



No. 8-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成22年度第6回

国道480号
なべたにとうげ
鍋谷峠道路

【再評価】

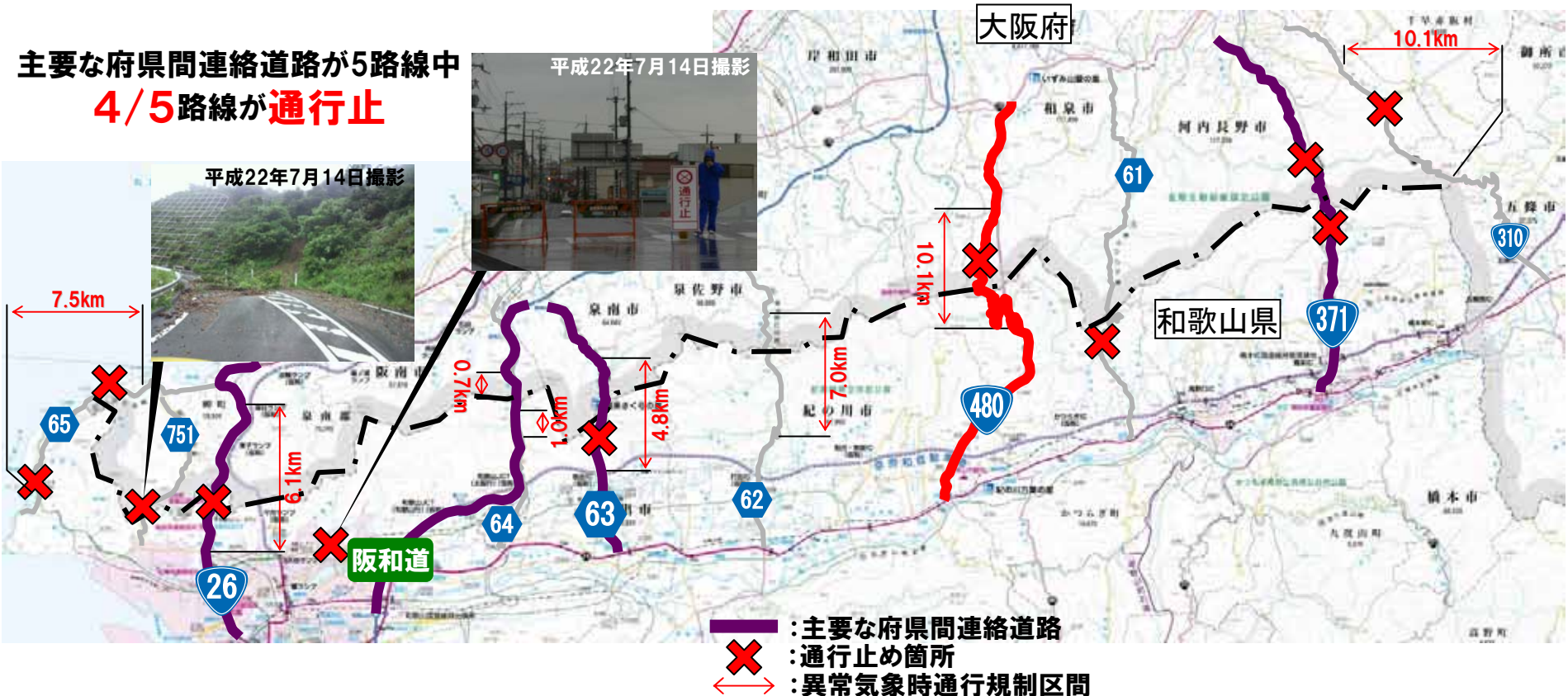
平成23年3月
近畿地方整備局

1. 防災面の課題の整理

■大阪府・和歌山県境は急峻な山地部であり、府県を結ぶ道路は脆弱

- ・平成22年7月14日に発生した大雨では、主要な府県間連絡道路5路線のうち4路線が通行止め
- ・国道480号は、異常気象時通行規制区間が10.1kmにわたり存在

●H22.7.14発生の大雨による通行規制の状況



1. 防災面の課題の整理

■ 国道480号鍋谷峠付近には、防災要対策箇所が多数存在

- ・ 国道480号は防災要対策箇所が多数存在し、線形不良区間が連続
- ・ 平成22年の豪雨時には防災要対策箇所以外でも土砂崩れによる通行止めが発生

国道480号鍋谷峠付近の防災要対策箇所

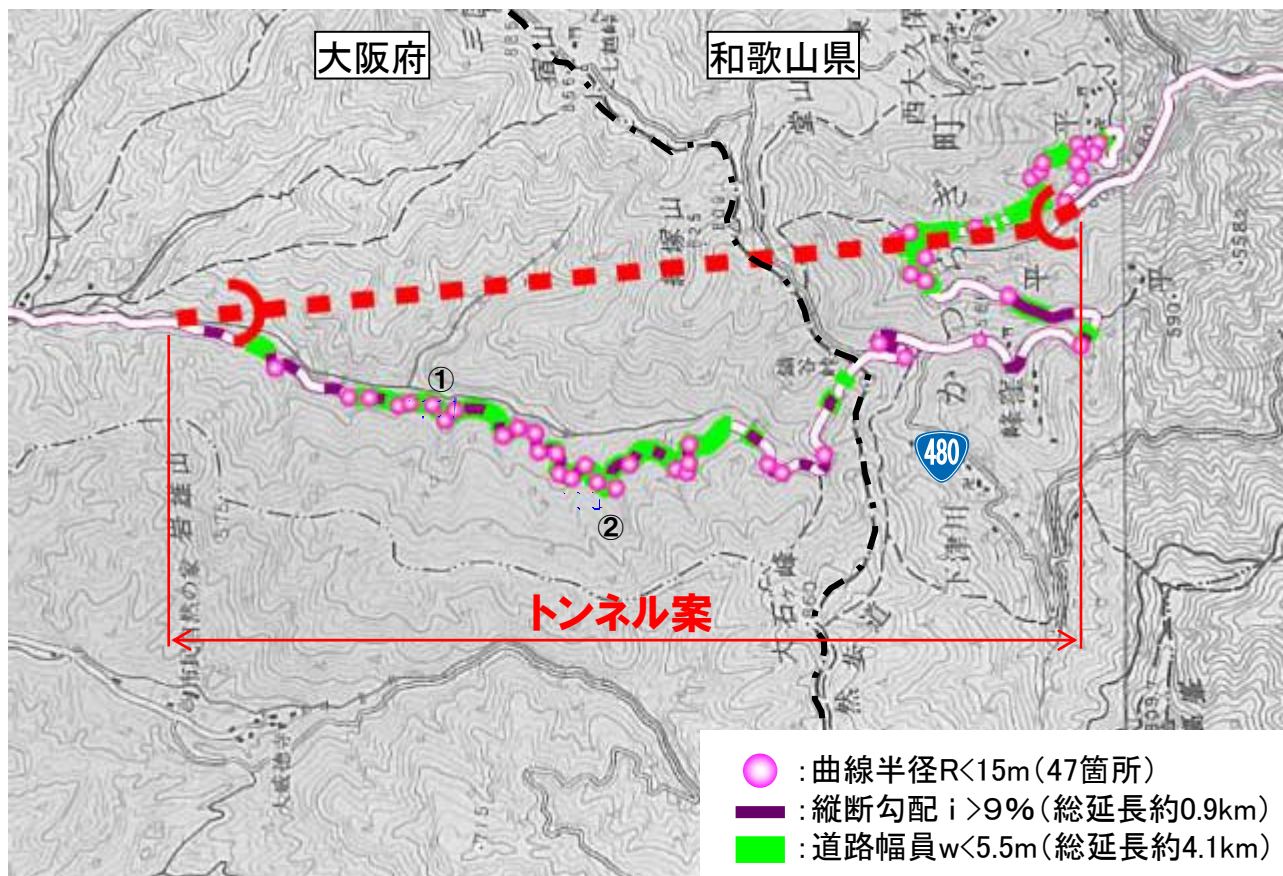


集中豪雨による法面崩壊状況 (H22.7.14撮影)



2. 課題を踏まえた対策の検討

■災害等による通行止め、防災要対策箇所及び線形不良区間を回避する対策を検討



※急峻な地形で線形不良であるため、現道拡幅では課題を解消できない。



すれ違い困難な幅員狭小区間の状況



線形不良区間

2. 課題を踏まえた対策の検討

計画の概要

区間	(起)大阪府和泉市父鬼町 (終)和歌山県伊都郡かつらぎ町平
道路延長	4.1km
構造規格	第3種第3級
設計速度	50km/h
車線数	2車線
標準幅員	7.5m
計画交通量	4,800台/日
全体事業費	137億円
事業化	平成20年度
用地着手	-
工事着手	-
事業進捗率	約1%(平成22年3月末現在)
用地取得率	0%(同上)

位置図

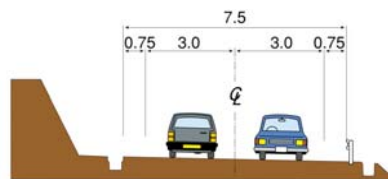


かつらぎ町平地区坑口付近

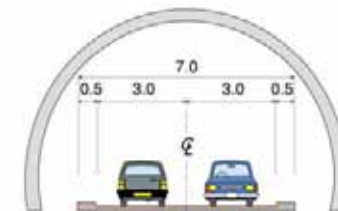
標準断面図

【単位:m】

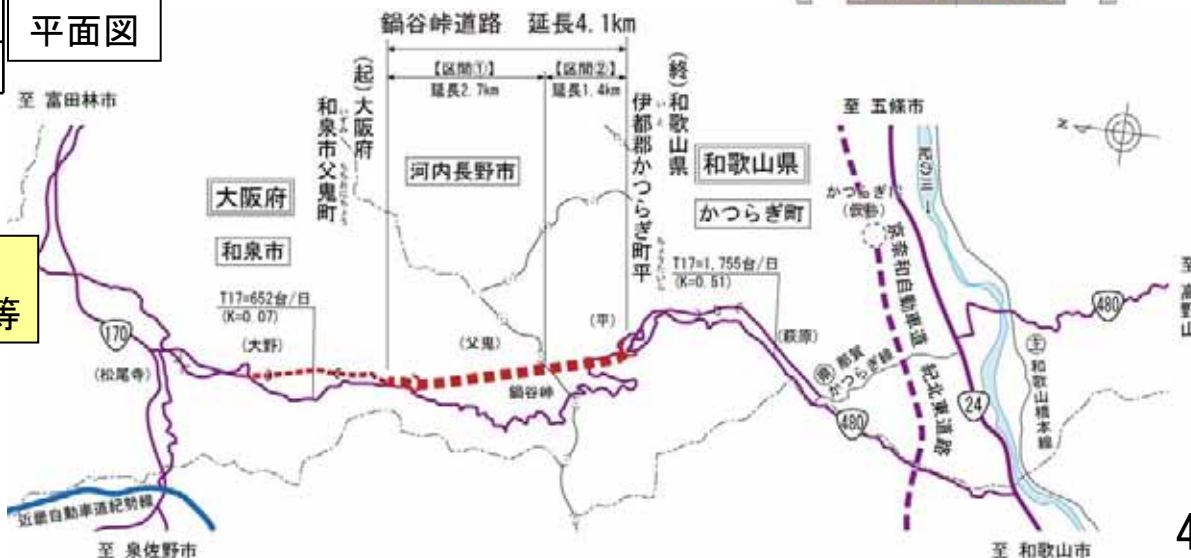
●土工部



●トンネル部



平面図



事業の整備効果

- 災害による通行止めの回避
- 線形不良区間、防災要対策箇所解消等

3. 事業効果の把握

■ 通行止めによる迂回の回避(事業区間)

- ・土砂崩落等により、現道では過去10年間に7回通行止め(延べ9日間)が発生
- ・現道で通行止めが発生した場合、大幅な迂回
- ・鍋谷峠道路の整備により、通行止めによる迂回を回避

現道区間(国道480号)が通行止め時の迂回



過去10年間の通行止め実績(国道480号)

発生年月日	内容	通行止日数(日)
H13.6.23	落石	1
H15.8.15	倒木	1
H15.9.24	倒木	1
H16.9.22	倒木	1
H18.7.21	法面崩壊	1
H21.11.5	路肩決壊	1
H22.7.14	法面崩壊	3
合計		9
年平均		0.9

過去10年間の通行止め実績から算出した
年あたりの迂回解消効果 0.02億円/年[※]

(現道区間の通行止日数×迂回解消による効果
(走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少))

供用後50年間に換算
0.4億円

過去10年間で延べ9日の通行止めが発生

3. 事業効果の把握

■高度医療施設への所要時間が短縮し救命率が向上

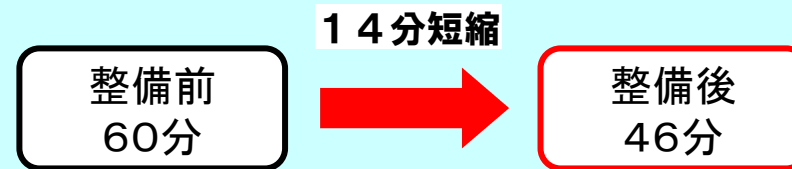
- ・鍋谷峠道路の整備により、線形不良区間が解消され、かつらぎ町から近畿大学医学部付属病院（第三次救急医療施設）への所要時間が短縮し、救急搬送における救命率の向上が期待



■伊都消防署管内から大阪府への救急車搬送件数は16件/年

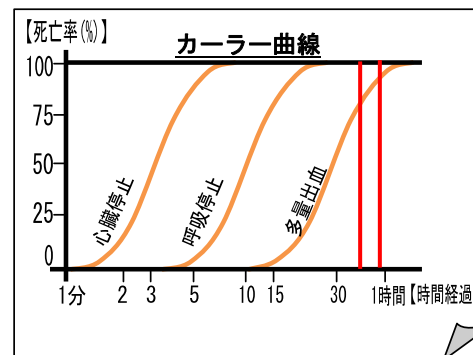
(伊都消防本部ヒアリングH20~H22平均)

■かつらぎ町~近畿大学医学部附属病院への所要時間が短縮



出典: 所要時間 道路時刻表2007、H17道路交通センサス

緊急時の生存率



多量出血の場合、緊急時の輸送時間が60分になると、生存率は10%と極めて低く、30分以内（50%の生存率）の搬送が必要とされています。

出典:カーラー「緊急事態における経過時間と死亡率の関係」(1981)

3. 事業効果の把握

■事業の投資効果

- ・効果については多岐多様に渡るが、災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等について貨幣換算を行い算出
- ・また、地域住民の不安感の解消について、CVM(仮想的市場評価法)により算出
- ・費用については、道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■費用

□事業全体	118億円
・事業費	116億円
・維持管理費	2.8億円
□残事業	114億円
・事業費	112億円
・維持管理費	2.8億円

■算出条件等

基準年	: 平成22年度
検討期間	: 50年間
現在価値算出のための社会的割引率	: 4%
交通量の推計時点	: 平成42年度
推計に用いた資料	: 平成17年度 道路交通センサス
事業費	: 137億円
維持管理費	: 4百万円/km
作成主体	: 近畿地方整備局

■効果

災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等

・走行時間短縮	146億円	176億円
・走行経費減少	30億円	
・交通事故減少	0.15億円	
・通行止めによる迂回解消(事業区間)	0.42億円	
・高度医療施設への所要時間短縮による救命率向上	—	

災害による被害の回避

・災害時の代替機能の確保	—	—
--------------	---	---

地域住民の不安感の解消

・CVM調査	64億円	64億円
--------	------	------

道路の信頼性に関するアンケート調査(H23.2)結果より、支払意志額:255円/世帯、対象地域:117,561世帯で算出

※効果のうち、貨幣換算していないものは“—”とした

4. 関係自治体の意見

■大阪府知事

平成23年3月9日 交整第1984号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道480号鍋谷峠道路の対応方針(原案)の「事業継続」について、同意します。なお、事業実施にあたっては、以下の点に配慮願います。

1. 当該事業については、本府が隣接する工区で事業を実施していますので、工程等に関しては、本府と十分な調整を図りながら、進めていただきたい。
2. 工事の実施にあたっては、沿道環境に配慮するとともに、道路構造や施工方法について十分検討の上、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。

■和歌山県知事

平成23年3月9日 県総第563号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

国道480号鍋谷峠道路は、和歌山県と大阪府との連携を強化するなど、広域的なネットワークを形成する重要な府県間道路であります。

このため、県側供用済区間と合わせて整備効果を高め、さらに、通行止めによる迂回解消や救急搬送時間の短縮による救命率の向上など、住民の安全・安心な生活を確保するためにも、早期全線供用が必要であり、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

地域計画等への位置付け

■和歌山県長期総合計画 平成20年度～平成29年度(平成20年4月)

■かつらぎ町長期総合計画 平成15年度～平成29年度(平成15年7月)

□一般国道480号建設促進期成同盟会(平成5年11月:和泉市、かつらぎ町他4市町村)

5. 事業進捗の見込みの視点

- 平成20年度に事業化し、工事着手に向けた用地測量や水文調査等を推進中
- 引き続き事業を推進し、平成27年度の供用を目指す



区間	2.7km	1.4km	4.1km
用地	・用地進捗率：0%	・用地進捗率：0%	・用地進捗率：0%
工事	・未着工	・未着工	-

6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

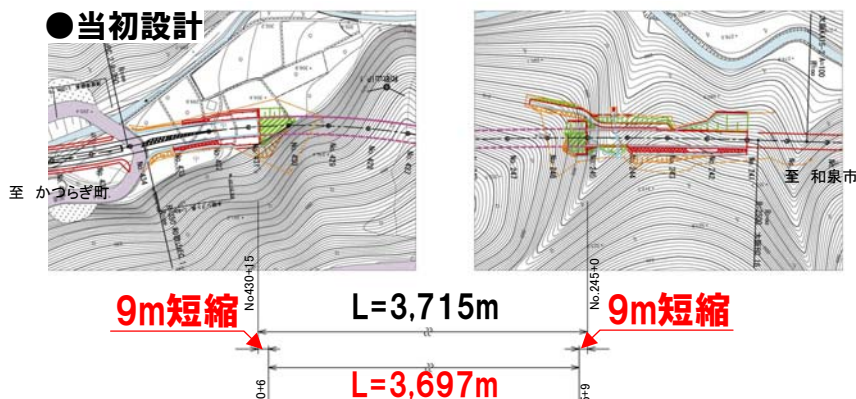
鍋谷峠道路は、災害による通行止めの回避や被災時の復旧費用の軽減などを目的に、周辺の地形状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図り、引き続き事業を推進



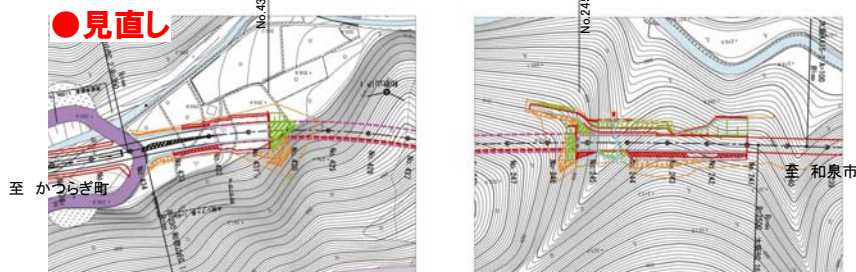
平成20年度に事業化しており、今後トンネル坑口位置の見直しによるトンネル延長の短縮など、設計段階でのコスト縮減や新技術・新工法の積極的な活用など、より一層コスト縮減に努めながら事業を推進

【トンネル延長の短縮】

●当初設計



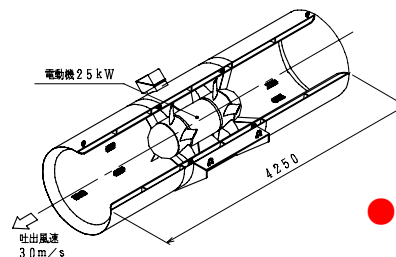
●見直し



【高風速型ジェットファンの採用(新技術)】

●当初

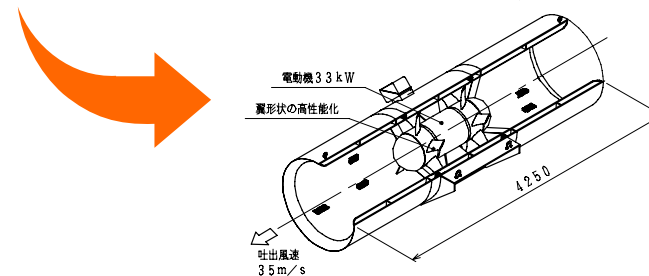
JF-1000型(風速30m/s) 10基



ジェットファンの基数が
10基から7基に減少

●見直し

JFX-1000型(風速35m/s) 7基



7. 対応方針(原案)

国道480号 鍋谷峠道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・大阪府、和歌山県境は急峻な山地であり、府県を結ぶ道路は脆弱
- ・国道480号は、防災要対策箇所が多数存在し、線形不良区間が連続
- ・鍋谷峠道路の整備により、防災要対策箇所や線形不良区間を回避し、安定した交通を確保するとともに、災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等、災害による被害の回避、地域住民の不安感の解消等の効果が期待される

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・平成20年度に事業化し、工事着手に向けた調査を推進中
- ・引き続き事業を推進し、平成27年度の供用を目指す

鍋谷峠道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である

事業継続



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成22年度第6回

国道480号
なべたにとうげ
鍋谷峠道路
【再評価】

平成23年3月
近畿地方整備局

(再評価)

様式-2

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	一次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,800	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	130億円	7.8億円	138億円
うち残事業分	126億円	7.8億円	134億円
基準年における 現在価値 (C)	116億円	2.8億円	118億円
うち残事業分	112億円	2.8億円	114億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	8.6億円	1.7億円	0.01億円	10億円
基準年における 現在価値 (B)	146億円	30億円	0.13億円	176億円
うち残事業分	146億円	30億円	0.13億円	176億円

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：鍋谷峠道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (4.1km)	交通量 ^{Ⅲ1}	[台/日]	0	4,800	
	走行時間 ^{Ⅲ2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{Ⅲ3}	[億円/年]	0.00	6.56	
②主な周辺道路 ^{Ⅲ4}	国道480号 (10.6km)	交通量	[台/日]	1,000	0
		走行時間	[分]	21	0
		走行時間費用	[億円/年]	4.18	0.00
	泉佐野打田線 (11.6km)	交通量	[台/日]	4,400	3,700
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	16.88	13.49
	堺かつらぎ線 (13.8km)	交通量	[台/日]	700	300
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	3.29	1.46
	国道371号 (新) (20.7km)	交通量	[台/日]	15,600	15,100
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	125.28	120.87
	国道371号 (14.9km)	交通量	[台/日]	8,900	8,600
		走行時間	[分]	50	50
		走行時間費用	[億円/年]	72.82	69.64
③その他道路合計 (9,059.6km)	走行時間費用	[億円/年]	35,496.73	35,498.51	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9,135.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	35,719.17	35,710.53	8.64

交通状況の変化

様式-3①

事業名：鍋谷峠道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (4.1km)	交通量 ^{Ⅲ1}	[台/日]	0	4,800	
	走行時間 ^{Ⅲ2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{Ⅲ3}	[億円/年]	0.00	6.56	
②主な周辺道路 ^{Ⅲ4}	国道480号 (10.6km)	交通量	[台/日]	1,000	0
		走行時間	[分]	21	0
		走行時間費用	[億円/年]	4.18	0.00
	泉佐野打田線 (11.6km)	交通量	[台/日]	4,400	3,700
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	16.88	13.49
	堺かつらぎ線 (13.8km)	交通量	[台/日]	700	300
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	3.29	1.46
	国道371号 (新) (20.7km)	交通量	[台/日]	15,600	15,100
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	125.28	120.87
	国道371号 (14.9km)	交通量	[台/日]	8,900	8,600
		走行時間	[分]	50	50
		走行時間費用	[億円/年]	72.82	69.64
③その他道路合計 (9,059.6km)	走行時間費用	[億円/年]	35,496.73	35,498.51	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9,135.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	35,719.17	35,710.53	8.64

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



算出の条件

事業名：鍋谷峠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスペース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	(1) 日
			過去10年間の実績	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績データがないため	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 国道480号 鍋谷峠道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.04		4.1	0.16
-8年目	H 20	1.0816	91.3	0.47	0.50		
-7年目	H 21	1.0400	91.3	0.53	0.55		
-6年目	H 22	1.0000	91.3	3.15	3.15		
-5年目	H 23	0.9615	91.3	10.48	10.07		
-4年目	H 24	0.9246	91.3	25.88	23.93		
-3年目	H 25	0.8890	91.3	37.33	33.19		
-2年目	H 26	0.8548	91.3	40.47	34.59		
-1年目	H 27	0.8219	91.3	3.89	3.19		
供用開始年次	H 28	0.7903	91.3	8.29	6.55	0.16	0.12
1年目	H 29	0.7599	91.3			0.16	0.12
2年目	H 30	0.7307	91.3			0.16	0.11
3年目	H 31	0.7026	91.3			0.16	0.11
4年目	H 32	0.6756	91.3			0.16	0.11
5年目	H 33	0.6496	91.3			0.16	0.10
6年目	H 34	0.6246	91.3			0.16	0.10
7年目	H 35	0.6006	91.3			0.16	0.09
8年目	H 36	0.5775	91.3			0.16	0.09
9年目	H 37	0.5553	91.3			0.16	0.09
10年目	H 38	0.5339	91.3			0.16	0.08
11年目	H 39	0.5134	91.3			0.16	0.08
12年目	H 40	0.4936	91.3			0.16	0.08
13年目	H 41	0.4746	91.3			0.16	0.07
14年目	H 42	0.4564	91.3			0.16	0.07
15年目	H 43	0.4388	91.3			0.16	0.07
16年目	H 44	0.4220	91.3			0.16	0.07
17年目	H 45	0.4057	91.3			0.16	0.06
18年目	H 46	0.3901	91.3			0.16	0.06
19年目	H 47	0.3751	91.3			0.16	0.06
20年目	H 48	0.3607	91.3			0.16	0.06
21年目	H 49	0.3468	91.3			0.16	0.05
22年目	H 50	0.3335	91.3			0.16	0.05
23年目	H 51	0.3207	91.3			0.16	0.05
24年目	H 52	0.3083	91.3			0.16	0.05
25年目	H 53	0.2965	91.3			0.16	0.05
26年目	H 54	0.2851	91.3			0.16	0.04
27年目	H 55	0.2741	91.3			0.16	0.04
28年目	H 56	0.2636	91.3			0.16	0.04
29年目	H 57	0.2534	91.3			0.16	0.04
30年目	H 58	0.2437	91.3			0.16	0.04
31年目	H 59	0.2343	91.3			0.16	0.04
32年目	H 60	0.2253	91.3			0.16	0.04
33年目	H 61	0.2166	91.3			0.16	0.03
34年目	H 62	0.2083	91.3			0.16	0.03
35年目	H 63	0.2003	91.3			0.16	0.03
36年目	H 64	0.1926	91.3			0.16	0.03
37年目	H 65	0.1852	91.3			0.16	0.03
38年目	H 66	0.1780	91.3			0.16	0.03
39年目	H 67	0.1712	91.3			0.16	0.03
40年目	H 68	0.1646	91.3			0.16	0.03
41年目	H 69	0.1583	91.3			0.16	0.02
42年目	H 70	0.1522	91.3			0.16	0.02
43年目	H 71	0.1463	91.3			0.16	0.02
44年目	H 72	0.1407	91.3			0.16	0.02
45年目	H 73	0.1353	91.3			0.16	0.02
46年目	H 74	0.1301	91.3			0.16	0.02
47年目	H 75	0.1251	91.3			0.16	0.02
48年目	H 76	0.1203	91.3			0.16	0.02
49年目	H 77	0.1157	91.3	-0.17	-0.02	0.16	0.02
合計				130.31	115.70	7.81	2.75

単純事業費計	130.48	7.81
--------	--------	------

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道480号 鍋谷峠道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)
				0.04	4.1	0.16	
-5年目	H 23	0.9615	91.3	10.48	10.07		
-4年目	H 24	0.9246	91.3	25.88	23.93		
-3年目	H 25	0.8890	91.3	37.33	33.19		
-2年目	H 26	0.8548	91.3	40.47	34.59		
-1年目	H 27	0.8219	91.3	3.89	3.19		
供用開始年次	H 28	0.7903	91.3	8.29	6.55	0.16	0.12
1年目	H 29	0.7599	91.3			0.16	0.12
2年目	H 30	0.7307	91.3			0.16	0.11
3年目	H 31	0.7026	91.3			0.16	0.11
4年目	H 32	0.6756	91.3			0.16	0.11
5年目	H 33	0.6496	91.3			0.16	0.10
6年目	H 34	0.6246	91.3			0.16	0.10
7年目	H 35	0.6006	91.3			0.16	0.09
8年目	H 36	0.5775	91.3			0.16	0.09
9年目	H 37	0.5553	91.3			0.16	0.09
10年目	H 38	0.5339	91.3			0.16	0.08
11年目	H 39	0.5134	91.3			0.16	0.08
12年目	H 40	0.4936	91.3			0.16	0.08
13年目	H 41	0.4746	91.3			0.16	0.07
14年目	H 42	0.4564	91.3			0.16	0.07
15年目	H 43	0.4388	91.3			0.16	0.07
16年目	H 44	0.4220	91.3			0.16	0.07
17年目	H 45	0.4057	91.3			0.16	0.06
18年目	H 46	0.3901	91.3			0.16	0.06
19年目	H 47	0.3751	91.3			0.16	0.06
20年目	H 48	0.3607	91.3			0.16	0.06
21年目	H 49	0.3468	91.3			0.16	0.05
22年目	H 50	0.3335	91.3			0.16	0.05
23年目	H 51	0.3207	91.3			0.16	0.05
24年目	H 52	0.3083	91.3			0.16	0.05
25年目	H 53	0.2965	91.3			0.16	0.05
26年目	H 54	0.2851	91.3			0.16	0.04
27年目	H 55	0.2741	91.3			0.16	0.04
28年目	H 56	0.2636	91.3			0.16	0.04
29年目	H 57	0.2534	91.3			0.16	0.04
30年目	H 58	0.2437	91.3			0.16	0.04
31年目	H 59	0.2343	91.3			0.16	0.04
32年目	H 60	0.2253	91.3			0.16	0.04
33年目	H 61	0.2166	91.3			0.16	0.03
34年目	H 62	0.2083	91.3			0.16	0.03
35年目	H 63	0.2003	91.3			0.16	0.03
36年目	H 64	0.1926	91.3			0.16	0.03
37年目	H 65	0.1852	91.3			0.16	0.03
38年目	H 66	0.1780	91.3			0.16	0.03
39年目	H 67	0.1712	91.3			0.16	0.03
40年目	H 68	0.1646	91.3			0.16	0.03
41年目	H 69	0.1583	91.3			0.16	0.02
42年目	H 70	0.1522	91.3			0.16	0.02
43年目	H 71	0.1463	91.3			0.16	0.02
44年目	H 72	0.1407	91.3			0.16	0.02
45年目	H 73	0.1353	91.3			0.16	0.02
46年目	H 74	0.1301	91.3			0.16	0.02
47年目	H 75	0.1251	91.3			0.16	0.02
48年目	H 76	0.1203	91.3			0.16	0.02
49年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	0.16	0.02
合計				126.32	111.52	7.81	2.75
単純事業費計				126.32		7.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

最近の現在価値算定表 (事業全体)

箇所名: 国道430号 緑谷峠道路

様式子

年次	年度 別利率	年率 割引率	現在価値算定表 (事業全体)				割引率 (A)	GDP デレイト	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				合計 (億円)		
			乗用車種 H28	小型貨物 H29	普通貨物 H30	全車 H31			乗用車種 ①×(A)	小型貨物 ②×(A)	普通貨物 ③×(A)	合計 ④×(A)	乗用車種 ①×(A)	小型貨物 ②×(A)	普通貨物 ③×(A)	合計 ④×(A)	現在価値 ⑤×(A)	現在価値 ⑥×(A)	現在価値 ⑦×(A)
1年目	H 28	0.99712	0.99153	1.00981	0.98002	0.1803	91.3	5.31	1.47	1.85	8.63	0.56	0.33	0.79	1.68	1.33	0.01	10.32	8.16
2年目	H 29	0.99711	0.99146	1.00971	0.98000	0.1799	91.3	5.20	1.45	1.81	8.62	0.56	0.32	0.81	1.63	1.28	0.01	10.31	8.14
3年目	H 30	0.99710	0.99138	1.00962	0.98001	0.1797	91.3	5.28	1.44	1.89	8.61	0.56	0.32	0.81	1.69	1.23	0.01	10.31	7.53
4年目	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.98001	0.1795	91.3	5.27	1.43	1.91	8.60	0.56	0.32	0.81	1.69	1.19	0.01	10.30	7.24
5年目	H 32	0.99708	0.99124	1.00944	0.98002	0.1793	91.3	5.25	1.42	1.93	8.59	0.55	0.32	0.82	1.69	1.14	0.01	10.30	6.96
6年目	H 33	0.99707	0.99117	1.00935	0.98003	0.1791	91.3	5.24	1.41	1.95	8.60	0.55	0.31	0.83	1.70	1.10	0.01	10.31	6.70
7年目	H 34	0.99706	0.99110	1.00926	0.98004	0.1789	91.3	5.22	1.40	1.97	8.60	0.55	0.31	0.84	1.71	1.07	0.01	10.31	6.45
8年目	H 35	0.99705	0.99103	1.00917	0.98005	0.1787	91.3	5.21	1.39	1.99	8.61	0.55	0.31	0.85	1.71	1.03	0.01	10.33	6.20
9年目	H 36	0.99704	0.99096	1.00908	0.98006	0.1785	91.3	5.20	1.38	2.02	8.61	0.55	0.31	0.86	1.72	0.99	0.01	10.34	5.97
10年目	H 37	0.99703	0.99089	1.00899	0.98007	0.1783	91.3	5.20	1.37	2.05	8.62	0.55	0.30	0.87	1.73	0.96	0.01	10.35	5.75
11年目	H 38	0.99702	0.99082	1.00890	0.98008	0.1781	91.3	5.19	1.36	2.07	8.62	0.55	0.30	0.88	1.74	0.93	0.01	10.37	5.53
12年目	H 39	0.99701	0.99075	1.00881	0.98009	0.1779	91.3	5.18	1.35	2.09	8.63	0.55	0.30	0.89	1.75	0.89	0.01	10.39	5.33
13年目	H 40	0.99700	0.99068	1.00872	0.98010	0.1777	91.3	5.17	1.34	2.12	8.63	0.55	0.30	0.91	1.75	0.86	0.01	10.39	5.13
14年目	H 41	0.99699	0.99061	1.00863	0.98011	0.1775	91.3	5.16	1.33	2.14	8.64	0.55	0.30	0.92	1.76	0.83	0.01	10.40	4.94
15年目	H 42	0.99698	0.99054	1.00854	0.98012	0.1773	91.3	5.15	1.32	2.17	8.64	0.54	0.29	0.93	1.76	0.81	0.01	10.41	4.75
16年目	H 43	0.99697	0.99047	1.00845	0.98013	0.1771	91.3	5.14	1.31	2.19	8.64	0.54	0.29	0.94	1.76	0.78	0.01	10.41	4.54
17年目	H 44	0.99696	0.99040	1.00836	0.98014	0.1769	91.3	5.14	1.30	2.21	8.64	0.54	0.29	0.95	1.76	0.76	0.01	10.41	4.35
18年目	H 45	0.99695	0.99033	1.00827	0.98015	0.1767	91.3	5.13	1.29	2.23	8.64	0.53	0.29	0.96	1.76	0.74	0.01	10.41	4.15
19年目	H 46	0.99694	0.99026	1.00818	0.98016	0.1765	91.3	5.12	1.28	2.25	8.64	0.53	0.29	0.97	1.76	0.72	0.01	10.41	3.97
20年目	H 47	0.99693	0.99019	1.00809	0.98017	0.1763	91.3	5.11	1.27	2.27	8.64	0.52	0.29	0.98	1.76	0.70	0.01	10.41	3.80
21年目	H 48	0.99692	0.99012	1.00800	0.98018	0.1761	91.3	5.11	1.26	2.29	8.64	0.52	0.28	0.99	1.76	0.68	0.01	10.41	3.63
22年目	H 49	0.99691	0.99005	1.00791	0.98019	0.1759	91.3	5.10	1.25	2.30	8.64	0.51	0.28	1.00	1.76	0.66	0.01	10.41	3.47
23年目	H 50	0.99690	0.99000	1.00782	0.98020	0.1757	91.3	5.10	1.24	2.32	8.64	0.51	0.28	1.01	1.76	0.64	0.01	10.41	3.32
24年目	H 51	0.99689	0.98995	1.00773	0.98021	0.1755	91.3	5.09	1.23	2.34	8.64	0.50	0.28	1.02	1.76	0.62	0.01	10.41	3.17
25年目	H 52	0.99688	0.98990	1.00764	0.98022	0.1753	91.3	5.09	1.22	2.36	8.64	0.50	0.28	1.03	1.76	0.60	0.01	10.41	3.02
26年目	H 53	0.99687	0.98985	1.00755	0.98023	0.1751	91.3	5.08	1.21	2.38	8.64	0.49	0.28	1.04	1.76	0.58	0.01	10.41	2.87
27年目	H 54	0.99686	0.98980	1.00746	0.98024	0.1749	91.3	5.08	1.20	2.40	8.64	0.49	0.27	1.05	1.76	0.56	0.01	10.41	2.72
28年目	H 55	0.99685	0.98975	1.00737	0.98025	0.1747	91.3	5.07	1.19	2.42	8.64	0.48	0.27	1.06	1.76	0.54	0.01	10.41	2.57
29年目	H 56	0.99684	0.98970	1.00728	0.98026	0.1745	91.3	5.07	1.18	2.44	8.64	0.47	0.27	1.07	1.76	0.52	0.01	10.41	2.42
30年目	H 57	0.99683	0.98965	1.00719	0.98027	0.1743	91.3	5.06	1.17	2.46	8.64	0.47	0.26	1.08	1.76	0.50	0.01	10.41	2.27
31年目	H 58	0.99682	0.98960	1.00710	0.98028	0.1741	91.3	5.06	1.16	2.48	8.64	0.46	0.26	1.09	1.76	0.48	0.01	10.41	2.12
32年目	H 59	0.99681	0.98955	1.00701	0.98029	0.1739	91.3	5.05	1.15	2.50	8.64	0.45	0.26	1.10	1.76	0.46	0.01	10.41	1.97
33年目	H 60	0.99680	0.98950	1.00692	0.98030	0.1737	91.3	5.05	1.14	2.52	8.64	0.45	0.25	1.11	1.76	0.44	0.01	10.41	1.82
34年目	H 61	0.99679	0.98945	1.00683	0.98031	0.1735	91.3	5.04	1.13	2.54	8.64	0.44	0.25	1.12	1.76	0.42	0.01	10.41	1.67
35年目	H 62	0.99678	0.98940	1.00674	0.98032	0.1733	91.3	5.04	1.12	2.56	8.64	0.44	0.25	1.13	1.76	0.40	0.01	10.41	1.52
36年目	H 63	0.99677	0.98935	1.00665	0.98033	0.1731	91.3	5.03	1.11	2.58	8.64	0.43	0.25	1.14	1.76	0.38	0.01	10.41	1.37
37年目	H 64	0.99676	0.98930	1.00656	0.98034	0.1729	91.3	5.03	1.10	2.60	8.64	0.43	0.25	1.15	1.76	0.36	0.01	10.41	1.22
38年目	H 65	0.99675	0.98925	1.00647	0.98035	0.1727	91.3	5.02	1.09	2.62	8.64	0.42	0.24	1.16	1.76	0.34	0.01	10.41	1.07
39年目	H 66	0.99674	0.98920	1.00638	0.98036	0.1725	91.3	5.02	1.08	2.64	8.64	0.42	0.24	1.17	1.76	0.32	0.01	10.41	0.92
40年目	H 67	0.99673	0.98915	1.00629	0.98037	0.1723	91.3	5.01	1.07	2.66	8.64	0.41	0.24	1.18	1.76	0.30	0.01	10.41	0.77
41年目	H 68	0.99672	0.98910	1.00620	0.98038	0.1721	91.3	5.01	1.06	2.68	8.64	0.41	0.24	1.19	1.76	0.28	0.01	10.41	0.62
42年目	H 69	0.99671	0.98905	1.00611	0.98039	0.1719	91.3	5.00	1.05	2.70	8.64	0.40	0.24	1.20	1.76	0.26	0.01	10.41	0.47
43年目	H 70	0.99670	0.98900	1.00602	0.98040	0.1717	91.3	5.00	1.04	2.72	8.64	0.40	0.24	1.21	1.76	0.24	0.01	10.41	0.32
44年目	H 71	0.99669	0.98895	1.00593	0.98041	0.1715	91.3	4.99	1.03	2.74	8.64	0.40	0.24	1.22	1.76	0.22	0.01	10.41	0.17
45年目	H 72	0.99668	0.98890	1.00584	0.98042	0.1713	91.3	4.99	1.02	2.76	8.64	0.39	0.24	1.23	1.76	0.20	0.01	10.41	0.02
46年目	H 73	0.99667	0.98885	1.00575	0.98043	0.1711	91.3	4.98	1.01	2.78	8.64	0.39	0.24	1.24	1.76	0.18	0.01	10.41	-0.13
47年目	H 74	0.99666	0.98880	1.00566	0.98044	0.1709	91.3	4.98	1.00	2.80	8.64	0.38	0.24	1.25	1.76	0.16	0.01	10.41	-0.28
48年目	H 75	0.99665	0.98875	1.00557	0.98045	0.1707	91.3	4.97	0.99	2.82	8.64	0.38	0.24	1.26	1.76	0.14	0.01	10.41	-0.43
49年目	H 76	0.99664	0.98870	1.00548	0.98046	0.1705	91.3	4.97	0.98	2.84	8.64	0.37	0.24	1.27	1.76	0.12	0.01	10.41	-0.58
50年目	H 77	0.99663	0.98865	1.00539	0.98047	0.1703	91.3	4.96	0.97	2.86	8.64	0.37	0.24	1.28	1.76	0.10	0.01	10.41	-0.73
合計								229.56	61.21	108.83	388.40	146.00	24.13	13.63	46.50	84.26	0.36	483.93	176.19

東京の現在価値算定表 (試算表)

路線名: 京浜東北線 品川線 有楽町線

様式-5

年度 月次	年次 月次	GDP デフレーター	総走行台キロの年次別伸び率 (定額超過プログラム)				割引率 (A)	走行時間便宜 (億円)				走行経費便宜 (億円)				合計 (億円)			
			乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物		②計	現在価値 ②×(A)	③
H 28	0.99712	0.99153	1.00681	0.99802	0.7902	5.31	1.47	1.85	8.63	8.63	0.56	0.33	0.79	1.68	1.33	0.01	10.32	10.32	8.16
H 29	0.99711	0.99146	1.00671	0.99802	0.7908	5.30	1.45	1.81	8.62	8.62	0.56	0.32	0.80	1.68	1.28	0.01	10.31	10.31	7.84
H 30	0.99710	0.99138	1.00662	0.99803	0.7915	5.28	1.44	1.89	8.61	8.61	0.56	0.32	0.81	1.69	1.23	0.01	10.31	10.31	7.53
H 31	0.99709	0.99131	1.00653	0.99804	0.7922	5.27	1.43	1.91	8.60	8.60	0.56	0.32	0.81	1.69	1.19	0.01	10.30	10.30	7.24
H 32	0.99717	0.99125	1.00653	0.99804	0.7929	5.25	1.42	1.93	8.59	8.59	0.55	0.32	0.82	1.69	1.14	0.01	10.30	10.30	6.96
H 33	0.99716	0.99117	1.00644	0.99805	0.7936	5.24	1.41	1.95	8.58	8.58	0.55	0.31	0.83	1.70	1.10	0.01	10.31	10.31	6.70
H 34	0.99715	0.99110	1.00635	0.99806	0.7943	5.23	1.40	1.97	8.57	8.57	0.55	0.31	0.84	1.71	1.07	0.01	10.32	10.32	6.45
H 35	0.99714	0.99102	1.00626	0.99807	0.7950	5.22	1.39	2.00	8.56	8.56	0.55	0.31	0.85	1.71	1.03	0.00	10.33	10.33	6.20
H 36	0.99713	0.99094	1.00617	0.99808	0.7957	5.21	1.38	2.02	8.55	8.55	0.55	0.31	0.86	1.72	0.99	0.00	10.34	10.34	5.97
H 37	0.99712	0.99086	1.00608	0.99809	0.7964	5.20	1.37	2.05	8.54	8.54	0.55	0.30	0.87	1.73	0.96	0.00	10.35	10.35	5.75
H 38	0.99711	0.99078	1.00599	0.99810	0.7971	5.19	1.36	2.07	8.53	8.53	0.55	0.30	0.88	1.74	0.93	0.00	10.37	10.37	5.53
H 39	0.99710	0.99070	1.00590	0.99811	0.7978	5.18	1.35	2.09	8.53	8.53	0.55	0.30	0.89	1.74	0.89	0.00	10.38	10.38	5.33
H 40	0.99709	0.99062	1.00581	0.99812	0.7985	5.17	1.34	2.12	8.53	8.53	0.55	0.30	0.91	1.75	0.86	0.00	10.39	10.39	5.13
H 41	0.99708	0.99054	1.00572	0.99813	0.7992	5.16	1.33	2.14	8.54	8.54	0.55	0.30	0.92	1.76	0.83	0.00	10.40	10.40	4.94
H 42	0.99707	0.99046	1.00563	0.99814	0.7999	5.15	1.32	2.17	8.54	8.54	0.54	0.29	0.94	1.76	0.81	0.00	10.41	10.41	4.75
H 43	0.99706	0.99038	1.00554	0.99815	0.8006	5.14	1.31	2.19	8.54	8.54	0.54	0.29	0.95	1.76	0.77	0.00	10.42	10.42	4.54
H 44	0.99705	0.99030	1.00545	0.99816	0.8013	5.13	1.30	2.21	8.54	8.54	0.54	0.28	0.96	1.77	0.74	0.00	10.43	10.43	4.35
H 45	0.99704	0.99022	1.00536	0.99817	0.8020	5.12	1.29	2.23	8.54	8.54	0.53	0.28	0.97	1.77	0.71	0.00	10.44	10.44	4.15
H 46	0.99703	0.99014	1.00527	0.99818	0.8027	5.11	1.28	2.25	8.54	8.54	0.53	0.28	0.98	1.78	0.68	0.00	10.45	10.45	3.97
H 47	0.99702	0.99006	1.00518	0.99819	0.8034	5.10	1.27	2.27	8.54	8.54	0.52	0.28	0.99	1.78	0.65	0.00	10.46	10.46	3.80
H 48	0.99701	0.99000	1.00509	0.99820	0.8041	5.09	1.26	2.29	8.54	8.54	0.52	0.28	1.00	1.79	0.63	0.00	10.47	10.47	3.63
H 49	0.99699	0.98992	1.00500	0.99821	0.8048	5.08	1.25	2.31	8.54	8.54	0.51	0.28	1.01	1.79	0.60	0.00	10.48	10.48	3.47
H 50	0.99698	0.98984	1.00491	0.99822	0.8055	5.07	1.24	2.33	8.54	8.54	0.51	0.28	1.02	1.79	0.57	0.00	10.49	10.49	3.32
H 51	0.99697	0.98976	1.00482	0.99823	0.8062	5.06	1.23	2.35	8.54	8.54	0.50	0.28	1.03	1.79	0.55	0.00	10.50	10.50	3.17
H 52	0.99696	0.98968	1.00473	0.99824	0.8069	5.05	1.22	2.37	8.54	8.54	0.49	0.28	1.04	1.79	0.53	0.00	10.51	10.51	3.03
H 53	0.99695	0.98960	1.00464	0.99825	0.8076	5.04	1.21	2.39	8.54	8.54	0.49	0.27	1.05	1.79	0.51	0.00	10.52	10.52	2.90
H 54	0.99694	0.98952	1.00455	0.99826	0.8083	5.03	1.20	2.41	8.54	8.54	0.48	0.27	1.06	1.79	0.49	0.00	10.53	10.53	2.77
H 55	0.99693	0.98944	1.00446	0.99827	0.8090	5.02	1.19	2.43	8.54	8.54	0.48	0.27	1.07	1.79	0.47	0.00	10.54	10.54	2.65
H 56	0.99692	0.98936	1.00437	0.99828	0.8097	5.01	1.18	2.45	8.54	8.54	0.47	0.27	1.08	1.79	0.45	0.00	10.55	10.55	2.53
H 57	0.99691	0.98928	1.00428	0.99829	0.8104	5.00	1.17	2.47	8.54	8.54	0.46	0.27	1.09	1.79	0.43	0.00	10.56	10.56	2.42
H 58	0.99690	0.98920	1.00419	0.99830	0.8111	4.99	1.16	2.49	8.54	8.54	0.46	0.26	1.10	1.79	0.41	0.00	10.57	10.57	2.31
H 59	0.99689	0.98912	1.00410	0.99831	0.8118	4.98	1.15	2.51	8.54	8.54	0.45	0.26	1.11	1.79	0.39	0.00	10.58	10.58	2.21
H 60	0.99688	0.98904	1.00401	0.99832	0.8125	4.97	1.14	2.53	8.54	8.54	0.45	0.26	1.12	1.79	0.38	0.00	10.59	10.59	2.11
H 61	0.99687	0.98896	1.00392	0.99833	0.8132	4.96	1.13	2.55	8.54	8.54	0.45	0.26	1.13	1.79	0.36	0.00	10.60	10.60	2.02
H 62	0.99686	0.98888	1.00383	0.99834	0.8139	4.95	1.12	2.57	8.54	8.54	0.44	0.26	1.14	1.79	0.35	0.00	10.61	10.61	1.93
H 63	0.99685	0.98880	1.00374	0.99835	0.8146	4.94	1.11	2.59	8.54	8.54	0.44	0.25	1.15	1.79	0.33	0.00	10.62	10.62	1.84
H 64	0.99684	0.98872	1.00365	0.99836	0.8153	4.93	1.10	2.61	8.54	8.54	0.43	0.25	1.16	1.79	0.32	0.00	10.63	10.63	1.76
H 65	0.99683	0.98864	1.00356	0.99837	0.8160	4.92	1.09	2.63	8.54	8.54	0.43	0.25	1.17	1.79	0.30	0.00	10.64	10.64	1.68
H 66	0.99682	0.98856	1.00347	0.99838	0.8167	4.91	1.08	2.65	8.54	8.54	0.42	0.25	1.18	1.79	0.29	0.00	10.65	10.65	1.61
H 67	0.99681	0.98848	1.00338	0.99839	0.8174	4.90	1.07	2.67	8.54	8.54	0.42	0.24	1.19	1.79	0.28	0.00	10.66	10.66	1.53
H 68	0.99680	0.98840	1.00329	0.99840	0.8181	4.89	1.06	2.69	8.54	8.54	0.41	0.24	1.20	1.79	0.26	0.00	10.67	10.67	1.47
H 69	0.99679	0.98832	1.00320	0.99841	0.8188	4.88	1.05	2.71	8.54	8.54	0.41	0.24	1.21	1.79	0.25	0.00	10.68	10.68	1.41
H 70	0.99678	0.98824	1.00311	0.99842	0.8195	4.87	1.04	2.73	8.54	8.54	0.40	0.24	1.22	1.79	0.24	0.00	10.69	10.69	1.36
H 71	0.99677	0.98816	1.00302	0.99843	0.8202	4.86	1.03	2.75	8.54	8.54	0.40	0.23	1.23	1.79	0.23	0.00	10.70	10.70	1.31
H 72	0.99676	0.98808	1.00293	0.99844	0.8209	4.85	1.02	2.77	8.54	8.54	0.39	0.23	1.24	1.79	0.22	0.00	10.71	10.71	1.28
H 73	0.99675	0.98800	1.00284	0.99845	0.8216	4.84	1.01	2.79	8.54	8.54	0.38	0.23	1.25	1.79	0.21	0.00	10.72	10.72	1.22
H 74	0.99674	0.98792	1.00275	0.99846	0.8223	4.83	1.00	2.81	8.54	8.54	0.38	0.23	1.26	1.79	0.20	0.00	10.73	10.73	1.17
H 75	0.99673	0.98784	1.00266	0.99847	0.8230	4.82	0.99	2.83	8.54	8.54	0.37	0.23	1.27	1.79	0.19	0.00	10.74	10.74	1.11
H 76	0.99672	0.98776	1.00257	0.99848	0.8237	4.81	0.98	2.85	8.54	8.54	0.37	0.22	1.28	1.79	0.18	0.00	10.75	10.75	1.06
H 77	0.99671	0.98768	1.00248	0.99849	0.8244	4.80	0.97	2.87	8.54	8.54	0.36	0.22	1.29	1.79	0.17	0.00	10.76	10.76	1.01
合計						228.36	61.21	108.63	388.40	146.00	24.13	13.63	46.50	84.26	30.06	0.36	481.03	481.03	176.19

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道480号	鍋谷峠道路	2	4.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	11,013		
	改良費		式	1	283		
		土工	m3	32,748	88		切土(16,374m3)、盛土(11,070m3)、残土処分(5,304m3)
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m ²	3,045	68		切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	125		補強土壁、ブロック積擁壁
		函渠工	m	18	2		現場打
	橋梁費			m	105	379	
		100m以上	m	105	379		1号橋L=105m
		100m未満	m				
	トンネル費			m	3,714	10,169	
		NATM	m	3,714	10,169		舗装費(25,998m ²)除く
		シールド	m				
	IC・JCT費			箇所			
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費			m ²	29,780	152	
車道舗装		m ²	29,780	152			
歩道舗装		m ²					
付帯施設費			式	1	30		
	交通管理施設工	式					
	その他	式	1	30		工事用進入路	
②用地及補償費			式	1	17		
	用地費		m ²	5,874	17		
		宅地	m ²				
		田畑	m ²	124	4		
		山林・原野	m ²	5,750	13		
補償費	式						
③間接経費			式	1	2,670	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					13,700		

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道480号	鍋谷峠道路	2	4.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	10,813		
	改良費		式	1	283		
		土工	m3	32,748	88	切土(16,374m3)、盛土(11,070m3)、残土処分(5,304m3)	
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m ²	3,045	68	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	125	補強土壁、ブロック積擁壁	
		函渠工	m	18	2	現場打	
	橋梁費			m	105	379	
		100m以上		m	105	379	1号橋L=105m
		100m未満		m			
	トンネル費			m	3,714	9,969	
		NATM		m	3,714	9,969	舗装費(25,998m ²)除く
		シールド		m			
	IC・JCT費			箇所			
		IC		箇所			
		JCT		箇所			
	舗装費			m ²	29,780	152	
		車道舗装		m ²	29,780	152	
		歩道舗装		m ²			
	付帯施設費			式	1	30	
交通管理施設工			式				
その他			式	1	30	工事用進入路	
②用地及補償費			式	1	17		
	用地費		m ²	5,874	17		
		宅地		m ²			
		田畑		m ²	124	4	
		山林・原野		m ²	5,750	13	
補償費		式					
③間接経費			式	1	2,434	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					13,264		

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道480号	鍋谷峠道路	2	4.1km

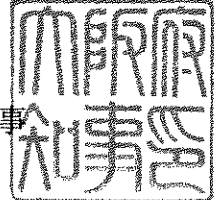
■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.1	850	巡回、清掃、除草等(修繕費含む)
修繕費	式	1	0	橋梁0.1km、トンネル3.7km
維持管理費合計			850	

交 整 第 1984 号
平 成 23 年 3 月 9 日

近畿地方整備局長 様

大 阪 府 知 事



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から大阪府行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、平成23年3月4日付け国近整企画第79号により照会のありました標記について、下記のとおり回答いたします。

記

一般国道480号鍋谷峠道路の対応方針（原案）の「事業継続」について、同意します。なお、事業実施にあたっては、以下の点に配慮願います。

1. 当該事業については、本府が隣接する工区で事業を実施していますので、工程等に関しては、本府と十分な調整を図りながら、進めていただきたい。
2. 工事の実施にあたっては、沿道環境に配慮するとともに、道路構造や施工方法について十分検討の上、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。

以上

県 総 第 563 号
平成23年 3月 9日

近畿地方整備局長 様

和歌山県知事 仁 坂 吉 伸



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)
の作成に係る意見照会について(回答)

平成23年3月4付け、国近整企画第79号で、意見照会のあった標記について、下記のとおり回答します。

記

1 対応方針(原案)に対する意見

(1) 国道480号鍋谷峠道路

国道480号鍋谷峠道路は、和歌山県と大阪府との連携を強化するなど、広域的なネットワークを形成する重要な府県間道路であります。

このため、県側供用済区間と合わせて整備効果を高め、さらに、通行止めによる迂回解消や救急搬送時間の短縮による救命率の向上など、住民の安全・安心な生活を確保するためにも、早期全線供用が必要であり、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

(2) 国道169号奥瀬道路(Ⅱ期)

国道169号奥瀬道路(Ⅱ期)は、和歌山県と奈良県を結ぶ幹線道路であり、和歌山県の飛び地である北山村との地域間交通の利便性向上に加え、緊急時における交通機能の確保や、災害時の通行止めによる孤立など、住民の不安解消のためにも重要な道路であります。

このため、平成20年度に供用された奥瀬道路に引き続き、早期の全線供用が必要であり、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。