



No. 8-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道9号
ごじょうおおみや
五条大宮拡幅

【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保

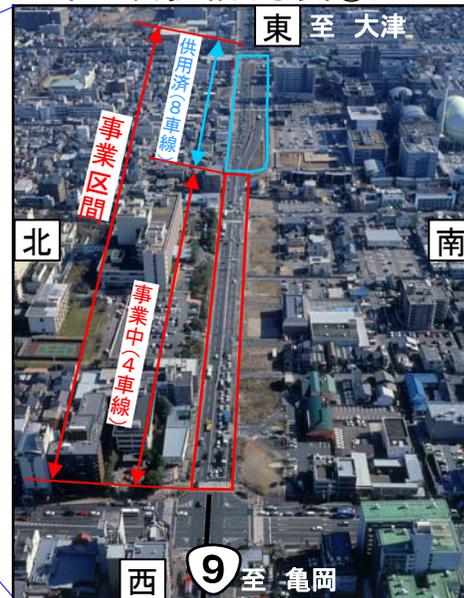
計画の概要・進捗状況

区 間	(起) 京都府京都市 下京区中堂寺坊城町 (終) 京都府京都市 右京区西院南 高田町
道路延長	0.9km
構造規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	8車線
標準幅員	50m
計画交通量	65,500台/日
全体事業費	210億円
事業化	平成4年度
都市計画決定	平成2年11月
用地着手	平成5年度
工事着手	平成14年度
供用延長	0.5km
事業進捗率	約92%(平成23年3月末現在)
用地取得率	約99%(面積ベース、同上)

位置図



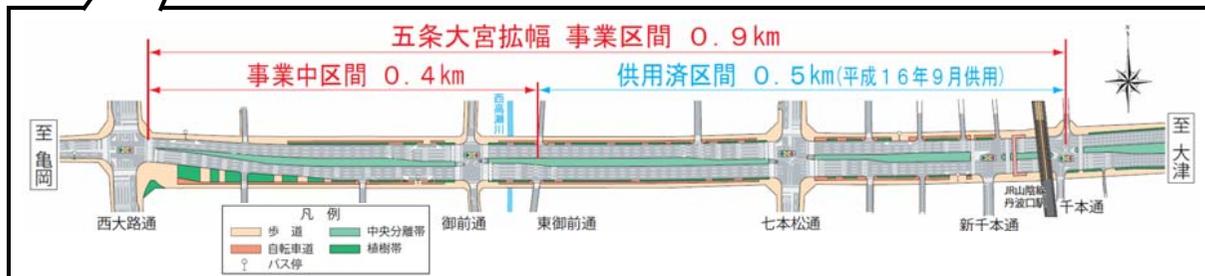
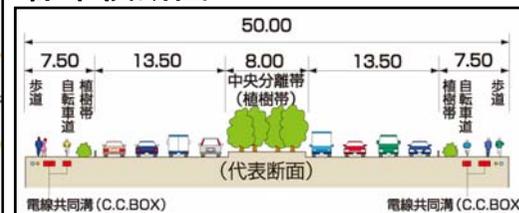
五条大宮拡幅(写真①)



平面図



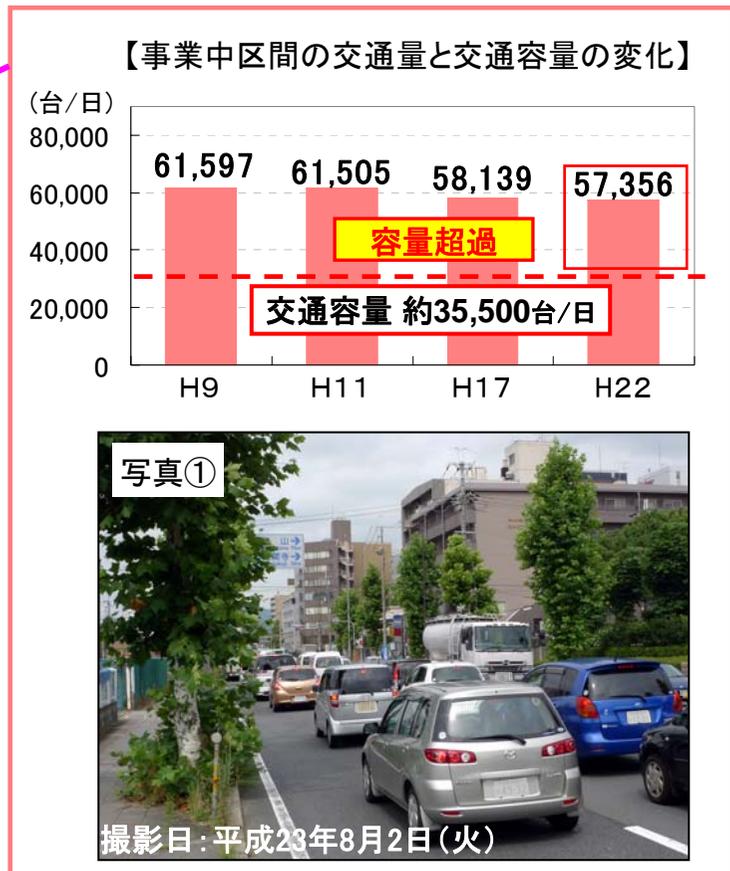
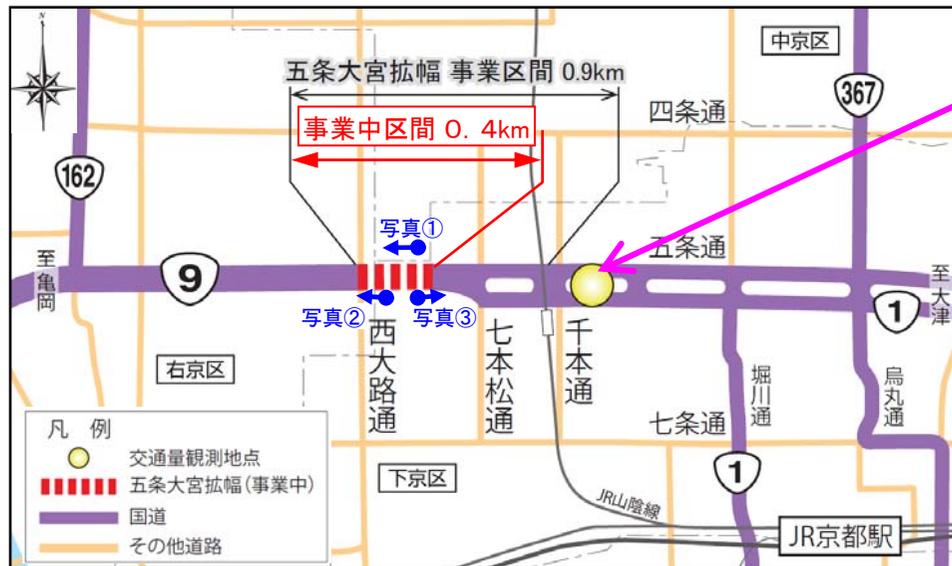
標準横断面図



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(交通量の変化等)

- 事業区間の交通量は過去から約60,000台/日前後で推移しており、拡幅予定区間の現時点での交通容量を超過
- 自転車の通行が多く、自転車歩行者道は狭いため、通行に支障



【事業中区間の自転車歩行者道の状況】

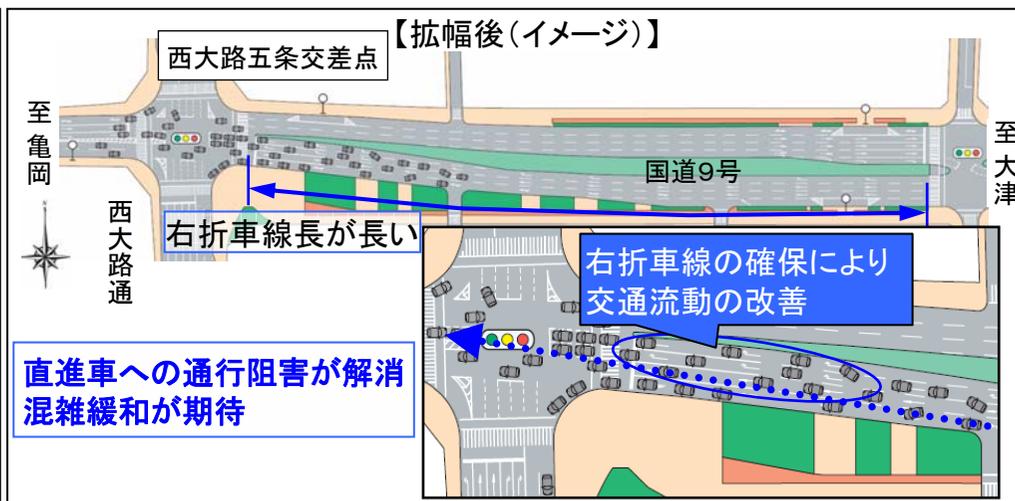
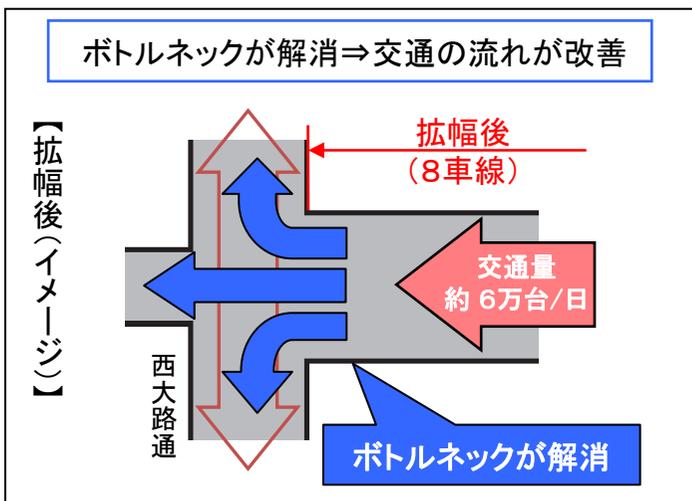
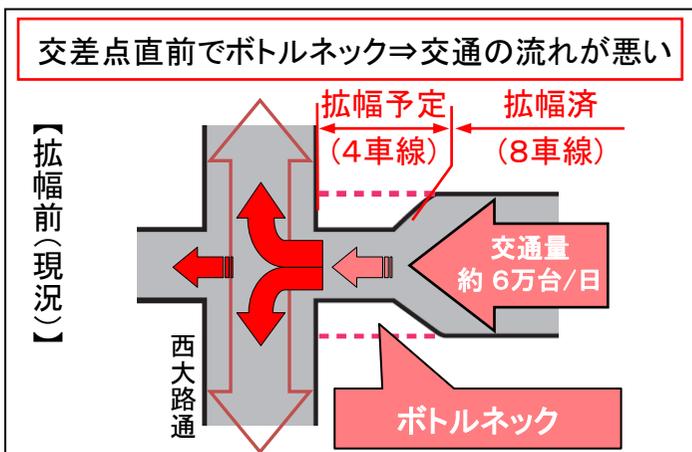


出典:H9, H11, H17, H22 道路交通センサス

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 事業区間の終点(西大路五条交差点)付近では、ボトルネックにより交通の流れが悪い状態
- 残る区間の拡幅により、交通流動の改善が期待

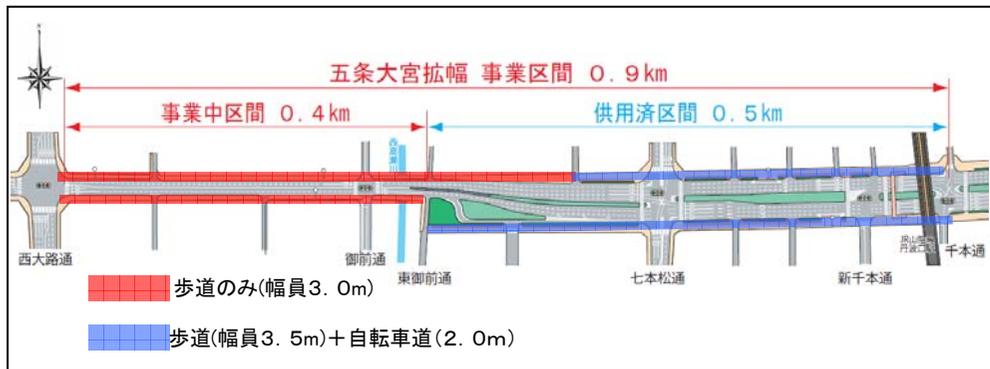


2. 事業の必要性等に関する視点

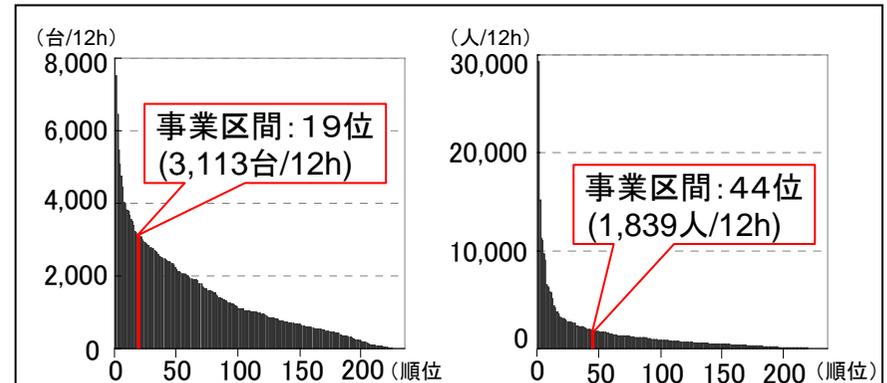
2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 当該地域は、歩行者及び自転車の数が多い
 ※京都市内の交通量観測地点235箇所中、自転車通行台数:19位、歩行者数:44位
- 自転車道、歩道の拡幅により、歩行者と自転車の安全性が向上

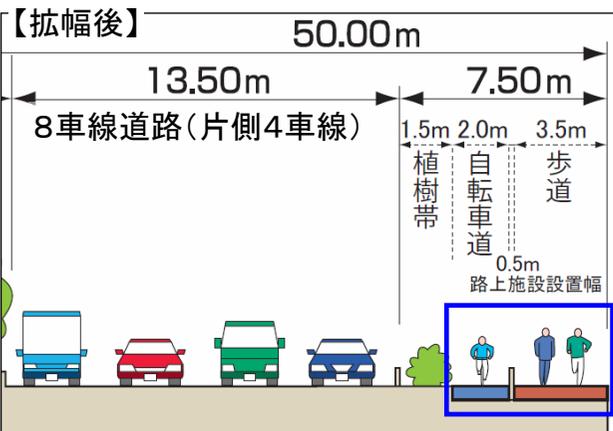
【自転車歩行者道の整備状況(平成23年度時点)】



【京都市内の自転車通行台数、歩行者数順位】235箇所中



出典: H17 道路交通センサス



【事業中区間の歩道】



【供用済区間の歩道】



2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	364億円	22億円	14億円	400億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	261億円	3.9億円	265億円		

■算出条件等

基準年 : 平成23年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 210億円
 維持管理費 : 23百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	226億円	14億円	9.5億円	249億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	12億円	1.7億円	14億円		

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域計画等への位置付け

五条大宮拡幅は、下記の計画の中で必要な事業として位置付けられています。

- ・京都府地域防災計画（京都府：平成19年3月）
- ・京都市基本計画第2次案（京都市：平成21年4月）

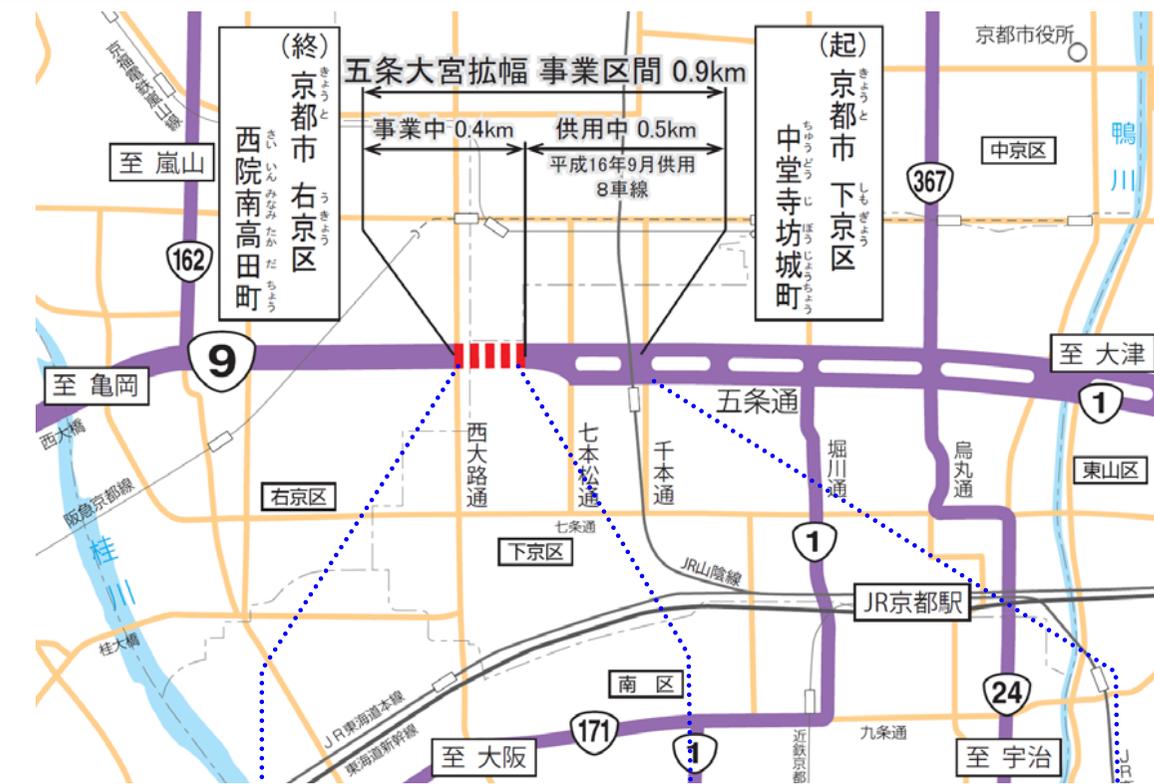
■これまでの経緯

◇京都市

- ・平成4年 2月：五条大宮拡幅事業の早期事業化を要望。

3. 事業進捗の見込みの視点

- 五条大宮拡幅は平成16年度に、0.5kmの区間を供用しています。
- 残り1件となっていた用地案件も平成23年6月に契約でき、今後、全面的に改良工事を推進し、平成25年度の供用を目指します。



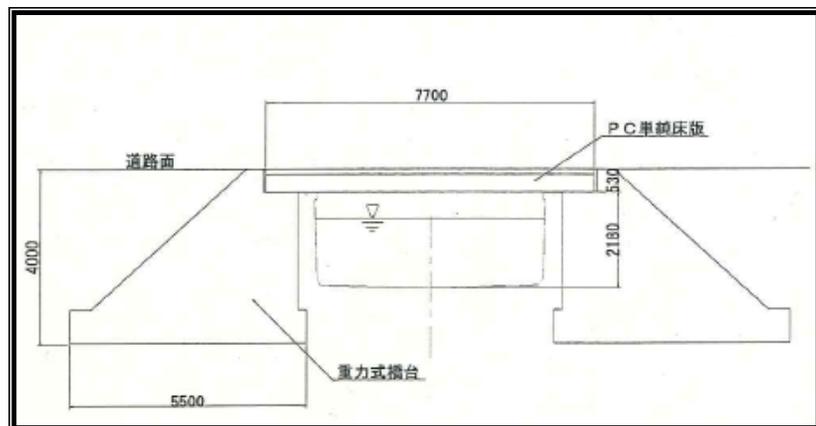
用地	取得済み (H23. 6 用地取得率100%)	
工事	改良工事推進中	8車線 供用 平成16年9月

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

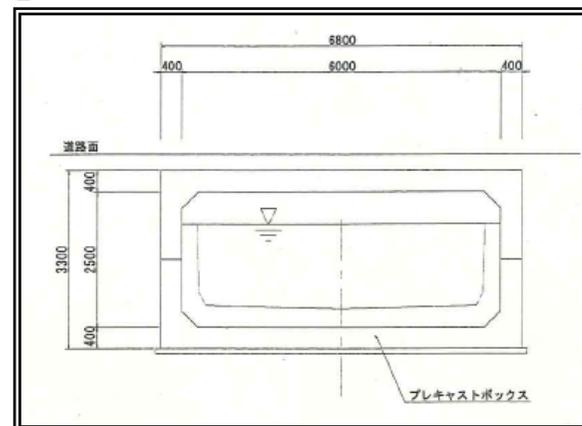
1) コスト縮減

- ・河川横断部を、現在の橋梁形式からプレキャストボックスカルバートに変更する等、コスト縮減や工事にともなう規制時間の短縮に努めながら事業を推進します。

【橋梁形式】



【プレキャストボックスカルバート】



2) 代替案立案等の可能性

- ・五条大宮拡幅の計画は、一般国道9号の交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

■京都市長

平成23年11月2日 建建企 第40号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

- ・一般国道9号五条大宮拡幅については、車道の拡幅により交通混雑が緩和されると同時に、歩道及び自転車道が整備されることにより、安全で快適な道路空間が確保されるなど、大きな事業効果が期待されるため、対応方針(原案)のとおり「事業継続」は妥当であると考えます。
- ・事業実施にあたっては、周辺地域の安全にも十分配慮して、早期完成を目指すとともに、一層のコスト縮減に努めるようお願いします。

6. 対応方針(原案)

一般国道9号 五条大宮拡幅

1) 事業の必要性等に関する視点

- ・事業区間の交通量は過去から約60,000台/日前後で推移しており、拡幅予定区間の現時点での交通容量を超過、また自転車通行台数がこの5年間で約1.6倍に増加
- ・事業区間に隣接する京都リサーチパークでは、この5年間で4棟の施設が新設し、入居企業数が10年前の約2倍に増加
- ・事業区間の終点(西大路五条交差点)付近では、ボトルネックにより交通の流れが悪い状態。残る区間の拡幅により、交通流動の改善が期待
- ・当該地域の歩行者及び自転車の数は、京都市の平均と比べ非常に多い状況。自転車歩行者道の拡幅により、歩行者と自転車の安全性が向上
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.5、残事業で18.3。

2) 事業進捗見込みの視点

- ・五条大宮拡幅は平成16年度に、0.5kmの区間を供用しています。
- ・残り1件となっていた用地案件も平成23年6月に契約でき、今後、全面的に改良工事を推進し、平成25年度の供用を目指します。

五条大宮拡幅は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道9号

ごじょうおおみや

五条大宮拡幅

【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

事業名：一般国道9号 五条大宮拡幅（道路種別：一般国道）

平成23年度 第4回事業評価監視委員会

事業化年度：平成4年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成18年12月	平成23年11月	
再評価理由	再評価後5年間に経過	再評価後3年間に経過	
事業諸元	延長:0.9km 幅員:50.0m 種級:第4種第1級 設計速度:60km/h 車線数:8車線	同左	・変更なし
全体事業費	310億円	210億円	100億円 減額
進捗状況	進捗率(事業費)約57% 用地取得率(面積)約91% 供用延長:0.5km	進捗率(事業費)約92% 用地取得率(面積)約100% 供用延長:0.5km	・進捗率(事業費)で約35%進捗 用地買収は完了
進捗率(事業費)	約57%	約92%	・約35%進捗
費用対効果B/C	1.6 (残事業1.8)	1.5 (残事業18.3)	①将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H22) ②前回推計に用いたOD表(H11センサベース) ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H23)等 ④費用便益分析マニュアルの改訂(時間価値等見直し)(H20) ⑤事業費の減額
備考	・残り1件となっていた用地案件も平成23年6月に契約でき、今後、全面的に改良工事を推進し、平成25年度の供用を目指します。		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道9号 五條大宮拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.5（経済的純現在価値（B-C）=135億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.5%） 残事業：費用便益比（B/C）=18.3（経済的純現在価値（B-C）=236億円、経済的内部収益率（EIRR）=171%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：9616万人・時間/年 渋滞損失削減時間：39万人・時間/年（2010万人・時間/年⇒20141万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道9号 嵐山祇園線 大宮通 京都広河原美山線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：58万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：4割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	京都市バス、京阪京都バス
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	亀岡市～JR京都駅（所要時間：64分～62分）
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		京都市中北部地域、主な出荷先：京都市中央卸売市場
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	丹波口駅地区土地区画整理事業
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	亀岡市～京都市 (所要時間:60分→58分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		京都市計画(京都国際文化都市建設計画)、都市計画事業、丹波口駅地区土地区画整理事業	
<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	国道9号 (大宮西部地区、自転車交通量:3,113台/12h、自動車交通量:40,374台/12h、歩行者交通量:1,839台/12h)
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	無電柱化推進計画(第5期)
<input checked="" type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		市街地(DID地区) (延長:0.9km)	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	長岡京市～京都第二赤十字病院 (所要時間:59分→58分) 日向市～京都第二赤十字病院 (所要時間:50分→48分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	京都府地域防災計画（第1次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1393t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道9号 嵐山祇園線 大宮通 京都広河原美山線 排出削減量：12t/年、排出削減率：2割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道9号 嵐山祇園線 大宮通 京都広河原美山線 排出削減量：1t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	京都市基本計画（京都市、京都高速道路の整備・計画）
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
65,500	8車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	201億円	10億円	210億円
うち残事業分	13億円	4.4億円	18億円
基準年における 現在価値 (C)	261億円	3.9億円	265億円
うち残事業分	12億円	1.7億円	14億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	1.1億円	0.73億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	364億円	22億円	14億円	400億円
うち残事業分	226億円	14億円	9.5億円	249億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	135億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	18.3
経済的純現在価値（残事業）	236億円
経済的内部収益率（残事業）	171.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	65,500台/日	±10%	16.5~20.2
事業費	13億円	±10%	16.9~20.1
事業期間	2年	±20%	17.4~17.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：五条大宮拡幅（事業全体）

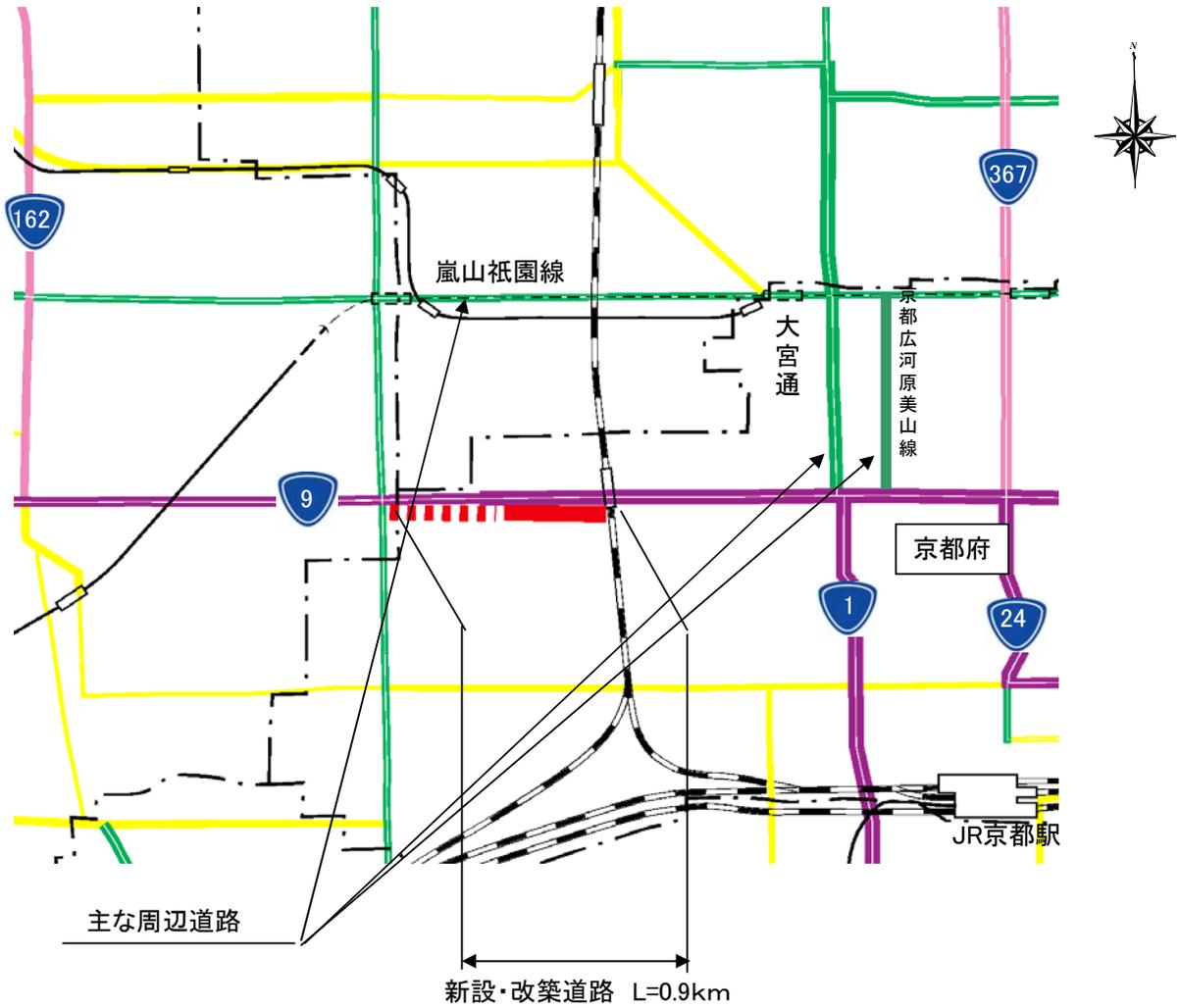
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (0.9km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	48,900	64,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	29.88	24.61	
②主な周辺道路 ^{※4}	嵐山祇園線 (1.6km)	交通量	[台/日]	26,800	11,400
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	29.13	9.73
	大宮通 (0.8km)	交通量	[台/日]	33,500	24,500
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	16.83	10.33
	京都広河原 美山線 (0.8km)	交通量	[台/日]	56,700	54,700
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	23.98	23.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (3,671.4km)	走行時間費用	[億円/年]	11,451.90	11,464.67	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,676.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,551.71	11,532.33	19.38

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：五条大宮拡幅（残事業）

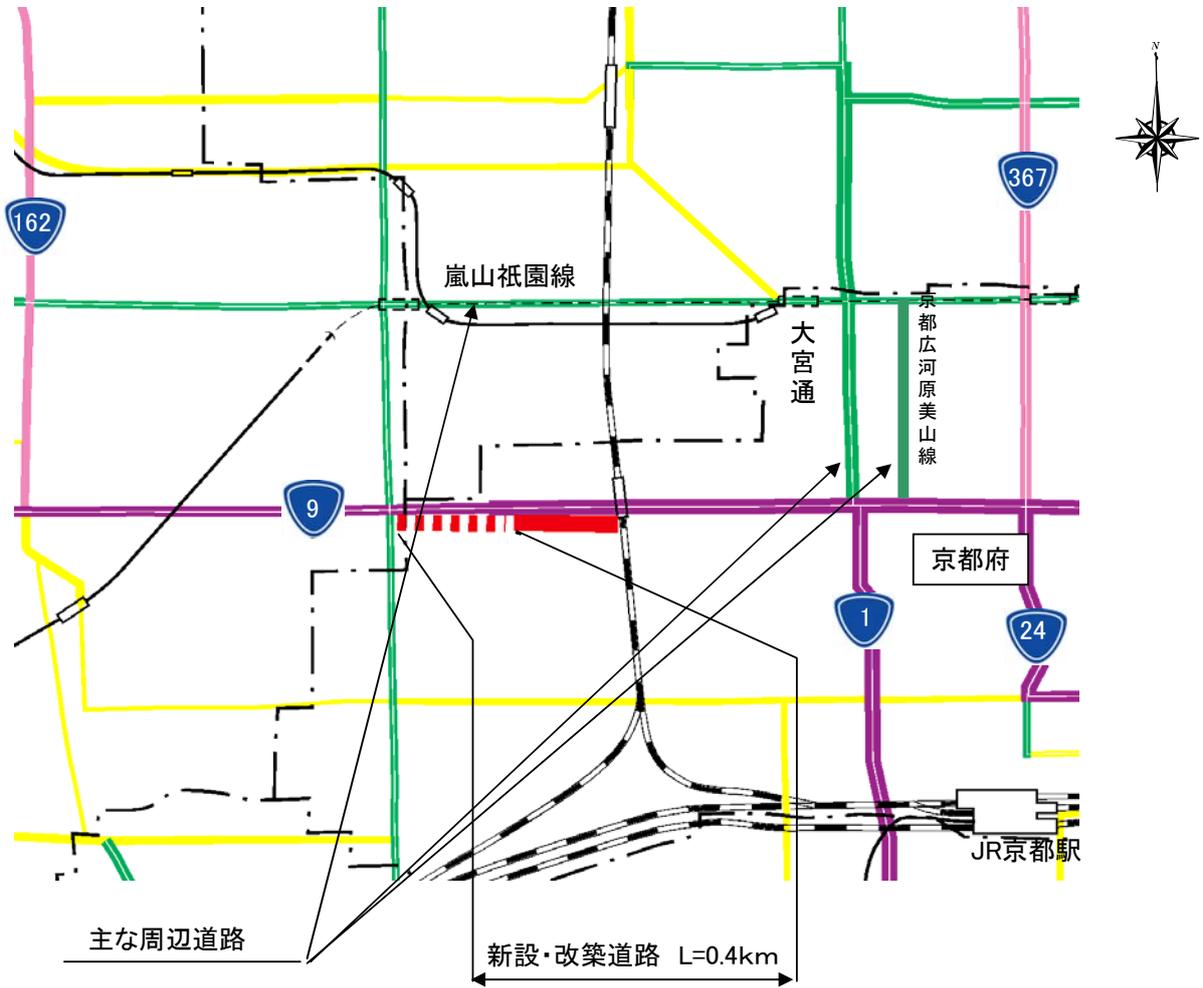
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (0.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	48,600	64,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	1	1	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	13.21	10.90	
②主な周辺道路 ^{※4}	嵐山祇園線 (1.6km)	交通量	[台/日]	26,800	11,400
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	29.13	9.73
	大宮通 (0.8km)	交通量	[台/日]	33,500	24,500
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	16.86	10.33
	京都広河原 美山線 (0.8km)	交通量	[台/日]	56,700	54,700
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	23.98	23.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (3,671.9km)	走行時間費用	[億円/年]	11,461.19	11,478.38	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,676.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,544.36	11,532.33	12.03

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：五条大宮拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道9号 五条大宮拡幅

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.23		0.9	0.21
-22年目	H 4	2.1068	103.4	0.10	0.18		
-21年目	H 5	2.0258	103.7	1.07	1.88		
-20年目	H 6	1.9479	103.6	5.05	8.54		
-19年目	H 7	1.8730	103.0	7.96	13.03		
-18年目	H 8	1.8009	102.4	15.84	25.08		
-17年目	H 9	1.7317	103.4	8.14	12.27		
-16年目	H 10	1.6651	102.8	35.60	51.90		
-15年目	H 11	1.6010	101.3	6.74	9.59		
-14年目	H 12	1.5395	99.7	15.89	22.08		
-13年目	H 13	1.4802	98.4	18.10	24.50		
-12年目	H 14	1.4233	96.6	19.05	25.26		
-11年目	H 15	1.3686	95.4	8.54	11.03		
-10年目	H 16	1.3159	94.4	8.24	10.34		
-9年目	H 17	1.2653	93.2	7.81	9.54		
-8年目	H 18	1.2167	92.5	18.58	22.00		
-7年目	H 19	1.1699	91.7	7.20	8.27		
-6年目	H 20	1.1249	91.2	0.54	0.60		
-5年目	H 21	1.0816	90.0	0.17	0.18		
-4年目	H 22	1.0400	90.0	0.81	0.85		
-3年目	H 23	1.0000	90.0	1.90	1.90		
-2年目	H 24	0.9615	90.0	1.14	1.10		
-1年目	H 25	0.9246	90.0	0.24	0.22		
供用開始年次	H 26	0.8890	90.0	11.86	10.54	0.20	0.18
1年目	H 27	0.8548	90.0			0.20	0.17
2年目	H 28	0.8219	90.0			0.20	0.16
3年目	H 29	0.7903	90.0			0.20	0.16
4年目	H 30	0.7599	90.0			0.20	0.15
5年目	H 31	0.7307	90.0			0.20	0.14
6年目	H 32	0.7026	90.0			0.20	0.14
7年目	H 33	0.6756	90.0			0.20	0.13
8年目	H 34	0.6496	90.0			0.20	0.13
9年目	H 35	0.6246	90.0			0.20	0.12
10年目	H 36	0.6006	90.0			0.20	0.12
11年目	H 37	0.5775	90.0			0.20	0.11
12年目	H 38	0.5553	90.0			0.20	0.11
13年目	H 39	0.5339	90.0			0.20	0.11
14年目	H 40	0.5134	90.0			0.20	0.10
15年目	H 41	0.4936	90.0			0.20	0.10
16年目	H 42	0.4746	90.0			0.20	0.09
17年目	H 43	0.4564	90.0			0.20	0.09
18年目	H 44	0.4388	90.0			0.20	0.09
19年目	H 45	0.4220	90.0			0.20	0.08
20年目	H 46	0.4057	90.0			0.20	0.08
21年目	H 47	0.3901	90.0			0.20	0.08
22年目	H 48	0.3751	90.0			0.20	0.07
23年目	H 49	0.3607	90.0			0.20	0.07
24年目	H 50	0.3468	90.0			0.20	0.07
25年目	H 51	0.3335	90.0			0.20	0.07
26年目	H 52	0.3207	90.0			0.20	0.06
27年目	H 53	0.3083	90.0			0.20	0.06
28年目	H 54	0.2965	90.0			0.20	0.06
29年目	H 55	0.2851	90.0			0.20	0.06
30年目	H 56	0.2741	90.0			0.20	0.05
31年目	H 57	0.2636	90.0			0.20	0.05
32年目	H 58	0.2534	90.0			0.20	0.05
33年目	H 59	0.2437	90.0			0.20	0.05
34年目	H 60	0.2343	90.0			0.20	0.05
35年目	H 61	0.2253	90.0			0.20	0.04
36年目	H 62	0.2166	90.0			0.20	0.04

37年目	H	63	0.2083	90.0			0.20	0.04
38年目	H	64	0.2003	90.0			0.20	0.04
39年目	H	65	0.1926	90.0			0.20	0.04
40年目	H	66	0.1852	90.0			0.20	0.04
41年目	H	67	0.1780	90.0			0.20	0.04
42年目	H	68	0.1712	90.0			0.20	0.03
43年目	H	69	0.1646	90.0			0.20	0.03
44年目	H	70	0.1583	90.0			0.20	0.03
45年目	H	71	0.1522	90.0			0.20	0.03
46年目	H	72	0.1463	90.0			0.20	0.03
47年目	H	73	0.1407	90.0			0.20	0.03
48年目	H	74	0.1353	90.0			0.20	0.03
49年目	H	75	0.1301	90.0	-76.00	-9.89	0.20	0.03
合計					124.57	260.99	9.86	3.93
単純事業費計						200.57		9.86

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道9号 五条大宮拡幅

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.23		0.4	0.09
-2年目	H 24	0.9615	90.0	1.14	1.10		
-1年目	H 25	0.9246	90.0	0.24	0.22		
供用開始年次	H 26	0.8890	90.0	11.86	10.54	0.09	0.08
1年目	H 27	0.8548	90.0			0.09	0.07
2年目	H 28	0.8219	90.0			0.09	0.07
3年目	H 29	0.7903	90.0			0.09	0.07
4年目	H 30	0.7599	90.0			0.09	0.07
5年目	H 31	0.7307	90.0			0.09	0.06
6年目	H 32	0.7026	90.0			0.09	0.06
7年目	H 33	0.6756	90.0			0.09	0.06
8年目	H 34	0.6496	90.0			0.09	0.06
9年目	H 35	0.6246	90.0			0.09	0.05
10年目	H 36	0.6006	90.0			0.09	0.05
11年目	H 37	0.5775	90.0			0.09	0.05
12年目	H 38	0.5553	90.0			0.09	0.05
13年目	H 39	0.5339	90.0			0.09	0.05
14年目	H 40	0.5134	90.0			0.09	0.04
15年目	H 41	0.4936	90.0			0.09	0.04
16年目	H 42	0.4746	90.0			0.09	0.04
17年目	H 43	0.4564	90.0			0.09	0.04
18年目	H 44	0.4388	90.0			0.09	0.04
19年目	H 45	0.4220	90.0			0.09	0.04
20年目	H 46	0.4057	90.0			0.09	0.04
21年目	H 47	0.3901	90.0			0.09	0.03
22年目	H 48	0.3751	90.0			0.09	0.03
23年目	H 49	0.3607	90.0			0.09	0.03
24年目	H 50	0.3468	90.0			0.09	0.03
25年目	H 51	0.3335	90.0			0.09	0.03
26年目	H 52	0.3207	90.0			0.09	0.03
27年目	H 53	0.3083	90.0			0.09	0.03
28年目	H 54	0.2965	90.0			0.09	0.03
29年目	H 55	0.2851	90.0			0.09	0.02
30年目	H 56	0.2741	90.0			0.09	0.02
31年目	H 57	0.2636	90.0			0.09	0.02
32年目	H 58	0.2534	90.0			0.09	0.02
33年目	H 59	0.2437	90.0			0.09	0.02
34年目	H 60	0.2343	90.0			0.09	0.02
35年目	H 61	0.2253	90.0			0.09	0.02
36年目	H 62	0.2166	90.0			0.09	0.02
37年目	H 63	0.2083	90.0			0.09	0.02
38年目	H 64	0.2003	90.0			0.09	0.02
39年目	H 65	0.1926	90.0			0.09	0.02
40年目	H 66	0.1852	90.0			0.09	0.02
41年目	H 67	0.1780	90.0			0.09	0.02
42年目	H 68	0.1712	90.0			0.09	0.02
43年目	H 69	0.1646	90.0			0.09	0.01
44年目	H 70	0.1583	90.0			0.09	0.01
45年目	H 71	0.1522	90.0			0.09	0.01
46年目	H 72	0.1463	90.0			0.09	0.01
47年目	H 73	0.1407	90.0			0.09	0.01
48年目	H 74	0.1353	90.0			0.09	0.01
49年目	H 75	0.1301	90.0	0.00	0.00	0.09	0.01
合計				13.24	11.86	4.38	1.72
単純事業費計				13.24		4.38	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道9号 五条大宮拡幅

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	0.99795	0.99500	1.01165	0.99970	0.8890	90.0	13.70	2.82	2.73	19.24	16.88	0.74	0.11	0.27	1.12	0.98	0.73	0.64	21.09	18.50
1年目	H 27	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	0.8548	90.0	13.67	2.80	2.76	19.23	16.22	0.74	0.11	0.27	1.12	0.95	0.73	0.61	21.08	17.78
2年目	H 28	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	0.8219	90.0	13.64	2.79	2.79	19.22	15.59	0.74	0.11	0.27	1.12	0.91	0.73	0.59	21.07	17.09
3年目	H 29	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	0.7903	90.0	13.61	2.77	2.82	19.21	14.98	0.74	0.11	0.28	1.12	0.88	0.73	0.57	21.06	16.43
4年目	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7599	90.0	13.59	2.76	2.85	19.20	14.40	0.74	0.11	0.28	1.13	0.84	0.73	0.55	21.05	15.79
5年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7307	90.0	13.56	2.75	2.89	19.19	13.84	0.74	0.11	0.28	1.13	0.81	0.73	0.52	21.04	15.17
6年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	90.0	13.53	2.73	2.92	19.18	13.30	0.73	0.11	0.28	1.13	0.78	0.73	0.50	21.03	14.58
7年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	90.0	13.52	2.72	2.96	19.20	12.80	0.73	0.11	0.29	1.13	0.75	0.73	0.49	21.06	14.04
8年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	90.0	13.50	2.71	3.01	19.22	12.32	0.73	0.11	0.29	1.13	0.73	0.73	0.47	21.08	13.51
9年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	90.0	13.49	2.69	3.06	19.24	11.86	0.73	0.11	0.30	1.14	0.70	0.73	0.45	21.11	13.01
10年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	90.0	13.47	2.68	3.10	19.26	11.41	0.73	0.11	0.30	1.14	0.68	0.73	0.43	21.13	12.52
11年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	90.0	13.46	2.67	3.15	19.28	10.99	0.73	0.11	0.31	1.14	0.65	0.73	0.42	21.15	12.06
12年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	90.0	13.45	2.66	3.19	19.30	10.58	0.73	0.11	0.31	1.15	0.63	0.73	0.40	21.18	11.61
13年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	90.0	13.43	2.65	3.24	19.32	10.18	0.73	0.11	0.32	1.15	0.61	0.73	0.39	21.20	11.17
14年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	90.0	13.42	2.63	3.29	19.34	9.80	0.73	0.11	0.32	1.15	0.58	0.73	0.37	21.23	10.75
15年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	90.0	13.41	2.62	3.33	19.36	9.43	0.73	0.10	0.33	1.16	0.56	0.74	0.36	21.25	10.35
16年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	90.0	13.39	2.61	3.38	19.38	9.08	0.73	0.10	0.33	1.16	0.54	0.74	0.35	21.27	9.96
17年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	90.0	13.28	2.59	3.38	19.25	8.67	0.72	0.10	0.33	1.15	0.52	0.73	0.33	21.14	9.52
18年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	90.0	13.16	2.58	3.39	19.13	8.28	0.71	0.10	0.33	1.15	0.50	0.73	0.32	21.00	9.10
19年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	90.0	13.05	2.56	3.40	19.01	7.91	0.71	0.10	0.33	1.14	0.48	0.72	0.30	20.87	8.69
20年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	90.0	12.94	2.54	3.40	18.88	7.56	0.70	0.10	0.33	1.14	0.45	0.72	0.29	20.74	8.30
21年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	90.0	12.82	2.53	3.41	18.76	7.22	0.70	0.10	0.33	1.13	0.43	0.71	0.28	20.60	7.93
22年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	90.0	12.71	2.51	3.42	18.63	6.90	0.69	0.10	0.33	1.12	0.42	0.71	0.26	20.47	7.58
23年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	90.0	12.59	2.49	3.42	18.51	6.59	0.68	0.10	0.33	1.12	0.40	0.71	0.25	20.33	7.24
24年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	90.0	12.48	2.48	3.43	18.39	6.29	0.68	0.10	0.33	1.11	0.38	0.70	0.24	20.20	6.91
25年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	90.0	12.36	2.46	3.44	18.26	6.01	0.67	0.10	0.34	1.10	0.36	0.70	0.23	20.06	6.60
26年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	90.0	12.25	2.44	3.44	18.14	5.74	0.66	0.10	0.34	1.10	0.35	0.69	0.22	19.93	6.31
27年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	90.0	12.14	2.43	3.45	18.01	5.48	0.66	0.10	0.34	1.09	0.33	0.69	0.21	19.79	6.02
28年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	90.0	12.02	2.41	3.46	17.89	5.23	0.65	0.10	0.34	1.09	0.32	0.68	0.20	19.66	5.75
29年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	90.0	11.91	2.39	3.46	17.76	5.00	0.65	0.10	0.34	1.08	0.30	0.68	0.19	19.52	5.49
30年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	90.0	11.79	2.38	3.47	17.64	4.77	0.64	0.10	0.34	1.07	0.29	0.67	0.18	19.39	5.24
31年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	90.0	11.68	2.36	3.48	17.52	4.56	0.63	0.09	0.34	1.07	0.28	0.67	0.17	19.25	5.01
32年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	90.0	11.57	2.34	3.48	17.39	4.35	0.63	0.09	0.34	1.06	0.27	0.67	0.17	19.12	4.78
33年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	90.0	11.45	2.33	3.49	17.27	4.15	0.62	0.09	0.34	1.05	0.25	0.66	0.16	18.98	4.57
34年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	90.0	11.34	2.31	3.50	17.14	3.96	0.61	0.09	0.34	1.05	0.24	0.66	0.15	18.85	4.36
35年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	90.0	11.22	2.30	3.50	17.02	3.78	0.61	0.09	0.34	1.04	0.23	0.65	0.14	18.71	4.16
36年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	90.0	11.11	2.28	3.51	16.90	3.61	0.60	0.09	0.34	1.04	0.22	0.65	0.14	18.58	3.97
37年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	90.0	10.99	2.26	3.52	16.77	3.45	0.60	0.09	0.34	1.03	0.21	0.64	0.13	18.45	3.79
38年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	90.0	10.88	2.25	3.52	16.65	3.29	0.59	0.09	0.34	1.02	0.20	0.64	0.13	18.31	3.62
39年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	90.0	10.77	2.23	3.53	16.52	3.14	0.58	0.09	0.34	1.02	0.19	0.63	0.12	18.18	3.45
40年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	90.0	10.65	2.21	3.54	16.40	3.00	0.58	0.09	0.35	1.01	0.18	0.63	0.12	18.04	3.30
41年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	90.0	10.54	2.20	3.54	16.28	2.86	0.57	0.09	0.35	1.00	0.18	0.63	0.11	17.91	3.15
42年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	90.0	10.42	2.18	3.55	16.15	2.73	0.57	0.09	0.35	1.00	0.17	0.62	0.10	17.77	3.00
43年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	90.0	10.31	2.16	3.56	16.03	2.60	0.56	0.09	0.35	0.99	0.16	0.62	0.10	17.64	2.86
44年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	90.0	10.19	2.15	3.56	15.90	2.48	0.55	0.09	0.35	0.99	0.15	0.61	0.10	17.50	2.73
45年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	90.0	10.08	2.13	3.57	15.78	2.37	0.55	0.09	0.35	0.98	0.15	0.61	0.09	17.37	2.61
46年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	90.0	9.97	2.11	3.57	15.66	2.26	0.54	0.08	0.35	0.97	0.14	0.60	0.09	17.23	2.49
47年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	90.0	9.85	2.10	3.58	15.53	2.16	0.53	0.08	0.35	0.97	0.13	0.60	0.08	17.10	2.37
48年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	90.0</														

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道9号 五条大宮拡幅

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	0.99795	0.99500	1.01165	0.99970	0.8890	90.0	8.87	1.75	1.40	12.02	10.55	0.50	0.08	0.14	0.71	0.62	0.50	0.44	13.23	11.61
1年目	H 27	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	0.8548	90.0	8.85	1.75	1.41	12.01	10.13	0.50	0.08	0.14	0.71	0.60	0.50	0.42	13.22	11.15
2年目	H 28	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	0.8219	90.0	8.84	1.74	1.43	12.00	9.74	0.50	0.08	0.14	0.71	0.58	0.50	0.40	13.21	10.72
3年目	H 29	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	0.7903	90.0	8.82	1.73	1.45	11.99	9.35	0.49	0.07	0.14	0.71	0.56	0.50	0.39	13.20	10.30
4年目	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7599	90.0	8.80	1.72	1.46	11.98	8.98	0.49	0.07	0.14	0.71	0.53	0.50	0.37	13.19	9.89
5年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7307	90.0	8.78	1.71	1.48	11.97	8.63	0.49	0.07	0.15	0.71	0.51	0.50	0.36	13.18	9.50
6年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	90.0	8.76	1.70	1.49	11.96	8.29	0.49	0.07	0.15	0.71	0.49	0.50	0.34	13.17	9.13
7年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	90.0	8.75	1.69	1.52	11.97	7.98	0.49	0.07	0.15	0.71	0.48	0.50	0.33	13.18	8.79
8年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	90.0	8.75	1.69	1.54	11.97	7.68	0.49	0.07	0.15	0.72	0.46	0.50	0.32	13.19	8.45
9年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	90.0	8.74	1.68	1.56	11.98	7.38	0.49	0.07	0.15	0.72	0.44	0.50	0.31	13.20	8.13
10年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	90.0	8.73	1.67	1.59	11.99	7.11	0.49	0.07	0.16	0.72	0.43	0.50	0.30	13.21	7.83
11年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	90.0	8.72	1.66	1.61	11.99	6.84	0.49	0.07	0.16	0.72	0.41	0.50	0.28	13.21	7.53
12年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	90.0	8.71	1.66	1.63	12.00	6.58	0.49	0.07	0.16	0.72	0.40	0.50	0.27	13.22	7.25
13年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	90.0	8.70	1.65	1.66	12.01	6.33	0.49	0.07	0.16	0.72	0.38	0.50	0.26	13.23	6.97
14年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	90.0	8.69	1.64	1.68	12.02	6.09	0.49	0.07	0.17	0.72	0.37	0.50	0.25	13.24	6.71
15年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	90.0	8.68	1.63	1.71	12.02	5.86	0.49	0.07	0.17	0.73	0.35	0.50	0.24	13.25	6.45
16年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	90.0	8.68	1.63	1.73	12.03	5.63	0.49	0.07	0.17	0.73	0.34	0.50	0.24	13.26	6.21
17年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	90.0	8.60	1.62	1.73	11.95	5.38	0.48	0.07	0.17	0.72	0.33	0.50	0.23	13.17	5.93
18年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	90.0	8.53	1.60	1.74	11.87	5.14	0.48	0.07	0.17	0.72	0.31	0.50	0.22	13.08	5.67
19年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	90.0	8.45	1.59	1.74	11.79	4.91	0.47	0.07	0.17	0.71	0.30	0.49	0.21	13.00	5.41
20年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	90.0	8.38	1.58	1.74	11.71	4.69	0.47	0.07	0.17	0.71	0.28	0.49	0.20	12.91	5.17
21年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	90.0	8.31	1.57	1.75	11.62	4.48	0.47	0.07	0.17	0.71	0.27	0.49	0.19	12.82	4.93
22年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	90.0	8.23	1.56	1.75	11.54	4.27	0.46	0.07	0.17	0.70	0.26	0.49	0.18	12.73	4.71
23年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	90.0	8.16	1.55	1.75	11.46	4.08	0.46	0.07	0.17	0.70	0.25	0.48	0.17	12.64	4.50
24年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	90.0	8.08	1.54	1.76	11.38	3.90	0.45	0.07	0.17	0.69	0.24	0.48	0.16	12.55	4.30
25年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	90.0	8.01	1.53	1.76	11.30	3.72	0.45	0.07	0.17	0.69	0.23	0.48	0.16	12.47	4.10
26年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	90.0	7.94	1.52	1.76	11.22	3.55	0.44	0.07	0.17	0.68	0.22	0.47	0.15	12.38	3.92
27年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	90.0	7.86	1.51	1.77	11.14	3.39	0.44	0.07	0.17	0.68	0.21	0.47	0.14	12.29	3.74
28年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	90.0	7.79	1.50	1.77	11.06	3.24	0.44	0.07	0.17	0.68	0.20	0.47	0.14	12.20	3.57
29年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	90.0	7.71	1.49	1.77	10.98	3.09	0.43	0.06	0.17	0.67	0.19	0.46	0.13	12.11	3.41
30年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	90.0	7.64	1.48	1.78	10.90	2.95	0.43	0.06	0.18	0.67	0.18	0.46	0.12	12.03	3.25
31年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	90.0	7.57	1.47	1.78	10.82	2.81	0.42	0.06	0.18	0.66	0.17	0.46	0.12	11.94	3.11
32年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	90.0	7.49	1.46	1.78	10.74	2.68	0.42	0.06	0.18	0.66	0.16	0.45	0.11	11.85	2.96
33年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	90.0	7.42	1.45	1.79	10.65	2.56	0.42	0.06	0.18	0.65	0.16	0.45	0.11	11.76	2.83
34年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	90.0	7.34	1.44	1.79	10.57	2.44	0.41	0.06	0.18	0.65	0.15	0.45	0.10	11.67	2.70
35年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	90.0	7.27	1.43	1.79	10.49	2.33	0.41	0.06	0.18	0.65	0.14	0.45	0.10	11.58	2.58
36年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	90.0	7.20	1.42	1.80	10.41	2.23	0.40	0.06	0.18	0.64	0.14	0.44	0.09	11.50	2.46
37年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	90.0	7.12	1.41	1.80	10.33	2.12	0.40	0.06	0.18	0.64	0.13	0.44	0.09	11.41	2.35
38年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	90.0	7.05	1.40	1.80	10.25	2.03	0.40	0.06	0.18	0.63	0.13	0.44	0.09	11.32	2.24
39年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	90.0	6.97	1.39	1.81	10.17	1.93	0.39	0.06	0.18	0.63	0.12	0.43	0.08	11.23	2.13
40年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	90.0	6.90	1.38	1.81	10.09	1.84	0.39	0.06	0.18	0.62	0.11	0.43	0.08	11.14	2.04
41年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	90.0	6.83	1.37	1.81	10.01	1.76	0.38	0.06	0.18	0.62	0.11	0.43	0.08	11.06	1.94
42年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	90.0	6.75	1.36	1.82	9.93	1.68	0.38	0.06	0.18	0.62	0.10	0.42	0.07	10.97	1.85
43年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	90.0	6.68	1.35	1.82	9.85	1.60	0.37	0.06	0.18	0.61	0.10	0.42	0.07	10.88	1.77
44年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	90.0	6.60	1.34	1.82	9.77	1.53	0.37	0.06	0.18	0.61	0.09	0.42	0.07	10.79	1.69
45年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	90.0	6.53	1.33	1.83	9.68	1.45	0.37	0.06	0.18	0.60	0.09	0.42	0.06	10.70	1.61
46年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	90.0	6.46	1.32	1.83	9.60	1.39	0.36	0.06	0.18	0.60	0.09	0.41	0.06	10.62	1.53
47年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	90.0	6.38	1.31	1.83	9.52	1.32	0.36	0.06	0.18	0.60	0.08	0.41	0.06	10.53	1.46
48年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	90.0	6.31	1.30	1.84	9.44	1.26	0.35	0.06	0						

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道9号	五条大宮拡幅	8	0.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					2,700	
	改良費				1,816	
		土工	m3	22,962	1,730	切土(11,481m3)、盛土(1,781m3)、捨土(9,700m3)、雑工(1式)等
		地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		函渠工	m	48	86	
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費					324
		車道舗装	m ²	23,782	209	
		歩道舗装	m ²	12,412	115	
	付帯施設費					560
交通管理施設工		式	1	560	中央分離帯工、交通島等	
遮音壁		式				
②用地及補償費					16,600	
	用地費		m ²	21,900	7,600	
		宅地	m ²	21,900	7,600	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
	補償費	式	1	9,000		
③間接経費		式	1	1,700	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
全体事業費				21,000		

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道9号	五条大宮拡幅	8	0.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				1,190	
	改良費				703	
		土工	m3	9,522	617	切土(4,761m ³)、盛土(1,431m ³)、捨土(3,330m ³)、雑工(1式)等
		地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		函渠工	m	48	86	
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				164	
		車道舗装	m ²	12,056	106	
		歩道舗装	m ²	6,292	58	
	付帯施設費				323	
		交通管理施設工	式	1	323	中央分離帯工、交通島等
		遮音壁	式			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	200	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				1,390	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	五条大宮拡幅	8	0.9km

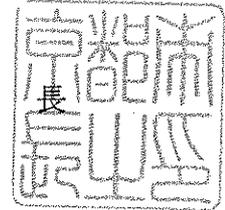
■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.9	250	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	800	
その他	式	1	0	
維持管理費合計			1,050	

建 建 企 第 40 号
平成 23 年 11 月 2 日

近畿地方整備局長 殿

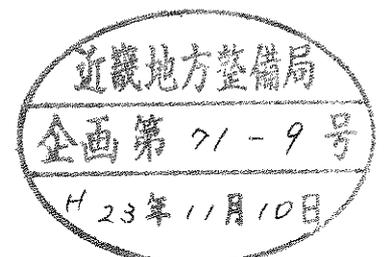
京 都 市



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成 23 年 10 月 19 日付け国近整企画第 45 号で依頼のありました標
記の件について、別紙のとおり回答します。

京都市建設局建設企画部建設企画課
社会資本政策担当 朝山，橋本，永井
TEL 075-222-3551
FAX 075-222-3531



◎ **一般国道9号 五条大宮拡幅**

関係する地方公共団体等の意見

京都市の意見：

- ・一般国道9号五条大宮拡幅については、車道の拡幅により交通混雑が緩和されると同時に、歩道及び自転車道が整備されることにより、安全で快適な道路空間が確保されるなど、大きな事業効果が期待されるため、対応方針（原案）のとおり「事業継続」は妥当であると考えます。
- ・事業実施にあたっては、周辺地域の安全にも十分配慮して、早期完成を目指すとともに、一層のコスト縮減に努めるようお願いします。