



No. 6-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第4回

一般国道417号

かんむりやまとうげ

冠山峠道路

【再評価】

平成25年12月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 防災面の課題
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 防災技術の専門家による委員会の審議結果
 - 4) 事業の投資効果
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

事業全体図



一般国道417号は、岐阜県大垣市を起点とし、福井県南越前町を終点とする道路です。このうち、福井県と岐阜県の県境にあたる冠山峠付近は、交通不能区間となっており、代替路として線形不良箇所や冬期通行止めのある林道が利用されています。

冠山峠道路は、岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山から福井県今立郡池田町田代を結ぶ7.8kmの道路で、岐阜県・福井県の交通不能区間を連絡することにより、安全・安心な交通を確保することを目的としています。

凡 例	
■■■■	冠山峠道路（事業中）
—	国道
—	高速道路（供用中）
■■■■	高速道路（事業中）
□□□	高速道路（調査中）

1. 事業の概要

事業の目的

■安定した交通の確保(交通不能区間の解消)

事業の概要、進捗状況

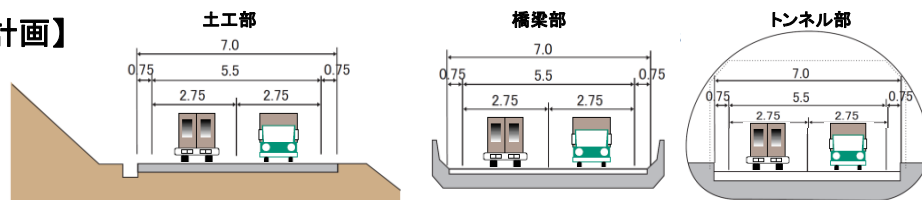
区間	(起) 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山 (終) 福井県今立郡池田町田代
道路延長	7.8km
構造規格	第3種第4級
設計速度	50km/h
車線数	2車線
標準幅員	7.0m
計画交通量	1,200台/日
全体事業費	230億円
事業化	平成15年度
用地着手	平成19年度
工事着手	平成20年度
供用延長	—
事業進捗率	約11%(平成25年3月末現在)
用地取得率	100%(面積ベース、同上)



標準断面図 【単位:m】

【現況】交通不能

【計画】



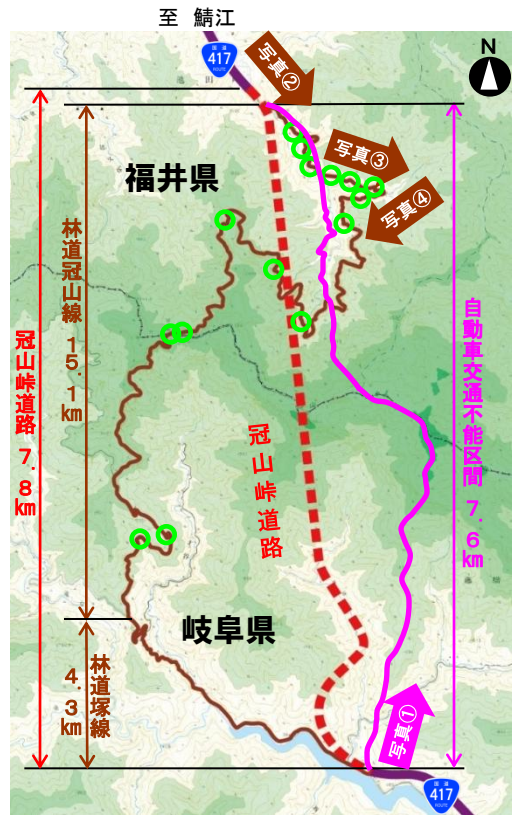
2. 事業の必要性等に関する視点

1) 防災面の課題

- 岐阜県から福井県に通じる国道417号は冠山峠付近が自動車交通不能区間^{※1}(7.6km)。
- 代替路の林道は道幅が狭く、急カーブ及び急勾配が連続、土砂崩れが多発、冬期は全面通行止め。

【林道塚線・冠山線の既往災害発生位置】

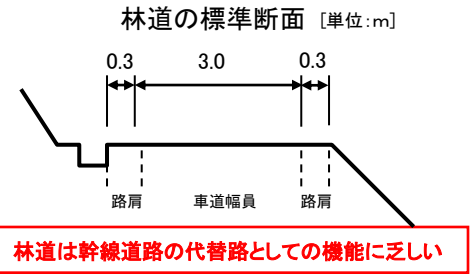
- 凡例
- 既往災害発生箇所 (H15~H24年)
 - 国道
 - 林道
 - 自動車交通不能区間
 - 冠山峠道路(事業中)



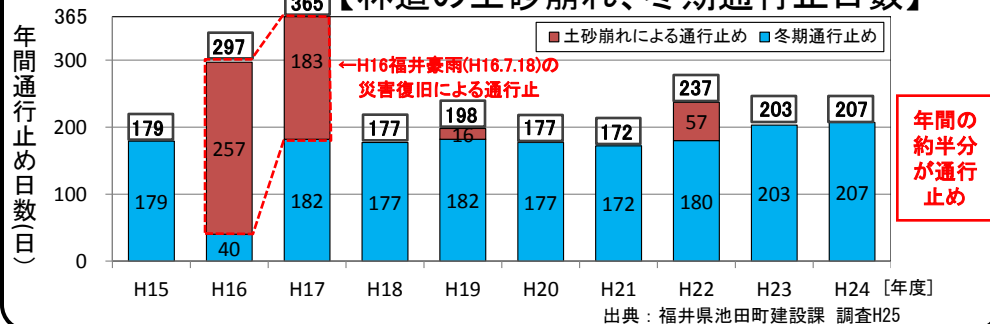
自動車交通不能区間の状況

※1 幅員、曲線半径、勾配その他道路状況により、最大積載量4tの貨物自動車が行きできない区間

【林道冠山線の状況】



【林道の土砂崩れ、冬期通行止め日数】



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 防災面の課題

- 池田町と隣接市町を結ぶ道路は、交通不能区間、冬期通行止め区間を擁した脆弱な道路ネットワークである。
- 町民の安全・安心を確保するためには、災害時など異常気象でも救援等可能な隣接市町との陸路の確保は極めて重要である。

【池田町周辺の道路状況と孤立化】

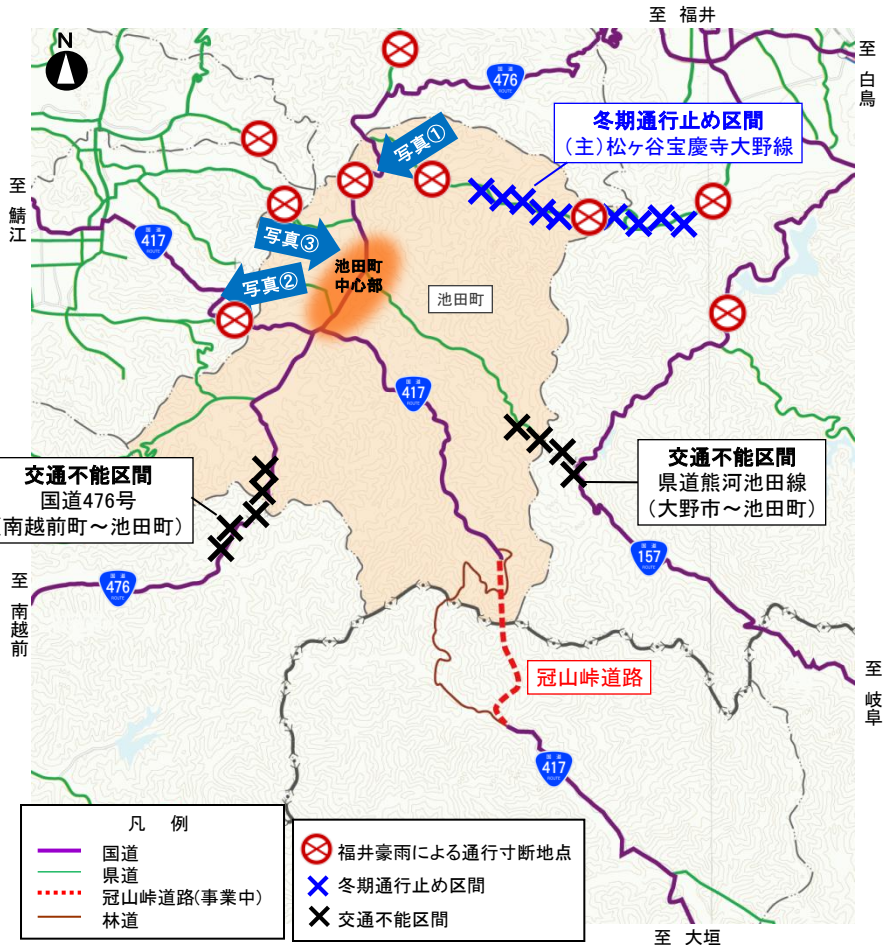


道路寸断 13集落孤立
濁流の爪痕、集落分断

美山 池田 大野

福井豪雨 全壊49世帯 27人避難

足羽川堤防 夜徹し修復



出典：福井豪雨 2004. 7. 18報道記録集 福井新聞社提供

H16.7福井豪雨では道路が寸断し、福井県大野市、美山町(H18.2.1 福井市と合併)及び池田町の合計13集落が孤立。池田町では7集落114世帯 275人が孤立した。

2. 事業の必要性等に関する視点

1) 防災面の課題

- 国道417号の代替路となっている林道冠山線・林道塚線は、幅員が狭く、急カーブ・急勾配が連続するなどの線形不良箇所が多数存在する。
- 現在の林道を拡幅しても、幹線道路の代替路としての機能は不十分である。

【林道(代替路)の線形状況】

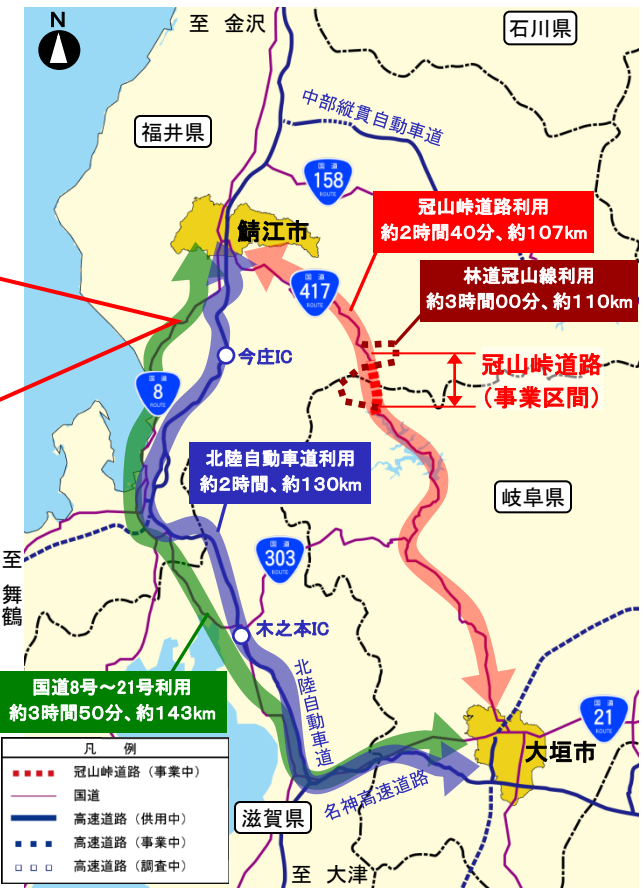


2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(安定した交通の確保)

- 冠山峠道路の整備により、交通不能区間が解消され、安定した交通を確保する。
- 冠山峠道路の整備により、福井県鯖江市から岐阜県大垣市間を結ぶ最短距離ルートが完成し、国道8号や北陸道が事故等で通行止めになった場合でも迂回路として機能することが期待される。

【鯖江市と大垣市間の移動時間】



事故等で通行止めになった場合、冠山峠道路が迂回路として機能する。

【鯖江市と大垣市は災害協定を締結している】

**大垣市と福井県鯖江市
災害相互応援協定を締結**

大垣市は十日、福井県鯖江市と姉妹都市を締結して、協定を結ぶこととした。鯖江市との災害相互応援協定を初め、大垣市は、福井県鯖江市と姉妹都市を締結することとした。協定は、大垣市と鯖江市の両市が、災害発生時に、お互いの被災者を支援し、災害発生時の相互応援協定を締結することとした。協定は、大垣市と鯖江市の両市が、災害発生時に、お互いの被災者を支援し、災害発生時の相互応援協定を締結することとした。協定は、大垣市と鯖江市の両市が、災害発生時に、お互いの被災者を支援し、災害発生時の相互応援協定を締結することとした。

出典：福井新聞(嶺南版) H7. 7. 12
福井新聞社提供

出典：福井新聞(嶺南版) H7. 7. 12
福井新聞社提供

- (その他結ばれている災害協定)
- ◇鯖江市
 - ・H7:大垣市、長浜市
 - ・H24:加賀市
 - ・H25:知立市、袋井市
 - ◇南越前町
 - ・H23:岐阜・羽島市

【国道8号 交通事故による通行止め】



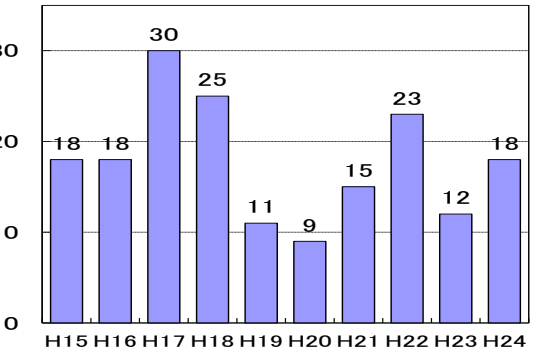
越前市春日野町の国道8号で8日午後0時30分頃、武生トンネル(全長約1.5km)の下り線を、女性(77)が運転する軽トラが逆行し、男性(69)が運転する軽乗用車と正面衝突、さらに別の男性が運転する後続の乗用車とも衝突した。男性が軽傷で、女性と、後続の男性にけがはなかった。

越前市春日野町の国道8号で8日午後0時30分頃、武生トンネル(全長約1.5km)の下り線を、女性(77)が運転する軽トラが逆行し、男性(69)が運転する軽乗用車と正面衝突、さらに別の男性が運転する後続の乗用車とも衝突した。男性が軽傷で、女性と、後続の男性にけがはなかった。

トンネルは上下線が分かれており、上り線を走っていた軽トラが、トンネルの入り口を間違えたという。

出典：読売新聞(福井版) H24. 4. 10 読売新聞社提供

【北陸自動車道(木之本IC~今庄IC)の通行止回数】



出典：NEXCO中日本調査

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 防災技術の専門家による委員会の審議結果

1. 委員会概要

開催日:平成25年10月28日

場 所:近畿地方整備局

委 員:関西大学 特任教授 大西 有三 (専門:地盤・岩盤工学)

神戸大学 名誉教授 沖村 孝 (専門:土質工学)

2. 必要性・緊急性に係る検討結果

- ・当該区間は、福井県と岐阜県との県境付近にあたり、美濃越前山地のほぼ中央に位置し、急峻で脆弱な地形、地質となっている。
- ・岐阜県から福井県に通じる国道417号は、冠山峠付近が自動車交通不能区間(7.6km)となっており林道冠山線・林道塚線が唯一の代替路であるが、林道には線形不良箇所が多数存在している。また、冬期は積雪のため通行止となる他、大雨や落石等による通行止も発生している。
- ・隣接市町と結ぶ道路が大雨等異常気象により被災し、通行止になることで池田町が孤立することが懸念される。
- ・冠山峠道路は、現道が無いため、道路としての機能が必要な事業であり、隣接自治体とのネットワークを早急に完成させる必要がある。

3. 対策内容の技術的妥当性に係る検討結果

- ・当該事業は、急峻な地形に位置し、既存の林道の拡幅が困難であることから、トンネル、橋梁を主体とした新設ルートで計画し、雪崩等の雪害を受けやすい斜面を避けていることから防災上妥当である。

4. 委員会の結論

- ・冠山峠道路の防災面を見た、事業の必要性、緊急性を確認した。
- ・冠山峠道路の対策内容は、技術的に妥当である。

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 事業の投資効果

- ・効果については、災害時の迂回解消を含む「走行時間短縮」「走行経費減少」「交通事故減少」について貨幣換算を行い算出。
- ・費用については、道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■費用

□事業全体	186億円	□残事業	156億円
・事業費	179億円	・事業費	148億円
・維持管理費	7.9億円	・維持管理費	7.9億円

■算出条件等

- 基準年 : 平成25年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 平成42年度
- 推計に用いた資料 : 平成17年度
道路交通センサス
推計手法の改善（第二段階）
を反映した将来OD表
- 事業費 : 230億円
- 維持管理費 : 8百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

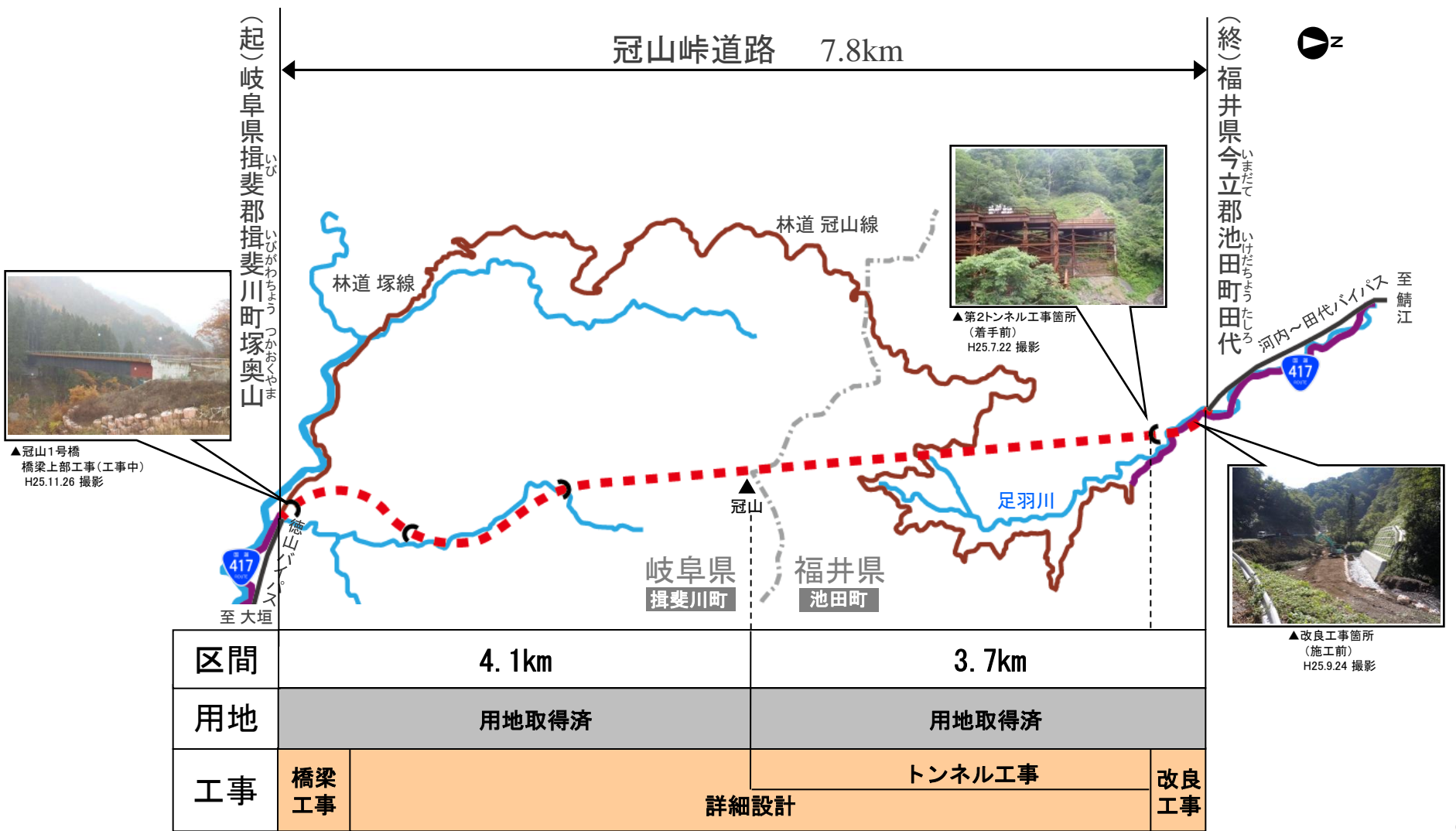
■効果

災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等

・走行時間短縮	241億円	299億円
・走行経費減少	52億円	
・交通事故減少	6.2億円	

3. 事業進捗の見込みに関する視点

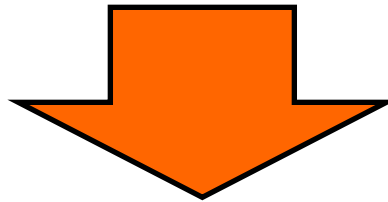
- 冠山峠道路は、福井県側でトンネル工事、改良工事を推進。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。



※用地進捗率は、平成25年3月末の面積ベース

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

冠山峠道路の計画は、福井県・岐阜県境における自動車交通不能区間の解消、災害時の交通確保等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境との調和を図りながら、事業を推進していきます。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見等

■福井県知事

平成25年11月27日 土政推第416号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

冠山峠道路の対応方針(原案)「事業継続」については異存なし。

国道417号は、福井県と岐阜県を結ぶ、防災、観光、広域交流に寄与する重要な路線であるが、峠付近は交通不能であり、代替路となる林道は、道幅が狭く、急カーブ急勾配が連続し、冬期通行止めや土砂崩れを含めると年間の約半分が通行止めとなっている。

冠山峠道路の整備は、福井県丹南地域と岐阜県西美濃地域の広域交流・連携を再生させることにつながり、産業、観光面における両地域の一体的発展に資するものである。

また、福井県鯖江市と岐阜県大垣市、福井県池田町と岐阜県揖斐川町が災害時の相互応援協定を締結しており、防災面でも重要な交通ネットワークが確保されることとなる。

福井県および岐阜県の一体的発展のためにも、冠山峠道路は速やかに進めるべき事業であり、更なる整備のスピードアップを求めたい。

■岐阜県知事

平成25年11月26日 技第429号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

冠山峠道路の対応方針(原案)「事業継続」については異存なし。

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 岐阜県から福井県嶺北南部地域通じる国道417号は冠山峠付近が自動車交通不能区間となっている。
- ・ 代替路である林道は道幅が狭く、急カーブ及び急勾配が連続、土砂崩れが多発し、冬期は全面通行止めとなっている。
- ・ 冠山峠道路の整備により、自動車交通不能区間、冬期通行止め区間を解消するとともに、災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等、災害による被害の回避、地域住民の不安感の解消等の効果が期待される。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 用地進捗率は100%で、福井県側で工事用道路を岐阜県側では橋梁上部工事を推進中。
- ・ 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

冠山峠道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第4回

一般国道417号
かんむりやまとうげ
冠山峠道路

【再評価】

平成25年11月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第4回事業評価監視委員会

事業名:一般国道417号 冠山峠道路 (道路種別 : 一般国道)

事業化年度 : 平成15年度(新規着工準備 平成12年度)

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:7.8km 幅員:7.0m 種級:第3種第4級 設計速度:50km/h 車線数:2車線	同左	・変更なし
全体事業費	230億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約4% 用地取得率(面積)約88% 供用延長:0.0km	進捗率(事業費)約11% 用地取得率(面積)100% 供用延長:0.0km	・進捗率(事業費)で約7%進捗 用地取得率(面積)で約12%進捗
進捗率(事業費)	約4%	約11%	・約7%進捗
費用対効果B/C	—	—	
備考	・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道417号 冠山峠道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	<ul style="list-style-type: none"> ○費用 <ul style="list-style-type: none"> ・事業全体：事業費179億円（148億円）、維持管理費7.9億円（7.9億円） ○効果 <ul style="list-style-type: none"> ・災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 299億円（299億円） ※（）内の数値は残事業の効果 <p>(注1) 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 (注2) 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：8414万人・時間/年 渋滞損失削減時間：91万人・時間/年（46063万人・時間/年⇒45972万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道156号 一般国道157号 一般国道365号 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：25万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：3割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	越前市～大垣市
		■ 現道等における交通不能区間を解消する	国道417号 L=7.6km
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	越前市～大垣市(所要時間:170分～150分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	溪流温泉冠荘(年間観光客入込数:52千人/年 H21年)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岐阜県緊急輸送道路ネットワーク計画（第2次緊急輸送道路 将来追加予定箇所）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道8号、国道365号、国道21号（福井市～大垣市）
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	G02排出削減量：7587.33t-G02/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道156号 一般国道157号 一般国道365号 排出削減量：34.23t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：8.9t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道156号 一般国道157号 一般国道365号 排出削減量：1.97t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.51t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	道路の中期計画（近畿地方版）（暮らしと交流を支える）、揖斐川町第1次総合計画 後期基本計画（町内外との連携向上）、揖斐都市計画区域マスタープラン（近隣都市との連携強化）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,200	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	219億円	28億円	247億円
うち残事業分	192億円	28億円	220億円
基準年における 現在価値 (C)	179億円	7.9億円	186億円
うち残事業分	148億円	7.9億円	156億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	3.7億円	0.51億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	241億円	52億円	6.2億円	299億円
うち残事業分	241億円	52億円	6.2億円	299億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：冠山峠道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (7.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	1,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	15	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	4.21	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 156号 (24.1km)	交通量	[台/日]	7,700	7,500
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	59.21	56.63
	一般国道 157号 (47.1km)	交通量	[台/日]	700	300
		走行時間	[分]	105	86
		走行時間費用	[億円/年]	18.05	5.76
	一般国道 365号 (10.7km)	交通量	[台/日]	7,800	7,300
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	38.05	34.25
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (8,275.5km)	走行時間費用	[億円/年]	25,699.82	25,695.68	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8,365.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,815.12	25,796.53	18.60

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：冠山峠道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (7.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	1,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	15	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	4.21	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 156号 (24.1km)	交通量	[台/日]	7,700	7,500
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	59.21	56.63
	一般国道 157号 (47.1km)	交通量	[台/日]	700	300
		走行時間	[分]	105	86
		走行時間費用	[億円/年]	18.05	5.76
	一般国道 365号 (10.7km)	交通量	[台/日]	7,800	7,300
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	38.05	34.25
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (8.275.5km)	走行時間費用	[億円/年]	25,699.82	25,695.68	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8,365.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,815.12	25,796.53	18.60

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：冠山峠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道417号 冠山峠道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.08	7.8	0.59

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-25年目	H 12	2000	1.6651	107.2	0.50	0.71		
-24年目	H 13	2001	1.6010	105.7	0.46	0.64		
-23年目	H 14	2002	1.5395	103.8	0.73	1.00		
-22年目	H 15	2003	1.4802	102.3	0.49	0.65		
-21年目	H 16	2004	1.4233	101.0	0.76	0.99		
-20年目	H 17	2005	1.3686	99.6	1.05	1.33		
-19年目	H 18	2006	1.3159	98.7	2.29	2.81		
-18年目	H 19	2007	1.2653	97.6	2.04	2.43		
-17年目	H 20	2008	1.2167	96.8	2.04	2.36		
-16年目	H 21	2009	1.1699	95.6	1.94	2.19		
-15年目	H 22	2010	1.1249	93.7	2.86	3.16		
-14年目	H 23	2011	1.0816	92.1	2.32	2.51		
-13年目	H 24	2012	1.0400	92.1	4.96	5.16		
-12年目	H 25	2013	1.0000	92.1	4.29	4.29		
-11年目	H 26	2014	0.9615	92.1	1.90	1.83		
-10年目	H 27	2015	0.9246	92.1	1.90	1.76		
-9年目	H 28	2016	0.8890	92.1	20.10	17.86		
-8年目	H 29	2017	0.8548	92.1	18.29	15.63		
-7年目	H 30	2018	0.8219	92.1	26.10	21.45		
-6年目	H 31	2019	0.7903	92.1	27.95	22.09		
-5年目	H 32	2020	0.7599	92.1	18.76	14.26		
-4年目	H 33	2021	0.7307	92.1	20.00	14.61		
-3年目	H 34	2022	0.7026	92.1	16.05	11.28		
-2年目	H 35	2023	0.6756	92.1	29.84	20.16		
-1年目	H 36	2024	0.6496	92.1	11.45	7.44		
供用開始年次	H 37	2025	0.6246	92.1			0.56	0.35
1年目	H 38	2026	0.6006	92.1			0.56	0.34
2年目	H 39	2027	0.5775	92.1			0.56	0.32
3年目	H 40	2028	0.5553	92.1			0.56	0.31
4年目	H 41	2029	0.5339	92.1			0.56	0.30
5年目	H 42	2030	0.5134	92.1			0.56	0.29
6年目	H 43	2031	0.4936	92.1			0.56	0.28
7年目	H 44	2032	0.4746	92.1			0.56	0.27
8年目	H 45	2033	0.4564	92.1			0.56	0.26
9年目	H 46	2034	0.4388	92.1			0.56	0.25
10年目	H 47	2035	0.4220	92.1			0.56	0.24
11年目	H 48	2036	0.4057	92.1			0.56	0.23
12年目	H 49	2037	0.3901	92.1			0.56	0.22
13年目	H 50	2038	0.3751	92.1			0.56	0.21
14年目	H 51	2039	0.3607	92.1			0.56	0.20
15年目	H 52	2040	0.3468	92.1			0.56	0.19
16年目	H 53	2041	0.3335	92.1			0.56	0.19
17年目	H 54	2042	0.3207	92.1			0.56	0.18
18年目	H 55	2043	0.3083	92.1			0.56	0.17
19年目	H 56	2044	0.2965	92.1			0.56	0.17
20年目	H 57	2045	0.2851	92.1			0.56	0.16
21年目	H 58	2046	0.2741	92.1			0.56	0.15
22年目	H 59	2047	0.2636	92.1			0.56	0.15
23年目	H 60	2048	0.2534	92.1			0.56	0.14
24年目	H 61	2049	0.2437	92.1			0.56	0.14
25年目	H 62	2050	0.2343	92.1			0.56	0.13
26年目	H 63	2051	0.2253	92.1			0.56	0.13
27年目	H 64	2052	0.2166	92.1			0.56	0.12
28年目	H 65	2053	0.2083	92.1			0.56	0.12
29年目	H 66	2054	0.2003	92.1			0.56	0.11
30年目	H 67	2055	0.1926	92.1			0.56	0.11
31年目	H 68	2056	0.1852	92.1			0.56	0.10
32年目	H 69	2057	0.1780	92.1			0.56	0.10
33年目	H 70	2058	0.1712	92.1			0.56	0.10
34年目	H 71	2059	0.1646	92.1			0.56	0.09
35年目	H 72	2060	0.1583	92.1			0.56	0.09
36年目	H 73	2061	0.1522	92.1			0.56	0.09
37年目	H 74	2062	0.1463	92.1			0.56	0.08
38年目	H 75	2063	0.1407	92.1			0.56	0.08
39年目	H 76	2064	0.1353	92.1			0.56	0.08

40年目	H	77	2065	0.1301	92.1			0.56	0.07
41年目	H	78	2066	0.1251	92.1			0.56	0.07
42年目	H	79	2067	0.1203	92.1			0.56	0.07
43年目	H	80	2068	0.1157	92.1			0.56	0.07
44年目	H	81	2069	0.1112	92.1			0.56	0.06
45年目	H	82	2070	0.1069	92.1			0.56	0.06
46年目	H	83	2071	0.1028	92.1			0.56	0.06
47年目	H	84	2072	0.0989	92.1			0.56	0.06
48年目	H	85	2073	0.0951	92.1			0.56	0.05
49年目	H	86	2074	0.0914	92.1	-0.16	-0.01	0.56	0.05
合計						218.89	178.59	28.10	7.86
単純事業費計						219.05		28.10	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道417号 冠山峠道路

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.08	7.8	0.59
-11年目	H 26 2014	0.9615	92.1	1.90	1.83		
-10年目	H 27 2015	0.9246	92.1	1.90	1.76		
-9年目	H 28 2016	0.8890	92.1	20.10	17.86		
-8年目	H 29 2017	0.8548	92.1	18.29	15.63		
-7年目	H 30 2018	0.8219	92.1	26.10	21.45		
-6年目	H 31 2019	0.7903	92.1	27.95	22.09		
-5年目	H 32 2020	0.7599	92.1	18.76	14.26		
-4年目	H 33 2021	0.7307	92.1	20.00	14.61		
-3年目	H 34 2022	0.7026	92.1	16.05	11.28		
-2年目	H 35 2023	0.6756	92.1	29.84	20.16		
-1年目	H 36 2024	0.6496	92.1	11.45	7.44		
供用開始年次	H 37 2025	0.6246	92.1			0.56	0.35
1年目	H 38 2026	0.6006	92.1			0.56	0.34
2年目	H 39 2027	0.5775	92.1			0.56	0.32
3年目	H 40 2028	0.5553	92.1			0.56	0.31
4年目	H 41 2029	0.5339	92.1			0.56	0.30
5年目	H 42 2030	0.5134	92.1			0.56	0.29
6年目	H 43 2031	0.4936	92.1			0.56	0.28
7年目	H 44 2032	0.4746	92.1			0.56	0.27
8年目	H 45 2033	0.4564	92.1			0.56	0.26
9年目	H 46 2034	0.4388	92.1			0.56	0.25
10年目	H 47 2035	0.4220	92.1			0.56	0.24
11年目	H 48 2036	0.4057	92.1			0.56	0.23
12年目	H 49 2037	0.3901	92.1			0.56	0.22
13年目	H 50 2038	0.3751	92.1			0.56	0.21
14年目	H 51 2039	0.3607	92.1			0.56	0.20
15年目	H 52 2040	0.3468	92.1			0.56	0.19
16年目	H 53 2041	0.3335	92.1			0.56	0.19
17年目	H 54 2042	0.3207	92.1			0.56	0.18
18年目	H 55 2043	0.3083	92.1			0.56	0.17
19年目	H 56 2044	0.2965	92.1			0.56	0.17
20年目	H 57 2045	0.2851	92.1			0.56	0.16
21年目	H 58 2046	0.2741	92.1			0.56	0.15
22年目	H 59 2047	0.2636	92.1			0.56	0.15
23年目	H 60 2048	0.2534	92.1			0.56	0.14
24年目	H 61 2049	0.2437	92.1			0.56	0.14
25年目	H 62 2050	0.2343	92.1			0.56	0.13
26年目	H 63 2051	0.2253	92.1			0.56	0.13
27年目	H 64 2052	0.2166	92.1			0.56	0.12
28年目	H 65 2053	0.2083	92.1			0.56	0.12
29年目	H 66 2054	0.2003	92.1			0.56	0.11
30年目	H 67 2055	0.1926	92.1			0.56	0.11
31年目	H 68 2056	0.1852	92.1			0.56	0.10
32年目	H 69 2057	0.1780	92.1			0.56	0.10
33年目	H 70 2058	0.1712	92.1			0.56	0.10
34年目	H 71 2059	0.1646	92.1			0.56	0.09
35年目	H 72 2060	0.1583	92.1			0.56	0.09
36年目	H 73 2061	0.1522	92.1			0.56	0.09
37年目	H 74 2062	0.1463	92.1			0.56	0.08
38年目	H 75 2063	0.1407	92.1			0.56	0.08
39年目	H 76 2064	0.1353	92.1			0.56	0.08
40年目	H 77 2065	0.1301	92.1			0.56	0.07
41年目	H 78 2066	0.1251	92.1			0.56	0.07
42年目	H 79 2067	0.1203	92.1			0.56	0.07
43年目	H 80 2068	0.1157	92.1			0.56	0.07
44年目	H 81 2069	0.1112	92.1			0.56	0.06
45年目	H 82 2070	0.1069	92.1			0.56	0.06
46年目	H 83 2071	0.1028	92.1			0.56	0.06
47年目	H 84 2072	0.0989	92.1			0.56	0.06
48年目	H 85 2073	0.0951	92.1			0.56	0.05
49年目	H 86 2074	0.0914	92.1	0.00	0.00	0.56	0.05
合計				192.33	148.37	28.10	7.86
単純事業費計				192.33		28.10	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道417号 冠山峠道路

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	5.22	1.10	11.49	17.81	10.59	0.41	0.10	3.15	3.66	2.17	0.51	0.30	21.98	13.06
1年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	5.21	1.10	11.66	17.97	10.27	0.41	0.10	3.19	3.70	2.12	0.51	0.29	22.18	12.67
2年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	5.20	1.09	11.83	18.13	9.96	0.41	0.10	3.24	3.75	2.06	0.51	0.28	22.38	12.30
3年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	5.20	1.09	12.00	18.28	9.66	0.41	0.10	3.29	3.79	2.00	0.51	0.27	22.58	11.93
4年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	5.19	1.08	12.16	18.44	9.37	0.41	0.10	3.33	3.84	1.95	0.51	0.26	22.79	11.58
5年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	5.19	1.08	12.33	18.60	9.08	0.41	0.10	3.38	3.88	1.90	0.51	0.25	22.99	11.23
6年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	5.14	1.07	12.36	18.57	8.72	0.41	0.10	3.38	3.89	1.83	0.51	0.24	22.96	10.78
7年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	5.10	1.06	12.38	18.54	8.37	0.40	0.10	3.39	3.89	1.76	0.50	0.23	22.94	10.36
8年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	5.06	1.06	12.40	18.52	8.04	0.40	0.10	3.40	3.89	1.69	0.50	0.22	22.91	9.95
9年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	5.01	1.05	12.43	18.49	7.72	0.40	0.09	3.40	3.89	1.63	0.50	0.21	22.88	9.55
10年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	4.97	1.04	12.45	18.46	7.41	0.39	0.09	3.41	3.90	1.56	0.49	0.20	22.85	9.18
11年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	4.92	1.04	12.48	18.44	7.12	0.39	0.09	3.42	3.90	1.51	0.49	0.19	22.83	8.81
12年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	4.88	1.03	12.50	18.41	6.83	0.38	0.09	3.42	3.90	1.45	0.49	0.18	22.80	8.46
13年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	4.83	1.02	12.52	18.38	6.56	0.38	0.09	3.43	3.90	1.39	0.48	0.17	22.77	8.13
14年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	4.79	1.02	12.55	18.35	6.30	0.38	0.09	3.44	3.91	1.34	0.48	0.17	22.74	7.80
15年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	4.75	1.01	12.57	18.33	6.05	0.37	0.09	3.44	3.91	1.29	0.48	0.16	22.72	7.50
16年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	4.70	1.00	12.60	18.30	5.81	0.37	0.09	3.45	3.91	1.24	0.48	0.15	22.69	7.20
17年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	4.66	1.00	12.62	18.27	5.58	0.37	0.09	3.46	3.91	1.19	0.47	0.14	22.66	6.91
18年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	4.61	0.99	12.64	18.25	5.35	0.36	0.09	3.46	3.92	1.15	0.47	0.14	22.63	6.64
19年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	4.57	0.98	12.67	18.22	5.14	0.36	0.09	3.47	3.92	1.11	0.47	0.13	22.60	6.38
20年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	4.53	0.98	12.69	18.19	4.94	0.36	0.09	3.48	3.92	1.06	0.46	0.13	22.58	6.12
21年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	4.48	0.97	12.72	18.17	4.74	0.35	0.09	3.48	3.92	1.02	0.46	0.12	22.55	5.88
22年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	4.44	0.96	12.74	18.14	4.55	0.35	0.09	3.49	3.93	0.98	0.46	0.11	22.52	5.65
23年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	4.39	0.95	12.77	18.11	4.37	0.35	0.09	3.50	3.93	0.95	0.45	0.11	22.49	5.42
24年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	4.35	0.95	12.79	18.09	4.19	0.34	0.09	3.50	3.93	0.91	0.45	0.10	22.47	5.21
25年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	4.30	0.94	12.81	18.06	4.03	0.34	0.08	3.51	3.93	0.88	0.45	0.10	22.44	5.00
26年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	4.26	0.93	12.84	18.03	3.87	0.34	0.08	3.52	3.94	0.84	0.44	0.10	22.41	4.80
27年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	4.22	0.93	12.86	18.00	3.71	0.33	0.08	3.52	3.94	0.81	0.44	0.09	22.38	4.61
28年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	4.17	0.92	12.89	17.98	3.56	0.33	0.08	3.53	3.94	0.78	0.44	0.09	22.36	4.43
29年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	4.13	0.91	12.91	17.95	3.42	0.33	0.08	3.54	3.94	0.75	0.44	0.08	22.33	4.26
30年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	4.08	0.91	12.93	17.92	3.28	0.32	0.08	3.54	3.95	0.72	0.43	0.08	22.30	4.09
31年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	4.04	0.90	12.96	17.90	3.15	0.32	0.08	3.55	3.95	0.70	0.43	0.08	22.27	3.92
32年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	3.99	0.89	12.98	17.87	3.03	0.32	0.08	3.56	3.95	0.67	0.43	0.07	22.25	3.77
33年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	3.95	0.89	13.01	17.84	2.91	0.31	0.08	3.56	3.95	0.64	0.42	0.07	22.22	3.62
34年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	3.91	0.88	13.03	17.82	2.79	0.31	0.08	3.57	3.96	0.62	0.42	0.07	22.19	3.48
35年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	3.86	0.87	13.05	17.79	2.68	0.30	0.08	3.58	3.96	0.60	0.42	0.06	22.16	3.34
36年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	3.82	0.87	13.08	17.76	2.57	0.30	0.08	3.58	3.96	0.57	0.41	0.06	22.14	3.21
37年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	3.77	0.86	13.10	17.74	2.47	0.30	0.08	3.59	3.96	0.55	0.41	0.06	22.11	3.08
38年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	3.73	0.85	13.13	17.71	2.37	0.29	0.08	3.60	3.97	0.53	0.41	0.05	22.08	2.96
39年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	3.68	0.85	13.15	17.68	2.28	0.29	0.08	3.60	3.97	0.51	0.40	0.05	22.05	2.84
40年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	3.64	0.84	13.17	17.65	2.19	0.29	0.08	3.61	3.97	0.49	0.40	0.05	22.03	2.73
41年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	3.60	0.83	13.20	17.63	2.10	0.28	0.08	3.62	3.97	0.47	0.40	0.05	22.00	2.62
42年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	3.55	0.83	13.22	17.60	2.01	0.28	0.07	3.62	3.98	0.46	0.39	0.05	21.97	2.51
43年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	3.51	0.82	13.25	17.57	1.93	0.28	0.07	3.63	3.98	0.44	0.39	0.04	21.94	2.42
44年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	92.1	3.46	0.81	13.27	17.55	1.86	0.27	0.07	3.63	3.98	0.42	0.39	0.04	21.92	2.32
45年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1069	92.1	3.42	0.81	13.30	17.52	1.78	0.27	0.07	3.64	3.98	0.41	0.39	0.04	21.89	2.23
46年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1028	92.1	3.37	0.80	13.32	17.49	1.71	0.27	0.07	3.65	3.99	0.39	0.38	0.04	21.86	2.14
47年目	H 84	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.0989	92.1	3.33	0.79	13.34	17.47	1.64	0.26	0.07	3.65	3.99	0.38	0.38	0.04	21.83	2.05
48年目	H 85	0.986																			

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道417号 冠山峠道路

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	5.22	1.10	11.49	17.81	10.59	0.41	0.10	3.15	3.66	2.17	0.51	0.30	21.98	13.06
1年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	5.21	1.10	11.66	17.97	10.27	0.41	0.10	3.19	3.70	2.12	0.51	0.29	22.18	12.67
2年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	5.20	1.09	11.83	18.13	9.96	0.41	0.10	3.24	3.75	2.06	0.51	0.28	22.38	12.30
3年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	5.20	1.09	12.00	18.28	9.66	0.41	0.10	3.29	3.79	2.00	0.51	0.27	22.58	11.93
4年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	5.19	1.08	12.16	18.44	9.37	0.41	0.10	3.33	3.84	1.95	0.51	0.26	22.79	11.58
5年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	5.19	1.08	12.33	18.60	9.08	0.41	0.10	3.38	3.88	1.90	0.51	0.25	22.99	11.23
6年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	5.14	1.07	12.36	18.57	8.72	0.41	0.10	3.38	3.89	1.83	0.51	0.24	22.96	10.78
7年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	5.10	1.06	12.38	18.54	8.37	0.40	0.10	3.39	3.89	1.76	0.50	0.23	22.94	10.36
8年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	5.06	1.06	12.40	18.52	8.04	0.40	0.10	3.40	3.89	1.69	0.50	0.22	22.91	9.95
9年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	5.01	1.05	12.43	18.49	7.72	0.40	0.09	3.40	3.89	1.63	0.50	0.21	22.88	9.55
10年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	4.97	1.04	12.45	18.46	7.41	0.39	0.09	3.41	3.90	1.56	0.49	0.20	22.85	9.18
11年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	4.92	1.04	12.48	18.44	7.12	0.39	0.09	3.42	3.90	1.51	0.49	0.19	22.83	8.81
12年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	4.88	1.03	12.50	18.41	6.83	0.38	0.09	3.42	3.90	1.45	0.49	0.18	22.80	8.46
13年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	4.83	1.02	12.52	18.38	6.56	0.38	0.09	3.43	3.90	1.39	0.48	0.17	22.77	8.13
14年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	4.79	1.02	12.55	18.35	6.30	0.38	0.09	3.44	3.91	1.34	0.48	0.17	22.74	7.80
15年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	4.75	1.01	12.57	18.33	6.05	0.37	0.09	3.44	3.91	1.29	0.48	0.16	22.72	7.50
16年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	4.70	1.00	12.60	18.30	5.81	0.37	0.09	3.45	3.91	1.24	0.48	0.15	22.69	7.20
17年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	4.66	1.00	12.62	18.27	5.58	0.37	0.09	3.46	3.91	1.19	0.47	0.14	22.66	6.91
18年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	4.61	0.99	12.64	18.25	5.35	0.36	0.09	3.46	3.92	1.15	0.47	0.14	22.63	6.64
19年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	4.57	0.98	12.67	18.22	5.14	0.36	0.09	3.47	3.92	1.11	0.47	0.13	22.60	6.38
20年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	4.53	0.98	12.69	18.19	4.94	0.36	0.09	3.48	3.92	1.06	0.46	0.13	22.58	6.12
21年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	4.48	0.97	12.72	18.17	4.74	0.35	0.09	3.48	3.92	1.02	0.46	0.12	22.55	5.88
22年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	4.44	0.96	12.74	18.14	4.55	0.35	0.09	3.49	3.93	0.98	0.46	0.11	22.52	5.65
23年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	4.39	0.95	12.77	18.11	4.37	0.35	0.09	3.50	3.93	0.95	0.45	0.11	22.49	5.42
24年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	4.35	0.95	12.79	18.09	4.19	0.34	0.09	3.50	3.93	0.91	0.45	0.10	22.47	5.21
25年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	4.30	0.94	12.81	18.06	4.03	0.34	0.08	3.51	3.93	0.88	0.45	0.10	22.44	5.00
26年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	4.26	0.93	12.84	18.03	3.87	0.34	0.08	3.52	3.94	0.84	0.44	0.10	22.41	4.80
27年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	4.22	0.93	12.86	18.00	3.71	0.33	0.08	3.52	3.94	0.81	0.44	0.09	22.38	4.61
28年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	4.17	0.92	12.89	17.98	3.56	0.33	0.08	3.53	3.94	0.78	0.44	0.09	22.36	4.43
29年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	4.13	0.91	12.91	17.95	3.42	0.33	0.08	3.54	3.94	0.75	0.44	0.08	22.33	4.26
30年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	4.08	0.91	12.93	17.92	3.28	0.32	0.08	3.54	3.95	0.72	0.43	0.08	22.30	4.09
31年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	4.04	0.90	12.96	17.90	3.15	0.32	0.08	3.55	3.95	0.70	0.43	0.08	22.27	3.92
32年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	3.99	0.89	12.98	17.87	3.03	0.32	0.08	3.56	3.95	0.67	0.43	0.07	22.25	3.77
33年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	3.95	0.89	13.01	17.84	2.91	0.31	0.08	3.56	3.95	0.64	0.42	0.07	22.22	3.62
34年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	3.91	0.88	13.03	17.82	2.79	0.31	0.08	3.57	3.96	0.62	0.42	0.07	22.19	3.48
35年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	3.86	0.87	13.05	17.79	2.68	0.30	0.08	3.58	3.96	0.60	0.42	0.06	22.16	3.34
36年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	3.82	0.87	13.08	17.76	2.57	0.30	0.08	3.58	3.96	0.57	0.41	0.06	22.14	3.21
37年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	3.77	0.86	13.10	17.74	2.47	0.30	0.08	3.59	3.96	0.55	0.41	0.06	22.11	3.08
38年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	3.73	0.85	13.13	17.71	2.37	0.29	0.08	3.60	3.97	0.53	0.41	0.05	22.08	2.96
39年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	3.68	0.85	13.15	17.68	2.28	0.29	0.08	3.60	3.97	0.51	0.40	0.05	22.05	2.84
40年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	3.64	0.84	13.17	17.65	2.19	0.29	0.08	3.61	3.97	0.49	0.40	0.05	22.03	2.73
41年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	3.60	0.83	13.20	17.63	2.10	0.28	0.08	3.62	3.97	0.47	0.40	0.05	22.00	2.62
42年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	3.55	0.83	13.22	17.60	2.01	0.28	0.07	3.62	3.98	0.46	0.39	0.05	21.97	2.51
43年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	3.51	0.82	13.25	17.57	1.93	0.28	0.07	3.63	3.98	0.44	0.39	0.04	21.94	2.42
44年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	92.1	3.46	0.81	13.27	17.55	1.86	0.27	0.07	3.63	3.98	0.42	0.39	0.04	21.92	2.32
45年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1069	92.1	3.42	0.81	13.30	17.52	1.78	0.27	0.07	3.64	3.98	0.41	0.39	0.04	21.89	2.23
46年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1028	92.1	3.37	0.80	13.32	17.49	1.71	0.27	0.07	3.65	3.99	0.39	0.38	0.04	21.86	2.14
47年目	H 84	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.0989	92.1	3.33	0.79	13.34	17.47	1.64	0.26	0.07	3.65	3.99	0.38	0.38	0.04	21.83	2.05
48年目	H 85	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.0951	92.1	3.29	0.78	13.37	17.44	1.58	0.26	0.07	3.66	3.99	0.36	0.38	0.03	21.81	1.97
49年目	H 86	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	0.0914	92.1	3.24	0.78	13.39	17.41	1.51	0.26	0.07	3.67	3.99	0.35	0.37	0.03	21.78	1.89
合計								215.72	47.20	637.91	900.83	241.13	17.02	4.26	174.72	196.00	51.60	22.39	6.24	1,119.22	298.98

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	20,346	
	改良費		式	1	2,595	
		土工	m3	728,200	2,000	切土(30万m3)、盛土(42万m3)
		軟弱地盤改良工	式			
		法面工	式	1	21	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	573	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		施設工	式			
		函渠工	式			
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
	雑工	式				
	橋梁費		式	1	3,143	
		橋梁	m	410	3,143	PC橋3橋、鋼橋4橋
	トンネル費		式	1	12,320	
		NATM	m	6,100	12,320	2本(上下線)・仮設含む
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	1,692	
		車道舗装	m ²	54,600	1,692	
		歩道舗装	m ²			
付帯施設費		式	1	596		
	付帯工事費	式	1	596	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費		式	1	27		
	用地費		m ²	79,888	16	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²	288	1	
		山林・原野	m ²	79,600	15	
		その他	m ²			
補償費	式	1	11			
③間接経費		式	1	2,627	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				23,000		

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	18,501	
	改良費		式	1	2,540	
		土工	m3	728,200	1,995	切土(30万m3)、盛土(42万m3)
		軟弱地盤改良工	式			
		法面工	式	1	20	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	524	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		施設工	式			
		函渠工	式			
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
	雑工	式				
	橋梁費		式	1	2,570	
		橋梁	m	335	2,570	PC橋3橋、鋼橋3橋
	トンネル費		式	1	11,106	
		NATM	m	5,890	11,106	2本(上下線)・仮設含む
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	1,692	
		車道舗装	m ²	54,600	1,692	
		歩道舗装	m ²			
付帯施設費		式	1	593		
	付帯工事費	式	1	593	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費			式			
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費		式				
③間接経費			式	1	1,694	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					20,195	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.8	2,950	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	0	橋梁0.4km、トンネル6.1km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			2,950	

国近整企画第77号
平成25年11月14日

福井県知事 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年12月2日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年11月27日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道161号愛発除雪拡幅	事業継続	
一般国道417号冠山峠道路	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

土政推第416号
平成25年11月27日

近畿地方整備局長 様

福井県知事 西川一誠



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)
の作成に係る意見照会について(回答)

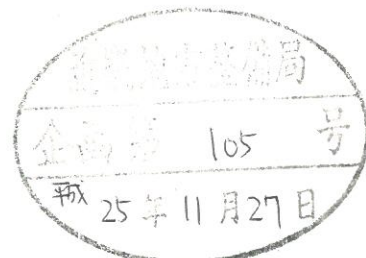
平成25年11月14日付け国近整企画第77号にて照会のありました標記の件
について、下記のとおり回答します。

- 1 国道161号は、福井県敦賀市から滋賀県の湖西地域を經由して大津市に至る延長約110kmの幹線道路であり、日本海側拠点港である本県の敦賀港と京阪神方面を結ぶ最短ルートとなっていることから、日常交通に加え物流交通に関しても重要な役割を果たしている。

しかしながら、貨物輸送による大型車の割合が高い当路線において、幅員が狭い疋田トンネルは、大型車のすれ違いができず、また、現道には堆雪帯がないため、降雪時には通行止めとなるなど、円滑な交通に支障をきたしている。

近年では平成23年の豪雪時に約20時間の通行止めが発生している。関西方面から北陸方面へのまさに玄関口に位置する当路線の状況が、冬期の物流、観光、広域交流に多大な影響を及ぼすことが懸念され、円滑な交通確保の観点から、一日も早い整備が求められる。

これらを踏まえ、広域交通を担う当路線の狭隘トンネル解消や堆雪幅の確保を目的とした愛発除雪拡幅は速やかに進めるべき事業であり、対応方針(原案)のとおり事業継続はもとより、更なる整備のスピードアップを求めたい。



2 国道417号は、本県と岐阜県を結ぶ、防災、観光、広域交流に寄与する重要路線であり、古くは、福井県丹南地域と岐阜県西美濃地域は冠山峠を行き交い、生活圏・文化圏を形成していたが、峠付近は交通不能であり、代替路となる林道は、道幅が狭く、急カーブ急勾配が連続し、冬期通行止めや土砂崩れを含めると、年間の約半分が通行止めとなるなど、両地域の交流を希薄化させている。

このような中、冠山峠道路の整備は、越前和紙、漆器、能楽など伝統産業、伝統芸能を有する丹南地域と、製造業や情報産業に優れ、総貯水容量日本一の徳山ダム湖を有する西美濃地域の広域交流・連携を再生させることにつながり、産業、観光面における両地域の一体的発展に資するものである。

また、福井県鯖江市と岐阜県大垣市とが平成7年に、福井県池田町と岐阜県揖斐川町とが平成22年に災害時の相互応援協定を締結しているが、冠山峠道路の完成により、災害時の円滑な支援活動が可能となり、北陸自動車道や国道8号の迂回路としても期待されることから、防災面でも重要な交通ネットワークが確保されることとなる。

これらを踏まえ、本県および岐阜県の一体的発展のためにも、冠山峠道路は速やかに進めるべき事業であり、対応方針(原案)のとおり事業継続はもとより、更なる整備のスピードアップを求めたい。

3 その他の意見

(イ) 中部縦貫自動車道の整備促進（ミッシングリンクの早期解消）

【大野油坂道路】

県内のミッシングリンクとして残る未事業化区間の大野・大野東間については、災害時に、太平洋側と日本海側を結ぶ代替ネットワークとして重要な役割を果たすだけでなく、北陸自動車道、東海北陸自動車道と繋がることで、地域間交流が促進され、観光の振興に寄与する道路であることから、早期に新規事業として採択をお願いしたい。

また、事業中の大野東・油坂間については、平成26年度から工事に着手して、早期に一部区間を開通し、大野油坂道路の10年以内の全線開通を実現するようお願いしたい。

【永平寺大野道路】

開通予定年度が示されている福井北・松岡間の平成26年度および永平寺東・上志比間の平成28年度の日も早い開通を図り、早期の全線開通を実現するため、十分な事業費を確保するようお願いしたい。

(ロ) 県際道路の整備促進

福井県から石川県に抜ける国道8号の福井バイパスについては、地域間交流を促進するとともに、災害時には、広域的な輸送路として重要な役割を果たす道路であることから、着実に事業を推進し、早期完成を図るようお願いしたい。

また、京都府を繋ぐ国道27号青葉山トンネルについては、原子力災害等における避難路としても重要な役割を果たすことから、早期事業化を図るようお願いしたい。

(ハ) 雪害対策について

平成23年1月の大雪、平成24年1月の大雪の影響で、国道8号および国道27号がそれぞれ通行止めとなり、道路交通に大きな支障が生じた。

この様な現状を踏まえ、大雪に十分対応できるよう、直轄国道における除雪体制を強化し、交通を確実に確保するため必要な措置を講じるようお願いしたい。

(二) 地方への意見聴取

直轄事業負担金の負担者として、事業全体を見て判断する必要があるため、意見聴取に当たっては、今回のように個別箇所だけではなく事業全体の見通しについても意見を述べる機会とするようお願いしたい。

(ホ) 事業評価監視委員会

事業評価監視委員会の委員選定に当たっては、地方を代表する委員も選定するようお願いしたい。

国近整企画第78号
平成25年11月14日

岐阜県知事 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年12月2日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年11月27日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道417号冠山峠道路	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

技第429号
平成25年11月26日

近畿地方整備局長 様

岐阜県知事



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年11月14日付け国近整企画第78号で依頼のありました近畿地方整備局管内における直轄事業の再評価に係る対応方針（原案）案に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

記

1. 一般国道417号 冠山峠道路について

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。

