



No. 11-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道24号
き ほ く に し
紀 北 西 道 路

【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

事業の目的

- 主要都市間の所要時間短縮
- 交通安全の確保
- 広域連携強化による産業の支援
- 災害時の代替路確保

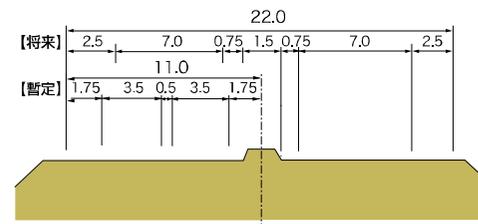
事業の概要、進捗状況

区間	(起) 紀の川市神領 (終) 和歌山市弘西
道路延長	L = 12.2km
構造規格	第1種第2級
設計速度	100km/h
車線数	4車線
標準幅員	W = 22.0m
計画交通量	15,900台/日
全体事業費	1,160億円
事業化	平成9年度
都市計画決定	平成11年12月
用地着手	平成19年度
工事着手	平成20年度
事業進捗率	約9% (平成23年3月現在)
用地取得率	約50% (面積ベース: 同上)

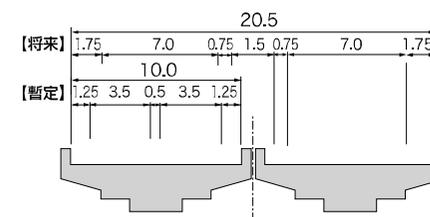


標準断面図 【単位:m】

【土工部】



【橋梁部(長大橋)】

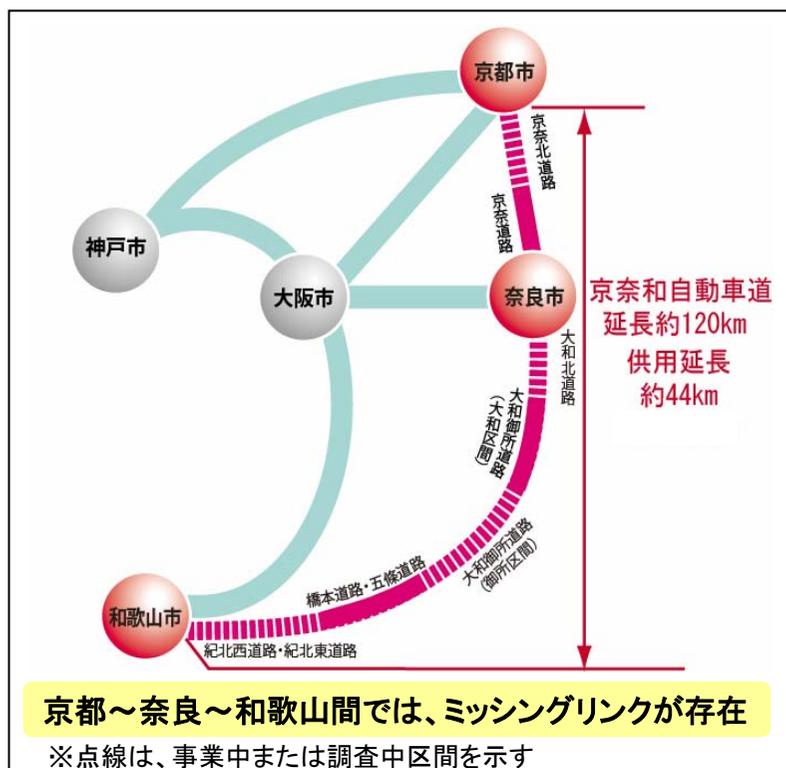


2. 事業の必要性等に関する視点

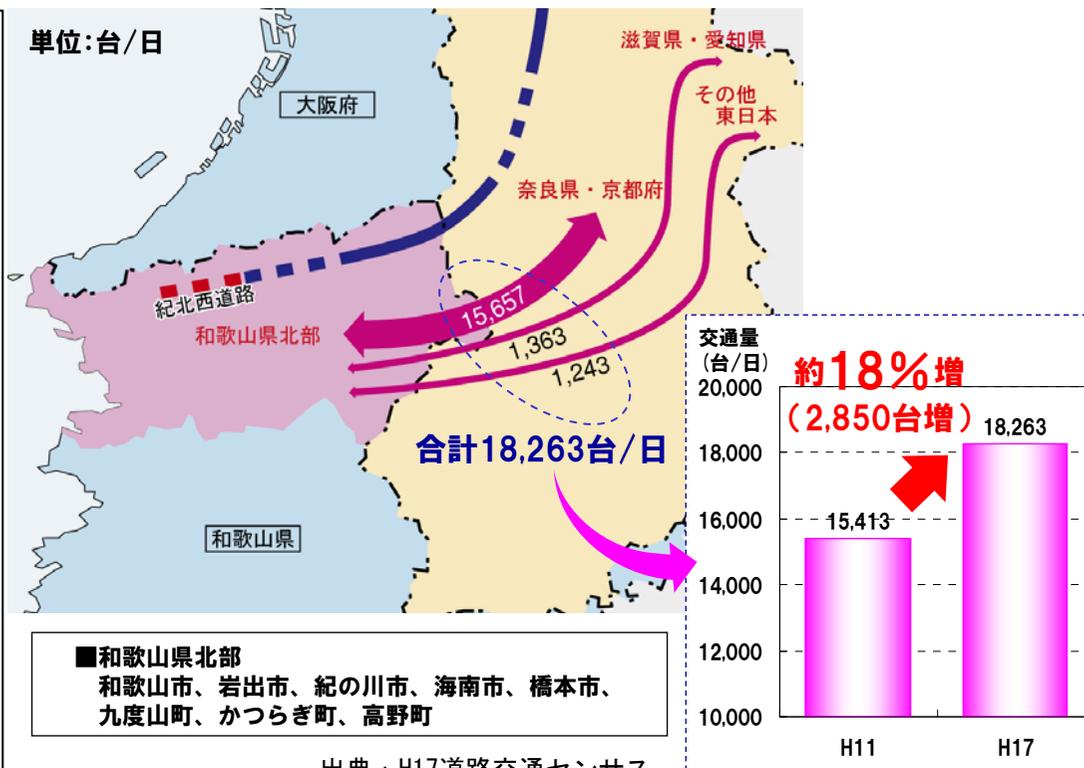
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 京奈和自動車道は、関西圏の大環状道路を構成しており、京都、奈良、和歌山の都市間を効率的に連携
- 和歌山県北部は、京都、奈良、滋賀、愛知、その他東日本方面への交通が約18,000台/日であり、約18%と高い伸びを示している。

●主要都市を結ぶ自動車専用道路の有無



●京奈和沿線生活圏に関連する主な交通流動と交通量の変化



出典：H11, H17道路交通センサス

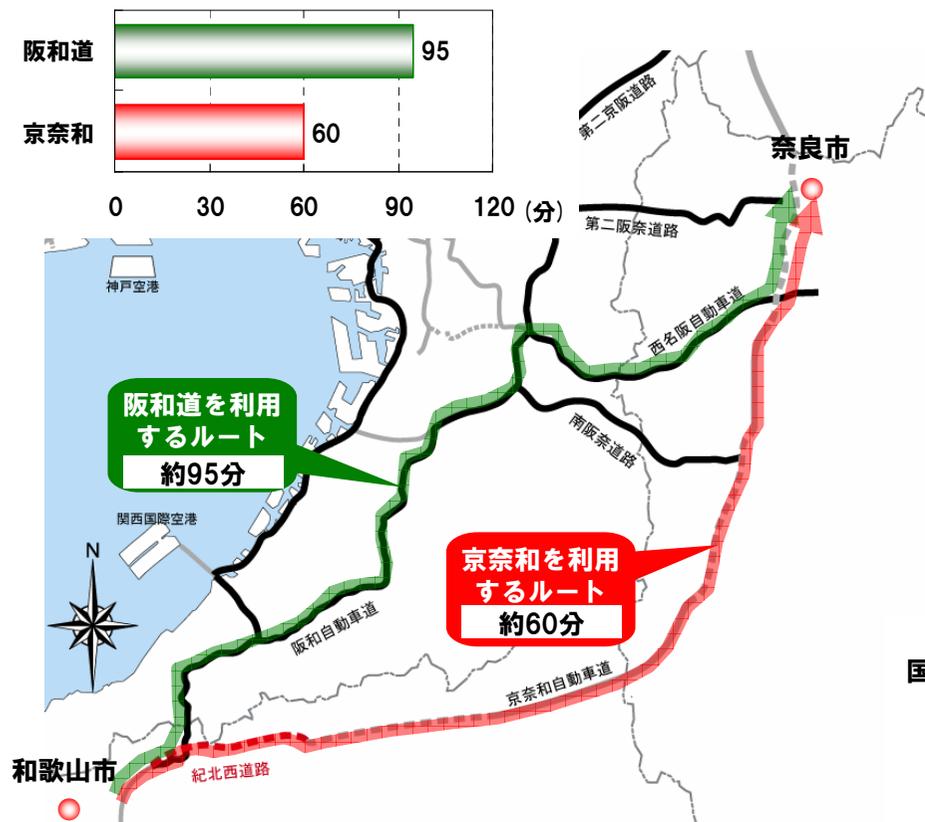
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【主要都市間の所要時間短縮】

- 和歌山県の人口が集中する紀北地域は、幹線道路が国道24号しか無いいため、東西方向の移動に時間を要している。また、高速道路ICまでの距離が遠く、広域な移動に制限がある。
- 京奈和自動車道の整備により所要時間の短縮が期待される。

●高速道路ネットワークと所用時間短縮

(和歌山市～奈良市)



(かつらぎ町～関西国際空港)



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【交通安全の確保】

- 紀北西道路と並行する一般国道24号は、和歌山県における平成22年の事故多発交差点ワースト1位、2位を含む4箇所が存在。
- 京奈和自動車道の橋本道路では供用により並行する一般国道24号の交通事故件数が大幅に減少したことから、紀北西道路でも同様の交通事故減少効果が期待される。

●和歌山県内の交通事故多発交差点ランク及び紀北西道路と並行する一般国道24号の事故多発交差点位置図



ワースト順位	交差点名	主路線	市町村	発生件数(件/年)
1	なかふさ 中迫	国道24号	岩出市	14
2	びぜん 備前	国道24号	岩出市	13
3	きたじま 北島	(県)新和歌浦梅原線	和歌山市	12
4	のぶとき 延時	国道26号	和歌山市	11
5	みきまち 三木町	(県)和歌山停車場線	和歌山市	10
6	いなりちょう 稲成町・稲成町西	国道42号	田辺市	9
6	しもいさか 下井坂	国道24号	紀の川市	9
6	ごぜんまつ 御膳松	国道26号	和歌山市	9
9	ながこうこうまえ 那賀高校前交差点	国道24号	岩出市	8

■ : 紀北西道路に並行する区間 ※9位は那賀高校前交差点の他11交差点存在
出典: 和歌山県警察(平成22年)

●橋本道路区間における死傷事故発生件数減少事例

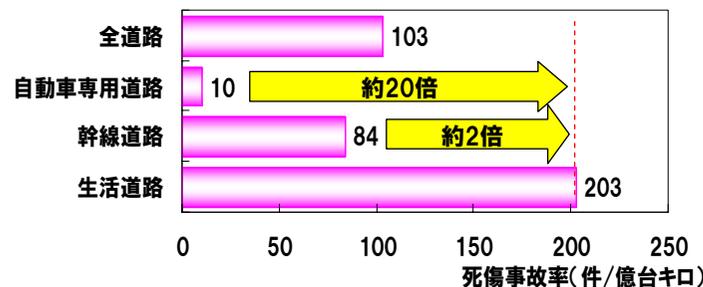


橋本道路部分供用

橋本道路全線暫定供用

出典: 交通事故総合データベース

(参考)道路種別毎の死傷事故率(H20)



出典: 交通事故総合分析センター資料

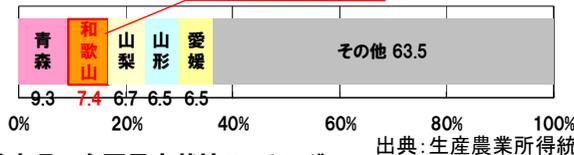
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【広域連携強化による産業の支援】

- 和歌山県は全国第2位の果実王国であり、特にももやかきなどは京奈和自動車道沿線で大部分が生産されている。
- 和歌山県発着貨物の約4割は京都・奈良以东へ輸送されており、京奈和自動車道の整備により、効率的に輸送することが期待される。

●和歌山県の農業

◆果実産出額の全国シェア **全国第2位**



◆和歌山県の主要果実栽培ランキング

農作物名	全国順位 (括弧内は全国シェア)				県内主要産地 (上位5市町)
	1位	2位	3位	4位	
かき	和歌山 (20.1%)	奈良	福岡	岐阜	かつらぎ町、橋本市、紀の川市、九度山町、紀美野町
すもも	山梨	長野	和歌山 (10.4%)	福島	かつらぎ町、紀の川市、田辺市、橋本市、有田川町
もも	山梨	福島	和歌山 (9.7%)	長野	紀の川市、かつらぎ町、海南市、和歌山市、九度山町
みかん	愛媛	和歌山 (14.2%)	静岡	熊本	有田川町、海南市、有田市、紀の川市、田辺市

◆果実輸出事例



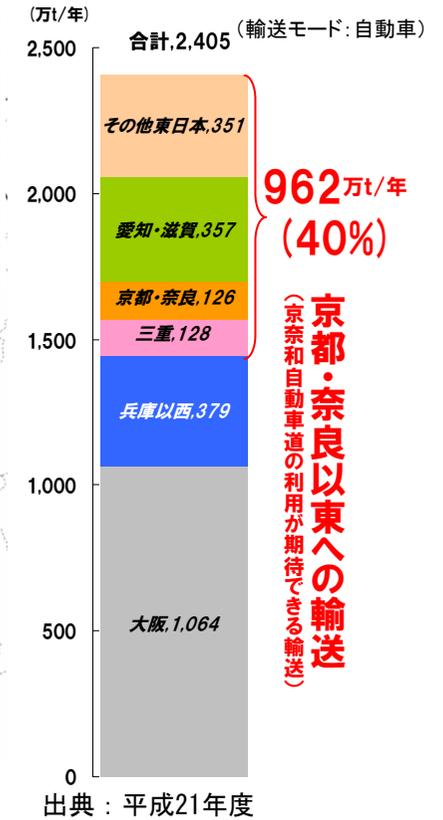
出展: 農林水産省 農林水産物等の輸出取組事例 (平成22年度版)

●近畿圏域の高速道路ネットワーク



(物流企業へのヒアリング結果)
 京奈和自動車の開通には、大きな期待。開通すれば、奈良側から名神高速へのアクセスが良くなり、首都圏への輸送に大きなメリットがある

●和歌山県発着貨物の方面別流動量(H21年度)

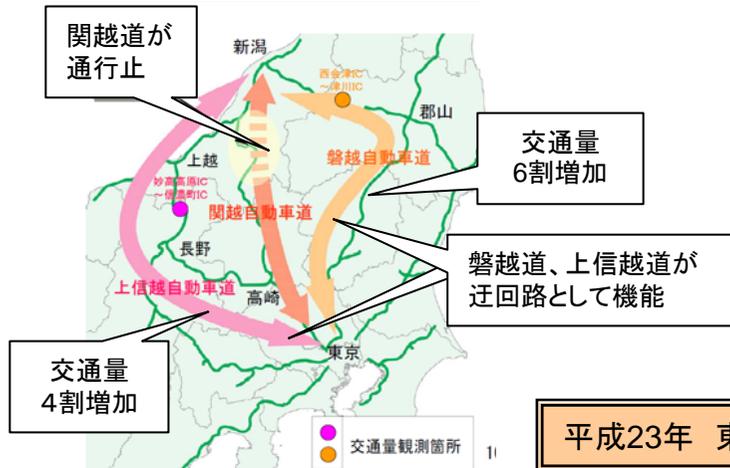


2. 事業の必要性等に関する視点

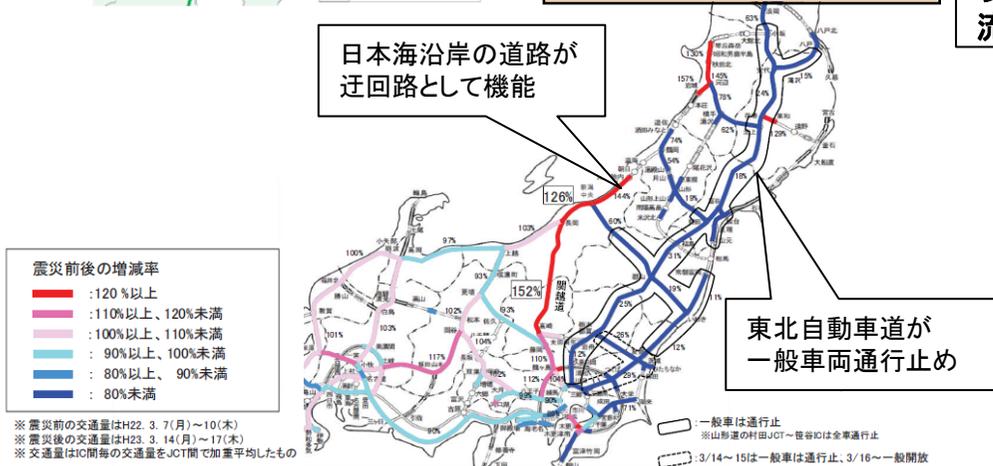
2) 事業の整備効果【災害時の代替路確保】

- 過去の大地震において、迂回路が経済活動や復旧復興を支援
- 和歌山県は県外と繋がる高速道路ネットワークが1本しかなく、災害に強い国土形成の観点から複数ルートを確認する必要

平成16年 新潟県中越地震



平成23年 東日本大震災



【近畿地方の高速道路ネットワーク】



2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	870億円	130億円	63億円	1,063億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	949億円		47億円	997億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成23年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 1,160億円
 維持管理費 : 25百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	870億円	130億円	63億円	1,063億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	825億円		47億円	873億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

地域における計画

紀北西道路は、下記の計画に位置づけられています。

- ◆和歌山県長期総合計画「わかやま21世紀計画」平成9年度～平成22年度(平成10年2月)
- ◆和歌山市長期総合計画「わかやまみらい構想」平成9年度～平成22年度(平成9年6月)
- ◆第2次岩出市長期総合計画 平成23年度～平成32年度(平成23年4月)
- ◆第1次紀の川市長期総合計画 平成20年度～平成29年度(平成20年3月)

これまでの経緯

- ◆平成3年4月 和歌山県京奈和自動車道促進協議会 設立
 - ・構成メンバー 和歌山市長、紀の川市長、岩出市長、かつらぎ町長、橋本市長、九度山町長、高野町長 等(最近の動向)
 - ・平成3年～平成23年の毎年7月～11月頃に関係機関に対し、京奈和自動車道の早期整備を要望
- ◆平成6年4月 紀淡連絡道路・京奈和自動車道建設促進和歌山市議会議員連盟 設立
 - ・構成メンバー 和歌山市議会議員(最近の動向)
 - ・平成23年11月に京奈和自動車道の早期整備を要望
- ◆平成8年10月 京奈和自動車道建設促進協議会 設立
 - ・構成メンバー 会長：奈良県知事(京都府、奈良県、和歌山県)
- ◆昭和41年5月 和歌山県高規格幹線道路建設促進委員会 設立
 - ・構成メンバー 和歌山県知事、和歌山県議会議員、和歌山市長、沿線市町長 等

3. 事業進捗の見込みの視点

- 紀北西道路は、平成20年度に工事着手し、現在は6工区において工事を推進、7工区、8工区については、用地買収及び調査設計を推進。
- 平成23年度は引き続き工事・用地取得・調査設計を推進し平成27年度に全線暫定2車線の供用を目指します。



区間	8工区 (L=3.3km)	7工区 (L=3.2km)	6工区 (L=5.7km)	全体 (L=12.2km)
測量設計	道路設計、橋梁設計	道路設計、トンネル設計、橋梁設計	道路設計、トンネル設計、橋梁設計	-
用地	用地取得	用地取得	用地取得	用地取得 (50%)
工事	未着手	未着手	改良工、橋梁下部工	事業進捗 (9%)

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

紀北西道路は、阪和自動車道との連絡区間に位置する京奈和自動車道の一部区間として、所要時間の短縮、交通安全の確保、産業・物流の支援などを目的とした高規格幹線道路です。周辺の環境や景観の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。

計画段階のコスト縮減として、橋梁延長の短縮を実施しています。
今後も、新技術の活用などにより、引き続きコスト縮減に努めていきます。

橋梁延長の短縮

河川協議の結果、倉谷川の改修が可能となったため橋梁延長を短縮

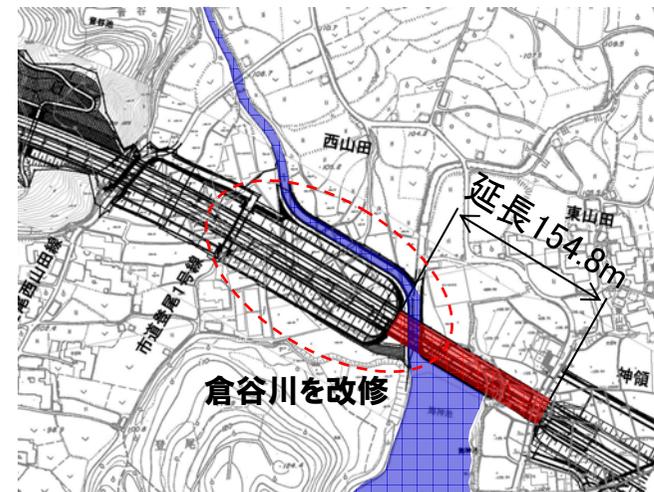
当初

● 橋梁延長288m



見直し後

● 橋梁延長約155m



5. 関係自治体の意見

■和歌山県知事

平成23年11月4日 県総 第398号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

関西大環状道路の形成により関西経済圏の活性化を図るとともに、異常気象による災害や東海・東南海・南海地震などの大規模地震に備え、京阪神地域と連携した広域的な防災体制を強化するための重要な路線であり、対応方針(原案)のとおり事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減等を図り、平成27年国体開催までに供用させるようお願いいたします。

6. 対応方針(原案)

一般国道24号 紀北西道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・和歌山～奈良～京都間の所要時間が短縮し、周辺地域の利便性向上が期待される。
- ・死傷事故件数の減少が期待される。
- ・農業生産額の多い紀北地域の交通利便性の向上により、地域の産業を支援するとともに、京都・奈良以東へ約4割の自動車貨物輸送がある和歌山県にあって、効率的な輸送の支援が期待される。
- ・和歌山県へ流入できる高速道路が複数確保され、災害時に復旧・復興を支援することが期待される。
- ・費用便益比(B/C)は事業全体は1.1。残事業は1.2。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・紀北西道路は、平成20年度に工事着手し、6工区で工事を推進中。
- ・7,8工区も用地買収及び調査設計を推進中。
- ・平成27年度の全線暫定供用を行うため、引き続き、工事、用地買収及び調査設計を推進する。

紀北西道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 11-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第4回

一般国道24号
きほくにし
紀北西道路
【再評価】

平成23年11月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

事業名：一般国道24号 紀北西道路（道路種別：高規格幹線道路）

平成23年度 第4回事業評価監視委員会

事業化年度：平成9年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成21年3月	平成23年11月	
再評価理由	再評価後5年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:12.2km 幅員:22.0m 種級:第1種第2級 設計速度:100km/h 車線数:4車線	同左	・変更なし
全体事業費	1160億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約4% 用地取得率(面積)約9% 供用延長:0km	進捗率(事業費)約9% 用地取得率(面積)約50% 供用延長:0km	・進捗率(事業費)で約5%進捗 用地取得率(面積)で約41%進捗
進捗率(事業費)	約4%	約9%	約5%進捗
費用対効果B/C	1.3 (残事業1.4)	1.1 (残事業1.2)	①将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H22) ②前回推計に用いたOD表(H17センサスベース) ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H23)等
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・紀北西道路は、平成20年度に工事着手し、6工区で工事を推進中。 ・7,8工区も用地買収及び調査設計を推進中。 ・平成27年度の全線暫定供用を行うため、引き続き、工事、用地買収及び調査設計を推進する。 		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道24号 紀北西道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 66億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 190億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 66162万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 130万人・時間/年 (143480万人・時間/年 ⇒ 143350万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 国道24号 粉河加太線 泉佐野岩出線 泉佐野打田線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 110万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 4割削減
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	和歌山バス
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	紀の川市～関西国際空港 (所要時間 : 38分→27分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	紀の川市～和歌山下津港 (和歌山本港区) (所要時間 : 47分→36分) 紀の川市～阪南港 (所要時間 : 42分→31分)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	紀の川市、主な出荷先 : 大阪府 (桃)、東京都・大阪府 (はっさく)
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■ 三大都市圏の環状道路を形成する	関西大環状道路
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	京都市～和歌山市間を結ぶ京奈和自動車道の一部を構成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	和歌山市～橋本市		
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	和歌山市～紀の川市（所要時間：44分→33分）		
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	紀の川企業集積ベルト地帯構想		
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	高野山（年間観光客入込数：129万人 H22）		
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	かつらぎ町～日本赤十字社和歌山医療センター（所要時間：39分→32分）		
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる			
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）		
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道24号（和歌山市～紀の川市）		
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する			
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する			
		4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5681t-CO2/年
		生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道24号 粉河加太線 泉佐野岩出線 泉佐野打田線 排出削減量：88t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：72t/年	
			<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道24号 粉河加太線 泉佐野岩出線 泉佐野打田線 排出削減量：8t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：6t/年	
<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある					
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	和歌山県長期総合計画（高速道路ネットワークの整備）		
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる			

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,900	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	1,105億円	145億円	1,250億円
うち残事業分	989億円	145億円	1,134億円
基準年における 現在価値 (C)	949億円	47億円	997億円
うち残事業分	825億円	47億円	873億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	57億円	8.3億円	4.2億円	69億円
基準年における 現在価値 (B)	870億円	130億円	63億円	1,063億円
うち残事業分	870億円	130億円	63億円	1,063億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	66億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	190億円
経済的内部収益率（残事業）	5.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,900台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	989億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	7年	±20%	1.2~1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：紀北西道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (12.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	13,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	24.51	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道24号 (14.4km)	交通量	[台/日]	23,700	19,400
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	107.78	82.03
	粉河加太線 (15.8km)	交通量	[台/日]	6,100	5,100
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	44.02	36.97
	泉佐野岩出線 (12.7km)	交通量	[台/日]	6,000	3,900
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	28.22	14.99
	泉佐野打田線 (15.4km)	交通量	[台/日]	6,300	4,500
		走行時間	[分]	34	29
		走行時間費用	[億円/年]	38.82	22.64
	市道 (6.4km)	交通量	[台/日]	2,300	100
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	5.26	0.11
③その他道路合計 (25,439.0km)	走行時間費用	[億円/年]	177,880.13	177,866.00	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,515.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	178,104.23	178,047.24	56.98

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：紀北西道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (12.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	13,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	24.51	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道24号 (14.4km)	交通量	[台/日]	23,700	19,400
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	107.78	82.03
	粉河加太線 (15.8km)	交通量	[台/日]	6,100	5,100
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	44.02	36.97
	泉佐野岩出線 (12.7km)	交通量	[台/日]	6,000	3,900
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	28.22	14.99
	泉佐野打田線 (15.4km)	交通量	[台/日]	6,300	4,500
		走行時間	[分]	34	29
		走行時間費用	[億円/年]	38.82	22.64
	市道 (6.4km)	交通量	[台/日]	2,300	100
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	5.26	0.11
③その他道路合計 (25,439.0km)	走行時間費用	[億円/年]	177,880.13	177,866.00	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,515.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	178,104.23	178,047.24	56.98

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：紀北西道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道24号 紀北西道路

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.25	12.2	3.05

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-22年目	H 9	1.7317	103.4	0.95	1.44		
-21年目	H 10	1.6651	102.8	0.95	1.39		
-20年目	H 11	1.6010	101.3	1.90	2.71		
-19年目	H 12	1.5395	99.7	1.90	2.65		
-18年目	H 13	1.4802	98.4	1.57	2.13		
-17年目	H 14	1.4233	96.6	1.74	2.31		
-16年目	H 15	1.3686	95.4	3.59	4.64		
-15年目	H 16	1.3159	94.4	1.43	1.79		
-14年目	H 17	1.2653	93.2	2.95	3.61		
-13年目	H 18	1.2167	92.5	8.71	10.32		
-12年目	H 19	1.1699	91.7	17.17	19.72		
-11年目	H 20	1.1249	91.2	5.01	5.56		
-10年目	H 21	1.0816	90.0	29.09	31.46		
-9年目	H 22	1.0400	90.0	17.18	17.87		
-8年目	H 23	1.0000	90.0	21.90	21.90		
-7年目	H 24	0.9615	90.0	46.02	44.25		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	89.50	82.75		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	137.31	122.07		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	235.00	200.88		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	62.20	51.12		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	196.18	155.04		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	222.48	169.07		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0			2.90	2.12
1年目	H 32	0.7026	90.0			2.90	2.04
2年目	H 33	0.6756	90.0			2.90	1.96
3年目	H 34	0.6496	90.0			2.90	1.89
4年目	H 35	0.6246	90.0			2.90	1.81
5年目	H 36	0.6006	90.0			2.90	1.74
6年目	H 37	0.5775	90.0			2.90	1.68
7年目	H 38	0.5553	90.0			2.90	1.61
8年目	H 39	0.5339	90.0			2.90	1.55
9年目	H 40	0.5134	90.0			2.90	1.49
10年目	H 41	0.4936	90.0			2.90	1.43
11年目	H 42	0.4746	90.0			2.90	1.38
12年目	H 43	0.4564	90.0			2.90	1.33
13年目	H 44	0.4388	90.0			2.90	1.27
14年目	H 45	0.4220	90.0			2.90	1.23
15年目	H 46	0.4057	90.0			2.90	1.18
16年目	H 47	0.3901	90.0			2.90	1.13
17年目	H 48	0.3751	90.0			2.90	1.09
18年目	H 49	0.3607	90.0			2.90	1.05
19年目	H 50	0.3468	90.0			2.90	1.01
20年目	H 51	0.3335	90.0			2.90	0.97
21年目	H 52	0.3207	90.0			2.90	0.93
22年目	H 53	0.3083	90.0			2.90	0.90
23年目	H 54	0.2965	90.0			2.90	0.86
24年目	H 55	0.2851	90.0			2.90	0.83
25年目	H 56	0.2741	90.0			2.90	0.80
26年目	H 57	0.2636	90.0			2.90	0.77
27年目	H 58	0.2534	90.0			2.90	0.74
28年目	H 59	0.2437	90.0			2.90	0.71
29年目	H 60	0.2343	90.0			2.90	0.68
30年目	H 61	0.2253	90.0			2.90	0.65
31年目	H 62	0.2166	90.0			2.90	0.63
32年目	H 63	0.2083	90.0			2.90	0.61
33年目	H 64	0.2003	90.0			2.90	0.58
34年目	H 65	0.1926	90.0			2.90	0.56
35年目	H 66	0.1852	90.0			2.90	0.54
36年目	H 67	0.1780	90.0			2.90	0.52

37年目	H	68	0.1712	90.0			2.90	0.50
38年目	H	69	0.1646	90.0			2.90	0.48
39年目	H	70	0.1583	90.0			2.90	0.46
40年目	H	71	0.1522	90.0			2.90	0.44
41年目	H	72	0.1463	90.0			2.90	0.42
42年目	H	73	0.1407	90.0			2.90	0.41
43年目	H	74	0.1353	90.0			2.90	0.39
44年目	H	75	0.1301	90.0			2.90	0.38
45年目	H	76	0.1251	90.0			2.90	0.36
46年目	H	77	0.1203	90.0			2.90	0.35
47年目	H	78	0.1157	90.0			2.90	0.34
48年目	H	79	0.1112	90.0			2.90	0.32
49年目	H	80	0.1069	90.0	-51.34	-5.49	2.90	0.31
合計					1053.42	949.19	145.24	47.43
単純事業費計						1104.76		145.24

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:国道24号 紀北西道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.25	12.2	3.05	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 24	0.9615	90.0	46.02	44.25		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	89.50	82.75		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	137.31	122.07		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	235.00	200.88		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	62.20	51.12		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	196.18	155.04		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	222.48	169.07		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0			2.90	2.12
1年目	H 32	0.7026	90.0			2.90	2.04
2年目	H 33	0.6756	90.0			2.90	1.96
3年目	H 34	0.6496	90.0			2.90	1.89
4年目	H 35	0.6246	90.0			2.90	1.81
5年目	H 36	0.6006	90.0			2.90	1.74
6年目	H 37	0.5775	90.0			2.90	1.68
7年目	H 38	0.5553	90.0			2.90	1.61
8年目	H 39	0.5339	90.0			2.90	1.55
9年目	H 40	0.5134	90.0			2.90	1.49
10年目	H 41	0.4936	90.0			2.90	1.43
11年目	H 42	0.4746	90.0			2.90	1.38
12年目	H 43	0.4564	90.0			2.90	1.33
13年目	H 44	0.4388	90.0			2.90	1.27
14年目	H 45	0.4220	90.0			2.90	1.23
15年目	H 46	0.4057	90.0			2.90	1.18
16年目	H 47	0.3901	90.0			2.90	1.13
17年目	H 48	0.3751	90.0			2.90	1.09
18年目	H 49	0.3607	90.0			2.90	1.05
19年目	H 50	0.3468	90.0			2.90	1.01
20年目	H 51	0.3335	90.0			2.90	0.97
21年目	H 52	0.3207	90.0			2.90	0.93
22年目	H 53	0.3083	90.0			2.90	0.90
23年目	H 54	0.2965	90.0			2.90	0.86
24年目	H 55	0.2851	90.0			2.90	0.83
25年目	H 56	0.2741	90.0			2.90	0.80
26年目	H 57	0.2636	90.0			2.90	0.77
27年目	H 58	0.2534	90.0			2.90	0.74
28年目	H 59	0.2437	90.0			2.90	0.71
29年目	H 60	0.2343	90.0			2.90	0.68
30年目	H 61	0.2253	90.0			2.90	0.65
31年目	H 62	0.2166	90.0			2.90	0.63
32年目	H 63	0.2083	90.0			2.90	0.61
33年目	H 64	0.2003	90.0			2.90	0.58
34年目	H 65	0.1926	90.0			2.90	0.56
35年目	H 66	0.1852	90.0			2.90	0.54
36年目	H 67	0.1780	90.0			2.90	0.52
37年目	H 68	0.1712	90.0			2.90	0.50
38年目	H 69	0.1646	90.0			2.90	0.48
39年目	H 70	0.1583	90.0			2.90	0.46
40年目	H 71	0.1522	90.0			2.90	0.44
41年目	H 72	0.1463	90.0			2.90	0.42
42年目	H 73	0.1407	90.0			2.90	0.41
43年目	H 74	0.1353	90.0			2.90	0.39
44年目	H 75	0.1301	90.0			2.90	0.38
45年目	H 76	0.1251	90.0			2.90	0.36
46年目	H 77	0.1203	90.0			2.90	0.35
47年目	H 78	0.1157	90.0			2.90	0.34
48年目	H 79	0.1112	90.0			2.90	0.32
49年目	H 80	0.1069	90.0	0.00	0.00	2.90	0.31
合計				988.69	825.18	145.24	47.43
単純事業費計				988.69		145.24	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道24号 紀北西道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7307	90.0	34.24	9.82	12.68	56.75	40.92	5.05	0.87	2.40	8.32	6.00	4.19	3.02	69.25	49.94
1年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7026	90.0	34.14	9.73	12.80	56.68	39.30	5.03	0.86	2.42	8.32	5.77	4.18	2.90	69.18	47.97
2年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.6756	90.0	34.08	9.67	12.96	56.71	37.81	5.03	0.86	2.45	8.33	5.56	4.18	2.79	69.22	46.15
3年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.6496	90.0	34.02	9.60	13.13	56.74	36.37	5.02	0.85	2.48	8.35	5.35	4.18	2.68	69.27	44.40
4年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6246	90.0	33.96	9.53	13.29	56.77	34.99	5.01	0.84	2.51	8.36	5.15	4.18	2.57	69.31	42.72
5年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6006	90.0	33.89	9.46	13.45	56.80	33.67	5.00	0.84	2.54	8.38	4.97	4.17	2.47	69.35	41.11
6年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5775	90.0	33.83	9.39	13.61	56.83	32.39	4.99	0.83	2.57	8.39	4.78	4.17	2.38	69.40	39.55
7年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5553	90.0	33.77	9.32	13.77	56.86	31.16	4.98	0.83	2.60	8.41	4.61	4.17	2.29	69.44	38.05
8年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5339	90.0	33.71	9.25	13.93	56.89	29.98	4.97	0.82	2.63	8.42	4.44	4.17	2.20	69.48	36.61
9年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5134	90.0	33.64	9.19	14.09	56.92	28.84	4.96	0.81	2.66	8.44	4.28	4.17	2.11	69.53	35.23
10年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4936	90.0	33.58	9.12	14.25	56.95	27.74	4.95	0.81	2.69	8.45	4.12	4.16	2.03	69.57	33.89
11年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.4746	90.0	33.52	9.05	14.41	56.98	26.69	4.94	0.80	2.72	8.47	3.97	4.16	1.95	69.61	32.60
12年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4564	90.0	33.20	8.99	14.45	56.94	25.51	4.90	0.80	2.73	8.42	3.79	4.13	1.86	69.19	31.16
13年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4388	90.0	32.89	8.92	14.48	56.29	24.38	4.85	0.79	2.74	8.38	3.63	4.10	1.78	68.77	29.78
14年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4220	90.0	32.57	8.86	14.51	55.94	23.30	4.80	0.79	2.74	8.33	3.47	4.08	1.70	68.35	28.46
15年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4057	90.0	32.26	8.80	14.54	55.60	22.26	4.76	0.78	2.75	8.28	3.32	4.05	1.62	67.93	27.20
16年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.3901	90.0	31.95	8.74	14.57	55.25	21.27	4.71	0.77	2.75	8.24	3.17	4.02	1.55	67.51	25.99
17年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.3751	90.0	31.63	8.67	14.60	54.90	20.32	4.66	0.77	2.76	8.19	3.03	3.99	1.48	67.09	24.83
18年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3607	90.0	31.32	8.61	14.63	54.56	19.42	4.62	0.76	2.77	8.15	2.90	3.96	1.41	66.67	23.73
19年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3468	90.0	31.00	8.55	14.66	54.21	18.55	4.57	0.76	2.77	8.10	2.77	3.93	1.35	66.24	22.67
20年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3335	90.0	30.69	8.49	14.69	53.87	17.73	4.52	0.75	2.78	8.05	2.65	3.90	1.28	65.82	21.66
21年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3207	90.0	30.37	8.42	14.72	53.52	16.94	4.48	0.75	2.78	8.01	2.53	3.87	1.23	65.40	20.70
22年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3083	90.0	30.06	8.36	14.76	53.17	16.18	4.43	0.74	2.79	7.96	2.42	3.85	1.17	64.98	19.77
23年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.2965	90.0	29.74	8.30	14.79	52.83	15.46	4.39	0.74	2.80	7.92	2.32	3.82	1.12	64.56	18.89
24年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.2851	90.0	29.43	8.24	14.82	52.48	14.77	4.34	0.73	2.80	7.87	2.21	3.79	1.07	64.14	18.05
25年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2741	90.0	29.11	8.17	14.85	52.13	14.10	4.29	0.72	2.81	7.82	2.12	3.76	1.02	63.72	17.23
26年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2636	90.0	28.80	8.11	14.88	51.79	13.47	4.25	0.72	2.81	7.78	2.02	3.73	0.97	63.30	16.47
27年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2534	90.0	28.48	8.05	14.91	51.44	12.86	4.20	0.71	2.82	7.73	1.93	3.70	0.93	62.87	15.72
28年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2437	90.0	28.17	7.98	14.94	51.10	12.29	4.15	0.71	2.82	7.69	1.85	3.67	0.88	62.45	15.02
29年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2343	90.0	27.86	7.92	14.97	50.75	11.73	4.11	0.70	2.83	7.64	1.77	3.64	0.84	62.03	14.34
30年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2253	90.0	27.54	7.86	15.00	50.40	11.21	4.06	0.70	2.84	7.59	1.69	3.61	0.80	61.61	13.70
31年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2166	90.0	27.23	7.80	15.03	50.06	10.70	4.01	0.69	2.84	7.55	1.61	3.59	0.77	61.19	13.08
32年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2083	90.0	26.91	7.73	15.07	49.71	10.22	3.97	0.69	2.85	7.50	1.54	3.56	0.73	60.77	12.49
33年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2003	90.0	26.60	7.67	15.10	49.36	9.76	3.92	0.68	2.85	7.46	1.47	3.53	0.70	60.35	11.93
34年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.1926	90.0	26.28	7.61	15.13	49.02	9.32	3.88	0.67	2.86	7.41	1.41	3.50	0.67	59.93	11.39
35年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.1852	90.0	25.97	7.55	15.16	48.67	8.90	3.83	0.67	2.87	7.36	1.35	3.47	0.63	59.51	10.88
36年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1780	90.0	25.65	7.48	15.19	48.33	8.49	3.78	0.66	2.87	7.32	1.29	3.44	0.60	59.08	10.38
37年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1712	90.0	25.34	7.42	15.22	47.98	8.11	3.74	0.66	2.88	7.27	1.23	3.41	0.58	58.66	9.91
38年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1646	90.0	25.02	7.36	15.25	47.63	7.74	3.69	0.65	2.88	7.22	1.17	3.38	0.55	58.24	9.46
39年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1583	90.0	24.71	7.30	15.28	47.29	7.39	3.64	0.65	2.89	7.18	1.12	3.35	0.52	57.82	9.03
40年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1522	90.0	24.39	7.23	15.31	46.94	7.05	3.60	0.64	2.89	7.13	1.07	3.33	0.50	57.40	8.62
41年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1463	90.0	24.08	7.17	15.34	46.59	6.73	3.55	0.64	2.90	7.09	1.02	3.30	0.48	56.98	8.23
42年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1407	90.0	23.77	7.11	15.38	46.25	6.42	3.50	0.63	2.91	7.04	0.98	3.27	0.45	56.56	7.85
43年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1353	90.0	23.45	7.05	15.41	45.90	6.13	3.46	0.62	2.91	6.99	0.93	3.24	0.43	56.14	7.50
44年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1301	90.0	23.14	6.98	15.44	45.56	5.85	3.41	0.62	2.92	6.95	0.89	3.21	0.41	55.72	7.15
45年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1251	90.0	22.82	6.92	15.47	45.21	5.58	3.36	0.61	2.92	6.90	0.85	3.18	0.39	55.29	6.83
46年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1203	90.0	22.51	6.86	15.50	44.86	5.33	3.32	0.61	2.93	6.86	0.81	3.15	0.37	54.87	6.51
47年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1157	90.0	22.19	6.79	15.53	44.52	5.08	3.27	0.60	2.94	6.81	0.78	3.12	0.36</		

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道24号 紀北西道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7307	90.0	34.24	9.82	12.68	56.75	40.92	5.05	0.87	2.40	8.32	6.00	4.19	3.02	69.25	49.94
1年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7026	90.0	34.14	9.73	12.80	56.68	39.30	5.03	0.86	2.42	8.32	5.77	4.18	2.90	69.18	47.97
2年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.6756	90.0	34.08	9.67	12.96	56.71	37.81	5.03	0.86	2.45	8.33	5.56	4.18	2.79	69.22	46.15
3年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.6496	90.0	34.02	9.60	13.13	56.74	36.37	5.02	0.85	2.48	8.35	5.35	4.18	2.68	69.27	44.40
4年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6246	90.0	33.96	9.53	13.29	56.77	34.99	5.01	0.84	2.51	8.36	5.15	4.18	2.57	69.31	42.72
5年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6006	90.0	33.89	9.46	13.45	56.80	33.67	5.00	0.84	2.54	8.38	4.97	4.17	2.47	69.35	41.11
6年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5775	90.0	33.83	9.39	13.61	56.83	32.39	4.99	0.83	2.57	8.39	4.78	4.17	2.38	69.40	39.55
7年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5553	90.0	33.77	9.32	13.77	56.86	31.16	4.98	0.83	2.60	8.41	4.61	4.17	2.29	69.44	38.05
8年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5339	90.0	33.71	9.25	13.93	56.89	29.98	4.97	0.82	2.63	8.42	4.44	4.17	2.20	69.48	36.61
9年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5134	90.0	33.64	9.19	14.09	56.92	28.84	4.96	0.81	2.66	8.44	4.28	4.17	2.11	69.53	35.23
10年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4936	90.0	33.58	9.12	14.25	56.95	27.74	4.95	0.81	2.69	8.45	4.12	4.16	2.03	69.57	33.89
11年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.4746	90.0	33.52	9.05	14.41	56.98	26.69	4.94	0.80	2.72	8.47	3.97	4.16	1.95	69.61	32.60
12年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4564	90.0	33.20	8.99	14.45	56.94	25.51	4.90	0.80	2.73	8.42	3.79	4.13	1.86	69.19	31.16
13年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4388	90.0	32.89	8.92	14.48	56.29	24.38	4.85	0.79	2.74	8.38	3.63	4.10	1.78	68.77	29.78
14年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4220	90.0	32.57	8.86	14.51	55.94	23.30	4.80	0.79	2.74	8.33	3.47	4.08	1.70	68.35	28.46
15年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4057	90.0	32.26	8.80	14.54	55.60	22.26	4.76	0.78	2.75	8.28	3.32	4.05	1.62	67.93	27.20
16年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.3901	90.0	31.95	8.74	14.57	55.25	21.27	4.71	0.77	2.75	8.24	3.17	4.02	1.55	67.51	25.99
17年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.3751	90.0	31.63	8.67	14.60	54.90	20.32	4.66	0.77	2.76	8.19	3.03	3.99	1.48	67.09	24.83
18年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3607	90.0	31.32	8.61	14.63	54.56	19.42	4.62	0.76	2.77	8.15	2.90	3.96	1.41	66.67	23.73
19年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3468	90.0	31.00	8.55	14.66	54.21	18.55	4.57	0.76	2.77	8.10	2.77	3.93	1.35	66.24	22.67
20年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3335	90.0	30.69	8.49	14.69	53.87	17.73	4.52	0.75	2.78	8.05	2.65	3.90	1.28	65.82	21.66
21年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3207	90.0	30.37	8.42	14.72	53.52	16.94	4.48	0.75	2.78	8.01	2.53	3.87	1.23	65.40	20.70
22年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3083	90.0	30.06	8.36	14.76	53.17	16.18	4.43	0.74	2.79	7.96	2.42	3.85	1.17	64.98	19.77
23年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.2965	90.0	29.74	8.30	14.79	52.83	15.46	4.39	0.74	2.80	7.92	2.32	3.82	1.12	64.56	18.89
24年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.2851	90.0	29.43	8.24	14.82	52.48	14.77	4.34	0.73	2.80	7.87	2.21	3.79	1.07	64.14	18.05
25年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2741	90.0	29.11	8.17	14.85	52.13	14.10	4.29	0.72	2.81	7.82	2.12	3.76	1.02	63.72	17.23
26年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2636	90.0	28.80	8.11	14.88	51.79	13.47	4.25	0.72	2.81	7.78	2.02	3.73	0.97	63.30	16.47
27年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2534	90.0	28.48	8.05	14.91	51.44	12.86	4.20	0.71	2.82	7.73	1.93	3.70	0.93	62.87	15.72
28年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2437	90.0	28.17	7.98	14.94	51.10	12.29	4.15	0.71	2.82	7.69	1.85	3.67	0.88	62.45	15.02
29年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2343	90.0	27.86	7.92	14.97	50.75	11.73	4.11	0.70	2.83	7.64	1.77	3.64	0.84	62.03	14.34
30年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2253	90.0	27.54	7.86	15.00	50.40	11.21	4.06	0.70	2.84	7.59	1.69	3.61	0.80	61.61	13.70
31年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2166	90.0	27.23	7.80	15.03	50.06	10.70	4.01	0.69	2.84	7.55	1.61	3.59	0.77	61.19	13.08
32年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2083	90.0	26.91	7.73	15.07	49.71	10.22	3.97	0.69	2.85	7.50	1.54	3.56	0.73	60.77	12.49
33年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2003	90.0	26.60	7.67	15.10	49.36	9.76	3.92	0.68	2.85	7.46	1.47	3.53	0.70	60.35	11.93
34年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.1926	90.0	26.28	7.61	15.13	49.02	9.32	3.88	0.67	2.86	7.41	1.41	3.50	0.67	59.93	11.39
35年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.1852	90.0	25.97	7.55	15.16	48.67	8.90	3.83	0.67	2.87	7.36	1.35	3.47	0.63	59.51	10.88
36年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1780	90.0	25.65	7.48	15.19	48.33	8.49	3.78	0.66	2.87	7.32	1.29	3.44	0.60	59.08	10.38
37年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1712	90.0	25.34	7.42	15.22	47.98	8.11	3.74	0.66	2.88	7.27	1.23	3.41	0.58	58.66	9.91
38年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1646	90.0	25.02	7.36	15.25	47.63	7.74	3.69	0.65	2.88	7.22	1.17	3.38	0.55	58.24	9.46
39年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1583	90.0	24.71	7.30	15.28	47.29	7.39	3.64	0.65	2.89	7.18	1.12	3.35	0.52	57.82	9.03
40年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1522	90.0	24.39	7.23	15.31	46.94	7.05	3.60	0.64	2.89	7.13	1.07	3.33	0.50	57.40	8.62
41年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1463	90.0	24.08	7.17	15.34	46.59	6.73	3.55	0.64	2.90	7.09	1.02	3.30	0.48	56.98	8.23
42年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1407	90.0	23.77	7.11	15.38	46.25	6.42	3.50	0.63	2.91	7.04	0.98	3.27	0.45	56.56	7.85
43年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1353	90.0	23.45	7.05	15.41	45.90	6.13	3.46	0.62	2.91	6.99	0.93	3.24	0.43	56.14	7.50
44年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1301	90.0	23.14	6.98	15.44	45.56	5.85	3.41	0.62	2.92	6.95	0.89	3.21	0.41	55.72	7.15
45年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1251	90.0	22.82	6.92	15.47	45.21	5.58	3.36	0.61	2.92	6.90	0.85	3.18	0.39	55.29	6.83
46年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1203	90.0	22.51	6.86	15.50	44.86	5.33	3.32	0.61	2.93	6.86	0.81	3.15	0.37	54.87	6.51
47年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1157	90.0	22.19	6.79	15.53	44.52	5.08	3.27	0.60	2.94	6.81					

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道24号	紀北西道路	4	12.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	87,264	
	改良費		式	1	9,326	
		土工	m ³	5,240,314	8,319	切土(2,620,539m ³)、盛土(1,123,442m ³)、捨土(1,496,333m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	147,786	134	切土法面、盛土法面、切土補強工
		擁壁工	式	1	489	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	580	384	
	橋梁費		m	4,724	26,577	
		100m以上	m	4,167	24,002	13橋
		100m未満	m	557	2,575	8橋
	トンネル費		m	9,533	32,031	
		NATM	m	9,533	32,031	9本(上下線)、舗装費(101,961m ²)除く
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所	3	8,874	
		IC	箇所	1	2,713	岩出IC
		JCT	箇所	2	6,161	和歌山JCT(和歌山行き)、和歌山JCT(大阪行き)
	舗装費		m ²	261,648	2,173	
		車道舗装	m ²	261,648	2,173	本線、JCT: 244,000m ² 、IC: 17,468m ²
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	8,283	
		交通管理施設工	式	1	5,664	標識工、防護柵工、立入防止柵、照明工
その他		式	1	2,619	工事用道路、シェルター工	
②用地及補償費		式	1	6,489		
	用地費		m ²	891,537	5,134	
		宅地	m ²	32,222	806	
		田畑	m ²	56,513	620	
		山林・原野	m ²	802,802	3,708	
補償費	式	1	1,355			
③間接経費		式	1	22,247	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					116,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道24号	紀北西道路	4	12.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	84,643	
	改良費		式	1	7,256	
		土工	m ³	4,077,480	6,473	切土(1,806,632m ³)、盛土(774,515m ³)、捨土(1,496,333m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	114,700	104	切土法面、盛土法面、切土補強工
		擁壁工	式	1	380	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	452	299	
	橋梁費		m	4,569	26,027	
		100m以上	m	4,012	23,543	12橋
		100m未満	m	557	2,484	8橋(うち1橋は下部工完了)
	トンネル費		m	9,533	32,031	
		NATM	m	9,533	32,031	9本(上下線)、舗装費(101,961m ²)除く
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所	3	8,874	
		IC	箇所	1	2,713	岩出IC
		JCT	箇所	2	6,161	和歌山JCT(和歌山行き)、和歌山JCT(大阪行き)
	舗装費		m ²	261,648	2,173	
		車道舗装	m ²	261,648	2,173	本線、JCT: 244,000m ² 、IC: 17,468m ²
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	8,282	
		交通管理施設工	式	1	5,664	標識工、防護柵工、立入防止柵、照明工
その他		式	1	2,619	工事用道路、シェルター工	
②用地及補償費		式	1	2,498		
	用地費		m ²	394,351	2,149	
		宅地	m ²	15,511	388	
		田畑	m ²	3,737	41	
		山林・原野	m ²	375,103	1,720	
補償費	式	1	349			
③間接経費		式	1	16,672	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					103,813	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
京奈和自動車道	紀北西道路	4	12.2km

■維持管理費内訳

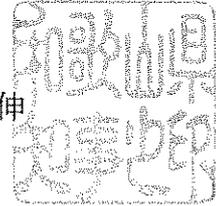
区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.2	2,250	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	13,050	橋梁4.7km、トンネル9.5km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			15,300	

県 総 第 3 9 8 号

平成23年11月 4日

近畿地方整備局長 様

和歌山県知事 仁 坂 吉 伸



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成23年10月19日付け国近整企画第45号で意見照会のあった標記に
ついて、下記のとおり回答します。

記

1. 対応方針（原案）に対する意見

(1) 新宮川総合水系環境整備事業

新宮川総合水系環境整備事業は、歴史と文化を育んできた新宮市のまちづくりに関わる重要な事業であり、対応方針（原案）のとおり事業継続が妥当と考えます。

しかしながら、本年9月の台風12号では計画高水流量を超過する洪水により、堤防越水による浸水被害が発生しているため、治水安全度の向上に資する施設整備の優先化に配慮をお願いします。

(2) 一般国道24号紀北西道路

関西大環状道路の形成により関西経済圏の活性化を図るとともに、異常気象による災害や東海・東南海・南海地震などの大規模地震に備え、京阪神地域と連携した広域的な防災体制を強化するための重要な路線であり、対応方針（原案）のとおり事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減等を図り、平成27年
国体開催までに供用させるようお願いします。

