

No. 2

近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成24年度第2回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成24年10月29日

国土交通省 近畿地方整備局

平成24年度第2回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価 理由	事業概要
1	道路事業	一般国道1号栗東水口道路Ⅱ	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要： 地域高規格道路「甲賀湖南道路」の一部を構成し、国道1号の湖西市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保を図るとともに、甲賀地域の物流拠点から名神高速道路へのアクセス改善等を目的とした延長6.9kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成12年度</li> <li>●全体事業費：479億円</li> <li>●事業の進捗：約53%</li> <li>●今後の予定：H25 湖南市菩提寺～同市石部 0.7km 暫定2車線供用予定(本線部)</li> </ul>
2	道路事業	一般国道307号信楽道路	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要： 新名神高速道路信楽ICへのアクセス道路としての役割を担い、国道307号甲賀市信楽町内の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした延長2.9kmの道路</li> <li>●事業化年度：平成12年度</li> <li>●全体事業費：80億円</li> <li>●事業の進捗：約19%</li> <li>●今後の予定：早期の供用を目指す。</li> </ul>
3	道路事業	一般国道176号名塩道路	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要： 国道176号の西宮市、宝塚市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、異常気象時通行規制区間の解消等を目的とした延長10.6kmの道路</li> <li>●事業化年度：昭和60年度</li> <li>●全体事業費：850億円</li> <li>●事業の進捗：約83%</li> <li>●今後の予定：H26 西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ～土林 1.4km 完成4車線供用予定</li> </ul>
4	港湾整備事業	尼崎西宮芦屋港 尼崎地区国際物流ターミナル整備事業	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要： 尼崎西宮芦屋港において、船舶の大型化に対応した国際物流ターミナルを整備し、背後企業の物流の効率化を図るとともに、耐震強化岸壁を整備し逼迫する大規模地震に対応した地域の防災力強化を図る。</li> <li>●事業化年度：平成元年度</li> <li>●全体事業費：203億円</li> <li>●事業の進捗：約91%</li> </ul>

[再評価理由]

- ①:事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②:事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③:準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④:再評価実施後3年間に経過している事業
- ⑤:社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

(事後評価)

No.	事業種名	事業名	完了年度	事後評価 理由	事業概要
1	道路事業	一般国道24号和歌山バイパス	H19	事業完了後 5年以内	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要： 和歌山市流入部の国道24号の交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的とした延長10.3kmの道路。</li> <li>●事業化年度：昭和50年度</li> <li>●完成供用：平成19年度</li> <li>●全体事業費：508億円</li> </ul>

# 事業評価対象事業の位置図

