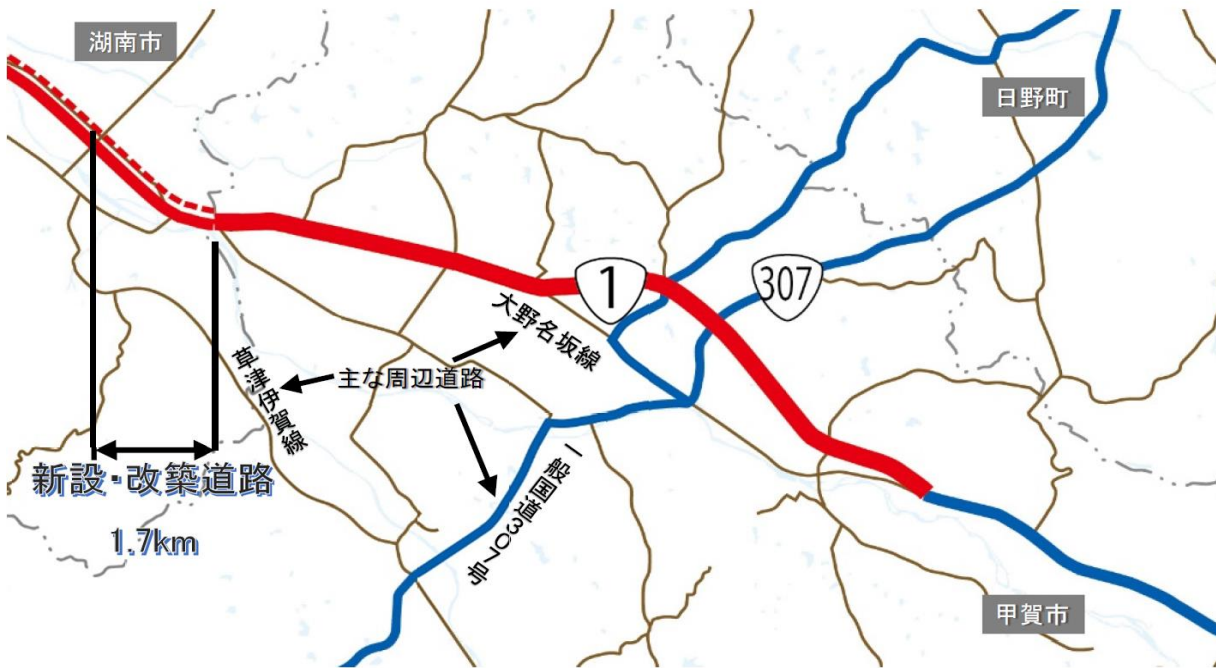
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (1.7km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	22,400	27,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6	3	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	23.93	13.53	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県)大野名 坂線 (4.1km)	交通量	[台/日]	12,800	12,800
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	19.72	19.67
	一般国道 307号 (1.2km)	交通量	[台/日]	12,300	12,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.00	5.00
	(主)草津伊 賀線 (11.6km)	交通量	[台/日]	12,400	12,600
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	58.48	58.79
	一般国道1 号等 (2.0km)	交通量	[台/日]	12,900	9,100
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	12.25	7.30
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (3,000.7km)	走行時間費用	[億円/年]	9,635.37	9,636.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,754.75	9,740.33	14.42

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：水口道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(H42)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他( )	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	□	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	□	
	最終配分の速度	■	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	□	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道1号 水口道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.31	11	3.43

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-58年目	S 42	7.1067	38.9	0.01	0.19		
-57年目	S 43	6.8333	41.0	0.11	1.89		
-56年目	S 44	6.5705	43.3	0.08	1.25		
-55年目	S 45	6.3178	46.3	0.60	8.43		
-54年目	S 46	6.0748	48.5	2.25	29.01		
-53年目	S 47	5.8412	51.8	8.05	93.49		
-52年目	S 48	5.6165	59.6	3.66	35.49		
-51年目	S 49	5.4005	71.1	5.24	40.97		
-50年目	S 50	5.1928	75.2	6.95	49.40		
-49年目	S 51	4.9931	81.5	0.05	0.32		
-48年目	S 52	4.8010	86.4	0.35	2.00		
-47年目	S 53	4.6164	90.0	0.00	0.00		
-46年目	S 54	4.4388	92.4	0.00	0.00		
-45年目	S 55	4.2681	98.2	0.10	0.45		
-44年目	S 56	4.1039	100.7	0.60	2.52		
-43年目	S 57	3.9461	101.9	0.34	1.36		
-42年目	S 58	3.7943	102.9	0.00	0.00		
-41年目	S 59	3.6484	105.0	0.00	0.00		
-40年目	S 60	3.5081	105.7	0.00	0.00		
-39年目	S 61	3.3731	107.6	0.00	0.00		
-38年目	S 62	3.2434	107.3	0.00	0.00		
-37年目	S 63	3.1187	107.9	0.30	0.89		
-36年目	H 1	2.9987	110.8	0.34	0.95		
-35年目	H 2	2.8834	113.3	0.24	0.63		
-34年目	H 3	2.7725	116.0	1.19	2.93		
-33年目	H 4	2.6658	117.6	3.59	8.38		
-32年目	H 5	2.5633	117.9	8.88	19.86		
-31年目	H 6	2.4647	117.8	2.86	6.16		
-30年目	H 7	2.3699	117.1	18.98	39.53		
-29年目	H 8	2.2788	116.6	13.60	27.35		
-28年目	H 9	2.1911	117.5	16.86	32.35		
-27年目	H 10	2.1068	116.9	36.59	67.86		
-26年目	H 11	2.0258	115.2	28.00	50.67		
-25年目	H 12	1.9479	113.8	42.29	74.49		
-24年目	H 13	1.8730	112.4	20.20	34.64		
-23年目	H 14	1.8009	110.5	16.04	26.90		
-22年目	H 15	1.7317	109.0	9.57	15.64		
-21年目	H 16	1.6651	108.0	12.76	20.24		
-20年目	H 17	1.6010	106.7	13.28	20.50		
-19年目	H 18	1.5395	105.9	11.89	17.79		
-18年目	H 19	1.4802	105.0	8.22	11.92		
-17年目	H 20	1.4233	104.4	14.87	20.86		
-16年目	H 21	1.3686	103.0	9.29	12.70		
-15年目	H 22	1.3159	101.3	0.60	0.80		
-14年目	H 23	1.2653	99.8	6.46	8.43		
-13年目	H 24	1.2167	99.0	2.99	3.78		
-12年目	H 25	1.1699	99.0	15.19	18.47		
-11年目	H 26	1.1249	101.5	8.66	9.88		
-10年目	H 27	1.0816	102.9	7.76	8.39		
-9年目	H 28	1.0400	102.9	0.10	0.10		
-8年目	H 29	1.0000	102.9	0.09	0.09		
-7年目	H 30	0.9615	102.9	0.46	0.45		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	4.15	3.84		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	2.25	2.00		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	5.01	4.28		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	5.99	4.92		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	6.91	5.46		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	0.28	0.21		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			3.18	2.32

1年目	H	38	0.7026	102.9			3.18	2.23
2年目	H	39	0.6756	102.9			3.18	2.15
3年目	H	40	0.6496	102.9			3.18	2.06
4年目	H	41	0.6246	102.9			3.18	1.98
5年目	H	42	0.6006	102.9			3.18	1.91
6年目	H	43	0.5775	102.9			3.18	1.83
7年目	H	44	0.5553	102.9			3.18	1.76
8年目	H	45	0.5339	102.9			3.18	1.70
9年目	H	46	0.5134	102.9			3.18	1.63
10年目	H	47	0.4936	102.9			3.18	1.57
11年目	H	48	0.4746	102.9			3.18	1.51
12年目	H	49	0.4564	102.9			3.18	1.45
13年目	H	50	0.4388	102.9			3.18	1.39
14年目	H	51	0.4220	102.9			3.18	1.34
15年目	H	52	0.4057	102.9			3.18	1.29
16年目	H	53	0.3901	102.9			3.18	1.24
17年目	H	54	0.3751	102.9			3.18	1.19
18年目	H	55	0.3607	102.9			3.18	1.15
19年目	H	56	0.3468	102.9			3.18	1.10
20年目	H	57	0.3335	102.9			3.18	1.06
21年目	H	58	0.3207	102.9			3.18	1.02
22年目	H	59	0.3083	102.9			3.18	0.98
23年目	H	60	0.2965	102.9			3.18	0.94
24年目	H	61	0.2851	102.9			3.18	0.91
25年目	H	62	0.2741	102.9			3.18	0.87
26年目	H	63	0.2636	102.9			3.18	0.84
27年目	H	64	0.2534	102.9			3.18	0.80
28年目	H	65	0.2437	102.9			3.18	0.77
29年目	H	66	0.2343	102.9			3.18	0.74
30年目	H	67	0.2253	102.9			3.18	0.72
31年目	H	68	0.2166	102.9			3.18	0.69
32年目	H	69	0.2083	102.9			3.18	0.66
33年目	H	70	0.2003	102.9			3.18	0.64
34年目	H	71	0.1926	102.9			3.18	0.61
35年目	H	72	0.1852	102.9			3.18	0.59
36年目	H	73	0.1780	102.9			3.18	0.57
37年目	H	74	0.1712	102.9			3.18	0.54
38年目	H	75	0.1646	102.9			3.18	0.52
39年目	H	76	0.1583	102.9			3.18	0.50
40年目	H	77	0.1522	102.9			3.18	0.48
41年目	H	78	0.1463	102.9			3.18	0.46
42年目	H	79	0.1407	102.9			3.18	0.45
43年目	H	80	0.1353	102.9			3.18	0.43
44年目	H	81	0.1301	102.9			3.18	0.41
45年目	H	82	0.1251	102.9			3.18	0.40
46年目	H	83	0.1203	102.9			3.18	0.38
47年目	H	84	0.1157	102.9			3.18	0.37
48年目	H	85	0.1112	102.9			3.18	0.35
49年目	H	86	0.1069	102.9	-93.55	-10.00	3.18	0.34
合計					291.58	841.11	158.80	51.84
単純事業費計					385.13		158.80	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道1号 水口道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.81		1.7	1.37
-7年目	H 30	0.9615	102.9	0.46	0.45		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	4.15	3.84		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	2.25	2.00		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	5.01	4.28		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	5.99	4.92		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	6.91	5.46		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	0.28	0.21		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			1.27	0.93
1年目	H 38	0.7026	102.9			1.27	0.89
2年目	H 39	0.6756	102.9			1.27	0.86
3年目	H 40	0.6496	102.9			1.27	0.82
4年目	H 41	0.6246	102.9			1.27	0.79
5年目	H 42	0.6006	102.9			1.27	0.76
6年目	H 43	0.5775	102.9			1.27	0.73
7年目	H 44	0.5553	102.9			1.27	0.70
8年目	H 45	0.5339	102.9			1.27	0.68
9年目	H 46	0.5134	102.9			1.27	0.65
10年目	H 47	0.4936	102.9			1.27	0.63
11年目	H 48	0.4746	102.9			1.27	0.60
12年目	H 49	0.4564	102.9			1.27	0.58
13年目	H 50	0.4388	102.9			1.27	0.56
14年目	H 51	0.4220	102.9			1.27	0.54
15年目	H 52	0.4057	102.9			1.27	0.51
16年目	H 53	0.3901	102.9			1.27	0.49
17年目	H 54	0.3751	102.9			1.27	0.48
18年目	H 55	0.3607	102.9			1.27	0.46
19年目	H 56	0.3468	102.9			1.27	0.44
20年目	H 57	0.3335	102.9			1.27	0.42
21年目	H 58	0.3207	102.9			1.27	0.41
22年目	H 59	0.3083	102.9			1.27	0.39
23年目	H 60	0.2965	102.9			1.27	0.38
24年目	H 61	0.2851	102.9			1.27	0.36
25年目	H 62	0.2741	102.9			1.27	0.35
26年目	H 63	0.2636	102.9			1.27	0.33
27年目	H 64	0.2534	102.9			1.27	0.32
28年目	H 65	0.2437	102.9			1.27	0.31
29年目	H 66	0.2343	102.9			1.27	0.30
30年目	H 67	0.2253	102.9			1.27	0.29
31年目	H 68	0.2166	102.9			1.27	0.27
32年目	H 69	0.2083	102.9			1.27	0.26
33年目	H 70	0.2003	102.9			1.27	0.25
34年目	H 71	0.1926	102.9			1.27	0.24
35年目	H 72	0.1852	102.9			1.27	0.23
36年目	H 73	0.1780	102.9			1.27	0.23
37年目	H 74	0.1712	102.9			1.27	0.22
38年目	H 75	0.1646	102.9			1.27	0.21
39年目	H 76	0.1583	102.9			1.27	0.20
40年目	H 77	0.1522	102.9			1.27	0.19
41年目	H 78	0.1463	102.9			1.27	0.19
42年目	H 79	0.1407	102.9			1.27	0.18
43年目	H 80	0.1353	102.9			1.27	0.17
44年目	H 81	0.1301	102.9			1.27	0.17
45年目	H 82	0.1251	102.9			1.27	0.16
46年目	H 83	0.1203	102.9			1.27	0.15
47年目	H 84	0.1157	102.9			1.27	0.15
48年目	H 85	0.1112	102.9			1.27	0.14
49年目	H 86	0.1069	102.9	0.00	0.00	1.27	0.14
合計				25.05	21.16	63.43	20.71
単純事業費計				25.05		63.43	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道1号 水口道路

年度 (事業年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全重		割引率 (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)
H 29	供用開始年次	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	40.83	9.34	28.84	79.02	57.74	2.33	0.48	3.59	6.40	4.67	1.57	1.15	86.99	63.56
H 30	1年目	0.99898	0.99536	1.01436	1.00135	0.7026	40.79	9.30	29.26	79.36	55.76	2.32	0.48	3.64	6.44	4.53	1.58	1.11	87.38	61.39
H 31	2年目	0.99898	0.99533	1.01416	1.00135	0.6756	40.75	9.26	29.68	79.69	53.94	2.32	0.48	3.69	6.49	4.39	1.58	1.07	87.76	59.29
H 32	3年目	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	40.71	9.22	30.10	80.03	51.99	2.32	0.47	3.75	6.54	4.25	1.58	1.03	88.15	57.26
H 40	4年目	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	40.67	9.22	30.52	80.36	50.19	2.32	0.47	3.80	6.59	4.11	1.58	0.99	88.53	55.30
H 42	5年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	40.63	9.13	30.94	80.63	48.47	2.31	0.47	3.86	6.63	3.98	1.59	0.95	88.92	53.40
H 43	6年目	0.99140	0.99369	1.00195	0.99391	0.5775	40.28	9.07	31.00	80.36	46.41	2.29	0.47	3.86	6.62	3.82	1.59	0.91	88.55	51.14
H 44	7年目	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	39.93	9.01	31.06	80.01	44.43	2.28	0.46	3.86	6.60	3.67	1.57	0.87	88.18	48.97
H 45	8年目	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	39.59	8.96	31.12	79.67	42.53	2.26	0.46	3.87	6.59	3.52	1.56	0.83	87.81	46.88
H 46	9年目	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	39.24	8.90	31.19	79.32	40.73	2.24	0.46	3.88	6.57	3.38	1.55	0.79	87.45	44.89
H 47	10年目	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	38.89	8.84	31.25	78.98	38.98	2.22	0.46	3.89	6.56	3.24	1.54	0.76	87.08	42.98
H 48	11年目	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	38.55	8.78	31.31	78.64	37.32	2.20	0.45	3.90	6.54	3.11	1.53	0.73	86.71	41.15
H 49	12年目	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	38.20	8.73	31.37	78.29	35.73	2.18	0.45	3.90	6.53	2.98	1.52	0.69	86.34	39.41
H 50	13年目	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	37.85	8.67	31.43	77.95	34.20	2.16	0.45	3.91	6.51	2.86	1.51	0.66	85.97	37.72
H 51	14年目	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	37.51	8.61	31.49	77.61	32.75	2.14	0.44	3.92	6.50	2.74	1.50	0.63	85.60	36.12
H 52	15年目	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	37.16	8.55	31.55	77.28	31.35	2.12	0.44	3.93	6.48	2.63	1.49	0.60	85.24	34.58
H 53	16年目	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	36.81	8.50	31.61	76.92	30.01	2.10	0.44	3.93	6.47	2.52	1.48	0.58	84.87	33.11
H 54	17年目	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	36.47	8.44	31.67	76.58	28.72	2.08	0.43	3.94	6.45	2.42	1.47	0.55	84.50	31.70
H 55	18年目	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	36.12	8.38	31.73	76.23	27.50	2.06	0.43	3.95	6.44	2.32	1.46	0.53	84.13	30.35
H 56	19年目	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	35.78	8.32	31.79	75.89	26.32	2.04	0.43	3.96	6.42	2.23	1.45	0.50	83.76	29.05
H 57	20年目	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	35.43	8.27	31.85	75.55	25.19	2.02	0.43	3.96	6.41	2.14	1.44	0.48	83.39	27.81
H 58	21年目	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	35.08	8.21	31.91	75.20	24.12	2.00	0.42	3.97	6.39	2.05	1.43	0.46	83.03	26.63
H 59	22年目	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	34.74	8.15	31.97	74.86	23.08	1.98	0.42	3.98	6.38	1.97	1.42	0.44	82.66	25.48
H 60	23年目	0.98993	0.99288	1.00188	0.99321	0.2965	34.39	8.09	32.03	74.51	22.09	1.96	0.42	3.99	6.36	1.89	1.41	0.42	82.29	24.40
H 61	24年目	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	34.04	8.04	32.09	74.17	21.15	1.94	0.41	4.00	6.35	1.81	1.40	0.40	81.92	23.36
H 62	25年目	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	33.70	7.98	32.15	73.83	20.24	1.92	0.41	4.00	6.33	1.74	1.39	0.38	81.55	22.35
H 63	26年目	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	33.35	7.92	32.21	73.48	19.37	1.90	0.41	4.01	6.32	1.66	1.38	0.36	81.18	21.40
H 64	27年目	0.98950	0.99268	1.00187	0.99302	0.2534	33.00	7.86	32.27	73.14	18.53	1.88	0.40	4.02	6.30	1.60	1.37	0.35	80.82	20.48
H 65	28年目	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	32.66	7.80	32.33	72.80	17.74	1.86	0.40	4.02	6.29	1.53	1.36	0.33	80.45	19.60
H 66	29年目	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	32.31	7.75	32.39	72.45	16.98	1.84	0.40	4.03	6.27	1.47	1.36	0.32	80.08	18.76
H 67	30年目	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	31.97	7.69	32.45	72.11	16.25	1.82	0.40	4.04	6.26	1.41	1.35	0.30	79.71	17.96
H 68	31年目	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	31.62	7.63	32.52	71.77	15.54	1.80	0.39	4.05	6.24	1.35	1.34	0.29	79.34	17.19
H 69	32年目	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	31.27	7.57	32.58	71.42	14.88	1.78	0.39	4.05	6.22	1.30	1.33	0.28	78.97	16.45
H 70	33年目	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	30.93	7.52	32.64	71.08	14.24	1.76	0.39	4.06	6.21	1.24	1.32	0.26	78.61	15.74
H 71	34年目	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	30.58	7.46	32.70	70.74	13.62	1.74	0.38	4.07	6.19	1.19	1.31	0.25	78.24	15.07
H 72	35年目	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	30.23	7.40	32.76	70.40	13.04	1.72	0.38	4.08	6.18	1.14	1.30	0.24	77.87	14.42
H 73	36年目	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	29.89	7.34	32.82	70.05	12.47	1.70	0.38	4.08	6.16	1.10	1.29	0.23	77.50	13.80
H 74	37年目	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	29.54	7.29	32.88	69.70	11.93	1.68	0.38	4.09	6.15	1.05	1.28	0.22	77.13	13.21
H 75	38年目	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	29.19	7.23	32.94	69.36	11.42	1.66	0.37	4.10	6.13	1.01	1.27	0.21	76.76	12.64
H 76	39年目	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	28.85	7.17	33.00	69.02	10.93	1.64	0.37	4.11	6.12	0.97	1.26	0.20	76.40	12.09
H 77	40年目	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	28.50	7.11	33.06	68.67	10.45	1.62	0.37	4.11	6.10	0.93	1.25	0.19	76.03	11.57
H 78	41年目	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	28.15	7.06	33.12	68.33	10.00	1.60	0.36	4.12	6.09	0.89	1.24	0.18	75.66	11.07
H 79	42年目	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	27.81	7.00	33.18	67.99	9.57	1.58	0.36	4.13	6.07	0.85	1.23	0.17	75.29	10.59
H 80	43年目	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	27.46	6.94	33.24	67.64	9.15	1.56	0.36	4.14	6.06	0.82	1.22	0.17	74.92	10.14
H 81	44年目	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	27.12	6.88	33.30	67.30	8.76	1.54	0.35	4.14	6.04	0.79	1.21	0.16	74.55	9.70
H 82	45年目	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1251	26.77	6.83	33.36	66.96	8.38	1.53	0.35	4.15	6.03	0.75	1.20	0.15	74.19	9.28
H 83	46年目	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	26.42	6.77	33.42	66.61	8.01	1.51	0.35	4.16	6.01	0.72	1.19	0.14	73.82	8.88
H 84	47年目	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1157	26.08	6.71	33.48	66.27	7.67	1.49	0.35	4.17	6.00	0.69	1.18	0.14	73.45	8.50
H 85	48年目	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	25.73	6.65	33.54	65.93	7.33	1.47	0.34	4.17	5.98	0.67	1.17	0.13	73.08	8.13
H 86	49年目	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	0.1069	25.38	6.60	33.60	65.58	7.01	1.45	0.34	4.18	5.97	0.64	1.16	0.12	72.71	7.77
合計							1,888.95	400.10	1,6											

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道1号 水口道路

年度 (課年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		全重	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	②×(A)	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①~③
H 29	供用開始年次	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	7.52	1.57	5.04	14.13	10.32	0.34	0.05	0.40	0.78	0.57	0.24	0.17	15.14	11.07
H 30	1年目	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.7026	7.51	1.56	5.12	14.19	9.97	0.34	0.05	0.40	0.79	0.55	0.24	0.17	15.21	10.69
H 31	2年目	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	7.50	1.55	5.19	14.25	9.67	0.34	0.05	0.41	0.79	0.53	0.24	0.16	15.27	10.32
H 32	3年目	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	7.50	1.55	5.26	14.30	9.29	0.34	0.05	0.41	0.80	0.52	0.24	0.15	15.34	9.96
H 33	4年目	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	7.49	1.54	5.34	14.36	8.97	0.34	0.05	0.42	0.80	0.50	0.24	0.15	15.40	9.62
H 34	5年目	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	7.48	1.53	5.41	14.42	8.66	0.33	0.05	0.43	0.81	0.48	0.24	0.14	15.47	9.29
H 35	6年目	0.99140	0.99366	1.00195	0.99391	0.5775	7.42	1.52	5.42	14.36	8.29	0.33	0.05	0.43	0.80	0.46	0.24	0.14	15.40	8.99
H 36	7年目	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	7.35	1.51	5.43	14.30	7.94	0.33	0.05	0.43	0.80	0.45	0.24	0.13	15.33	8.51
H 37	8年目	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5334	7.29	1.50	5.44	14.23	7.60	0.33	0.05	0.43	0.80	0.43	0.23	0.12	15.27	8.15
H 38	9年目	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	7.23	1.49	5.45	14.17	7.27	0.32	0.04	0.43	0.80	0.41	0.23	0.12	15.20	7.80
H 39	10年目	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	7.16	1.48	5.46	14.11	6.96	0.32	0.04	0.43	0.79	0.39	0.23	0.11	15.13	7.47
H 40	11年目	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	7.10	1.47	5.47	14.04	6.67	0.32	0.04	0.43	0.79	0.38	0.23	0.11	15.07	7.15
H 41	12年目	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	7.03	1.46	5.48	13.98	6.38	0.31	0.04	0.43	0.79	0.36	0.23	0.10	15.00	6.85
H 42	13年目	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	6.97	1.45	5.49	13.92	6.11	0.31	0.04	0.43	0.79	0.35	0.23	0.10	14.93	6.55
H 43	14年目	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	6.91	1.44	5.50	13.86	5.85	0.31	0.04	0.43	0.79	0.33	0.23	0.10	14.87	6.27
H 44	15年目	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	6.84	1.43	5.52	13.79	5.60	0.31	0.04	0.43	0.78	0.32	0.22	0.09	14.80	6.00
H 45	16年目	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	6.78	1.42	5.53	13.73	5.36	0.30	0.04	0.43	0.78	0.30	0.22	0.09	14.73	5.75
H 46	17年目	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	6.72	1.42	5.54	13.67	5.13	0.30	0.04	0.44	0.78	0.29	0.22	0.08	14.67	5.50
H 47	18年目	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	6.65	1.41	5.55	13.60	4.91	0.30	0.04	0.44	0.78	0.28	0.22	0.08	14.60	5.27
H 48	19年目	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	6.59	1.40	5.56	13.54	4.70	0.29	0.04	0.44	0.77	0.27	0.22	0.08	14.53	5.04
H 49	20年目	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	6.52	1.39	5.57	13.48	4.49	0.29	0.04	0.44	0.77	0.26	0.22	0.07	14.47	4.82
H 50	21年目	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	6.46	1.38	5.58	13.42	4.30	0.29	0.04	0.44	0.77	0.25	0.22	0.07	14.40	4.62
H 51	22年目	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	6.40	1.37	5.59	13.35	4.12	0.29	0.04	0.44	0.77	0.24	0.21	0.07	14.33	4.42
H 52	23年目	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	6.33	1.36	5.60	13.29	3.94	0.28	0.04	0.44	0.76	0.23	0.21	0.06	14.27	4.23
H 53	24年目	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	6.27	1.35	5.61	13.23	3.75	0.28	0.04	0.44	0.76	0.22	0.21	0.06	14.20	4.05
H 54	25年目	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	6.21	1.34	5.62	13.16	3.61	0.28	0.04	0.44	0.76	0.21	0.21	0.06	14.13	3.87
H 55	26年目	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	6.14	1.33	5.63	13.10	3.45	0.27	0.04	0.44	0.76	0.20	0.21	0.05	14.07	3.71
H 56	27年目	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	6.08	1.32	5.64	13.04	3.30	0.27	0.04	0.44	0.76	0.19	0.21	0.05	14.00	3.55
H 57	28年目	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	6.01	1.31	5.65	12.97	3.16	0.27	0.04	0.44	0.75	0.18	0.21	0.05	13.93	3.40
H 58	29年目	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	5.95	1.30	5.66	12.91	3.03	0.27	0.04	0.45	0.75	0.18	0.20	0.05	13.87	3.25
H 59	30年目	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	5.89	1.29	5.67	12.85	2.89	0.26	0.04	0.45	0.75	0.17	0.20	0.05	13.80	3.11
H 60	31年目	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	5.82	1.28	5.68	12.79	2.77	0.26	0.04	0.45	0.75	0.16	0.20	0.04	13.73	2.97
H 61	32年目	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	5.76	1.27	5.69	12.72	2.65	0.26	0.04	0.45	0.74	0.15	0.20	0.04	13.67	2.85
H 62	33年目	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	5.69	1.26	5.71	12.66	2.54	0.25	0.04	0.45	0.74	0.15	0.20	0.04	13.60	2.72
H 63	34年目	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	5.63	1.25	5.72	12.60	2.43	0.25	0.04	0.45	0.74	0.14	0.20	0.04	13.53	2.61
H 64	35年目	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	5.57	1.24	5.73	12.53	2.32	0.25	0.04	0.45	0.74	0.14	0.19	0.04	13.47	2.49
H 65	36年目	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	5.50	1.23	5.74	12.47	2.22	0.25	0.04	0.45	0.73	0.13	0.19	0.03	13.40	2.39
H 66	37年目	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	5.44	1.22	5.75	12.41	2.12	0.24	0.04	0.45	0.73	0.13	0.19	0.03	13.33	2.28
H 67	38年目	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	5.38	1.21	5.76	12.35	2.03	0.24	0.04	0.45	0.73	0.12	0.19	0.03	13.27	2.18
H 68	39年目	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	5.31	1.20	5.77	12.28	1.94	0.24	0.04	0.45	0.73	0.12	0.19	0.03	13.20	2.09
H 69	40年目	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	5.25	1.19	5.78	12.22	1.86	0.23	0.04	0.45	0.73	0.11	0.19	0.03	13.13	2.00
H 70	41年目	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	5.18	1.18	5.79	12.16	1.78	0.23	0.04	0.46	0.72	0.11	0.19	0.03	13.07	1.91
H 71	42年目	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	5.12	1.17	5.80	12.09	1.70	0.23	0.04	0.46	0.72	0.10	0.18	0.03	13.00	1.83
H 72	43年目	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	5.06	1.16	5.81	12.03	1.63	0.23	0.04	0.46	0.72	0.10	0.18	0.02	12.93	1.75
H 73	44年目	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	4.99	1.15	5.82	11.97	1.56	0.22	0.03	0.46	0.72	0.09	0.18	0.02	12.87	1.67
H 74	45年目	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1251	4.93	1.14	5.83	11.91	1.49	0.22	0.03	0.46	0.71	0.09	0.18	0.02	12.80	1.60
H 75	46年目	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	4.87	1.13	5.84	11.84	1.42	0.22	0.03	0.46	0.71	0.09	0.18	0.02	12.73	1.53
H 76	47年目	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1157	4.80	1.13	5.85	11.78	1.36	0.21	0.03	0.46	0.71	0.08	0.18	0.02	12.67	1.47
H 77	48年目	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	4.74	1.12	5.86	11.72	1.30	0.21	0.03	0.46	0.71	0.08	0.18	0.02	12.60	1.40
H 78	49年目	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	0.1069	4.67	1.11	5.87	11.65	1.25	0.21	0.03	0.46	0.70	0.08	0.17	0.02	12.53	1.34
合計							311.01	67.09	279.83	222.04	657.93	13.92	2.02	22.00	37.94	12.64	10.48	3.59	706.35	238.26

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,122	
	改良費				11,320	
		土工	m <sup>3</sup>	1,102,903	5,631	切土(444,203m <sup>3</sup> )、盛土(565,942m <sup>3</sup> )、捨土(92,758m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	316,885	1,014	路床安定処理
		法面工	m <sup>2</sup>	355,115	391	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,968	重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	605	2,316	横断函渠(4)等
	橋梁費			898	5,177	
		100m以上	m	759	4,376	連続高架橋3橋
		100m未満	m	139	801	PC橋3橋、鋼橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			268,794	2,856	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	219,894	2,563	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	48,900	293	
	付帯施設費				769	
		交通管理施設工	式	1	769	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				15,701	
	用地費		m <sup>2</sup>	336,100	9,355	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	6,346	
③	間接経費		式	1	4,177	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				40,000	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	3,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,150	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				2,424	
	改良費					
		土工	m <sup>3</sup>			
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
	橋梁費			898	2,246	
		100m以上	m	759	1,898	連続高架橋3橋
		100m未満	m	139	348	PC橋3橋、鋼橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			16,208	178	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	14,216	166	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	1,992	12	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	281	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体残事業費				2,705	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	水口道路	4	11.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,850	

#### 【単価等について】

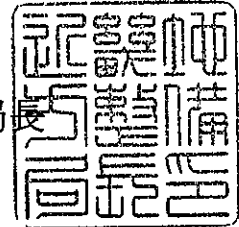
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



国近整企画114号  
平成29年10月4日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成29年10月30日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成29年10月20日(金)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463



(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道1号栗東水口道路Ⅰ	事業継続	
一般国道1号栗東水口道路Ⅱ	事業継続	
一般国道1号水口道路	事業継続	

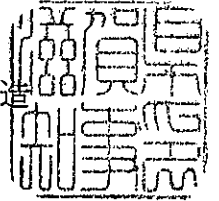
※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



滋 高 幹 第 11 号  
平成 29 年(2017 年)10 月 16 日

国土交通省  
近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 三日月 大造



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成 29 年 10 月 4 日付け国近整企画 114 号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道 1 号栗東水口道路 I、栗東水口道路 II および水口道路については、対応方針(原案)(案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。