



No. 9-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道9号
ふくちやま
福知山道路

【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

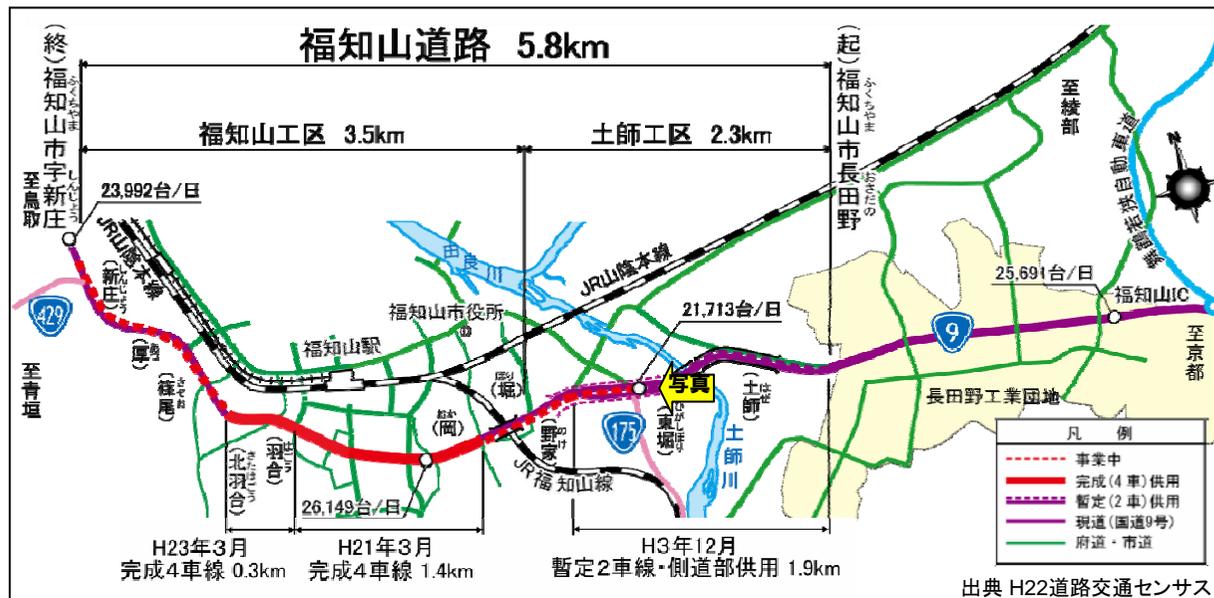
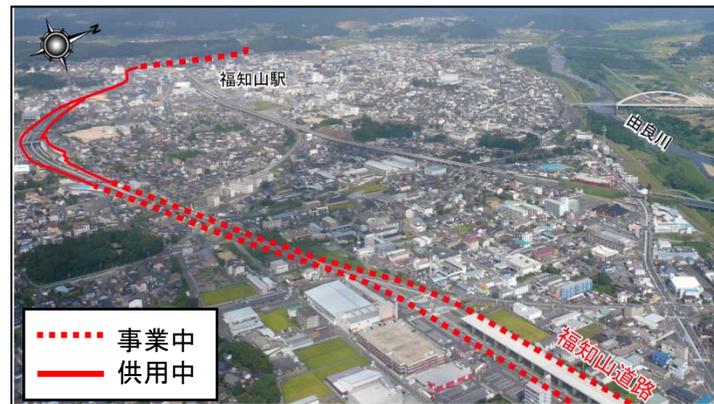
事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 快適で安全な歩道空間の確保
- 地域の活性化

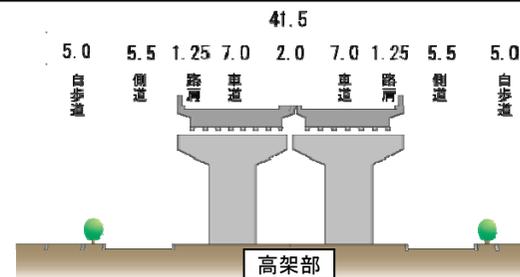
事業の概要、進捗状況

区間	(起) 京都府福知山市長田野 (終) 京都府福知山市新庄
道路延長	5.8km
構造規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	W=40.0m(土工部) W=41.5m(高架部)
計画交通量	41,500台/日
全体事業費	660億円
事業化	昭和53年度(土師工区) 昭和60年度(福知山工区)
都市計画決定	昭和56年8月
用地着手	昭和56年度(土師工区) 昭和62年度(福知山工区)
事業進捗率	約71%(平成23年3月末現在)
用地取得率	約89%(面積ベース、同上)

位置図



標準断面図



2. 事業の必要性に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(交通量)

- 福知山市の一世帯あたり自動車保有台数は約2台と多く、自動車が日常的な移動交通手段。
- 当該事業区間の一般国道9号は交通量が多く、依然として交通容量を超過。

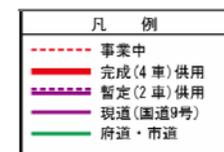
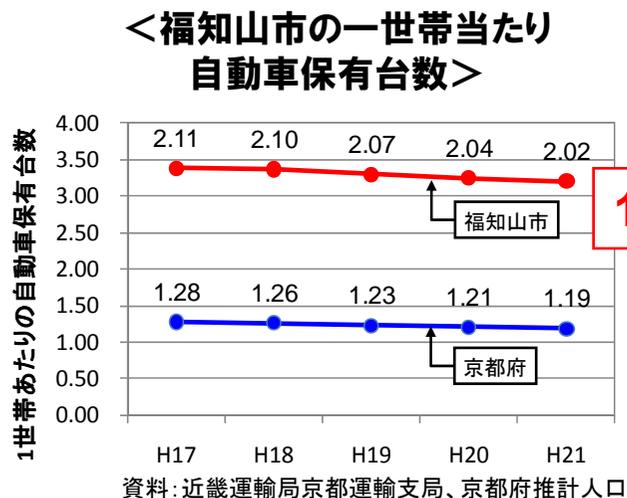
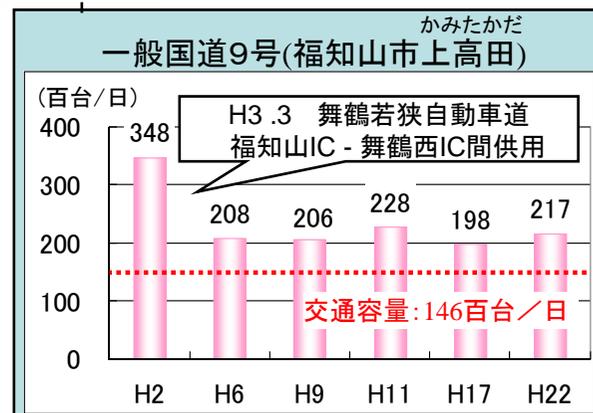
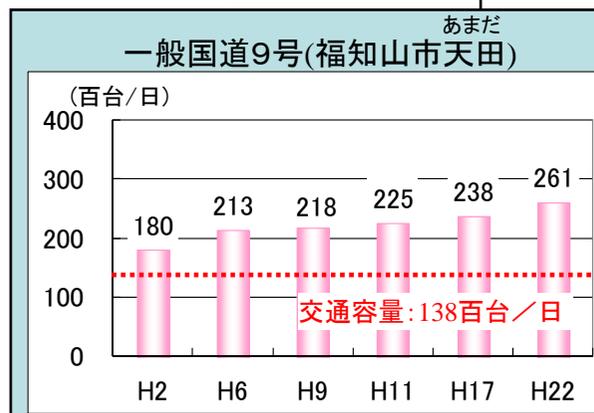


写真 一般国道9号(東堀交差点付近)



出典: 撮影日: H22年8月8日(日)
H2~H22=道路交通センサス
交通容量はH17センサスの値を用いて算出



2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

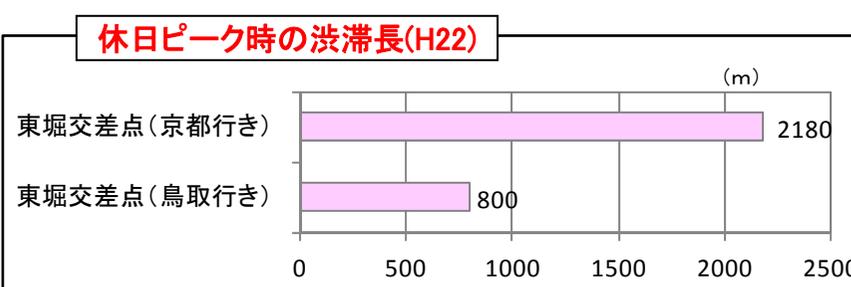
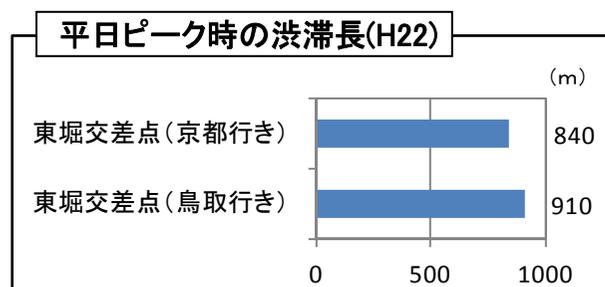
- 地域内交通等が集中する朝夕のラッシュ時や休日に、東堀交差点を先頭に自衛隊下交差点を超えて交通渋滞が発生。
- 福知山道路の整備により、東堀交差点の立体交差化で円滑な交通を確保し、混雑の緩和が期待。



写真① 一般国道9号
(東堀交差点付近)



写真② 一般国道9号
(自衛隊下交差点付近)

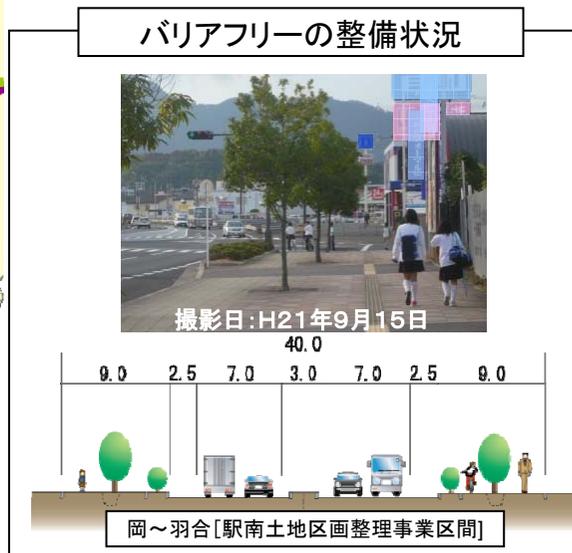
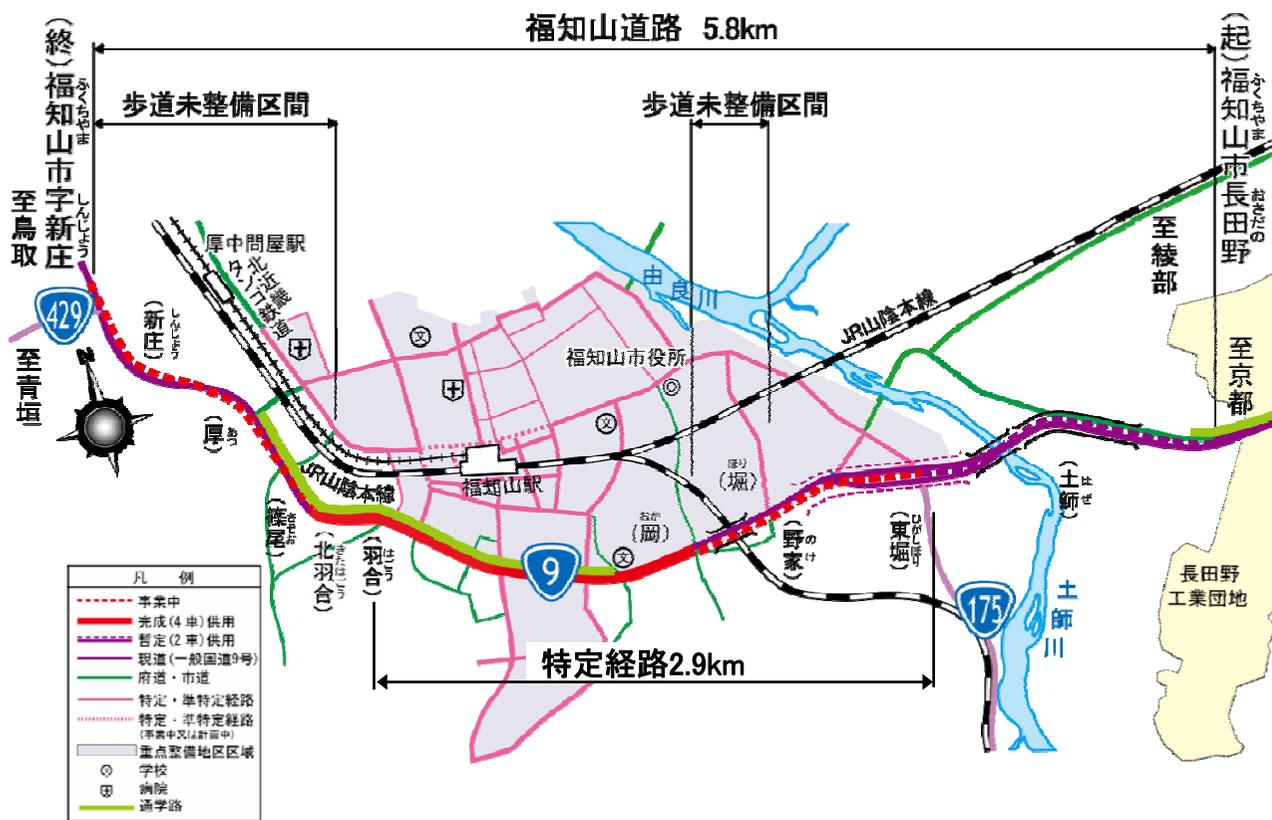


出典: H22.11.17(水)H22.11.21(日)
福知山河川国道事務所調べ

2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(快適で安全な歩道空間の確保)

- 福知山道路の現道は、公共施設や店舗があり、通学路の指定もされているが、歩道が未整備な区間が2kmあり、歩行者等の安全確保が課題。
- 福知山駅周辺は「福知山市交通バリアフリー基本構想」における重点整備地区であり、福知山道路では約2.9kmが特定経路に位置づけられている。
- 福知山道路の整備により歩行空間が確保され、高齢者・障害者等の快適性・安全性を向上。



2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 福知山道路は、福知山駅周辺の土地区画整理事業等と一体となって、まちづくりの骨格を形成。
- 当該事業周辺において、H3.12 暫定2車線供用以降から大型小売店舗が立地。
- 一体的な整備により、更なる駅周辺施設へのアクセス向上、中心市街地活性化が期待。

福知山道路周辺の整備状況



写真① 駅周辺の整備状況



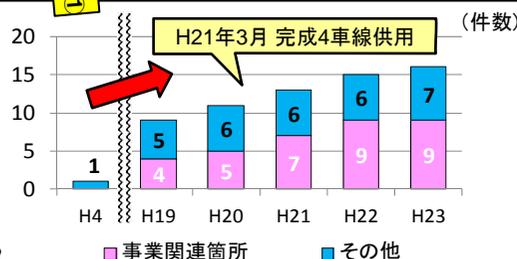
写真② 福知山道路沿道の店舗立地状況



大型小売店舗の開設状況

福知山市内では、平成4年以降から大型小売店舗の立地が進んでいます。

資料: 大型小売店舗総覧2012



2. 事業の必要性に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	906億円	48億円	30億円	984億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	910億円		22億円	933億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成23年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度
 道路交通センサス

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	605億円	22億円	21億円	648億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	136億円		17億円	153億円	

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 660億円
 維持管理費 : 28百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性に関する視点

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

福知山道路は、下記の計画に位置づけられています。

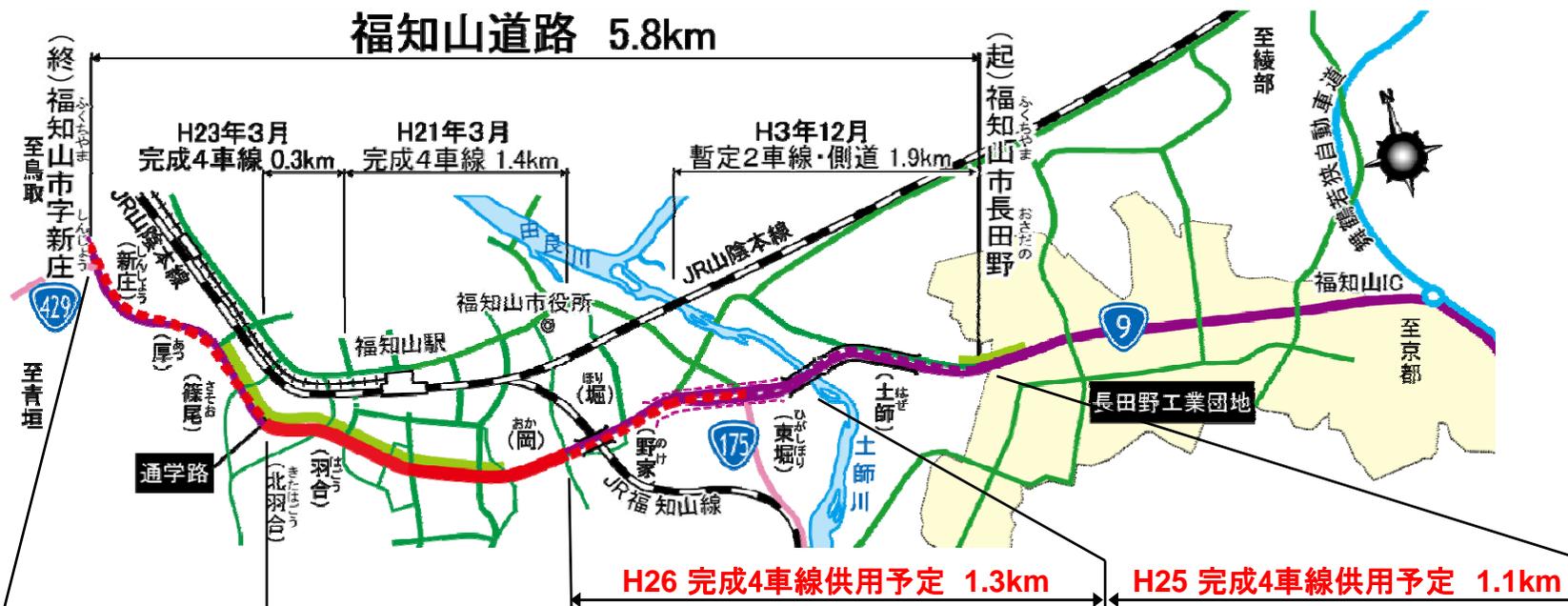
- ◆ 明日の京都(中丹地域振興計画) (平成23年1月)
「人・もの・情報」の交流・連携基盤づくりとして位置づけ
- ◆ 福知山市交通バリアフリー基本構想 (平成15年3月)
「福知山駅周辺の重点整備地区内特定経路として位置づけ」
- ◆ あんしん歩行エリア (平成15年7月)
「歩行者・自転車の安全な通行を確保するものとして位置づけ」
- ◆ 福知山市総合計画 (平成20年4月)
「人・物・情報が行き交う交流・連携のまちづくりとして位置づけ」
- ◆ 京都府緊急輸送道路ネットワーク計画書 (平成19年3月)
「第一次緊急輸送道路として位置づけ」

■ これまでの経緯

- ◆ 平成14年6月 国道9号(福知山・京丹波町)整備促進期成同盟会 発足
(旧)ふるさとルート9ネットワーク期成同盟会
- ・ 構成メンバー 国会議員、府議会議員、福知山市長、京丹波町長、市・町議会議長等
(最近の動向)
- ・ 平成23年11月に国土交通省等に対し、福知山道路の4車線化の早期完成を要望。

3. 事業進捗の見込みの視点

- 福知山道路は平成22年度までに、土師工区1.9kmを暫定2車線部分供用、福知山工区1.7kmを完成4車線で供用しています。
- 残りの区間については、橋梁・改良工事、調査・設計を推進しています。
- 引き続き事業を推進し、長田野～東堀区間1.1kmについては平成25年度の完成4車線供用、東堀～岡区間1.3kmについては平成26年度の完成4車線供用、北羽合～新庄区間1.7kmについては地元及び関係機関等と調整を図りながら早期供用を目指します。



区間	北羽合～新庄 区間1.7km	岡～北羽合 区間1.7km	長田野～岡区間2.4km
用地	未着手	取得済み(100%)	取得済み(100%)
工事	調査・設計推進中	供用済み	橋梁・改良工事 推進中

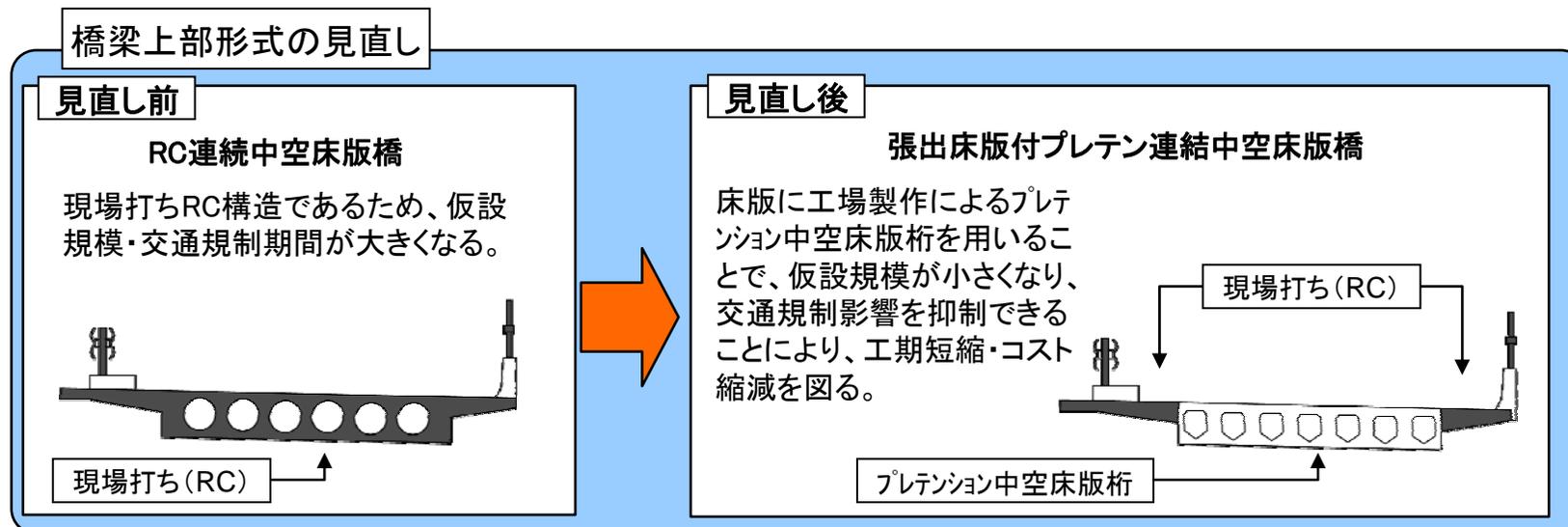
※用地進捗率は、平成23年3月末の面積ベース

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

福知山道路の計画は、一般国道9号の交通混雑の緩和や快適で安全な歩道空間の確保、地域の活性化等を目的に、周辺の土地利用状況、まちづくりとの整合を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。



施工段階のコスト縮減として、RC連続中空床版橋から張出床版付プレテン連結中空床版橋に見直す等、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。
今後も、新技術・新工法を活用し、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。



5. 関係自治体の意見

一般国道9号 福知山道路

■ 京都府知事

平成23年11月 8日 3道計第282号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に関わる意見照会
についての(回答)

対応方針(原案)案のとおり、引き続き事業を推進し、早期の完成をお願いします。

6. 対応方針(原案)

一般国道9号 福知山道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・事業区間における交通量は交通容量を超過し、東堀交差点を先頭に渋滞が発生しており、福知山道路の整備により、交通混雑の緩和が期待されています。
- ・事業区間は、歩道未整備区間が2kmあり、歩行者等の安全確保が課題。また、福知山市交通バリアフリー基本構想における特定経路に位置づけられており、福知山道路の整備により、歩行空間が確保され、高齢者・障害者等の快適性・安全性の向上が期待されています。
- ・福知山道路は福知山駅周辺の土地区画整理事業等と一体となって、まちづくりの骨格を形成する道路であり、一体的な整備により、駅周辺施設へのアクセス向上、中心市街地活性化が期待されています。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.1、残事業で4.2。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・福知山道路は、これまでに1.9kmを暫定2車線、1.7kmを完成4車線で供用。
- ・引き続き事業を推進し、平成25年度に長田野～東堀区間1.1km、平成26年度に東堀～岡区間1.3kmについて完成4車線供用を目指す。
- ・残る北羽合～新庄区間1.7kmについても、地元及び関係機関等と調整を図り、早期供用を目指す。

福知山道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 9-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道9号
ふくちやま
福知山道路

【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

事業名：一般国道9号 福知山道路（道路種別：一般国道）

平成23年度 第4回事業評価監視委員会

事業化年度：昭和53年度（土師工区）、昭和60年度（福知山工区）

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成19年12月	平成23年11月	
再評価理由	再評価後5年間に経過	再評価後3年間に経過	
事業諸元	延長：5.8km 幅員：40.0～41.5m 種級：第4種第1級 設計速度：60km/h 車線数：4車線	同左	・変更なし
全体事業費	660億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約61% 用地取得率(面積)約83% 供用延長：1.9km	進捗率(事業費)約71% 用地取得率(面積)約89% 供用延長：3.6km	・進捗率(事業費)で約10%進捗 用地取得率(面積)で約6%進捗
進捗率(事業費)	約61%	約71%	・約10%進捗
費用対効果B/C	3.0 (残事業6.8)	1.1 (残事業4.2)	①将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H22) ②前回推計に用いたOD表(H11センサスペース) ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H23)等 ④費用便益分析マニュアルの改訂(時間価値等見直し)(H20)
備考	<p>・福知山道路は引き続き事業を推進し、長田野～東堀区間1.1kmについては、平成25年度、東堀～岡区間1.3kmについては平成26年度の完成4車線供用を目指す。</p> <p>・残る北羽合～新庄区間1.7kmについても、地元及び関係機関等と調整を図り、早期供用を目指す。</p>		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道9号 福知山道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.1（経済的純現在価値（B-C）=51億円、経済的內部収益率（EIRR）=4.1%） 残事業：費用便益比（B/C）=4.2（経済的純現在価値（B-C）=495億円、経済的內部収益率（EIRR）=15.8%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：24480万人・時間/年 渋滞損失削減時間：163万人・時間/年（60548万人・時間/年⇒60385万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道9号 福知山綾部線 舞鶴福知山線 石原多保市線 福知山停車場篠尾線 その他福知山市内道路 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：172万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：5割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道9号（長田野工業団地～国道175号）、（旅行速度15.4km/h(下り)→改善見込み） 国道9号（国道175号～福知山綾部線）、（旅行速度11.4km/h(上り)→改善見込み）
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	京都交通バス
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	福知山駅周辺土地区画整理、福知山駅南土地区画整理
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	福知山市～舞鶴市 (所要時間: 49分～45分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	福知山駅周辺土地区画整理、福知山駅南土地区画整理	
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	JR・KTR福知山駅(利用客数: 10,899人、特定経路延長: 2.9km、バリアフリー化延長: 2.9km)
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道9号 東堀交差点付近（死傷事故率：829件/億台キロ）
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	京都府緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：6391t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道9号 福知山綾部線 舞鶴福知山線 石原多保市線 福知山停車場篠尾線 その他福知山市内道路 排出削減量：23t/年、排出削減率：1割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道9号 福知山綾部線 舞鶴福知山線 石原多保市線 福知山停車場篠尾線 その他福知山市内道路 排出削減量：2t/年、排出削減率：1割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	福知山市中心市街地活性化基本計画、福知山市交通バリアフリー基本構想
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道9号	福知山道路	L=5.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,500	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	636億円	77億円	713億円
うち残事業分	180億円	59億円	239億円
基準年における 現在価値 (C)	910億円	22億円	933億円
うち残事業分	136億円	17億円	153億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	68億円	3.4億円	2.2億円	73億円
基準年における 現在価値 (B)	906億円	48億円	30億円	984億円
うち残事業分	605億円	22億円	21億円	648億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	51億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.1%
費用便益比（残事業）	4.2
経済的純現在価値（残事業）	495億円
経済的内部収益率（残事業）	15.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,500台/日	±10%	3.8~4.7
事業費	180億円	±10%	3.9~4.6
事業期間	10年	±20%	4.0~4.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：福知山道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	21,100	31,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	15	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	52.09	44.31	
②主な周辺道路 ^{※4}	福知山綾部線 (4.5km)	交通量	[台/日]	17,800	16,200
		走行時間	[分]	15	12
		走行時間費用	[億円/年]	45.42	32.55
	舞鶴福知山線 (10.9km)	交通量	[台/日]	12,600	10,300
		走行時間	[分]	24	20
		走行時間費用	[億円/年]	53.78	37.66
	石原多保市線 (2.9km)	交通量	[台/日]	7,200	2,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	6.52	1.96
	福知山停車場篠尾線 (2.1km)	交通量	[台/日]	8,900	3,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.81	2.58
	その他福知山市内道路 (15.4km)	交通量	[台/日]	6,900	5,100
		走行時間	[分]	38	31
		走行時間費用	[億円/年]	42.15	26.17
③その他道路合計 (10,526.3km)	走行時間費用	[億円/年]	35,861.60	35,856.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：10,567.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36,069.36	36,001.43	67.94

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

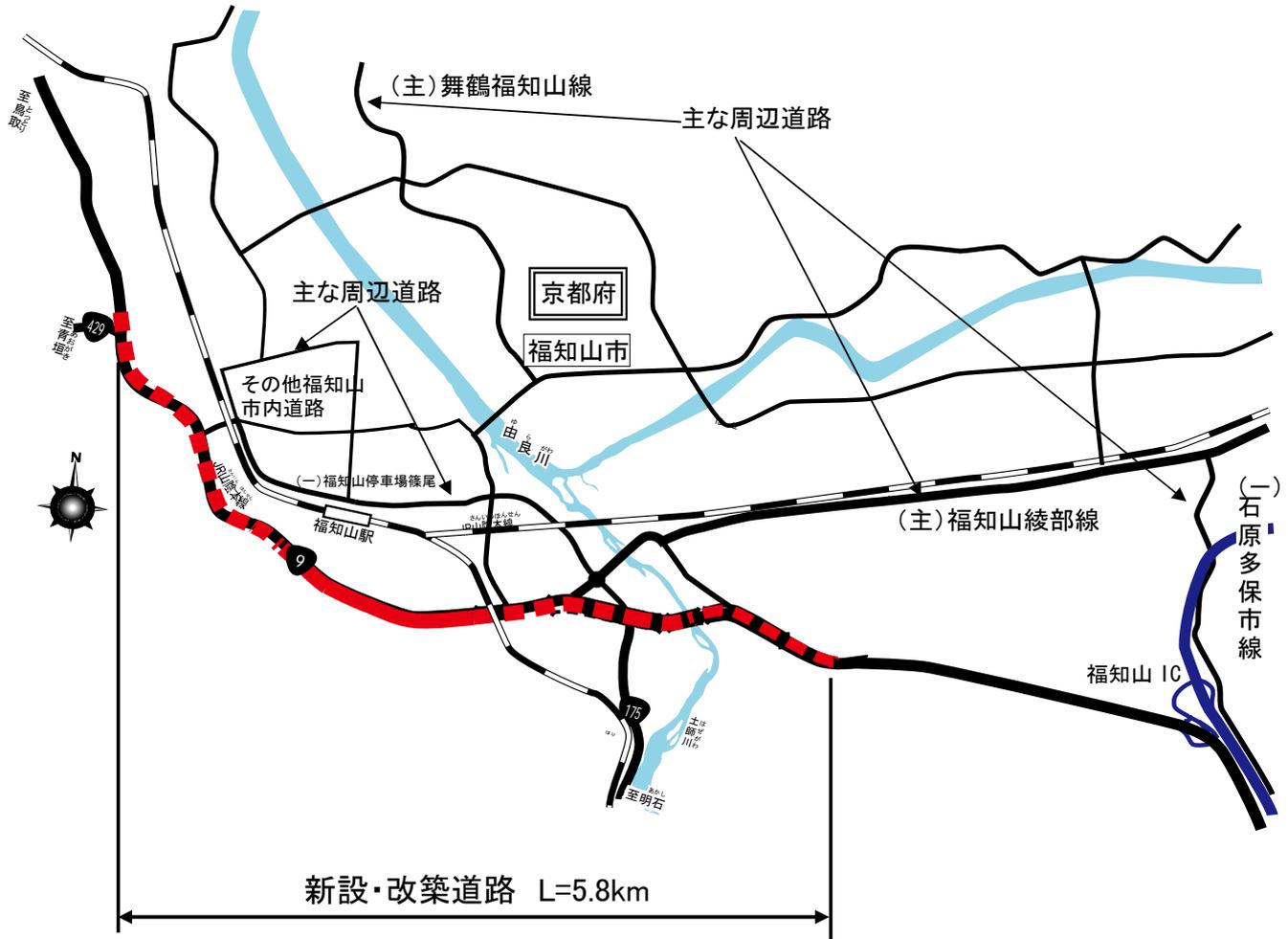
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：福知山道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	23,900	30,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	16	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	64.58	33.02	
②主な周辺道路 ^{※4}	福知山綾部線 (4.5km)	交通量	[台/日]	15,200	16,200
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	29.83	32.55
	舞鶴福知山線 (10.9km)	交通量	[台/日]	11,900	10,300
		走行時間	[分]	23	20
		走行時間費用	[億円/年]	48.38	37.66
	石原多保市線 (2.9km)	交通量	[台/日]	3,900	2,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	3.15	1.96
	福知山停車場篠尾線 (2.1km)	交通量	[台/日]	4,900	3,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	3.92	2.58
	その他福知山市内道路 (15.4km)	交通量	[台/日]	6,200	5,100
		走行時間	[分]	30	31
		走行時間費用	[億円/年]	30.44	26.17
③その他道路合計 (10,527.7km)	走行時間費用	[億円/年]	35,866.47	35,867.50	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：10,567.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36,046.76	36,001.43	45.33

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

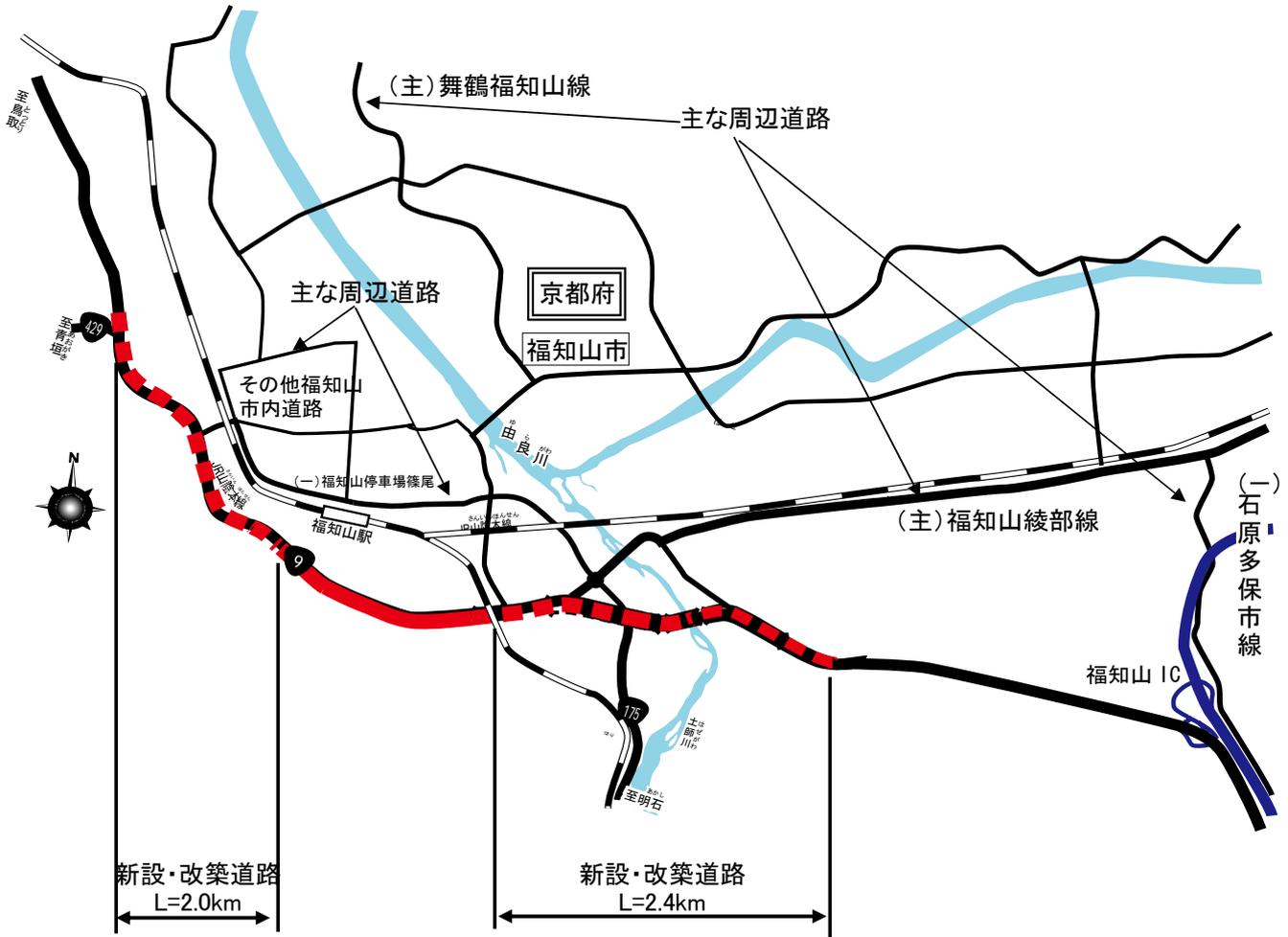
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：福知山道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道9号 福知山道路

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.28	5.8	1.62

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-44年目	S 53	3.6484	79.2	0.40	1.66		
-43年目	S 54	3.5081	81.3	0.45	1.75		
-42年目	S 55	3.3731	86.4	0.14	0.49		
-41年目	S 56	3.2434	88.6	0.73	2.41		
-40年目	S 57	3.1187	89.6	0.74	2.32		
-39年目	S 58	2.9987	90.5	8.20	24.45		
-38年目	S 59	2.8834	92.3	4.93	13.86		
-37年目	S 60	2.7725	93.0	15.92	42.71		
-36年目	S 61	2.6658	94.6	15.20	38.55		
-35年目	S 62	2.5633	94.4	24.05	58.77		
-34年目	S 63	2.4647	94.9	30.80	71.99		
-33年目	H 1	2.3699	97.4	21.07	46.14		
-32年目	H 2	2.2788	99.6	21.08	43.40		
-31年目	H 3	2.1911	102.0	14.48	27.99		
-30年目	H 4	2.1068	103.4	12.77	23.41		
-29年目	H 5	2.0258	103.7	21.07	37.04		
-28年目	H 6	1.9479	103.6	18.94	32.05		
-27年目	H 7	1.8730	103.0	11.75	19.23		
-26年目	H 8	1.8009	102.4	8.54	13.52		
-25年目	H 9	1.7317	103.4	3.39	5.11		
-24年目	H 10	1.6651	102.8	39.25	57.21		
-23年目	H 11	1.6010	101.3	16.50	23.46		
-22年目	H 12	1.5395	99.7	17.14	23.82		
-21年目	H 13	1.4802	98.4	7.04	9.53		
-20年目	H 14	1.4233	96.6	20.00	26.52		
-19年目	H 15	1.3686	95.4	21.71	28.04		
-18年目	H 16	1.3159	94.4	12.56	15.76		
-17年目	H 17	1.2653	93.2	8.44	10.31		
-16年目	H 18	1.2167	92.5	10.62	12.57		
-15年目	H 19	1.1699	91.7	18.48	21.21		
-14年目	H 20	1.1249	91.2	17.94	19.92		
-13年目	H 21	1.0816	90.0	12.78	13.83		
-12年目	H 22	1.0400	90.0	14.71	15.30		
-11年目	H 23	1.0000	90.0	3.90	3.90		
-10年目	H 24	0.9615	90.0	6.05	5.81		
-9年目	H 25	0.9246	90.0	8.34	7.71		
-8年目	H 26	0.8890	90.0	5.33	4.74		
-7年目	H 27	0.8548	90.0	5.24	4.48		
-6年目	H 28	0.8219	90.0	15.40	12.66		
-5年目	H 29	0.7903	90.0	20.00	15.81		
-4年目	H 30	0.7599	90.0	26.03	19.78		
-3年目	H 31	0.7307	90.0	22.70	16.58		
-2年目	H 32	0.7026	90.0	28.57	20.07		
-1年目	H 33	0.6756	90.0	27.75	18.75		
供用開始年次	H 34	0.6496	90.0	14.75	9.58	1.55	1.00
1年目	H 35	0.6246	90.0			1.55	0.97
2年目	H 36	0.6006	90.0			1.55	0.93
3年目	H 37	0.5775	90.0			1.55	0.89
4年目	H 38	0.5553	90.0			1.55	0.86
5年目	H 39	0.5339	90.0			1.55	0.83
6年目	H 40	0.5134	90.0			1.55	0.79
7年目	H 41	0.4936	90.0			1.55	0.76
8年目	H 42	0.4746	90.0			1.55	0.73
9年目	H 43	0.4564	90.0			1.55	0.71
10年目	H 44	0.4388	90.0			1.55	0.68
11年目	H 45	0.4220	90.0			1.55	0.65
12年目	H 46	0.4057	90.0			1.55	0.63
13年目	H 47	0.3901	90.0			1.55	0.60
14年目	H 48	0.3751	90.0			1.55	0.58

15年目	H	49	0.3607	90.0			1.55	0.56
16年目	H	50	0.3468	90.0			1.55	0.54
17年目	H	51	0.3335	90.0			1.55	0.52
18年目	H	52	0.3207	90.0			1.55	0.50
19年目	H	53	0.3083	90.0			1.55	0.48
20年目	H	54	0.2965	90.0			1.55	0.46
21年目	H	55	0.2851	90.0			1.55	0.44
22年目	H	56	0.2741	90.0			1.55	0.42
23年目	H	57	0.2636	90.0			1.55	0.41
24年目	H	58	0.2534	90.0			1.55	0.39
25年目	H	59	0.2437	90.0			1.55	0.38
26年目	H	60	0.2343	90.0			1.55	0.36
27年目	H	61	0.2253	90.0			1.55	0.35
28年目	H	62	0.2166	90.0			1.55	0.34
29年目	H	63	0.2083	90.0			1.55	0.32
30年目	H	64	0.2003	90.0			1.55	0.31
31年目	H	65	0.1926	90.0			1.55	0.30
32年目	H	66	0.1852	90.0			1.55	0.29
33年目	H	67	0.1780	90.0			1.55	0.28
34年目	H	68	0.1712	90.0			1.55	0.26
35年目	H	69	0.1646	90.0			1.55	0.25
36年目	H	70	0.1583	90.0			1.55	0.24
37年目	H	71	0.1522	90.0			1.55	0.24
38年目	H	72	0.1463	90.0			1.55	0.23
39年目	H	73	0.1407	90.0			1.55	0.22
40年目	H	74	0.1353	90.0			1.55	0.21
41年目	H	75	0.1301	90.0			1.55	0.20
42年目	H	76	0.1251	90.0			1.55	0.19
43年目	H	77	0.1203	90.0			1.55	0.19
44年目	H	78	0.1157	90.0			1.55	0.18
45年目	H	79	0.1112	90.0			1.55	0.17
46年目	H	80	0.1069	90.0			1.55	0.17
47年目	H	81	0.1028	90.0			1.55	0.16
48年目	H	82	0.0989	90.0			1.55	0.15
49年目	H	83	0.0951	90.0	-145.22	-13.81	1.55	0.15
合計					490.66	910.39	77.33	22.47
単純事業費計						635.88		77.33

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道9号 福知山道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.28	4.4	1.23

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-10年目	H 24	0.9615	90.0	6.05	5.81		
-9年目	H 25	0.9246	90.0	8.34	7.71		
-8年目	H 26	0.8890	90.0	5.33	4.74		
-7年目	H 27	0.8548	90.0	5.24	4.48		
-6年目	H 28	0.8219	90.0	15.40	12.66		
-5年目	H 29	0.7903	90.0	20.00	15.81		
-4年目	H 30	0.7599	90.0	26.03	19.78		
-3年目	H 31	0.7307	90.0	22.70	16.58		
-2年目	H 32	0.7026	90.0	28.57	20.07		
-1年目	H 33	0.6756	90.0	27.75	18.75		
供用開始年次	H 34	0.6496	90.0	14.75	9.58	1.17	0.76
1年目	H 35	0.6246	90.0			1.17	0.73
2年目	H 36	0.6006	90.0			1.17	0.70
3年目	H 37	0.5775	90.0			1.17	0.68
4年目	H 38	0.5553	90.0			1.17	0.65
5年目	H 39	0.5339	90.0			1.17	0.63
6年目	H 40	0.5134	90.0			1.17	0.60
7年目	H 41	0.4936	90.0			1.17	0.58
8年目	H 42	0.4746	90.0			1.17	0.56
9年目	H 43	0.4564	90.0			1.17	0.54
10年目	H 44	0.4388	90.0			1.17	0.51
11年目	H 45	0.4220	90.0			1.17	0.50
12年目	H 46	0.4057	90.0			1.17	0.48
13年目	H 47	0.3901	90.0			1.17	0.46
14年目	H 48	0.3751	90.0			1.17	0.44
15年目	H 49	0.3607	90.0			1.17	0.42
16年目	H 50	0.3468	90.0			1.17	0.41
17年目	H 51	0.3335	90.0			1.17	0.39
18年目	H 52	0.3207	90.0			1.17	0.38
19年目	H 53	0.3083	90.0			1.17	0.36
20年目	H 54	0.2965	90.0			1.17	0.35
21年目	H 55	0.2851	90.0			1.17	0.33
22年目	H 56	0.2741	90.0			1.17	0.32
23年目	H 57	0.2636	90.0			1.17	0.31
24年目	H 58	0.2534	90.0			1.17	0.30
25年目	H 59	0.2437	90.0			1.17	0.29
26年目	H 60	0.2343	90.0			1.17	0.27
27年目	H 61	0.2253	90.0			1.17	0.26
28年目	H 62	0.2166	90.0			1.17	0.25
29年目	H 63	0.2083	90.0			1.17	0.24
30年目	H 64	0.2003	90.0			1.17	0.24
31年目	H 65	0.1926	90.0			1.17	0.23
32年目	H 66	0.1852	90.0			1.17	0.22
33年目	H 67	0.1780	90.0			1.17	0.21
34年目	H 68	0.1712	90.0			1.17	0.20
35年目	H 69	0.1646	90.0			1.17	0.19
36年目	H 70	0.1583	90.0			1.17	0.19
37年目	H 71	0.1522	90.0			1.17	0.18
38年目	H 72	0.1463	90.0			1.17	0.17
39年目	H 73	0.1407	90.0			1.17	0.17
40年目	H 74	0.1353	90.0			1.17	0.16
41年目	H 75	0.1301	90.0			1.17	0.15
42年目	H 76	0.1251	90.0			1.17	0.15
43年目	H 77	0.1203	90.0			1.17	0.14
44年目	H 78	0.1157	90.0			1.17	0.14
45年目	H 79	0.1112	90.0			1.17	0.13
46年目	H 80	0.1069	90.0			1.17	0.13

47年目	H 81	0.1028	90.0			1.17	0.12
48年目	H 82	0.0989	90.0			1.17	0.12
49年目	H 83	0.0951	90.0	0.00	0.00	1.17	0.11
合計				180.16	135.97	58.67	17.05
単純事業費計				180.16		58.67	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道9号 福知山道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	90.0	47.55	10.67	9.35	67.57	43.32	2.08	0.35	1.00	3.44	2.21	2.21	1.41	73.22	46.94
1年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	90.0	47.50	10.63	9.49	67.62	41.68	2.08	0.35	1.02	3.45	2.13	2.21	1.36	73.28	45.17
2年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	90.0	47.46	10.58	9.63	67.66	40.10	2.08	0.35	1.03	3.46	2.05	2.21	1.31	73.34	43.47
3年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	90.0	47.41	10.53	9.77	67.71	38.59	2.08	0.35	1.05	3.48	1.98	2.22	1.26	73.40	41.83
4年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	90.0	47.36	10.48	9.92	67.76	37.13	2.08	0.35	1.07	3.49	1.91	2.22	1.22	73.46	40.26
5年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	90.0	47.31	10.43	10.06	67.80	35.72	2.07	0.34	1.08	3.50	1.84	2.22	1.17	73.52	38.74
6年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	90.0	47.26	10.38	10.20	67.85	34.37	2.07	0.34	1.10	3.51	1.78	2.22	1.13	73.58	37.28
7年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	90.0	47.21	10.34	10.34	67.89	33.07	2.07	0.34	1.11	3.52	1.72	2.23	1.09	73.64	35.87
8年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	90.0	47.17	10.29	10.49	67.94	31.82	2.07	0.34	1.13	3.53	1.66	2.23	1.04	73.70	34.52
9年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	90.0	46.76	10.22	10.51	67.49	30.40	2.05	0.34	1.13	3.52	1.58	2.22	1.00	73.23	32.98
10年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	90.0	46.36	10.16	10.53	67.05	29.03	2.03	0.34	1.13	3.50	1.52	2.20	0.95	72.75	31.50
11年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	90.0	45.96	10.09	10.55	66.60	27.73	2.01	0.33	1.13	3.48	1.45	2.19	0.91	72.27	30.10
12年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	90.0	45.56	10.03	10.57	66.15	26.48	2.00	0.33	1.14	3.46	1.39	2.18	0.87	71.79	28.74
13年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	90.0	45.15	9.96	10.59	65.71	25.29	1.98	0.33	1.14	3.45	1.33	2.16	0.83	71.31	27.45
14年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	90.0	44.75	9.90	10.61	65.26	24.16	1.96	0.33	1.14	3.43	1.27	2.15	0.80	70.84	26.22
15年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	90.0	44.35	9.83	10.63	64.81	23.07	1.94	0.32	1.14	3.41	1.21	2.14	0.76	70.36	25.04
16年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	90.0	43.95	9.77	10.65	64.37	22.03	1.93	0.32	1.14	3.39	1.16	2.12	0.73	69.88	23.92
17年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	90.0	43.55	9.70	10.67	63.92	21.04	1.91	0.32	1.15	3.38	1.11	2.11	0.69	69.40	22.84
18年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	90.0	43.14	9.64	10.69	63.47	20.09	1.89	0.32	1.15	3.36	1.06	2.10	0.66	68.93	21.81
19年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	90.0	42.74	9.57	10.71	63.03	19.18	1.87	0.32	1.15	3.34	1.02	2.08	0.63	68.45	20.82
20年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	90.0	42.34	9.51	10.73	62.58	18.31	1.86	0.31	1.15	3.32	0.97	2.07	0.61	67.97	19.89
21年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	90.0	41.94	9.44	10.75	62.13	17.48	1.84	0.31	1.16	3.31	0.93	2.06	0.58	67.49	18.99
22年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	90.0	41.53	9.38	10.77	61.69	16.69	1.82	0.31	1.16	3.29	0.89	2.04	0.55	67.02	18.13
23年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	90.0	41.13	9.31	10.79	61.24	15.93	1.80	0.31	1.16	3.27	0.85	2.03	0.53	66.54	17.31
24年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	90.0	40.73	9.25	10.81	60.79	15.20	1.79	0.31	1.16	3.25	0.81	2.01	0.50	66.06	16.52
25年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	90.0	40.33	9.18	10.83	60.35	14.51	1.77	0.30	1.16	3.24	0.78	2.00	0.48	65.58	15.77
26年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	90.0	39.93	9.12	10.85	59.90	13.85	1.75	0.30	1.17	3.22	0.74	1.99	0.46	65.10	15.05
27年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	90.0	39.52	9.05	10.87	59.45	13.22	1.73	0.30	1.17	3.20	0.71	1.97	0.44	64.63	14.37
28年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	90.0	39.12	8.99	10.90	59.01	12.61	1.72	0.30	1.17	3.18	0.68	1.96	0.42	64.15	13.71
29年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	90.0	38.72	8.92	10.92	58.56	12.04	1.70	0.29	1.17	3.17	0.65	1.95	0.40	63.67	13.09
30年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	90.0	38.32	8.86	10.94	58.11	11.49	1.68	0.29	1.17	3.15	0.62	1.93	0.38	63.19	12.49
31年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	90.0	37.92	8.79	10.96	57.67	10.96	1.66	0.29	1.18	3.13	0.59	1.92	0.36	62.72	11.92
32年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	90.0	37.51	8.73	10.98	57.22	10.46	1.64	0.29	1.18	3.11	0.57	1.91	0.35	62.24	11.37
33年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	90.0	37.11	8.66	11.00	56.77	9.97	1.63	0.29	1.18	3.09	0.54	1.89	0.33	61.76	10.85
34年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	90.0	36.71	8.60	11.02	56.33	9.52	1.61	0.28	1.18	3.08	0.52	1.88	0.32	61.28	10.35
35年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	90.0	36.31	8.53	11.04	55.88	9.08	1.59	0.28	1.19	3.06	0.50	1.87	0.30	60.81	9.88
36年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	90.0	35.90	8.47	11.06	55.43	8.66	1.57	0.28	1.19	3.04	0.48	1.85	0.29	60.33	9.42
37年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	90.0	35.50	8.40	11.08	54.99	8.26	1.56	0.28	1.19	3.02	0.45	1.84	0.28	59.85	8.99
38年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	90.0	35.10	8.34	11.10	54.54	7.87	1.54	0.28	1.19	3.01	0.43	1.83	0.26	59.37	8.57
39年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	90.0	34.70	8.28	11.12	54.09	7.51	1.52	0.27	1.19	2.99	0.42	1.81	0.25	58.90	8.18
40年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	90.0	34.30	8.21	11.14	53.65	7.16	1.50	0.27	1.20	2.97	0.40	1.80	0.24	58.42	7.80
41年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	90.0	33.89	8.15	11.16	53.20	6.83	1.49	0.27	1.20	2.95	0.38	1.79	0.23	57.94	7.44
42年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	90.0	33.49	8.08	11.18	52.75	6.51	1.47	0.27	1.20	2.94	0.36	1.77	0.22	57.46	7.09
43年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1203	90.0	33.09	8.02	11.20	52.31	6.21	1.45	0.26	1.20	2.92	0.35	1.76	0.21	56.98	6.77
44年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1157	90.0	32.69	7.95	11.22	51.86	5.92	1.43	0.26	1.21	2.90	0.33	1.74	0.20	56.51	6.45
45年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1112	90.0	32.29	7.89	11.24	51.41	5.64	1.42	0.26	1.21	2.88	0.32	1.73	0.19	56.03	6.15
46年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1069	90.0	31.88	7.82	11.26	50.97	5.38	1.40	0.26	1.21	2.87	0.30	1.72	0.18	55.55	5.86
47年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1028	90.0	31.48	7.76	11.28	50.52	5.13	1.38	0.26	1.21	2.85	0.29	1.70	0.17	55.07	5.59
48年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.0989	90.0	31.08	7.69	11.31	50.07	4.89	1.36	0.25	1.21	2.83	0.28	1.69	0.17	54.60	5.33
49年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.0951	90.0	30.68	7.63	11.33	49.63	4.66	1.34	0.25	1.22	2.81	0.26	1.68	0.16	54.12	5.08
合計								2,013.74	460.22	536.79	3,010.75	906.25	88.29	15.21	57.67	161.16	47.78	99.80	29.89	3,271.71	983.92

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道9号 福知山道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	90.0	31.32	7.02	6.68	45.03	28.86	0.80	0.11	0.63	1.54	0.99	1.54	0.99	48.11	30.84
1年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	90.0	31.29	6.99	6.79	45.06	27.78	0.80	0.11	0.64	1.55	0.95	1.55	0.95	48.16	29.68
2年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	90.0	31.26	6.96	6.89	45.10	26.73	0.80	0.10	0.65	1.56	0.92	1.55	0.92	48.21	28.57
3年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	90.0	31.23	6.93	6.99	45.14	25.73	0.80	0.10	0.66	1.56	0.89	1.55	0.88	48.26	27.50
4年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	90.0	31.19	6.89	7.09	45.18	24.76	0.80	0.10	0.67	1.57	0.86	1.55	0.85	48.30	26.47
5年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	90.0	31.16	6.86	7.19	45.22	23.82	0.80	0.10	0.68	1.58	0.83	1.55	0.82	48.35	25.48
6年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	90.0	31.13	6.83	7.30	45.26	22.93	0.80	0.10	0.69	1.59	0.81	1.56	0.79	48.40	24.52
7年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	90.0	31.10	6.80	7.40	45.29	22.06	0.80	0.10	0.70	1.60	0.78	1.56	0.76	48.45	23.60
8年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	90.0	31.07	6.77	7.50	45.33	21.23	0.80	0.10	0.71	1.61	0.75	1.56	0.73	48.50	22.71
9年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	90.0	30.80	6.72	7.51	45.04	20.29	0.79	0.10	0.71	1.60	0.72	1.55	0.70	48.19	21.70
10年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	90.0	30.54	6.68	7.53	44.75	19.38	0.78	0.10	0.71	1.59	0.69	1.54	0.67	47.88	20.73
11年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	90.0	30.27	6.64	7.54	44.45	18.51	0.78	0.10	0.71	1.59	0.66	1.53	0.64	47.57	19.81
12年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	90.0	30.01	6.60	7.56	44.16	17.68	0.77	0.10	0.71	1.58	0.63	1.52	0.61	47.26	18.92
13年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	90.0	29.74	6.55	7.57	43.87	16.89	0.76	0.10	0.71	1.58	0.61	1.51	0.58	46.96	18.08
14年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	90.0	29.48	6.51	7.59	43.57	16.13	0.76	0.10	0.71	1.57	0.58	1.50	0.56	46.65	17.27
15年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	90.0	29.21	6.47	7.60	43.28	15.41	0.75	0.10	0.72	1.56	0.56	1.49	0.53	46.34	16.49
16年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	90.0	28.95	6.42	7.62	42.99	14.71	0.74	0.10	0.72	1.56	0.53	1.48	0.51	46.03	15.75
17年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	90.0	28.68	6.38	7.63	42.69	14.05	0.74	0.10	0.72	1.55	0.51	1.48	0.49	45.72	15.05
18年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	90.0	28.42	6.34	7.65	42.40	13.42	0.73	0.10	0.72	1.55	0.49	1.47	0.46	45.41	14.37
19年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	90.0	28.15	6.30	7.66	42.11	12.81	0.72	0.09	0.72	1.54	0.47	1.46	0.44	45.10	13.72
20年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	90.0	27.89	6.25	7.68	41.82	12.24	0.72	0.09	0.72	1.53	0.45	1.45	0.42	44.80	13.11
21年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	90.0	27.62	6.21	7.69	41.52	11.68	0.71	0.09	0.72	1.53	0.43	1.44	0.40	44.49	12.52
22年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	90.0	27.36	6.17	7.70	41.23	11.15	0.70	0.09	0.73	1.52	0.41	1.43	0.39	44.18	11.95
23年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	90.0	27.09	6.13	7.72	40.94	10.65	0.70	0.09	0.73	1.51	0.39	1.42	0.37	43.87	11.41
24年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	90.0	26.83	6.08	7.73	40.64	10.16	0.69	0.09	0.73	1.51	0.38	1.41	0.35	43.56	10.89
25年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	90.0	26.56	6.04	7.75	40.35	9.70	0.68	0.09	0.73	1.50	0.36	1.40	0.34	43.25	10.40
26年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	90.0	26.30	6.00	7.76	40.06	9.26	0.68	0.09	0.73	1.50	0.35	1.39	0.32	42.95	9.93
27年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	90.0	26.03	5.95	7.78	39.77	8.84	0.67	0.09	0.73	1.49	0.33	1.38	0.31	42.64	9.48
28年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	90.0	25.77	5.91	7.79	39.47	8.44	0.66	0.09	0.73	1.48	0.32	1.37	0.29	42.33	9.05
29年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	90.0	25.50	5.87	7.81	39.18	8.05	0.65	0.09	0.73	1.48	0.30	1.36	0.28	42.02	8.64
30年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	90.0	25.24	5.83	7.82	38.89	7.69	0.65	0.09	0.74	1.47	0.29	1.35	0.27	41.71	8.24
31年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	90.0	24.97	5.78	7.84	38.59	7.34	0.64	0.09	0.74	1.47	0.28	1.34	0.26	41.40	7.87
32年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	90.0	24.71	5.74	7.85	38.30	7.00	0.63	0.09	0.74	1.46	0.27	1.33	0.24	41.09	7.51
33年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	90.0	24.44	5.70	7.87	38.01	6.68	0.63	0.09	0.74	1.45	0.26	1.32	0.23	40.79	7.16
34年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	90.0	24.18	5.66	7.88	37.72	6.37	0.62	0.09	0.74	1.45	0.24	1.31	0.22	40.48	6.84
35年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	90.0	23.91	5.61	7.90	37.42	6.08	0.61	0.08	0.74	1.44	0.23	1.31	0.21	40.17	6.52
36年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	90.0	23.65	5.57	7.91	37.13	5.80	0.61	0.08	0.74	1.44	0.22	1.30	0.20	39.86	6.23
37年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	90.0	23.38	5.53	7.92	36.84	5.53	0.60	0.08	0.75	1.43	0.21	1.29	0.19	39.55	5.94
38年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	90.0	23.12	5.49	7.94	36.54	5.28	0.59	0.08	0.75	1.42	0.21	1.28	0.18	39.24	5.67
39年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	90.0	22.85	5.44	7.95	36.25	5.03	0.59	0.08	0.75	1.42	0.20	1.27	0.18	38.94	5.41
40年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	90.0	22.59	5.40	7.97	35.96	4.80	0.58	0.08	0.75	1.41	0.19	1.26	0.17	38.63	5.16
41年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	90.0	22.32	5.36	7.98	35.66	4.58	0.57	0.08	0.75	1.41	0.18	1.25	0.16	38.32	4.92
42年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	90.0	22.06	5.31	8.00	35.37	4.37	0.57	0.08	0.75	1.40	0.17	1.24	0.15	38.01	4.69
43年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1203	90.0	21.79	5.27	8.01	35.08	4.16	0.56	0.08	0.75	1.39	0.17	1.23	0.15	37.70	4.48
44年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1157	90.0	21.53	5.23	8.03	34.79	3.97	0.55	0.08	0.76	1.39	0.16	1.22	0.14	37.39	4.27
45年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1112	90.0	21.26	5.19	8.04	34.49	3.79	0.55	0.08	0.76	1.38	0.15	1.21	0.13	37.09	4.07
46年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1069	90.0	21.00	5.14	8.06	34.20	3.61	0.54	0.08	0.76	1.38	0.15	1.20	0.13	36.78	3.88
47年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1028	90.0	20.74	5.10	8.07	33.91	3.44	0.53	0.08	0.76	1.37	0.14	1.19	0.12	36.47	3.70
48年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.0989	90.0	20.47	5.06	8.09	33.61	3.28	0.53	0.08	0.76	1.36	0.13	1.18	0.12	36.16	3.53
49年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.0951	90.0	20.21	5.02	8.10	33.32	3.13	0.52	0.08	0.76	1.36	0.13	1.17	0.11	35.85	3.36
合計								1,326.37	302.69	383.93	2,012.98	605.27	34.06	4.56	36.14	74.77	21.93	69.82	20.91	2,157.57	648.11

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道9号	福知山道路	4	5.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				30,455	
	改良費				13,865	
		土工	m ³	414,448	7,409	切土(229,465m ³)、盛土(184,983m ³)
		軟弱地盤改良工	式	1	39	固結工
		法面工	m ²	16,823	38	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	5,170	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	960	1,209	
	橋梁費				13,544	
		100m以上	m	1,691	13,090	連続高架橋4橋
		100m未満	m	42	454	PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,520	
		車道舗装	m ²	130,580	2,335	
		歩道舗装等	m ²	35,753	185	
	付帯施設費				526	
		交通管理施設工	式	1	526	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				24,545	
	用地費		m ²	128,682	14,522	
		宅地	m ²	120,140	14,225	
		田畑	m ²	5,220	248	
		山林・原野	m ²	3,322	49	
	補償費		式	1	10,023	
③	間接経費		式		11,000	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費		式	1	66,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道9号	福知山道路	4	4.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					11,186	
改良費					7,633	
	土工		m ³	112,340	5,289	切土(59,470m ³)、盛土(52,870m ³)、排水工・雑工等
	軟弱地盤改良工		式			
	法面工		m ²	5,914	13	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	2,000	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	函渠工		m	263	331	
橋梁費					2,289	
	100m以上		m	442	1,940	連続高架橋3橋
	100m未満		m	42	349	PC橋2橋
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					912	
	車道舗装		m ²	53,637	876	
	歩道舗装等		m ²	8,875	36	
付帯施設費					352	
	交通管理施設工		式	1	352	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					4,579	
用地費					2,679	
	宅地		m ²	21,768	2,610	
	田畑		m ²	405	20	
	山林・原野		m ²	3,322	49	
補償費					1,900	
③間接経費					3,152	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					18,917	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	福知山道路	4	5.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.8	1,350	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	6,900	橋梁1.7km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			8,250	

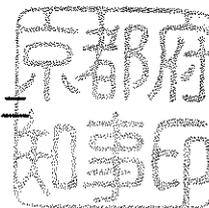
3道計第282号

平成23年11月8日

国土交通省近畿地方整備局長

上総周平様

京都府知事 山田 啓二



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年10月19日付け国近整企画第45号で照会の一般国道9号福知山道路の再評価に係る対応方針（原案）について、下記のとおり回答します。

記

対応方針（原案）案のとおり、引き続き事業を推進し、早期の完成をお願いします。

