



No. 10-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成21年度第2回

国道161号

小^こ松^{まつ} 拡 幅

【再評価】

平成21年11月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の目的と計画の概要
2. 事業の経緯及び進捗状況
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 地域における計画等
 - 4) 費用便益分析の結果
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 対応方針(原案)

1. 事業の目的と計画の概要

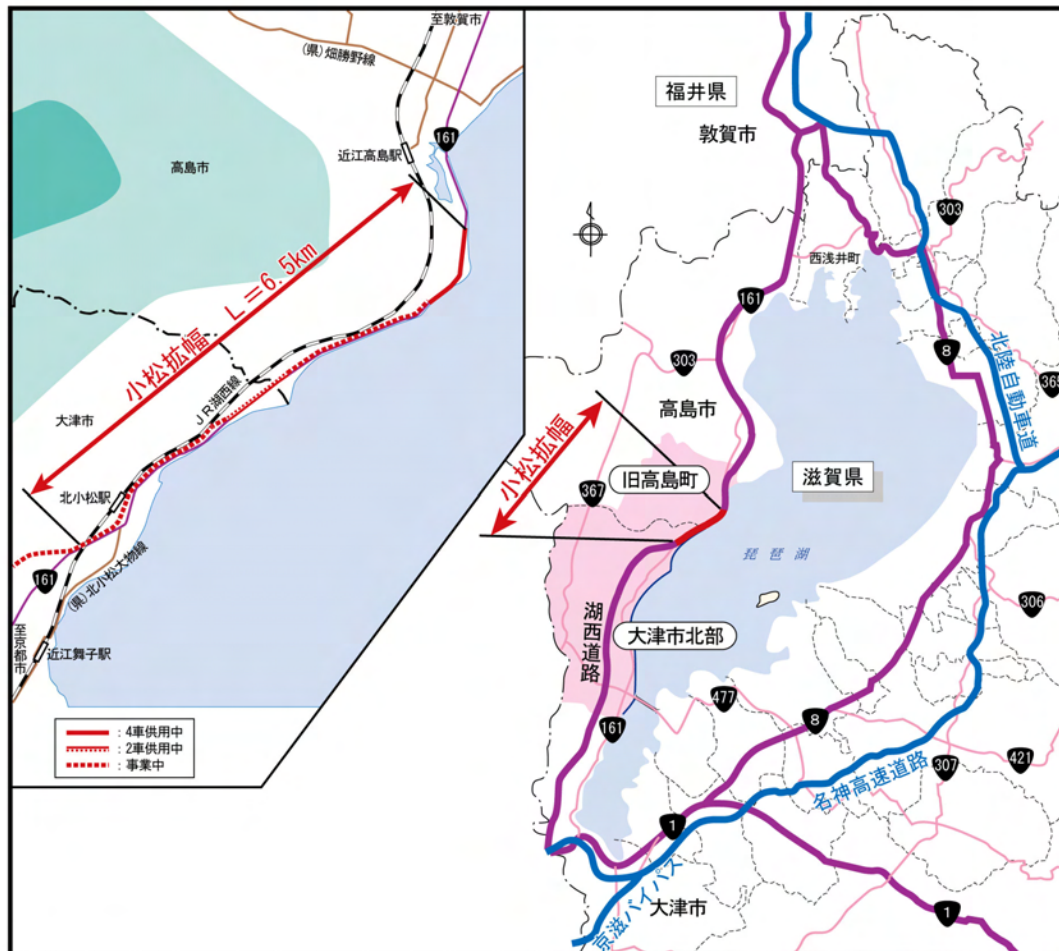
事業の目的

- 国道161号の交通混雑の緩和
- 国道161号の交通安全の確保
- 国道161号の交通騒音の改善
- 観光振興等による地域の活性化

計画の概要

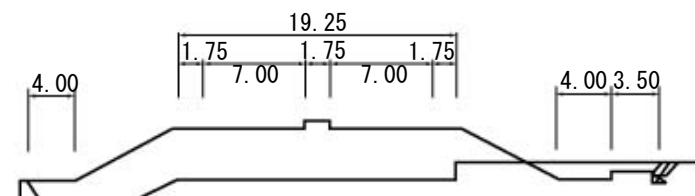
区 間	たかしま かつの (起) 滋賀県高島市勝野 おおつ きたこまつ (終) 滋賀県大津市北小松
道路延長	L=6.5km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	W=19.25m(本線土工部)
事業化	昭和45年度
計画交通量	21,900台/日
全体事業費	190億円

位置図



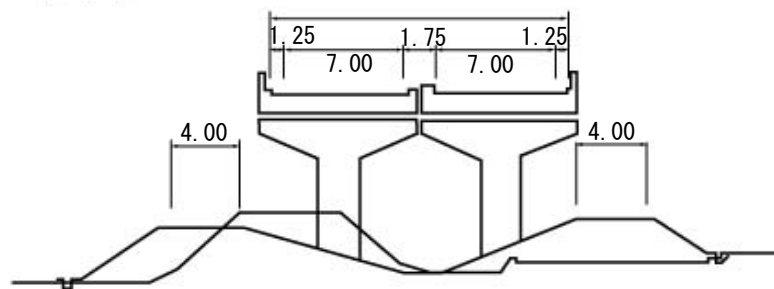
標準横断図

盛土部



【単位：m】

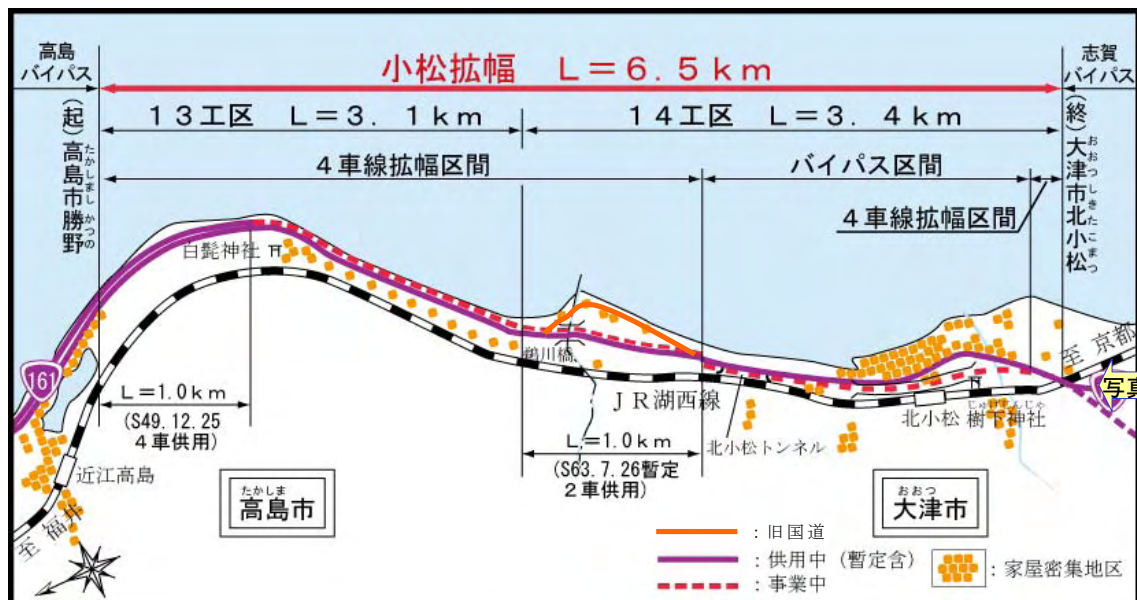
高架部



2. 事業の経緯及び進捗状況

事業の経緯

事業化	昭和45年度
用地着手	昭和45年度
工事着手	昭和47年度
都市計画決定	昭和50年4月 (おおつ きたこまつ 大津市北小松 L=2.9km) 昭和51年5月 (たかしま うかわ かつの 高島市鷺川~同市勝野 L=3.6km)
部分供用	昭和49年12月25日 (L=1.0km) (13工区)
暫定供用	昭和63年7月26日 (L=1.0km) (14工区)



事業の進捗状況

事業進捗率	約23% (平成21年3月末現在)
用地取得率	約60% (面積ベース、同上)
供用延長	L=2.0km (暫定2車、4車)

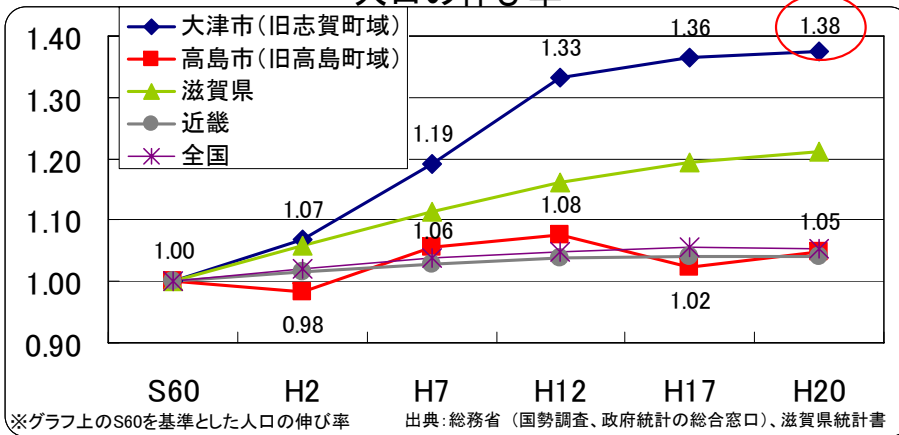


3. 事業の必要性等に関する視点

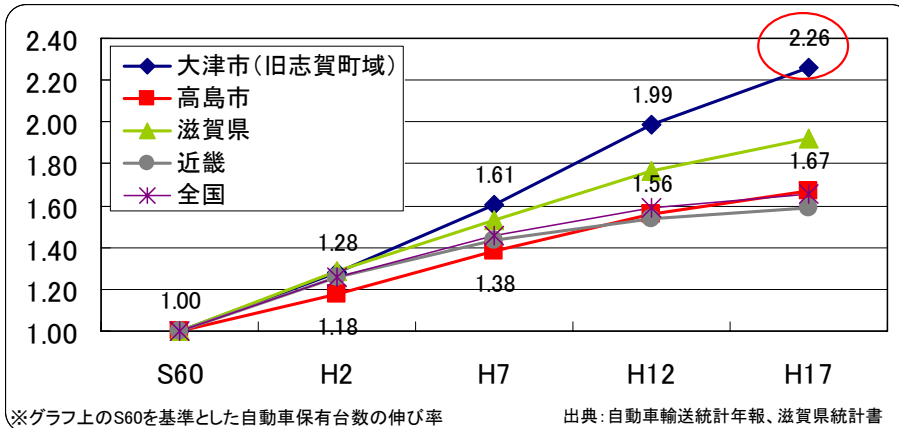
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 全国及び滋賀県に比べ大津市（旧志賀町域）は人口増加率が高く、自動車保有台数も高い伸び率を示しています。
- 国道161号は京阪神地域と大津市、湖西地域、北陸圏を繋ぐ幹線道路で、広域的な経済活動を支えるとともに、人口・自動車保有台数が増加する沿線地域の日常生活を支える重要な役割を果たしています。

人口の伸び率



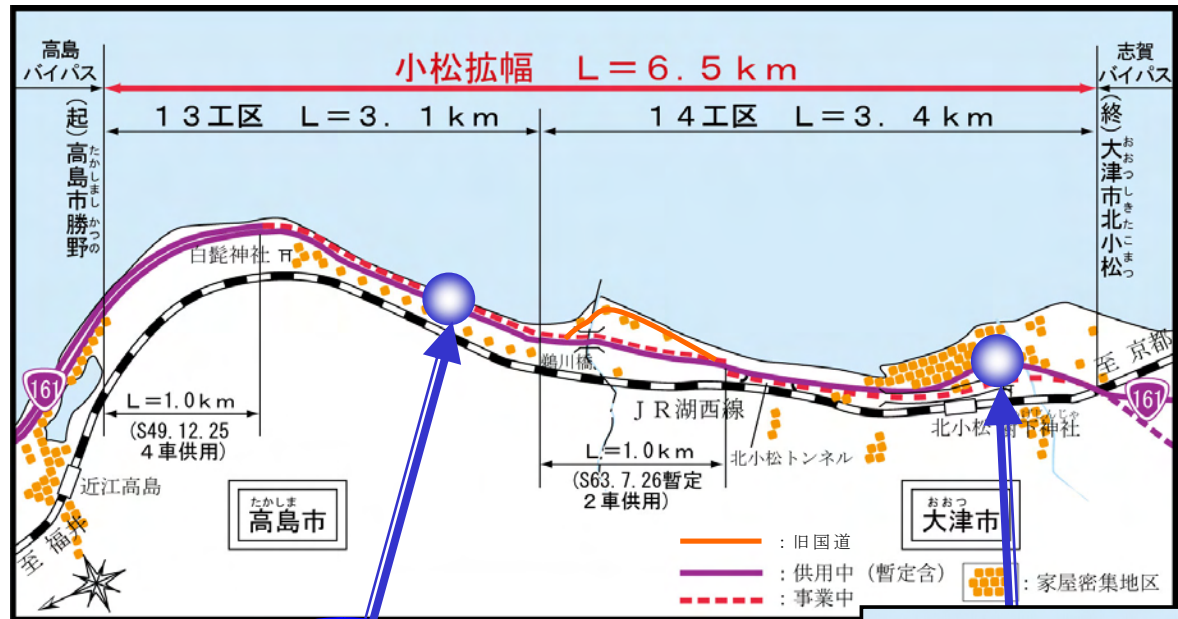
自動車保有台数の伸び率



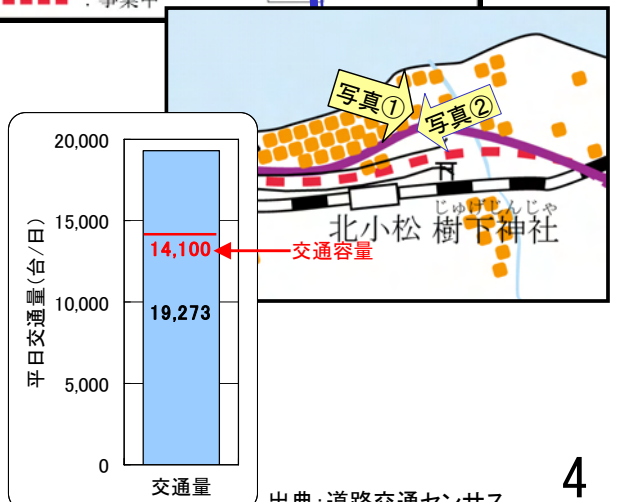
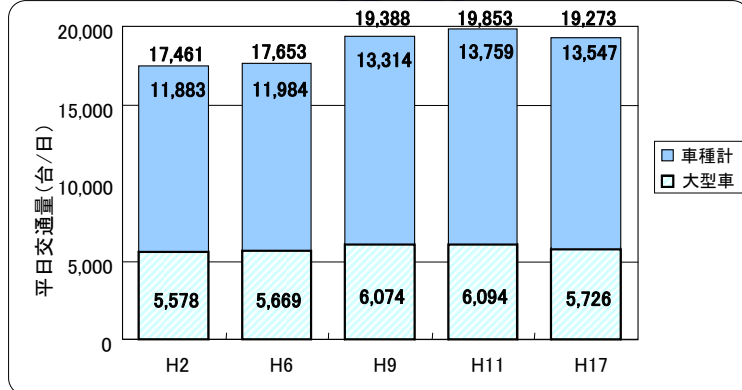
3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 湖西地域の幹線道路である国道161号は、小松拡幅区間の交通量は約1万9千台/日であり交通容量を大きく超過し、日常的に混雑しています。
- 小松拡幅により交通容量が確保され、交通混雑の緩和が期待されます。



たかしま うかわ
国道161号(高島市鶴川)

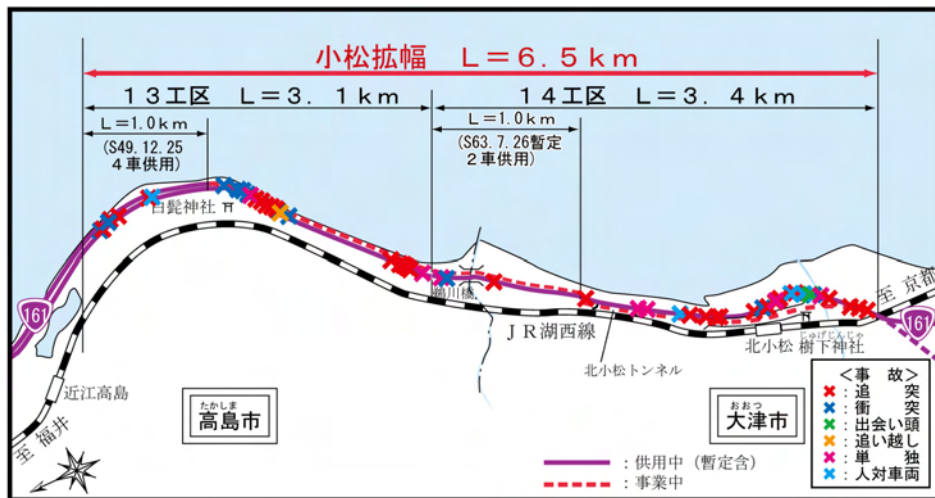


出典: 道路交通センサス

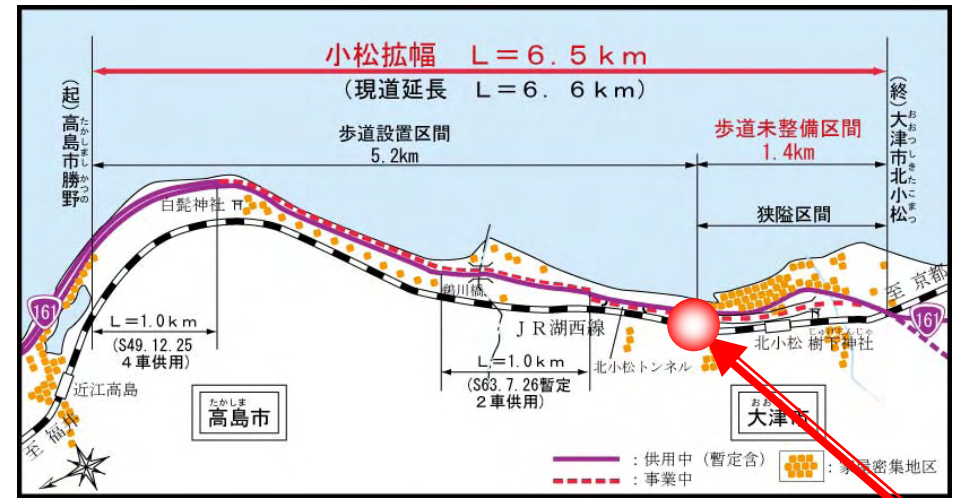
3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 国道161号小松^{こまつ}拡幅未整備区間では、事故が多発しており、その内、渋滞等による停車車両や低速車への追突事故が全体の5割以上を占めています。
- 歩道が未整備の区間もあり、今年3月には死亡事故も発生しています。
- 小松拡幅の整備により交通混雑が緩和され、事故の減少も期待されます。



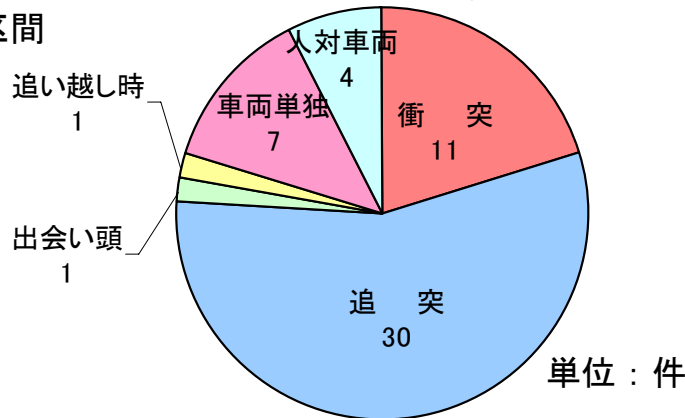
国道161号小松拡幅区間の交通事故発生箇所(H17~H19)
出典:ITARDAデータ



※歩道設置区間：少なくとも片側に歩道が設置されている区間

国道161号小松拡幅区間の歩道設置状況

国道161号小松拡幅区間
事故類型別事故件数
(H17~H19計)



出典:ITARDAデータ

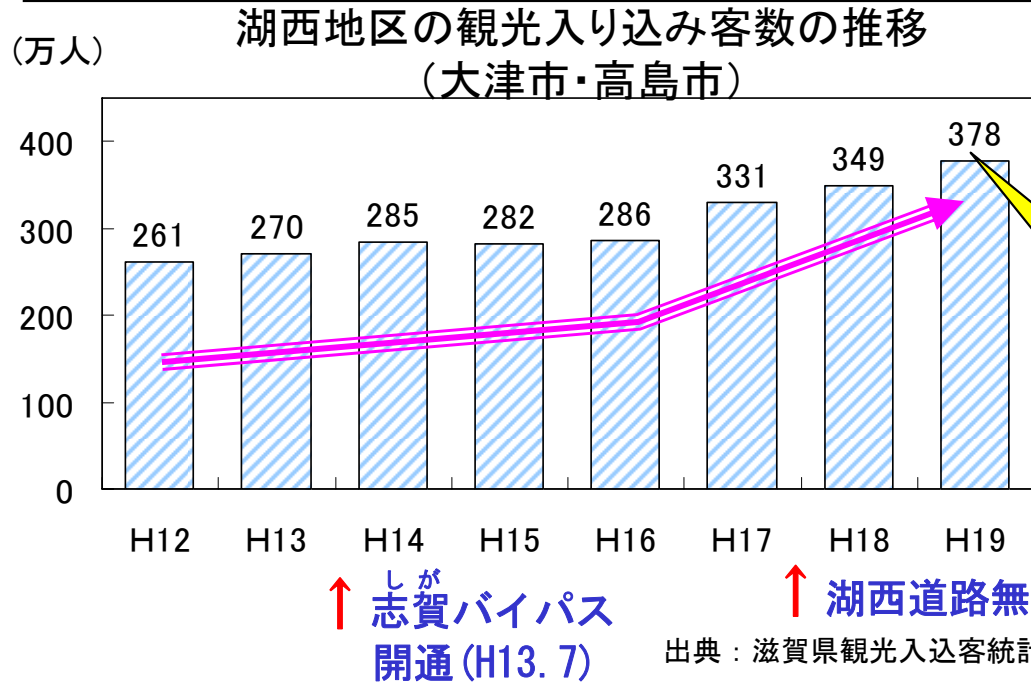
◆トラックに女性は
ねられ死亡 7日午前
5時半ごろ、大津市北
小松の国道161号
で、近くの
が、
の2
トラックにはねら
れ即死した。大津北署
の調べでは、現場は片
側一車線で、トラック
が走っていた側には歩
道は無かったという。
同署によると、トラック
は高島市から近江八
幡市内へ向かう途中だ
ったという。

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(地域の活性化)

■ 国道161号沿線には神社仏閣、水泳場、キャンプ場等の観光・レジャー施設が多く点在し、休日には京阪神方面からの観光客が多く、増加傾向にあります。

■ ^{こまつ}小松拡幅の整備により、これらへのアクセス性が向上し、観光入込客数が増加し地域の活性化に寄与すると期待されます。



3. 事業の必要性等に関する視点

3) 地域における計画等

■ 地域における計画

こまつ
小松拡幅は、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ 滋賀県中期計画 (平成15年10月)
- ◆ 滋賀県基本構想 (平成19年12月)
- ◆ 滋賀県道路整備アクションプログラム2008 (平成20年6月)
- ◆ たかしま 高島市総合計画 (平成19年3月)
- ◆ おおつ 大津市総合計画 (平成19年4月)

■ 各市の要望

- ・ 昭和42年12月 国道161号改良整備促進期成同盟会 設立
- ・ 構成メンバー おおつ 大津市長、たかしま 高島市長、おおつ 大津市議会議長、たかしま 高島市議会議長

(最近の動向)

- ・ 平成19年～平成21年の毎年7月に関係機関に対し、琵琶湖西縦貫道路の事業促進を要望

■ 滋賀県の要望

- ・ 平成20年1月 } 滋賀県政府要望 国道・地方道の整備促進について
- ・ 平成21年1月 }

3. 事業の必要性等に関する視点

4) 費用便益分析の結果

■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	625億円	52億円	5億円	683億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	278億円		28億円	306億円	

■算出条件等

基準年 : 平成21年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度
 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 190億円
 維持管理費 : 29.9百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■残事業

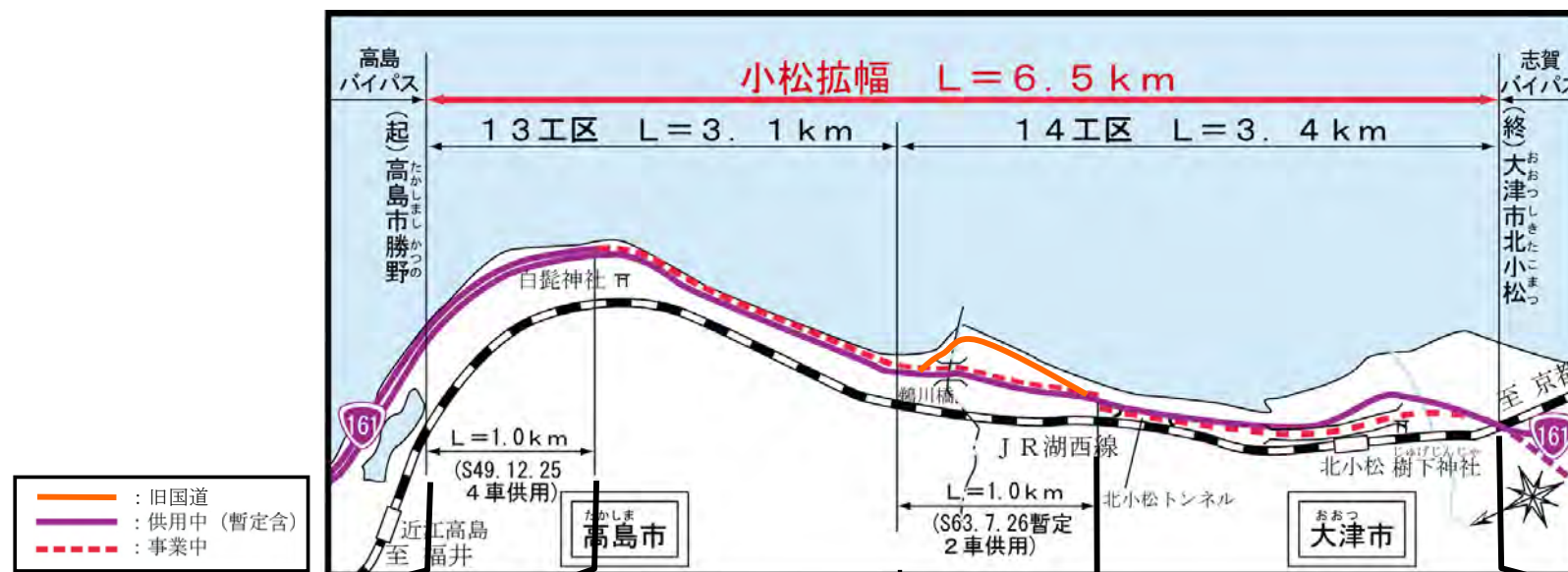
便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	577億円	49億円	4億円	630億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	120億円		24億円	143億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

4. 事業進捗の見込みの視点

- 小松拡幅は昭和49年12月に13工区 (3.1km) のうち1.0kmを4車線で開通、昭和63年7月に14工区 (3.4km) のうち1.0kmを暫定2車線で開通しました。
- 残る区間については、狭隘区間で沿道環境の改善が求められている14工区を優先区間とし現在、地元設計協議及び用地測量を推進しています。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。

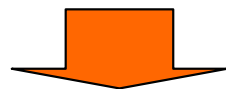


区間	13工区		14工区	
用地	100%	約74%	100%	約56%
工事	L=1.0km 4車線供用	関係機関協議・地元協議推進中	L=1.0km 暫定2車線供用	用地幅杭設置・ 関係機関協議・地元協議推進中

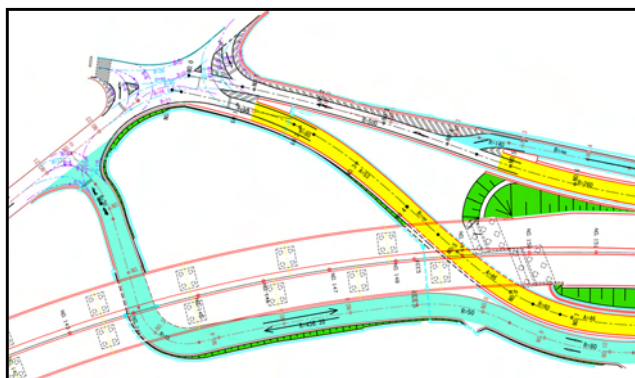
※用地進捗率は、平成21年3月末の面積ベース

5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

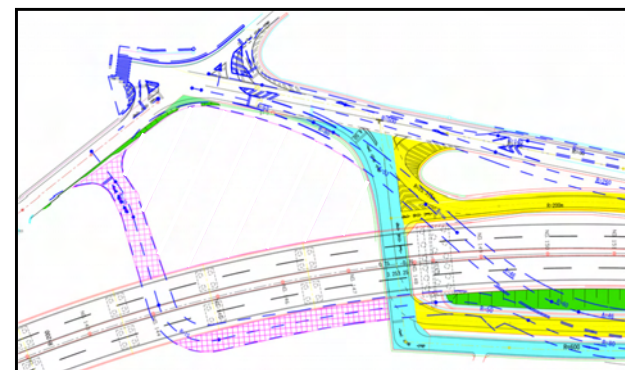
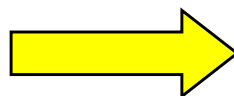
^{こまつ}小松拡幅は、国道161号の交通混雑の緩和や地域の活性化、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら引き続き事業を推進していきます。



計画段階のコスト縮減として、土地利用に配慮しつつ、ランプと側道の形状の見直しを行い、コスト縮減を図っています。さらに、トンネル、橋梁、盛土施工にあたっては、新技術・新工法の積極的な活用をするとともに、建設発生土の有効活用を図るなど、コスト縮減に十分配慮して事業を推進していきます。



ランプと側道形状の見直し



凡例	
	ランプ
	側道
	縮減部

事業継続

こまつ
小松拡幅は交通混雑の解消、現道狭隘区間の解消、交通安全確保及び沿道環境改善等のため事業促進が求められています。

今後とも引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道161号 小松拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 2.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 377億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 66,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 144万人・時間/年 (141,467万人・時間/年 ⇒ 140,323万人・時間/年) 区間b(当該区間)について: (国道161号) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 73万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約7割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高島市営コミュニティバス(高島線)、江若バス(高島今津線)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけ有り		
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大津市～高島市	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	近江舞子水泳場(362,700人/年)、マキノ高原(355,400人/年)	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する				
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～大津赤十字病院(79分⇒76分)		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：10,837t/年
		生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率		(推計結果) 評価対象区間（現道等）：国道161号 排出削減量：2.68t/年、排出削減率：76.1%削減
	■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		大津市北小松（1026-1）（昼間76dB・夜間76dB、L=3.1km）⇒改善見込み 滋賀県高島市鵜川（1026-2）（昼間73dB・夜間72dB、L=3.4km）⇒改善見込み
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	地域高規格	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,900	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成21年度		
単純合計	182億円	93億円	274億円
うち残事業分	140億円	78億円	218億円
基準年における 現在価値 (C)	278億円	28億円	306億円
うち残事業分	120億円	24億円	143億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	3.5億円	0.38億円	46億円
基準年における 現在価値 (B)	625億円	52億円	5.4億円	683億円
うち残事業分	577億円	49億円	4.5億円	630億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	377億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.0%
費用便益比（残事業）	4.4
経済的純現在価値（残事業）	486億円
経済的内部収益率（残事業）	14.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,900台/日	±10%	3.5~5.3
事業費	140億円	±10%	4.0~4.8
事業期間	9年	±20%	4.2~4.7

交通状況の変化

様式－3①

事業名：小松拡幅

(推計時点 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (6.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	21,900	21,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	14	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	62.74	32.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道161号) (1.1km)	交通量	[台/日]	21,900	0
		走行時間	[分]	3	0
		走行時間費用	[億円/年]	12.32	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,436.57km)	走行時間費用	[億円/年]	190,732.74	190,732.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,444.17km	走行時間短縮便益	[億円/年]	190,807.81	190,765.15	42.66

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：小松拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成21年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道161号 小松拡幅

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単純価値(億円)
				0.299	6.5		1.94
14年目	S 45	4.6164	37.9	3.23	35.99		
15年目	S 46	4.4388	39.7	3.63	37.11		
16年目	S 47	4.2681	42.4	2.40	22.09		
17年目	S 48	4.1039	48.8	1.85	14.22		
18年目	S 49	3.9461	58.2	0.01	0.06		
19年目	S 50	3.7943	61.5	0.00	0.00		
20年目	S 51	3.6484	66.7	0.00	0.00		
21年目	S 52	3.5081	70.8	0.00	0.00		
22年目	S 53	3.3731	73.7	0.00	0.00		
23年目	S 54	3.2434	75.6	0.60	2.35		
24年目	S 55	3.1187	80.4	0.08	0.28		
25年目	S 56	2.9987	83.2	1.66	5.47		
26年目	S 57	2.8834	85.0	0.00	0.00		
27年目	S 58	2.7725	87.1	0.00	0.00		
28年目	S 59	2.6658	89.8	0.00	0.00		
29年目	S 60	2.5633	91.8	0.11	0.28		
30年目	S 61	2.4647	93.1	0.80	1.94		
31年目	S 62	2.3699	93.3	2.60	6.04		
32年目	S 63	2.2788	94.0	0.40	0.89		
-30年目	H 1	2.1911	96.7	0.29	0.60		
-29年目	H 2	2.1068	99.1	0.66	1.28		
-28年目	H 3	2.0258	101.8	0.13	0.23		
-27年目	H 4	1.9479	103.1	1.26	2.18		
-26年目	H 5	1.8730	103.5	1.55	2.57		
-25年目	H 6	1.8009	103.4	0.68	1.08		
-24年目	H 7	1.7317	102.8	0.68	1.05		
-23年目	H 8	1.6651	102.3	0.68	1.01		
-22年目	H 9	1.6010	103.3	3.76	5.33		
-21年目	H 10	1.5395	102.8	0.10	0.14		
-20年目	H 11	1.4802	101.3	1.77	2.37		
-19年目	H 12	1.4233	99.7	2.38	3.11		
-18年目	H 13	1.3686	98.4	1.64	2.08		
-17年目	H 14	1.3159	96.6	6.94	8.64		
-16年目	H 15	1.2653	95.4	0.07	0.08		
-15年目	H 16	1.2167	94.4	0.19	0.22		
-14年目	H 17	1.1699	93.2	0.42	0.48		
-13年目	H 18	1.1249	92.5	0.26	0.29		
-12年目	H 19	1.0816	91.7	0.90	0.97		
-11年目	H 20	1.0400	91.4	0.07	0.07		
-10年目	H 21	1.0000	91.4	0.19	0.19		
-9年目	H 22	0.9615	91.4	0.19	0.18		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	28.57	26.42		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	47.62	42.33		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	28.57	24.42		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	19.05	15.66		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	9.52	7.53		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	2.86	2.17		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	1.90	1.39		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	1.62	1.14		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			1.85	1.25
1年目	H 32	0.6496	91.4			1.85	1.20
2年目	H 33	0.6246	91.4			1.85	1.16
3年目	H 34	0.6006	91.4			1.85	1.11
4年目	H 35	0.5775	91.4			1.85	1.07
5年目	H 36	0.5553	91.4			1.85	1.03
6年目	H 37	0.5339	91.4			1.85	0.99
7年目	H 38	0.5134	91.4			1.85	0.95

8年目	H	39	0.4936	91.4			1.85	0.91
9年目	H	40	0.4746	91.4			1.85	0.88
10年目	H	41	0.4564	91.4			1.85	0.84
11年目	H	42	0.4388	91.4			1.85	0.81
12年目	H	43	0.4220	91.4			1.85	0.78
13年目	H	44	0.4057	91.4			1.85	0.75
14年目	H	45	0.3901	91.4			1.85	0.72
15年目	H	46	0.3751	91.4			1.85	0.69
16年目	H	47	0.3607	91.4			1.85	0.67
17年目	H	48	0.3468	91.4			1.85	0.64
18年目	H	49	0.3335	91.4			1.85	0.62
19年目	H	50	0.3207	91.4			1.85	0.59
20年目	H	51	0.3083	91.4			1.85	0.57
21年目	H	52	0.2965	91.4			1.85	0.55
22年目	H	53	0.2851	91.4			1.85	0.53
23年目	H	54	0.2741	91.4			1.85	0.51
24年目	H	55	0.2636	91.4			1.85	0.49
25年目	H	56	0.2534	91.4			1.85	0.47
26年目	H	57	0.2437	91.4			1.85	0.45
27年目	H	58	0.2343	91.4			1.85	0.43
28年目	H	59	0.2253	91.4			1.85	0.42
29年目	H	60	0.2166	91.4			1.85	0.40
30年目	H	61	0.2083	91.4			1.85	0.39
31年目	H	62	0.2003	91.4			1.85	0.37
32年目	H	63	0.1926	91.4			1.85	0.36
33年目	H	64	0.1852	91.4			1.85	0.34
34年目	H	65	0.1780	91.4			1.85	0.33
35年目	H	66	0.1712	91.4			1.85	0.32
36年目	H	67	0.1646	91.4			1.85	0.30
37年目	H	68	0.1583	91.4			1.85	0.29
38年目	H	69	0.1522	91.4			1.85	0.28
39年目	H	70	0.1463	91.4			1.85	0.27
40年目	H	71	0.1407	91.4			1.85	0.26
41年目	H	72	0.1353	91.4			1.85	0.25
42年目	H	73	0.1301	91.4			1.85	0.24
43年目	H	74	0.1251	91.4			1.85	0.23
44年目	H	75	0.1203	91.4			1.85	0.22
45年目	H	76	0.1157	91.4			1.85	0.21
46年目	H	77	0.1112	91.4			1.85	0.21
47年目	H	78	0.1069	91.4			1.85	0.20
48年目	H	79	0.1028	91.4			1.85	0.19
49年目	H	80	0.0989	91.4	-39.70	-3.93	1.85	0.18
合計					142.19	278.00	92.55	27.92

単純事業費計					181.89		92.55	
--------	--	--	--	--	--------	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道161号 小松拡幅				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.299	5.5	1.64	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 22	0.9615	91.4	0.19	0.18		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	28.57	26.42		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	47.62	42.33		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	28.57	24.42		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	19.05	15.66		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	9.52	7.53		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	2.86	2.17		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	1.90	1.39		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	1.62	1.14		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			1.57	1.06
1年目	H 32	0.6496	91.4			1.57	1.02
2年目	H 33	0.6246	91.4			1.57	0.98
3年目	H 34	0.6006	91.4			1.57	0.94
4年目	H 35	0.5775	91.4			1.57	0.90
5年目	H 36	0.5553	91.4			1.57	0.87
6年目	H 37	0.5339	91.4			1.57	0.84
7年目	H 38	0.5134	91.4			1.57	0.80
8年目	H 39	0.4936	91.4			1.57	0.77
9年目	H 40	0.4746	91.4			1.57	0.74
10年目	H 41	0.4564	91.4			1.57	0.71
11年目	H 42	0.4388	91.4			1.57	0.69
12年目	H 43	0.4220	91.4			1.57	0.66
13年目	H 44	0.4057	91.4			1.57	0.64
14年目	H 45	0.3901	91.4			1.57	0.61
15年目	H 46	0.3751	91.4			1.57	0.59
16年目	H 47	0.3607	91.4			1.57	0.56
17年目	H 48	0.3468	91.4			1.57	0.54
18年目	H 49	0.3335	91.4			1.57	0.52
19年目	H 50	0.3207	91.4			1.57	0.50
20年目	H 51	0.3083	91.4			1.57	0.48
21年目	H 52	0.2965	91.4			1.57	0.46
22年目	H 53	0.2851	91.4			1.57	0.45
23年目	H 54	0.2741	91.4			1.57	0.43
24年目	H 55	0.2636	91.4			1.57	0.41
25年目	H 56	0.2534	91.4			1.57	0.40
26年目	H 57	0.2437	91.4			1.57	0.38
27年目	H 58	0.2343	91.4			1.57	0.37
28年目	H 59	0.2253	91.4			1.57	0.35
29年目	H 60	0.2166	91.4			1.57	0.34
30年目	H 61	0.2083	91.4			1.57	0.33
31年目	H 62	0.2003	91.4			1.57	0.31
32年目	H 63	0.1926	91.4			1.57	0.30
33年目	H 64	0.1852	91.4			1.57	0.29
34年目	H 65	0.1780	91.4			1.57	0.28
35年目	H 66	0.1712	91.4			1.57	0.27
36年目	H 67	0.1646	91.4			1.57	0.26
37年目	H 68	0.1583	91.4			1.57	0.25
38年目	H 69	0.1522	91.4			1.57	0.24
39年目	H 70	0.1463	91.4			1.57	0.23
40年目	H 71	0.1407	91.4			1.57	0.22
41年目	H 72	0.1353	91.4			1.57	0.21
42年目	H 73	0.1301	91.4			1.57	0.20
43年目	H 74	0.1251	91.4			1.57	0.20
44年目	H 75	0.1203	91.4			1.57	0.19
45年目	H 76	0.1157	91.4			1.57	0.18
46年目	H 77	0.1112	91.4			1.57	0.17
47年目	H 78	0.1069	91.4			1.57	0.17
48年目	H 79	0.1028	91.4			1.57	0.16
49年目	H 80	0.0989	91.4	-14.52	-1.44	1.57	0.15
合計				125.38	119.80	78.31	23.62
単純事業費計				139.90		78.31	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道161号 小松拡幅

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	91.4	15.41	4.20	22.71	42.32	28.59	0.64	0.18	2.67	3.49	2.36	0.38	0.26	46.19	31.21
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.4	15.40	4.20	22.72	42.32	27.49	0.64	0.18	2.67	3.49	2.27	0.38	0.25	46.19	30.01
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.4	15.39	4.21	22.76	42.36	26.46	0.64	0.18	2.68	3.49	2.18	0.38	0.24	46.23	28.88
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	91.4	15.38	4.21	22.79	42.39	25.46	0.64	0.18	2.68	3.50	2.10	0.38	0.23	46.27	27.79
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5775	91.4	15.37	4.22	22.83	42.42	24.50	0.64	0.18	2.68	3.50	2.02	0.38	0.22	46.31	26.74
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.4	15.36	4.23	22.87	42.46	23.58	0.64	0.18	2.69	3.51	1.95	0.38	0.21	46.34	25.73
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.4	15.35	4.23	22.91	42.49	22.69	0.64	0.18	2.69	3.51	1.87	0.38	0.20	46.38	24.76
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	91.4	15.34	4.24	22.94	42.53	21.83	0.64	0.18	2.70	3.52	1.80	0.38	0.19	46.42	23.83
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.4	15.33	4.25	22.98	42.56	21.01	0.64	0.18	2.70	3.52	1.74	0.38	0.19	46.46	22.93
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.4	15.32	4.25	23.02	42.59	20.21	0.64	0.18	2.71	3.52	1.67	0.38	0.18	46.50	22.07
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	91.4	15.31	4.26	23.06	42.63	19.45	0.64	0.18	2.71	3.53	1.61	0.38	0.17	46.53	21.24
11年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4388	91.4	15.30	4.27	23.09	42.66	18.72	0.64	0.18	2.71	3.53	1.55	0.38	0.17	46.57	20.44
12年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4220	91.4	15.15	4.27	23.10	42.52	17.94	0.63	0.18	2.72	3.53	1.49	0.38	0.16	46.42	19.59
13年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.4057	91.4	15.00	4.27	23.11	42.38	17.19	0.63	0.18	2.72	3.52	1.43	0.37	0.15	46.28	18.77
14年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3901	91.4	14.85	4.27	23.12	42.24	16.48	0.62	0.18	2.72	3.52	1.37	0.37	0.15	46.13	18.00
15年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3751	91.4	14.71	4.27	23.12	42.10	15.79	0.61	0.18	2.72	3.51	1.32	0.37	0.14	45.98	17.25
16年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3607	91.4	14.56	4.27	23.13	41.96	15.14	0.61	0.18	2.72	3.51	1.26	0.37	0.13	45.84	16.53
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3468	91.4	14.41	4.28	23.14	41.82	14.50	0.60	0.18	2.72	3.50	1.21	0.37	0.13	45.69	15.84
18年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3335	91.4	14.26	4.28	23.14	41.68	13.90	0.59	0.18	2.72	3.50	1.17	0.36	0.12	45.54	15.19
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3207	91.4	14.11	4.28	23.15	41.54	13.32	0.59	0.18	2.72	3.49	1.12	0.36	0.12	45.39	14.56
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.3083	91.4	13.96	4.28	23.16	41.40	12.76	0.58	0.18	2.72	3.48	1.07	0.36	0.11	45.25	13.95
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2965	91.4	13.82	4.28	23.17	41.26	12.23	0.58	0.18	2.72	3.48	1.03	0.36	0.11	45.10	13.37
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2851	91.4	13.67	4.28	23.17	41.12	11.72	0.57	0.18	2.72	3.47	0.99	0.35	0.10	44.95	12.82
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2741	91.4	13.52	4.28	23.18	40.98	11.23	0.56	0.18	2.72	3.47	0.95	0.35	0.10	44.80	12.28
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2636	91.4	13.37	4.29	23.19	40.84	10.77	0.56	0.18	2.73	3.46	0.91	0.35	0.09	44.66	11.77
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2534	91.4	13.22	4.29	23.20	40.71	10.31	0.55	0.18	2.73	3.46	0.88	0.35	0.09	44.51	11.28
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2437	91.4	13.07	4.29	23.20	40.57	9.89	0.55	0.18	2.73	3.45	0.84	0.34	0.08	44.36	10.81
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2343	91.4	12.93	4.29	23.21	40.43	9.47	0.54	0.18	2.73	3.45	0.81	0.34	0.08	44.22	10.36
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2253	91.4	12.78	4.29	23.22	40.29	9.08	0.53	0.18	2.73	3.44	0.78	0.34	0.08	44.07	9.93
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2166	91.4	12.63	4.29	23.23	40.15	8.70	0.53	0.18	2.73	3.44	0.74	0.34	0.07	43.92	9.51
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2083	91.4	12.48	4.29	23.23	40.01	8.33	0.52	0.18	2.73	3.43	0.71	0.33	0.07	43.77	9.12
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2003	91.4	12.33	4.29	23.24	39.87	7.99	0.51	0.18	2.73	3.43	0.69	0.33	0.07	43.63	8.74
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.1926	91.4	12.18	4.30	23.25	39.73	7.65	0.51	0.18	2.73	3.42	0.66	0.33	0.06	43.48	8.37
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1852	91.4	12.03	4.30	23.26	39.59	7.33	0.50	0.18	2.73	3.42	0.63	0.33	0.06	43.33	8.03
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1780	91.4	11.89	4.30	23.26	39.45	7.02	0.50	0.18	2.73	3.41	0.61	0.32	0.06	43.18	7.69
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1712	91.4	11.74	4.30	23.27	39.31	6.73	0.49	0.18	2.74	3.41	0.58	0.32	0.06	43.04	7.37
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1646	91.4	11.59	4.30	23.28	39.17	6.45	0.48	0.18	2.74	3.40	0.56	0.32	0.05	42.89	7.06
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1583	91.4	11.44	4.30	23.29	39.03	6.18	0.48	0.18	2.74	3.40	0.54	0.32	0.05	42.74	6.77
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1522	91.4	11.29	4.30	23.29	38.89	5.92	0.47	0.18	2.74	3.39	0.52	0.31	0.05	42.60	6.48
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1463	91.4	11.14	4.31	23.30	38.75	5.67	0.46	0.18	2.74	3.38	0.50	0.31	0.05	42.45	6.21
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1407	91.4	11.00	4.31	23.31	38.61	5.43	0.46	0.18	2.74	3.38	0.48	0.31	0.04	42.30	5.95
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1353	91.4	10.85	4.31	23.32	38.47	5.21	0.45	0.18	2.74	3.37	0.46	0.31	0.04	42.15	5.70
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1301	91.4	10.70	4.31	23.32	38.33	4.99	0.45	0.18	2.74	3.37	0.44	0.31	0.04	42.01	5.47
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1251	91.4	10.55	4.31	23.33	38.19	4.78	0.44	0.18	2.74	3.36	0.42	0.30	0.04	41.86	5.24
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1203	91.4	10.40	4.31	23.34	38.05	4.58	0.43	0.18	2.74	3.36	0.40	0.30	0.04	41.71	5.02
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1157	91.4	10.25	4.31	23.35	37.91	4.39	0.43	0.18	2.74	3.35	0.39	0.30	0.03	41.56	4.81
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1112	91.4	10.11	4.32	23.35	37.77	4.20	0.42	0.18	2.75	3.35	0.37	0.30	0.03	41.42	4.61
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1069	91.4	9.96	4.32	23.36	37.63	4.02	0.42	0.18	2.75	3.34	0.36	0.29	0.03	41.27	4.41
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1028	91.4	9.81	4.32	23.37	37.49	3.85	0.41	0.18	2.75	3.34	0.34	0.29	0.03	41.12	4.23
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.0989	91.4	9.66	4.32	23.37	37.36	3.69	0.40	0.18	2.75	3.33	0.33	0.29	0.03	40.98	4.05
合 計							655.70	213.94	1,157.71	2,027.35	624.84	27.34	9.01	136.09	172.43	52.48	17.20	5.42	2,216.98	682.74

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道161号 小松拡幅

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	91.4	14.22	3.87	20.96	39.06	28.39	0.59	0.16	2.47	3.23	2.18	0.31	0.21	42.60	28.78
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.4	14.22	3.88	20.97	39.06	25.37	0.59	0.16	2.47	3.23	2.10	0.31	0.20	42.60	27.67
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.4	14.21	3.88	21.00	39.09	24.42	0.59	0.16	2.48	3.23	2.02	0.31	0.20	42.64	26.63
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	91.4	14.20	3.89	21.04	39.12	23.50	0.59	0.17	2.48	3.23	1.94	0.31	0.19	42.67	25.63
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5775	91.4	14.19	3.89	21.07	39.16	22.61	0.59	0.17	2.48	3.24	1.87	0.31	0.18	42.71	24.66
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.4	14.18	3.90	21.11	39.19	21.76	0.59	0.17	2.49	3.24	1.80	0.31	0.17	42.74	23.73
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.4	14.17	3.91	21.14	39.22	20.94	0.59	0.17	2.49	3.25	1.73	0.31	0.17	42.78	22.84
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	91.4	14.16	3.91	21.18	39.25	20.15	0.59	0.17	2.50	3.25	1.67	0.31	0.16	42.81	21.98
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.4	14.15	3.92	21.21	39.28	19.39	0.59	0.17	2.50	3.25	1.61	0.31	0.15	42.85	21.15
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.4	14.14	3.93	21.24	39.31	18.66	0.59	0.17	2.51	3.26	1.55	0.31	0.15	42.88	20.35
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	91.4	14.13	3.93	21.28	39.34	17.96	0.58	0.17	2.51	3.26	1.49	0.31	0.14	42.92	19.59
11年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4388	91.4	14.12	3.94	21.31	39.37	17.28	0.58	0.17	2.51	3.26	1.43	0.31	0.14	42.95	18.85
12年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4220	91.4	13.98	3.94	21.32	39.24	16.56	0.58	0.17	2.51	3.26	1.38	0.31	0.13	42.82	18.07
13年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.4057	91.4	13.85	3.94	21.33	39.11	15.87	0.57	0.17	2.51	3.26	1.32	0.31	0.13	42.68	17.32
14年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3901	91.4	13.71	3.94	21.33	38.99	15.21	0.57	0.17	2.52	3.25	1.27	0.31	0.12	42.54	16.60
15年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3751	91.4	13.57	3.94	21.34	38.86	14.58	0.56	0.17	2.52	3.25	1.22	0.31	0.11	42.41	15.91
16年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3607	91.4	13.44	3.95	21.35	38.73	13.97	0.56	0.17	2.52	3.24	1.17	0.30	0.11	42.27	15.25
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3468	91.4	13.30	3.95	21.35	38.60	13.39	0.55	0.17	2.52	3.24	1.12	0.30	0.10	42.14	14.61
18年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3335	91.4	13.16	3.95	21.36	38.47	12.83	0.54	0.17	2.52	3.23	1.08	0.30	0.10	42.00	14.01
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3207	91.4	13.02	3.95	21.37	38.34	12.30	0.54	0.17	2.52	3.23	1.03	0.30	0.10	41.87	13.43
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.3083	91.4	12.89	3.95	21.37	38.21	11.78	0.53	0.17	2.52	3.22	0.99	0.30	0.09	41.73	12.87
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2965	91.4	12.75	3.95	21.38	38.08	11.29	0.53	0.17	2.52	3.22	0.95	0.29	0.09	41.59	12.33
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2851	91.4	12.61	3.95	21.39	37.96	10.82	0.52	0.17	2.52	3.21	0.92	0.29	0.08	41.46	11.82
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2741	91.4	12.48	3.95	21.40	37.83	10.37	0.52	0.17	2.52	3.21	0.88	0.29	0.08	41.32	11.33
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2636	91.4	12.34	3.96	21.40	37.70	9.94	0.51	0.17	2.52	3.20	0.84	0.29	0.08	41.19	10.86
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2534	91.4	12.20	3.96	21.41	37.57	9.52	0.50	0.17	2.52	3.20	0.81	0.29	0.07	41.05	10.40
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2437	91.4	12.07	3.96	21.42	37.44	9.12	0.50	0.17	2.53	3.19	0.78	0.28	0.07	40.92	9.97
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2343	91.4	11.93	3.96	21.42	37.31	8.74	0.49	0.17	2.53	3.19	0.75	0.28	0.07	40.78	9.55
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2253	91.4	11.79	3.96	21.43	37.18	8.38	0.49	0.17	2.53	3.18	0.72	0.28	0.06	40.65	9.16
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2166	91.4	11.66	3.96	21.44	37.05	8.03	0.48	0.17	2.53	3.18	0.69	0.28	0.06	40.51	8.77
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2083	91.4	11.52	3.96	21.44	36.92	7.69	0.48	0.17	2.53	3.17	0.66	0.28	0.06	40.37	8.41
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2003	91.4	11.38	3.96	21.45	36.80	7.37	0.47	0.17	2.53	3.17	0.63	0.27	0.05	40.24	8.06
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.1926	91.4	11.24	3.97	21.46	36.67	7.06	0.47	0.17	2.53	3.16	0.61	0.27	0.05	40.10	7.72
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1852	91.4	11.11	3.97	21.46	36.54	6.77	0.46	0.17	2.53	3.16	0.59	0.27	0.05	39.97	7.40
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1780	91.4	10.97	3.97	21.47	36.41	6.48	0.45	0.17	2.53	3.15	0.56	0.27	0.05	39.83	7.09
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1712	91.4	10.83	3.97	21.48	36.28	6.21	0.45	0.17	2.53	3.15	0.54	0.27	0.05	39.70	6.80
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1646	91.4	10.70	3.97	21.48	36.15	5.95	0.44	0.17	2.53	3.14	0.52	0.26	0.04	39.56	6.51
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1583	91.4	10.56	3.97	21.49	36.02	5.70	0.44	0.17	2.53	3.14	0.50	0.26	0.04	39.42	6.24
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1522	91.4	10.42	3.97	21.50	35.89	5.46	0.43	0.17	2.53	3.13	0.48	0.26	0.04	39.29	5.98
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1463	91.4	10.29	3.97	21.51	35.76	5.23	0.43	0.17	2.54	3.13	0.46	0.26	0.04	39.15	5.73
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1407	91.4	10.15	3.98	21.51	35.64	5.01	0.42	0.17	2.54	3.13	0.44	0.26	0.04	39.02	5.49
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1353	91.4	10.01	3.98	21.52	35.51	4.80	0.41	0.17	2.54	3.12	0.42	0.25	0.03	38.88	5.26
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1301	91.4	9.87	3.98	21.53	35.38	4.60	0.41	0.17	2.54	3.12	0.41	0.25	0.03	38.75	5.04
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1251	91.4	9.74	3.98	21.53	35.25	4.41	0.40	0.17	2.54	3.11	0.39	0.25	0.03	38.61	4.83
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1203	91.4	9.60	3.98	21.54	35.12	4.23	0.40	0.17	2.54	3.11	0.37	0.25	0.03	38.48	4.63
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1157	91.4	9.46	3.98	21.55	34.99	4.05	0.39	0.17	2.54	3.10	0.36	0.25	0.03	38.34	4.44
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1112	91.4	9.33	3.98	21.55	34.86	3.88	0.39	0.17	2.54	3.10	0.34	0.24	0.03	38.20	4.25
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1069	91.4	9.19	3.98	21.56	34.73	3.71	0.38	0.17	2.54	3.09	0.33	0.24	0.03	38.07	4.07
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1028	91.4	9.05	3.99	21.57	34.61	3.56	0.37	0.17	2.54	3.09	0.32	0.24	0.02	37.93	3.90
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.0989	91.4	8.92	3.99	21.57	34.48	3.41	0.37	0.17	2.54	3.08	0.30	0.24	0.02	37.80	3.74
合 計							605.18	197.46	1,068.50	1,871.13	576.69	25.04	8.39	125.99	159.42	48.51	14.23	4.49	2,044.78	629.69