



No. 5-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(平成25年度第4回)

一般国道161号

あ
ら
ち
愛 発 除 雪 拡 幅

【再評価】

平成25年12月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 防災面の課題
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

事業全体図



一般国道161号は、福井県敦賀市を起点とし、滋賀県湖西地域を経て、滋賀県大津市に至る北陸地方と近畿圏を結ぶ主要な幹線道路です。

このうち敦賀市内の疋田トンネルは幅員が狭く、大型車のすれ違いが困難であり、また現道には堆雪帯がないため、冬期積雪時には円滑な通行に支障をきたしています。

愛発除雪拡幅は、敦賀市疋田から駄口を結ぶ4.5kmの現道拡幅区間であり、こうした国道161号の課題を解消し、交通安全の確保及び冬期の円滑な交通の確保を目的とした改築事業です。

(起点) 福井県敦賀市疋田
 ↓ ↑
 愛発除雪拡幅 延長4.5km
 (終点) 福井県敦賀市駄口

凡 例	
	愛発除雪拡幅 (事業中)
	国道
	高速道路 (供用中)
	高速道路 (事業中)
	高速道路 (調査中)

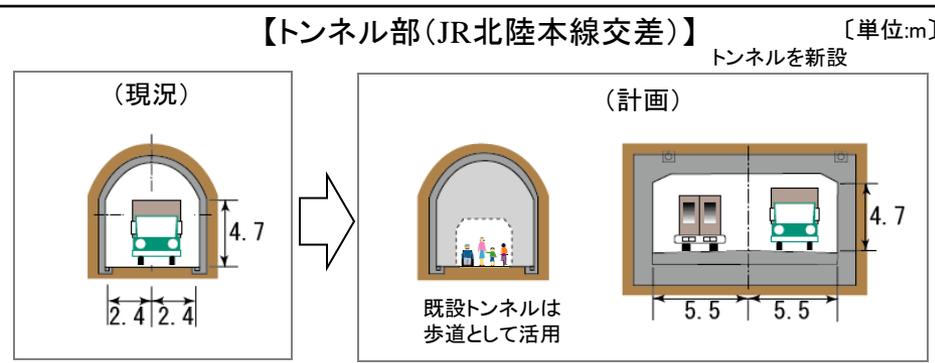
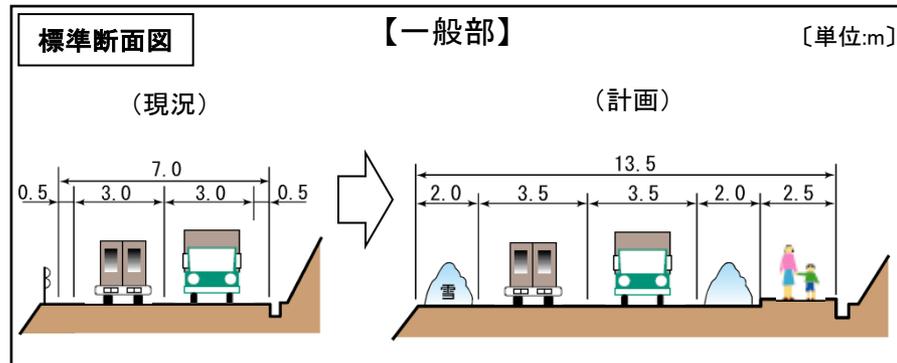
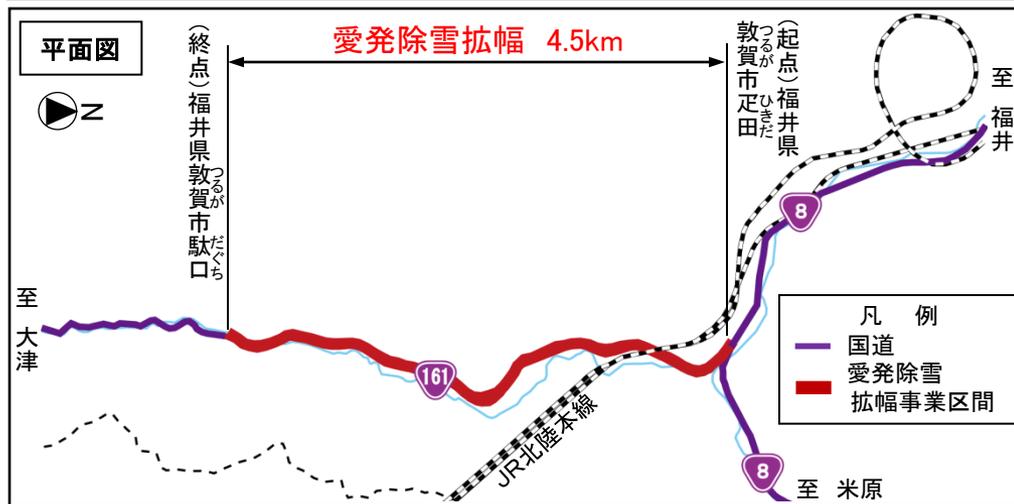
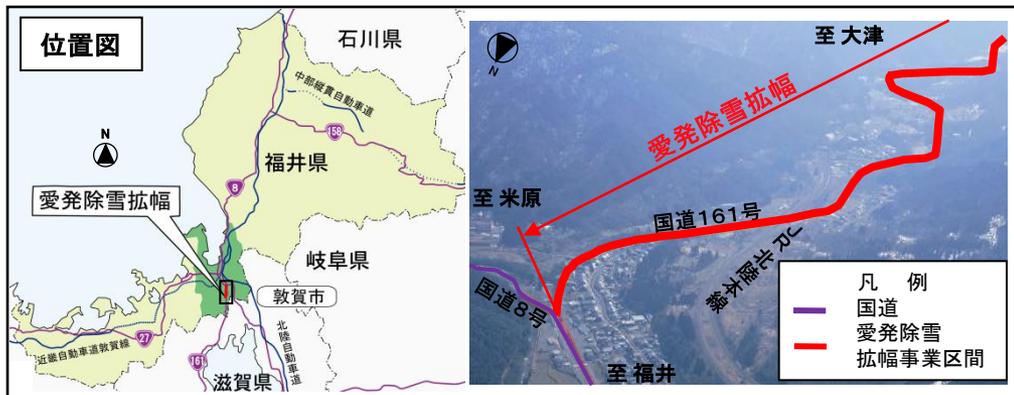
1. 事業の概要

事業の整備効果

- 積雪等による通行止の軽減
- 物流効率化の支援

計画の概要

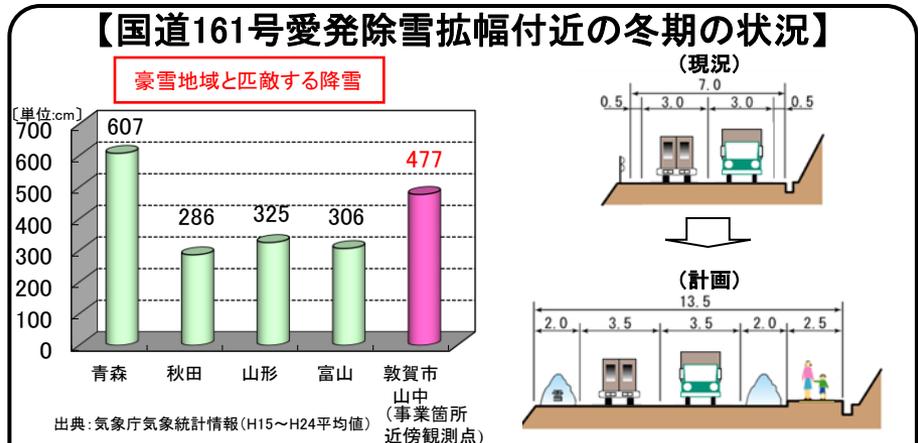
区間	(起) 福井県敦賀市 ^{つるが ひきだ} 疋田 (終) 福井県敦賀市 ^{つるが だくち} 駄口
道路延長	4.5km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	13.5m
計画交通量	6,100台/日
全体事業費	81億円
事業化	平成15年度
用地着手	平成15年度
工事着手	平成16年度
供用延長	—
事業進捗率	約58% (平成25年3月末現在)
用地取得率	約26% (面積ベース, 同上)



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 防災面の課題

■ 愛発除雪拡幅周辺は特に降雪量が多い地域であり、冬場は幅員が狭くなり通行に支障。
 ■ 国道161号の起点である敦賀は、北陸地方と関西・中京地方とを繋ぐ交通の要衝であるが、数年に一度(最近ではH18・H23など)、大雪となり、国道8号、161号、北陸道などの幹線道路の通行止めにより日常生活や物流交通に支障が発生。



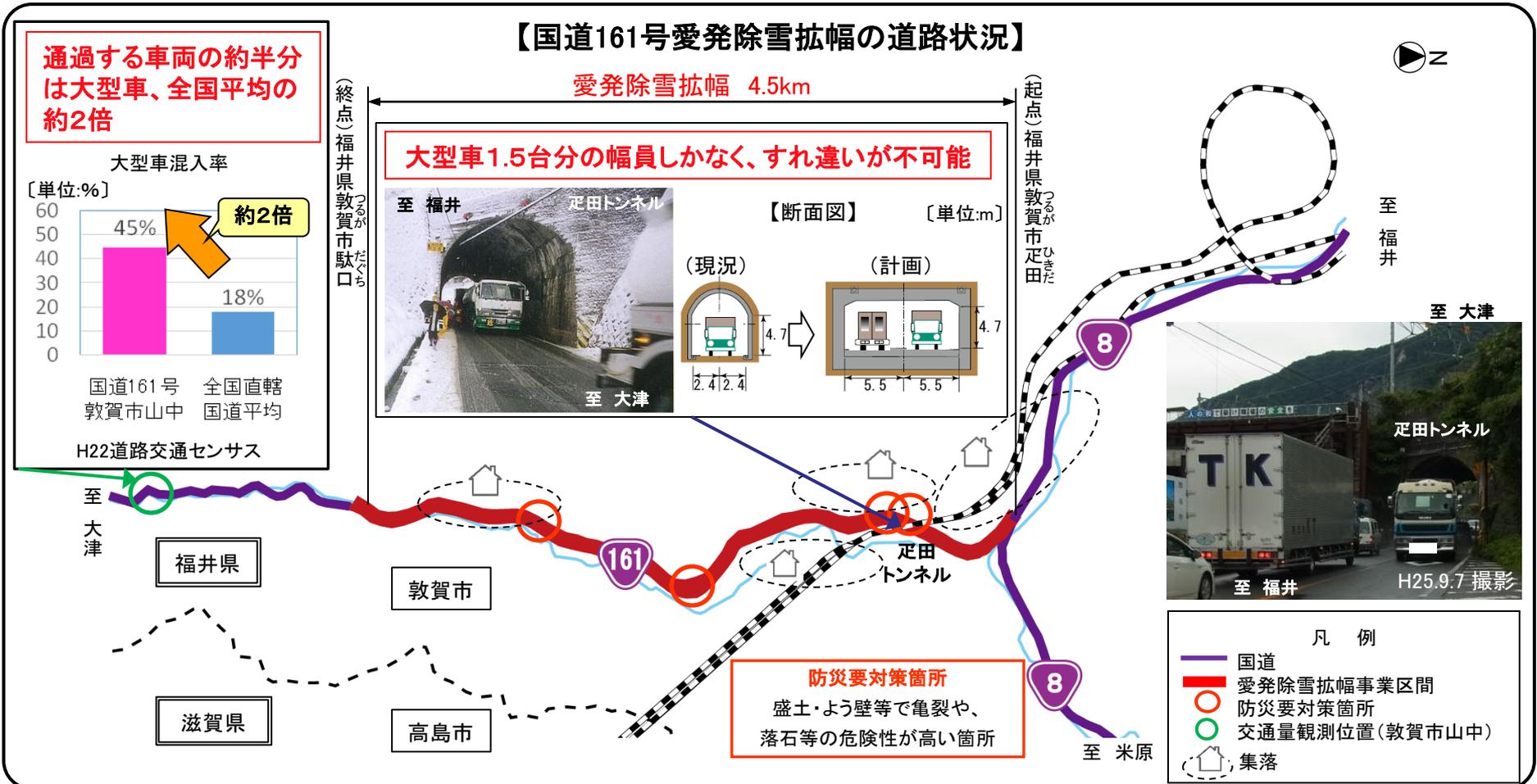
日本の豪雪地域との年間累積降雪量の比較



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 防災面の課題

- 国道161号は北陸地方と関西地方を結ぶ幹線道路であり、大型車の割合が高い。
- JR北陸本線の下を通過する^{ひきだ}足田トンネルの幅員は4.8mしかなく、大型車のすれ違いが不可能。
- 愛発除雪拡幅の区間では、防災要対策箇所が4箇所存在。



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(積雪等による通行止の軽減)

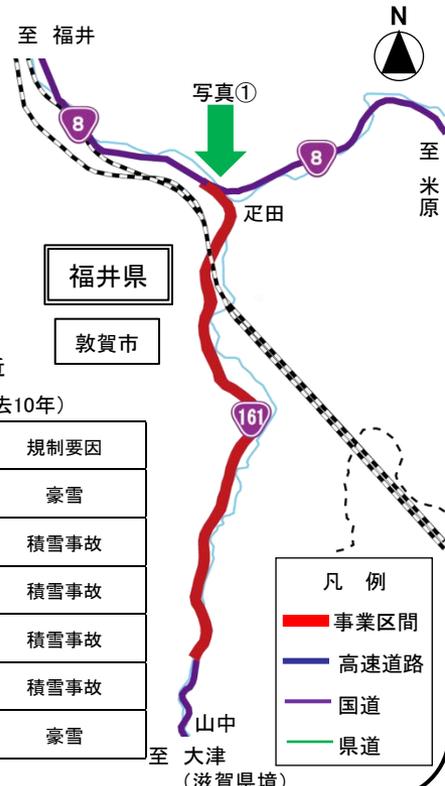
- 愛発除雪拡幅の区間では、過去10年間に大雪等により6回通行止(延べ69時間)が発生。
- 通行止が発生した場合、大幅な迂回が必要。
- 愛発除雪拡幅の整備により、大雪等による通行止を軽減。

【過去10年間の大雪等による通行止発生状況】

過去10年間で6件の大雪等による通行止が発生
1回あたり平均11時間通行止



①平成23年1月豪雪時の国道161号足田交差点付近



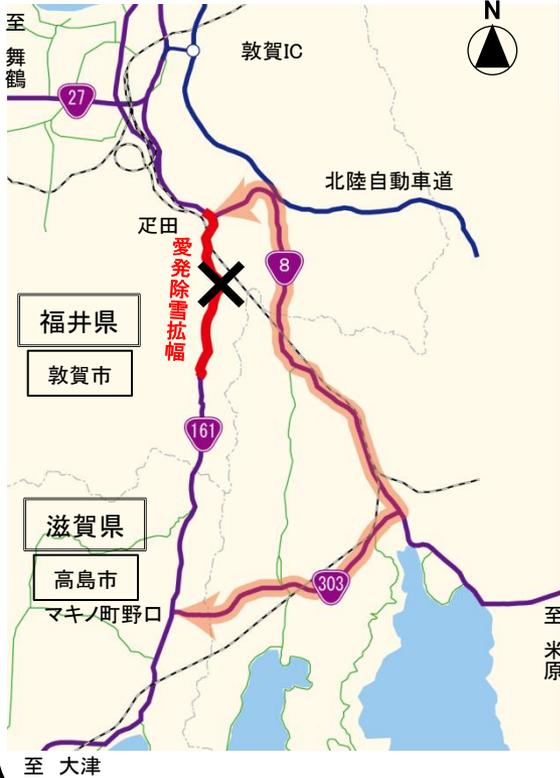
国道161号 大雪等による通行止実績(過去10年)

発生日	通行止時間	通行止区間	規制要因
H17.12.13	37時間10分	敦賀市足田～山中	豪雪
H19.3.12	5時間45分	敦賀市駄口	積雪事故
H20.1.25	55分	敦賀市足田	積雪事故
H21.1.16	25分	敦賀市足田	積雪事故
H22.3.30	4時間30分	敦賀市足田	積雪事故
H23.1.30	20時間15分	敦賀市足田～滋賀県	豪雪

- 凡例
- 事業区間
 - 高速道路
 - 国道
 - 県道

【通行止による迂回】

通行止めにより国道303号・8号への迂回が必要



(例)福井県敦賀市足田
～滋賀県高島市マキノ町
野口間の所要時間

現道利用時
15分(13km)

↓

迂回路利用時
22分(21km)

※国道8号、303号利用時

過去10年間の通行止め実績から算出した年あたりの迂回解消便益 0.12億円/年

現道区間の通行止日数×迂回解消による効果(走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少)

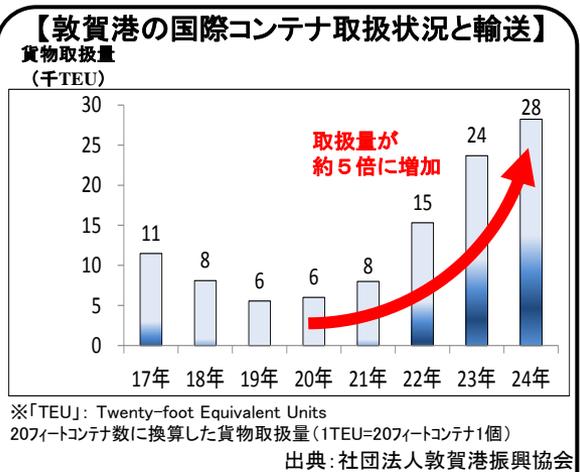
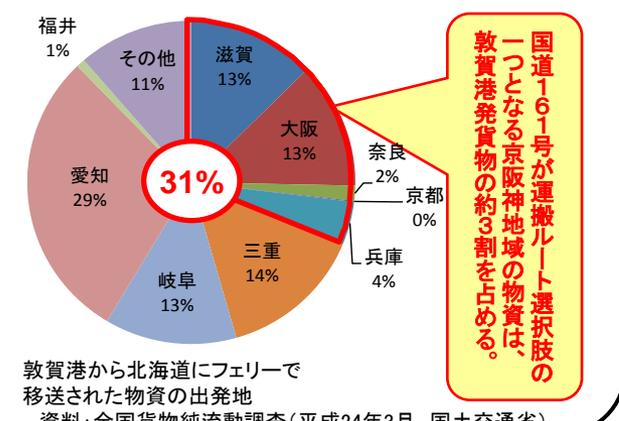
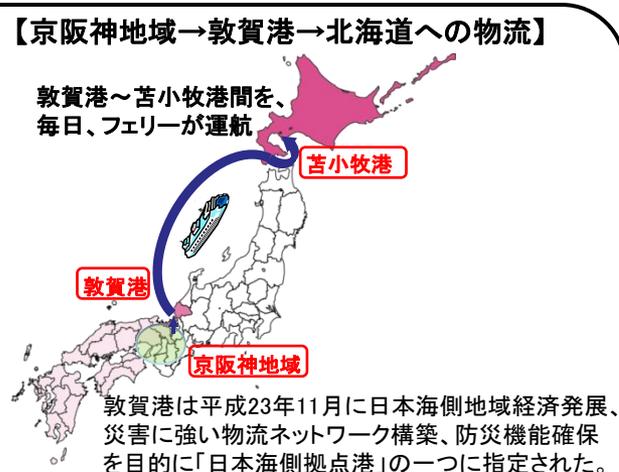
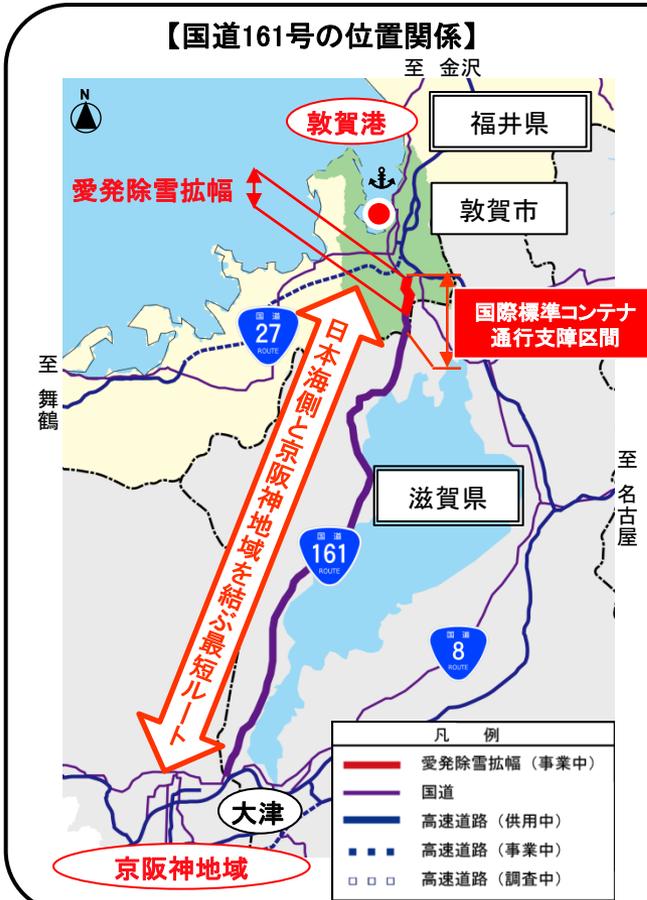
供用後50年間に換算
1.8億円

所要時間: H22道路交通センサスより算出

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(物流効率化の支援)

- 国道161号は、京阪神地域から日本海側拠点港の一つである敦賀港を最短距離で結ぶ幹線道路であり、敦賀港の主な移送先である北海道への物資の3割が、京阪神地域から運ばれている。
- 敦賀港の国際標準コンテナ取扱量が、近年、飛躍的に増加しているものの、足田トンネルは、幅員不足により国際コンテナ通行支障区間に指定されており、海上コンテナ用セミトレーラーが通行不可。
- 愛発除雪拡幅の整備により、狭隘トンネルが解消され、円滑なコンテナ輸送に貢献。



2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

- ・効果については、災害時の迂回解消を含む「走行時間短縮」「走行経費減少」「交通事故減少」について貨幣換算を行い算出
- ・費用については、道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■費用

□事業全体	97億円	□残事業	40億円
・事業費	80億円	・事業費	23億円
・維持管理費	17億円	・維持管理費	17億円

■算出条件等

- 基準年 : 平成25年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 平成42年度
- 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
- : 推計手法の改善（第二段階）を反映した将来OD表
- 事業費 : 81億円
- 維持管理費 : 25百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

■効果

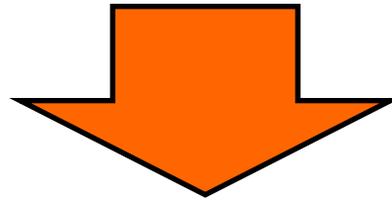
災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等

・走行時間短縮	113億円
・走行経費減少	8.3億円
・交通事故減少	0.02億円
・通行止めによる迂回路解消(事業区間)	1.8億円

124億円

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

愛発除雪拡幅は、積雪等に対する通行止めを回避し、大型車のすれ違いが困難な足田トンネルの幅員狭小区間の解消等を目的に、周辺の地形状況等を勘案し選定された合理的な計画である。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

■福井県知事

平成25年11月27日 土政推第416号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

愛発除雪拡幅の対応方針(原案)「事業継続」については異存なし。

国道161号は、日本海側拠点港である敦賀港と京阪神方面を結ぶ最短ルートとなっていることから、日常交通に加え物流交通に関しても重要な役割を果たしている。

しかしながら、幅員が狭い足田トンネルは大型車のすれ違いができず、また現道には堆雪帯がないため、降雪時に通行止となるなど、円滑な交通に支障をきたしている。

平成23年の豪雪時に約20時間の通行止が発生しており、冬期の物流、観光、広域交流に多大な影響を及ぼすことが懸念され、一日も早い整備が求められる。

広域交通を担う当路線の狭隘トンネル解消や堆雪幅の確保を目的とした愛発除雪拡幅は速やかに進めるべき事業であり、更なる整備のスピードアップを求めたい。

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・国道161号の起点である敦賀は、北陸地方と関西・中京地方とを繋ぐ交通の要衝であるが、数年に一度大雪となり、国道8号、161号、北陸道などの幹線道路の通行止めにより日常生活や物流交通に支障が発生している。
- ・国道161号は、大型車の割合が高い道路であるが、疋田トンネルは幅員が狭小であり、トンネル内での大型車同士のすれ違いが不可能であるため、大型車通行時は通行待ちが生じている。
- ・冬期には降雪により、幅員が狭くなり走りにくくなる。また歩道も雪で覆われるため沿道住民の日常生活に著しく支障をきたし、沿道住民の安全と安心をおびやかしている。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・平成15年度に事業化し、平成16年度より工事着手しており、疋田^{ひきだ}トンネル区間は平成26年度に開通を予定。
- ・引き続き事業を推進し、早期の全線供用を目指す。

愛発除雪拡幅は、事業の必要性に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 5-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第4回

一般国道161号
あ ら ち
愛発除雪拡幅

【再評価】

平成25年12月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第4回事業評価監視委員会

事業名:一般国道161号 愛発除雪拡幅 (道路種別 : 一般国道)

事業化年度 : 平成15年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:4.5km 幅員:13.5m 種級:第3種第2級 設計速度:60km/h 車線数:2車線	同左	・変更なし
全体事業費	81億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約30% 用地取得率(面積)約26% 供用延長:0.0km	進捗率(事業費)約58% 用地取得率(面積)約26% 供用延長:0.0km	・進捗率(事業費)で約28%進捗
進捗率(事業費)	約30%	約58%	・約28%進捗
費用対効果B/C	—	—	
備考	・H26 敦賀市疋田 0.5km 完成2車線供用予定		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 愛発除雪拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	○費用 ・事業全体：事業費80億円（23億円）、維持管理費17億円（17億円） ○効果 ・災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 124億円（124億円） ※（）内の数値は残事業の効果 （注1）事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 （注2）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：2519万人・時間/年 渋滞損失削減時間：13万人・時間/年（6672万人・時間/年⇒6659万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：愛発除雪拡幅 一般国道8号 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：13万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：4割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	敦賀市コミュニティバス（愛発線）
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化 の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	滋賀県高島市～敦賀港（所要時間：52分⇒51分）
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	敦賀市（梅、白ねぎ、切り花等）、主な出荷先：敦賀市（敦賀市公設地方卸売市場）

1. 活力		<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制（足田トンネル）	
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる 		
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する ■ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	足田トンネル（JR北陸線）	
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	氣比神宮（年間観光客入込数：658千人/年 H24年）	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される 	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 	

	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	福井県地域防災計画（緊急交通路：県指定交通規制路線） 緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道8号、北陸自動車道（福井県敦賀市足田～滋賀県高島市マキノ町野口）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	敦賀市足田～敦賀市山中（事前通行規制区間）		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1354.34t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：愛発除雪拡幅 一般国道8号 排出削減量：6.78t/年、排出削減率：2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：愛発除雪拡幅 一般国道8号 排出削減量：0.4t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアライメントとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	近畿自動車道敦賀線（小浜～敦賀JCT）
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	道路の中期計画（近畿地方版）（国際コンテナ通行支障区間の解消） 第6次敦賀市総合計画（実施計画）（広域交通網の整備促進）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	愛発除雪拡幅	L=4.5km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,100	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	77億円	53億円	130億円
うち残事業分	27億円	53億円	80億円
基準年における 現在価値 (C)	80億円	17億円	97億円
うち残事業分	23億円	17億円	40億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	7.3億円	0.50億円	0.00億円	7.8億円
基準年における 現在価値 (B)	115億円	8.3億円	0.02億円	124億円
うち残事業分	115億円	8.3億円	0.02億円	124億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：愛発除雪拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	6,100	6,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	13	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	17.44	9.78	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道8号 (3.5km)	交通量	[台/日]	5,800	5,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	7.63	7.63
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2,804.3km)	走行時間費用	[億円/年]	5,322.51	5,322.51	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,812.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,347.59	5,339.93	7.66

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

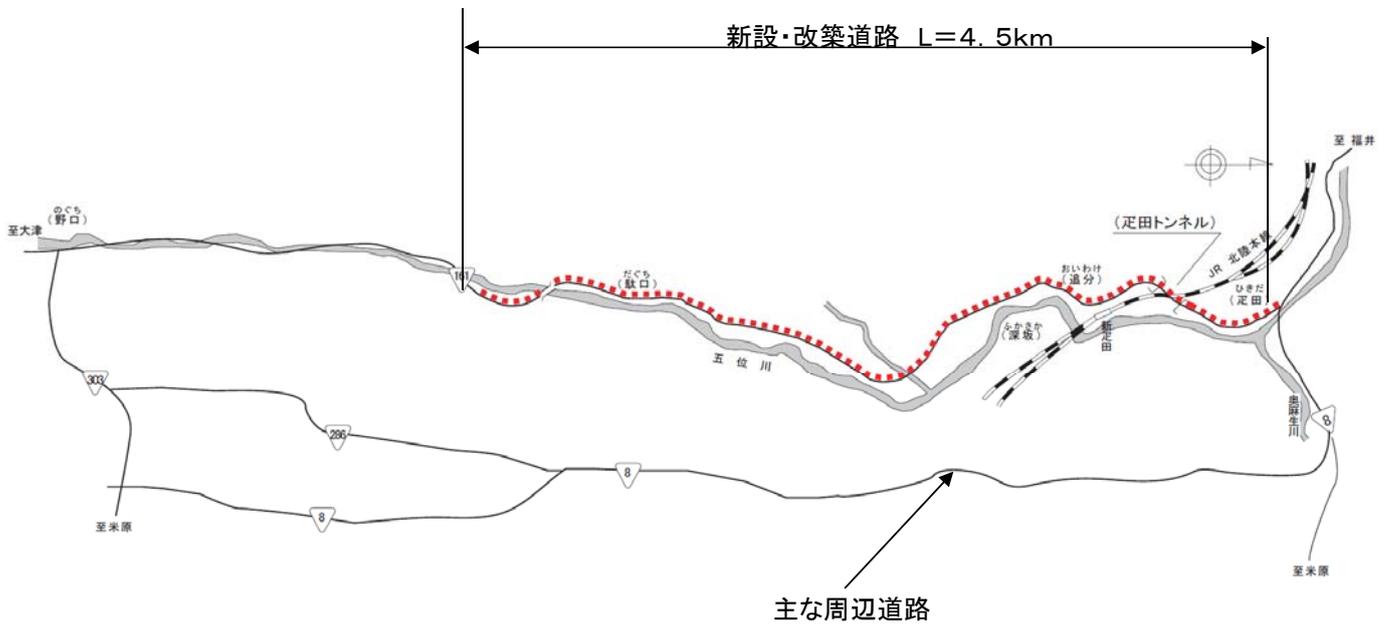
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：愛発除雪拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (4.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	6,100	6,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	13	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	17.44	9.78	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道8号 (3.5km)	交通量	[台/日]	5,800	5,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	7.63	7.63
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2,804.3km)	走行時間費用	[億円/年]	5,322.51	5,322.51	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,812.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,347.59	5,339.93	7.66

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

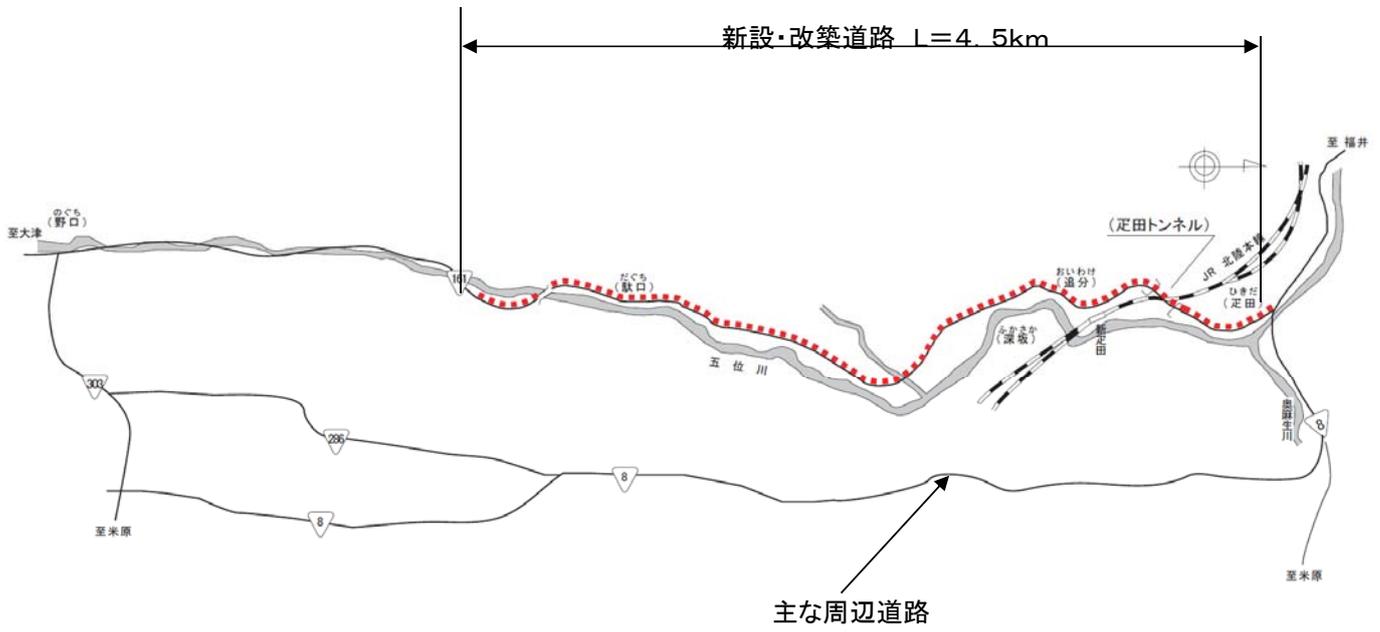
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：愛発除雪拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道161号 愛発除雪拡幅

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	4.5	1.11

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-35年目	S 61	1986	2.8834	101.2	0.10	0.26		
-34年目	S 62	1987	2.7725	101.0	0.02	0.05		
-33年目	S 63	1988	2.6658	101.5	0.02	0.05		
-32年目	H 1	1989	2.5633	104.2	0.09	0.20		
-31年目	H 2	1990	2.4647	106.5	0.23	0.50		
-30年目	H 3	1991	2.3699	109.1	0.03	0.06		
-29年目	H 4	1992	2.2788	110.6	0.13	0.24		
-28年目	H 5	1993	2.1911	110.9	0.19	0.35		
-27年目	H 6	1994	2.1068	110.8	0.25	0.44		
-26年目	H 7	1995	2.0258	109.9	0.82	1.38		
-25年目	H 8	1996	1.9479	109.5	2.22	3.64		
-24年目	H 9	1997	1.8730	110.4	0.00	0.00		
-23年目	H 10	1998	1.8009	109.9	0.00	0.00		
-22年目	H 11	1999	1.7317	108.4	0.00	0.00		
-21年目	H 12	2000	1.6651	107.2	0.00	0.00		
-20年目	H 13	2001	1.6010	105.7	0.00	0.00		
-19年目	H 14	2002	1.5395	103.8	0.00	0.00		
-18年目	H 15	2003	1.4802	102.3	0.29	0.38		
-17年目	H 16	2004	1.4233	101.0	0.30	0.38		
-16年目	H 17	2005	1.3686	99.6	0.05	0.06		
-15年目	H 18	2006	1.3159	98.7	0.29	0.35		
-14年目	H 19	2007	1.2653	97.6	2.12	2.54		
-13年目	H 20	2008	1.2167	96.8	4.14	4.80		
-12年目	H 21	2009	1.1699	95.6	0.42	0.47		
-11年目	H 22	2010	1.1249	93.7	10.48	11.58		
-10年目	H 23	2011	1.0816	92.1	9.22	9.97		
-9年目	H 24	2012	1.0400	92.1	13.33	13.87		
-8年目	H 25	2013	1.0000	92.1	5.74	5.74		
-7年目	H 26	2014	0.9615	92.1	4.98	4.79		
-6年目	H 27	2015	0.9246	92.1	0.95	0.88		
-5年目	H 28	2016	0.8890	92.1	4.76	4.23		
-4年目	H 29	2017	0.8548	92.1	3.62	3.09		
-3年目	H 30	2018	0.8219	92.1	4.29	3.52		
-2年目	H 31	2019	0.7903	92.1	3.94	3.12		
-1年目	H 32	2020	0.7599	92.1	4.21	3.20		
供用開始年次	H 33	2021	0.7307	92.1			1.06	0.77
1年目	H 34	2022	0.7026	92.1			1.06	0.74
2年目	H 35	2023	0.6756	92.1			1.06	0.71
3年目	H 36	2024	0.6496	92.1			1.06	0.69
4年目	H 37	2025	0.6246	92.1			1.06	0.66
5年目	H 38	2026	0.6006	92.1			1.06	0.63
6年目	H 39	2027	0.5775	92.1			1.06	0.61
7年目	H 40	2028	0.5553	92.1			1.06	0.59
8年目	H 41	2029	0.5339	92.1			1.06	0.56
9年目	H 42	2030	0.5134	92.1			1.06	0.54
10年目	H 43	2031	0.4936	92.1			1.06	0.52
11年目	H 44	2032	0.4746	92.1			1.06	0.50
12年目	H 45	2033	0.4564	92.1			1.06	0.48
13年目	H 46	2034	0.4388	92.1			1.06	0.46
14年目	H 47	2035	0.4220	92.1			1.06	0.45
15年目	H 48	2036	0.4057	92.1			1.06	0.43
16年目	H 49	2037	0.3901	92.1			1.06	0.41
17年目	H 50	2038	0.3751	92.1			1.06	0.40
18年目	H 51	2039	0.3607	92.1			1.06	0.38
19年目	H 52	2040	0.3468	92.1			1.06	0.37
20年目	H 53	2041	0.3335	92.1			1.06	0.35
21年目	H 54	2042	0.3207	92.1			1.06	0.34
22年目	H 55	2043	0.3083	92.1			1.06	0.33
23年目	H 56	2044	0.2965	92.1			1.06	0.31
24年目	H 57	2045	0.2851	92.1			1.06	0.30
25年目	H 58	2046	0.2741	92.1			1.06	0.29
26年目	H 59	2047	0.2636	92.1			1.06	0.28
27年目	H 60	2048	0.2534	92.1			1.06	0.27
28年目	H 61	2049	0.2437	92.1			1.06	0.26
29年目	H 62	2050	0.2343	92.1			1.06	0.25

30年目	H	63	2051	0.2253	92.1			1.06	0.24
31年目	H	64	2052	0.2166	92.1			1.06	0.23
32年目	H	65	2053	0.2083	92.1			1.06	0.22
33年目	H	66	2054	0.2003	92.1			1.06	0.21
34年目	H	67	2055	0.1926	92.1			1.06	0.20
35年目	H	68	2056	0.1852	92.1			1.06	0.20
36年目	H	69	2057	0.1780	92.1			1.06	0.19
37年目	H	70	2058	0.1712	92.1			1.06	0.18
38年目	H	71	2059	0.1646	92.1			1.06	0.17
39年目	H	72	2060	0.1583	92.1			1.06	0.17
40年目	H	73	2061	0.1522	92.1			1.06	0.16
41年目	H	74	2062	0.1463	92.1			1.06	0.15
42年目	H	75	2063	0.1407	92.1			1.06	0.15
43年目	H	76	2064	0.1353	92.1			1.06	0.14
44年目	H	77	2065	0.1301	92.1			1.06	0.14
45年目	H	78	2066	0.1251	92.1			1.06	0.13
46年目	H	79	2067	0.1203	92.1			1.06	0.13
47年目	H	80	2068	0.1157	92.1			1.06	0.12
48年目	H	81	2069	0.1112	92.1			1.06	0.12
49年目	H	82	2070	0.1069	92.1	-3.40	-0.36	1.06	0.11
合計									
単純事業費計						77.22		52.86	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道161号 愛発除雪拡幅

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	4.5	1.11

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-7年目	H 26	2014	0.9615	92.1	4.98	4.79		
-6年目	H 27	2015	0.9246	92.1	0.95	0.88		
-5年目	H 28	2016	0.8890	92.1	4.76	4.23		
-4年目	H 29	2017	0.8548	92.1	3.62	3.09		
-3年目	H 30	2018	0.8219	92.1	4.29	3.52		
-2年目	H 31	2019	0.7903	92.1	3.94	3.12		
-1年目	H 32	2020	0.7599	92.1	4.21	3.20		
供用開始年次	H 33	2021	0.7307	92.1			1.06	0.77
1年目	H 34	2022	0.7026	92.1			1.06	0.74
2年目	H 35	2023	0.6756	92.1			1.06	0.71
3年目	H 36	2024	0.6496	92.1			1.06	0.69
4年目	H 37	2025	0.6246	92.1			1.06	0.66
5年目	H 38	2026	0.6006	92.1			1.06	0.63
6年目	H 39	2027	0.5775	92.1			1.06	0.61
7年目	H 40	2028	0.5553	92.1			1.06	0.59
8年目	H 41	2029	0.5339	92.1			1.06	0.56
9年目	H 42	2030	0.5134	92.1			1.06	0.54
10年目	H 43	2031	0.4936	92.1			1.06	0.52
11年目	H 44	2032	0.4746	92.1			1.06	0.50
12年目	H 45	2033	0.4564	92.1			1.06	0.48
13年目	H 46	2034	0.4388	92.1			1.06	0.46
14年目	H 47	2035	0.4220	92.1			1.06	0.45
15年目	H 48	2036	0.4057	92.1			1.06	0.43
16年目	H 49	2037	0.3901	92.1			1.06	0.41
17年目	H 50	2038	0.3751	92.1			1.06	0.40
18年目	H 51	2039	0.3607	92.1			1.06	0.38
19年目	H 52	2040	0.3468	92.1			1.06	0.37
20年目	H 53	2041	0.3335	92.1			1.06	0.35
21年目	H 54	2042	0.3207	92.1			1.06	0.34
22年目	H 55	2043	0.3083	92.1			1.06	0.33
23年目	H 56	2044	0.2965	92.1			1.06	0.31
24年目	H 57	2045	0.2851	92.1			1.06	0.30
25年目	H 58	2046	0.2741	92.1			1.06	0.29
26年目	H 59	2047	0.2636	92.1			1.06	0.28
27年目	H 60	2048	0.2534	92.1			1.06	0.27
28年目	H 61	2049	0.2437	92.1			1.06	0.26
29年目	H 62	2050	0.2343	92.1			1.06	0.25
30年目	H 63	2051	0.2253	92.1			1.06	0.24
31年目	H 64	2052	0.2166	92.1			1.06	0.23
32年目	H 65	2053	0.2083	92.1			1.06	0.22
33年目	H 66	2054	0.2003	92.1			1.06	0.21
34年目	H 67	2055	0.1926	92.1			1.06	0.20
35年目	H 68	2056	0.1852	92.1			1.06	0.20
36年目	H 69	2057	0.1780	92.1			1.06	0.19
37年目	H 70	2058	0.1712	92.1			1.06	0.18
38年目	H 71	2059	0.1646	92.1			1.06	0.17
39年目	H 72	2060	0.1583	92.1			1.06	0.17
40年目	H 73	2061	0.1522	92.1			1.06	0.16
41年目	H 74	2062	0.1463	92.1			1.06	0.15
42年目	H 75	2063	0.1407	92.1			1.06	0.15
43年目	H 76	2064	0.1353	92.1			1.06	0.14
44年目	H 77	2065	0.1301	92.1			1.06	0.14
45年目	H 78	2066	0.1251	92.1			1.06	0.13
46年目	H 79	2067	0.1203	92.1			1.06	0.13
47年目	H 80	2068	0.1157	92.1			1.06	0.12
48年目	H 81	2069	0.1112	92.1			1.06	0.12
49年目	H 82	2070	0.1069	92.1	-1.71	-0.18	1.06	0.11
合計					25.04	22.65	52.86	17.24
単純事業費計					26.75		52.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 愛発除雪拡幅

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行経費便益 (億円)					走行時間便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7307	92.1	3.56	0.33	3.42	7.31	5.08	0.14	0.01	0.35	0.50	0.35	0.00	0.00	7.81	5.43
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	3.55	0.33	3.47	7.36	4.92	0.14	0.01	0.35	0.51	0.34	0.00	0.00	7.87	5.26
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	3.55	0.33	3.52	7.41	4.76	0.14	0.01	0.36	0.51	0.33	0.00	0.00	7.92	5.09
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	3.55	0.33	3.58	7.45	4.61	0.14	0.01	0.36	0.52	0.32	0.00	0.00	7.97	4.93
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	3.54	0.33	3.63	7.50	4.46	0.14	0.01	0.37	0.52	0.31	0.00	0.00	8.03	4.77
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	3.54	0.33	3.68	7.55	4.31	0.14	0.01	0.37	0.53	0.30	0.00	0.00	8.08	4.62
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	3.54	0.33	3.74	7.60	4.17	0.14	0.01	0.38	0.53	0.29	0.00	0.00	8.13	4.47
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	3.53	0.32	3.79	7.64	4.04	0.14	0.01	0.39	0.54	0.28	0.00	0.00	8.18	4.32
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	3.53	0.32	3.84	7.69	3.91	0.14	0.01	0.39	0.54	0.28	0.00	0.00	8.24	4.18
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	3.53	0.32	3.89	7.74	3.78	0.14	0.01	0.40	0.55	0.27	0.00	0.00	8.29	4.05
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	3.50	0.32	3.90	7.72	3.62	0.14	0.01	0.40	0.55	0.26	0.00	0.00	8.27	3.88
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	3.47	0.32	3.91	7.69	3.47	0.14	0.01	0.40	0.55	0.25	0.00	0.00	8.24	3.72
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	3.44	0.31	3.92	7.67	3.33	0.14	0.01	0.40	0.55	0.24	0.00	0.00	8.22	3.57
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	3.41	0.31	3.92	7.64	3.19	0.14	0.01	0.40	0.55	0.23	0.00	0.00	8.19	3.42
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	3.37	0.31	3.93	7.62	3.06	0.14	0.01	0.40	0.55	0.22	0.00	0.00	8.17	3.28
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	3.34	0.31	3.94	7.59	2.93	0.14	0.01	0.40	0.55	0.21	0.00	0.00	8.14	3.14
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	3.31	0.31	3.95	7.57	2.81	0.13	0.01	0.40	0.55	0.20	0.00	0.00	8.12	3.01
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	3.28	0.30	3.95	7.54	2.69	0.13	0.01	0.40	0.55	0.19	0.00	0.00	8.09	2.89
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	3.25	0.30	3.96	7.52	2.58	0.13	0.01	0.40	0.54	0.19	0.00	0.00	8.07	2.77
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	3.22	0.30	3.97	7.49	2.47	0.13	0.01	0.40	0.54	0.18	0.00	0.00	8.04	2.65
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	3.19	0.30	3.98	7.47	2.37	0.13	0.01	0.40	0.54	0.17	0.00	0.00	8.02	2.54
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	3.16	0.30	3.99	7.45	2.27	0.13	0.01	0.41	0.54	0.17	0.00	0.00	7.99	2.44
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	3.13	0.29	3.99	7.42	2.18	0.13	0.01	0.41	0.54	0.16	0.00	0.00	7.97	2.34
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	3.10	0.29	4.00	7.40	2.09	0.13	0.01	0.41	0.54	0.15	0.00	0.00	7.94	2.24
24年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	3.07	0.29	4.01	7.37	2.00	0.12	0.01	0.41	0.54	0.15	0.00	0.00	7.92	2.15
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	3.04	0.29	4.02	7.35	1.92	0.12	0.01	0.41	0.54	0.14	0.00	0.00	7.89	2.06
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	3.01	0.29	4.02	7.32	1.84	0.12	0.01	0.41	0.54	0.14	0.00	0.00	7.87	1.97
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	2.98	0.28	4.03	7.30	1.76	0.12	0.01	0.41	0.54	0.13	0.00	0.00	7.84	1.89
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	2.95	0.28	4.04	7.27	1.69	0.12	0.01	0.41	0.54	0.13	0.00	0.00	7.82	1.81
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	2.92	0.28	4.05	7.25	1.62	0.12	0.01	0.41	0.54	0.12	0.00	0.00	7.79	1.74
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	2.89	0.28	4.05	7.23	1.55	0.12	0.01	0.41	0.54	0.12	0.00	0.00	7.77	1.66
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	2.86	0.28	4.06	7.20	1.48	0.12	0.01	0.41	0.54	0.11	0.00	0.00	7.74	1.60
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	2.83	0.27	4.07	7.18	1.42	0.11	0.01	0.41	0.54	0.11	0.00	0.00	7.72	1.53
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	2.80	0.27	4.08	7.15	1.36	0.11	0.01	0.41	0.54	0.10	0.00	0.00	7.69	1.47
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	2.77	0.27	4.08	7.13	1.31	0.11	0.01	0.42	0.54	0.10	0.00	0.00	7.67	1.40
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	2.74	0.27	4.09	7.10	1.25	0.11	0.01	0.42	0.54	0.09	0.00	0.00	7.64	1.35
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	2.71	0.27	4.10	7.08	1.20	0.11	0.01	0.42	0.54	0.09	0.00	0.00	7.62	1.29
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	2.68	0.26	4.11	7.05	1.15	0.11	0.01	0.42	0.54	0.09	0.00	0.00	7.59	1.24
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	2.65	0.26	4.11	7.03	1.10	0.11	0.01	0.42	0.53	0.08	0.00	0.00	7.57	1.18
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	2.62	0.26	4.12	7.01	1.06	0.11	0.01	0.42	0.53	0.08	0.00	0.00	7.54	1.14
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	2.59	0.26	4.13	6.98	1.01	0.10	0.01	0.42	0.53	0.08	0.00	0.00	7.52	1.09
41年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	2.56	0.26	4.14	6.96	0.97	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.49	1.04
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	2.53	0.25	4.14	6.93	0.93	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.47	1.00
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	2.50	0.25	4.15	6.91	0.89	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.44	0.96
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	2.47	0.25	4.16	6.88	0.85	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.42	0.92
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	2.44	0.25	4.17	6.86	0.82	0.10	0.01	0.42	0.53	0.06	0.00	0.00	7.39	0.88
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	2.41	0.25	4.18	6.83	0.78	0.10	0.01	0.42	0.53	0.06	0.00	0.00	7.37	0.84
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	2.38	0.24	4.18	6.81	0.75	0.10	0.01	0.43	0.53	0.06	0.00	0.00	7.34	0.81
48年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	92.1	2.35	0.24	4.19	6.79	0.72	0.09	0.01	0.43	0.53	0.06	0.00	0.00	7.32	0.77
49年目																					

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 愛発除雪拡幅

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7307	92.1	3.56	0.33	3.42	7.31	5.08	0.14	0.01	0.35	0.50	0.35	0.00	0.00	7.81	5.43
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	3.55	0.33	3.47	7.36	4.92	0.14	0.01	0.35	0.51	0.34	0.00	0.00	7.87	5.26
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	3.55	0.33	3.52	7.41	4.76	0.14	0.01	0.36	0.51	0.33	0.00	0.00	7.92	5.09
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	3.55	0.33	3.58	7.45	4.61	0.14	0.01	0.36	0.52	0.32	0.00	0.00	7.97	4.93
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	3.54	0.33	3.63	7.50	4.46	0.14	0.01	0.37	0.52	0.31	0.00	0.00	8.03	4.77
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	3.54	0.33	3.68	7.55	4.31	0.14	0.01	0.37	0.53	0.30	0.00	0.00	8.08	4.62
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	3.54	0.33	3.74	7.60	4.17	0.14	0.01	0.38	0.53	0.29	0.00	0.00	8.13	4.47
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	3.53	0.32	3.79	7.64	4.04	0.14	0.01	0.39	0.54	0.28	0.00	0.00	8.18	4.32
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	3.53	0.32	3.84	7.69	3.91	0.14	0.01	0.39	0.54	0.28	0.00	0.00	8.24	4.18
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	3.53	0.32	3.89	7.74	3.78	0.14	0.01	0.40	0.55	0.27	0.00	0.00	8.29	4.05
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	3.50	0.32	3.90	7.72	3.62	0.14	0.01	0.40	0.55	0.26	0.00	0.00	8.27	3.88
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	3.47	0.32	3.91	7.69	3.47	0.14	0.01	0.40	0.55	0.25	0.00	0.00	8.24	3.72
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	3.44	0.31	3.92	7.67	3.33	0.14	0.01	0.40	0.55	0.24	0.00	0.00	8.22	3.57
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	3.41	0.31	3.92	7.64	3.19	0.14	0.01	0.40	0.55	0.23	0.00	0.00	8.19	3.42
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	3.37	0.31	3.93	7.62	3.06	0.14	0.01	0.40	0.55	0.22	0.00	0.00	8.17	3.28
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	3.34	0.31	3.94	7.59	2.93	0.14	0.01	0.40	0.55	0.21	0.00	0.00	8.14	3.14
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	3.31	0.31	3.95	7.57	2.81	0.13	0.01	0.40	0.55	0.20	0.00	0.00	8.12	3.01
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	3.28	0.30	3.95	7.54	2.69	0.13	0.01	0.40	0.55	0.19	0.00	0.00	8.09	2.89
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	3.25	0.30	3.96	7.52	2.58	0.13	0.01	0.40	0.54	0.19	0.00	0.00	8.07	2.77
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	3.22	0.30	3.97	7.49	2.47	0.13	0.01	0.40	0.54	0.18	0.00	0.00	8.04	2.65
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	3.19	0.30	3.98	7.47	2.37	0.13	0.01	0.40	0.54	0.17	0.00	0.00	8.02	2.54
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	3.16	0.30	3.99	7.45	2.27	0.13	0.01	0.41	0.54	0.17	0.00	0.00	7.99	2.44
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	3.13	0.29	3.99	7.42	2.18	0.13	0.01	0.41	0.54	0.16	0.00	0.00	7.97	2.34
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	3.10	0.29	4.00	7.40	2.09	0.13	0.01	0.41	0.54	0.15	0.00	0.00	7.94	2.24
24年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	3.07	0.29	4.01	7.37	2.00	0.12	0.01	0.41	0.54	0.15	0.00	0.00	7.92	2.15
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	3.04	0.29	4.02	7.35	1.92	0.12	0.01	0.41	0.54	0.14	0.00	0.00	7.89	2.06
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	3.01	0.29	4.02	7.32	1.84	0.12	0.01	0.41	0.54	0.14	0.00	0.00	7.87	1.97
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	2.98	0.28	4.03	7.30	1.76	0.12	0.01	0.41	0.54	0.13	0.00	0.00	7.84	1.89
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	2.95	0.28	4.04	7.27	1.69	0.12	0.01	0.41	0.54	0.13	0.00	0.00	7.82	1.81
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	2.92	0.28	4.05	7.25	1.62	0.12	0.01	0.41	0.54	0.12	0.00	0.00	7.79	1.74
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	2.89	0.28	4.05	7.23	1.55	0.12	0.01	0.41	0.54	0.12	0.00	0.00	7.77	1.66
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	2.86	0.28	4.06	7.20	1.48	0.12	0.01	0.41	0.54	0.11	0.00	0.00	7.74	1.60
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	2.83	0.27	4.07	7.18	1.42	0.11	0.01	0.41	0.54	0.11	0.00	0.00	7.72	1.53
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	2.80	0.27	4.08	7.15	1.36	0.11	0.01	0.41	0.54	0.10	0.00	0.00	7.69	1.47
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	2.77	0.27	4.08	7.13	1.31	0.11	0.01	0.42	0.54	0.10	0.00	0.00	7.67	1.40
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	2.74	0.27	4.09	7.10	1.25	0.11	0.01	0.42	0.54	0.09	0.00	0.00	7.64	1.35
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	2.71	0.27	4.10	7.08	1.20	0.11	0.01	0.42	0.54	0.09	0.00	0.00	7.62	1.29
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	2.68	0.26	4.11	7.05	1.15	0.11	0.01	0.42	0.54	0.09	0.00	0.00	7.59	1.24
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	2.65	0.26	4.11	7.03	1.10	0.11	0.01	0.42	0.53	0.08	0.00	0.00	7.57	1.18
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	2.62	0.26	4.12	7.01	1.06	0.11	0.01	0.42	0.53	0.08	0.00	0.00	7.54	1.14
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	2.59	0.26	4.13	6.98	1.01	0.10	0.01	0.42	0.53	0.08	0.00	0.00	7.52	1.09
41年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	2.56	0.26	4.14	6.96	0.97	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.49	1.04
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	2.53	0.25	4.14	6.93	0.93	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.47	1.00
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	2.50	0.25	4.15	6.91	0.89	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.44	0.96
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	2.47	0.25	4.16	6.88	0.85	0.10	0.01	0.42	0.53	0.07	0.00	0.00	7.42	0.92
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	2.44	0.25	4.17	6.86	0.82	0.10	0.01	0.42	0.53	0.06	0.00	0.00	7.39	0.88
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	2.41	0.25	4.18	6.83	0.78	0.10	0.01	0.42	0.53	0.06	0.00	0.00	7.37	0.84
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	2.38	0.24	4.18	6.81	0.75	0.10	0.01	0.43	0.53	0.06	0.00	0.00	7.34	0.81
48年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	92.1	2.35	0.24	4.19	6.79	0.72	0.09	0.01	0.43	0.53	0.06	0.00	0.00</		

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	愛発除雪拡幅	2	4.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	6,870		
	改良費		式	1	385		
		土工	m ³	132,400	271	切土(2万m ³)、盛土(11万m ³)	
		軟弱地盤改良工	式				
		法面工	式	1	11	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	91	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		施設工	式				
		函渠工	式	45	12		
		排水工	式				
		情報管路工	Km				
		雑工	式				
		橋梁費		式	1	44	
			橋梁	m	44	44	PC橋2橋
		トンネル費		式	1	5,846	
			パイプルーフ	m	63	5,846	1本(上下線)
		IC・JCT費					
			IC	箇所			
			JCT	箇所			
		舗装費		式	1	375	
		車道舗装	m ²	60,678	375		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費		式	1	220		
		付帯工事費	式	1	220	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費			式	1	403		
	用地費		m ²	55,610	340		
		宅地	m ²	2,890	58		
		田畑	m ²	13,740	220		
		山林・原野	m ²	38,980	62		
		その他	m ²				
	補償費		式	1	63		
③間接経費			式	1	827	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					8,100		

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	愛発除雪拡幅	2	4.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	2,258		
	改良費		式	1	385		
		土工	m3	132,400	271	切土(2万m3)、盛土(11万m3)	
		軟弱地盤改良工	式				
		法面工	式	1	11	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	91	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		施設工	式				
		函渠工	式	45	12		
		排水工	式				
		情報管路工	Km				
		雑工	式				
		橋梁費		式	1	44	
			橋梁	m	44	44	PC橋2橋
		トンネル費		式	1	1,234	
			パイプルーフ	m	63	1,234	1本(上下線)
		IC・JCT費					
			IC	箇所			
			JCT	箇所			
		舗装費		式	1	375	
		車道舗装	m ²	60,678	375		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費		式	1	220		
		付帯工事費	式	1	220	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費			式	1	234		
	用地費		m ²	48,470	171		
		宅地	m ²	2,890	58		
		田畑	m ²	6,600	51		
		山林・原野	m ²	38,980	62		
		その他	m ²				
	補償費		式	1	63		
③間接経費			式	1	317	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					2,809		

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	愛発除雪拡幅	2	4.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	1,400	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	4,150	橋梁0.04km、トンネル0.06km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			5,550	

国近整企画第77号
平成25年11月14日

福井県知事 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年12月2日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年11月27日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道161号愛発除雪拡幅	事業継続	
一般国道417号冠山峠道路	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

土政推第416号
平成25年11月27日

近畿地方整備局長 様

福井県知事 西川一誠



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)
の作成に係る意見照会について(回答)

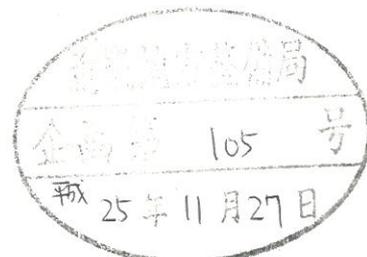
平成25年11月14日付け国近整企画第77号にて照会のありました標記の件
について、下記のとおり回答します。

- 1 国道161号は、福井県敦賀市から滋賀県の湖西地域を經由して大津市に至る延長約110kmの幹線道路であり、日本海側拠点港である本県の敦賀港と京阪神方面を結ぶ最短ルートとなっていることから、日常交通に加え物流交通に関しても重要な役割を果たしている。

しかしながら、貨物輸送による大型車の割合が高い当路線において、幅員が狭い疋田トンネルは、大型車のすれ違いができず、また、現道には堆雪帯がないため、降雪時には通行止めとなるなど、円滑な交通に支障をきたしている。

近年では平成23年の豪雪時に約20時間の通行止めが発生している。関西方面から北陸方面へのまさに玄関口に位置する当路線の状況が、冬期の物流、観光、広域交流に多大な影響を及ぼすことが懸念され、円滑な交通確保の観点から、一日も早い整備が求められる。

これらを踏まえ、広域交通を担う当路線の狭隘トンネル解消や堆雪幅の確保を目的とした愛発除雪拡幅は速やかに進めるべき事業であり、対応方針(原案)のとおり事業継続はもとより、更なる整備のスピードアップを求めたい。



2 国道417号は、本県と岐阜県を結ぶ、防災、観光、広域交流に寄与する重要路線であり、古くは、福井県丹南地域と岐阜県西美濃地域は冠山峠を行き交い、生活圏・文化圏を形成していたが、峠付近は交通不能であり、代替路となる林道は、道幅が狭く、急カーブ急勾配が連続し、冬期通行止めや土砂崩れを含めると、年間の約半分が通行止めとなるなど、両地域の交流を希薄化させている。

このような中、冠山峠道路の整備は、越前和紙、漆器、能楽など伝統産業、伝統芸能を有する丹南地域と、製造業や情報産業に優れ、総貯水容量日本一の徳山ダム湖を有する西美濃地域の広域交流・連携を再生させることにつながり、産業、観光面における両地域の一体的発展に資するものである。

また、福井県鯖江市と岐阜県大垣市とが平成7年に、福井県池田町と岐阜県揖斐川町とが平成22年に災害時の相互応援協定を締結しているが、冠山峠道路の完成により、災害時の円滑な支援活動が可能となり、北陸自動車道や国道8号の迂回路としても期待されることから、防災面でも重要な交通ネットワークが確保されることとなる。

これらを踏まえ、本県および岐阜県の一体的発展のためにも、冠山峠道路は速やかに進めるべき事業であり、対応方針(原案)のとおり事業継続はもとより、更なる整備のスピードアップを求めたい。

3 その他の意見

(イ) 中部縦貫自動車道の整備促進（ミッシングリンクの早期解消）

【大野油坂道路】

県内のミッシングリンクとして残る未事業化区間の大野・大野東間については、災害時に、太平洋側と日本海側を結ぶ代替ネットワークとして重要な役割を果たすだけでなく、北陸自動車道、東海北陸自動車道と繋がることで、地域間交流が促進され、観光の振興に寄与する道路であることから、早期に新規事業として採択をお願いしたい。

また、事業中の大野東・油坂間については、平成26年度から工事に着手して、早期に一部区間を開通し、大野油坂道路の10年以内の全線開通を実現するようお願いしたい。

【永平寺大野道路】

開通予定年度が示されている福井北・松岡間の平成26年度および永平寺東・上志比間の平成28年度の日も早い開通を図り、早期の全線開通を実現するため、十分な事業費を確保するようお願いしたい。

(ロ) 県際道路の整備促進

福井県から石川県に抜ける国道8号の福井バイパスについては、地域間交流を促進するとともに、災害時には、広域的な輸送路として重要な役割を果たす道路であることから、着実に事業を推進し、早期完成を図るようお願いしたい。

また、京都府を繋ぐ国道27号青葉山トンネルについては、原子力災害等における避難路としても重要な役割を果たすことから、早期事業化を図るようお願いしたい。

(ハ) 雪害対策について

平成23年1月の大雪、平成24年1月の大雪の影響で、国道8号および国道27号がそれぞれ通行止めとなり、道路交通に大きな支障が生じた。

この様な現状を踏まえ、大雪に十分対応できるよう、直轄国道における除雪体制を強化し、交通を確実に確保するため必要な措置を講じるようお願いしたい。

(ニ) 地方への意見聴取

直轄事業負担金の負担者として、事業全体を見て判断する必要があるため、意見聴取に当たっては、今回のように個別箇所だけではなく事業全体の見直しについても意見を述べる機会とするようお願いしたい。

(ホ) 事業評価監視委員会

事業評価監視委員会の委員選定に当たっては、地方を代表する委員も選定するようお願いしたい。