

No. 1

近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成16年度第2回)

## 事業評価対象事業の位置図及び一覧表

平成16年11月2日

国土交通省 近畿地方整備局

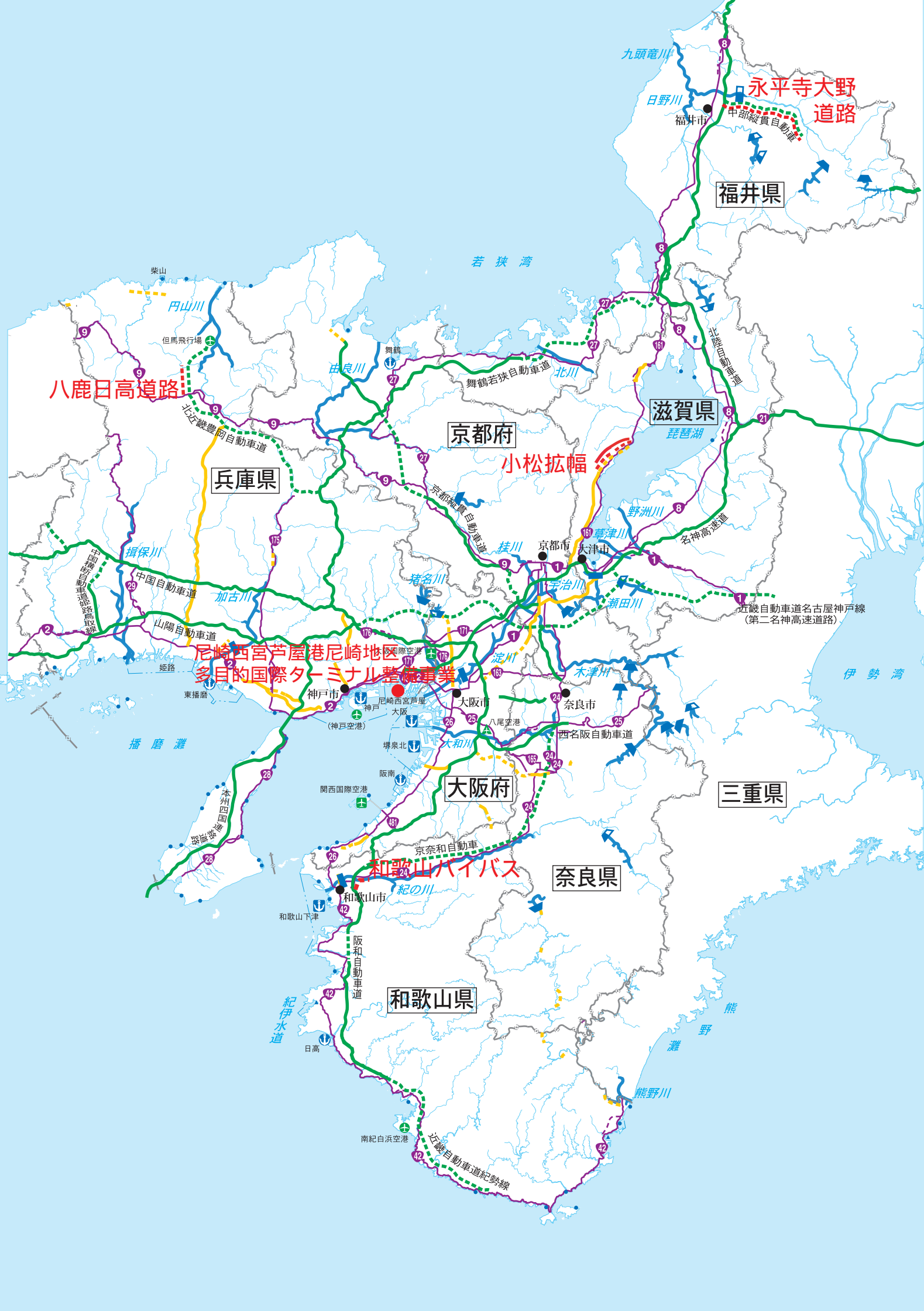
平成16年度第2回 事業評価対象事業一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	採択年度等 (前回評価年度)	該当基準
1	道路事業	一般国道24号和歌山バイパス	S50(※1) (H11)	再評価後5年
2	道路事業	一般国道158号永平寺大野道路	S60(※1) (H11)	再評価後5年
3	道路事業	一般国道161号小松拡幅	S45(※1) (H11)	再評価後5年
4	道路事業	一般国道483号八鹿日高道路	H12(※2)	5年未着工
5	港湾事業	尼崎西宮芦屋港尼崎地区 多目的国際ターミナル整備事業	H1(※1) (H11)	再評価後5年

※1:事業化年度

※2:着工準備年度



永平寺大野  
道路

福井県

八鹿日高道路

兵庫県

京都府

小松拡幅

滋賀県

尼崎西宮芦屋港尼崎地区  
多目的国際ターミナル整備事業

大阪府

三重県

和歌山バイパス

奈良県

和歌山県

再評価対象事業一覧表（港湾整備事業）

事業名	事業の目的・規模等	事業化年度	総事業費(億円)	事業の進捗状況	事業を巡る社会情勢等の変化	費用便益分析(B/C)	対応方針(事務局案)
<p>尼崎西宮芦屋港                      尼崎地区                      多目的国際ターミナル</p>	<p>①事業目的                      ・物流効率化による産業立地競争力の確保</p> <p>②事業の規模                      ・岸壁(-12m) 480m                      ・航路泊地(-12m) 844千㎡                      ・道路 1,910m                      ・埠頭用地 等</p>	H1	178	<p>①進捗状況                      ・プロジェクト全体の進捗率は71%                      ・うち、岸壁(-12m)240mは完了し、H16年夏に暫定供用済み</p>	<p>①背後産業の動向                      ・生産工場や物流センターが新規に立地を表明しており、物流の活性化が期待されている</p> <p>②取扱貨物等の動向                      ・貨物の高付加価値構造への転換にあわせた物流機能の棲み分けが必要となっている                      ・既存施設の埠頭用地が手狭であることに加え、バルク貨物でヤードが占用されているため新たな貨物への対応が困難となっている                      ・船舶の大型化が進んでいる中、現有施設では水深12mの岸壁が無く、ターミナルの建設が必要不可欠となっている</p> <p>背後地域の活性化を支える外貿物流ターミナル整備の必要性は高い</p>	<p>残事業 1.5                      全体 1.4</p>	事業継続

事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）

事業再評価対象箇所に関するデータ一覧表

No.	該当項目※1	都道府県名	事業種別※2	路線番号	箇所名	事業概要	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)※3	全体事業費(億円)	事業進捗率※4	事業をとりまく社会状況等	事業の状況及び今後の見通し	コスト削減や代替案立案等の可能性	地方公共団体の要望等	B/C( )は該事業	対応方針(原案)	
○一般改善																					
1	④	和歌山	2次	24	和歌山バイパス	・国道24号の交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・沿道地域の活性化	10.3	S50	S54 (和歌山市域) S59 (岩出町域)	S54	S55	(~H11) 7.9	480	96% (100%)	・T9=28,072台/日 T11=33,411台/日 ・混雑度2.59 ・和歌山県長期総合計画（平成9年度～平成22年度） ・和歌山市長期総合計画 第二次基本計画 ・第4次若出町長期総合計画（平成13年度～平成17年度）	・平成19年度供用用途に工事推進中	・合理的な設計基準の採用によるコスト削減	和歌山県：事業促進 和歌山市：事業促進 岩出町：事業促進	1.6 (6.4)	事業継続	
○高規格幹線道路																					
2	④	福井	高	158	水平寺大野道路	・高速広域ネットワークの形成 ・交通渋滞の緩和 ・災害時における安定した交通路の確保 ・地域の活性化	26.4	H2	H4	H4	H10	(S51) 1.8 越坂トンネル	1,300	30% (70%)	・T9=14,000台/日 T11=15,600台/日 ・混雑度1.68 ・第四次全国総合開発計画 ・福井県「道路将来ビジョン」 ・第五次福井市総合計画 他	・用地買収・文化財調査及び工事推進中	・建設発生土の有効活用や新技術、新工法を積極的に採用	和歌山県：事業促進 福井市：事業促進 高野町：事業促進	2.7 (4.7)	事業継続	
○一般改善																					
3	④	滋賀	2次	161	小松拡張	・住居が連担し狭い区間の交通安全確保 ・交通渋滞の解消 ・冬期の交通確保 ・地域の活性化	6.5	S45	S51 (高島町域) S50 (志賀町域)	S45	S47	(S49) 1.0	190	21% (60%)	・T9=19,400台/日 T11=19,900台/日 ・混雑度1.37 ・滋賀県中期計画（H15～H22） ・滋賀県中期戦略プロジェクト（H16～H19） ・第4次志賀町総合発展計画（H12～H22） ・高島町総合計画（第4次）（H13～H22）	・用地買収及び工事推進中 ・都市計画の変更について関係機関と協議	・種別施工の合理化等の新技術の積極的な活用や、建設発生土の有効活用を図るなど、コスト削減に配慮	志賀町：事業促進 高島町：事業促進	2.9 (3.1)	事業継続	
○高規格幹線道路																					
4	④	兵庫	高	483	八鹿日高道路	・但馬地域の主要幹線道路の交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・幅員狭小区間、特に冬期降雪時に狭隘となる隘路区間の解消 ・但馬地域と阪神地域の連携を強化し、観光産業、地産産業を支援 ・冠水等の災害時の代替路の確保、緊急ネットワークの形成	9.7	-	-	-	-	-	0.0	690	-	・T9=18,575台/日 T11=18,690台/日 ・混雑度1.42 ・主要渋滞ポイント 青田交差点、下小田交差点 ・21世紀の国土のランドデザイン ・21世紀兵庫長期ビジョン ・日高町総合計画 ・八鹿町総合計画	・平成16年8月に環境影響評価準備書の概算が完了 ・平成17年度に都市計画決定見込み	・周辺の景観や環境への影響を最小限にする工夫を行いつつ、新技術、新工法を積極的に採用するなどコスト削減に努める	兵庫県：事業促進 養父市：事業促進 日高町：事業促進	4.0 (4.1)	事業継続

※1. (再評価該当項目) ①事業採択後5年間を経過した未着工事業  
②事業採択後10年間を経過し一部供用を含め継続中の事業  
③事業採択前の準備・計画段階で5年間が経過している事業  
④再評価実施後5年間が経過している事業  
⑤上記に該当しないが事業の進捗状況、地元情勢、社会的状況等により再評価の必要がある事業（備考欄に理由を記入）

※2. (事業種別) 高規格：高 地域高規格：地高 一般1次改善：1次 一般2次改善：2次

※3. (供用済み延長) これまでに暫定及び完成供用した延長で、延長の( )書きは暫定供用区間の4車線化延長

※4. (事業進捗率) 事業費に対する進捗率で( )書きは暫定事業費に対する進捗率

注) 「事業の状況及び今後の見通し」欄の供用目標については、用地の進捗が順調に進んだ場合のものである。また、五箇年内の供用目標には部分供用を含む。  
注) 一部供用済事業箇所はB/Cについては、供用区間以外の残区間で費用便益を算定したものである。