



No. 6-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成22年度第3回

国道2号  
神戸2号交差点改良

【再評価】

平成22年11月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 関係自治体の意見等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 対応方針(原案)

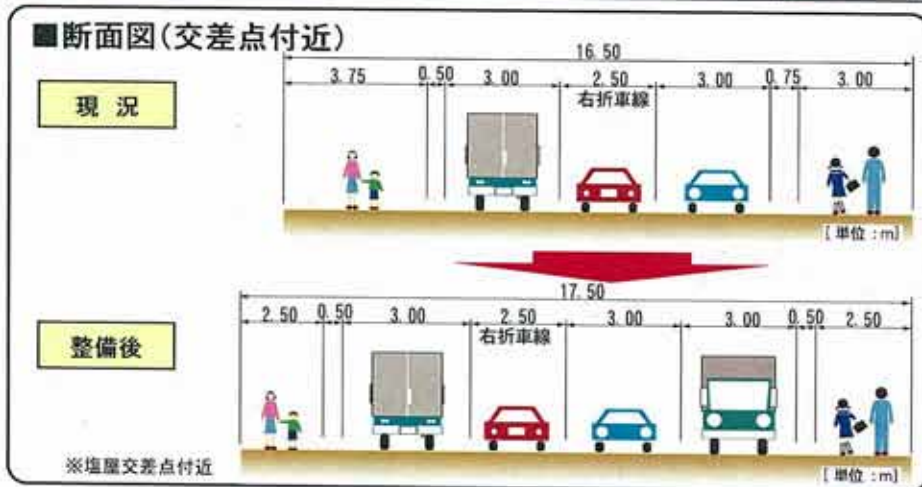
# 1. 事業の概要

## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 地域の活性化

## 計画の概要・進捗状況

区 間	すまくにしすま (起)兵庫県神戸市須磨区西須磨 たるみくいずみがおか (終)兵庫県神戸市垂水区 泉が丘1丁目
道路延長	L=2.8km
構造規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車 線 数	3車線
標準幅員	W=14.75m
計画交通量	22,700台/日
全体事業費	22億円
事業化	平成13年度
用地着手	—
工事着手	平成17年度
供用延長	—
事業進捗率	約35%(平成22年3月末現在)
用地取得率	0%(面積ベース、同上)

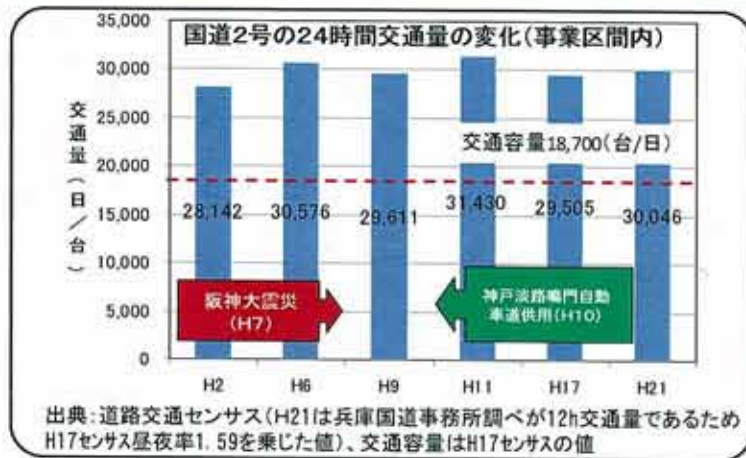




## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(交通量の変化)

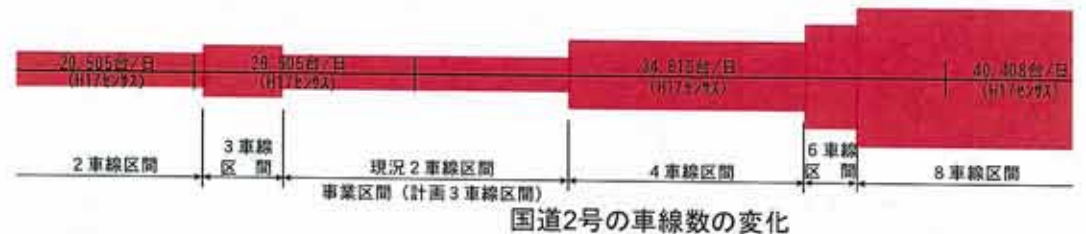
- 神戸2号交差点改良区間の交通量は、近年約3万台でほぼ横ばいに推移しているが、交通容量を超過している。
- 8車線区間の交通量約4万台に対し事業区間の交通量は約3万台であり、1車線あたりの交通量が多い。



写真①: 国道2号  
(午前: ラッシュ時)



写真②: 国道2号  
(午前: ラッシュ時)





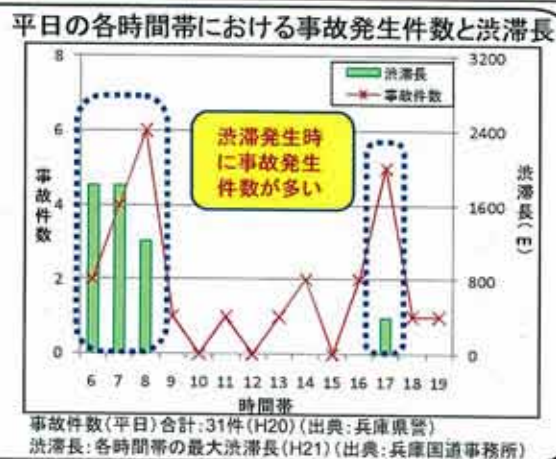
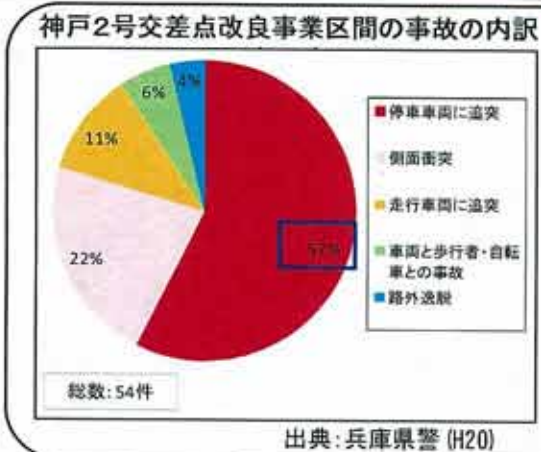
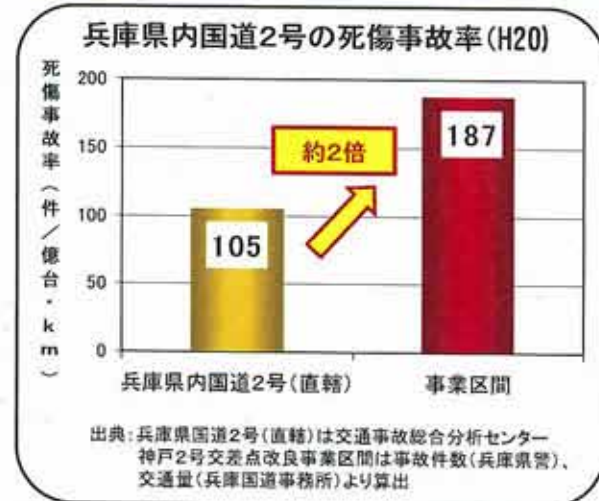




# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 事業区間の死傷事故率は兵庫県内の国道2号と比較して約2倍で交通安全の確保が課題。
- 事業区間の事故件数は、全体の半数以上が渋滞に起因する停車車両への追突事故である。
- 事業区間の全体事故の半数が朝夕のラッシュ時に集中。
- 神戸2号交差点改良の整備により、交通混雑が緩和され、事故の減少が期待される。









## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

#### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	48億円	3.4億円	2.0億円	54億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	21億円		14億円	35億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成22年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

#### 適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 22億円  
 維持管理費 : 27百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

#### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	48億円	3.4億円	2.0億円	54億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	8.2億円		14億円	22億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 4) 関係自治体の意見等

#### ■神戸市長

平成22年10月15日 神建道計509号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

国道2号は神戸市内を東西に連絡する重要な幹線道路である。

当該区間のある神戸西部地域の沿岸部では現況2車線しかなく、平日ラッシュ時の交通渋滞だけでなく、事業区間周辺には神戸市の主要な観光施設も多く休日も交通渋滞が慢性化している。

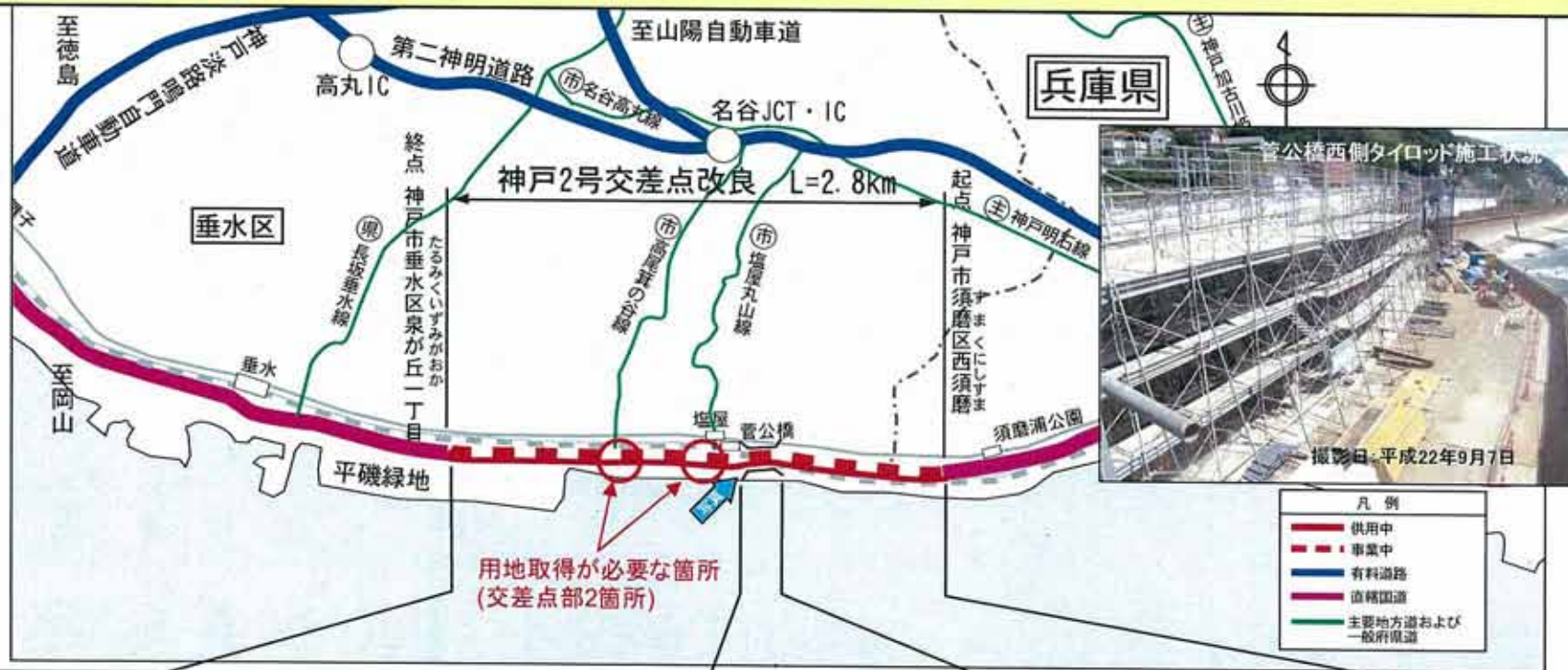
国道2号の交通渋滞を解消し、安全で円滑な道路交通を確保するためにも、引き続き、事業を継続し早期に完成することが必要であると考えます。

#### 地域計画等への位置付け

■垂水区中期計画(H17. 6)

### 3. 事業進捗の見込みの視点

- 神戸2号交差点改良は、用地取得及び改良工事を推進し、H21より菅公橋の工事に着手しています。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。



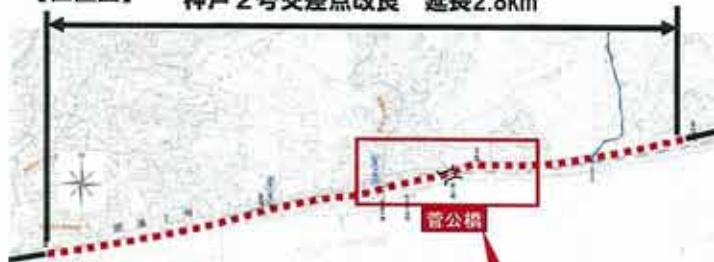
区間	東垂水～塩屋地区 L=1.85km	菅公橋 L=0.05km	西須磨地区 L=0.9km	計
測量・設計等	H17～H19 道路詳細設計	H20～JR協議	H17～H19 道路詳細設計	
用地	H20～ 用地交渉中(0%)	—	—	0%
工事	改良工事推進中 H17～	橋梁工事推進中 H21～	—	供用中区間 0km

※用地進捗率は、平成22年3月末の面積ベース



# 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

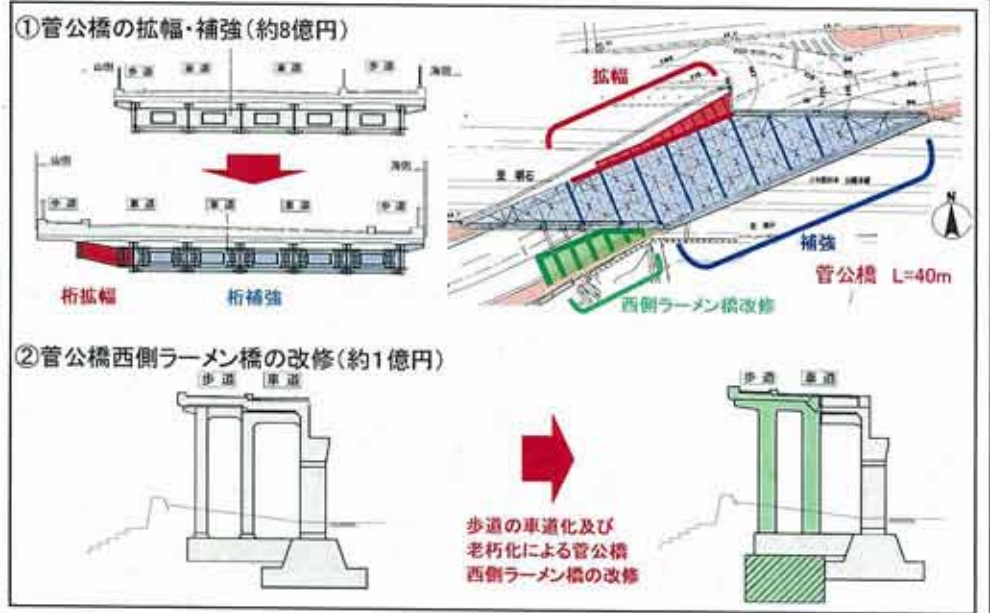
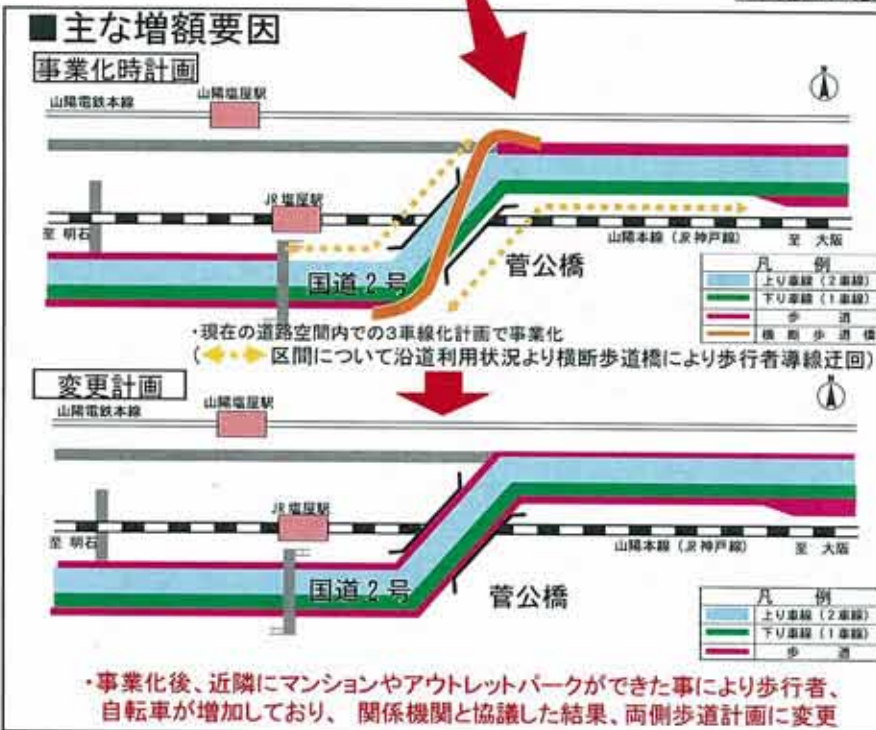
【位置図】 神戸2号交差点改良 延長2.8km



## 【全体事業費の変更】

横断歩道橋から、両側歩道の計画変更による菅公橋の拡幅・補強、歩道の車道化及び橋梁の老朽化による菅公橋西側ラーメン橋の改修、菅公橋歩道橋の取りやめにより約7億円の事業費の増加。  
両側歩道による擁壁を、張り出し歩道へ変更する等のコスト縮減を図り、増加額を最小限に抑える。

$$15\text{億円(変更前)} + \text{約}7\text{億円(増加)} - \text{約}0.1\text{億円(縮減)} = \text{約}22\text{億円}$$



その他③両側歩道による擁壁設置で約0.3億円の増額、④計画変更による菅公橋歩道橋のとりやめで約-2億円の増額が発生した。

### ■主な縮減対策

その他、新技術・新工法等や2次製品を活用し、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。



## 5. 対応方針(原案)

国道2号 神戸2号交差点改良

### 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・神戸2号交差点改良の交通量は、約3~3.5万台で推移しており交通容量を超過。
- ・整備により交通混雑の緩和が期待できる。
- ・神戸2号交差点改良の事故件数の5割が追突事故で、事故全体の半数が朝夕のラッシュ時に集中しており、安全確保が課題であるが、整備により、交通混雑が緩和され事故の減少が期待できる。
- ・事業区間の周辺には観光施設が多く観光入込客数が増加傾向にあり、休日の交通混雑の解消により地域の観光産業を支援。
- ・費用便益比(B/C)は事業全体で1.5、残事業で2.4。

### 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・現在、神戸2号交差点改良は用地買収、改良工事を推進。
- ・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

神戸2号交差点改良は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

**事業継続**





No. 6-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成22年度第3回

国道2号  
神戸2号交差点改良  
【再評価】

平成22年11月  
近畿地方整備局

【前回評価時との対比表】

【参考資料】

平成22年度 第3回事業評価監視委員会

事業名：一般国道2号 神戸2号交差点改良（道路種別：一般国道）

事業化年度：平成13年度

	前回評価時	今回評価	(前回評価時からの主な変更点)
	平成13年3月	平成22年11月	
再評価理由	新規採択時評価	事業採択後5年間に経過	
事業諸元	延長:2.8km 幅員:14.75m 種級:第4種第1級 設計速度:50km/h 車線数:3車線	同左	・変更なし
全体事業費	15億円	22億円	・全体事業費で7億円(47%)増額
進捗状況		進捗率(事業費):約35% 用地取得率(面積):0% 供用延長:-	・進捗率(事業費)で約35%進捗
費用対効果(B/C)	4.7	1.5 (残事業 2.4)	
B/C算出条件	評価年:H13 検討期間:40年間 適用OD:H6センサス 検討時点:H32 適用マニュアル:H10.6版	評価年:H22 検討期間:50年間 適用OD:H17センサス 検討時点:H42 適用マニュアル:H20.10版	・将来交通量需要推計の見直し ・費用便益分析マニュアルの改訂 ・評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正 等
備考	・全体事業費を15億円から22億円に変更している。		



様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道2号 神戸2号交差点改良
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 B/C = 1.5 (経済的純現在価値 B-C = 19億円、経済的内部収益率 (IRR) = 7.8%) 残事業：費用便益比 B/C = 2.4 (経済的純現在価値 B-C = 32億円、経済的内部収益率 (IRR) = 20.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 内滑なモビリティの確保		● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 66,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 11万人・時間/年 (141,058万人・時間/年→141,077万人・時間/年) 区間b (並行区間) について : [国道2号] 並行区間等の渋滞損失時間 : 17万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率 : 約3割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道2号 (神戸市垂水区塩屋町1丁目～神戸市垂水区平磯1丁目)。(旅行速度14.3km/h→改善見込み)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	明石市～JR新神戸駅 (所要時間：50分→44分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	明石市～神戸空港 (所要時間：50分→45分)
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	明石市～神戸港 (所要時間：43分→38分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
物流効率化の支援		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは130規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけ有り		
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	王子動物園(年間観光客入込数:142万人/年 H21年)、須磨海浜水族園(年間観光客入込数:137万人/年 H21年)	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
			<input type="checkbox"/> 対象区間が電線跡地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的国土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	明石市~兵庫原立災害医療センター (所要時間:47分→42分)	



3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/道台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	兵庫東地域防災計画（第1次緊急輸送路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第二神明道路～高速神戸西宮線（須磨IC～若宮IC）
		<input type="checkbox"/> 非行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：545t-CO2/年
		生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		（推計結果） 評価対象区間（並行区間等）：国道2号 排出削減量：0.3t/年、排出削減率：3%削減
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		国道175号 神戸市垂水区泉が丘1丁目（騒音レベル：夜間騒音74dB、改善見込み）
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のア/以外との関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,700	3車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	21億円	36億円	57億円
うち残事業分	8.9億円	36億円	45億円
基準年における 現在価値 (C)	21億円	14億円	35億円
うち残事業分	8.2億円	14億円	22億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	2.7億円	0.19億円	0.11億円	3.0億円
基準年における 現在価値 (B)	48億円	3.4億円	2.0億円	54億円
うち残事業分	48億円	3.4億円	2.0億円	54億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。



③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	19億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.8%
費用便益比（残事業）	2.4
経済的純現在価値（残事業）	32億円
経済的内部収益率（残事業）	20.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,700台/日	±10%	2.2~2.7
事業費	8.9億円	±10%	2.4~2.5
事業期間	3年	±20%	2.4~2.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：神戸2号交差点改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	21,300	22,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	31.98	28.51	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	神戸明石線 (1.7km)	交通量	[台/日]	18,500	18,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.28	13.81
	塩屋舞子線 (1.2km)	交通量	[台/日]	20,300	20,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	12.62	12.39
	長坂垂水線 (2.5km)	交通量	[台/日]	12,200	12,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	15.49	15.25
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (26,435.9km)	走行時間費用	[億円/年]	191,055.29	191,057.09	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,444.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	191,129.66	191,127.04	2.62

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

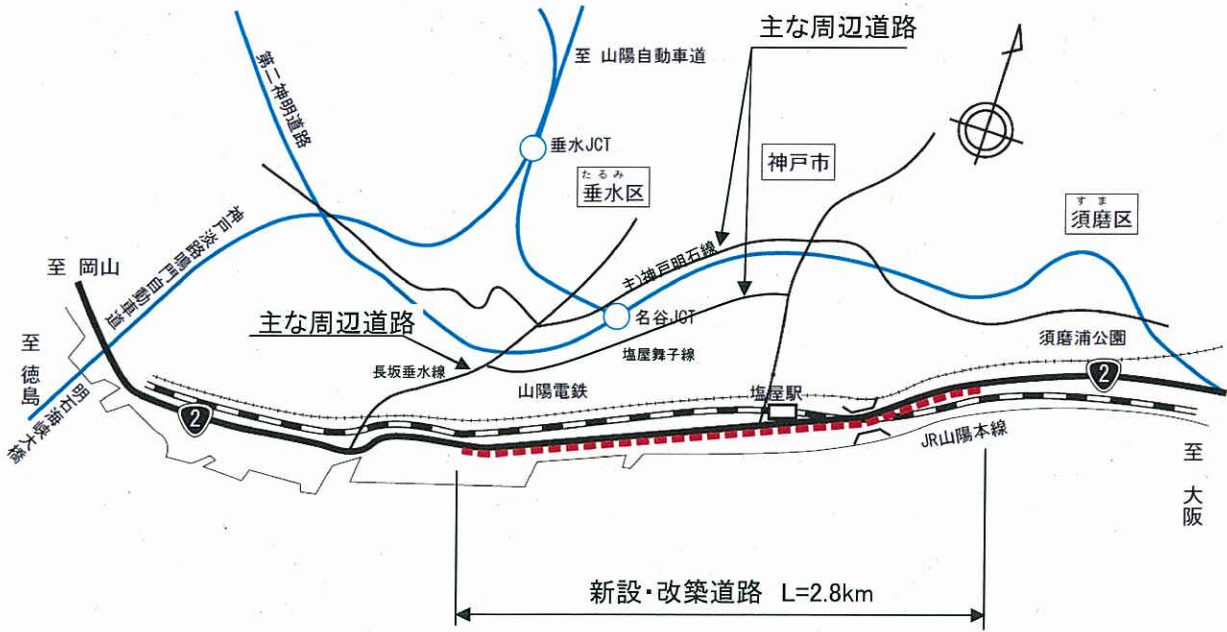
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：神戸2号交差点改良（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	21,300	22,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	31.98	28.51	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	神戸明石線 (1.7km)	交通量	[台/日]	18,500	18,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.28	13.81
	塩屋舞子線 (1.2km)	交通量	[台/日]	20,300	20,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	12.62	12.39
	長坂垂水線 (2.5km)	交通量	[台/日]	12,200	12,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	15.49	15.25
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (26,435.9km)	走行時間費用	[億円/年]	191,055.29	191,057.09	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,444.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	191,129.66	191,127.04	2.62

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

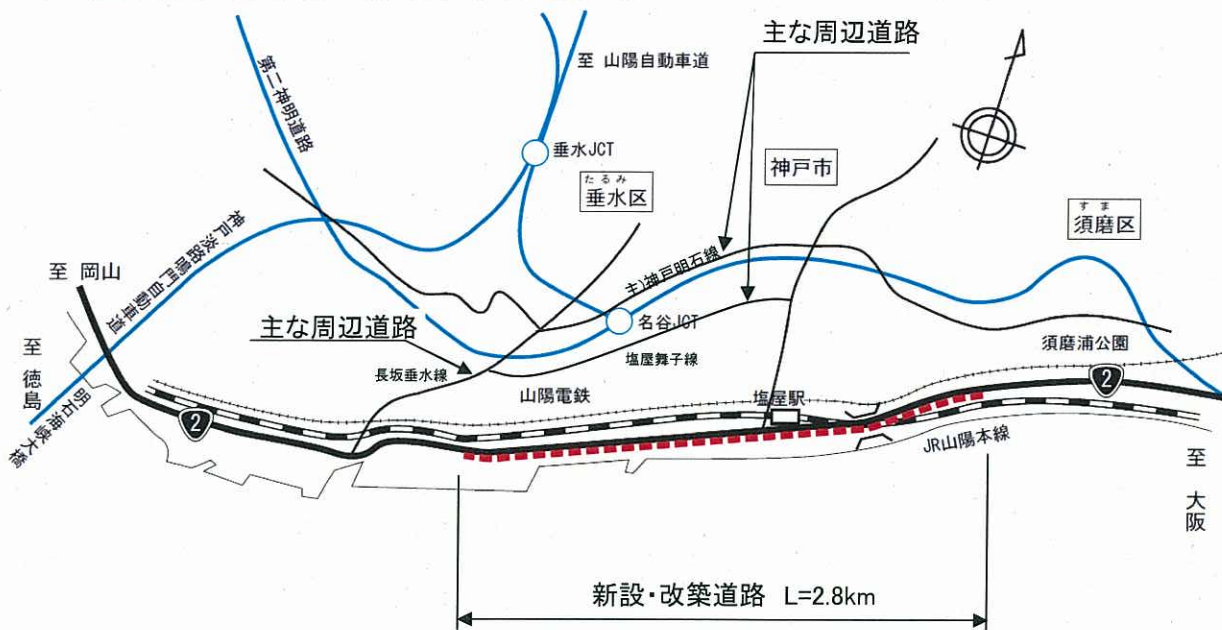
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：神戸2号交差点改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスペース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( BPR関数と転換率式の併用による配分 )	<input checked="" type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計



(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道2号 神戸2号交差点改良

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.8	0.76

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 13	1.4233	98.4	0.19	0.25		
-12年目	H 14	1.3686	96.6	0.19	0.25		
-11年目	H 15	1.3159	95.4	0.17	0.22		
-10年目	H 16	1.2653	94.4	0.07	0.08		
-9年目	H 17	1.2167	93.2	0.50	0.60		
-8年目	H 18	1.1699	92.5	0.76	0.88		
-7年目	H 19	1.1249	91.7	1.90	2.13		
-6年目	H 20	1.0816	91.3	1.90	2.05		
-5年目	H 21	1.0400	91.3	1.83	1.90		
-4年目	H 22	1.0000	91.3	4.57	4.57		
-3年目	H 23	0.9615	91.3	2.95	2.84		
-2年目	H 24	0.9246	91.3	2.95	2.73		
-1年目	H 25	0.8890	91.3	2.96	2.63		
供用開始年次	H 26	0.8548	91.3			0.72	0.62
1年目	H 27	0.8219	91.3			0.72	0.59
2年目	H 28	0.7903	91.3			0.72	0.57
3年目	H 29	0.7599	91.3			0.72	0.55
4年目	H 30	0.7307	91.3			0.72	0.53
5年目	H 31	0.7026	91.3			0.72	0.51
6年目	H 32	0.6756	91.3			0.72	0.49
7年目	H 33	0.6496	91.3			0.72	0.47
8年目	H 34	0.6246	91.3			0.72	0.45
9年目	H 35	0.6006	91.3			0.72	0.43
10年目	H 36	0.5775	91.3			0.72	0.42
11年目	H 37	0.5553	91.3			0.72	0.40
12年目	H 38	0.5339	91.3			0.72	0.38
13年目	H 39	0.5134	91.3			0.72	0.37
14年目	H 40	0.4936	91.3			0.72	0.36
15年目	H 41	0.4746	91.3			0.72	0.34
16年目	H 42	0.4564	91.3			0.72	0.33
17年目	H 43	0.4388	91.3			0.72	0.32
18年目	H 44	0.4220	91.3			0.72	0.30
19年目	H 45	0.4057	91.3			0.72	0.29
20年目	H 46	0.3901	91.3			0.72	0.28
21年目	H 47	0.3751	91.3			0.72	0.27
22年目	H 48	0.3607	91.3			0.72	0.26
23年目	H 49	0.3468	91.3			0.72	0.25
24年目	H 50	0.3335	91.3			0.72	0.24
25年目	H 51	0.3207	91.3			0.72	0.23
26年目	H 52	0.3083	91.3			0.72	0.22
27年目	H 53	0.2965	91.3			0.72	0.21
28年目	H 54	0.2851	91.3			0.72	0.21
29年目	H 55	0.2741	91.3			0.72	0.20
30年目	H 56	0.2636	91.3			0.72	0.19
31年目	H 57	0.2534	91.3			0.72	0.18
32年目	H 58	0.2437	91.3			0.72	0.18
33年目	H 59	0.2343	91.3			0.72	0.17
34年目	H 60	0.2253	91.3			0.72	0.16
35年目	H 61	0.2166	91.3			0.72	0.16
36年目	H 62	0.2083	91.3			0.72	0.15
37年目	H 63	0.2003	91.3			0.72	0.14
38年目	H 64	0.1926	91.3			0.72	0.14
39年目	H 65	0.1852	91.3			0.72	0.13
40年目	H 66	0.1780	91.3			0.72	0.13
41年目	H 67	0.1712	91.3			0.72	0.12
42年目	H 68	0.1646	91.3			0.72	0.12
43年目	H 69	0.1583	91.3			0.72	0.11
44年目	H 70	0.1522	91.3			0.72	0.11
45年目	H 71	0.1463	91.3			0.72	0.11

46年目	H	72	0.1407	91.3			0.72	0.10
47年目	H	73	0.1353	91.3			0.72	0.10
48年目	H	74	0.1301	91.3			0.72	0.09
49年目	H	75	0.1251	91.3	-0.37	-0.05	0.72	0.09
合計					20.58	21.08	36.00	13.77
単純事業費計							20.95	36.00

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



# 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道2号 神戸2号交差点改良

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.8	0.76

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	H 23	0.9615	91.3	2.95	2.84		
-2年目	H 24	0.9246	91.3	2.95	2.73		
-1年目	H 25	0.8890	91.3	2.96	2.63		
供用開始年次	H 26	0.8548	91.3			0.72	0.62
1年目	H 27	0.8219	91.3			0.72	0.59
2年目	H 28	0.7903	91.3			0.72	0.57
3年目	H 29	0.7599	91.3			0.72	0.55
4年目	H 30	0.7307	91.3			0.72	0.53
5年目	H 31	0.7026	91.3			0.72	0.51
6年目	H 32	0.6756	91.3			0.72	0.49
7年目	H 33	0.6496	91.3			0.72	0.47
8年目	H 34	0.6246	91.3			0.72	0.45
9年目	H 35	0.6006	91.3			0.72	0.43
10年目	H 36	0.5775	91.3			0.72	0.42
11年目	H 37	0.5553	91.3			0.72	0.40
12年目	H 38	0.5339	91.3			0.72	0.38
13年目	H 39	0.5134	91.3			0.72	0.37
14年目	H 40	0.4936	91.3			0.72	0.36
15年目	H 41	0.4746	91.3			0.72	0.34
16年目	H 42	0.4564	91.3			0.72	0.33
17年目	H 43	0.4388	91.3			0.72	0.32
18年目	H 44	0.4220	91.3			0.72	0.30
19年目	H 45	0.4057	91.3			0.72	0.29
20年目	H 46	0.3901	91.3			0.72	0.28
21年目	H 47	0.3751	91.3			0.72	0.27
22年目	H 48	0.3607	91.3			0.72	0.26
23年目	H 49	0.3468	91.3			0.72	0.25
24年目	H 50	0.3335	91.3			0.72	0.24
25年目	H 51	0.3207	91.3			0.72	0.23
26年目	H 52	0.3083	91.3			0.72	0.22
27年目	H 53	0.2965	91.3			0.72	0.21
28年目	H 54	0.2851	91.3			0.72	0.21
29年目	H 55	0.2741	91.3			0.72	0.20
30年目	H 56	0.2636	91.3			0.72	0.19
31年目	H 57	0.2534	91.3			0.72	0.18
32年目	H 58	0.2437	91.3			0.72	0.18
33年目	H 59	0.2343	91.3			0.72	0.17
34年目	H 60	0.2253	91.3			0.72	0.16
35年目	H 61	0.2166	91.3			0.72	0.16
36年目	H 62	0.2083	91.3			0.72	0.15
37年目	H 63	0.2003	91.3			0.72	0.14
38年目	H 64	0.1926	91.3			0.72	0.14
39年目	H 65	0.1852	91.3			0.72	0.13
40年目	H 66	0.1780	91.3			0.72	0.13
41年目	H 67	0.1712	91.3			0.72	0.12
42年目	H 68	0.1646	91.3			0.72	0.12
43年目	H 69	0.1583	91.3			0.72	0.11
44年目	H 70	0.1522	91.3			0.72	0.11
45年目	H 71	0.1463	91.3			0.72	0.11
46年目	H 72	0.1407	91.3			0.72	0.10
47年目	H 73	0.1353	91.3			0.72	0.10
48年目	H 74	0.1301	91.3			0.72	0.09
49年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	0.72	0.09
合計				8.87	8.20	36.00	13.77
単純事業費計				8.87		36.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)



便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道2号 神戸2号交差点改良

様式-5

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	貨物車種	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)×(A)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	0.99920	0.99742	0.99863	0.8548	91.3	1.63	0.39	0.66	2.68	2.29	0.07	0.02	0.09	0.19	0.16	0.11	0.09	2.98	2.54
1年目	H 27	0.99920	0.99741	0.99863	0.8219	91.3	1.63	0.39	0.66	2.68	2.20	0.07	0.02	0.09	0.19	0.15	0.11	0.09	2.97	2.44
2年目	H 28	0.99920	0.99740	0.99863	0.7903	91.3	1.63	0.38	0.66	2.67	2.11	0.07	0.02	0.09	0.19	0.15	0.11	0.09	2.97	2.35
3年目	H 29	0.99920	0.99740	0.99863	0.7599	91.3	1.62	0.38	0.66	2.67	2.03	0.07	0.02	0.09	0.18	0.14	0.11	0.08	2.96	2.25
4年目	H 30	0.99920	0.99739	0.99862	0.7307	91.3	1.62	0.38	0.66	2.66	1.95	0.07	0.02	0.09	0.18	0.13	0.11	0.08	2.96	2.16
5年目	H 31	0.99920	0.99738	0.99862	0.7026	91.3	1.62	0.38	0.66	2.66	1.87	0.07	0.02	0.09	0.18	0.13	0.11	0.08	2.95	2.08
6年目	H 32	0.99864	0.99842	0.99857	0.6756	91.3	1.62	0.38	0.65	2.66	1.79	0.07	0.02	0.09	0.18	0.12	0.11	0.07	2.95	1.99
7年目	H 33	0.99864	0.99842	0.99857	0.6496	91.3	1.62	0.38	0.65	2.65	1.72	0.07	0.02	0.09	0.18	0.12	0.11	0.07	2.95	1.91
8年目	H 34	0.99864	0.99842	0.99857	0.6246	91.3	1.62	0.38	0.65	2.65	1.65	0.07	0.02	0.09	0.18	0.12	0.11	0.07	2.94	1.84
9年目	H 35	0.99863	0.99841	0.99856	0.6006	91.3	1.61	0.38	0.65	2.64	1.59	0.07	0.02	0.09	0.18	0.11	0.11	0.07	2.94	1.76
10年目	H 36	0.99863	0.99841	0.99856	0.5775	91.3	1.61	0.38	0.65	2.64	1.52	0.07	0.02	0.09	0.18	0.11	0.11	0.07	2.94	1.69
11年目	H 37	0.99863	0.99841	0.99856	0.5553	91.3	1.61	0.38	0.65	2.64	1.46	0.07	0.02	0.09	0.18	0.10	0.11	0.06	2.93	1.63
12年目	H 38	0.99863	0.99841	0.99856	0.5339	91.3	1.61	0.38	0.65	2.63	1.41	0.07	0.02	0.09	0.18	0.10	0.11	0.06	2.92	1.56
13年目	H 39	0.99863	0.99840	0.99856	0.5134	91.3	1.61	0.38	0.65	2.63	1.35	0.07	0.02	0.09	0.18	0.09	0.11	0.06	2.92	1.50
14年目	H 40	0.99863	0.99840	0.99855	0.4936	91.3	1.60	0.38	0.65	2.63	1.30	0.07	0.02	0.09	0.18	0.09	0.11	0.05	2.92	1.44
15年目	H 41	0.99862	0.99840	0.99855	0.4746	91.3	1.60	0.38	0.65	2.62	1.24	0.07	0.02	0.09	0.18	0.09	0.11	0.05	2.91	1.38
16年目	H 42	0.98959	0.99890	0.99254	0.4564	91.3	1.60	0.37	0.64	2.62	1.19	0.07	0.02	0.09	0.18	0.08	0.11	0.05	2.91	1.33
17年目	H 43	0.98948	0.99890	0.99249	0.4388	91.3	1.58	0.37	0.64	2.60	1.14	0.07	0.02	0.09	0.18	0.08	0.11	0.05	2.89	1.27
18年目	H 44	0.98937	0.99890	0.99243	0.4220	91.3	1.57	0.37	0.64	2.58	1.09	0.07	0.02	0.09	0.18	0.08	0.11	0.05	2.87	1.21
19年目	H 45	0.98926	0.99890	0.99237	0.4057	91.3	1.55	0.37	0.64	2.56	1.04	0.07	0.02	0.09	0.18	0.08	0.11	0.05	2.87	1.16
20年目	H 46	0.98914	0.99890	0.99232	0.3901	91.3	1.53	0.37	0.64	2.55	0.99	0.07	0.02	0.09	0.18	0.07	0.11	0.04	2.85	1.10
21年目	H 47	0.98902	0.99890	0.99226	0.3751	91.3	1.52	0.37	0.64	2.53	0.95	0.07	0.02	0.09	0.18	0.07	0.11	0.04	2.83	1.05
22年目	H 48	0.98890	0.99890	0.99220	0.3607	91.3	1.50	0.37	0.64	2.51	0.91	0.07	0.02	0.09	0.18	0.06	0.10	0.04	2.81	1.01
23年目	H 49	0.98877	0.99889	0.99213	0.3468	91.3	1.48	0.37	0.64	2.49	0.86	0.07	0.02	0.09	0.17	0.06	0.10	0.03	2.79	0.96
24年目	H 50	0.98865	0.99889	0.99207	0.3335	91.3	1.47	0.37	0.64	2.48	0.83	0.07	0.02	0.09	0.17	0.06	0.10	0.03	2.77	0.92
25年目	H 51	0.98851	0.99889	0.99201	0.3207	91.3	1.45	0.37	0.64	2.46	0.79	0.07	0.02	0.09	0.17	0.06	0.10	0.03	2.75	0.88
26年目	H 52	0.98838	0.99889	0.99194	0.3083	91.3	1.43	0.37	0.64	2.44	0.75	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.73	0.84
27年目	H 53	0.98824	0.99889	0.99188	0.2965	91.3	1.42	0.37	0.64	2.42	0.72	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.71	0.80
28年目	H 54	0.98810	0.99889	0.99181	0.2851	91.3	1.40	0.37	0.64	2.40	0.69	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.69	0.76
29年目	H 55	0.98796	0.99889	0.99174	0.2741	91.3	1.38	0.37	0.64	2.39	0.65	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.67	0.73
30年目	H 56	0.98782	0.99889	0.99168	0.2636	91.3	1.37	0.37	0.63	2.37	0.62	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.65	0.70
31年目	H 57	0.98766	0.99888	0.99161	0.2534	91.3	1.35	0.37	0.63	2.35	0.60	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.10	0.03	2.63	0.68
32年目	H 58	0.98751	0.99888	0.99154	0.2437	91.3	1.33	0.37	0.63	2.33	0.57	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.10	0.02	2.62	0.66
33年目	H 59	0.98735	0.99888	0.99146	0.2343	91.3	1.32	0.37	0.63	2.32	0.54	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.10	0.02	2.60	0.63
34年目	H 60	0.98719	0.99888	0.99139	0.2253	91.3	1.30	0.37	0.63	2.30	0.52	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.09	0.02	2.58	0.60
35年目	H 61	0.98702	0.99888	0.99131	0.2166	91.3	1.28	0.37	0.63	2.28	0.49	0.06	0.02	0.09	0.16	0.04	0.09	0.02	2.56	0.58
36年目	H 62	0.98685	0.99888	0.99124	0.2083	91.3	1.27	0.37	0.63	2.26	0.47	0.06	0.02	0.09	0.16	0.04	0.09	0.02	2.54	0.55
37年目	H 63	0.98668	0.99888	0.99116	0.2003	91.3	1.25	0.37	0.63	2.24	0.45	0.06	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.52	0.52
38年目	H 64	0.98650	0.99888	0.99108	0.1926	91.3	1.23	0.37	0.63	2.23	0.43	0.06	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.50	0.50
39年目	H 65	0.98631	0.99887	0.99100	0.1852	91.3	1.22	0.37	0.63	2.21	0.41	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.48	0.48
40年目	H 66	0.98612	0.99887	0.99092	0.1780	91.3	1.20	0.36	0.63	2.19	0.39	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.46	0.46
41年目	H 67	0.98593	0.99887	0.99084	0.1712	91.3	1.18	0.36	0.63	2.17	0.37	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.44	0.43
42年目	H 68	0.98573	0.99887	0.99075	0.1646	91.3	1.17	0.36	0.63	2.16	0.35	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.42	0.41
43年目	H 69	0.98552	0.99887	0.99067	0.1583	91.3	1.15	0.36	0.63	2.14	0.34	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.01	2.40	0.40
44年目	H 70	0.98531	0.99887	0.99058	0.1522	91.3	1.13	0.36	0.62	2.12	0.32	0.05	0.02	0.09	0.16	0.02	0.09	0.01	2.38	0.38
45年目	H 71	0.98509	0.99887	0.99049	0.1463	91.3	1.12	0.36	0.62	2.10	0.31	0.05	0.02	0.09	0.16	0.02	0.09	0.01	2.36	0.36
46年目	H 72	0.98486	0.99887	0.99040	0.1407	91.3	1.10	0.36	0.62	2.08	0.29	0.05	0.02	0.09	0.15	0.02	0.08	0.01	2.34	0.34
47年目	H 73	0.98463	0.99886	0.99030	0.1353	91.3	1.08	0.36	0.62	2.07	0.28	0.05	0.02	0.08	0.15	0.02	0.08	0.01	2.32	0.33
48年目	H 74	0.98439	0.99886	0.99021	0.1301	91.3	1.07	0.36	0.62	2.05	0.27	0.05	0.02	0.08	0.15	0.02	0.08	0.01	2.30	0.31
49年目	H 75	0.98414	0.99886	0.99011	0.1251	91.3	1.05	0.36	0.62	2.03	0.25	0.05	0.02	0.08	0.15	0.02	0.08	0.01	2.29	0.30
合計							70.88	18.58	31.98	121.44	48.37	3.19	1.04	4.37	8.60	3.39	5.00	2.00	135.04	53.76



便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道2号 神戸2号交差点改良

様式-5

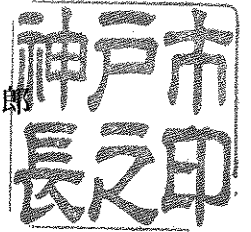
年次	年度 (昭和年) H 22	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿圏海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)×(A)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	0.99920	0.99742	0.99863	0.8548	91.3	1.63	0.39	0.66	2.68	2.29	0.07	0.02	0.09	0.19	0.16	0.11	0.09	2.98	2.54
1年目	H 27	0.99920	0.99741	0.99863	0.8219	91.3	1.63	0.39	0.66	2.68	2.20	0.07	0.02	0.09	0.19	0.15	0.11	0.09	2.97	2.44
2年目	H 28	0.99920	0.99740	0.99863	0.7903	91.3	1.63	0.38	0.66	2.67	2.11	0.07	0.02	0.09	0.19	0.15	0.11	0.09	2.97	2.35
3年目	H 29	0.99920	0.99740	0.99863	0.7599	91.3	1.62	0.38	0.66	2.67	2.03	0.07	0.02	0.09	0.18	0.14	0.11	0.08	2.96	2.25
4年目	H 30	0.99920	0.99739	0.99862	0.7307	91.3	1.62	0.38	0.66	2.66	1.95	0.07	0.02	0.09	0.18	0.13	0.11	0.08	2.96	2.16
5年目	H 31	0.99920	0.99738	0.99862	0.7026	91.3	1.62	0.38	0.66	2.66	1.87	0.07	0.02	0.09	0.18	0.13	0.11	0.08	2.95	2.08
6年目	H 32	0.99864	0.99842	0.99857	0.6756	91.3	1.62	0.38	0.65	2.66	1.79	0.07	0.02	0.09	0.18	0.12	0.11	0.07	2.95	1.99
7年目	H 33	0.99864	0.99842	0.99857	0.6496	91.3	1.62	0.38	0.65	2.65	1.72	0.07	0.02	0.09	0.18	0.12	0.11	0.07	2.95	1.91
8年目	H 34	0.99864	0.99842	0.99857	0.6246	91.3	1.62	0.38	0.65	2.65	1.65	0.07	0.02	0.09	0.18	0.11	0.11	0.07	2.94	1.84
9年目	H 35	0.99863	0.99841	0.99856	0.6006	91.3	1.61	0.38	0.65	2.64	1.59	0.07	0.02	0.09	0.18	0.11	0.11	0.07	2.94	1.76
10年目	H 36	0.99863	0.99841	0.99856	0.5775	91.3	1.61	0.38	0.65	2.64	1.52	0.07	0.02	0.09	0.18	0.11	0.11	0.07	2.94	1.69
11年目	H 37	0.99863	0.99841	0.99856	0.5553	91.3	1.61	0.38	0.65	2.64	1.46	0.07	0.02	0.09	0.18	0.10	0.11	0.06	2.93	1.63
12年目	H 38	0.99863	0.99841	0.99856	0.5339	91.3	1.61	0.38	0.65	2.63	1.41	0.07	0.02	0.09	0.18	0.10	0.11	0.06	2.93	1.56
13年目	H 39	0.99863	0.99840	0.99856	0.5134	91.3	1.61	0.38	0.65	2.63	1.35	0.07	0.02	0.09	0.18	0.09	0.11	0.06	2.92	1.50
14年目	H 40	0.99863	0.99840	0.99855	0.4936	91.3	1.60	0.38	0.65	2.63	1.30	0.07	0.02	0.09	0.18	0.09	0.11	0.05	2.92	1.44
15年目	H 41	0.99862	0.99840	0.99855	0.4748	91.3	1.60	0.38	0.65	2.62	1.24	0.07	0.02	0.09	0.18	0.09	0.11	0.05	2.91	1.38
16年目	H 42	0.99959	0.99890	0.99254	0.4564	91.3	1.60	0.37	0.64	2.62	1.19	0.07	0.02	0.09	0.18	0.08	0.11	0.05	2.91	1.33
17年目	H 43	0.99848	0.99890	0.99249	0.4388	91.3	1.58	0.37	0.64	2.60	1.14	0.07	0.02	0.09	0.18	0.08	0.11	0.05	2.89	1.27
18年目	H 44	0.99837	0.99890	0.99243	0.4220	91.3	1.57	0.37	0.64	2.58	1.09	0.07	0.02	0.09	0.18	0.08	0.11	0.05	2.87	1.21
19年目	H 45	0.99826	0.99890	0.99237	0.4057	91.3	1.55	0.37	0.64	2.56	1.04	0.07	0.02	0.09	0.18	0.07	0.11	0.04	2.85	1.16
20年目	H 46	0.99814	0.99890	0.99232	0.3901	91.3	1.53	0.37	0.64	2.55	0.99	0.07	0.02	0.09	0.18	0.07	0.11	0.04	2.83	1.10
21年目	H 47	0.99802	0.99890	0.99226	0.3751	91.3	1.52	0.37	0.64	2.53	0.95	0.07	0.02	0.09	0.18	0.07	0.10	0.04	2.81	1.05
22年目	H 48	0.99890	0.99890	0.99220	0.3607	91.3	1.50	0.37	0.64	2.51	0.91	0.07	0.02	0.09	0.18	0.06	0.10	0.04	2.79	1.01
23年目	H 49	0.99877	0.99889	0.99213	0.3468	91.3	1.48	0.37	0.64	2.49	0.86	0.07	0.02	0.09	0.17	0.06	0.10	0.04	2.77	0.96
24年目	H 50	0.99865	0.99889	0.99207	0.3335	91.3	1.47	0.37	0.64	2.48	0.83	0.07	0.02	0.09	0.17	0.06	0.10	0.03	2.75	0.92
25年目	H 51	0.99851	0.99889	0.99201	0.3207	91.3	1.45	0.37	0.64	2.46	0.79	0.07	0.02	0.09	0.17	0.06	0.10	0.03	2.73	0.88
26年目	H 52	0.99838	0.99889	0.99194	0.3083	91.3	1.43	0.37	0.64	2.44	0.75	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.71	0.84
27年目	H 53	0.99824	0.99889	0.99188	0.2965	91.3	1.42	0.37	0.64	2.42	0.72	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.69	0.80
28年目	H 54	0.99810	0.99889	0.99181	0.2851	91.3	1.40	0.37	0.64	2.40	0.69	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.67	0.76
29年目	H 55	0.99796	0.99889	0.99174	0.2741	91.3	1.38	0.37	0.64	2.39	0.65	0.06	0.02	0.09	0.17	0.05	0.10	0.03	2.65	0.73
30年目	H 56	0.99782	0.99889	0.99168	0.2636	91.3	1.37	0.37	0.63	2.37	0.62	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.10	0.03	2.63	0.69
31年目	H 57	0.99766	0.99888	0.99161	0.2534	91.3	1.35	0.37	0.63	2.35	0.60	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.10	0.03	2.62	0.66
32年目	H 58	0.99751	0.99888	0.99154	0.2437	91.3	1.33	0.37	0.63	2.33	0.57	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.10	0.02	2.60	0.63
33年目	H 59	0.99735	0.99888	0.99146	0.2343	91.3	1.32	0.37	0.63	2.32	0.54	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.09	0.02	2.58	0.60
34年目	H 60	0.99719	0.99888	0.99139	0.2253	91.3	1.30	0.37	0.63	2.30	0.52	0.06	0.02	0.09	0.17	0.04	0.09	0.02	2.56	0.58
35年目	H 61	0.99702	0.99888	0.99131	0.2166	91.3	1.28	0.37	0.63	2.28	0.49	0.06	0.02	0.09	0.16	0.04	0.09	0.02	2.54	0.55
36年目	H 62	0.99685	0.99888	0.99124	0.2083	91.3	1.27	0.37	0.63	2.26	0.47	0.06	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.52	0.52
37年目	H 63	0.99668	0.99888	0.99116	0.2003	91.3	1.25	0.37	0.63	2.24	0.45	0.06	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.50	0.50
38年目	H 64	0.99650	0.99888	0.99108	0.1926	91.3	1.23	0.37	0.63	2.23	0.43	0.06	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.48	0.48
39年目	H 65	0.99631	0.99887	0.99100	0.1852	91.3	1.22	0.37	0.63	2.21	0.41	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.46	0.46
40年目	H 66	0.99612	0.99887	0.99092	0.1780	91.3	1.20	0.36	0.63	2.19	0.39	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.44	0.43
41年目	H 67	0.99593	0.99887	0.99084	0.1712	91.3	1.18	0.36	0.63	2.17	0.37	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.02	2.42	0.41
42年目	H 68	0.99573	0.99887	0.99075	0.1646	91.3	1.17	0.36	0.63	2.16	0.35	0.05	0.02	0.09	0.16	0.03	0.09	0.01	2.40	0.40
43年目	H 69	0.99552	0.99887	0.99067	0.1583	91.3	1.15	0.36	0.63	2.14	0.34	0.05	0.02	0.09	0.16	0.02	0.09	0.01	2.38	0.38
44年目	H 70	0.99531	0.99887	0.99058	0.1522	91.3	1.13	0.36	0.62	2.12	0.32	0.05	0.02	0.09	0.16	0.02	0.09	0.01	2.36	0.36
45年目	H 71	0.99509	0.99887	0.99049	0.1463	91.3	1.12	0.36	0.62	2.10	0.31	0.05	0.02	0.09	0.16	0.02	0.09	0.01	2.34	0.34
46年目	H 72	0.99486	0.99887	0.99040	0.1407	91.3	1.10	0.36	0.62	2.08	0.29	0.05	0.02	0.09	0.15	0.02	0.08	0.01	2.32	0.33
47年目	H 73	0.99463	0.99886	0.99030	0.1353	91.3	1.08	0.36	0.62	2.07	0.28	0.05	0.02	0.08	0.15	0.02	0.08	0.01	2.30	0.31
48年目	H 74	0.99439	0.99886	0.99021	0.1301	91.3	1.07	0.36	0.62	2.05	0.27	0.05	0.02	0.08	0.15	0.02	0.08	0.01	2.29	0.30
49年目	H 75	0.99414	0.99886	0.99011	0.1251	91.3	1.05	0.36	0.62	2.03	0.25	0.05	0.02	0.08	0.15	0.02	0.08	0.01	2.27	0.28
合計							70.88	18.58	31.98	121.44	48.37	3.19	1.04	4.37	8.60	3.39	5.00	2.00	135.04	53.76



神建道計第 509 号  
平成 22 年 10 月 15 日

近畿地方整備局長 上総 周平 様

神戸市長 矢田 立郎



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について  
（回答）

平成 22 年 10 月 1 日付、国近整企画第 37 号により意見照会のありました見出しの件について、別紙のとおり回答いたします。

神戸市建設局道路部計画課  
広域幹線係 久保田、森  
TEL : 078-322-5396

<事業名：国道2号 神戸2号交差点改良>

○神戸市長の意見：

国道2号は神戸市内を東西に連絡する重要な幹線道路である。

当該区間のある神戸西部地域の沿岸部では現況2車線しかなく、平日ラッシュ時の交通渋滞だけでなく、事業区間周辺には神戸市の主要な観光施設も多く休日も交通渋滞が慢性化している。

国道2号の交通渋滞を解消し、安全で円滑な道路交通を確保するためにも、引き続き、事業を継続し早期に完成することが必要であると考えている。