



No. 6-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第2回

一般国道161号
しが
志賀バイパス

【再評価】

平成23年9月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 沿道騒音の改善
- 地域の活性化

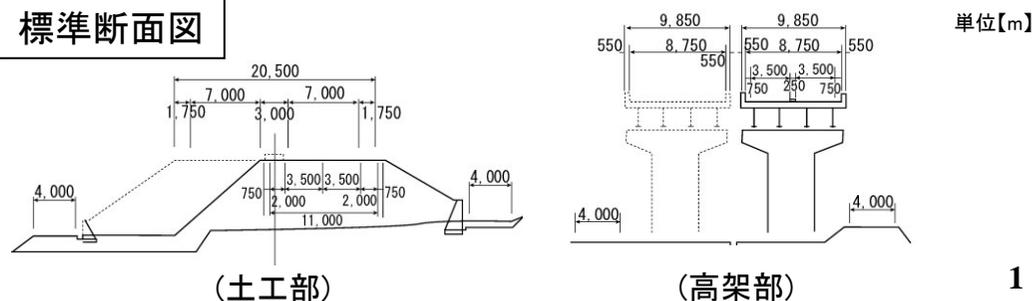
事業の概要、進捗状況

区 間	おおつ きたこまつ (起)滋賀県大津市北小松 おおつ あらかわ (終)滋賀県大津市荒川
道路延長	6.4km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線
標準幅員	20.5m(盛土部)
計画交通量	23,600台/日
全体事業費	約635億円
事業化	平成元年度
都市計画決定	昭和50年4月
用地着手	平成4年度
工事着手	平成7年度
供用延長	6.4km(完成供用) 6.4km(暫定供用)
事業進捗率	約81%(平成23年3月末現在)
用地取得率	約99%(面積ベース、同上)

位置図



標準断面図



2. 事業の必要性に関する視点

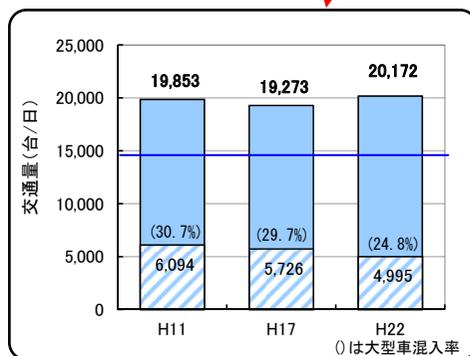
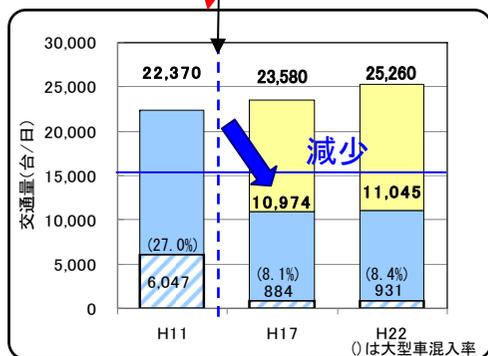
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(人口・交通量の変化)

- 志賀バイパスに並行する一般国道161号の交通量は、I期工区並行区間においては、暫定供用以降、ほぼ半減。大型車は8割以上減少。
- II期工区並行区間においては、交通量はほぼ横ばい状態であり、依然として交通容量を超過。

交通量と混雑度の変化



H13 志賀バイパス I期工区暫定供用



■ 交通量 ■ うち大型車 ■ バイパス部 ■ 交通容量(H22)

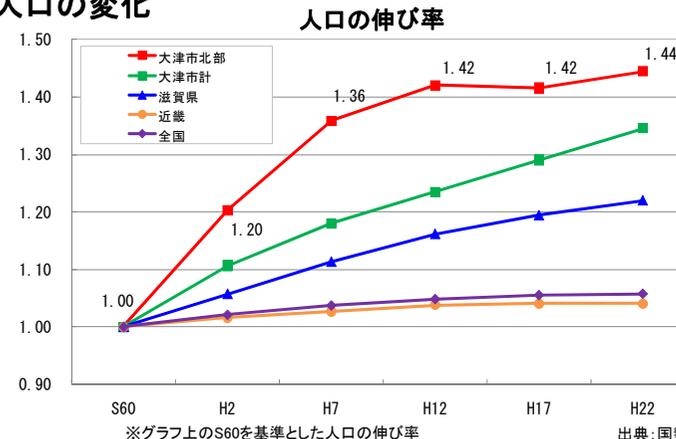
出典: H17まで道路交通センサス(H22滋賀国道調べ)

II期工区並行区間の交通状況



撮影日: 平成23年7月6日
(近江舞子口交差点)

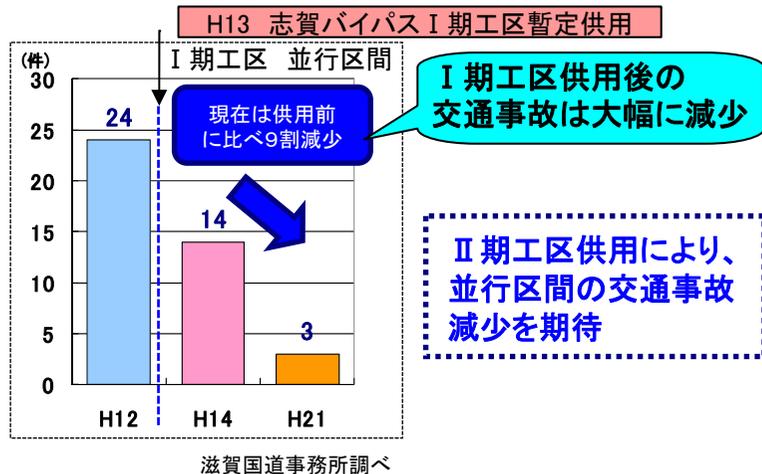
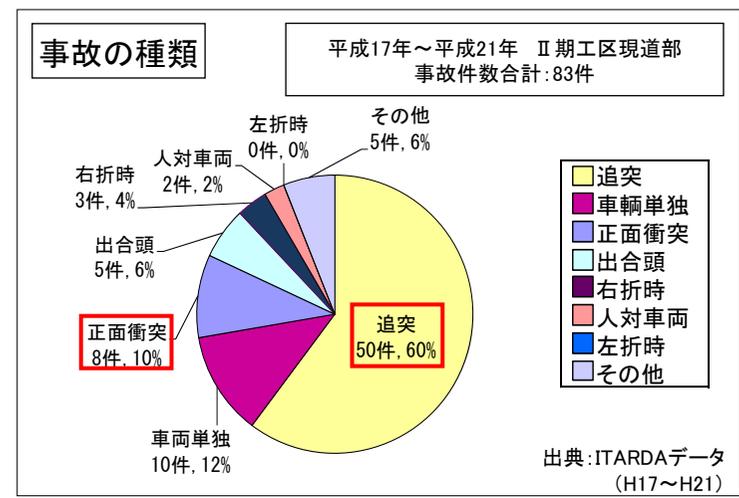
人口の変化



2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 一般国道161号では交通混雑による「追突事故」及び狭小幅員によると思われる「正面衝突事故」が多く発生。
- 志賀バイパスの整備により大型車などの通過交通がバイパスに転換し、交通事故の減少及び自転車・歩行者の安全性・走行性の向上を期待。



撮影日: 平成23年7月6日 (近江舞子口交差点付近)

2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(沿道騒音の改善)

- 一般国道161号沿線の志賀バイパス供用前の騒音値は、昼夜間ともに環境基準及び要請限度を超過。
- 志賀バイパスの整備により大型車などの通過交通がバイパスに転換し、騒音の低減が期待。



志賀バイパス並行区間の沿道状況

I 期工区並行区間



写真① 撮影日:平成23年7月16日 (荒川交差点付近)

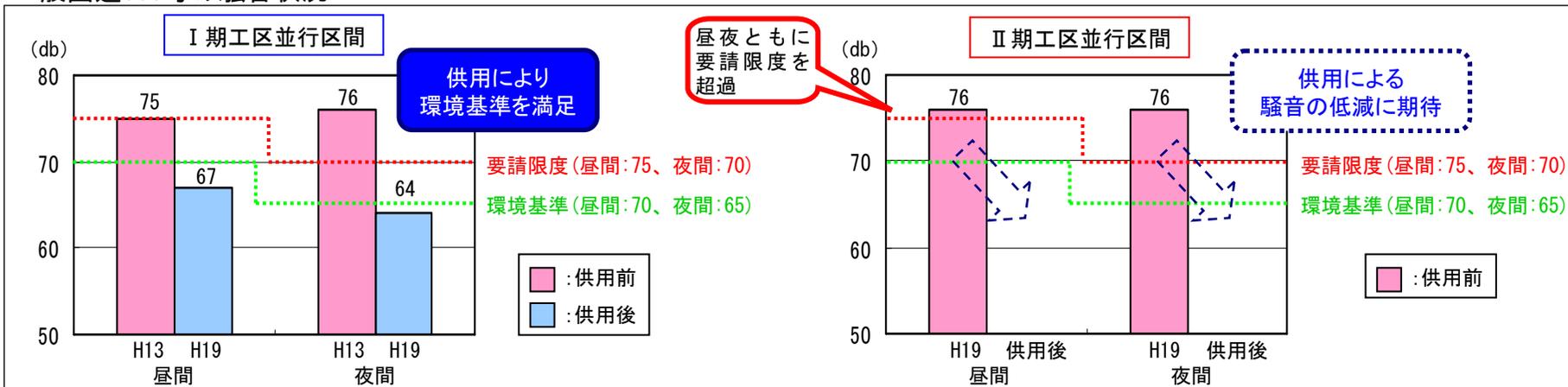
II 期工区並行区間



写真② 撮影日:平成23年7月6日 (南小松交差点付近)

ともに人家近接箇所が存在し、道路構造も類似。
 II 期工区並行区間においても、I 期工区並行区間と同様の騒音低減に期待。

一般国道161号の騒音状況



2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 一般国道161号沿線には神社仏閣、水泳場、キャンプ場、スキー場等の観光・レジャー施設が点在。平成13年7月の志賀バイパス I 期工区の供用及び平成17年8月の湖西道路の無料化にともない観光入り込み客数が増加。
- 一般国道161号は、平日に比べて休日の交通量が多く、観光道路としての役割も担っている。
- II 期工区の供用により更なる観光入り込み客数の増加や地域の活性化を期待。



- ・ 志賀バイパス6.4km全線の供用に伴う時間短縮効果は約10分
- ・ 全線供用により、更なる観光入込客数の増加や地域の活性化に期待
(平成21年の観光入込客数は、約460万人)

休日の交通量は、平日に比べて約9%増(H22.4~H23.3)
 平日: 23,300台/日 → 休日: 25,500台/日
 夏の観光シーズン(H23.7~H23.9)においては約13%増
 ※志賀バイパス I 期工区及び並行する現道部: 滋賀国道事務所調べ
 【参考】直轄国道の全国平均: 平日交通量より8%減(H17センサス)



↑ 志賀バイパス開通 ↑ 湖西道路無料化
 ※年間入込客数が1,000人以上見込まれる県内観光地を対象とした調査(平均約780箇所/年)の内、湖西地域の調査結果
 出典: 滋賀県観光入込客統計調査書(H12~H21)

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	842億円	53億円	4.5億円	899億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	767億円		37億円	804億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成23年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	688億円	51億円	6.7億円	746億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	75億円		37億円	113億円	

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 635億円
 維持管理費 : 36百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

志賀バイパスは、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ 滋賀県総合交通ネットワーク構想（滋賀県）平成2年6月
- ◆ 大津市新総合計画（大津市）平成18年12月
- ◆ 滋賀県道路整備アクションプログラム2008（滋賀県）平成20年6月
- ◆ 滋賀県基本構想（滋賀県）平成23年3月

■ これまでの経緯

- ・ 昭和42年12月 国道161号改良整備促進期成同盟会 設立
- ・ 構成メンバー 大津市長、高島市長、大津市議会議長、高島市議会議長

（最近の動向）

- ・ 設立以降、平成22年度まで毎年7～8月頃に関係機関に対し、一般国道161号バイパスの早期整備を要望

3. 事業進捗の見込みの視点

- I 期工区 (3.0 km) は平成13年7月に暫定2車線で供用し、並行する一般国道161号では交通混雑の緩和・交通安全の確保及び沿道環境が改善されました。
- II 期工区 (3.4 km) は用地取得がほぼ完了し、引き続き地元や関係機関等と調整を図りながら平成23年度の暫定2車線供用に向けて事業を推進します。



区間	I 期工区	II 期工区
用地	取得済	用地取得(99%)
工事	H13. 7 暫定2車線供用	橋梁・改良工事 推進中

※用地進捗率は、平成23年3月末の面積ベース

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

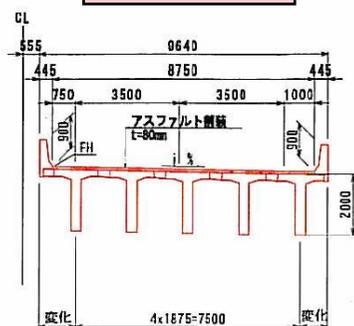
志賀バイパスの計画は、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された最も合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。



- 設計段階では、橋梁形式をポストテンション方式PC単純T桁橋からPCポータルラーメン橋に見直す等、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。
- 施工段階では新技術・新工法を活用し、現場打ちコンクリート擁壁をプレキャストL型擁壁にする事で、工期短縮・コスト縮減を図ります。

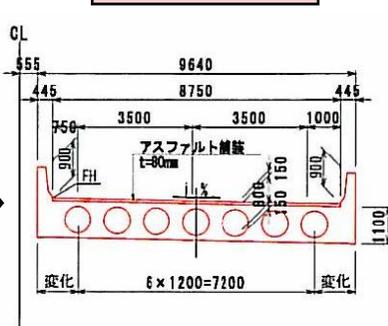
橋梁形式の見直し

見直し前



ポストテンション方式PC単純T桁

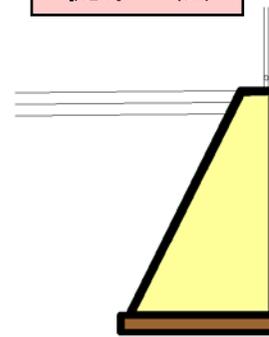
見直し後



PCポータルラーメン

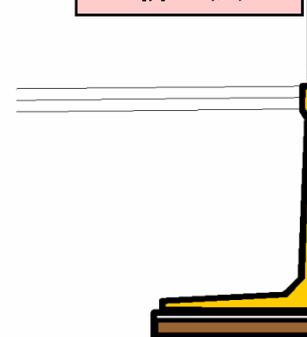
擁壁構造の変更

従来工法



現場打ちコンクリート擁壁

新工法



プレキャストL型擁壁

5. 関係自治体の意見

■滋賀県知事

平成23年8月26日 滋道 第685号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

照会のありました2事業については、対応方針(原案)で【事業継続】とされており、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の事業推進、早期完成を強く望んでおります。

なお事業推進のための十分な予算の確保、並びに徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

6. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・一般国道161号の交通量は、約2万台で推移しており交通容量を超過。
- ・I期工区開通により、現道並行区間の渋滞が解消。整備により交通混雑の緩和が期待。
- ・一般国道161号の事故件数の約6割が追突事故であり、また路肩が狭く歩道がないため、歩行者・自転車の安全確保が課題。整備により通過交通が転換し、安全性と走行性の向上を期待。
- ・湖西地域は、観光入込客数が増加傾向にあり、整備によりアクセス性が向上し、地域の活性化に寄与。
- ・費用便益比（B/C）は全事業で1.1。残事業で6.6。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・志賀バイパスは、これまでにI期工区3.0kmを暫定2車線で供用。
- ・現在、用地取得がほぼ完了し、II期工区3.4kmの改良工事を推進。
- ・引き続き事業を推進し、平成23年度の暫定2車線供用を目指す。

志賀バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、平成23年度の暫定2車線供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第2回

一般国道161号
しが
志賀バイパス
【再評価】

平成23年9月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【 参考資料 】

事業名:一般国道161号 志賀バイパス (道路種別 : 地域高規格道路)

平成23年度 第2回事業評価監視委員会

事業化年度 : 平成元年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成21年3月	平成23年9月	
再評価理由	再評価後5年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:6.4km 幅員:20.5m 種級:第3種第1級 設計速度:80km/h 車線数:4車線	同左	・変更なし
全体事業費	635億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約70% 用地取得率(面積)約99% 供用延長:3.0km(2/4)	進捗率(事業費)約81% 用地取得率(面積)約99% 供用延長:3.0km(2/4)	・進捗率(事業費)で約11%進捗
進捗率(事業費)	約70%	約81%	・約11%進捗
費用対効果B/C	1.8 (残事業8.1)	1.1 (残事業6.6)	①将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H22) ②前回推計に用いたOD表(H17センサスペース) ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H23)等
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・志賀バイパスは、これまでにI期工区3.0kmを暫定2車線で供用。 ・現在、用地取得がほぼ完了し、II期工区3.4kmの改良工事を推進。 ・引き続き事業を推進し、平成23年度の暫定2車線供用を目指す。 		

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道161号 志賀バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.1（経済的純現在価値（B-C）=96億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.4%） 残事業：費用便益比（B/C）=6.6（経済的純現在価値（B-C）=633億円、経済的内部収益率（EIRR）=27%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：14802万人・時間/年 渋滞損失削減時間：112万人・時間/年（3691万人・時間/年⇒36878万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：国道161号 北小松大物線 荒川蓬萊線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：170万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：9割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高島市～大津市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高島市～大津市(所要時間:64分→56分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	マキノ高原(年間観光客入込数:423,500人 平成21年)
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～大津赤十字病院(所要時間:73分→65分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：8732t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道161号 北小松大物線 荒川蓬萊線 排出削減量：124t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：69t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道161号 北小松大物線 荒川蓬萊線 排出削減量：12t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：6t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 国道161号 大津市北小松～北比良（騒音レベル：昼間76db・夜間76db、→改善見込み）	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,600	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	607億円	110億円	716億円
うち残事業分	88億円	110億円	197億円
基準年における 現在価値 (C)	767億円	37億円	804億円
うち残事業分	75億円	37億円	113億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	50億円	3.0億円	0.28億円	54億円
基準年における 現在価値 (B)	842億円	53億円	4.5億円	899億円
うち残事業分	688億円	51億円	6.7億円	746億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	96億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	6.6
経済的純現在価値（残事業）	633億円
経済的内部収益率（残事業）	27.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,600台/日	±10%	6.0~7.3
事業費	88億円	±10%	6.2~7.1
事業期間	6年	±20%	6.5~6.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：志賀バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	22,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	29.48	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道161号 (6.5km)	交通量	[台/日]	20,400	4,600
		走行時間	[分]	19	11
		走行時間費用	[億円/年]	71.55	8.27
	北小松大物線 (5.9km)	交通量	[台/日]	4,300	0
		走行時間	[分]	21	0
		走行時間費用	[億円/年]	17.56	0.00
	荒川蓬莱線 (4.5km)	交通量	[台/日]	5,700	2,100
		走行時間	[分]	14	12
		走行時間費用	[億円/年]	14.37	4.45
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6.647.5km)	走行時間費用	[億円/年]	21,641.20	21,649.84	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,670.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,744.67	21,692.05	52.62

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：志賀バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	5,100	22,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	4	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	3.97	29.48	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道161号 (6.5km)	交通量	[台/日]	19,200	4,600
		走行時間	[分]	17	11
		走行時間費用	[億円/年]	60.57	8.27
	北小松大物線 (5.9km)	交通量	[台/日]	3,400	0
		走行時間	[分]	17	0
		走行時間費用	[億円/年]	11.39	0.00
	荒川蓬莱線 (4.5km)	交通量	[台/日]	5,200	2,100
		走行時間	[分]	14	12
		走行時間費用	[億円/年]	12.95	4.45
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6.647.5km)	走行時間費用	[億円/年]	21,646.17	21,649.84	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,670.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,735.05	21,692.05	43.00

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：志賀バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道161号 志賀バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.36	6.4	2.30

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	H 1	2.3699	97.4	0.19	0.43		
-28年目	H 2	2.2788	99.6	0.20	0.42		
-27年目	H 3	2.1911	102.0	0.34	0.66		
-26年目	H 4	2.1068	103.4	0.78	1.42		
-25年目	H 5	2.0258	103.7	10.10	17.75		
-24年目	H 6	1.9479	103.6	7.57	12.81		
-23年目	H 7	1.8730	103.0	32.14	52.59		
-22年目	H 8	1.8009	102.4	51.83	82.03		
-21年目	H 9	1.7317	103.4	41.43	62.44		
-20年目	H 10	1.6651	102.8	57.17	83.34		
-19年目	H 11	1.6010	101.3	61.82	87.93		
-18年目	H 12	1.5395	99.7	46.57	64.72		
-17年目	H 13	1.4802	98.4	32.71	44.29		
-16年目	H 14	1.4233	96.6	17.79	23.59		
-15年目	H 15	1.3686	95.4	14.81	19.12		
-14年目	H 16	1.3159	94.4	17.65	22.14		
-13年目	H 17	1.2653	93.2	10.70	13.08		
-12年目	H 18	1.2167	92.5	11.80	13.97		
-11年目	H 19	1.1699	91.7	8.19	9.40		
-10年目	H 20	1.1249	91.2	14.30	15.88		
-9年目	H 21	1.0816	90.0	19.60	21.20		
-8年目	H 22	1.0400	90.0	31.90	33.17		
-7年目	H 23	1.0000	90.0	29.52	29.52		
-6年目	H 24	0.9615	90.0	8.76	8.42		
-5年目	H 25	0.9246	90.0	14.01	12.95		
-4年目	H 26	0.8890	90.0	11.38	10.12		
-3年目	H 27	0.8548	90.0	15.76	13.47		
-2年目	H 28	0.8219	90.0	16.64	13.67		
-1年目	H 29	0.7903	90.0	21.06	16.64		
供用開始年次	H 30	0.7599	90.0			2.19	1.67
1年目	H 31	0.7307	90.0			2.19	1.60
2年目	H 32	0.7026	90.0			2.19	1.54
3年目	H 33	0.6756	90.0			2.19	1.48
4年目	H 34	0.6496	90.0			2.19	1.43
5年目	H 35	0.6246	90.0			2.19	1.37
6年目	H 36	0.6006	90.0			2.19	1.32
7年目	H 37	0.5775	90.0			2.19	1.27
8年目	H 38	0.5553	90.0			2.19	1.22
9年目	H 39	0.5339	90.0			2.19	1.17
10年目	H 40	0.5134	90.0			2.19	1.13
11年目	H 41	0.4936	90.0			2.19	1.08
12年目	H 42	0.4746	90.0			2.19	1.04
13年目	H 43	0.4564	90.0			2.19	1.00
14年目	H 44	0.4388	90.0			2.19	0.96
15年目	H 45	0.4220	90.0			2.19	0.93
16年目	H 46	0.4057	90.0			2.19	0.89
17年目	H 47	0.3901	90.0			2.19	0.86
18年目	H 48	0.3751	90.0			2.19	0.82
19年目	H 49	0.3607	90.0			2.19	0.79
20年目	H 50	0.3468	90.0			2.19	0.76
21年目	H 51	0.3335	90.0			2.19	0.73
22年目	H 52	0.3207	90.0			2.19	0.70
23年目	H 53	0.3083	90.0			2.19	0.68
24年目	H 54	0.2965	90.0			2.19	0.65
25年目	H 55	0.2851	90.0			2.19	0.63
26年目	H 56	0.2741	90.0			2.19	0.60
27年目	H 57	0.2636	90.0			2.19	0.58
28年目	H 58	0.2534	90.0			2.19	0.56
29年目	H 59	0.2437	90.0			2.19	0.53

30年目	H	60	0.2343	90.0			2.19	0.51
31年目	H	61	0.2253	90.0			2.19	0.49
32年目	H	62	0.2166	90.0			2.19	0.48
33年目	H	63	0.2083	90.0			2.19	0.46
34年目	H	64	0.2003	90.0			2.19	0.44
35年目	H	65	0.1926	90.0			2.19	0.42
36年目	H	66	0.1852	90.0			2.19	0.41
37年目	H	67	0.1780	90.0			2.19	0.39
38年目	H	68	0.1712	90.0			2.19	0.38
39年目	H	69	0.1646	90.0			2.19	0.36
40年目	H	70	0.1583	90.0			2.19	0.35
41年目	H	71	0.1522	90.0			2.19	0.33
42年目	H	72	0.1463	90.0			2.19	0.32
43年目	H	73	0.1407	90.0			2.19	0.31
44年目	H	74	0.1353	90.0			2.19	0.30
45年目	H	75	0.1301	90.0			2.19	0.29
46年目	H	76	0.1251	90.0			2.19	0.27
47年目	H	77	0.1203	90.0			2.19	0.26
48年目	H	78	0.1157	90.0			2.19	0.25
49年目	H	79	0.1112	90.0	-185.09	-20.58	2.19	0.24
合計					421.64	766.59	109.71	37.25
単純事業費計						606.73		109.71

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道161号 志賀バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.36	6.4	2.30

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-6年目	H 24	0.9615	90.0	8.76	8.42		
-5年目	H 25	0.9246	90.0	14.01	12.95		
-4年目	H 26	0.8890	90.0	11.38	10.12		
-3年目	H 27	0.8548	90.0	15.76	13.47		
-2年目	H 28	0.8219	90.0	16.64	13.67		
-1年目	H 29	0.7903	90.0	21.06	16.64		
供用開始年次	H 30	0.7599	90.0			2.19	1.67
1年目	H 31	0.7307	90.0			2.19	1.60
2年目	H 32	0.7026	90.0			2.19	1.54
3年目	H 33	0.6756	90.0			2.19	1.48
4年目	H 34	0.6496	90.0			2.19	1.43
5年目	H 35	0.6246	90.0			2.19	1.37
6年目	H 36	0.6006	90.0			2.19	1.32
7年目	H 37	0.5775	90.0			2.19	1.27
8年目	H 38	0.5553	90.0			2.19	1.22
9年目	H 39	0.5339	90.0			2.19	1.17
10年目	H 40	0.5134	90.0			2.19	1.13
11年目	H 41	0.4936	90.0			2.19	1.08
12年目	H 42	0.4746	90.0			2.19	1.04
13年目	H 43	0.4564	90.0			2.19	1.00
14年目	H 44	0.4388	90.0			2.19	0.96
15年目	H 45	0.4220	90.0			2.19	0.93
16年目	H 46	0.4057	90.0			2.19	0.89
17年目	H 47	0.3901	90.0			2.19	0.86
18年目	H 48	0.3751	90.0			2.19	0.82
19年目	H 49	0.3607	90.0			2.19	0.79
20年目	H 50	0.3468	90.0			2.19	0.76
21年目	H 51	0.3335	90.0			2.19	0.73
22年目	H 52	0.3207	90.0			2.19	0.70
23年目	H 53	0.3083	90.0			2.19	0.68
24年目	H 54	0.2965	90.0			2.19	0.65
25年目	H 55	0.2851	90.0			2.19	0.63
26年目	H 56	0.2741	90.0			2.19	0.60
27年目	H 57	0.2636	90.0			2.19	0.58
28年目	H 58	0.2534	90.0			2.19	0.56
29年目	H 59	0.2437	90.0			2.19	0.53
30年目	H 60	0.2343	90.0			2.19	0.51
31年目	H 61	0.2253	90.0			2.19	0.49
32年目	H 62	0.2166	90.0			2.19	0.48
33年目	H 63	0.2083	90.0			2.19	0.46
34年目	H 64	0.2003	90.0			2.19	0.44
35年目	H 65	0.1926	90.0			2.19	0.42
36年目	H 66	0.1852	90.0			2.19	0.41
37年目	H 67	0.1780	90.0			2.19	0.39
38年目	H 68	0.1712	90.0			2.19	0.38
39年目	H 69	0.1646	90.0			2.19	0.36
40年目	H 70	0.1583	90.0			2.19	0.35
41年目	H 71	0.1522	90.0			2.19	0.33
42年目	H 72	0.1463	90.0			2.19	0.32
43年目	H 73	0.1407	90.0			2.19	0.31
44年目	H 74	0.1353	90.0			2.19	0.30
45年目	H 75	0.1301	90.0			2.19	0.29
46年目	H 76	0.1251	90.0			2.19	0.27
47年目	H 77	0.1203	90.0			2.19	0.26
48年目	H 78	0.1157	90.0			2.19	0.25
49年目	H 79	0.1112	90.0	0.00	0.00	2.19	0.24
合計				87.61	75.27	109.71	37.25
単純事業費計				87.61		109.71	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表 (事業全体)

箇所名: 国道161号 志賀バイパス

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7599	90.0	24.71	8.87	16.80	50.38	37.78	1.01	0.29	1.69	2.98	2.24	0.28	0.21	53.65	40.23
1年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7307	90.0	24.66	8.83	16.99	50.47	36.40	1.00	0.29	1.71	3.00	2.16	0.28	0.20	53.76	38.76
2年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	90.0	24.61	8.78	17.18	50.57	35.06	1.00	0.29	1.72	3.01	2.09	0.28	0.20	53.86	37.35
3年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	90.0	24.58	8.74	17.45	50.77	33.85	1.00	0.29	1.75	3.04	2.03	0.28	0.19	54.09	36.06
4年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	90.0	24.56	8.70	17.72	50.98	32.68	1.00	0.29	1.78	3.06	1.96	0.28	0.18	54.32	34.82
5年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	90.0	24.53	8.66	17.99	51.18	31.55	1.00	0.28	1.81	3.09	1.90	0.28	0.17	54.55	33.63
6年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	90.0	24.51	8.62	18.26	51.39	30.46	1.00	0.28	1.83	3.11	1.84	0.28	0.17	54.78	32.47
7年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	90.0	24.48	8.58	18.53	51.59	29.40	1.00	0.28	1.86	3.14	1.79	0.28	0.16	55.01	31.35
8年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	90.0	24.46	8.54	18.80	51.80	28.39	1.00	0.28	1.89	3.16	1.73	0.28	0.16	55.25	30.27
9年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	90.0	24.43	8.51	19.07	52.00	27.40	0.99	0.28	1.91	3.19	1.68	0.29	0.15	55.48	29.23
10年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	90.0	24.41	8.47	19.34	52.21	26.45	0.99	0.28	1.94	3.21	1.63	0.29	0.14	55.71	28.22
11年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	90.0	24.38	8.43	19.61	52.41	25.53	0.99	0.28	1.97	3.24	1.58	0.29	0.14	55.94	27.25
12年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	90.0	24.36	8.39	19.88	52.62	24.65	0.99	0.27	2.00	3.26	1.53	0.29	0.13	56.17	26.31
13年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	90.0	24.15	8.33	19.92	52.40	23.60	0.98	0.27	2.00	3.26	1.47	0.28	0.13	55.94	25.19
14年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	90.0	23.94	8.28	19.95	52.18	22.59	0.97	0.27	2.00	3.25	1.41	0.28	0.12	55.71	24.12
15年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	90.0	23.73	8.23	19.99	51.96	21.64	0.97	0.27	2.01	3.24	1.35	0.28	0.12	55.48	23.10
16年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	90.0	23.53	8.18	20.03	51.73	20.71	0.96	0.27	2.01	3.24	1.30	0.28	0.11	55.25	22.12
17年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	90.0	23.32	8.12	20.07	51.51	19.83	0.95	0.27	2.02	3.23	1.24	0.28	0.11	55.02	21.18
18年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	90.0	23.11	8.07	20.11	51.29	18.99	0.94	0.26	2.02	3.22	1.19	0.28	0.10	54.79	20.28
19年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	90.0	22.90	8.02	20.15	51.07	18.18	0.93	0.26	2.02	3.22	1.15	0.27	0.10	54.56	19.42
20年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	90.0	22.69	7.96	20.19	50.85	17.40	0.92	0.26	2.03	3.21	1.10	0.27	0.09	54.33	18.59
21年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	90.0	22.49	7.91	20.23	50.62	16.66	0.92	0.26	2.03	3.21	1.05	0.27	0.09	54.10	17.80
22年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	90.0	22.28	7.86	20.27	50.40	15.95	0.91	0.26	2.03	3.20	1.01	0.27	0.09	53.87	17.05
23年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	90.0	22.07	7.80	20.30	50.18	15.27	0.90	0.26	2.04	3.19	0.97	0.27	0.08	53.64	16.32
24年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	90.0	21.86	7.75	20.34	49.96	14.62	0.89	0.25	2.04	3.19	0.93	0.27	0.08	53.41	15.63
25年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	90.0	21.66	7.70	20.38	49.74	13.99	0.88	0.25	2.05	3.18	0.89	0.26	0.07	53.18	14.96
26年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	90.0	21.45	7.65	20.42	49.52	13.39	0.87	0.25	2.05	3.17	0.86	0.26	0.07	52.95	14.32
27年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	90.0	21.24	7.59	20.46	49.29	12.82	0.86	0.25	2.05	3.17	0.82	0.26	0.07	52.72	13.71
28年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	90.0	21.03	7.54	20.50	49.07	12.27	0.86	0.25	2.06	3.16	0.79	0.26	0.06	52.49	13.13
29年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	90.0	20.83	7.49	20.54	48.85	11.75	0.85	0.25	2.06	3.15	0.76	0.26	0.06	52.26	12.57
30年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	90.0	20.62	7.43	20.58	48.63	11.24	0.84	0.24	2.07	3.15	0.73	0.26	0.06	52.03	12.03
31年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	90.0	20.41	7.38	20.62	48.41	10.76	0.83	0.24	2.07	3.14	0.70	0.25	0.06	51.80	11.52
32年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	90.0	20.20	7.33	20.65	48.18	10.30	0.82	0.24	2.07	3.14	0.67	0.25	0.05	51.57	11.02
33年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	90.0	19.99	7.28	20.69	47.96	9.86	0.81	0.24	2.08	3.13	0.64	0.25	0.05	51.34	10.55
34年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	90.0	19.79	7.22	20.73	47.74	9.44	0.81	0.24	2.08	3.12	0.62	0.25	0.05	51.11	10.10
35年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	90.0	19.58	7.17	20.77	47.52	9.03	0.80	0.23	2.09	3.12	0.59	0.25	0.05	50.88	9.67
36年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	90.0	19.37	7.12	20.81	47.30	8.64	0.79	0.23	2.09	3.11	0.57	0.24	0.04	50.65	9.26
37年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	90.0	19.16	7.06	20.85	47.08	8.27	0.78	0.23	2.09	3.10	0.55	0.24	0.04	50.42	8.86
38年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	90.0	18.96	7.01	20.89	46.85	7.92	0.77	0.23	2.10	3.10	0.52	0.24	0.04	50.19	8.48
39年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	90.0	18.75	6.96	20.93	46.63	7.57	0.76	0.23	2.10	3.09	0.50	0.24	0.04	49.96	8.12
40年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	90.0	18.54	6.91	20.96	46.41	7.25	0.75	0.23	2.11	3.09	0.48	0.24	0.04	49.73	7.77
41年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	90.0	18.33	6.85	21.00	46.19	6.94	0.75	0.22	2.11	3.08	0.46	0.24	0.04	49.50	7.44
42年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	90.0	18.13	6.80	21.04	45.97	6.64	0.74	0.22	2.11	3.07	0.44	0.23	0.03	49.27	7.11
43年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	90.0	17.92	6.75	21.08	45.75	6.35	0.73	0.22	2.12	3.07	0.43	0.23	0.03	49.04	6.81
44年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	90.0	17.71	6.69	21.12	45.52	6.08	0.72	0.22	2.12	3.06	0.41	0.23	0.03	48.82	6.52
45年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	90.0	17.50	6.64	21.16	45.30	5.82	0.71	0.22	2.12	3.05	0.39	0.23	0.03	48.59	6.24
46年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	90.0	17.29	6.59	21.20	45.08	5.57	0.70	0.22	2.13	3.05	0.38	0.23	0.03	48.36	5.97
47年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1203	90.0	17.09	6.53	21.24	44.86	5.33	0.70	0.21	2.13	3.04					

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道161号 志賀バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7599	90.0	19.83	7.54	13.80	41.17	30.87	0.85	0.30	1.70	2.85	2.14	0.42	0.31	44.44	33.32
1年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7307	90.0	19.79	7.51	13.95	41.24	29.74	0.85	0.30	1.72	2.86	2.07	0.42	0.30	44.53	32.11
2年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	90.0	19.75	7.47	14.10	41.32	28.65	0.84	0.30	1.74	2.88	2.00	0.42	0.29	44.61	30.93
3年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	90.0	19.73	7.43	14.32	41.49	27.66	0.84	0.29	1.77	2.90	1.94	0.42	0.28	44.81	29.87
4年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	90.0	19.71	7.40	14.55	41.65	26.70	0.84	0.29	1.79	2.93	1.88	0.42	0.27	45.00	28.85
5年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	90.0	19.69	7.37	14.77	41.82	25.78	0.84	0.29	1.82	2.96	1.82	0.42	0.26	45.20	27.86
6年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	90.0	19.67	7.33	14.99	41.99	24.89	0.84	0.29	1.85	2.98	1.77	0.42	0.25	45.39	26.90
7年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	90.0	19.65	7.30	15.21	42.16	24.03	0.84	0.29	1.88	3.01	1.71	0.42	0.24	45.58	25.98
8年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	90.0	19.63	7.27	15.43	42.33	23.19	0.84	0.29	1.90	3.03	1.66	0.42	0.23	45.78	25.09
9年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	90.0	19.61	7.23	15.65	42.49	22.39	0.84	0.29	1.93	3.06	1.61	0.42	0.22	45.97	24.22
10年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	90.0	19.59	7.20	15.88	42.66	21.61	0.84	0.29	1.96	3.08	1.56	0.42	0.21	46.16	23.39
11年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	90.0	19.57	7.17	16.10	42.83	20.86	0.84	0.28	1.99	3.11	1.51	0.42	0.21	46.36	22.58
12年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	90.0	19.55	7.13	16.32	43.00	20.14	0.84	0.28	2.01	3.13	1.47	0.42	0.20	46.55	21.80
13年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	90.0	19.38	7.09	16.35	42.82	19.29	0.83	0.28	2.02	3.13	1.41	0.42	0.19	46.36	20.88
14年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	90.0	19.22	7.04	16.38	42.64	18.46	0.82	0.28	2.02	3.12	1.35	0.42	0.18	46.18	20.00
15年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	90.0	19.05	7.00	16.41	42.46	17.68	0.81	0.28	2.03	3.12	1.30	0.41	0.17	45.99	19.15
16年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	90.0	18.88	6.95	16.45	42.28	16.93	0.81	0.28	2.03	3.11	1.25	0.41	0.16	45.80	18.34
17年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	90.0	18.71	6.91	16.48	42.10	16.21	0.80	0.27	2.03	3.11	1.20	0.41	0.16	45.62	17.56
18年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	90.0	18.55	6.86	16.51	41.92	15.52	0.79	0.27	2.04	3.10	1.15	0.41	0.15	45.43	16.82
19年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	90.0	18.38	6.82	16.54	41.74	14.86	0.79	0.27	2.04	3.10	1.10	0.40	0.14	45.24	16.10
20年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	90.0	18.21	6.77	16.57	41.56	14.22	0.78	0.27	2.05	3.09	1.06	0.40	0.14	45.05	15.42
21年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	90.0	18.05	6.73	16.61	41.38	13.62	0.77	0.27	2.05	3.09	1.02	0.40	0.13	44.87	14.77
22年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	90.0	17.88	6.68	16.64	41.20	13.04	0.76	0.26	2.05	3.08	0.98	0.40	0.13	44.68	14.14
23年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	90.0	17.71	6.64	16.67	41.02	12.48	0.76	0.26	2.06	3.08	0.94	0.39	0.12	44.49	13.54
24年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	90.0	17.55	6.59	16.70	40.84	11.95	0.75	0.26	2.06	3.07	0.90	0.39	0.11	44.30	12.96
25年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	90.0	17.38	6.55	16.73	40.66	11.44	0.74	0.26	2.06	3.07	0.86	0.39	0.11	44.12	12.41
26年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	90.0	17.21	6.50	16.77	40.48	10.95	0.74	0.26	2.07	3.06	0.83	0.39	0.10	43.93	11.88
27年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	90.0	17.05	6.46	16.80	40.30	10.48	0.73	0.26	2.07	3.06	0.80	0.38	0.10	43.74	11.38
28年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	90.0	16.88	6.41	16.83	40.12	10.03	0.72	0.25	2.08	3.05	0.76	0.38	0.10	43.55	10.89
29年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	90.0	16.71	6.37	16.86	39.94	9.61	0.71	0.25	2.08	3.05	0.73	0.38	0.09	43.37	10.43
30年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	90.0	16.55	6.32	16.89	39.76	9.19	0.71	0.25	2.08	3.04	0.70	0.38	0.09	43.18	9.98
31年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	90.0	16.38	6.28	16.92	39.58	8.80	0.70	0.25	2.09	3.04	0.68	0.37	0.08	42.99	9.56
32年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	90.0	16.21	6.23	16.96	39.40	8.42	0.69	0.25	2.09	3.03	0.65	0.37	0.08	42.81	9.15
33年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	90.0	16.05	6.19	16.99	39.22	8.06	0.69	0.25	2.10	3.03	0.62	0.37	0.08	42.62	8.76
34年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	90.0	15.88	6.14	17.02	39.04	7.72	0.68	0.24	2.10	3.02	0.60	0.37	0.07	42.43	8.39
35年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	90.0	15.71	6.10	17.05	38.86	7.39	0.67	0.24	2.10	3.02	0.57	0.36	0.07	42.24	8.03
36年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	90.0	15.55	6.05	17.08	38.68	7.07	0.66	0.24	2.11	3.01	0.55	0.36	0.07	42.06	7.69
37年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	90.0	15.38	6.01	17.12	38.50	6.76	0.66	0.24	2.11	3.01	0.53	0.36	0.06	41.87	7.35
38年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	90.0	15.21	5.96	17.15	38.32	6.47	0.65	0.24	2.12	3.00	0.51	0.36	0.06	41.68	7.04
39年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	90.0	15.05	5.92	17.18	38.14	6.20	0.64	0.23	2.12	3.00	0.49	0.35	0.06	41.49	6.74
40年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	90.0	14.88	5.87	17.21	37.96	5.93	0.64	0.23	2.12	2.99	0.47	0.35	0.05	41.31	6.45
41年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	90.0	14.71	5.83	17.24	37.78	5.68	0.63	0.23	2.13	2.99	0.45	0.35	0.05	41.12	6.18
42年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	90.0	14.55	5.78	17.28	37.60	5.43	0.62	0.23	2.13	2.98	0.43	0.35	0.05	40.93	5.91
43年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	90.0	14.38	5.74	17.31	37.43	5.20	0.61	0.23	2.14	2.98	0.41	0.34	0.05	40.75	5.66
44年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	90.0	14.21	5.69	17.34	37.25	4.97	0.61	0.23	2.14	2.97	0.40	0.34	0.05	40.56	5.42
45年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	90.0	14.05	5.65	17.37	37.07	4.76	0.60	0.22	2.14	2.97	0.38	0.34	0.04	40.37	5.18
46年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	90.0	13.88	5.60	17.40	36.89	4.55	0.59	0.22	2.15	2.96	0.37	0.34	0.04	40.18	4.96
47年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1203	90.0	13.71	5.56	17.43	36.71	4.36	0.59	0.22	2.15	2.96	0.35	0.33	0.04	40.00	4.75
48年目																					

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	志賀バイパス	4	6.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				35,789	
	改良費				21,554	
		土工	m ³	1,710,740	11,435	切土(372,800m ³)、盛土(679,300m ³)、捨土(18,640m ³)等
		地盤改良	m ³			
		法面工	m ²	87,900	939	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,934	重力式擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	660	5,246	横断函渠(6)等
	橋梁費			1,389	11,922	
		100m以上	m	1,215	8,281	PC橋2橋、鋼橋4橋
		100m未満	m	174	3,641	PC橋6橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			169,381	2,203	
		車道舗装	m ²	169,381	2,203	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				110	
		交通管理施設工	式	1	110	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				21,079	
	用地費		m ²	498,200	18,509	
		宅地	m ²	187,700	16,893	
		田畑	m ²	64,886	973	
		山林・原野	m ²	245,614	643	
	補償費		式		2,570	
③	間接経費		式	1	6,632	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				63,500	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	志賀バイパス	4	6.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				7,801	
	改良費				1,516	
		土工	m ³	126,417	845	切土(67,104m ³)、盛土(122,274m ³)、捨土(3,355m ³)等
		地盤改良	m ³			
		法面工	m ²	936	10	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	356	重力式擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	38	305	横断函渠(5)等
	橋梁費			1,389	5,429	
		100m以上	m	1,215	4,417	PC橋2橋、鋼橋4橋
		100m未満	m	174	1,012	PC橋6橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			74,600	746	
		車道舗装	m ²	74,600	746	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				110	
		交通管理施設工	式	1	110	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				29	
	用地費		m ²	1,933	29	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²	1,933	29	
		山林・原野	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	1,369	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				9,199	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	志賀バイパス	4	6.4km

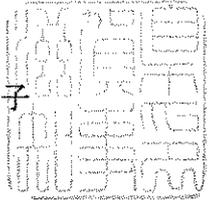
■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	1,150	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	10,500	橋梁1.4km
維持管理費合計			11,650	

滋 道 第 685 号
平成23年(2011年) 8月26日

国土交通省
近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 嘉田 由紀子



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年 8月16日付け国近整企画第29号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

照会のありました2事業については、対応方針（原案）（案）で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の事業推進、早期完成を強く望んでおります。

なお事業推進のための十分な予算の確保、並びに徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

