



No. 7-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第2回

一般国道26号

わ か や ま み さ き
和歌山岬道路

【再評価】

平成23年9月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 災害に強い安定的な移動・輸送の確保
- 救急医療活動の支援
- 地域活性化の支援

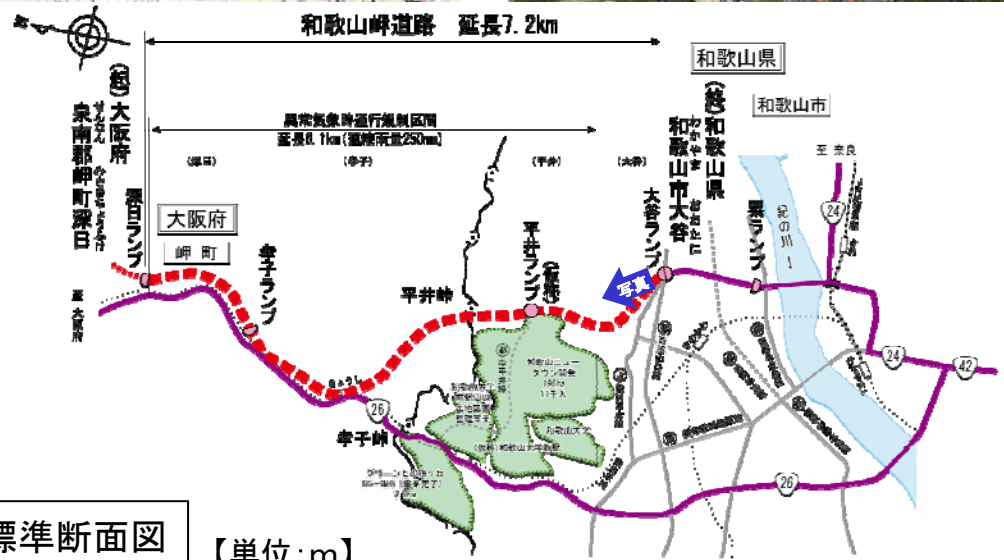
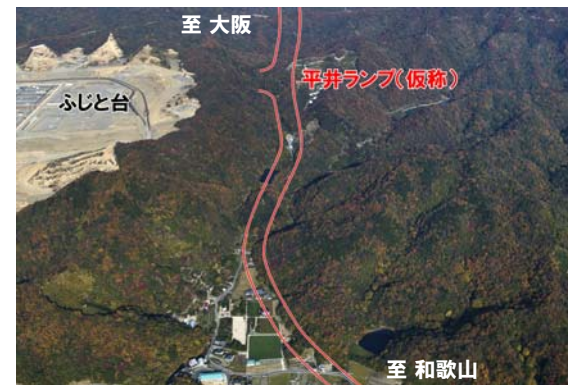
事業の概要、進捗状況

区間	(起) 大阪府泉南郡岬町深日 (終) 和歌山県和歌山市大谷
道路延長	L = 7.2km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	W = 20.5m
計画交通量	22,300台/日
全体事業費	373億円
事業化	平成19年度
都市計画決定	大阪府域 : S63.2、H23.1(変更) 和歌山県域 : S63.3、H22.3(変更)
用地着手	平成23年度
工事着手	-
事業進捗率	約5%(平成23年3月末現在)
用地取得率	約0%(面積ベース: 同上)

位置図



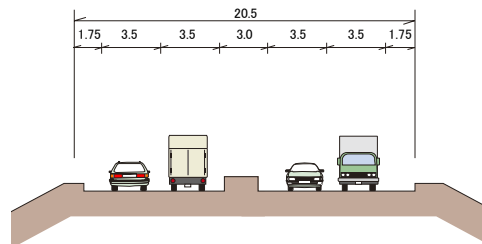
一般国道26号
和歌山岬道路



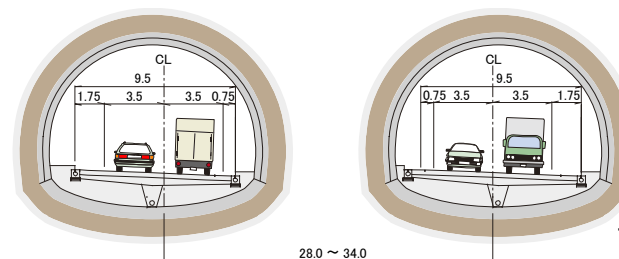
標準断面図

【単位:m】

【土工部】



【トンネル部】

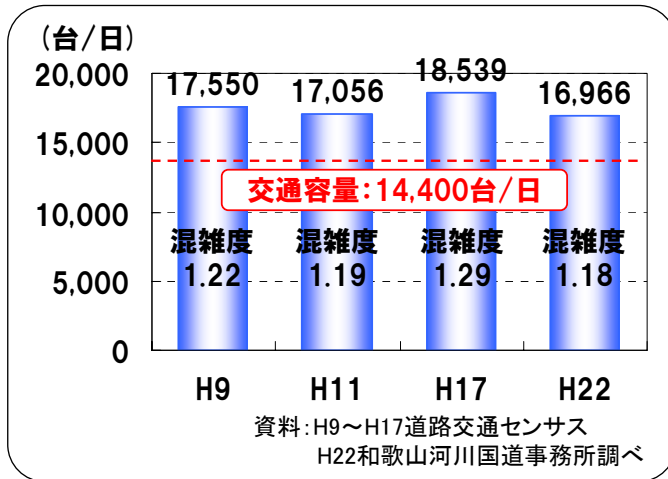


2. 事業の必要性等に関する視点

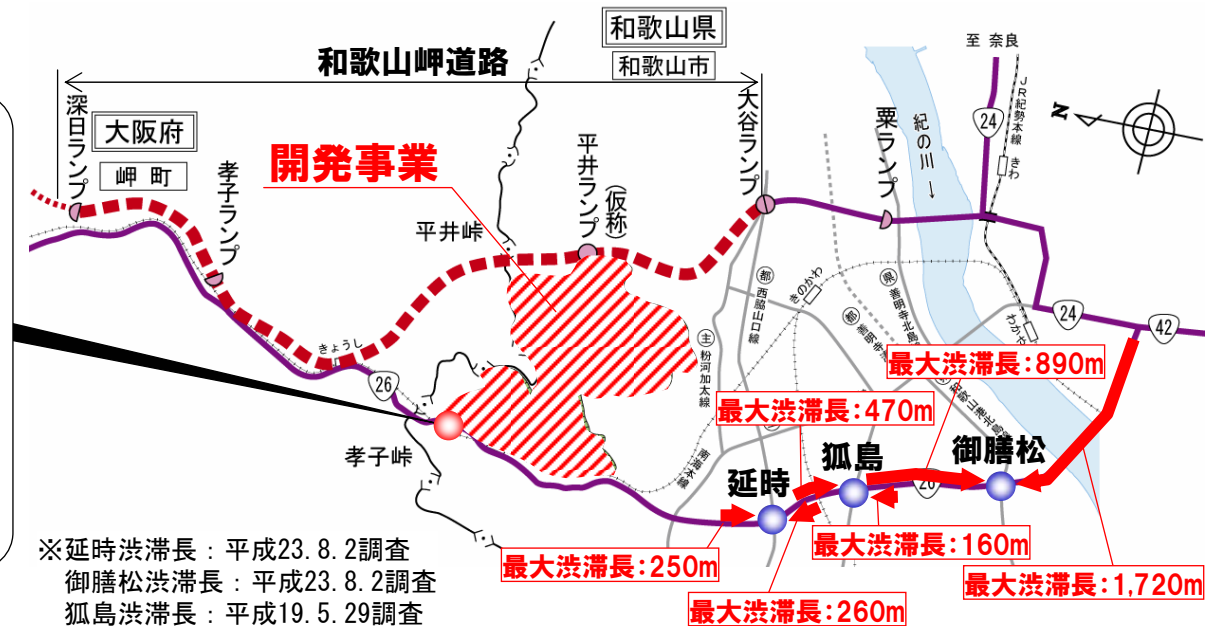
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 和歌山岬道路と並行する国道26号は、依然として交通量が多く、その結果、御膳松、狐島、延時の各交差点で渋滞が発生。特に、御膳松交差点の北向きは、最大で1,720mの渋滞が発生している。
- 沿線では開発事業(宅地、ショッピングモール等)が進められており、更なる交通需要が見込まれる。

●国道26号の交通量の推移



※写真: 平成23. 8. 2撮影

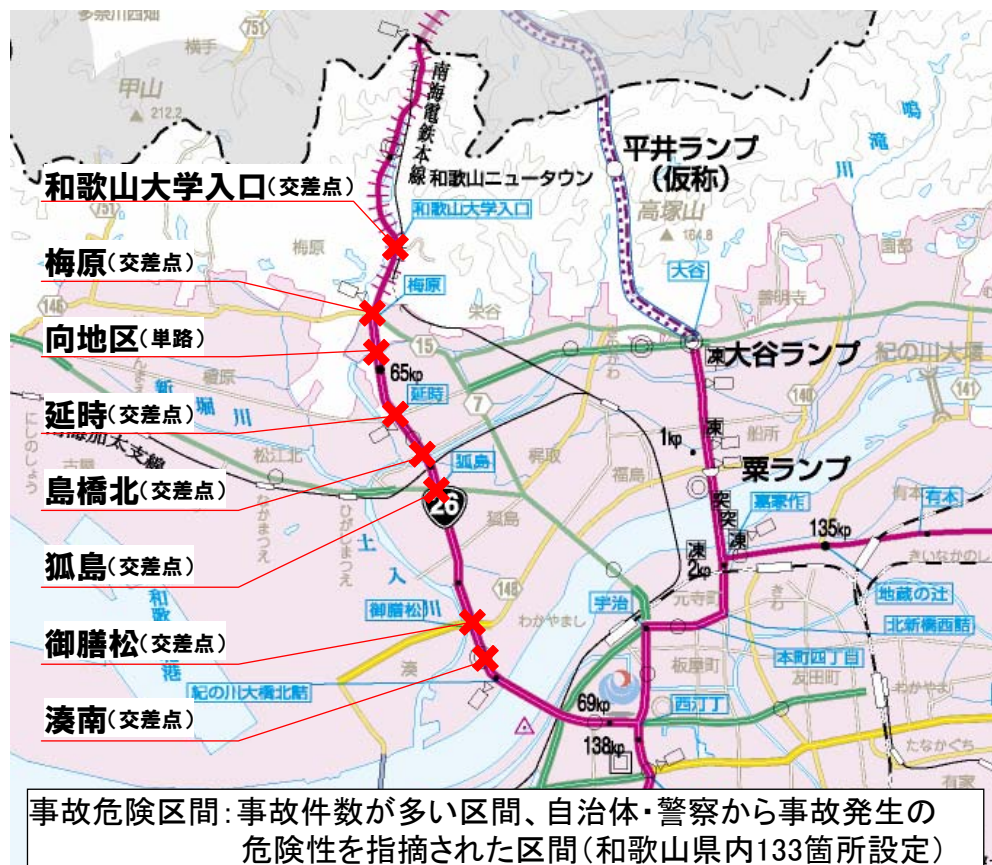


2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【交通安全の確保】

- 事故危険区間が8箇所存在する国道26号から、走行性の高い和歌山岬道路へ交通が転換することにより、交通事故発生件数の減少が期待される。
- 府県境区間の急勾配、急カーブ区間では過去に重大事故が発生しており、こうした重大事故の減少も期待される。

●事故危険区間位置図



出典: 事故ゼロプラン(和歌山県)平成22.12策定

●府県境付近(孝子峠)での重大事故

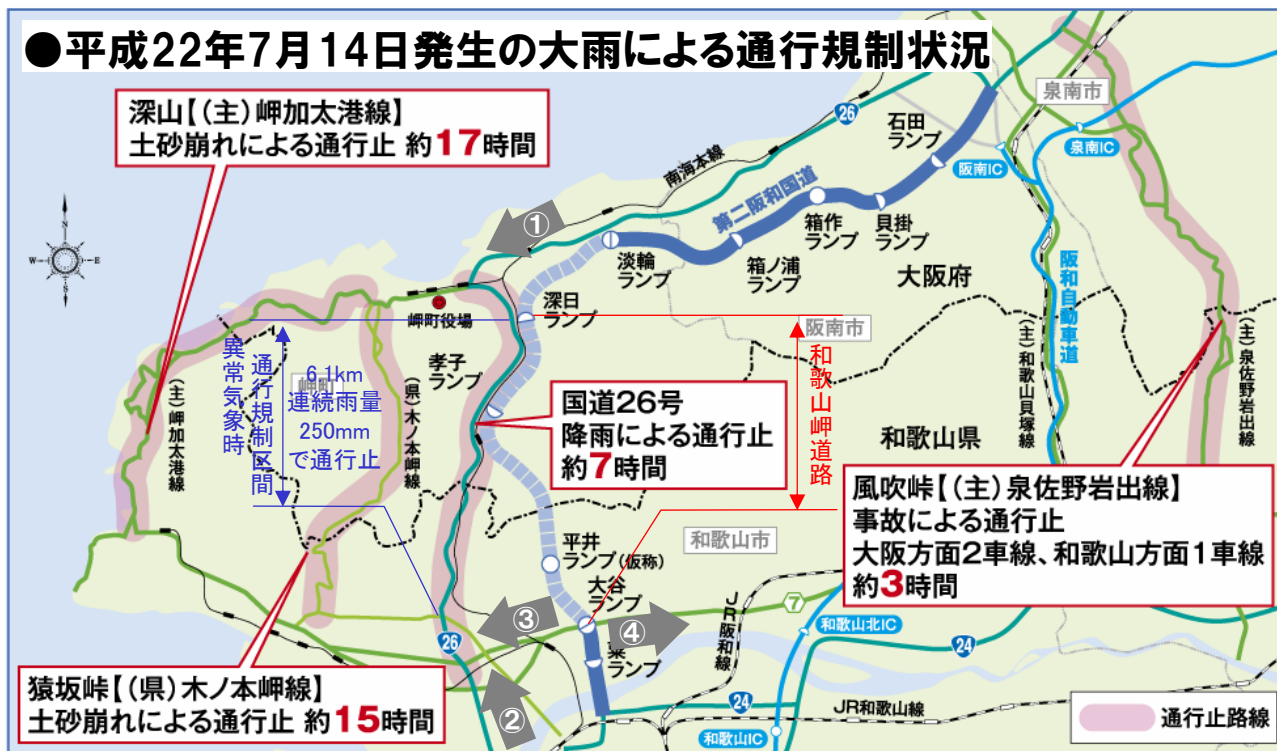


- ・発生日: 平成18年1月27日(金)
- ・発生状況: 貨物車とトレーラーが衝突し、その反動でトレーラーが南海電気鉄道の軌道敷を横断
- ・規制時間: 深日ローター～梅原間
⇒通行止約5時間、片側交互通行約10時間
南海電車みさき公園駅～和歌山市駅間
⇒運転取り止め約4時間

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【災害に強い安定的な移動・輸送の確保】

■異常気象時通行規制区間(6.1km、連続雨量250mmで通行止め)の回避により、台風や集中豪雨の発生時にも府県間の安定的な移動・輸送が確保でき、安全・安心な地域づくりを支援。



※写真:平成22年7月14日撮影



① 国道26号 通行止めによる渋滞 (深日地先)



② 国道26号 通行止めによる渋滞 (延時地先)



③ 新和歌浦梅原線
国道26号通行止め
による迂回
(中地先)



④ 粉河加太線
冠水により通行止め
(善明寺地先)

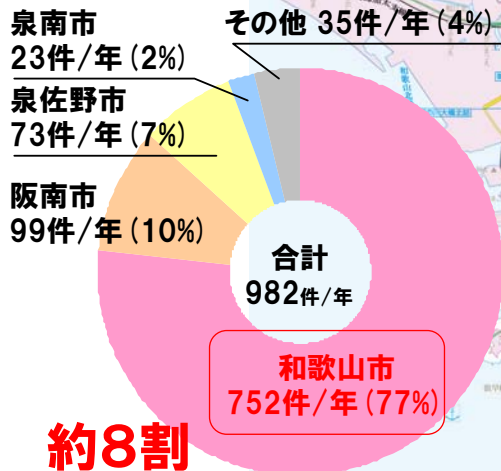
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【救急医療活動の支援】

- 岬町から最寄りの第三次医療施設までの所要時間が約11分短縮。
- 渋滞の減少により、救急搬送の時間が安定。
- 勾配や急カーブなどが無くなることにより、救急搬送時の患者への負担が軽減。



◆ 岬町からの搬送実績内訳 (平成22年)



● 所要時間の短縮



- ・ 搬送時間が**約11分短縮**
- ・ 渋滞の回避も期待される。

● 安静搬送の実現



- ・ 急カーブ、急勾配による患者への負担軽減が期待される。

出典：平成17道路交通センサス(所要時間)
阪南岬消防組合消防本部ヒアリング結果(搬送件数、安静搬送)

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【地域活性化の支援】

■大規模な宅地造成計画地域にランプを設置し、定住促進、郊外型大型ショッピングセンター誘致の支援など、地域活性化が期待される。

●大規模な宅地造成計画



和歌山大学前駅 建設中



2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	350億円	54億円	19億円	423億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	306億円		27億円	333億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成23年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 373億円
 維持管理費 : 24百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	350億円	54億円	19億円	423億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	260億円		27億円	287億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域における計画

和歌山岬道路は、下記の計画に位置付けられています。

- ◆大阪府交通道路マスタープラン 平成16年度～平成37年度（平成16年3月）
- ◆大阪府都市基盤整備中期計画(案) 平成13年度～平成22年度（平成17年3月）
- ◆和歌山県長期総合計画 平成20年度～平成29年度（平成20年4月）
- ◆第4次和歌山市長期総合計画 平成20年度～平成29年度（平成21年3月）
- ◆第4次岬町総合計画 平成23年度～平成32年度（平成23年3月）

■これまでの経緯

- ◆昭和34年12月 第二阪和道路建設促進期成同盟会 設立
 - ・構成メンバー 岬町長、阪南市長、堺市長、高石市長、和泉市長、泉大津市長、忠岡町長、岸和田市長、貝塚市長、泉佐野市長、田尻町長、泉南市長
 - （最近の動向） 平成22年11月に国土交通省に対し、第二阪和国道・和歌山岬道路の早期整備を要望
- ◆昭和58年2月 第二阪和国道延伸促進期成同盟会 設立
- ◆平成3年2月 和歌山市第二阪和国道延伸促進期成同盟会 設立
 - ・構成メンバー 和歌山市和歌山岬道路沿線自治会
 - （最近の動向） 平成23年2月に国土交通省に対し、和歌山岬道路の早期整備を要望
- ◆昭和58年11月 阪南市・岬町第二阪和国道延伸連絡協議会 設立
 - ・構成メンバー 阪南市長、岬町長、阪南市議会議員、岬町議会議員及び府市町議会議員等
 - （最近の動向） 平成23年7月に国土交通省に対し、第二阪和国道・和歌山岬道路の早期整備を要望
- ◆平成16年7月 和歌山市・岬町第二阪和国道延伸連絡協議会 設立
 - ・構成メンバー 和歌山市長、岬町長及び市町議会議員等
 - （最近の動向） 平成23年7月に国土交通省に対し、第二阪和国道・和歌山岬道路の早期整備を要望

3. 事業進捗の見込みの視点

- 和歌山岬道路は平成19年度に事業化し、現在は調査設計を推進しています。
- 平成23年度は、引き続き調査設計を推進するとともに、用地買収及び工事に着手し、平成27年度の暫定2車線供用に向け、調査設計、用地取得及び工事を推進します。



測量設計	用地測量、トンネル設計、橋梁設計
用地	用地取得 (0%)
工事	改良工、工事用道路工等着手

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

和歌山岬道路の計画は、一般国道26号の交通混雑の緩和や交通安全の確保、災害時の府県間の安定的な移動、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。



計画段階のコスト縮減として、道路線形の見直し、構造計画の見直しなどを実施しています。

今後、施工段階においても、新技術・新工法を活用し、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

孝子ランプ 形状の見直し

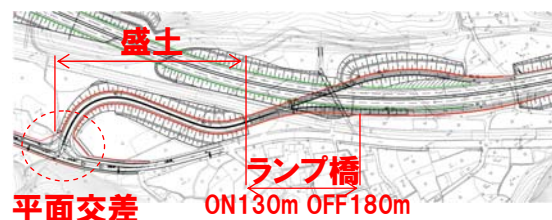
当初

土工：擁壁構造
ONランプ橋：L=215m
OFFランプ橋：L=240m
R26との接続：立体交差



見直し後

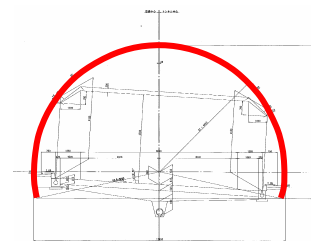
土工：盛土構造
ONランプ橋：L=130m
OFFランプ橋：L=180m
R26との接続：平面交差



トンネル内空断面の見直し

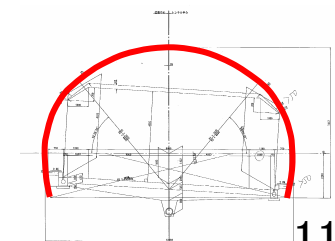
当初

上半単心円
内空断面積：約82㎡



見直し後

上半三心円
内空断面積：約78㎡



5. 関係自治体の意見

■大阪府知事

平成23年9月5日 交整第1476号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

1. 平成27年度供用を目標に事業が進められているところだが、一日も早い全線整備に向け、事業推進を図られたい。
2. 事業の実施にあたっては、道路構造や施工方法について十分に検討の上、より一層のコスト縮減に努められたい。
3. 今後の事業を円滑に進めるため、供用済区間の適切な維持管理・安全対策と併せ、沿道環境への配慮や交通安全対策、地域振興などに関する地域住民の意見を十分に踏まえながら、事業の推進に努められたい。

■和歌山県知事

平成23年8月31日 県総第280号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

国道26号和歌山岬道路は、和歌山県と大阪府との連携を強化し、広域的なネットワークを形成する、重要な府県間道路であります。

また、国道26号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、異常気象時通行規制の解消、救急医療活動の支援等の整備効果を高めるためにも、早期の全線供用が必要であり、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

6. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・府県間を連絡する一般国道26号は、依然として交通需要が高い状況にあり、和歌山岬道路の供用により、渋滞解消等の効果が見込まれる。
- ・一般国道26号の交通を現道と和歌山岬道路に分散することで交通事故減少が期待される。
- ・異常気象時通行規制区間の回避により、大雨時にも安定的な移動の確保が期待される。
- ・和歌山岬道路の整備により救急医療への支援の他、開発支援などによる地域活性化が期待される。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.3、残事業で1.5。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・平成19年度に新規事業化し、平成23年度は、用地買収及び工事に着手する予定。
- ・引き続き事業を推進し、平成27年度の暫定2車線供用を目指す。

和歌山岬道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、平成27年度の暫定2車線供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 7-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第2回

一般国道26号
わかやまみさき
和歌山岬道路
【再評価】

平成23年9月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

事業名：一般国道26号 和歌山岬道路（道路種別：地域高規格道路）

平成23年度 第2回事業評価監視委員会

事業化年度：平成19年度

	新規事業採択時評価	今回評価	(主な変更点)
	平成19年度	平成23年9月	
再評価理由	—	新規採択後3年間に経過	
事業諸元	延長:7.2km 幅員:20.5m 種級:第1種第3級 設計速度:80km/h 車線数:4車線	同左	・変更なし
全体事業費	373億円	同左	・変更なし
進捗状況	—	進捗率(事業費)約5% 用地取得率(面積)約0% 供用延長:0km	・進捗率(事業費)で約5%進捗 今年度より用地買収に着手予定。
進捗率(事業費)	—	約5%	・約5%進捗
費用対効果B/C	5.7 (-)	1.3 (残事業1.5)	①将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H22) ②前回推計に用いたOD表(H11センサスペース) ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H23)等 ④費用便益分析マニュアルの改訂(時間価値等見直し)(H20)
備考	今年度、調査設計を推進するとともに、用地買収及び工事に着手し平成27年度の供用を目指す。		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道26号 和歌山岬道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 90億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 136億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 27094万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 82万人・時間/年 (50893万人・時間/年⇒50811万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 国道26号 (主) 和歌山貝塚線 (主) 泉佐野岩出線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 135万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 9割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道26号 (和歌山市湊)、(旅行速度11.5km/h→改善見込み) 国道26号 (和歌山市小人町)、(旅行速度13.9km/h→改善見込み)
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	和歌山バス
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	和歌山市～関西国際空港 (所要時間: 49分→43分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	和歌山市～阪南港 (所要時間: 52分→47分)
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	第二阪和国道
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	和歌山市～泉南市(所要時間:40分→28分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		第70回紀の国わかやま国体	
■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		みさき公園(約45.5万人 H21年度) 和歌山城(約16万人 H22年度)	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	岬町～日本赤十字社和歌山医療センター(所要時間:28分→17分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道26号（大阪府泉南郡岬町深日～和歌山市大谷）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	異常気象時事前通行規制区間 国道26号孝子峠付近		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：6269t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道26号（主）和歌山貝塚線（主）泉佐野岩出線 排出削減量：102t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：68t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道26号（主）和歌山貝塚線（主）泉佐野岩出線 排出削減量：10t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：6t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,300	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	355億円	82億円	438億円
うち残事業分	310億円	82億円	393億円
基準年における 現在価値 (C)	306億円	27億円	333億円
うち残事業分	260億円	27億円	287億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	3.5億円	1.2億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	350億円	54億円	19億円	423億円
うち残事業分	350億円	54億円	19億円	423億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	90億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	136億円
経済的内部収益率（残事業）	6.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,300台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	310億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	7年	±20%	1.4~1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：和歌山岬道路（事業全体）

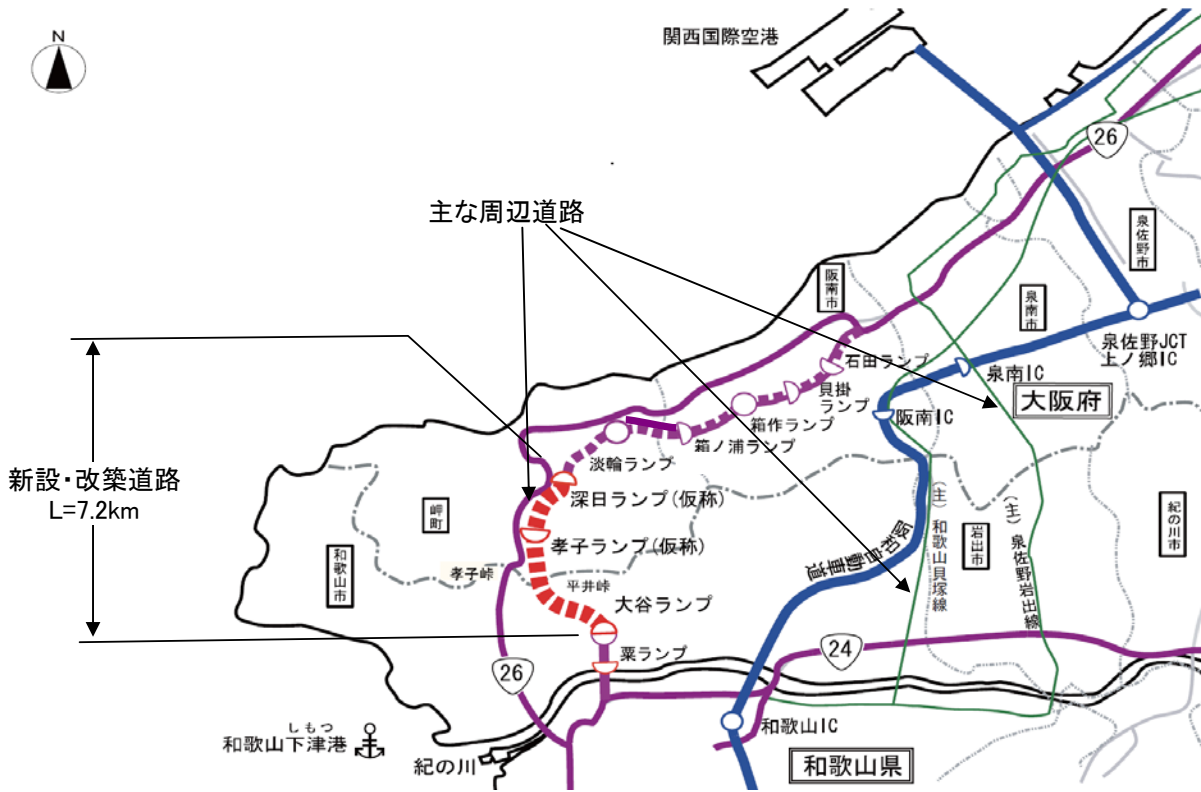
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (7.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	21,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	29.51	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道26号 (7.2km)	交通量	[台/日]	13,900	2,300
		走行時間	[分]	22	13
		走行時間費用	[億円/年]	58.24	5.26
	(主)和歌山貝塚線 (9.2km)	交通量	[台/日]	5,500	3,000
		走行時間	[分]	19	16
		走行時間費用	[億円/年]	18.37	8.71
	(主)泉佐野岩出線 (9.8km)	交通量	[台/日]	6,400	6,300
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	21.14	20.82
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6,611.5km)	走行時間費用	[億円/年]	30,264.32	30,274.93	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,644.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	30,362.07	30,339.23	22.84

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：和歌山岬道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (7.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	21,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	29.51	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道26号 (7.2km)	交通量	[台/日]	13,900	2,300
		走行時間	[分]	22	13
		走行時間費用	[億円/年]	58.24	5.26
	(主)和歌山貝塚線 (9.2km)	交通量	[台/日]	5,500	3,000
		走行時間	[分]	19	16
		走行時間費用	[億円/年]	18.37	8.71
	(主)泉佐野岩出線 (9.8km)	交通量	[台/日]	6,400	6,300
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	21.14	20.82
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6,611.5km)	走行時間費用	[億円/年]	30,264.32	30,274.93	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,644.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	30,362.07	30,339.23	22.84

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：和歌山岬道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道26号 和歌山岬道路

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.24	7.2	1.73

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-12年目	H 19	1.1699	91.7	3.93	4.52		
-11年目	H 20	1.1249	91.2	2.06	2.28		
-10年目	H 21	1.0816	90.0	1.78	1.93		
-9年目	H 22	1.0400	90.0	9.38	9.76		
-8年目	H 23	1.0000	90.0	27.62	27.62		
-7年目	H 24	0.9615	90.0	51.97	49.97		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	50.41	46.61		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	67.30	59.83		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	46.52	39.77		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	10.72	8.81		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	39.98	31.60		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	43.55	33.10		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0			1.65	1.20
1年目	H 32	0.7026	90.0			1.65	1.16
2年目	H 33	0.6756	90.0			1.65	1.11
3年目	H 34	0.6496	90.0			1.65	1.07
4年目	H 35	0.6246	90.0			1.65	1.03
5年目	H 36	0.6006	90.0			1.65	0.99
6年目	H 37	0.5775	90.0			1.65	0.95
7年目	H 38	0.5553	90.0			1.65	0.91
8年目	H 39	0.5339	90.0			1.65	0.88
9年目	H 40	0.5134	90.0			1.65	0.84
10年目	H 41	0.4936	90.0			1.65	0.81
11年目	H 42	0.4746	90.0			1.65	0.78
12年目	H 43	0.4564	90.0			1.65	0.75
13年目	H 44	0.4388	90.0			1.65	0.72
14年目	H 45	0.4220	90.0			1.65	0.69
15年目	H 46	0.4057	90.0			1.65	0.67
16年目	H 47	0.3901	90.0			1.65	0.64
17年目	H 48	0.3751	90.0			1.65	0.62
18年目	H 49	0.3607	90.0			1.65	0.59
19年目	H 50	0.3468	90.0			1.65	0.57
20年目	H 51	0.3335	90.0			1.65	0.55
21年目	H 52	0.3207	90.0			1.65	0.53
22年目	H 53	0.3083	90.0			1.65	0.51
23年目	H 54	0.2965	90.0			1.65	0.49
24年目	H 55	0.2851	90.0			1.65	0.47
25年目	H 56	0.2741	90.0			1.65	0.45
26年目	H 57	0.2636	90.0			1.65	0.43
27年目	H 58	0.2534	90.0			1.65	0.42
28年目	H 59	0.2437	90.0			1.65	0.40
29年目	H 60	0.2343	90.0			1.65	0.39
30年目	H 61	0.2253	90.0			1.65	0.37
31年目	H 62	0.2166	90.0			1.65	0.36
32年目	H 63	0.2083	90.0			1.65	0.34
33年目	H 64	0.2003	90.0			1.65	0.33
34年目	H 65	0.1926	90.0			1.65	0.32
35年目	H 66	0.1852	90.0			1.65	0.30
36年目	H 67	0.1780	90.0			1.65	0.29
37年目	H 68	0.1712	90.0			1.65	0.28
38年目	H 69	0.1646	90.0			1.65	0.27
39年目	H 70	0.1583	90.0			1.65	0.26
40年目	H 71	0.1522	90.0			1.65	0.25
41年目	H 72	0.1463	90.0			1.65	0.24
42年目	H 73	0.1407	90.0			1.65	0.23
43年目	H 74	0.1353	90.0			1.65	0.22
44年目	H 75	0.1301	90.0			1.65	0.21
45年目	H 76	0.1251	90.0			1.65	0.21
46年目	H 77	0.1203	90.0			1.65	0.20

47年目	H	78	0.1157	90.0			1.65	0.19
48年目	H	79	0.1112	90.0			1.65	0.18
49年目	H	80	0.1069	90.0	-91.68	-9.80	1.65	0.18
合計					263.56	306.00	82.29	26.85
単純事業費計					355.24		82.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:国道26号 和歌山岬道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.24	7.2	1.73	
-7年目	H 24	0.9615	90.0	51.97	49.97		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	50.41	46.61		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	67.30	59.83		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	46.52	39.77		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	10.72	8.81		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	39.98	31.60		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	43.55	33.10		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0			1.65	1.20
1年目	H 32	0.7026	90.0			1.65	1.16
2年目	H 33	0.6756	90.0			1.65	1.11
3年目	H 34	0.6496	90.0			1.65	1.07
4年目	H 35	0.6246	90.0			1.65	1.03
5年目	H 36	0.6006	90.0			1.65	0.99
6年目	H 37	0.5775	90.0			1.65	0.95
7年目	H 38	0.5553	90.0			1.65	0.91
8年目	H 39	0.5339	90.0			1.65	0.88
9年目	H 40	0.5134	90.0			1.65	0.84
10年目	H 41	0.4936	90.0			1.65	0.81
11年目	H 42	0.4746	90.0			1.65	0.78
12年目	H 43	0.4564	90.0			1.65	0.75
13年目	H 44	0.4388	90.0			1.65	0.72
14年目	H 45	0.4220	90.0			1.65	0.69
15年目	H 46	0.4057	90.0			1.65	0.67
16年目	H 47	0.3901	90.0			1.65	0.64
17年目	H 48	0.3751	90.0			1.65	0.62
18年目	H 49	0.3607	90.0			1.65	0.59
19年目	H 50	0.3468	90.0			1.65	0.57
20年目	H 51	0.3335	90.0			1.65	0.55
21年目	H 52	0.3207	90.0			1.65	0.53
22年目	H 53	0.3083	90.0			1.65	0.51
23年目	H 54	0.2965	90.0			1.65	0.49
24年目	H 55	0.2851	90.0			1.65	0.47
25年目	H 56	0.2741	90.0			1.65	0.45
26年目	H 57	0.2636	90.0			1.65	0.43
27年目	H 58	0.2534	90.0			1.65	0.42
28年目	H 59	0.2437	90.0			1.65	0.40
29年目	H 60	0.2343	90.0			1.65	0.39
30年目	H 61	0.2253	90.0			1.65	0.37
31年目	H 62	0.2166	90.0			1.65	0.36
32年目	H 63	0.2083	90.0			1.65	0.34
33年目	H 64	0.2003	90.0			1.65	0.33
34年目	H 65	0.1926	90.0			1.65	0.32
35年目	H 66	0.1852	90.0			1.65	0.30
36年目	H 67	0.1780	90.0			1.65	0.29
37年目	H 68	0.1712	90.0			1.65	0.28
38年目	H 69	0.1646	90.0			1.65	0.27
39年目	H 70	0.1583	90.0			1.65	0.26
40年目	H 71	0.1522	90.0			1.65	0.25
41年目	H 72	0.1463	90.0			1.65	0.24
42年目	H 73	0.1407	90.0			1.65	0.23
43年目	H 74	0.1353	90.0			1.65	0.22
44年目	H 75	0.1301	90.0			1.65	0.21
45年目	H 76	0.1251	90.0			1.65	0.21
46年目	H 77	0.1203	90.0			1.65	0.20
47年目	H 78	0.1157	90.0			1.65	0.19
48年目	H 79	0.1112	90.0			1.65	0.18
49年目	H 80	0.1069	90.0	-91.68	-9.80	1.65	0.18
合計				218.79	259.89	82.29	26.85
単純事業費計				310.47		82.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道26号 和歌山岬道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7307	90.0	13.38	0.89	7.85	22.12	15.95	2.30	0.13	1.02	3.46	2.49	1.23	0.89	26.80	19.33
1年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7026	90.0	13.34	0.88	7.93	22.15	15.35	2.30	0.13	1.03	3.46	2.40	1.23	0.85	26.83	18.60
2年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.6756	90.0	13.31	0.88	8.03	22.21	14.81	2.29	0.13	1.05	3.47	2.31	1.23	0.82	26.91	17.94
3年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.6496	90.0	13.29	0.87	8.13	22.28	14.28	2.29	0.13	1.06	3.47	2.23	1.23	0.79	26.98	17.30
4年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6246	90.0	13.26	0.86	8.23	22.35	13.78	2.28	0.13	1.07	3.48	2.15	1.23	0.76	27.06	16.68
5年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6006	90.0	13.24	0.86	8.33	22.42	13.29	2.28	0.13	1.09	3.49	2.07	1.22	0.73	27.14	16.08
6年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5775	90.0	13.21	0.85	8.42	22.49	12.82	2.28	0.12	1.10	3.50	1.99	1.22	0.70	27.21	15.51
7年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5553	90.0	13.19	0.84	8.52	22.56	12.36	2.27	0.12	1.11	3.51	1.92	1.22	0.67	27.29	14.95
8年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5339	90.0	13.17	0.84	8.62	22.63	11.92	2.27	0.12	1.12	3.51	1.85	1.22	0.64	27.37	14.42
9年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5134	90.0	13.14	0.83	8.72	22.70	11.50	2.26	0.12	1.14	3.52	1.78	1.22	0.62	27.44	13.90
10年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4936	90.0	13.12	0.83	8.82	22.77	11.09	2.26	0.12	1.15	3.53	1.72	1.22	0.60	27.52	13.40
11年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.4746	90.0	13.09	0.82	8.92	22.84	10.70	2.25	0.12	1.16	3.54	1.66	1.22	0.57	27.60	12.92
12年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4564	90.0	12.97	0.81	8.94	22.93	10.24	2.23	0.12	1.17	3.52	1.58	1.21	0.55	27.66	12.37
13年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4388	90.0	12.85	0.81	8.96	22.62	9.79	2.21	0.12	1.17	3.50	1.52	1.20	0.52	27.72	11.83
14年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4220	90.0	12.72	0.80	8.98	22.51	9.37	2.19	0.12	1.17	3.48	1.45	1.20	0.50	27.78	11.32
15年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4057	90.0	12.60	0.80	9.00	22.40	8.97	2.17	0.12	1.17	3.46	1.39	1.19	0.48	27.85	10.83
16年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.3901	90.0	12.48	0.79	9.02	22.29	8.58	2.15	0.12	1.18	3.44	1.32	1.18	0.45	27.91	10.36
17年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.3751	90.0	12.35	0.79	9.04	22.18	8.21	2.13	0.11	1.18	3.42	1.27	1.17	0.43	27.97	9.91
18年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3607	90.0	12.23	0.78	9.06	22.07	7.86	2.11	0.11	1.18	3.40	1.21	1.16	0.41	28.03	9.48
19年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3468	90.0	12.11	0.77	9.08	21.96	7.52	2.08	0.11	1.18	3.38	1.16	1.15	0.39	28.09	9.07
20年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3335	90.0	11.99	0.77	9.10	21.85	7.19	2.06	0.11	1.19	3.36	1.11	1.15	0.38	28.15	8.68
21年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3207	90.0	11.86	0.76	9.12	21.74	6.88	2.04	0.11	1.19	3.34	1.06	1.14	0.36	28.21	8.30
22年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3083	90.0	11.74	0.76	9.13	21.63	6.58	2.02	0.11	1.19	3.32	1.01	1.13	0.34	28.27	7.94
23年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.2965	90.0	11.62	0.75	9.15	21.52	6.30	2.00	0.11	1.19	3.30	0.97	1.12	0.33	28.33	7.59
24年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.2851	90.0	11.49	0.75	9.17	21.41	6.02	1.98	0.11	1.20	3.28	0.92	1.11	0.31	28.39	7.26
25年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2741	90.0	11.37	0.74	9.19	21.30	5.76	1.96	0.11	1.20	3.27	0.88	1.10	0.30	28.45	6.94
26年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2636	90.0	11.25	0.73	9.21	21.20	5.51	1.94	0.11	1.20	3.25	0.84	1.09	0.28	28.51	6.64
27年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2534	90.0	11.13	0.73	9.23	21.09	5.27	1.92	0.11	1.20	3.23	0.81	1.09	0.27	28.57	6.35
28年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2437	90.0	11.00	0.72	9.25	20.98	5.04	1.89	0.11	1.21	3.21	0.77	1.08	0.26	28.63	6.07
29年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2343	90.0	10.88	0.72	9.27	20.87	4.82	1.87	0.11	1.21	3.19	0.74	1.07	0.25	28.69	5.81
30年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2253	90.0	10.76	0.71	9.29	20.76	4.62	1.85	0.10	1.21	3.17	0.70	1.06	0.24	28.75	5.56
31年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2166	90.0	10.63	0.71	9.31	20.65	4.41	1.83	0.10	1.21	3.15	0.67	1.05	0.22	28.81	5.31
32年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2083	90.0	10.51	0.70	9.33	20.54	4.22	1.81	0.10	1.22	3.13	0.64	1.04	0.21	28.87	5.08
33年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2003	90.0	10.39	0.70	9.35	20.43	4.04	1.79	0.10	1.22	3.11	0.61	1.04	0.20	28.93	4.86
34年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.1926	90.0	10.27	0.69	9.37	20.32	3.86	1.77	0.10	1.22	3.09	0.59	1.03	0.20	28.99	4.64
35年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.1852	90.0	10.14	0.68	9.38	20.21	3.69	1.75	0.10	1.22	3.07	0.56	1.02	0.19	29.05	4.44
36年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1780	90.0	10.02	0.68	9.40	20.10	3.53	1.73	0.10	1.23	3.05	0.54	1.01	0.18	29.11	4.24
37年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1712	90.0	9.90	0.67	9.42	19.99	3.38	1.70	0.10	1.23	3.03	0.51	1.00	0.17	29.17	4.06
38年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1646	90.0	9.77	0.67	9.44	19.88	3.23	1.68	0.10	1.23	3.01	0.49	0.99	0.16	29.23	3.88
39年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1583	90.0	9.65	0.66	9.46	19.77	3.09	1.66	0.10	1.23	2.99	0.47	0.98	0.15	29.29	3.71
40年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1522	90.0	9.53	0.66	9.48	19.66	2.95	1.64	0.10	1.24	2.97	0.45	0.98	0.15	29.35	3.55
41年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1463	90.0	9.41	0.65	9.50	19.55	2.82	1.62	0.10	1.24	2.95	0.43	0.97	0.14	29.41	3.39
42年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1407	90.0	9.28	0.64	9.52	19.45	2.70	1.60	0.09	1.24	2.93	0.41	0.96	0.13	29.47	3.24
43年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1353	90.0	9.16	0.64	9.54	19.34	2.58	1.58	0.09	1.24	2.91	0.39	0.95	0.13	29.53	3.10
44年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1301	90.0	9.04	0.63	9.56	19.23	2.47	1.56	0.09	1.25	2.90	0.37	0.94	0.12	29.59	2.96
45年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1251	90.0	8.91	0.63	9.58	19.12	2.36	1.53	0.09	1.25	2.88	0.35	0.93	0.12	29.65	2.83
46年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1203	90.0	8.79	0.62	9.60	19.01	2.26	1.51	0.09	1.25	2.86	0.34	0.93	0.11	29.71	2.71
47年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1157	90.0	8.67	0.62	9.61	18.90	2.16	1.49	0.09	1.25	2.84	0.32	0.92	0.10	29.77	2.59
48年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1112	90														

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道26号 和歌山岬道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7307	90.0	13.38	0.89	7.85	22.12	15.95	2.30	0.13	1.02	3.46	2.49	1.23	0.89	26.80	19.33
1年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7026	90.0	13.34	0.88	7.93	22.15	15.35	2.30	0.13	1.03	3.46	2.40	1.23	0.85	26.83	18.60
2年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.6756	90.0	13.31	0.88	8.03	22.21	14.81	2.29	0.13	1.05	3.47	2.31	1.23	0.82	26.91	17.94
3年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.6496	90.0	13.29	0.87	8.13	22.28	14.28	2.29	0.13	1.06	3.47	2.23	1.23	0.79	26.98	17.30
4年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6246	90.0	13.26	0.86	8.23	22.35	13.78	2.28	0.13	1.07	3.48	2.15	1.23	0.76	27.06	16.68
5年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6006	90.0	13.24	0.86	8.33	22.42	13.29	2.28	0.13	1.09	3.49	2.07	1.22	0.73	27.14	16.08
6年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5775	90.0	13.21	0.85	8.42	22.49	12.82	2.28	0.12	1.10	3.50	1.99	1.22	0.70	27.21	15.51
7年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5553	90.0	13.19	0.84	8.52	22.56	12.36	2.27	0.12	1.11	3.51	1.92	1.22	0.67	27.29	14.95
8年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5339	90.0	13.17	0.84	8.62	22.63	11.92	2.27	0.12	1.12	3.51	1.85	1.22	0.64	27.37	14.42
9年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5134	90.0	13.14	0.83	8.72	22.70	11.50	2.26	0.12	1.14	3.52	1.78	1.22	0.62	27.44	13.90
10年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4936	90.0	13.12	0.83	8.82	22.77	11.09	2.26	0.12	1.15	3.53	1.72	1.22	0.60	27.52	13.40
11年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.4746	90.0	13.09	0.82	8.92	22.84	10.70	2.25	0.12	1.16	3.54	1.66	1.22	0.57	27.60	12.92
12年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4564	90.0	12.97	0.81	8.94	22.73	10.24	2.23	0.12	1.17	3.52	1.58	1.21	0.55	27.46	12.37
13年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4388	90.0	12.85	0.81	8.96	22.62	9.79	2.21	0.12	1.17	3.50	1.52	1.20	0.52	27.32	11.83
14年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4220	90.0	12.72	0.80	8.98	22.51	9.37	2.19	0.12	1.17	3.48	1.45	1.20	0.50	27.18	11.32
15年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4057	90.0	12.60	0.80	9.00	22.40	8.97	2.17	0.12	1.17	3.46	1.39	1.19	0.48	27.05	10.83
16年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.3901	90.0	12.48	0.79	9.02	22.29	8.58	2.15	0.12	1.18	3.44	1.32	1.18	0.45	26.91	10.36
17年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.3751	90.0	12.35	0.79	9.04	22.18	8.21	2.13	0.11	1.18	3.42	1.27	1.17	0.43	26.77	9.91
18年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3607	90.0	12.23	0.78	9.06	22.07	7.86	2.11	0.11	1.18	3.40	1.21	1.16	0.41	26.63	9.48
19年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3468	90.0	12.11	0.77	9.08	21.96	7.52	2.08	0.11	1.18	3.38	1.16	1.15	0.39	26.50	9.07
20年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3335	90.0	11.99	0.77	9.10	21.85	7.19	2.06	0.11	1.19	3.36	1.11	1.15	0.38	26.36	8.68
21年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3207	90.0	11.86	0.76	9.12	21.74	6.88	2.04	0.11	1.19	3.34	1.06	1.14	0.36	26.22	8.30
22年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3083	90.0	11.74	0.76	9.13	21.63	6.58	2.02	0.11	1.19	3.32	1.01	1.13	0.34	26.08	7.94
23年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.2965	90.0	11.62	0.75	9.15	21.52	6.30	2.00	0.11	1.19	3.30	0.97	1.12	0.33	25.95	7.59
24年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.2851	90.0	11.49	0.75	9.17	21.41	6.02	1.98	0.11	1.20	3.28	0.92	1.11	0.31	25.81	7.26
25年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2741	90.0	11.37	0.74	9.19	21.30	5.76	1.96	0.11	1.20	3.27	0.88	1.10	0.30	25.67	6.94
26年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2636	90.0	11.25	0.73	9.21	21.20	5.51	1.94	0.11	1.20	3.25	0.84	1.09	0.28	25.54	6.64
27年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2534	90.0	11.13	0.73	9.23	21.09	5.27	1.92	0.11	1.20	3.23	0.81	1.09	0.27	25.40	6.35
28年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2437	90.0	11.00	0.72	9.25	20.98	5.04	1.89	0.11	1.21	3.21	0.77	1.08	0.26	25.26	6.07
29年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2343	90.0	10.88	0.72	9.27	20.87	4.82	1.87	0.11	1.21	3.19	0.74	1.07	0.25	25.12	5.81
30年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2253	90.0	10.76	0.71	9.29	20.76	4.62	1.85	0.10	1.21	3.17	0.70	1.06	0.24	24.99	5.56
31年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2166	90.0	10.63	0.71	9.31	20.65	4.41	1.83	0.10	1.21	3.15	0.67	1.05	0.22	24.85	5.31
32年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2083	90.0	10.51	0.70	9.33	20.54	4.22	1.81	0.10	1.22	3.13	0.64	1.04	0.21	24.71	5.08
33年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2003	90.0	10.39	0.70	9.35	20.43	4.04	1.79	0.10	1.22	3.11	0.61	1.04	0.20	24.57	4.86
34年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.1926	90.0	10.27	0.69	9.37	20.32	3.86	1.77	0.10	1.22	3.09	0.59	1.03	0.20	24.44	4.64
35年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.1852	90.0	10.14	0.68	9.38	20.21	3.69	1.75	0.10	1.22	3.07	0.56	1.02	0.19	24.30	4.44
36年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1780	90.0	10.02	0.68	9.40	20.10	3.53	1.73	0.10	1.23	3.05	0.54	1.01	0.18	24.16	4.24
37年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1712	90.0	9.90	0.67	9.42	19.99	3.38	1.70	0.10	1.23	3.03	0.51	1.00	0.17	24.02	4.06
38年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1646	90.0	9.77	0.67	9.44	19.88	3.23	1.68	0.10	1.23	3.01	0.49	0.99	0.16	23.89	3.88
39年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1583	90.0	9.65	0.66	9.46	19.77	3.09	1.66	0.10	1.23	2.99	0.47	0.98	0.15	23.75	3.71
40年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1522	90.0	9.53	0.66	9.48	19.66	2.95	1.64	0.10	1.24	2.97	0.45	0.98	0.15	23.61	3.55
41年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1463	90.0	9.41	0.65	9.50	19.55	2.82	1.62	0.10	1.24	2.95	0.43	0.97	0.14	23.48	3.39
42年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1407	90.0	9.28	0.64	9.52	19.45	2.70	1.60	0.09	1.24	2.93	0.41	0.96	0.13	23.34	3.24
43年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1353	90.0	9.16	0.64	9.54	19.34	2.58	1.58	0.09	1.24	2.91	0.39	0.95	0.13	23.20	3.10
44年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1301	90.0	9.04	0.63	9.56	19.23	2.47	1.56	0.09	1.25	2.90	0.37	0.94	0.12	23.06	2.96
45年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1251	90.0	8.91	0.63	9.58	19.12	2.36	1.53	0.09	1.25	2.88	0.35	0.93	0.12	22.93	2.83
46年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1203	90.0	8.79	0.62	9.60	19.01	2.26	1.51	0.09	1.25	2.86	0.34	0.93	0.11	22.79	2.71
47年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1157	90.0	8.67	0.62	9.61	18.90	2.16	1.49	0.09	1.25	2.84	0.32	0.92	0.10	22.65	2.59
48年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199																	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道26号	和歌山岬道路	4	7.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	19,691	
	改良費		式	1	5,852	
		土工	m ³	1,889,310	3,114	切土(791,270m ³)、盛土(1,098,040m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	136,263	1,511	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	828	コンクリート擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁、テールアルメ、ブロック積工
		函渠工	m	438	400	
	橋梁費		m	576	3,546	
		100m以上	m	346	2,174	
		100m未満	m	230	1,372	
	トンネル費		m	930	6,041	
		NATM	m	930	6,041	3本、舗装費(18,620m ²)除く
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所			
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m ²	129,120	748	
		車道舗装	m ²	129,120	748	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	3,503	
交通管理施設工		式	1	3,291	連絡等施設、交通管理施設等	
遮音壁		m	1,935	212	土工部、高架部	
②用地及補償費		式	1	10,318		
	用地費		m ²	299,900	9,168	
		宅地	m ²	13,985	1,208	
		田畑	m ²	139,093	7,372	
		山林・原野	m ²	146,822	587	
	補償費	式	1	1,150		
③間接経費		式	1	7,292	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					37,300	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道26号	和歌山岬道路	4	7.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	18,279	
	改良費		式	1	5,167	
		土工	m3	1,889,310	2,428	切土(791,270m3)、盛土(1,098,040m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	136,263	1,511	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	828	コンクリート擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁、テールアルメ、ブロック積工
		函渠工	m	438	400	
	橋梁費		m	576	2,820	
		100m以上	m	346	1,448	
		100m未満	m	230	1,372	
	トンネル費		m	930	6,041	
		NATM	m	930	6,041	3本、舗装費(18,620m ²)除く
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所			
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m ²	129,120	748	
		車道舗装	m ²	129,120	748	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	3,503	
交通管理施設工		式	1	3,291	連絡等施設、交通管理施設等	
遮音壁		m	1,935	212	土工部、高架部	
②用地及補償費		式	1	8,655		
	用地費		m ²	210,137	7,821	
		宅地	m ²	13,290	1,148	
		田畑	m ²	117,558	6,356	
		山林・原野	m ²	79,289	317	
	補償費	式	1	834		
③間接経費		式	1	5,665	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					32,599	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道26号	和歌山岬道路	4	7.2km

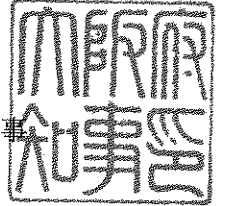
■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.2	2,150	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	6,400	橋梁0.6km、トンネル0.9km
維持管理費合計			8,550	

交 整 1 4 7 6 号
平成 2 3 年 9 月 5 日

近畿地方整備局長 殿

大 阪 府 知 事



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

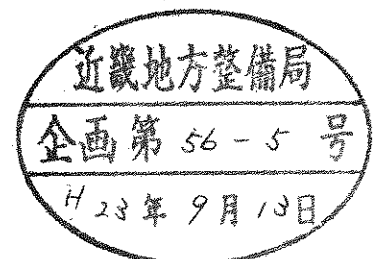
貴職におかれましては、日頃から大阪府行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、平成23年8月16日付け国近整企画第29号により照会のありました標記内容について、下記のとおり回答いたします。

記

1. 平成27年度供用を目標に事業が進められているところだが、一日も早い全線整備に向け、事業推進を図られたい。
2. 事業の実施にあたっては、道路構造や施工方法について十分に検討の上、より一層のコスト縮減に努められたい。
3. 今後の事業を円滑に進めるため、供用済区間の適切な維持管理・安全対策と併せ、沿道環境への配慮や交通安全対策、地域振興などに関する地域住民の意見を十分に踏まえながら、事業の推進に努められたい。

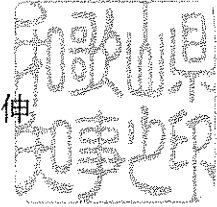
以上



県 総 第 2 8 0 号
平成 2 3 年 8 月 3 1 日

近畿地方整備局長 様

和歌山県知事 仁 坂 吉 伸



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成 2 3 年 8 月 1 6 日 付 け 国 近 整 企 画 第 2 9 号 で 意 見 照 会 の あ っ た 標 記 に つ
い て、下 記 の と お り 回 答 し ま す。

記

1. 対応方針（原案）に対する意見

(1) 一般国道 2 6 号 和歌山岬道路

国道 2 6 号 和歌山岬道路は、和歌山県と大阪府との連携を強化し、広域的なネットワークを形成する、重要な府県間道路であります。

また、国道 2 6 号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、異常気象時通行規制の解消、救急医療活動の支援等の整備効果を高めるためにも、早期の全線供用が必要であり、対応方針（原案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

(2) 一般国道 4 2 号 田辺西バイパス

国道 4 2 号 田辺西バイパスは、近畿自動車道紀勢線南紀田辺 I C へのアクセス道路としての機能を担うとともに、国道 4 2 号の渋滞緩和を目的とする道路であります。

また、国道 4 2 号の現道は東海・東南海・南海地震による津波で浸水することが想定されており、大規模地震・津波災害への備えとしても重要な道路であることから、早期の全線供用が必要であり、対応方針（原案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

