

NO.6
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(平成17年度第2回)

一般国道483号

日高豊岡南道路

平成17年12月

国土交通省 近畿地方整備局

目 次

事業の目的	1
計画の概要	2
事業の経緯及び進捗状況	4
事業を取り巻く社会状況	5
1．社会的背景	5
2．周辺の主な事業の概要	11
3．地域における計画	13
事業の整備効果	15
1．但馬地域における地域交流圏の拡大	15
2．物流機能の向上による市場競争力の強化	16
3．観光産業への支援	17
4．災害時の代替機能	18
5．医療サービスの向上	19
6．冬期交通の信頼性が向上	20
費用便益比の算定	21
コスト縮減や代替案立案等の可能性	23
対応方針	24

事業の目的

- ・ 但馬地域と阪神地域の連携を強化し、観光産業、地場産業を支援
- ・ 冠水等の災害時の代替路の確保、緊急医療ネットワークの形成
- ・ 幅員狭小区間、特に冬期降雪時に狭隘となる隘路区間の解消
- ・ 但馬地域の主要幹線道路の交通混雑の緩和、交通安全の確保

一般国道 483 号北近畿豊岡自動車道は、兵庫県の北部地域と阪神地域の連携を強化し、地域の活性化に資する、全長約 70km の高規格幹線道路です。

兵庫県北部の但馬地域は、県土の 1/4 を占めますが高速道路空白地帯で、公共交通機関も脆弱です。日常生活は主に自動車を利用し、朝夕の通勤通学時の交通渋滞、交通事故、緊急医療ネットワーク、冬期積雪時の交通確保など、日常生活に深刻な影響を及ぼしています。

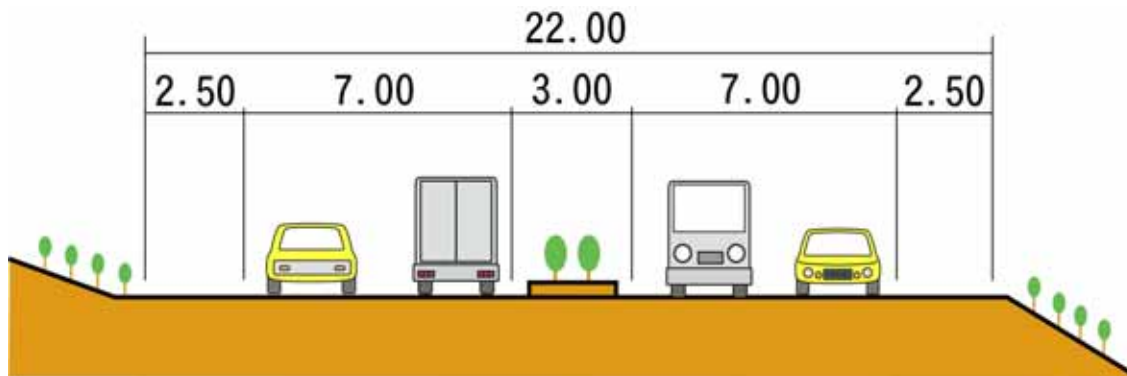
また、過疎化が進む当地域は、ズワイガニなどの水産品、かばんなどの地場産業、温泉、スキー場等の観光産業などを活かした地域の活性化や、人口の定住化が求められています。

日高豊岡南道路は、北近畿豊岡自動車道の一部を形成し、近畿自動車道敦賀線、播但連絡道路等と連携した広域道路ネットワークを形成し、日常生活の基盤となるとともに、地域活性化を図ることを目的とした道路です。



標準断面図

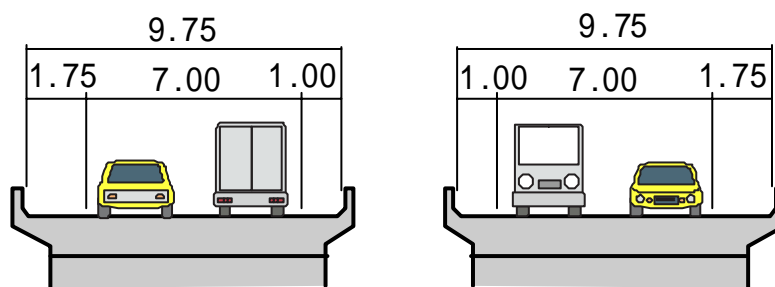
土工部



トンネル部



高架部



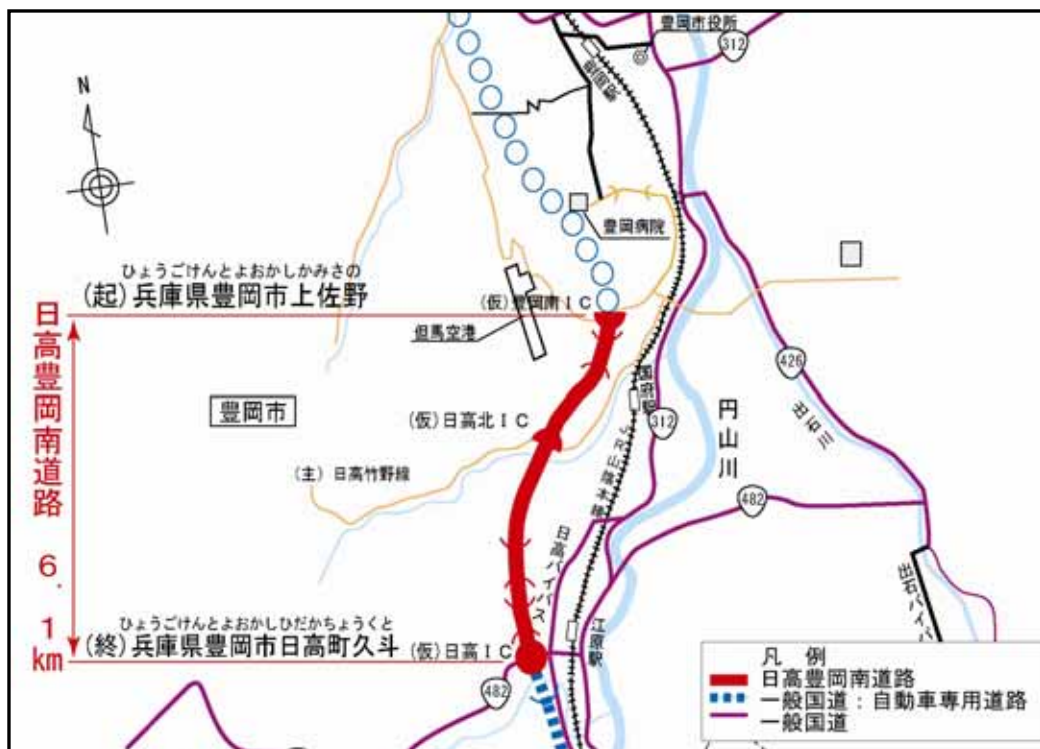
事業の経緯及び進捗状況

1. 事業の経緯

- 平成 13 年度 新規着工準備
- 平成 14 年 1 月～2 月 方法書 公告・縦覧
- 平成 14 年 6 月～平成 15 年 5 月 環境調査の実施
- 平成 16 年 3 月 準備書事業者案を兵庫県知事に送付
- 平成 16 年 7 月 準備書 公告
- 平成 16 年 7 月～8 月 準備書 縦覧、地元説明会開催
- 平成 17 年 1 月 準備書に対し知事意見（評価書作成）
- 平成 17 年 7 月 評価書（事業者案）を兵庫県知事に送付
- 平成 17 年 10 月 評価書に対する意見（国土交通大臣）

2. 現在の状況等

- 平成 17 年 7 月に環境影響評価書（事業者案）を兵庫県知事に送付し、平成 17 年 10 月に国土交通大臣意見が出され、現在それらの意見を踏まえた評価書の補正を行っています。
- 早期の都市計画決定に向けて、兵庫県が手続きを進めています。



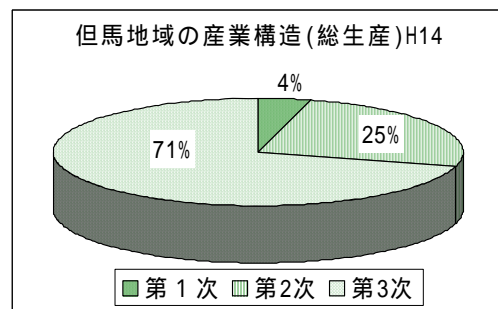
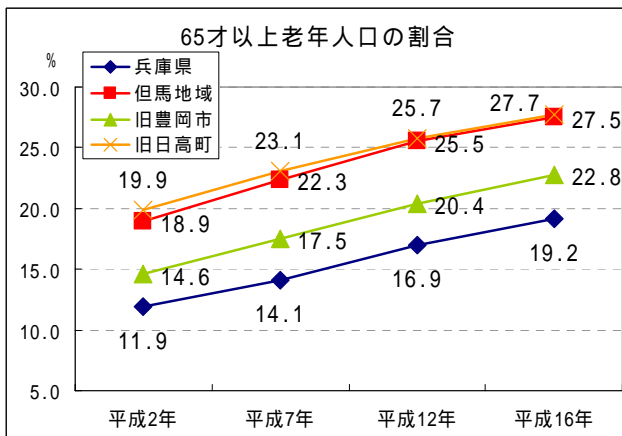
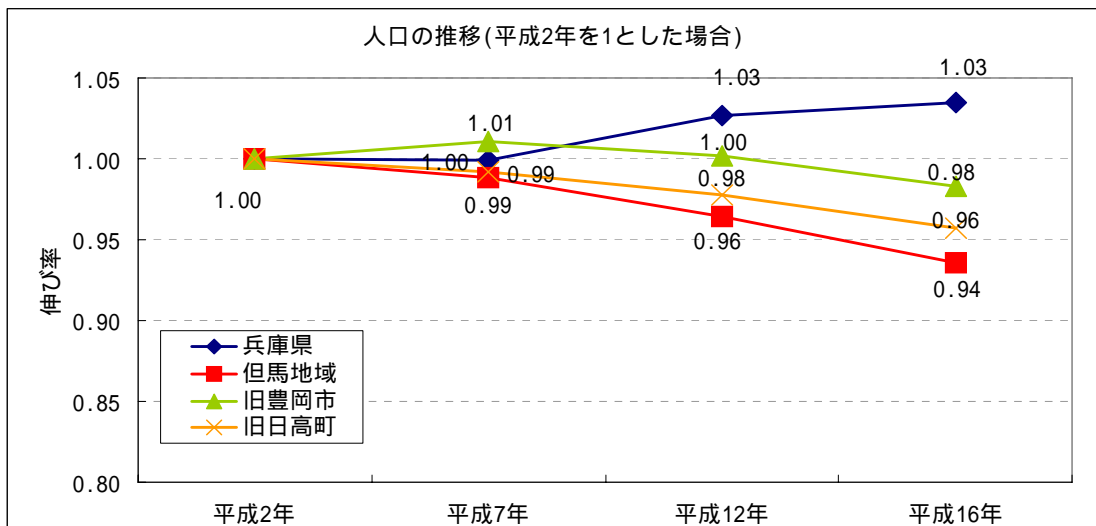
事業を取り巻く社会状況

1. 社会的背景

(1) 沿線の人口、経済活動

- 但馬地域は、兵庫県の約25%の面積を占め、人口は約20万人で4%を占めています。
- 人口の推移をみると、旧豊岡市はほぼ横ばい傾向にありますが、但馬地域(旧日高町含む)では年々減少しており、過疎化・高齢化が進行しています。
- 産業構造は、観光等の第3次産業が約7割を占めています。

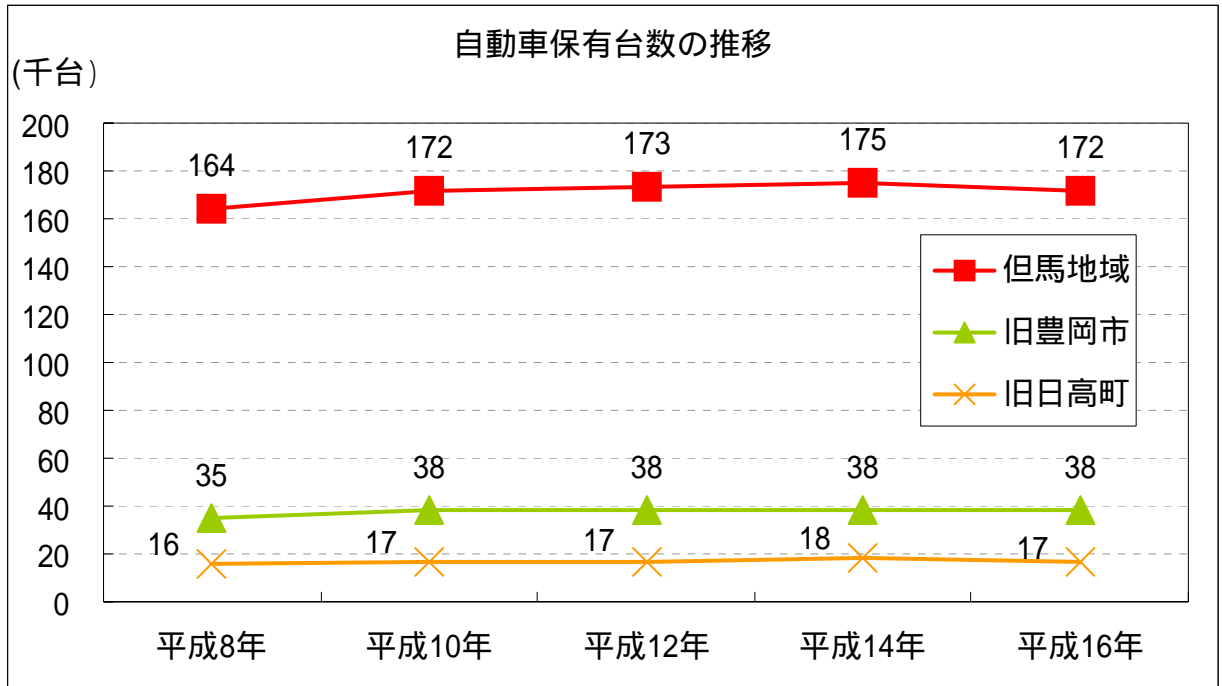
但馬地域：豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町



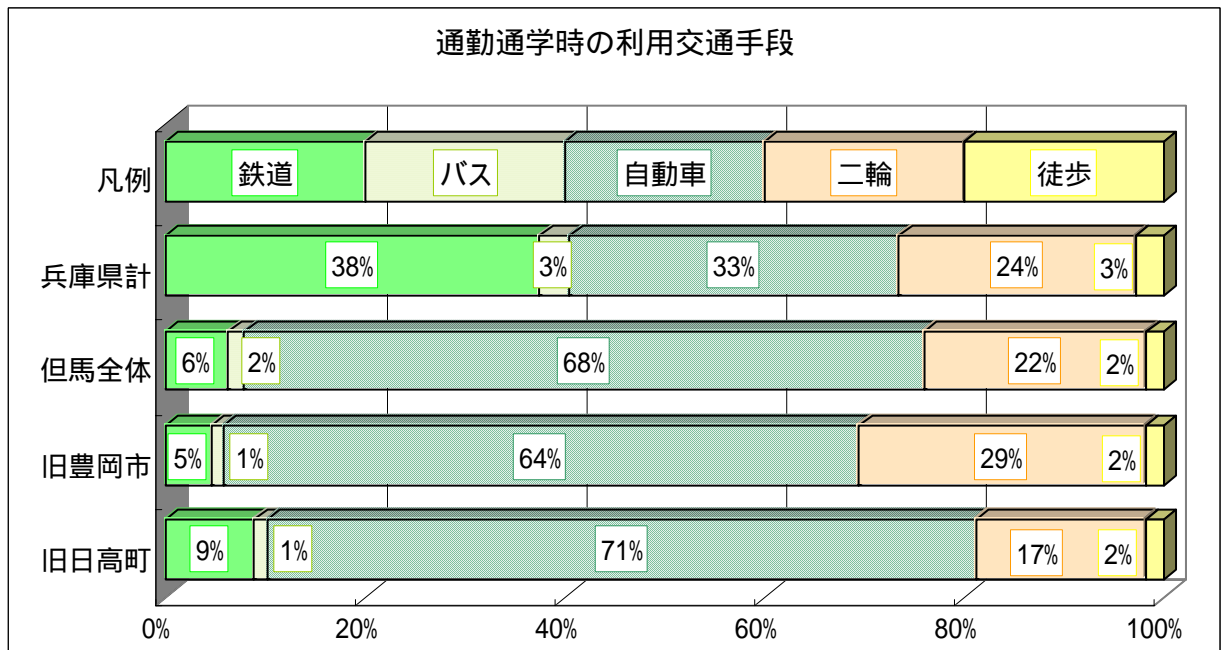
出典：国勢調査、兵庫県統計書

自動車保有台数の推移

- 但馬地域の人口は減少する傾向ですが、自動車保有台数は、旧豊岡市・旧日高町を含めた但馬地域全体で、ほぼ横ばい傾向にあります。但馬地域の通勤・通学時の利用交通手段をみると自動車・二輪車が90%を占め、公共交通機関が極めて脆弱となっており、特に旧日高町の自動車利用は71%を占め、自動車への依存が高くなっています。



出典：近畿運輸局兵庫陸運支局・県市町振興課 調べ



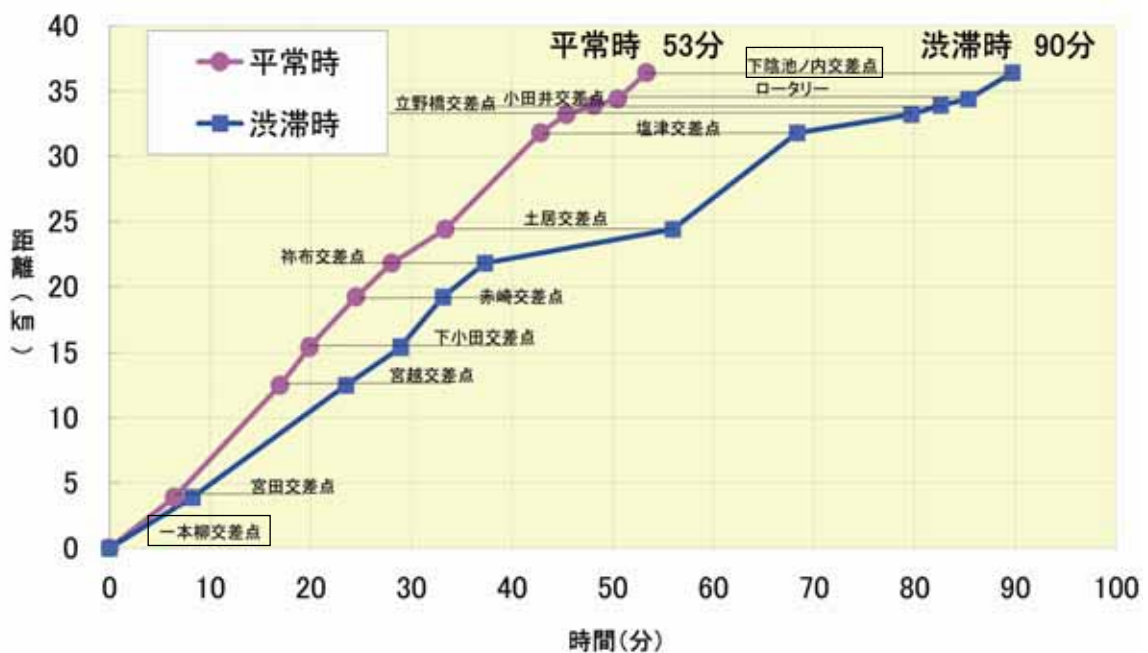
出典：H12 国勢調査

(2) 周辺地域の道路網と自動車交通量

【国道 312 号の観光時の状況】

- 観光シーズンの休日には顕著な交通渋滞が発生しています。旅行時間で比較すると、観光シーズンは平常時の約 1.8 倍の旅行時間がかかっています。

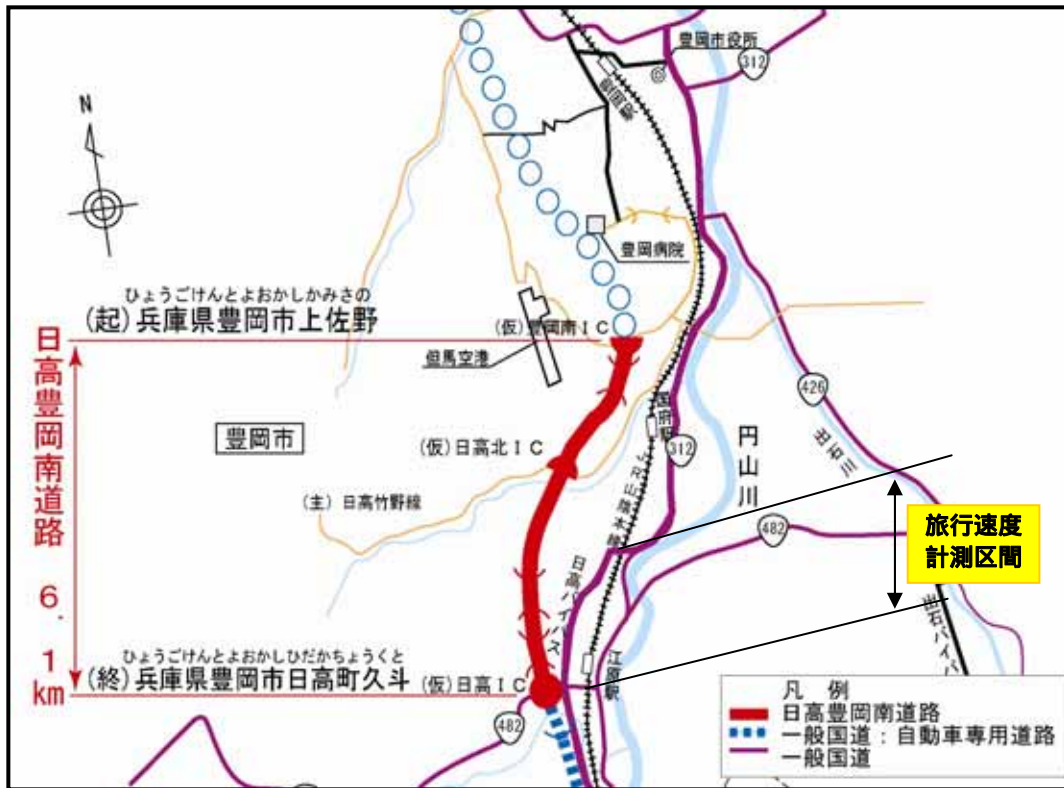
国道 9 号一本柳交差点～国道 312 号下陰池ノ内交差点の旅行時間



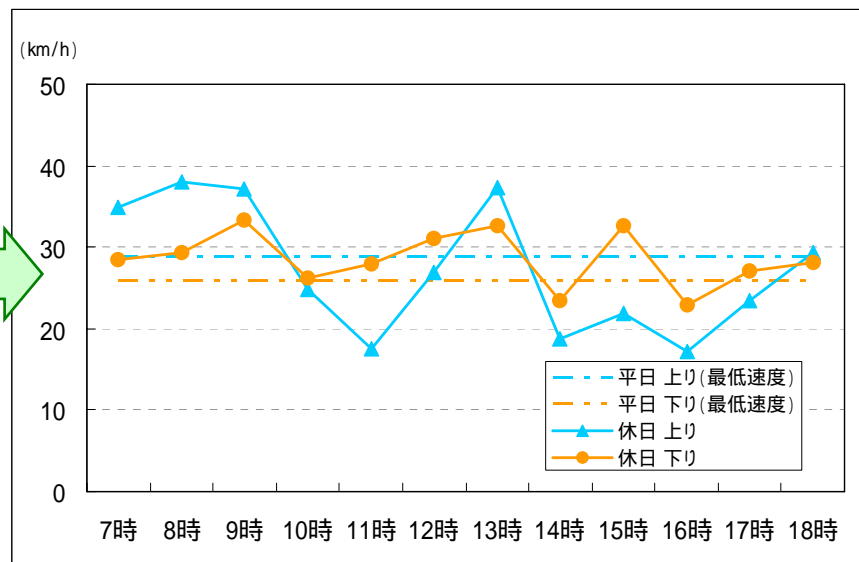
資料：平成 17 年 2 月 豊岡河川国道事務所走行調査結果

【並行区間の状況】

- ・ 但馬地域では南北方向の幹線道路は、一般国道 312 号しかないため、特に休日には混雑が発生しています



休日の旅行速度は、平日の旅行速度の最低値よりも大幅に低くなっている。



【休日の旅行速度】

出典：平成 17 年 11 月豊岡河川国道事務所調べ

冬期交通の状況

- 但馬地域は、日本の代表的な豪雪地と同じレベルの積雪量があります。その一方で幹線道路は峠が多く冬期交通の障害となっています。一般国道312号は、幅員が狭小で、堆雪帯がないため、積雪時には、更に幅員が狭くなり、大型車のすれ違いが困難になるとともに、歩行者が車道を通り、渋滞、交通安全の確保、バスの運行等公共交通手段の確保が課題となっています。



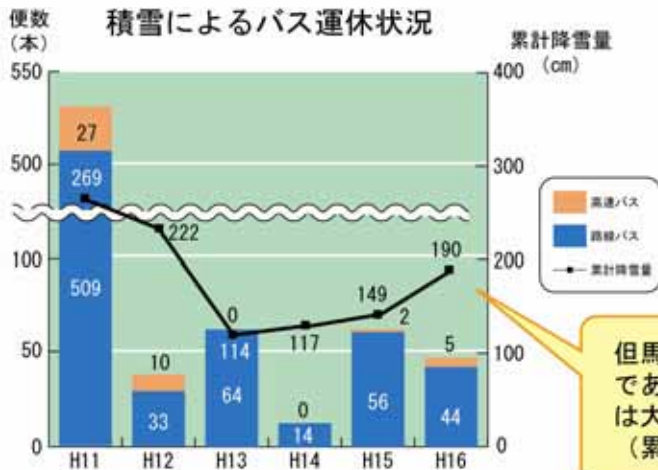
日本の代表的な豪雪地と比較しても、但馬地域の積雪量が多いことが伺えます。



平成12年2月18日の新聞記事

出典：気象庁 HP、国土交通省の観測データ

資料：全但バス資料



但馬の公共交通手段の一つであるバスの運行にも積雪は大きく影響しています。(累積降雪量は八鹿)

国道312号現況断面図 (積雪時)



【一般国道312号日高町宵田】

災害の発生状況

- 但馬地域の円山川流域は、平成16年10月20日台風23号の豪雨による洪水が発生し、道路、鉄道交通が麻痺し、緊急医療、住民生活に深刻な影響が出ました。一般国道312号も浸水によって多くの通行止が発生しました。

H16.10：台風23号による被災状況



2004年(平成16年) 10月22日 (金曜日) 神戸新聞 12面



豊岡市上空



日高町国府駅付近



一般国道312号日高町西芝

2. 周辺の主な事業の概要

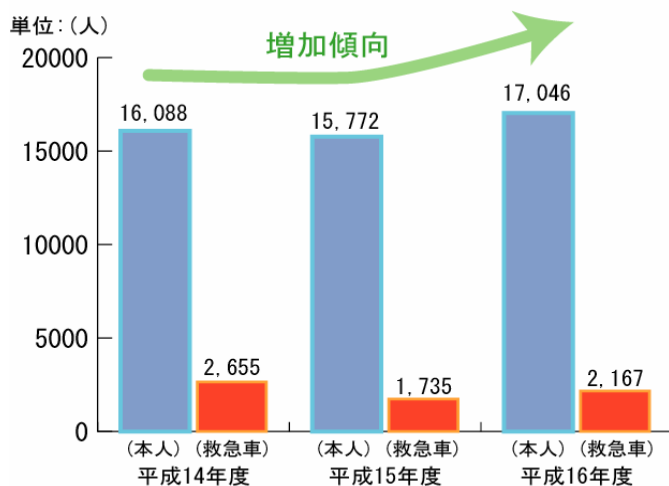
【緊急医療施設の充実】

- 兵庫県北部地域の緊急医療充実のために、公立豊岡病院が平成17年5月1日に日高豊岡南道路近傍移転しました。
- これらの施設は、日高豊岡南道路を含む北近畿豊岡自動車道や豊岡バイパスが主要アクセス道路として機能することにより、広域な地域での施設の有効な活用が期待されます。

公立豊岡病院（第3次救急医療施設）

- 開設主体：豊岡市、朝来市（2市）
- 病床数：500床（一般 431床、感染症 4床、精神 65床）
- 診療科目数：27科
- 駐車場台数：患者専用駐車場 600台

最近3年間の時間外利用状況



※本人：自家用車等で病院へ直接来られた患者数
救急車：救急車で病院へ来られた患者数



公立豊岡病院全景



第3次救急医療施設

脳卒中、心筋梗塞、頭部外傷等、
重篤救急患者医療を行う機関

資料：公立豊岡病院組合広報紙 ほすぴたる

【産業拠点の整備】

- 豊岡中核工業団地は、北近畿豊岡自動車道、但馬空港の高速交通体系を生かした産業拠点となっています。

豊岡中核工業団地

- ・ 総面積 約 89ha（工業用地面積 47ha）
- ・ 事業主体 地域振興整備公団
- ・ 主な経緯
 - 昭和 54 年 3 月 構想着手
 - 昭和 58 年 3 月 計画承認
 - 昭和 59 年 造成着手
 - 昭和 62 年 造成完了
 - 昭和 62 年 3 月～ 分譲
- ・ 分譲区画数 32 区画（31 区画分譲済（平成 17 年 12 月現在））
- ・ 企業数 23 社
- ・ 立地可能業種 製造業等
- ・ 地域指定 工配法（誘導地域）、農工法（工業等導入地区）、低工法（工業開発地区）、電源開発法（電源地域甲）、地域拠点法（地域拠点都市地域）
- ・ 用途地域の指定 工業専用地域（建ぺい率 60%以内、容積率 200%以内）



進出企業 (株)播磨屋本店、(株)明和産商、(株)豊岡紙器、(株)オフテクス、ジェイ・ピー・エフ・ワークス(株)、ITセミコン(株)、(株)オーケーケーキャスティング、豊岡丸エム製作所、信和化成(株)、兵庫県経済農業協同組合連合会、太陽電線(株)、東海パネ工業(株)、オスカーバルブ(株)、(株)岩野製作所、カネカソーラーテック(株)、神織興業(株)、アサヒ金属(株)、ザーテックテクノロジー(株)、(株)誠工社、新生化学工業(株)

3 . 地域における計画

【地域における計画】

日高豊岡南道路は、下記の計画に位置づけられています。

21 世紀兵庫長期ビジョン(平成 13 年 2 月)

- ・ 但馬地域ビジョンに、北近畿豊岡自動車道と鳥取豊岡宮津道路が、広域交流を支える広域交通ネットワークとして位置づけられています。

北但 1 市 5 町 新市建設計画(平成 16 年 4 月)

- ・ 広域ネットワークを強化し、地域内外の交流と連携を促進する道路として位置付けられています。

【要望経緯】

(最近の動向)

- ・ 平成 16 年 7 月 24 日
北近畿豊岡自動車道早期実現促進大会
(10 回目、平成 7 年度より毎年開催)
(2 市 14 町、道路局長、地方整備局長、県知事、約 900 人参加)
- ・ 平成 17 年 7 月 24 日
北近畿豊岡自動車道早期実現促進大会
(4 市 2 町、道路局長、地方整備局長、県知事(代理)、
約 900 人参加)
- ・ 平成 17 年 7 月 26 日
但馬自治会 平成 18 年度 国予算に対する国省庁要望
(但馬自治会 地方整備局長)
但馬自治会：但馬地域 3 市 2 町首長
- ・ 平成 17 年 7 月 27 日
但馬自治会 平成 18 年度 国予算編成に対する国省庁要望
(但馬自治会 道路局長)
但馬自治会：但馬地域 3 市 2 町首長

(参考) 関係促進団体

団 体 名 (設 立 年 月)	
会 長	主 な メ ン バ ー
北近畿豊岡自動車道建設促進期成同盟会 (昭 和 62 年 10 月)	
豊岡市長	豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町、 篠山市、丹波市 各首長および議長
北近畿豊岡自動車道 (但馬地域) の整備を進める会 (平 成 3 年 5 月)	
豊岡市長	豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町 各首長および議長
北近畿豊岡自動車道早期実現推進議員連絡会 (平 成 6 年 1 月)	
豊岡市議会議員	豊岡市議会議員、香美町議会議員
但馬地域国道連絡会 (平 成 8 年 4 月)	
豊岡市長	豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町 各首長および議長
但馬・地域高規格道路推進協議会 (平 成 4 年 11 月)	
豊岡市長	豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町 各首長および議長

事業の整備効果

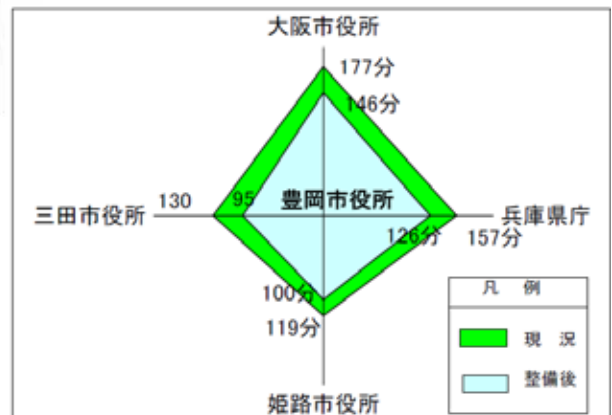
1. 但馬地域における地域交流圏の拡大(時間短縮効果)

日高豊岡南道路を含む北近畿豊岡自動車道を整備することにより、交流圏が広がります。例えば但馬地域から兵庫県庁までの時間が、約2時間圏となり約30分の短縮になります。

豊岡市から車での所要時間（現在）



豊岡市から車での所要時間（北近畿豊岡自動車道路整備後）

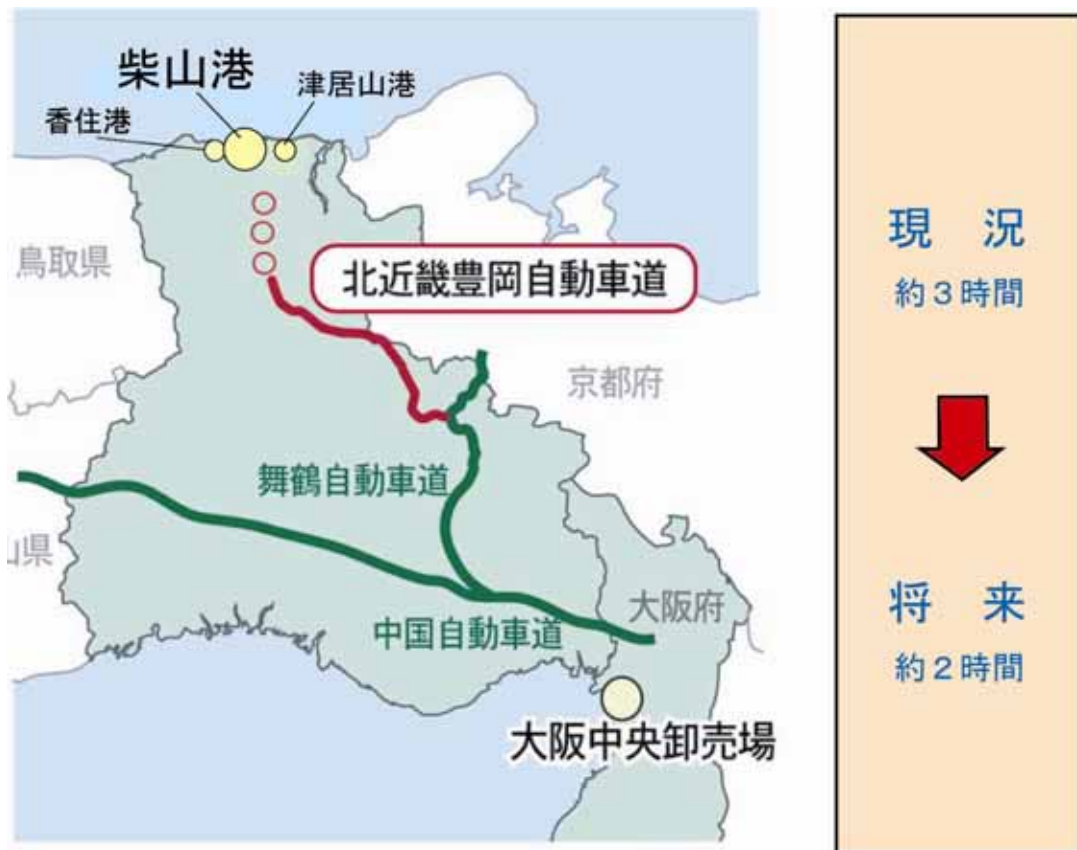


出典：豊岡河川国道事務所 調べ

2. 物流機能の向上による市場競争力の強化

但馬地域の水産業では、ズワイガニ、ハタハタは全国1位の水揚げ量で、魚介類の50%は、京阪神方面に出荷されています。

北近畿豊岡自動車道を整備することにより、搬送時間が短縮され、鮮度が増し品質保持に貢献するとともに、市場拡大が期待できます。



ズワイガニ

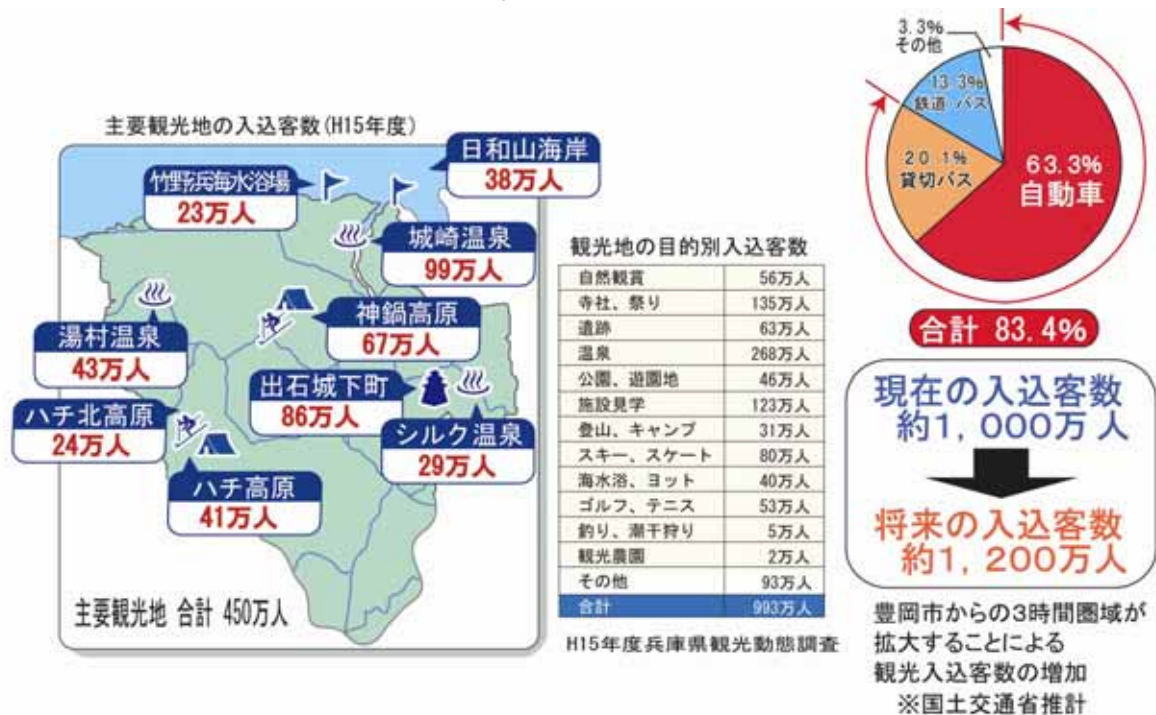


ハタハタ

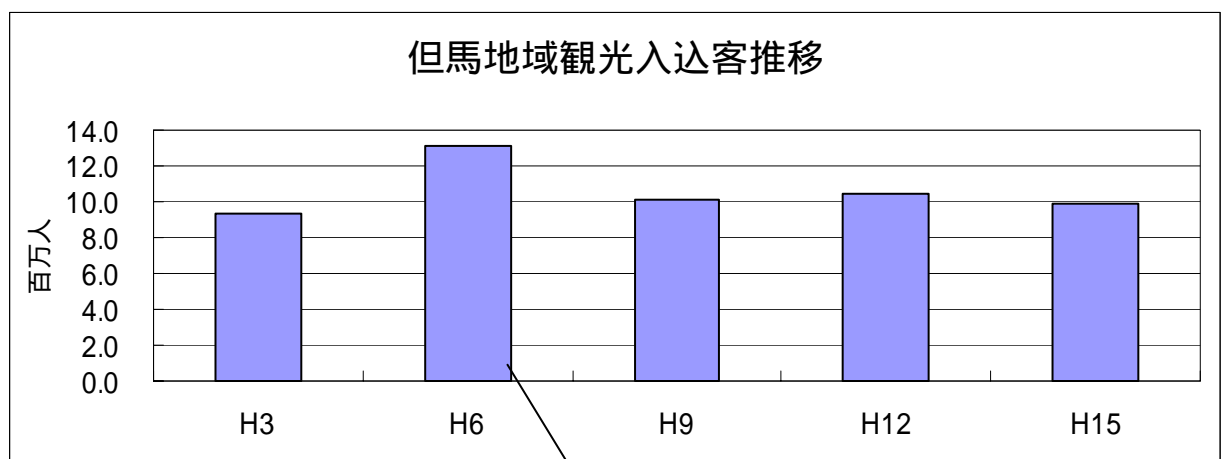
3. 観光産業への支援

但馬地域は、年間約1千万人の観光客が訪れ、約8割が自動車、貸切バスを利用しています。

北近畿豊岡自動車道を整備することにより、観光集客力が増し、観光産業の発展が期待できます。



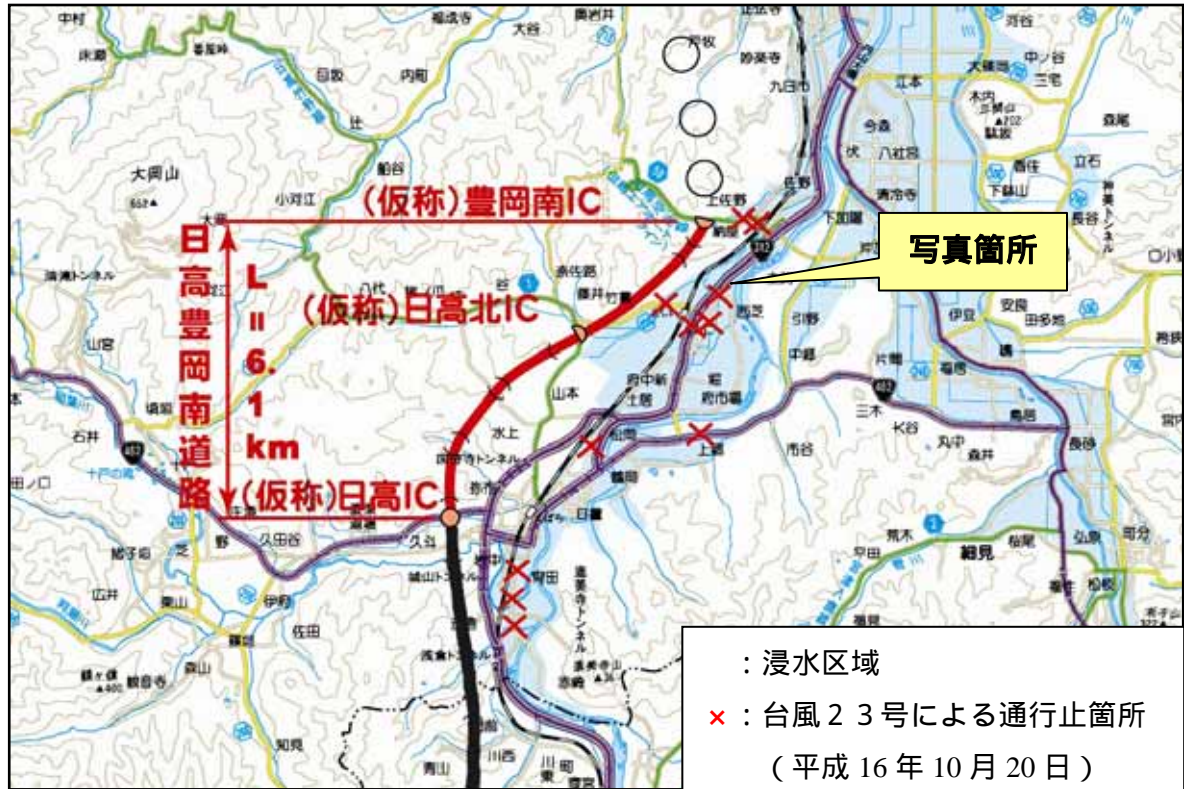
予測方法：観光客動向調査をもとに時間距離による、その市町村内に占める観光客の割合で予測



出典：兵庫県統計書
平成6年「全国植樹祭」開催

4 . 災害時の代替機能

北近畿豊岡自動車道の整備により、災害時の代替路、緊急輸送路となり、信頼性と安全性が向上します。

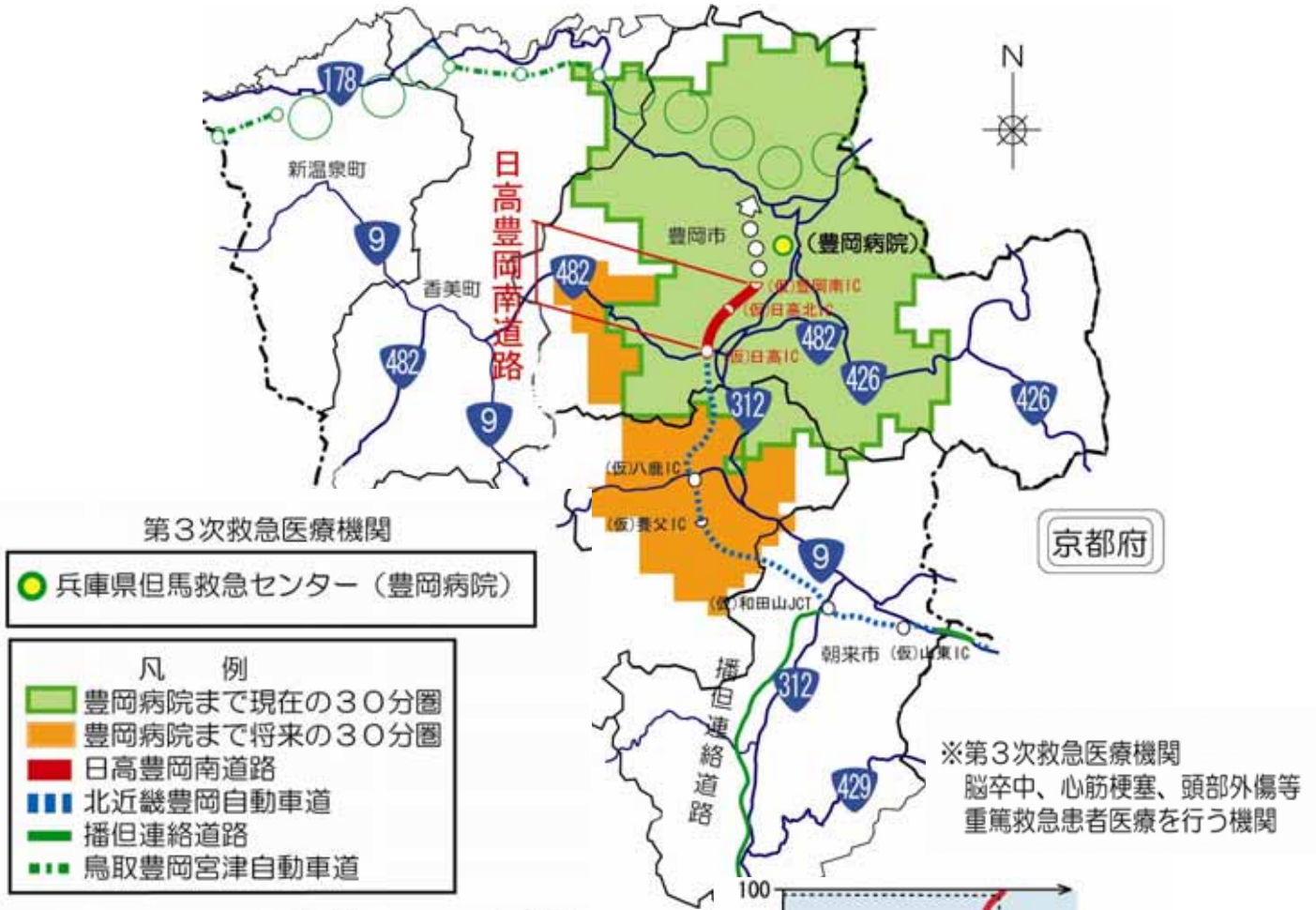


【一般国道312号日高町西芝】

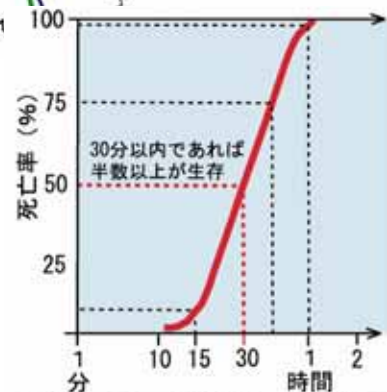
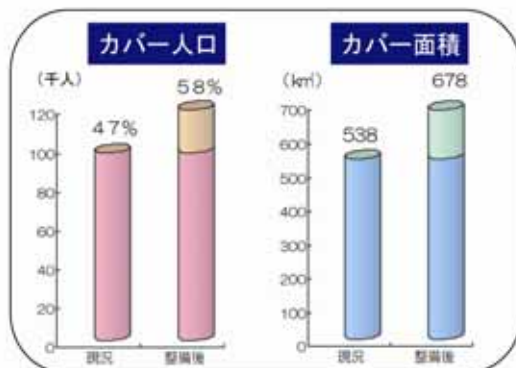
5. 医療サービスの向上

但馬地域には、高度医療施設が豊岡病院一箇所となっています。北近畿豊岡自動車道の整備により、30分カバー圏人口が増加します。

また、豊岡病院は豊岡南 IC (仮) の近辺に立地していることもあり、北近畿豊岡自動車道を活用した緊急医療ネットワークの形成が期待できます。



但馬地域での30分圏域は約140km²拡大
カバー人口は約60%に増加



緊急時（大量出血等）の輸送時間が60分になると、生存率は10%と極めて低く、30分以内（50%の生存率）の輸送が必要とされている。

6. 冬期交通の信頼性が向上

日本の代表的な豪雪地と同じレベルの積雪量がある但馬地域において、北近畿豊岡自動車道は堆雪帯のない市街地内の一般国道 312 号から交通をバイパスさせ冬期の渋滞解消、交通安全の確保を図ります。

日高豊岡南道路の整備により、大型車をバイパスさせることができます。

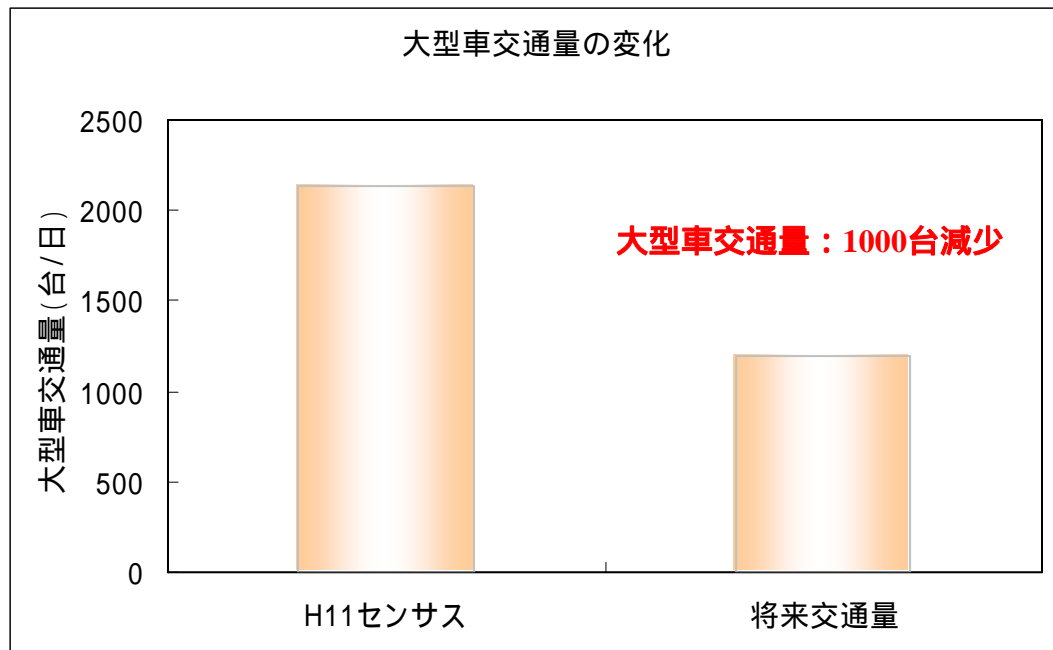
冬期の積雪による渋滞状況



国道312号 日高町内



国道312号 日高町内



【国道 312 号交通量 (大型車交通量)】

費用便益分析の結果（事業全体）

路 線 名	一般国道 483 号
事 業 名	日高豊岡南道路
延 長	6.1km

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成 17 年度			
基準年 における 現在価値	1,011 億円	127 億円	44 億円	1,182 億円 … (B)

費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基準年	平成 17 年度		
単純合計	310 億円	100 億円	410 億円
基準年 における 現在価値	241 億円	35 億円	276 億円 … (C)

算定結果

費用便益比 (C B R)	
$B / C = \frac{\text{便益の現在価値の合計 (B)}}{\text{費用の現在価値の合計 (C)}}$	$= \frac{1,182 \text{ 億円}}{276 \text{ 億円}}$
$= 4.3$	

費用便益分析の結果（残事業のみ）

路 線 名	一般国道 483 号
事 業 名	日高豊岡南道路
延 長	6.1km

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成 17 年度			
基準年 における 現在価値	1,011 億円	127 億円	44 億円	1,182 億円 … (B)

費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基準年	平成 17 年度		
単純合計	306 億円	100 億円	406 億円
基準年 における 現在価値	236 億円	35 億円	271 億円 … (C)

算定結果

費用便益比 (C B R)		
B / C =	$\frac{\text{便益の現在価値の合計 (B)}}{\text{費用の現在価値の合計 (C)}}$	$= \frac{1,182 \text{ 億円}}{271 \text{ 億円}}$
	= 4.4	

コスト縮減や代替案立案等の可能性

本道路の計画にあたっては、地形、周辺の土地利用状況、幹線道路等の接続、経済性等を勘案のうえルートを選定しており、現在都市計画の手続きを進めています。

事業実施にあたっては、周辺の景観や環境への影響を最小限にする工夫を行いつつ、新技術、新工法を積極的に採用するなどコスト削減に努めていきます。

対 応 方 針

(1) 事業の必要性等に関する視点からの見解

日高豊岡南道路を供用することにより、沿線地域の活性化や災害時の代替路の確保、但馬地域の交通渋滞の緩和などが期待されることから、早期供用が求められています。

なお、残事業の費用便益分析を行った結果、B / Cは4.4となっており、事業実施の必要性が高い事業であると考えます。

(2) 事業の進捗の見込みの視点からの見解

平成 17 年 7 月に環境影響評価書（事業者案）を兵庫県知事に送付し、平成 17 年 10 月に国土交通大臣意見が出され、現在それらの意見を踏まえた評価書の補正を行っています。

早期の都市計画決定に向けて、兵庫県が手続きを進めています。

(3) コスト縮減や代替案立案等の可能性による視点からの見解

本道路の計画にあたっては、地形、周辺の土地利用状況、幹線道路等の接続、経済性等を勘案のうえルートを選定し、現在都市計画の手続きを進めています。

事業実施にあたっては、周辺の景観や環境への影響を最小限にする工夫を行いつつ、新技術、新工法を積極的に採用するなどコスト削減に努めていきます。

対応方針（原案）

【事業継続】

一般国道 483 号北近畿豊岡自動車道は、兵庫県北部地域と阪神地域の連携を強化し、地域の活性化に資する重要な道路です。

その一部を形成する日高豊岡南道路は、但馬地域の活性化、災害時の代替路の確保、主要幹線道路の交通混雑の緩和、交通安全の確保のため、事業促進が求められています。

今後とも、引き続き都市計画手続きを推進し、早期の事業化を目指します。

チェックリスト

事業再評価に係る資料

事業名		一般国道483号 <small>ひだかとよおかみなみ</small> 日高豊岡南道路		事業種別	高規格B
事業の概要	起終点	起点) 兵庫県豊岡市上佐野 終点) 兵庫県豊岡市日高町久斗		延長	6.1 km
	事業化	平成13年度 新規着工準備	都市計画決定	-	
	用地着手	-	工事着手	-	
	全体事業費	約330億円			
事業の目的	<p>一般国道483号北近畿豊岡自動車道は、兵庫県の北部地域と阪神地域の連携を強化し、地域の活性化に資する、全長約70kmの高規格幹線道路として整備中の路線です。</p> <p>兵庫県北部の但馬地域は、県土の1/4を占めますが高速道路空白地帯で、公共交通機関も脆弱です。日常生活は主に自動車を利用し、朝夕の通勤通学時の交通渋滞、交通事故、緊急医療ネットワーク、冬期積雪時の交通確保など、日常生活に深刻な影響を及ぼしています。</p> <p>また、過疎化が進む当地域は、ズワイガニなどの水産品、かぼんなどの地場産業、温泉、スキー場等の観光産業などを活かした地域の活性化や、人口の定住化が求められています。</p> <p>日高豊岡南道路は、北近畿豊岡自動車道の一部を形成し、近畿自動車道敦賀線、播但連絡道路等と連携した広域道路ネットワークを形成し、日常生活の基盤となるとともに、地域活性化を図ることを目的とした道路です。</p>				
位置図	<p>The map illustrates the project's location within Hyogo Prefecture and its regional context. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Project Route: A red line indicating the Higashi-Tsuyama-Nan Road, with segments of 6.1 km and 1 km highlighted. Geographic Context: The Butsuma region (但馬地域) is shown in the northern part of the prefecture, with cities like Toyooka (豊岡市), Asago (朝来市), and Higashi-Tsuyama (日高町) marked. Infrastructure: Major roads such as the San'yō Expressway (山陽自動車道), Hanshin Expressway (阪神自動車道), and various national roads (e.g., 9, 178, 179) are shown. Interchanges and Joints: Specific interchanges like (仮)豊岡南IC, (仮)日高北IC, (仮)日高IC, (仮)八鹿IC, (仮)養父IC, (仮)和田山JCT, (仮)山東IC, and (仮)青垣IC are labeled. Other Roads: The route connects to roads like 和田山八鹿道路 (L=13.7km), 春日和田山道路I (L=24.4km), and 春日和田山道路II (L=7.3km). A '暫定供用区間' (Temporary Provisional Section) of L=6.9km is also indicated. Regional Boundaries: Neighboring prefectures like Kyoto (京都府) and Tottori (鳥取県) are shown. </p>				

事業名	一般国道483号 <small>ひだかとおかみなみ</small> 日高豊岡南道路	事業種別	高規格B
-----	---	------	------

執行済み額	事業費 : 約5億円 (進捗率 1.5%)
-------	-----------------------

事業の進捗状況	
---------	--



・都市計画決定： -
 ・事業化：平成13年度 新規着工準備
 ・用地着手： -
 ・工事着手： -

・平成17年7月に環境影響評価書（事業者案）を兵庫県知事に送付し、平成17年10月に国土交通大臣意見が出され、現在それらを踏まえた評価書の補正を行っています。
 ・早期の都市計画決定に向けて、兵庫県が手続きを進めています。

供用目標等今後の事業の見通し	
----------------	--

・早期の都市計画決定に向けて、兵庫県が手続きを進めています。

事業名	一般国道483号	ひだかとおよかみなみ 日高豊岡南道路	事業種別	高規格B
-----	----------	-----------------------	------	------

事業をめぐる社会情勢等	客観的評価指標			
	1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
			並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
			並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
			新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
			第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
			農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
			三大都市圏の環状道路を形成する	
			市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
			当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる			
	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する		
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	安全で安心できる	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	3. 安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
			緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
			並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
			並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
	4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
生活環境の改善・保全		並行区間等における自動車からのNO2排出削減率		
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率		
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
		その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている		
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される		

<p>地方公共団体等の意見</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・北近畿豊岡自動車道建設促進期成同盟会（豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町、篠山市、丹波市） 北近畿豊岡自動車道の事業促進を要望 ・北近畿豊岡自動車道（但馬地域）の整備を進める会 （豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町） 北近畿豊岡自動車道の事業促進を要望 ・北近畿豊岡自動車道早期実現推進議員連絡会 （豊岡市議会議員、香美町議会議員） 北近畿豊岡自動車道の事業促進を要望 ・但馬地域国道連絡会 （豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町） 北近畿豊岡自動車道の事業促進を要望 ・但馬・地域高規格道路推進協議会 （豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町） 北近畿豊岡自動車道の事業促進を要望 ・日高豊岡南道路を通過する市町等 豊岡市
<p>対応方針</p>	<p>（原案）事業継続 （理由） 一般国道483号北近畿豊岡自動車道は、兵庫県の但馬地域と阪神地域の連携を強化し、地域の活性化に資する重要な道路です。 その一部を形成する日高豊岡南道路は、但馬地域の活性化、災害時の代替路、主要幹線道路の交通混雑の緩和、交通安全の確保のため、事業促進が求められています。 今後とも、引き続き都市計画手続きを推進し、早期の事業化を目指します。</p>