



No. 6-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道163号

きよ たき い こ ま
清 滝 生 駒 道 路

【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

事業の目的

- 学研都市へのアクセスの改善
- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保



事業の概要、進捗状況

区間	(起)大阪府四條畷市中野 (終)奈良県生駒市鹿畑町
道路延長	L=11.0km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	W=25.0m
計画交通量	33,400台/日
全体事業費	1,066億円
事業化	昭和54年度
都市計画決定	昭和55年2月(清滝区間1-1,2,3工区) 昭和63年2月(清滝区間1-4工区) 昭和60年8月(生駒区間) 平成17年3月(生駒区間変更) 平成23年8月(清滝区間1-4工区)
用地着手	昭和56年度
工事着手	昭和56年度
供用延長	L=1.9km(完成4車線) L=1.7km(暫定2車線)
事業進捗率	約46%(平成23年3月末現在)
用地取得率	約54%(面積ベース、同上)



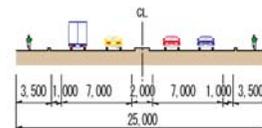
【写真①】東中野より京都方面を望む

【写真②】清滝峠より京都方面を望む

【写真③】高山町より京都方面を望む

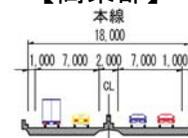
標準横断面図

【土工部】

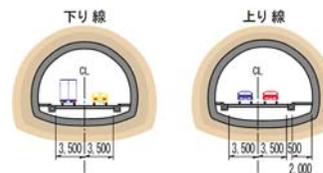


【高架部】

単位:mm



【トンネル部】



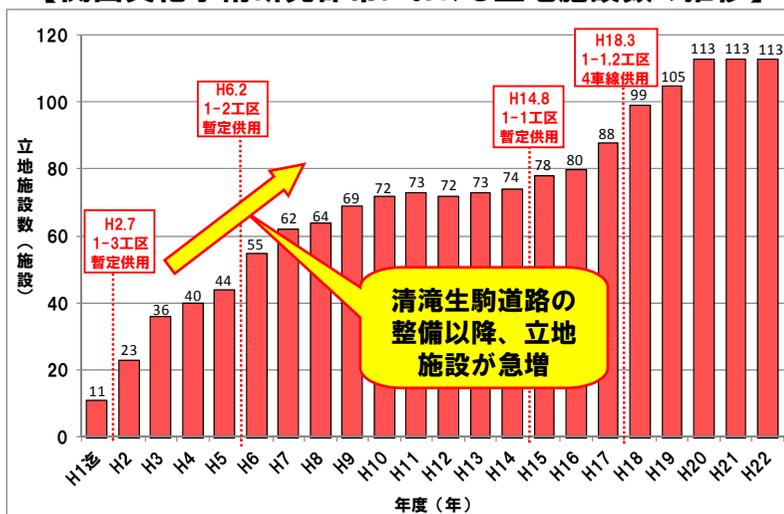
2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 清滝生駒道路の整備により、関西文化学術研究都市では大学・民間研究施設等の立地施設が急増するなど、プロジェクトの支援に寄与。
- 清滝生駒道路周辺地域では、関西文化学術研究都市の整備に伴い、人口が大幅に増加。特に、精華町では、昭和61年から平成22年で2倍以上の伸び。
- 自動車保有台数においても、大幅に増加しており、精華町や生駒市では昭和61年から平成22年で4倍以上の伸び。

■ 関西文化学術研究都市の整備状況

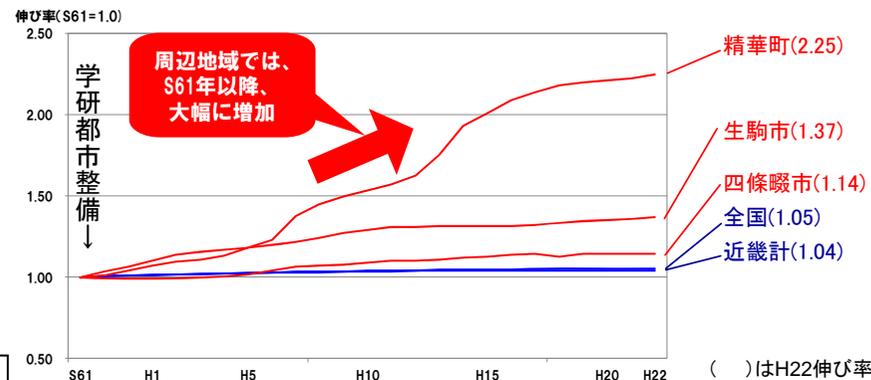
【関西文化学術研究都市における立地施設数の推移】



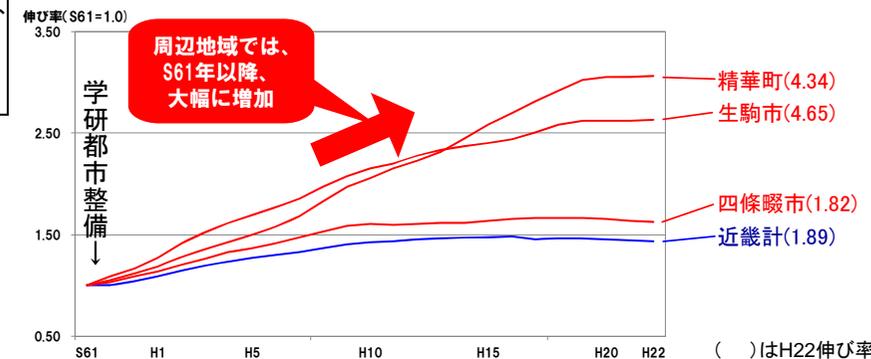
清滝生駒道路の整備以降、立地施設が急増

※立地施設とは、大学、民間研究施設、公的研究施設、交流施設、宿泊・研修施設、文化・自然系施設等

■ 人口の推移



■ 自動車保有台数の推移



関西文化学術研究都市の主な立地施設



奈良先端科学技術大学院大学(高山地区)



けいはんなプラザ(精華・西木津地区)

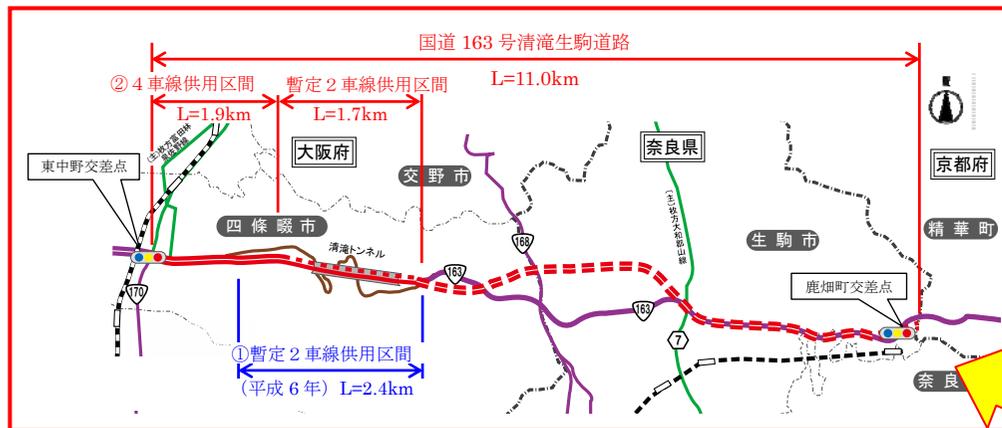
出典 (財) 関西文化学術研究都市推進機構提供資料
住民基本台帳人口要覧、市町村別保有台数統計データ、国勢調査結果

2. 事業の必要性等に関する視点

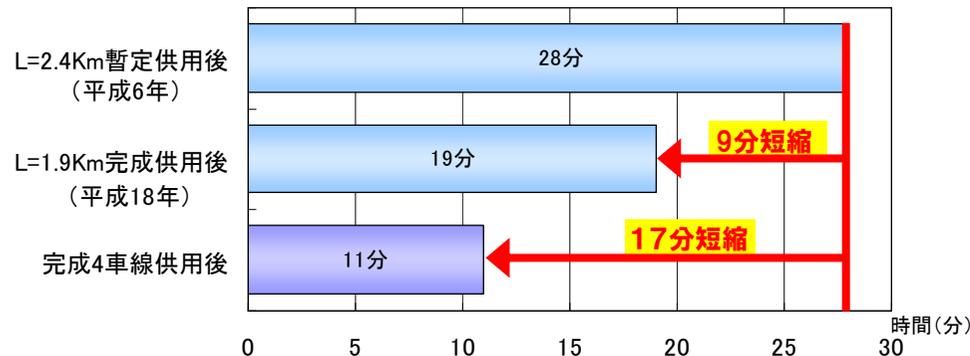
2) 事業の整備効果(関西文化学術研究都市へのアクセス改善)

- 清滝生駒道路の整備により、大阪府中心部からの関西文化学術研究都市へのアクセスが改善。
- 部分供用区間(東中野交差点～鹿畑町交差点)では、所要時間が9分(約3割)の短縮。完成4車線の整備により、混雑が緩和され、17分(約6割)の所要時間が短縮。

■ 清滝生駒道路の部分供用による所要時間短縮効果

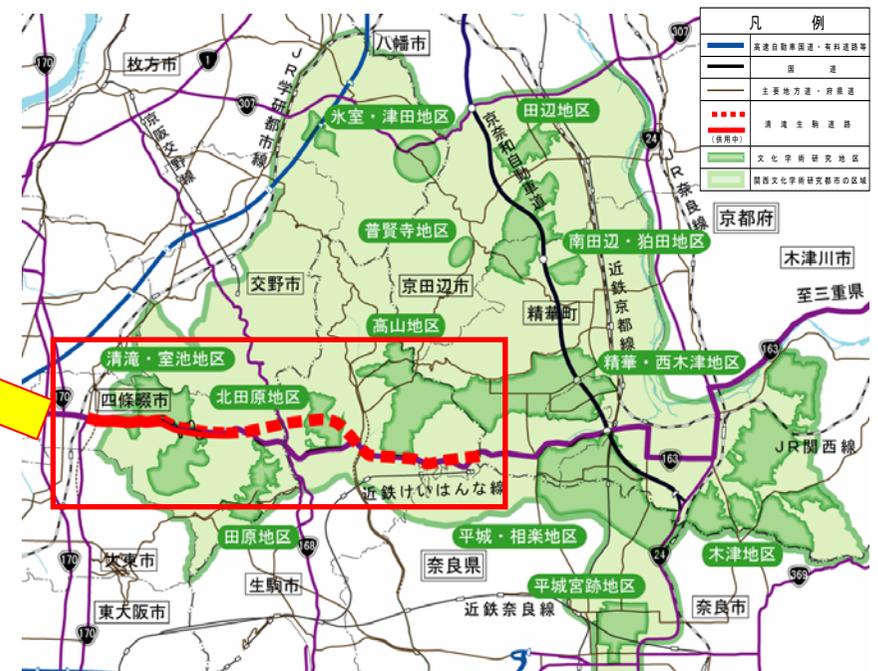


【所要時間の短縮(東中野交差点～鹿畑町交差点間)】



※暫定供用後の所要時間は、国土交通省浪速国道事務所調査データ(平成14年度)、奈良国道事務所調査データ(平成13年度)より算出。
 ※完成供用後の所要時間は、国土交通省浪速国道事務所調査データ(平成18年度)、奈良国道事務所調査データ(平成18年度)より算出。
 ※完成4車線供用後の所要時間は、走行速度60km/hとして算出。

■ 関西文化学術研究都市と清滝生駒道路



けいはんなベンチャーヒレッジ
(精華・西木津地区)



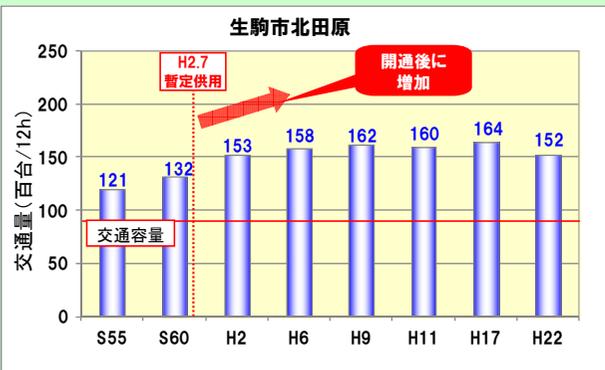
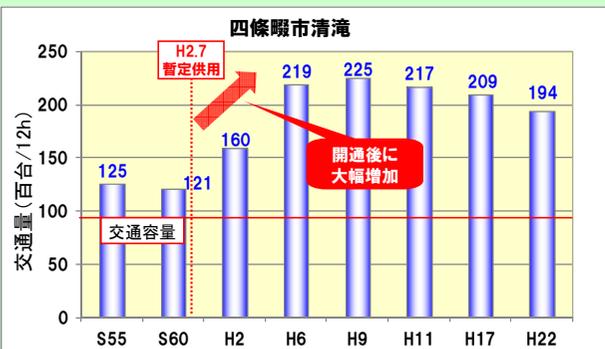
ならやま研究パーク
(平城・相楽地区)

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

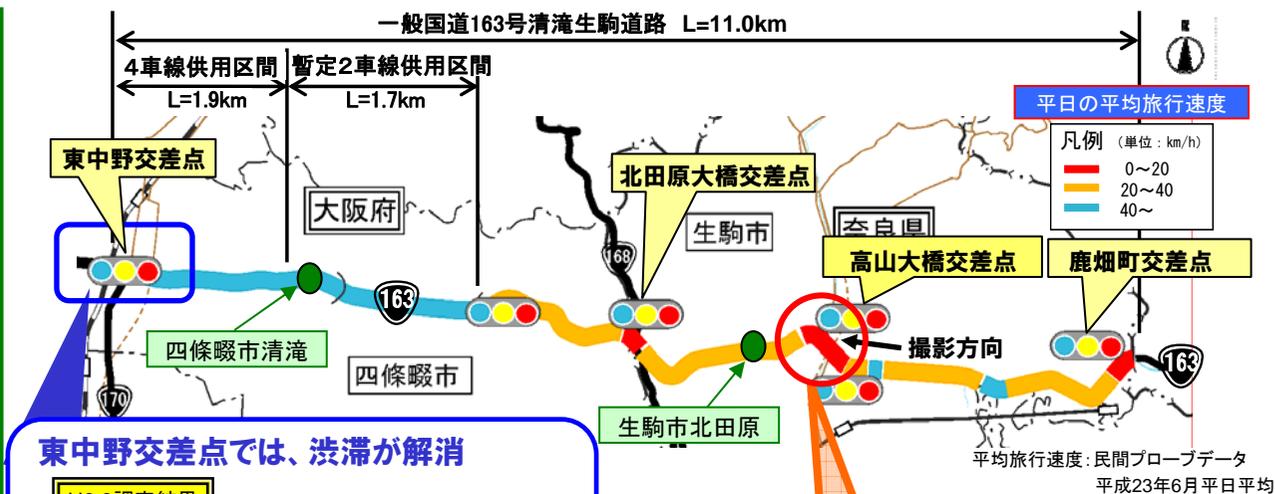
- 一般国道163号は、平成2年の清滝トンネル(暫定2車線)開通以降、大阪府域では交通量が大幅に増加し、奈良県域でも増加傾向であり、交通容量を大きく超過。
- 奈良県側の高山大橋交差点をはじめとする主要交差点では、依然として慢性的な交通混雑が発生。
- 清滝生駒道路の整備により、交通容量が拡大され交通混雑の緩和が期待。

交通量・混雑度の推移



出典：S55～H22は道路交通センサス

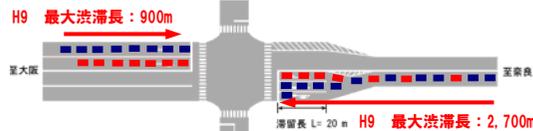
出典：各年度調査結果は、浪速国道事務所調べ



東中野交差点では、渋滞が解消

H9.8調査結果

東西交通ともに、右折車と直進車の交錯により渋滞が発生。



平成18年3月の4車線供用により

H23.10調査結果



渋滞が解消

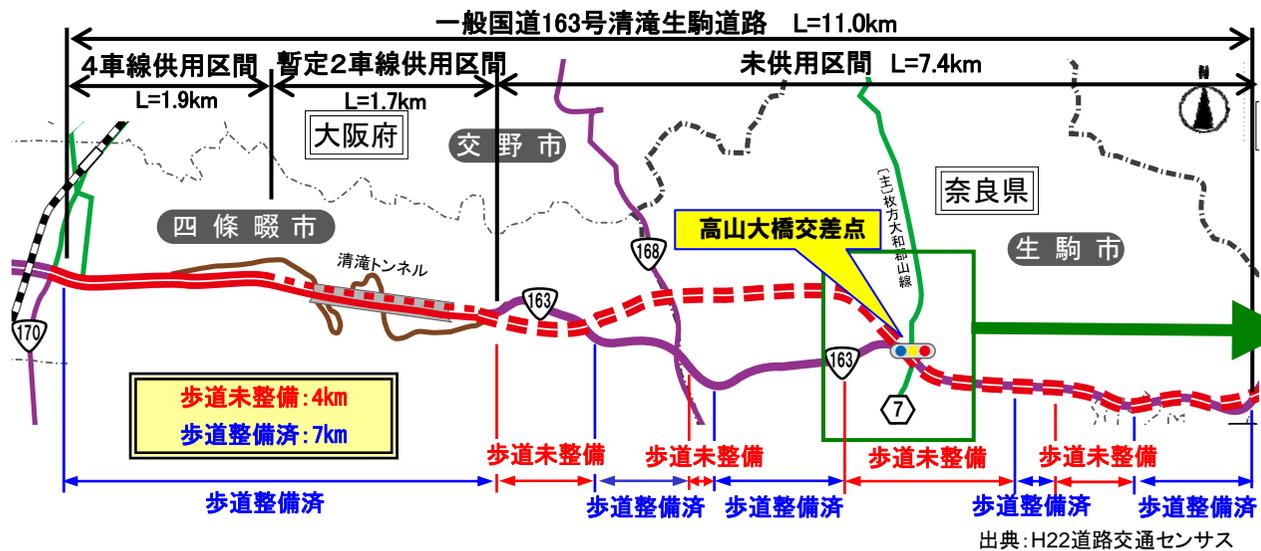
高山大橋交差点の混雑状況



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 一般国道163号の現道区間では、通学路を含め歩道が設置されていない区間が4km(約4割)あり、安全性の確保が課題。
- 清滝生駒道路の整備により、歩道が整備され歩行者の安全性が確保。また、交通容量が拡大することにより交通渋滞が緩和され、交通事故の減少にも寄与。



【高山大橋交差点】
通学の状況(平成23年10月12日撮影)



【高山大橋交差点】
右折車滞留時の状況(平成23年10月12日撮影)

右折車の滞留時には、直進車が路肩を通行することも...

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	1,358億円	124億円	8.0億円	1,491億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	1,320億円		54億円	1,374億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成23年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度
 道路交通センサス

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	1,133億円	127億円	11億円	1,270億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	422億円		45億円	467億円	

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 1,066億円
 維持管理費 : 33百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域における計画

清滝生駒道路は、下記の計画に位置付けられています。

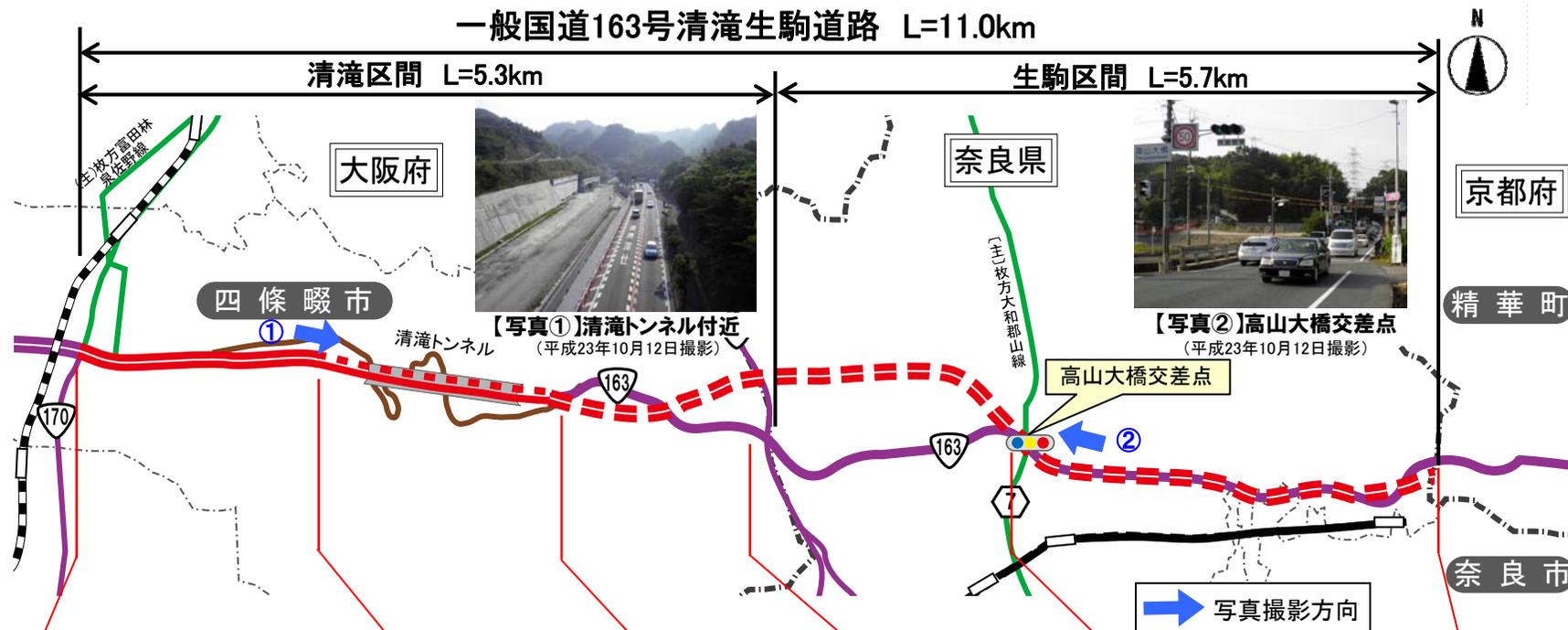
- ◆大阪府交通道路マスタープラン(平成16年3月)
- ◆奈良県都市計画区域マスタープラン(平成23年5月)
- ◆第5次四條畷市総合計画(平成18年3月)
- ◆第5次生駒市総合計画(平成22年3月)
- ◆関西文化学術研究都市サード・ステージ・プラン(平成18年3月)

■これまでの経緯

- ◆昭和58年3月 関西文化学術研究都市建設推進協議会設立(会長 前京都府知事)
 - ・構成メンバー (社)関西経済連合会会長、京都府知事、大阪府知事、奈良県知事、大阪商工会議所会頭、京都商工会議所会頭、奈良商工会議所会頭(財)関西文化学術研究都市推進機構理事長
 - ・最近の動向
 - ・平成22年7月に関係機関に対し、整備促進の要望書を提出
- ◆昭和63年5月 国道163号整備促進期成同盟会設立
 - ・構成メンバー 会長:木津川市長
生駒市長、四條畷市長、精華町長
 - ・最近の動向
 - ・平成22年11月に関係機関に対し、整備促進の要望書を提出
 - ・平成23年10月に関係機関に対し、整備促進の提言書を提出

3. 事業進捗の見込みの視点

- 清滝生駒道路では、清滝区間の1-3工区及び生駒区間の高山大橋交差点を優先し、段階的に整備を推進していきます。
- 平成23年度は、引き続き調査設計、用地買収及び工事等を推進し、平成25年度(1-3工区4車線完成)、平成27年度(高山大橋交差点)の供用を目指します。



区間	1-1工区 (L=1.2km)	1-2工区 (L=0.7km)	1-3工区 (L=1.7km)	1-4工区 (L=1.7km)	2-1工区 (L=2.1km)	2-2工区 (L=3.6km)	全体 (L=11.0km)
用地	取得済			用地取得	用地取得	用地取得	用地進捗率: 54%
工事	完成4車線供用 (H18.3)		4車線化工事推進中 暫定2車線供用 (H2.7)	調査・設計 一部区間工事推進中	調査・設計	調査・設計・ 高山大橋交差点工事推進中	供用中区間 4車線: L=1.9km 2車線: L=1.7km

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

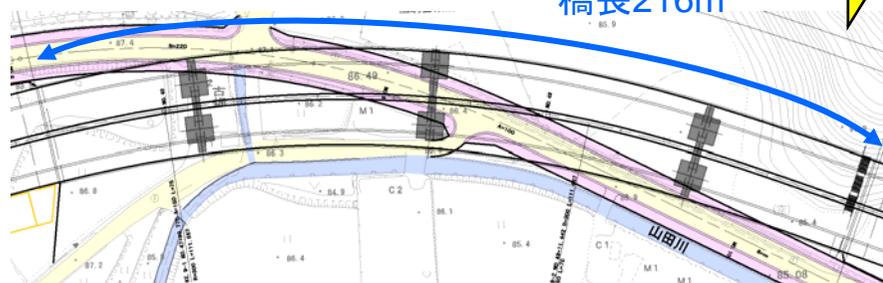
清滝生駒道路の計画は、一般国道163号の交通混雑の緩和や交通安全の確保、大阪中心部からの関西文化学術研究都市へのアクセス改善、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。

計画段階のコスト縮減として、道路線形の見直し、構造計画の見直しなどを実施しています。
今後、施工段階においても、新技術・新工法を活用し、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

鹿畑西高架橋の橋長変更

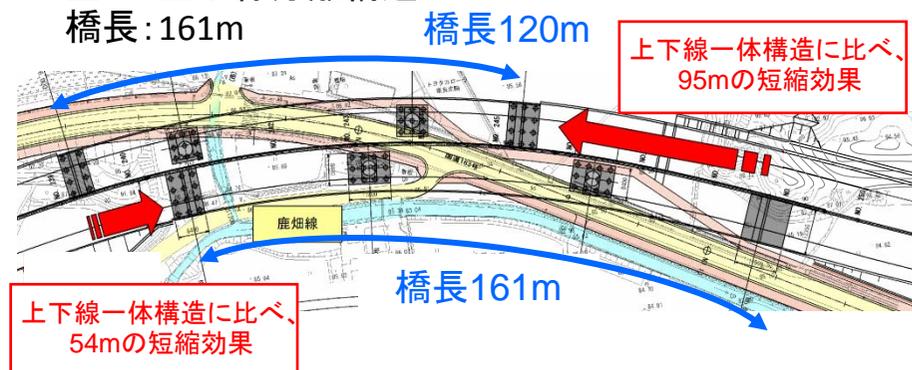
当初

土工：上下線一体構造
橋長：216m



見直し後

土工：上下線分離構造
橋長：161m



5. 事業の必要性等に関する視点

■大阪府知事

平成23年11月9日 交整 第1723号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

1. 全線整備の見通しが立たない中、当面、清滝トンネル区間の4車線化が予定されているが、高山大橋交差点以外についても、渋滞ポイントの交差点改良等、段階的な整備も含め、効率的な事業スケジュールを明らかにすること。
2. 事業の実施にあたっては、沿道環境への配慮等、地元住民との協議を密に行うとともに、道路構造や施工方法について十分検討のうえ、より一層のコスト縮減に努められたい。

■奈良県知事

平成23年11月7日 道建 第237号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

国道163号清滝生駒道路は、府県境をまたぎ、奈良県北部の東西方向のネットワークの強化を図るうえで重要な幹線道路です。

また、現国道163号の北田原大橋交差点～高山大橋交差点などでは、「奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン(平成22年2月)奈良県土木部・奈良県警察本部」で著しい渋滞箇所として位置づけられており、渋滞の緩和に向けては、清滝生駒道路の早期整備が不可欠と考えています。

よって、まずは高山交差点周辺部の早期整備を図られるとともに、府県境のネットワークの強化や現国道163号の渋滞緩和に向けて、国道163号清滝生駒道路全線の本格的な整備をお願いします。

以上より、引き続き国道163号清滝生駒道路の事業継続をお願いします。

なお、大阪府域では、平成25年度には一部区間で供用が予定されてるなど先行的に進められていますが、整備にあたっては、コスト縮減に努められるとともに、奈良県への交通の影響を調査・検討して頂くようお願いします。

6. 対応方針(原案)

一般国道163号 清滝生駒道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・清滝生駒道路の整備により、大阪中心部からの関西文化学術研究都市へのアクセスが改善。
- ・平成2年の清滝トンネル(暫定2車線)開通以降、大阪府域では交通量が大幅に増加。奈良県域でも増加傾向であり、交通容量を大きく超過。
- ・奈良県域では、高山大橋交差点をはじめとする主要交差点で慢性的な交通混雑が発生。
- ・清滝生駒道路の整備により、交通容量が拡大され、交通混雑の緩和が期待。
- ・現道では、生活道路への流入交通及び歩道未整備区間の解消等が課題となっているが、清滝生駒道路の整備により、交通混雑の緩和や歩道整備などの自転車・歩行者への安全性向上が期待。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.1、残事業で2.7。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・清滝生駒道路は、これまでにL=1.9kmを4車線供用。1.7kmを2車線供用。
- ・大阪府域の1-3工区については、トンネル工事などの4車線化の工事を推進、平成25年度の供用を目指す。
- ・奈良県域については、高山大橋交差点0.4kmの工事を推進、平成27年度の供用を目指す。

清滝生駒道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道163号
きよたきいこま
清滝生駒道路

【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成23年度 第4回事業評価監視委員会

事業名：一般国道163号 清滝生駒道路（道路種別：地域高規格道路）

事業化年度：昭和54年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成21年3月	平成23年11月	
再評価理由	再評価後5年間が経過	新規採択から3年間が経過	
事業諸元	延長:11.0km 幅員:25.0m 種級:第3種第2級 設計速度:60km/h 車線数:4車線	同左	・変更なし
全体事業費	1,066億円	同左	・変更無し
進捗状況	進捗率(事業費)約41% 用地取得率(面積)約48% 供用延長:3.6km	進捗率(事業費)約46% 用地取得率(面積)約54% 供用延長:3.6km	・進捗率(事業費)で約5%進捗 用地取得率(面積)で約6%進捗
進捗率(事業費)	約41%	約46%	・約5%進捗
費用対効果B/C	1.3 (1.7)	1.1 (残事業2.7)	①将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H22) ②前回推計に用いたOD表(H17センサベース) ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H23)等
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・清滝生駒道路は、これまでにL=1.9kmを4車線供用。1.7kmを2車線供用。 ・大阪府域の1-3工区については、トンネル工事などの4車線化の工事を推進、平成25年度の供用を目指す。 ・奈良県域については、高山大橋交差点0.4kmの工事を推進、平成27年度の供用を目指す。 		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道163号 清滝生駒道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.1（経済的純現在価値（B-C）=116億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.2%） 残事業：費用便益比（B/C）=2.7（経済的純現在価値（B-C）=803億円、経済的内部収益率（EIRR）=11.4%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：27387万人・時間/年 渋滞損失削減時間：287万人・時間/年（56750万人・時間/年⇒56464万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：国道163号 大阪生駒線 国道168号 第二阪奈道路 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：116万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：3割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道163号【大阪府域】、（旅行速度15.2km/h(上り)→改善見込み） 国道163号【奈良県域】、（旅行速度11.7～19.2km/h(上り)、6.9～19.2km/h(下り)→改善見込み）
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	奈良交通（ひかりが丘⇄白庭台駅・生駒駅系統、高の原駅⇄高山サイエスタウン系統、祝園駅⇄学研奈良登美ヶ丘駅系統）
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	精華町～新大阪駅（所要時間：95分→77分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	精華町～関西国際空港（所要時間：109分→90分）
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	生駒市（北田原工業団地）～大阪港（所要時間：76分→69分）
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	学研都市連絡道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	関西文化学術研究都市
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	平城宮跡(年間観光客入込数:1,396万人(奈良市:H21年))
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	大阪府地域防災計画（第一次緊急輸送路） 奈良県地域防災計画（第一次緊急輸送路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：18327t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道163号 大阪生駒線 国道168号 第二阪奈道路 排出削減量：85t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：97t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道163号 大阪生駒線 国道168号 第二阪奈道路 排出削減量：8t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：9t/年
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道163号 生駒市上町（騒音レベル：昼間76dB、夜間74dB→改善見込み）生駒市鹿畑町（騒音レベル：夜間71dB→改善見込み）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	関西文化学術研究都市サード・ステージ・プラン
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道163号	清滝生駒道路	L=11km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,400	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	1,025億円	173億円	1,198億円
うち残事業分	526億円	143億円	669億円
基準年における 現在価値 (C)	1,320億円	54億円	1,374億円
うち残事業分	422億円	45億円	467億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	90億円	7.8億円	0.55億円	99億円
基準年における 現在価値 (B)	1,358億円	124億円	8.0億円	1,491億円
うち残事業分	1,133億円	127億円	11億円	1,270億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	116億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	803億円
経済的内部収益率（残事業）	11.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	33,400台/日	±10%	2.4~3.0
事業費	526億円	±10%	2.5~3.0
事業期間	8年	±20%	2.6~2.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：清滝生駒道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (11.0km) ※整備なしでは現道 国道163号 を利用	交通量 ^{※1}	[台/日]	14,100	22,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	42	24	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	105.92	99.69	
②主な周 辺道路 ^{※4}	国道163号 (9.0km)	交通量	[台/日]	8,500	4,300
		走行時間	[分]	28	24
		走行時間費用	[億円/年]	43.04	19.96
	大阪生駒線 (17.5km)	交通量	[台/日]	15,100	11,600
		走行時間	[分]	46	41
		走行時間費用	[億円/年]	129.67	88.76
	国道168号 (6.3km)	交通量	[台/日]	8,700	6,500
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	32.05	19.80
	第二阪奈道 路 (13.4km)	交通量	[台/日]	14,400	12,600
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	36.12	31.76
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (5,817.5km)	走行時間費用	[億円/年]	32,359.73	32,354.23	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5,874.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	32,706.51	32,614.19	92.32

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：清滝生駒道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (9.1km) ※整備なしでは現道 国道163号 を利用	交通量 ^{※1}	[台/日]	12,000	20,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	32	19	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	69.54	71.20	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道163号 (9.0km)	交通量	[台/日]	9,300	4,300
		走行時間	[分]	30	24
		走行時間費用	[億円/年]	49.86	19.96
	大阪生駒線 (17.5km)	交通量	[台/日]	13,900	11,600
		走行時間	[分]	43	41
		走行時間費用	[億円/年]	113.83	88.76
	国道168号 (6.3km)	交通量	[台/日]	6,800	6,500
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	21.77	19.80
	第二阪奈道路 (13.4km)	交通量	[台/日]	13,600	12,600
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	34.27	31.76
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (5,819.4km)	走行時間費用	[億円/年]	32,401.60	32,382.72	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5,874.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	32,690.86	32,614.19	76.67

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：清滝生駒道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道163号 清滝生駒道路

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.33	11	3.63	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-41年目	S 54	3.5081	81.3	0.45	1.76		
-40年目	S 55	3.3731	86.4	4.60	16.18		
-39年目	S 56	3.2434	88.6	6.90	22.74		
-38年目	S 57	3.1187	89.6	7.50	23.49		
-37年目	S 58	2.9987	90.5	12.80	38.17		
-36年目	S 59	2.8834	92.3	18.81	52.89		
-35年目	S 60	2.7725	93.0	23.74	63.70		
-34年目	S 61	2.6658	94.6	34.29	86.97		
-33年目	S 62	2.5633	94.4	19.90	48.63		
-32年目	S 63	2.4647	94.9	31.63	73.93		
-31年目	H 1	2.3699	97.4	29.67	64.97		
-30年目	H 2	2.2788	99.6	12.83	26.43		
-29年目	H 3	2.1911	102.0	11.87	22.96		
-28年目	H 4	2.1068	103.4	15.09	27.67		
-27年目	H 5	2.0258	103.7	16.43	28.88		
-26年目	H 6	1.9479	103.6	10.02	16.95		
-25年目	H 7	1.8730	103.0	19.24	31.49		
-24年目	H 8	1.8009	102.4	14.11	22.33		
-23年目	H 9	1.7317	103.4	11.08	16.69		
-22年目	H 10	1.6651	102.8	9.29	13.54		
-21年目	H 11	1.6010	101.3	14.86	21.13		
-20年目	H 12	1.5395	99.7	20.06	27.87		
-19年目	H 13	1.4802	98.4	12.78	17.30		
-18年目	H 14	1.4233	96.6	4.24	5.62		
-17年目	H 15	1.3686	95.4	23.09	29.81		
-16年目	H 16	1.3159	94.4	14.52	18.22		
-15年目	H 17	1.2653	93.2	10.61	12.97		
-14年目	H 18	1.2167	92.5	9.68	11.45		
-13年目	H 19	1.1699	91.7	10.51	12.07		
-12年目	H 20	1.1249	91.2	14.05	15.59		
-11年目	H 21	1.0816	90.0	10.83	11.71		
-10年目	H 22	1.0400	90.0	22.55	23.45		
-9年目	H 23	1.0000	90.0	21.33	21.33		
-8年目	H 24	0.9615	90.0	31.87	30.64		
-7年目	H 25	0.9246	90.0	44.37	41.03		
-6年目	H 26	0.8890	90.0	22.90	20.36		
-5年目	H 27	0.8548	90.0	29.24	24.99		
-4年目	H 28	0.8219	90.0	81.92	67.33		
-3年目	H 29	0.7903	90.0	94.81	74.93		
-2年目	H 30	0.7599	90.0	83.81	63.69		
-1年目	H 31	0.7307	90.0	94.14	68.79		
供用開始年次	H 32	0.7026	90.0	42.93	30.17	3.46	2.43
1年目	H 33	0.6756	90.0			3.46	2.34
2年目	H 34	0.6496	90.0			3.46	2.25
3年目	H 35	0.6246	90.0			3.46	2.16
4年目	H 36	0.6006	90.0			3.46	2.08
5年目	H 37	0.5775	90.0			3.46	2.00
6年目	H 38	0.5553	90.0			3.46	1.92
7年目	H 39	0.5339	90.0			3.46	1.85
8年目	H 40	0.5134	90.0			3.46	1.77
9年目	H 41	0.4936	90.0			3.46	1.71
10年目	H 42	0.4746	90.0			3.46	1.64
11年目	H 43	0.4564	90.0			3.46	1.58
12年目	H 44	0.4388	90.0			3.46	1.52
13年目	H 45	0.4220	90.0			3.46	1.46
14年目	H 46	0.4057	90.0			3.46	1.40
15年目	H 47	0.3901	90.0			3.46	1.35
16年目	H 48	0.3751	90.0			3.46	1.30
17年目	H 49	0.3607	90.0			3.46	1.25

18年目	H	50	0.3468	90.0			3.46	1.20
19年目	H	51	0.3335	90.0			3.46	1.15
20年目	H	52	0.3207	90.0			3.46	1.11
21年目	H	53	0.3083	90.0			3.46	1.07
22年目	H	54	0.2965	90.0			3.46	1.03
23年目	H	55	0.2851	90.0			3.46	0.99
24年目	H	56	0.2741	90.0			3.46	0.95
25年目	H	57	0.2636	90.0			3.46	0.91
26年目	H	58	0.2534	90.0			3.46	0.88
27年目	H	59	0.2437	90.0			3.46	0.84
28年目	H	60	0.2343	90.0			3.46	0.81
29年目	H	61	0.2253	90.0			3.46	0.78
30年目	H	62	0.2166	90.0			3.46	0.75
31年目	H	63	0.2083	90.0			3.46	0.72
32年目	H	64	0.2003	90.0			3.46	0.69
33年目	H	65	0.1926	90.0			3.46	0.67
34年目	H	66	0.1852	90.0			3.46	0.64
35年目	H	67	0.1780	90.0			3.46	0.62
36年目	H	68	0.1712	90.0			3.46	0.59
37年目	H	69	0.1646	90.0			3.46	0.57
38年目	H	70	0.1583	90.0			3.46	0.55
39年目	H	71	0.1522	90.0			3.46	0.53
40年目	H	72	0.1463	90.0			3.46	0.51
41年目	H	73	0.1407	90.0			3.46	0.49
42年目	H	74	0.1353	90.0			3.46	0.47
43年目	H	75	0.1301	90.0			3.46	0.45
44年目	H	76	0.1251	90.0			3.46	0.43
45年目	H	77	0.1203	90.0			3.46	0.42
46年目	H	78	0.1157	90.0			3.46	0.40
47年目	H	79	0.1112	90.0			3.46	0.38
48年目	H	80	0.1069	90.0			3.46	0.37
49年目	H	81	0.1028	90.0	-300.16	-30.86	3.46	0.36
合計					725.19	1319.96	172.86	54.34
単純事業費計						1025.35		172.86

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道163号 清滝生駒道路

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単純価値(億円)
				0.33	9.1		3.00
-8年目	H 24	0.9615	90.0	31.87	30.64		
-7年目	H 25	0.9246	90.0	44.37	41.03		
-6年目	H 26	0.8890	90.0	22.90	20.36		
-5年目	H 27	0.8548	90.0	29.24	24.99		
-4年目	H 28	0.8219	90.0	81.92	67.33		
-3年目	H 29	0.7903	90.0	94.81	74.93		
-2年目	H 30	0.7599	90.0	83.81	63.69		
-1年目	H 31	0.7307	90.0	94.14	68.79		
供用開始年次	H 32	0.7026	90.0	42.93	30.17	2.86	2.01
1年目	H 33	0.6756	90.0			2.86	1.93
2年目	H 34	0.6496	90.0			2.86	1.86
3年目	H 35	0.6246	90.0			2.86	1.79
4年目	H 36	0.6006	90.0			2.86	1.72
5年目	H 37	0.5775	90.0			2.86	1.65
6年目	H 38	0.5553	90.0			2.86	1.59
7年目	H 39	0.5339	90.0			2.86	1.53
8年目	H 40	0.5134	90.0			2.86	1.47
9年目	H 41	0.4936	90.0			2.86	1.41
10年目	H 42	0.4746	90.0			2.86	1.36
11年目	H 43	0.4564	90.0			2.86	1.31
12年目	H 44	0.4388	90.0			2.86	1.25
13年目	H 45	0.4220	90.0			2.86	1.21
14年目	H 46	0.4057	90.0			2.86	1.16
15年目	H 47	0.3901	90.0			2.86	1.12
16年目	H 48	0.3751	90.0			2.86	1.07
17年目	H 49	0.3607	90.0			2.86	1.03
18年目	H 50	0.3468	90.0			2.86	0.99
19年目	H 51	0.3335	90.0			2.86	0.95
20年目	H 52	0.3207	90.0			2.86	0.92
21年目	H 53	0.3083	90.0			2.86	0.88
22年目	H 54	0.2965	90.0			2.86	0.85
23年目	H 55	0.2851	90.0			2.86	0.82
24年目	H 56	0.2741	90.0			2.86	0.78
25年目	H 57	0.2636	90.0			2.86	0.75
26年目	H 58	0.2534	90.0			2.86	0.72
27年目	H 59	0.2437	90.0			2.86	0.70
28年目	H 60	0.2343	90.0			2.86	0.67
29年目	H 61	0.2253	90.0			2.86	0.64
30年目	H 62	0.2166	90.0			2.86	0.62
31年目	H 63	0.2083	90.0			2.86	0.60
32年目	H 64	0.2003	90.0			2.86	0.57
33年目	H 65	0.1926	90.0			2.86	0.55
34年目	H 66	0.1852	90.0			2.86	0.53
35年目	H 67	0.1780	90.0			2.86	0.51
36年目	H 68	0.1712	90.0			2.86	0.49
37年目	H 69	0.1646	90.0			2.86	0.47
38年目	H 70	0.1583	90.0			2.86	0.45
39年目	H 71	0.1522	90.0			2.86	0.44
40年目	H 72	0.1463	90.0			2.86	0.42
41年目	H 73	0.1407	90.0			2.86	0.40
42年目	H 74	0.1353	90.0			2.86	0.39
43年目	H 75	0.1301	90.0			2.86	0.37
44年目	H 76	0.1251	90.0			2.86	0.36
45年目	H 77	0.1203	90.0			2.86	0.34
46年目	H 78	0.1157	90.0			2.86	0.33
47年目	H 79	0.1112	90.0			2.86	0.32
48年目	H 80	0.1069	90.0			2.86	0.31

49年目	H 81	0.1028	90.0	0.00	0.00	2.86	0.29
合計				526.00	421.93	143.00	44.90
単純事業費計				526.00		143.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道163号 清滝生駒道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%	
																						③
供用開始年次	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7026	90.0	51.60	8.80	29.74	90.15	62.50	2.95	0.45	4.42	7.82	5.42	0.55	0.38	98.52	68.31	
1年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.6756	90.0	51.50	8.74	30.12	90.36	60.25	2.94	0.45	4.48	7.87	5.25	0.55	0.37	98.78	65.86	
2年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.6496	90.0	51.41	8.68	30.49	90.58	58.07	2.94	0.45	4.53	7.92	5.07	0.55	0.35	99.05	63.49	
3年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6246	90.0	51.31	8.62	30.87	90.80	55.97	2.93	0.44	4.59	7.96	4.91	0.55	0.34	99.31	61.21	
4年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6006	90.0	51.22	8.56	31.24	91.02	53.94	2.92	0.44	4.64	8.01	4.75	0.55	0.33	99.58	59.02	
5年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5775	90.0	51.12	8.49	31.62	91.23	51.99	2.92	0.44	4.70	8.06	4.59	0.55	0.31	99.84	56.90	
6年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5553	90.0	51.03	8.43	31.99	91.45	50.11	2.91	0.43	4.76	8.10	4.44	0.55	0.30	100.11	54.86	
7年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5339	90.0	50.93	8.37	32.36	91.67	48.30	2.91	0.43	4.81	8.15	4.29	0.55	0.29	100.37	52.88	
8年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5134	90.0	50.84	8.31	32.74	91.89	46.55	2.90	0.43	4.87	8.20	4.15	0.55	0.28	100.63	50.99	
9年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4936	90.0	50.75	8.25	33.11	92.10	44.86	2.90	0.42	4.92	8.25	4.02	0.55	0.27	100.90	49.15	
10年目	H 42	0.99806	0.99308	1.00215	0.99307	0.4746	90.0	50.65	8.19	33.49	92.32	43.24	2.89	0.42	4.98	8.29	3.88	0.55	0.26	101.16	47.38	
11年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4564	90.0	50.18	8.13	33.56	91.86	41.37	2.87	0.42	4.99	8.27	3.73	0.55	0.25	100.68	45.35	
12年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4388	90.0	49.70	8.07	33.63	91.40	39.58	2.84	0.42	5.00	8.25	3.57	0.54	0.23	100.20	43.39	
13年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4220	90.0	49.22	8.02	33.70	90.94	37.87	2.81	0.41	5.01	8.23	3.43	0.54	0.22	99.71	41.53	
14年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4057	90.0	48.75	7.96	33.77	90.48	36.23	2.78	0.41	5.02	8.21	3.29	0.53	0.21	99.23	39.73	
15年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.3901	90.0	48.27	7.90	33.85	90.02	34.66	2.76	0.41	5.03	8.20	3.16	0.53	0.20	98.75	38.01	
16年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.3751	90.0	47.80	7.85	33.92	89.56	33.15	2.73	0.40	5.04	8.18	3.03	0.53	0.19	98.26	36.37	
17年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3607	90.0	47.32	7.79	33.99	89.10	31.72	2.70	0.40	5.05	8.16	2.90	0.52	0.19	97.78	34.81	
18年目	H 50.0	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3468	90.0	46.85	7.73	34.06	88.64	30.34	2.68	0.40	5.06	8.14	2.78	0.52	0.18	97.30	33.30	
19年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3335	90.0	46.37	7.68	34.13	88.18	29.02	2.65	0.40	5.07	8.12	2.67	0.51	0.17	96.81	31.86	
20年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3207	90.0	45.90	7.62	34.21	87.72	27.76	2.62	0.39	5.09	8.10	2.56	0.51	0.16	96.33	30.49	
21年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3083	90.0	45.42	7.56	34.28	87.26	26.55	2.59	0.39	5.10	8.08	2.46	0.51	0.15	95.85	29.16	
22年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.2965	90.0	44.95	7.51	34.35	86.80	25.40	2.57	0.39	5.11	8.06	2.36	0.50	0.15	95.36	27.90	
23年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.2851	90.0	44.47	7.45	34.42	86.34	24.29	2.54	0.38	5.12	8.04	2.26	0.50	0.14	94.88	26.69	
24年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2741	90.0	43.99	7.39	34.49	85.88	23.23	2.51	0.38	5.13	8.02	2.17	0.50	0.13	94.40	25.53	
25年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2636	90.0	43.52	7.34	34.57	85.42	22.22	2.49	0.38	5.14	8.00	2.08	0.49	0.13	93.91	24.43	
26年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2534	90.0	43.04	7.28	34.64	84.96	21.25	2.46	0.37	5.15	7.98	2.00	0.49	0.12	93.43	23.36	
27年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2437	90.0	42.57	7.22	34.71	84.50	20.32	2.43	0.37	5.16	7.96	1.92	0.48	0.12	92.95	22.35	
28年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2343	90.0	42.09	7.17	34.78	84.04	19.43	2.40	0.37	5.17	7.94	1.84	0.48	0.11	92.46	21.38	
29年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2253	90.0	41.62	7.11	34.85	83.58	18.58	2.38	0.37	5.18	7.92	1.76	0.48	0.11	91.98	20.45	
30年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2166	90.0	41.14	7.05	34.93	83.12	17.77	2.35	0.36	5.19	7.91	1.69	0.47	0.10	91.50	19.56	
31年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2083	90.0	40.67	7.00	35.00	82.66	16.99	2.32	0.36	5.20	7.89	1.62	0.47	0.10	91.02	18.71	
32年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2003	90.0	40.19	6.94	35.07	82.20	16.25	2.30	0.36	5.21	7.87	1.55	0.47	0.09	90.53	17.90	
33年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.1926	90.0	39.72	6.88	35.14	81.74	15.54	2.27	0.35	5.22	7.85	1.49	0.46	0.09	90.05	17.12	
34年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.1852	90.0	39.24	6.83	35.22	81.28	14.86	2.24	0.35	5.24	7.83	1.43	0.46	0.08	89.57	16.37	
35年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1780	90.0	38.76	6.77	35.29	80.82	14.20	2.21	0.35	5.25	7.81	1.37	0.45	0.08	89.08	15.65	
36年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1712	90.0	38.29	6.71	35.36	80.36	13.58	2.19	0.35	5.26	7.79	1.32	0.45	0.08	88.60	14.97	
37年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1646	90.0	37.81	6.66	35.43	79.90	12.98	2.16	0.34	5.27	7.77	1.26	0.45	0.07	88.12	14.31	
38年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1583	90.0	37.34	6.60	35.50	79.44	12.41	2.13	0.34	5.28	7.75	1.21	0.44	0.07	87.63	13.69	
39年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1522	90.0	36.86	6.54	35.58	78.98	11.86	2.11	0.34	5.29	7.73	1.16	0.44	0.07	87.15	13.09	
40年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1463	90.0	36.39	6.49	35.65	78.52	11.34	2.08	0.33	5.30	7.71	1.11	0.43	0.06	86.67	12.51	
41年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1407	90.0	35.91	6.43	35.72	78.06	10.84	2.05	0.33	5.31	7.69	1.07	0.43	0.06	86.18	11.97	
42年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1353	90.0	35.44	6.37	35.79	77.60	10.36	2.02	0.33	5.32	7.67	1.02	0.43	0.06	85.70	11.44	
43年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1301	90.0	34.96	6.32	35.86	77.14	9.90	2.00	0.33	5.33	7.65	0.98	0.42	0.05	85.22	10.94	
44年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1251	90.0	34.49	6.26	35.94	76.68	9.47	1.97	0.32	5.34	7.63	0.94	0.42	0.05	84.73	10.46	
45年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1203	90.0	34.01	6.20	36.01	76.22	9.05	1.94	0.32	5.35	7.61	0.90	0.42	0.05	84.25	10.00	
46年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1157	90.0	33.53	6.15	36.08	75.76	8.65	1.92	0.32	5.36	7.60	0.87	0.41	0.05	83.77	9.56	
47年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1112	90.0	33.06	6.09	36.15	75.30	8.26	1.89									

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道163号 清滝生駒道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7026	90.0	39.00	7.19	28.16	74.35	51.55	3.13	0.36	4.50	7.99	5.54	0.73	0.51	83.07	57.59
1年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.6756	90.0	38.93	7.14	28.51	74.58	49.72	3.12	0.36	4.55	8.04	5.36	0.73	0.49	83.35	55.57
2年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.6496	90.0	38.86	7.09	28.87	74.81	47.96	3.12	0.36	4.61	8.08	5.18	0.73	0.47	83.63	53.61
3年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6246	90.0	38.79	7.04	29.22	75.05	46.26	3.11	0.36	4.67	8.13	5.01	0.73	0.45	83.91	51.72
4年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6006	90.0	38.72	6.99	29.57	75.28	44.62	3.11	0.35	4.72	8.18	4.85	0.73	0.43	84.19	49.90
5年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5775	90.0	38.65	6.94	29.93	75.51	43.03	3.10	0.35	4.78	8.23	4.69	0.73	0.41	84.47	48.14
6年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5553	90.0	38.57	6.89	30.28	75.74	41.51	3.09	0.35	4.84	8.28	4.54	0.73	0.40	84.75	46.44
7年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5339	90.0	38.50	6.84	30.64	75.98	40.03	3.09	0.35	4.89	8.33	4.39	0.73	0.38	85.03	44.80
8年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5134	90.0	38.43	6.79	30.99	76.21	38.61	3.08	0.34	4.95	8.37	4.24	0.73	0.37	85.31	43.22
9年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4936	90.0	38.36	6.74	31.34	76.44	37.23	3.08	0.34	5.00	8.42	4.10	0.73	0.35	85.59	41.69
10年目	H 42	0.99814	0.99245	1.01117	0.99953	0.4746	90.0	38.29	6.68	31.70	76.67	35.91	3.07	0.34	5.06	8.47	3.97	0.73	0.34	85.87	40.22
11年目	H 43	0.99814	0.99240	1.01104	0.99953	0.4564	90.0	38.22	6.62	32.06	76.90	34.64	3.06	0.34	5.11	8.51	3.81	0.73	0.33	86.15	38.75
12年目	H 44	0.99814	0.99235	1.01091	0.99953	0.4388	90.0	38.15	6.56	32.42	77.13	33.38	3.05	0.33	5.16	8.55	3.65	0.73	0.32	86.43	37.28
13年目	H 45	0.99814	0.99230	1.01078	0.99953	0.4220	90.0	38.08	6.50	32.78	77.36	32.11	3.04	0.33	5.21	8.59	3.50	0.73	0.31	86.71	35.81
14年目	H 46	0.99814	0.99225	1.01065	0.99953	0.4057	90.0	38.01	6.44	33.14	77.59	30.85	3.03	0.33	5.26	8.63	3.35	0.73	0.30	86.99	34.34
15年目	H 47	0.99814	0.99220	1.01052	0.99953	0.3901	90.0	37.94	6.38	33.50	77.82	29.59	3.02	0.33	5.31	8.67	3.20	0.73	0.29	87.27	32.87
16年目	H 48	0.99814	0.99215	1.01039	0.99953	0.3751	90.0	37.87	6.32	33.86	78.05	28.34	3.01	0.33	5.36	8.71	3.05	0.73	0.28	87.55	31.40
17年目	H 49	0.99814	0.99210	1.01026	0.99953	0.3607	90.0	37.80	6.26	34.22	78.28	27.09	3.00	0.33	5.41	8.75	2.90	0.73	0.27	87.83	29.96
18年目	H 50.0	0.99814	0.99205	1.01013	0.99953	0.3468	90.0	37.73	6.20	34.58	78.51	25.84	2.99	0.33	5.46	8.79	2.75	0.73	0.26	88.11	28.51
19年目	H 51	0.99814	0.99200	1.01000	0.99953	0.3335	90.0	37.66	6.14	34.94	78.74	24.59	2.98	0.33	5.51	8.83	2.60	0.73	0.25	88.40	27.08
20年目	H 52	0.99814	0.99195	1.00987	0.99953	0.3207	90.0	37.59	6.08	35.30	78.97	23.34	2.97	0.33	5.56	8.87	2.45	0.73	0.24	88.70	25.64
21年目	H 53	0.99814	0.99190	1.00974	0.99953	0.3083	90.0	37.52	6.02	35.66	79.20	22.09	2.96	0.33	5.61	8.91	2.30	0.73	0.23	89.00	24.21
22年目	H 54	0.99814	0.99185	1.00961	0.99953	0.2965	90.0	37.45	5.96	36.02	79.43	20.84	2.95	0.33	5.66	8.95	2.15	0.73	0.22	89.30	22.78
23年目	H 55	0.99814	0.99180	1.00948	0.99953	0.2851	90.0	37.38	5.90	36.38	79.66	19.59	2.94	0.33	5.71	8.99	2.00	0.73	0.21	89.60	21.34
24年目	H 56	0.99814	0.99175	1.00935	0.99953	0.2741	90.0	37.31	5.84	36.74	79.89	18.34	2.93	0.33	5.76	9.03	1.85	0.73	0.20	89.90	19.91
25年目	H 57	0.99814	0.99170	1.00922	0.99953	0.2636	90.0	37.24	5.78	37.10	80.12	17.09	2.92	0.33	5.81	9.07	1.70	0.73	0.19	90.20	18.48
26年目	H 58	0.99814	0.99165	1.00909	0.99953	0.2534	90.0	37.17	5.72	37.46	80.35	15.84	2.91	0.33	5.86	9.11	1.55	0.73	0.18	90.50	17.05
27年目	H 59	0.99814	0.99160	1.00896	0.99953	0.2437	90.0	37.10	5.66	37.82	80.58	14.59	2.90	0.33	5.91	9.15	1.40	0.73	0.17	90.80	15.62
28年目	H 60	0.99814	0.99155	1.00883	0.99953	0.2343	90.0	37.03	5.60	38.18	80.81	13.34	2.89	0.33	5.96	9.19	1.25	0.73	0.16	91.10	14.19
29年目	H 61	0.99814	0.99150	1.00870	0.99953	0.2253	90.0	36.96	5.54	38.54	81.04	12.09	2.88	0.33	6.01	9.23	1.10	0.73	0.15	91.40	12.76
30年目	H 62	0.99814	0.99145	1.00857	0.99953	0.2166	90.0	36.89	5.48	38.90	81.27	10.84	2.87	0.33	6.06	9.27	0.95	0.73	0.14	91.70	11.33
31年目	H 63	0.99814	0.99140	1.00844	0.99953	0.2083	90.0	36.82	5.42	39.26	81.50	9.59	2.86	0.33	6.11	9.31	0.80	0.73	0.13	92.00	9.90
32年目	H 64	0.99814	0.99135	1.00831	0.99953	0.2003	90.0	36.75	5.36	39.62	81.73	8.34	2.85	0.33	6.16	9.35	0.65	0.73	0.12	92.30	8.47
33年目	H 65	0.99814	0.99130	1.00818	0.99953	0.1926	90.0	36.68	5.30	39.98	81.96	7.09	2.84	0.33	6.21	9.39	0.50	0.73	0.11	92.60	7.04
34年目	H 66	0.99814	0.99125	1.00805	0.99953	0.1852	90.0	36.61	5.24	40.34	82.19	5.84	2.83	0.33	6.26	9.43	0.35	0.73	0.10	92.90	5.61
35年目	H 67	0.99814	0.99120	1.00792	0.99953	0.1780	90.0	36.54	5.18	40.70	82.42	4.59	2.82	0.33	6.31	9.47	0.20	0.73	0.09	93.20	4.18
36年目	H 68	0.99814	0.99115	1.00779	0.99953	0.1712	90.0	36.47	5.12	41.06	82.65	3.34	2.81	0.33	6.36	9.51	0.05	0.73	0.08	93.50	2.75
37年目	H 69	0.99814	0.99110	1.00766	0.99953	0.1646	90.0	36.40	5.06	41.42	82.88	2.09	2.80	0.33	6.41	9.55	0.00	0.73	0.07	93.80	1.32
38年目	H 70	0.99814	0.99105	1.00753	0.99953	0.1583	90.0	36.33	5.00	41.78	83.11	0.84	2.79	0.33	6.46	9.59	0.00	0.73	0.06	94.10	0.00
39年目	H 71	0.99814	0.99100	1.00740	0.99953	0.1522	90.0	36.26	4.94	42.14	83.34	0.00	2.78	0.33	6.51	9.63	0.00	0.73	0.05	94.40	0.00
40年目	H 72	0.99814	0.99095	1.00727	0.99953	0.1463	90.0	36.19	4.88	42.50	83.57	0.00	2.77	0.33	6.56	9.67	0.00	0.73	0.04	94.70	0.00
41年目	H 73	0.99814	0.99090	1.00714	0.99953	0.1407	90.0	36.12	4.82	42.86	83.80	0.00	2.76	0.33	6.61	9.71	0.00	0.73	0.03	95.00	0.00
42年目	H 74	0.99814	0.99085	1.00701	0.99953	0.1353	90.0	36.05	4.76	43.22	84.03	0.00	2.75	0.33	6.66	9.75	0.00	0.73	0.02	95.30	0.00
43年目	H 75	0.99814	0.99080	1.00688	0.99953	0.1301	90.0	35.98	4.70	43.58	84.26	0.00	2.74	0.33	6.71	9.79	0.00	0.73	0.01	95.60	0.00
44年目	H 76	0.99814	0.99075	1.00675	0.99953	0.1251	90.0	35.91	4.64	43.94	84.49	0.00	2.73	0.33	6.76	9.83	0.00	0.73	0.00	95.90	0.00
45年目	H 77	0.99814	0.99070	1.00662	0.99953	0.1203	90.0	35.84	4.58	44.30	84.72	0.00	2.72	0.33	6.81	9.87	0.00	0.73	0.00	96.20	0.00
46年目	H 78	0.99814	0.99065	1.00649	0.99953	0.1157	90.0	35.77	4.52	44.66	84.95	0.00	2.71	0.33	6.86	9.91	0.00	0.73	0.00	96.50	0.00
47年目	H 79	0.99814	0.99060	1.00636	0.99953	0.1112	90.0	35.70	4.46	45.02	85.18	0.00	2.70	0.33	6.91	9.95					

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道163号	清滝生駒道路	4	11.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				48,820	
	改良費				21,212	
		土工	m ³	2,264,741	13,803	切土(994385m ³)、盛土(943541m ³)、捨土(326815m ³)、排水工等含む
		軟弱地盤改良工	m ³	90,900	2,000	
		法面工	m ²	162,346	267	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,906	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	1,009	1,236	
	橋梁費			1,588	15,727	
		100m以上	m	1,321	12,042	連続高架橋7橋
		100m未満	m	267	3,685	PC橋4橋、Me橋3橋
	トンネル費				6,708	
		NATM	m	1,119	6,708	1本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			297,072	3,275	
		車道舗装	m ²	237,055	3,105	
		歩道舗装	m ²	49,930	170	
	付帯施設費				1,898	
		交通管理施設工	式	1	1,800	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,458	98	
②	用地及補償費				40,228	
	用地費		m ²	412,214	30,016	
		宅地	m ²	70,014	10,082	
		田畑	m ²	204,284	13,472	
		山林・原野	m ²	137,916	6,462	
	補償費		式	1	10,212	
③	間接経費		式	1	17,552	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				106,600	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道163号	清滝生駒道路	4	11.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	29,194	
	改良費			1	12,852	
		土工	m ³	1,505,623	6,961	切土(627391m ³)、盛土(857868m ³)、捨土(20364m ³)、排水工等含む
		軟弱地盤改良工	m ³	90,900	2,000	
		法面工	m ²	134,300	209	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,670	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	877	1,012	
	橋梁費			928	10,313	
		100m以上	m	711	7,009	連続高架橋4橋
		100m未満	m	217	3,304	PC橋1橋、Me橋3橋
	トンネル費			1	2,810	
		NATM	m	1,119	2,810	1本(下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			217,166	2,173	
		車道舗装	m ²	173,497	2,023	
		歩道舗装	m ²	43,669	150	
	付帯施設費			1	1,046	
		交通管理施設工	式	1	1,046	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費			1	18,442	
	用地費		m ²	183,750	13,681	
		宅地	m ²	31,853	4,768	
		田畑	m ²	108,981	7,624	
		山林・原野	m ²	42,916	1,289	
	補償費		式	1	4,761	
③	間接経費		式	1	7,594	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費			1	55,230	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道163号	清滝生駒道路	4	11.0km

■維持管理費内訳

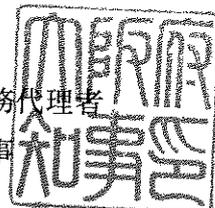
区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	3,800	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	14,550	橋梁1.6km、トンネル1.1km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			18,350	

交整 第1723号

平成23年11月9日

近畿地方整備局長様

大阪府知事職務代理者
大阪府副知事



近畿地方整備局事業評価委員会に諮る
対応方針（原案）の作成にかかる意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃より大阪府行政に対するご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

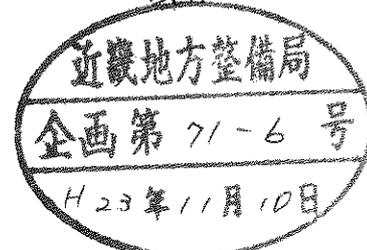
さて、平成23年10月19日付け国近整企画第45号により照会にありました標記につきまして、下記にとおり回答します。

記

<一般国道163号（清滝生駒道路）について>

1. 全線整備の見通しが立たない中、当面、清滝トンネル区間の4車線化が予定されているが、高山大橋交差点以外についても、渋滞ポイントの交差点改良等、段階的な整備も含め、効率的な事業スケジュールを明らかにすること。
2. 事業の実施にあたっては、沿道環境への配慮等、地元住民との協議を密に行うとともに、道路構造や施工方法について十分検討のうえ、より一層のコスト縮減に努められたい。

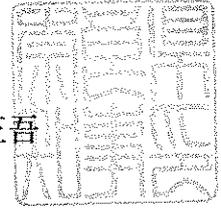
以上



道 建 第 237 号
平成 23 年 11 月 7 日

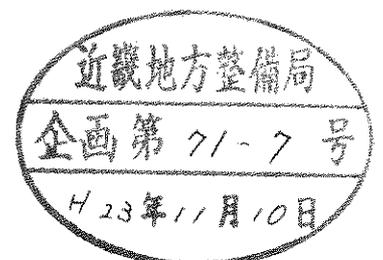
近畿地方整備局長 殿

奈良県知事 荒井 正吾



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 23 年 10 月 19 日付け国近整企画計第 45 号で照会のありました標記の
件について、別紙のとおり意見を提出します。



近畿地方整備局長 殿

平成23年10月19日付け国近整企画計第45号で照会のありました近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について、以下のとおり回答致します。

国道163号清滝生駒道路は、府県境をまたぎ、奈良県北部の東西方向のネットワークの強化を図るうえで重要な幹線道路です。

また、現国道163号の北田原大橋交差点～高山大橋交差点などでは、「奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン(平成22年2月)奈良県土木部・奈良県警察本部」で著しい渋滞箇所として位置づけられており、渋滞の緩和に向けては、清滝生駒道路の早期整備が不可欠と考えています。

よって、まずは高山交差点周辺部の早期整備を図られるとともに、府県境のネットワークの強化や現国道163号の渋滞緩和に向けて、国道163号清滝生駒道路全線の本格的な整備をお願いします。

以上より、引き続き国道163号清滝生駒道路の事業継続をお願いします。

なお、大阪府域では、平成25年度には一部区間で供用が予定されているなど先行的に進められています。整備にあたっては、コスト縮減に努められるとともに、奈良県への交通の影響を調査・検討して頂くようお願い致します。

平成23年11月7日

奈良県知事

荒井正吾