



No. 4-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成22年度第6回

国道417号

かんむりやまとうげ

冠山峠道路

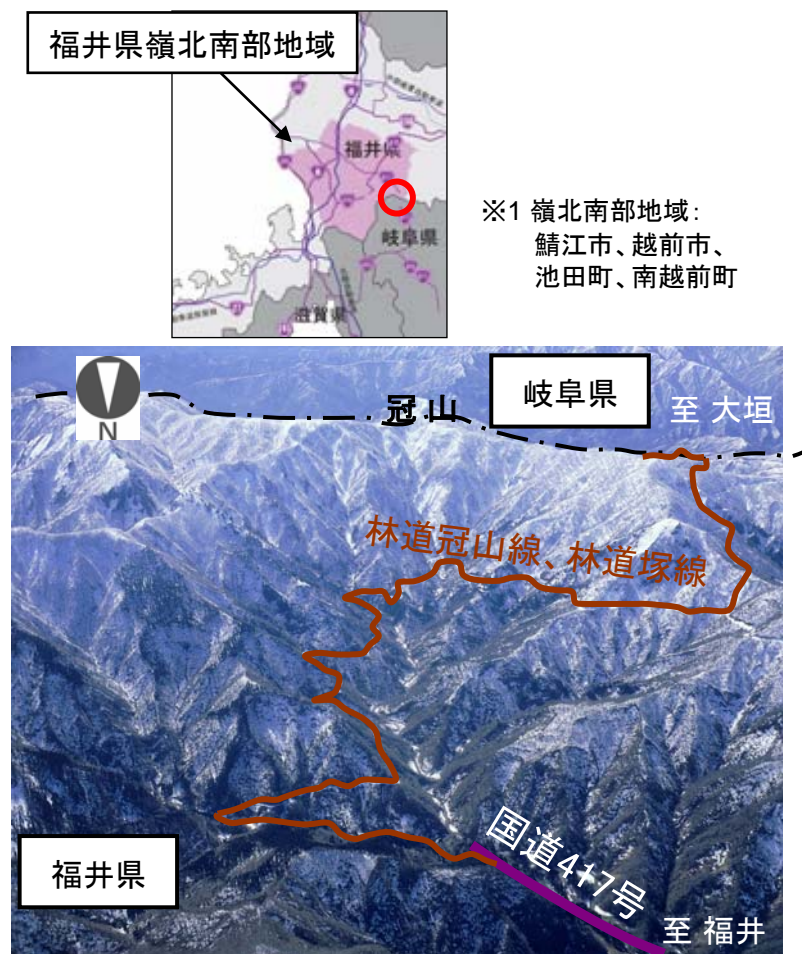
【再評価】

平成23年3月
近畿地方整備局

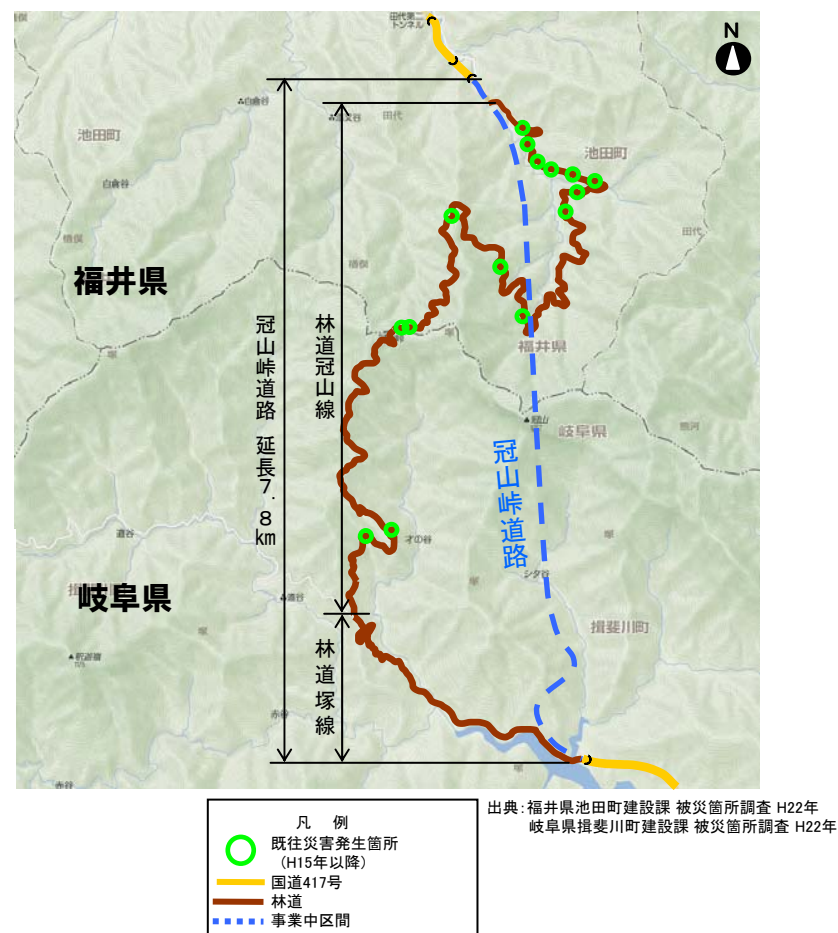
1. 防災面の課題の整理

- 岐阜県から福井県嶺北南部地域※1に通じる国道417号は冠山峠付近が自動車交通不能区間※2
- 代替路となっている林道は道幅が狭く、急カーブ及び急勾配が連続、土砂崩れが多発し、冬期は全面通行止め

■ 急峻な地形を通過する国道417号



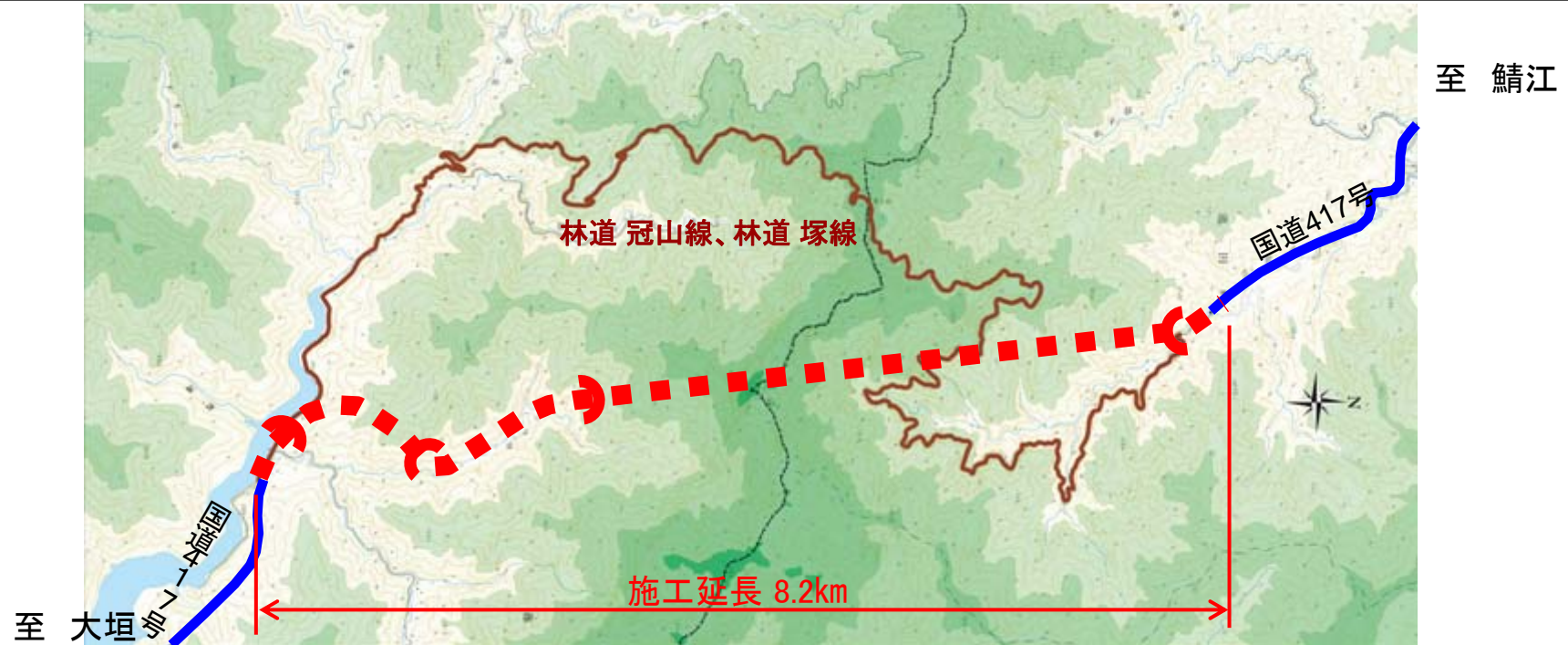
■ 林道塚線・冠山線での災害発生箇所



※2 幅員、曲線半径、勾配その他道路状況により、最大積載量4tの普通貨物車が通行できない区間

2. 課題を踏まえた対策の検討

■自動車交通不能区間、冬期通行止め区間を解消するとともに、土砂崩落による通行止めを回避する対策を検討



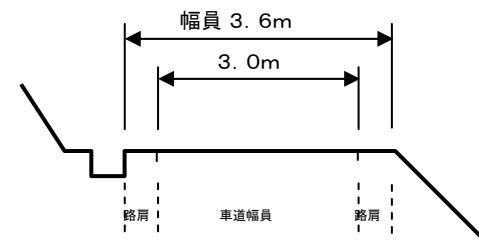
※急峻な地形であり、既存林道の拡幅では課題を解消できない。



林道 冠山線の道路状況



林道の標準断面

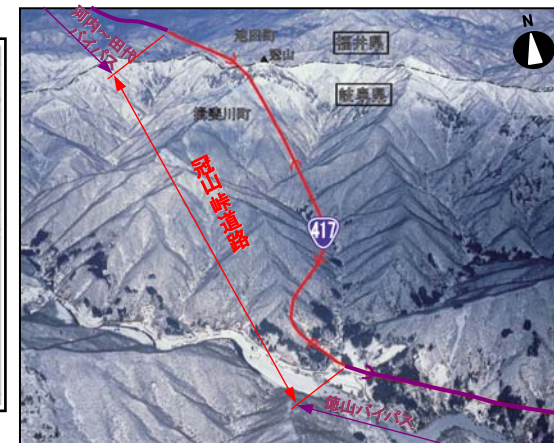


2. 課題を踏まえた対策の検討

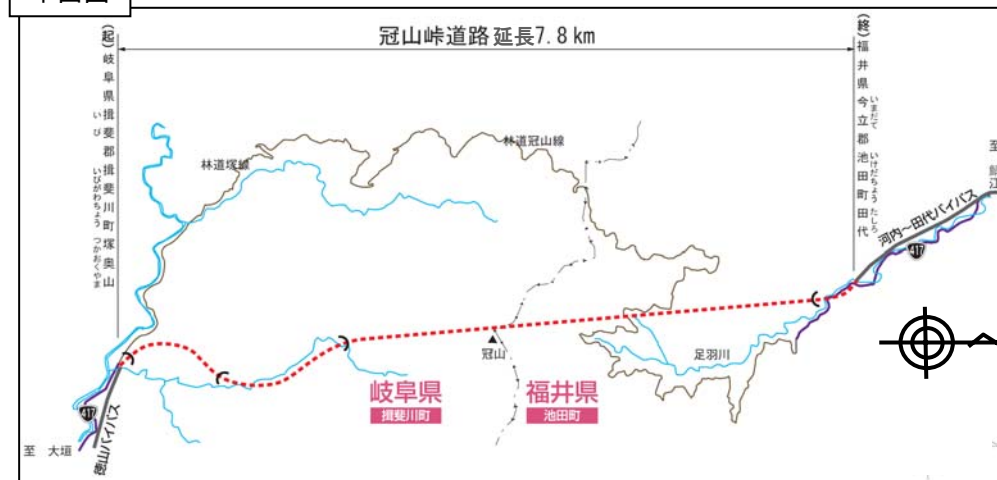
計画の概要

区間	(起) 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山 (終) 福井県今立郡池田町田代
道路延長	延長7.8km
構造規格	第3種第4級
設計速度	50km/h
車線数	2車線
標準幅員	7.0m
計画交通量	1,100台/日
全体事業費	230億円
事業化	平成15年度
用地着手	平成19年度
工事着手	平成20年度
供用延長	—
事業進捗率	約4% (平成22年3月末現在)
用地取得率	約88% (同上)

位置図



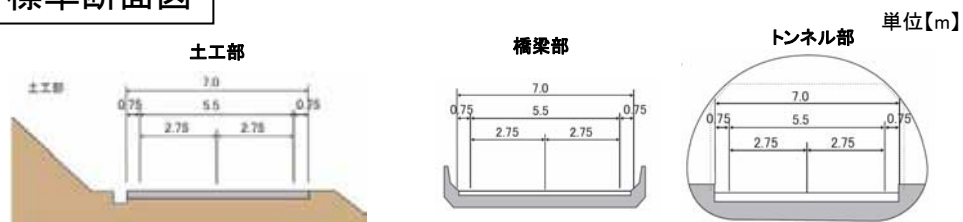
平面図



事業の整備効果

- 自動車交通不能区間の解消
- 災害時の交通の確保等

標準断面図



3. 事業効果の把握

■ 通行不能区間が解消し、集落孤立の危険性低下

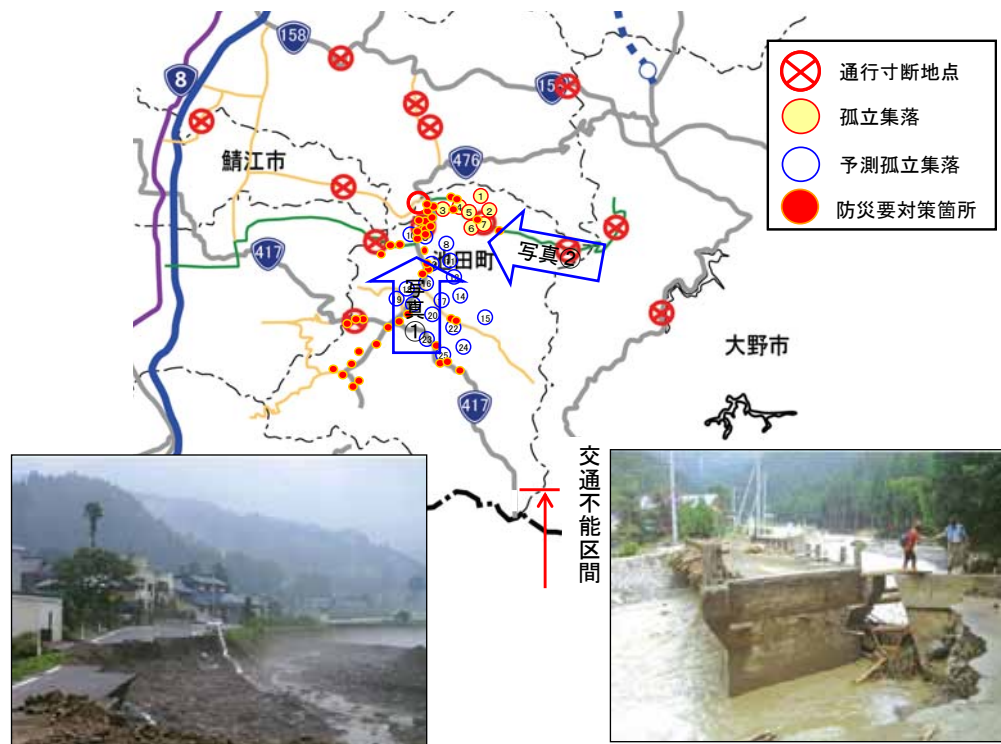
～福井豪雨（平成16年7月18日）の事例～

- ・福井豪雨では道路が寸断し、福井県大野市、美山町（H18.2.1 福井市と合併）及び池田町の13集落で孤立し、池田町では7集落114世帯 275人に影響
- ・冠山峠道路の整備により、岐阜県側への安定的な通行が可能となり、被災時における集落孤立の危険性が低下すると期待



福井豪雨 2004.7.18 報道記録集
福井新聞社刊（福井新聞社提供）

H16福井豪雨時の被災状況に加え、国道417号も被災したと仮定した場合の孤立集落



①池田町内の町道流出

②池田町内の町道橋流出

3. 事業効果の把握

■事業の投資効果

- ・効果については多岐多様に渡るが、災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等について貨幣換算を行い算出
また、地域住民の不安感の解消について、CVM(仮想的市場評価法)により算出
- ・費用については、道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■費用

□事業全体	167億円
・事業費	159億円
・維持管理費	7.6億円
□残事業	150億円
・事業費	142億円
・維持管理費	7.6億円

■算出条件等

基準年	: 平成22年度
検討期間	: 50年間
現在価値算出のための社会的割引率	: 4%
交通量の推計時点	: 平成42年度
推計に用いた資料	: 平成17年度 道路交通センサス
事業費	: 230億円
維持管理費	: 8百万円/km
作成主体	: 近畿地方整備局

■効果

災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等

・走行時間短縮	206億円	245億円
・走行経費減少	35億円	
・交通事故減少	4.4億円	

災害による被害の回避

・災害時の集落孤立の危険性低下	—	—
-----------------	---	---

地域住民の不安感の解消

・CVM調査	111億円	111億円
--------	-------	-------

道路の信頼性に関するアンケート調査(H23.2)結果より、支払意志額:343円/世帯、対象地域:209,581世帯で算出

※効果のうち、貨幣換算していないものは“—”とした

4. 関係自治体の意見

■福井県知事

平成23年3月9日 土政推第68号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

冠山峠道路の対応方針(原案)「事業継続」については異存なし。
できる限り早い時期の供用を目指すとともに、一層のコスト縮減に努めること。
また、トンネルの整備に当たっては、災害や緊急の際の通信通話環境を確保するため必要な
措置を講じること。

■岐阜県知事

平成23年3月7日 技第553号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

対応方針(原案)案のとおり、事業の継続について異存はありません。
なお、今後の事業の実施にあたっては、本県への十分な協議を早期にさせていただくとともに、
コスト縮減の徹底をお願いします。

地域計画等への位置付け

- 県土整備ビジョン(岐阜県:H19.3)、■ 道路の将来ビジョン(福井県:H16.1)、
- 第1次総合計画(揖斐川町:H21.2)、■ 池田町第4次総合計画(池田町:H13.6)
- 冠山トンネル(国道417号)早期開通促進期成同盟会
(H1.12設立、大垣市長、揖斐川町長、鯖江市長、池田町長)
- 冠山トンネル(国道417号)早期開通促進福井県連絡協議会
(H11.11設立、鯖江商工会議所会頭、池田町商工会長、越前市商工会長)
- 西濃地区商工団体連絡協議会(H2.4設立、大垣商工会議所会頭)

5. 事業進捗の見込み

- 平成21年度末時点の用地進捗率は約88%で、福井県側で工事用道路を、岐阜県側では橋梁下部工事を推進
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す



区間	4.1km		3.7km	
用地	用地取得(93%) (H19~)		用地取得(0%) (H19~)	
工事	下部工事 (H21~)	地質調査・詳細設計		工事用道路 (H20~)

6. コスト縮減や代替案立案等の可能性

冠山峠道路は、福井県・岐阜県境における自動車交通不能区間の解消、災害時の交通確保等を目的に、周辺の地形状況等を勘察し選定された合理的な計画であり、周辺の環境に配慮しながら、引き続き現計画に基づき事業を推進

計画段階のコスト縮減として、関係機関との協議によりトンネル掘削土処分場を事業箇所
の近傍に見直し運搬費等のコスト縮減を図るとともに、薄型円形水路の採用など新技術・
新工法の積極的な活用など、より一層コスト縮減に努めながら事業を推進

当初計画

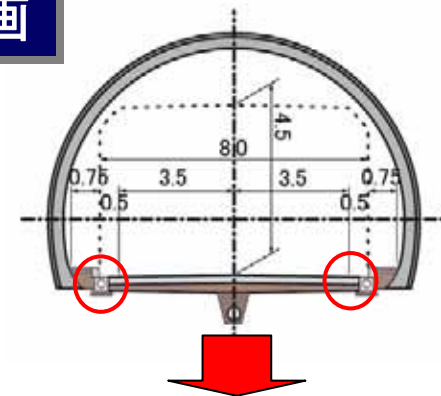
池田町の処分場に仮置き

運搬距離
約10km



当初計画

円形水路



コスト縮減

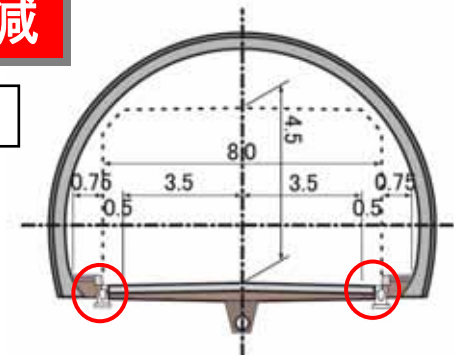
池田町との調整により仮置場を変更

運搬距離
約5km



コスト縮減

薄型円形水路



7. 対応方針(原案)

国道417号 冠山峠道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 岐阜県から福井県嶺北南部地域通じる国道417号は冠山峠付近が自動車交通不能区間
- ・ 代替路である林道は道幅が狭く、急カーブ及び急勾配が連続、土砂崩れが多発し、冬期は全面通行止め
- ・ 冠山峠道路の整備により、自動車交通不能区間、冬期通行止め区間を解消するとともに、災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等、災害による被害の回避、地域住民の不安感の解消等の効果が期待される

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 用地進捗率は88%で、福井県側で工事用道路を岐阜県側では橋梁下部工事を推進中
- ・ 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す

冠山峠道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である

事業継続



No. 4-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成22年度第6回

国道417号
かんむりやまとうげ
冠山峠道路
【再評価】

平成23年3月
近畿地方整備局

(再評価)

様式-2

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,100	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	219億円	30億円	249億円
うち残事業分	204億円	30億円	234億円
基準年における 現在価値 (C)	159億円	7.6億円	167億円
うち残事業分	142億円	7.6億円	150億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	2.6億円	0.36億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	206億円	35億円	4.4億円	245億円
うち残事業分	206億円	35億円	4.4億円	245億円

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：冠山峠道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (7.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	1,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	17	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	3.97	
②主な周 辺道路 ^{※4}	一般国道1 56号 (24.1km)	交通量	[台/日]	8,100	7,500
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	61.98	55.32
	一般国道1 57号 (47.1km)	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	85	81
		走行時間費用	[億円/年]	4.81	1.41
	一般国道3 65号 (10.7km)	交通量	[台/日]	7,400	7,100
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	33.98	32.41
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (8,266.7km)	走行時間費用	[億円/年]	25,856.96	25,848.07	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8,356.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,957.73	25,941.16	16.57

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：冠山峠道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (7.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	1,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	17	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	3.97	
②主な周 辺道路 ^{※4}	一般国道1 56号 (24.1km)	交通量	[台/日]	8,100	7,500
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	61.98	55.32
	一般国道1 57号 (47.1km)	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	85	81
		走行時間費用	[億円/年]	4.81	1.41
	一般国道3 65号 (10.7km)	交通量	[台/日]	7,400	7,100
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	33.98	32.41
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (8,266.7km)	走行時間費用	[億円/年]	25,856.96	25,848.07	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8,356.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,957.73	25,941.16	16.57

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



算出の条件

事業名：冠山峠道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)	<input checked="" type="checkbox"/>	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	() %
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係	設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)		
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道417号 冠山峠道路

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.08	7.8	0.62	
-24年目	H 12	1.4802	99.7	0.50	0.67		
-23年目	H 13	1.4233	98.4	0.46	0.60		
-22年目	H 14	1.3686	96.6	0.73	0.95		
-21年目	H 15	1.3159	95.4	0.49	0.61		
-20年目	H 16	1.2653	94.4	0.76	0.93		
-19年目	H 17	1.2167	93.2	1.05	1.25		
-18年目	H 18	1.1699	92.5	2.29	2.64		
-17年目	H 19	1.1249	91.7	2.04	2.28		
-16年目	H 20	1.0816	91.3	2.04	2.20		
-15年目	H 21	1.0400	91.3	1.94	2.02		
-14年目	H 22	1.0000	91.3	2.86	2.86		
-13年目	H 23	0.9615	91.3	4.76	4.58		
-12年目	H 24	0.9246	91.3	3.43	3.17		
-11年目	H 25	0.8890	91.3	1.90	1.69		
-10年目	H 26	0.8548	91.3	1.90	1.63		
-9年目	H 27	0.8219	91.3	1.90	1.57		
-8年目	H 28	0.7903	91.3	20.10	15.88		
-7年目	H 29	0.7599	91.3	18.29	13.90		
-6年目	H 30	0.7307	91.3	26.10	19.07		
-5年目	H 31	0.7026	91.3	27.95	19.64		
-4年目	H 32	0.6756	91.3	18.76	12.68		
-3年目	H 33	0.6496	91.3	20.00	12.99		
-2年目	H 34	0.6246	91.3	16.05	10.02		
-1年目	H 35	0.6006	91.3	29.84	17.92		
供用開始年次	H 36	0.5775	91.3	12.92	7.46	0.59	0.34
1年目	H 37	0.5553	91.3			0.59	0.33
2年目	H 38	0.5339	91.3			0.59	0.32
3年目	H 39	0.5134	91.3			0.59	0.31
4年目	H 40	0.4936	91.3			0.59	0.29
5年目	H 41	0.4746	91.3			0.59	0.28
6年目	H 42	0.4564	91.3			0.59	0.27
7年目	H 43	0.4388	91.3			0.59	0.26
8年目	H 44	0.4220	91.3			0.59	0.25
9年目	H 45	0.4057	91.3			0.59	0.24
10年目	H 46	0.3901	91.3			0.59	0.23
11年目	H 47	0.3751	91.3			0.59	0.22
12年目	H 48	0.3607	91.3			0.59	0.21
13年目	H 49	0.3468	91.3			0.59	0.21
14年目	H 50	0.3335	91.3			0.59	0.20
15年目	H 51	0.3207	91.3			0.59	0.19
16年目	H 52	0.3083	91.3			0.59	0.18
17年目	H 53	0.2965	91.3			0.59	0.18
18年目	H 54	0.2851	91.3			0.59	0.17
19年目	H 55	0.2741	91.3			0.59	0.16
20年目	H 56	0.2636	91.3			0.59	0.16
21年目	H 57	0.2534	91.3			0.59	0.15
22年目	H 58	0.2437	91.3			0.59	0.14
23年目	H 59	0.2343	91.3			0.59	0.14
24年目	H 60	0.2253	91.3			0.59	0.13
25年目	H 61	0.2166	91.3			0.59	0.13
26年目	H 62	0.2083	91.3			0.59	0.12
27年目	H 63	0.2003	91.3			0.59	0.12
28年目	H 64	0.1926	91.3			0.59	0.11
29年目	H 65	0.1852	91.3			0.59	0.11
30年目	H 66	0.1780	91.3			0.59	0.11
31年目	H 67	0.1712	91.3			0.59	0.10
32年目	H 68	0.1646	91.3			0.59	0.10
33年目	H 69	0.1583	91.3			0.59	0.09
34年目	H 70	0.1522	91.3			0.59	0.09

35年目	H	71	0.1463	91.3			0.59	0.09
36年目	H	72	0.1407	91.3			0.59	0.08
37年目	H	73	0.1353	91.3			0.59	0.08
38年目	H	74	0.1301	91.3			0.59	0.08
39年目	H	75	0.1251	91.3			0.59	0.07
40年目	H	76	0.1203	91.3			0.59	0.07
41年目	H	77	0.1157	91.3			0.59	0.07
42年目	H	78	0.1112	91.3			0.59	0.07
43年目	H	79	0.1069	91.3			0.59	0.06
44年目	H	80	0.1028	91.3			0.59	0.06
45年目	H	81	0.0989	91.3			0.59	0.06
46年目	H	82	0.0951	91.3			0.59	0.06
47年目	H	83	0.0914	91.3			0.59	0.05
48年目	H	84	0.0879	91.3			0.59	0.05
49年目	H	85	0.0845	91.3	-0.16	-0.01	0.59	0.05
合計					218.89	159.20	29.71	7.64
単純事業費計							219.05	29.71

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道417号 冠山峠道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 23	0.9615	91.3	4.76	4.58		
-12年目	H 24	0.9246	91.3	3.43	3.17		
-11年目	H 25	0.8890	91.3	1.90	1.69		
-10年目	H 26	0.8548	91.3	1.90	1.63		
-9年目	H 27	0.8219	91.3	1.90	1.57		
-8年目	H 28	0.7903	91.3	20.10	15.88		
-7年目	H 29	0.7599	91.3	18.29	13.90		
-6年目	H 30	0.7307	91.3	26.10	19.07		
-5年目	H 31	0.7026	91.3	27.95	19.64		
-4年目	H 32	0.6756	91.3	18.76	12.68		
-3年目	H 33	0.6496	91.3	20.00	12.99		
-2年目	H 34	0.6246	91.3	16.05	10.02		
-1年目	H 35	0.6006	91.3	29.84	17.92		
供用開始年次	H 36	0.5775	91.3	12.92	7.46	0.59	0.34
1年目	H 37	0.5553	91.3			0.59	0.33
2年目	H 38	0.5339	91.3			0.59	0.32
3年目	H 39	0.5134	91.3			0.59	0.31
4年目	H 40	0.4936	91.3			0.59	0.29
5年目	H 41	0.4746	91.3			0.59	0.28
6年目	H 42	0.4564	91.3			0.59	0.27
7年目	H 43	0.4388	91.3			0.59	0.26
8年目	H 44	0.4220	91.3			0.59	0.25
9年目	H 45	0.4057	91.3			0.59	0.24
10年目	H 46	0.3901	91.3			0.59	0.23
11年目	H 47	0.3751	91.3			0.59	0.22
12年目	H 48	0.3607	91.3			0.59	0.21
13年目	H 49	0.3468	91.3			0.59	0.21
14年目	H 50	0.3335	91.3			0.59	0.20
15年目	H 51	0.3207	91.3			0.59	0.19
16年目	H 52	0.3083	91.3			0.59	0.18
17年目	H 53	0.2965	91.3			0.59	0.18
18年目	H 54	0.2851	91.3			0.59	0.17
19年目	H 55	0.2741	91.3			0.59	0.16
20年目	H 56	0.2636	91.3			0.59	0.16
21年目	H 57	0.2534	91.3			0.59	0.15
22年目	H 58	0.2437	91.3			0.59	0.14
23年目	H 59	0.2343	91.3			0.59	0.14
24年目	H 60	0.2253	91.3			0.59	0.13
25年目	H 61	0.2166	91.3			0.59	0.13
26年目	H 62	0.2083	91.3			0.59	0.12
27年目	H 63	0.2003	91.3			0.59	0.12
28年目	H 64	0.1926	91.3			0.59	0.11
29年目	H 65	0.1852	91.3			0.59	0.11
30年目	H 66	0.1780	91.3			0.59	0.11
31年目	H 67	0.1712	91.3			0.59	0.10
32年目	H 68	0.1646	91.3			0.59	0.10
33年目	H 69	0.1583	91.3			0.59	0.09
34年目	H 70	0.1522	91.3			0.59	0.09
35年目	H 71	0.1463	91.3			0.59	0.09
36年目	H 72	0.1407	91.3			0.59	0.08
37年目	H 73	0.1353	91.3			0.59	0.08
38年目	H 74	0.1301	91.3			0.59	0.08
39年目	H 75	0.1251	91.3			0.59	0.07
40年目	H 76	0.1203	91.3			0.59	0.07
41年目	H 77	0.1157	91.3			0.59	0.07
42年目	H 78	0.1112	91.3			0.59	0.07
43年目	H 79	0.1069	91.3			0.59	0.06
44年目	H 80	0.1028	91.3			0.59	0.06
45年目	H 81	0.0989	91.3			0.59	0.06
46年目	H 82	0.0951	91.3			0.59	0.06
47年目	H 83	0.0914	91.3			0.59	0.05
48年目	H 84	0.0879	91.3			0.59	0.05
49年目	H 85	0.0845	91.3	0.00	0.00	0.59	0.05
合計				203.90	142.20	29.71	7.64
単純事業費計				203.90		29.71	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

景気の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 西運417号 深山峠遺跡

様式-5

年次	年度 月別	総走行台数の年次別伸び率 (定価内價/普通價)		割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間原価 (億円)				走行経費原価 (億円)				合計 (億円)					
		乗用車種	小型貨物			普通貨物	全重	乗用車種	小型貨物	普通貨物	合計	現在価値 (1)×(A)	現在価値 (2)×(A)	現在価値 (3)×(A)	現在価値 (0)~(3)	割引率 (B)			
計画開始年次	H 37	0.99358	0.99542	1.01476	1.00135	0.3775	91.3	6.59	1.19	8.14	15.92	9.19	0.38	0.09	2.10	2.57	1.48	18.85	10.89
1年目	H 38	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5553	91.3	6.58	1.18	8.26	16.02	8.96	0.38	0.09	2.10	2.60	1.45	18.99	10.55
2年目	H 39	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5329	91.3	6.57	1.18	8.38	16.13	8.61	0.38	0.09	2.16	2.63	1.41	19.13	10.21
3年目	H 40	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5134	91.3	6.56	1.17	8.50	16.24	8.34	0.38	0.09	2.19	2.66	1.37	19.27	9.69
4年目	H 41	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.4936	91.3	6.56	1.17	8.63	16.35	8.07	0.38	0.09	2.22	2.69	1.33	19.41	9.58
5年目	H 42	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4746	91.3	6.55	1.16	8.75	16.46	7.81	0.38	0.09	2.25	2.72	1.29	19.55	9.28
6年目	H 43	0.99898	0.99529	1.01358	1.00135	0.4564	91.3	6.54	1.16	8.87	16.57	7.56	0.38	0.09	2.28	2.75	1.26	19.69	8.98
7年目	H 44	0.99898	0.99527	1.01339	1.00135	0.4388	91.3	6.49	1.15	8.98	16.67	7.25	0.38	0.09	2.29	2.76	1.21	19.84	8.63
8年目	H 45	0.99898	0.99525	1.01320	1.00135	0.4220	91.3	6.43	1.14	9.09	16.77	6.95	0.38	0.09	2.29	2.76	1.18	19.99	8.27
9年目	H 46	0.99898	0.99523	1.01301	1.00135	0.4057	91.3	6.38	1.13	9.20	16.87	6.66	0.37	0.09	2.30	2.76	1.12	20.14	7.93
10年目	H 47	0.99898	0.99521	1.01282	1.00135	0.3901	91.3	6.32	1.13	9.34	16.96	6.38	0.37	0.09	2.30	2.76	1.08	20.29	7.59
11年目	H 48	0.99898	0.99519	1.01263	1.00135	0.3751	91.3	6.27	1.12	9.49	17.05	6.13	0.37	0.09	2.30	2.76	1.04	20.44	7.25
12年目	H 49	0.99898	0.99517	1.01244	1.00135	0.3607	91.3	6.21	1.11	9.63	17.14	5.88	0.36	0.09	2.31	2.76	1.03	20.59	6.91
13年目	H 50	0.99898	0.99515	1.01225	1.00135	0.3468	91.3	6.15	1.10	9.78	17.23	5.63	0.36	0.09	2.31	2.76	1.00	20.74	6.57
14年目	H 51	0.99898	0.99513	1.01206	1.00135	0.3335	91.3	6.10	1.10	9.90	17.32	5.40	0.35	0.09	2.31	2.76	0.98	20.89	6.23
15年目	H 52	0.99898	0.99511	1.01187	1.00135	0.3207	91.3	6.04	1.09	10.02	17.41	5.19	0.35	0.08	2.32	2.76	0.92	21.04	5.89
16年目	H 53	0.99898	0.99509	1.01168	1.00135	0.3083	91.3	5.99	1.08	10.14	17.50	4.97	0.35	0.08	2.32	2.76	0.89	21.19	5.55
17年目	H 54	0.99898	0.99507	1.01149	1.00135	0.2965	91.3	5.93	1.07	10.26	17.59	4.76	0.35	0.08	2.33	2.76	0.85	21.34	5.21
18年目	H 55	0.99898	0.99505	1.01130	1.00135	0.2851	91.3	5.87	1.07	10.37	17.68	4.57	0.34	0.08	2.34	2.76	0.82	21.49	4.87
19年目	H 56	0.99898	0.99503	1.01111	1.00135	0.2741	91.3	5.82	1.06	10.49	17.77	4.38	0.34	0.08	2.34	2.76	0.79	21.64	4.53
20年目	H 57	0.99898	0.99501	1.01092	1.00135	0.2636	91.3	5.76	1.05	10.61	17.86	4.20	0.34	0.08	2.34	2.76	0.76	21.79	4.19
21年目	H 58	0.99898	0.99499	1.01073	1.00135	0.2534	91.3	5.71	1.05	10.73	17.95	4.02	0.34	0.08	2.35	2.76	0.73	21.94	3.85
22年目	H 59	0.99898	0.99497	1.01054	1.00135	0.2434	91.3	5.65	1.04	10.85	18.04	3.85	0.33	0.08	2.35	2.76	0.70	22.09	3.51
23年目	H 60	0.99898	0.99495	1.01035	1.00135	0.2334	91.3	5.60	1.03	10.97	18.13	3.70	0.33	0.08	2.35	2.76	0.67	22.24	3.17
24年目	H 61	0.99898	0.99493	1.01016	1.00135	0.2235	91.3	5.54	1.02	11.09	18.22	3.55	0.32	0.08	2.36	2.77	0.65	22.39	2.83
25年目	H 62	0.99898	0.99491	1.01000	1.00135	0.2146	91.3	5.48	1.02	11.21	18.31	3.40	0.32	0.08	2.36	2.77	0.62	22.54	2.49
26年目	H 63	0.99898	0.99489	1.00983	1.00135	0.2059	91.3	5.43	1.01	11.33	18.40	3.25	0.32	0.08	2.37	2.77	0.60	22.69	2.15
27年目	H 64	0.99898	0.99487	1.00966	1.00135	0.2000	91.3	5.37	1.00	11.45	18.49	3.13	0.31	0.08	2.37	2.77	0.58	22.84	1.81
28年目	H 65	0.99898	0.99485	1.00949	1.00135	0.1852	91.3	5.32	0.99	11.57	18.58	3.00	0.31	0.08	2.38	2.77	0.55	22.99	1.47
29年目	H 66	0.99898	0.99483	1.00932	1.00135	0.1786	91.3	5.26	0.99	11.69	18.67	2.87	0.31	0.08	2.38	2.77	0.53	23.14	1.13
30年目	H 67	0.99898	0.99481	1.00915	1.00135	0.1720	91.3	5.21	0.98	11.81	18.76	2.75	0.30	0.08	2.39	2.77	0.51	23.29	0.79
31年目	H 68	0.99898	0.99479	1.00898	1.00135	0.1654	91.3	5.15	0.97	11.93	18.85	2.64	0.30	0.08	2.39	2.77	0.49	23.44	0.45
32年目	H 69	0.99898	0.99477	1.00881	1.00135	0.1588	91.3	5.09	0.97	12.05	18.94	2.53	0.30	0.07	2.40	2.77	0.47	23.59	0.11
33年目	H 70	0.99898	0.99475	1.00864	1.00135	0.1522	91.3	5.04	0.96	12.17	19.03	2.43	0.29	0.07	2.40	2.77	0.44	23.74	-0.23
34年目	H 71	0.99898	0.99473	1.00847	1.00135	0.1456	91.3	4.98	0.95	12.29	19.12	2.33	0.29	0.07	2.41	2.77	0.42	23.89	-0.57
35年目	H 72	0.99898	0.99471	1.00830	1.00135	0.1403	91.3	4.93	0.94	12.41	19.21	2.23	0.29	0.07	2.41	2.77	0.41	24.04	-0.91
36年目	H 73	0.99898	0.99469	1.00813	1.00135	0.1351	91.3	4.87	0.94	12.53	19.30	2.14	0.28	0.07	2.41	2.77	0.41	24.19	-1.25
37年目	H 74	0.99898	0.99467	1.00796	1.00135	0.1301	91.3	4.81	0.93	12.65	19.39	2.05	0.28	0.07	2.42	2.77	0.39	24.34	-1.59
38年目	H 75	0.99898	0.99465	1.00779	1.00135	0.1251	91.3	4.76	0.92	12.77	19.48	1.96	0.28	0.07	2.43	2.78	0.38	24.49	-1.93
39年目	H 76	0.99898	0.99463	1.00762	1.00135	0.1203	91.3	4.70	0.91	12.89	19.57	1.86	0.28	0.07	2.43	2.78	0.35	24.64	-2.27
40年目	H 77	0.99898	0.99461	1.00745	1.00135	0.1154	91.3	4.65	0.91	13.01	19.66	1.77	0.27	0.07	2.43	2.78	0.33	24.79	-2.61
41年目	H 78	0.99898	0.99459	1.00728	1.00135	0.1106	91.3	4.59	0.90	13.13	19.75	1.68	0.27	0.07	2.44	2.78	0.32	24.94	-2.95
42年目	H 79	0.99898	0.99457	1.00711	1.00135	0.1058	91.3	4.54	0.89	13.25	19.84	1.59	0.26	0.07	2.44	2.78	0.31	25.09	-3.29
43年目	H 80	0.99898	0.99455	1.00694	1.00135	0.1010	91.3	4.48	0.89	13.37	19.93	1.50	0.26	0.07	2.45	2.78	0.30	25.24	-3.63
44年目	H 81	0.99898	0.99453	1.00677	1.00135	0.0962	91.3	4.42	0.88	13.49	20.02	1.43	0.26	0.07	2.45	2.78	0.29	25.39	-3.97
45年目	H 82	0.99898	0.99451	1.00660	1.00135	0.0914	91.3	4.37	0.87	13.61	20.11	1.34	0.26	0.07	2.45	2.78	0.28	25.54	-4.31
46年目	H 83	0.99898	0.99449	1.00643	1.00135	0.0866	91.3	4.31	0.86	13.73	20.20	1.25	0.25	0.07	2.46	2.78	0.27	25.69	-4.65
47年目	H 84	0.99898	0.99447	1.00626	1.00135	0.0818	91.3	4.26	0.86	13.85	20.29	1.16	0.25	0.07	2.46	2.78	0.25	25.84	-5.00
48年目	H 85	0.99898	0.99445	1.00609	1.00135	0.0770	91.3	4.20	0.85	13.97	20.38	1.07	0.25	0.07	2.47	2.78	0.24	26.00	-5.34
49年目	H 85	0.99898	0.99443	1.00592	1.00135	0.0722	91.3	4.15	0.84	14.09	20.47	1.00	0.24	0.06	2.48	2.78	0.24	26.15	-5.68
合計								274.58	50.97	457.16	782.71	205.59	16.04	3.93	117.74	137.71	35.29	936.56	245.25

豊田市の現在価値算定表（概算）

年度 (西暦)	年度 (昭和)	走行台数の年次別伸び率 (定額内陸プロダク) 全量	割引率 (A)	GOP デレター	走行時間減量 (億円)				走行経費減量 (億円)				合計								
					乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	現在価値 ①+②	現在価値 割引率%					
H 36	昭和11年	0.99888	0.95542	1.01478	1.00135	0.5775	91.3	6.59	1.19	8.14	15.92	9.19	0.38	0.09	2.10	2.51	1.49	0.36	0.21	18.85	10.89
H 37	昭和12年	0.99888	0.95542	1.01457	1.00135	0.5533	91.3	6.58	1.18	8.26	16.02	8.90	0.38	0.09	2.13	2.60	1.45	0.36	0.20	18.86	10.50
H 38	昭和13年	0.99888	0.95536	1.01438	1.00135	0.5329	91.3	6.57	1.18	8.38	16.13	8.61	0.38	0.09	2.16	2.63	1.41	0.36	0.19	19.13	10.21
H 39	昭和14年	0.99888	0.95536	1.01418	1.00135	0.5134	91.3	6.56	1.17	8.50	16.24	8.34	0.38	0.09	2.19	2.66	1.37	0.36	0.19	19.27	9.89
H 40	昭和15年	0.99888	0.95533	1.01396	1.00135	0.4938	91.3	6.56	1.17	8.63	16.35	8.07	0.38	0.09	2.22	2.69	1.33	0.36	0.18	19.41	9.58
H 41	昭和16年	0.99888	0.95531	1.01377	1.00135	0.4748	91.3	6.55	1.16	8.75	16.46	7.81	0.38	0.09	2.25	2.72	1.29	0.36	0.17	19.55	9.28
H 42	昭和17年	0.99147	0.95369	1.01355	0.99365	0.4564	91.3	6.54	1.16	8.87	16.57	7.56	0.38	0.09	2.28	2.75	1.26	0.36	0.17	19.69	8.98
H 43	昭和18年	0.99146	0.95365	1.01355	0.99361	0.4388	91.3	6.49	1.15	8.98	16.52	7.25	0.38	0.09	2.29	2.76	1.21	0.36	0.16	19.64	8.62
H 44	昭和19年	0.99125	0.95361	1.01344	0.99357	0.4220	91.3	6.43	1.14	9.09	16.47	6.95	0.38	0.09	2.29	2.76	1.16	0.36	0.15	19.59	8.27
H 45	昭和20年	0.99117	0.95353	1.01344	0.99350	0.4057	91.3	6.38	1.13	9.20	16.42	6.63	0.37	0.09	2.30	2.76	1.12	0.36	0.15	19.54	7.93
H 46	昭和21年	0.99108	0.95348	1.01344	0.99346	0.3901	91.3	6.32	1.13	9.31	16.38	6.33	0.37	0.09	2.30	2.76	1.09	0.36	0.15	19.50	7.61
H 47	昭和22年	0.99101	0.95344	1.01344	0.99341	0.3751	91.3	6.27	1.12	9.42	16.34	6.13	0.37	0.09	2.31	2.76	1.03	0.35	0.13	19.45	7.30
H 48	昭和23年	0.99093	0.95340	1.01344	0.99337	0.3607	91.3	6.21	1.11	9.53	16.29	5.88	0.36	0.09	2.31	2.76	1.00	0.35	0.13	19.40	7.00
H 49	昭和24年	0.99085	0.95336	1.01344	0.99333	0.3468	91.3	6.15	1.10	9.64	16.25	5.63	0.36	0.09	2.31	2.76	0.96	0.35	0.12	19.35	6.71
H 50	昭和25年	0.99078	0.95331	1.01344	0.99328	0.3335	91.3	6.10	1.10	9.75	16.20	5.40	0.36	0.09	2.32	2.76	0.92	0.35	0.12	19.31	6.44
H 51	昭和26年	0.99076	0.95331	1.01344	0.99328	0.3207	91.3	6.04	1.09	9.86	16.15	5.18	0.35	0.08	2.32	2.76	0.89	0.34	0.11	19.26	6.18
H 52	昭和27年	0.99076	0.95327	1.01344	0.99324	0.3083	91.3	5.99	1.08	9.97	16.11	4.97	0.35	0.08	2.32	2.76	0.85	0.34	0.11	19.21	5.92
H 53	昭和28年	0.99059	0.95322	1.01344	0.99319	0.2965	91.3	5.93	1.07	10.08	16.06	4.76	0.35	0.08	2.33	2.76	0.82	0.34	0.11	19.16	5.68
H 54	昭和29年	0.99050	0.95317	1.01344	0.99314	0.2851	91.3	5.87	1.07	10.19	16.02	4.57	0.34	0.08	2.34	2.76	0.79	0.34	0.10	19.12	5.45
H 55	昭和30年	0.99041	0.95313	1.01344	0.99310	0.2741	91.3	5.82	1.06	10.30	15.97	4.38	0.34	0.08	2.34	2.76	0.76	0.34	0.10	19.12	5.23
H 56	昭和31年	0.99032	0.95308	1.01344	0.99305	0.2636	91.3	5.76	1.05	10.41	15.92	4.20	0.34	0.08	2.35	2.76	0.73	0.33	0.09	19.07	5.01
H 57	昭和32年	0.99022	0.95303	1.01344	0.99300	0.2534	91.3	5.71	1.05	10.52	15.88	4.02	0.33	0.08	2.35	2.76	0.70	0.33	0.09	19.02	4.79
H 58	昭和33年	0.99013	0.95298	1.01344	0.99295	0.2437	91.3	5.65	1.04	10.63	15.83	3.86	0.33	0.08	2.35	2.76	0.67	0.33	0.08	18.96	4.61
H 59	昭和34年	0.99003	0.95293	1.01344	0.99290	0.2343	91.3	5.60	1.03	10.74	15.79	3.70	0.33	0.08	2.36	2.77	0.65	0.33	0.08	18.85	4.45
H 60	昭和35年	0.98992	0.95288	1.01344	0.99285	0.2253	91.3	5.54	1.02	10.85	15.74	3.55	0.32	0.08	2.36	2.77	0.62	0.32	0.07	18.83	4.29
H 61	昭和36年	0.98982	0.95283	1.01344	0.99280	0.2166	91.3	5.48	1.02	10.96	15.70	3.40	0.32	0.08	2.37	2.77	0.60	0.32	0.07	18.79	4.13
H 62	昭和37年	0.98971	0.95278	1.01344	0.99275	0.2083	91.3	5.43	1.01	11.07	15.65	3.25	0.32	0.08	2.37	2.77	0.58	0.32	0.07	18.74	3.97
H 63	昭和38年	0.98959	0.95273	1.01344	0.99270	0.2003	91.3	5.37	1.00	11.18	15.60	3.10	0.31	0.08	2.37	2.77	0.55	0.32	0.06	18.69	3.81
H 64	昭和39年	0.98950	0.95267	1.01344	0.99265	0.1926	91.3	5.32	0.99	11.29	15.56	2.95	0.31	0.08	2.38	2.77	0.53	0.32	0.06	18.64	3.64
H 65	昭和40年	0.98939	0.95262	1.01344	0.99260	0.1852	91.3	5.26	0.98	11.40	15.51	2.81	0.31	0.08	2.39	2.77	0.51	0.31	0.06	18.59	3.48
H 66	昭和41年	0.98928	0.95256	1.01344	0.99255	0.1780	91.3	5.21	0.98	11.51	15.47	2.67	0.30	0.08	2.39	2.77	0.49	0.31	0.06	18.54	3.32
H 67	昭和42年	0.98916	0.95251	1.01344	0.99250	0.1712	91.3	5.15	0.97	11.62	15.42	2.54	0.30	0.08	2.39	2.77	0.47	0.31	0.05	18.50	3.17
H 68	昭和43年	0.98904	0.95245	1.01344	0.99244	0.1646	91.3	5.09	0.97	11.73	15.38	2.40	0.30	0.07	2.40	2.77	0.45	0.31	0.05	18.45	3.04
H 69	昭和44年	0.98892	0.95239	1.01344	0.99238	0.1583	91.3	5.04	0.96	11.84	15.33	2.27	0.29	0.07	2.40	2.77	0.44	0.31	0.05	18.41	2.91
H 70	昭和45年	0.98880	0.95234	1.01344	0.99233	0.1522	91.3	4.98	0.95	11.95	15.28	2.13	0.29	0.07	2.41	2.77	0.42	0.30	0.05	18.36	2.76
H 71	昭和46年	0.98867	0.95228	1.01344	0.99227	0.1463	91.3	4.93	0.94	12.06	15.24	2.00	0.29	0.07	2.41	2.77	0.41	0.30	0.05	18.31	2.62
H 72	昭和47年	0.98854	0.95223	1.01344	0.99222	0.1407	91.3	4.87	0.94	12.17	15.19	1.87	0.29	0.07	2.41	2.77	0.41	0.30	0.04	18.27	2.51
H 73	昭和48年	0.98841	0.95218	1.01344	0.99217	0.1353	91.3	4.81	0.93	12.28	15.15	1.74	0.28	0.07	2.42	2.77	0.39	0.30	0.04	18.23	2.40
H 74	昭和49年	0.98827	0.95213	1.01344	0.99212	0.1301	91.3	4.76	0.92	12.39	15.10	1.61	0.28	0.07	2.42	2.77	0.38	0.30	0.04	18.22	2.29
H 75	昭和50年	0.98813	0.95208	1.01344	0.99207	0.1251	91.3	4.70	0.91	12.50	15.06	1.48	0.28	0.07	2.43	2.78	0.36	0.29	0.04	18.22	2.18
H 76	昭和51年	0.98799	0.95203	1.01344	0.99202	0.1203	91.3	4.65	0.91	12.61	15.01	1.35	0.27	0.07	2.43	2.78	0.35	0.29	0.04	18.17	2.07
H 77	昭和52年	0.98785	0.95198	1.01344	0.99197	0.1157	91.3	4.60	0.90	12.72	14.96	1.22	0.27	0.07	2.44	2.78	0.33	0.29	0.04	18.12	1.97
H 78	昭和53年	0.98770	0.95193	1.01344	0.99192	0.1112	91.3	4.54	0.89	12.83	14.92	1.09	0.27	0.07	2.44	2.78	0.31	0.29	0.03	18.08	1.87
H 79	昭和54年	0.98754	0.95188	1.01344	0.99187	0.1068	91.3	4.49	0.89	12.94	14.87	0.96	0.27	0.07	2.45	2.78	0.30	0.29	0.03	18.03	1.78
H 80	昭和55年	0.98739	0.95183	1.01344	0.99182	0.1026	91.3	4.43	0.88	13.05	14.83	0.83	0.26	0.07	2.45	2.78	0.29	0.28	0.03	17.98	1.69
H 81	昭和56年	0.98723	0.95178	1.01344	0.99177	0.0986	91.3	4.37	0.87	13.16	14.78	0.70	0.26	0.07	2.45	2.78	0.28	0.28	0.03	17.94	1.61
H 82	昭和57年	0.98706	0.95173	1.01344	0.99172	0.0948	91.3	4.31	0.86	13.27	14.73	0.57	0.26	0.07	2.46	2.78	0.26	0.28	0.03	17.90	1.53
H 83	昭和58年	0.98689	0.95168	1.01344	0.99167	0.0911	91.3	4.26	0.86	13.38	14.69	0.44	0.25	0.07	2.46	2.78	0.25	0.27	0.03	17.86	1.45
H 84	昭和59年	0.98672	0.95163	1.01344	0.99162	0.0875	91.3	4.20	0.85	13.49	14.64	0.31	0.25	0.07	2.47	2.78	0.24	0.27	0.02	17.82	1.37
H 85	昭和60年	0.98654	0.95158	1.01344	0.99157	0.0840	91.3	4.15	0.84	13.60	14.60	0.19	0.24	0.06	2.48	2.78	0.24	0.27	0.02	17.85	1.29
合計								274.58	50.97	457.18	782.71	205.59	16.04	3.93	117.74	137.71	35.29	15.14	4.37	936.56	245.25

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	20,346		
	改良費		式	1	2,595		
		土工	m3	728,200	2,000	切土(3万m3)、盛土(42万m3)	
		軟弱地盤改良工	式				
		法面工	m2	36,370	21	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	573	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		函渠工	m				
	橋梁費			式	1	3,143	
		100m以上	m				
		100m未満	m	410	3,143	PC橋3橋	
	トンネル費			式	1	12,320	
		NATM	m	6,100	12,320	2本(上下線)	
		シールド	m				
	IC・JCT費			式			
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費			式	1	1,692	
		車道舗装	m ²	54,600	1,692		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費			式	1	596	
交通管理施設工		式	1	596	標識工、防護柵工、道路照明等		
遮音壁		m					
②用地及補償費			式	1	27		
	用地費		m ²	79,888	16		
		宅地	m ²				
		田畑	m ²	288	1		
		山林・原野	m ²	79,600	15		
	補償費		式	1	11		
③間接経費			式	1	2,627	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
全体事業費					23,000		

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	19,501	
	改良費		式	1	2,530	
		土工	m3	728,200	2,000	切土(3万m3)、盛土(42万m3)
		軟弱地盤改良工	式			
		法面工	m2	36,370	21	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	508	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m			
	橋梁費		式	1	2,845	
		100m以上	m	120	1,040	
		100m未満	m	282	1,805	PC橋3橋
	トンネル費		式	1	11,854	
		NATM	m	6,074	11,854	2本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費		式			
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	1,676	
		車道舗装	m ²	54,600	1,676	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	596	
		交通管理施設工	式	1	596	標識工、防護柵工、道路照明等
遮音壁		m				
②用地及補償費		式	1	2		
	用地費		m ²	3,547	2	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²	3,547	2	
補償費	式					
③間接経費		式	1	1,907	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
全体事業費				21,410		

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

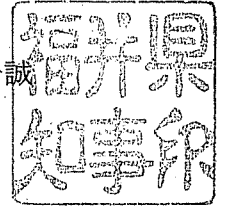
■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.8	2,950	巡回、清掃、除草等(修繕費含む)
修繕費	式	1	0	橋梁0.4km、トンネル6.1km
維持管理費合計			2,950	

平成23年3月9日

近畿地方整備局長 様

福井県知事 西川一誠



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年3月4日付け国近整企画第79号で照会のありました国道417号冠山峠道路
および国道161号愛発除雪拡幅の再評価に係る対応方針（原案）について、下記のとおり
回答します。

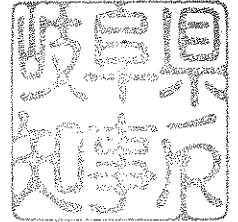
記

- 1 冠山峠道路の対応方針（原案）「事業継続」については異存なし。
できる限り早い時期の供用を目指すとともに、一層のコスト縮減に努めること。
また、トンネルの整備に当たっては、災害や緊急の際の通信通話環境を確保するため必
要な措置を講じること。
- 2 愛発除雪拡幅の対応方針（原案）「事業継続」については異存なし。
事業実施に当たっては一層のコスト縮減に努め、疋田トンネル区間について、平成26
年度の降雪期までの供用を図ること。
- 3 防災面の効果が特に大きい事業の評価について
平成23年1月の大雪により、北陸自動車道や国道8号が長時間通行止めとなり多大な
影響を及ぼしたことを踏まえ、雪害による地域経済の損失回避等を加えた効果の確認方法
について十分に検討すること。
- 4 その他の意見
 - イ 中部縦貫自動車道の整備促進（ミッシングリンクの早期解消）
永平寺大野道路については、平成24年度供用が示された勝山・大野間および平成
26年度供用が示された福井北・松岡間の確実な開通に加え、残る永平寺東・上志比
間の整備スケジュールの明確化を図り、平成28年度までのできるだけ早い時期に全
線開通が図られるよう十分な事業費を確保すること。
大野油坂道路については、未事業化区間（大野・大野東間、和泉・油坂峠間）の一
日も早い事業化の決定を行い、今後10年から15年での全線開通を図ること。特に、
事業化されている大野・和泉間については速やかに用地買収・工事に着手すること。
 - ロ 地方への意見聴取
直轄事業負担金の負担者として、事業全体を見て判断する必要があるため、意見聴取
に当たっては、今回のように個別箇所だけではなく事業全体の見通しについても意見を
述べる機会とすること。
 - ハ 事業評価監視委員会
事業評価監視委員会の委員選定に当たっては、地方を代表する委員も選定すること。

技 第 5 5 3 号
平成 2 3 年 3 月 7 日

近畿地方整備局長 様

岐阜県知事



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について (回答)

平成 2 3 年 3 月 4 日付け国近整企画第 7 9 号で照会のありました直轄道路事業の再評価にかかる対応方針 (原案) 案に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

記

1. 一般国道 4 1 7 号冠山峠道路について

対応方針 (原案) 案のとおり、事業の継続について異存ありません。
なお、今後の事業の実施にあたっては、本県への十分な協議を早期に
していただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。

(以 上)