



No. 3-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第3回

一般国道483号

よ う か ひ だ か
八 鹿 日 高 道 路

ひ だ か と よ お か み な み
日 高 豊 岡 南 道 路

平成25年11月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

事業全体図

一般国道483号北近畿豊岡自動車道は、豊岡市を起点とし丹波市に至る延長約70kmの高規格幹線道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域を直結し、さらには京阪神都市圏との連結を強化し、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

八鹿日高道路、日高豊岡南道路は養父市八鹿町高柳^{やぶし ようかちょうたかやなぎ}～豊岡市上佐野^{とよおかし かみきの}をつなぐ15.8kmの道路で、地域の活性化、災害時等の交通確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上、交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的としています。



1. 事業の概要

事業の目的

- 物流の効率化、地域の活性化
- 災害時等の交通確保
- 第3次救急医療機関へのアクセス向上
- 交通混雑の緩和、交通安全の確保

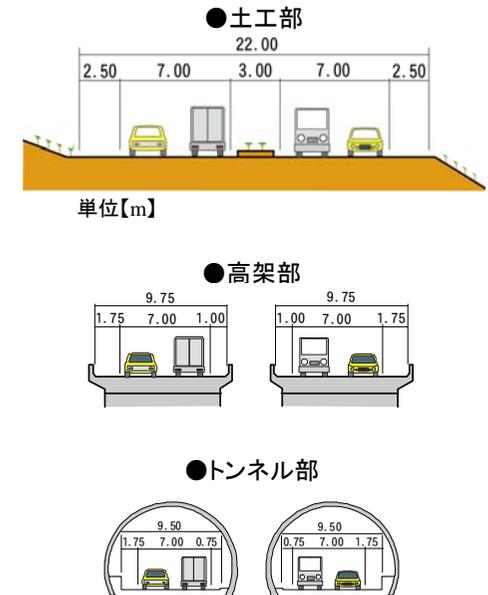
事業の概要、進捗状況

| 区 間 | 【日高豊岡南道路】 とよおか (起) 兵庫県豊岡市 かみさの 上佐野 とよおか (終) 兵庫県豊岡市 ひだかちょうと 日高町久斗 | 【八鹿日高道路】 とよおか (起) 兵庫県豊岡市 ひだかちょうと 日高町久斗 やぶ (終) 兵庫県養父市 ようかちょうたかやなぎ 八鹿町高柳 |
|--------|--|--|
| 道路延長 | L=6.1km | L=9.7km |
| 構造規格 | 第1種第3級 | 第1種第3級 |
| 設計速度 | 80km/h | 80km/h |
| 車線数 | 4車線 | 4車線 |
| 標準幅員 | W=22.0m | W=22.0m |
| 計画交通量 | 16,800台/日 | 16,900台/日 |
| 全体事業費 | 330億円 | 690億円 |
| 事業化 | 平成18年度 | 平成18年度 |
| 都市計画決定 | 平成18年1月 | 平成18年1月 |
| 用地着手 | 平成22年度 | 平成22年度 |
| 工事着手 | 平成24年度 | 平成24年度 |
| 事業進捗率 | 約14% (平成25年3月末現在) | 約12% (平成25年3月末現在) |
| 用地取得率 | 82%(面積ベース、同上) | 85%(面積ベース、同上) |

位置図



標準断面図



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 但馬地域の高規格道路等の整備率は約50.8%に留まっている。
- 北近畿豊岡自動車道のうち、八鹿日高道路の南側に位置する和田山八鹿道路が平成24年11月に供用し、並行する国道312号の交通量が約3割増加した。
- 世帯あたりの自動車保有台数は但馬地域は兵庫県計よりも多く、2台以上となっている。

■ 高規格道路等の整備率

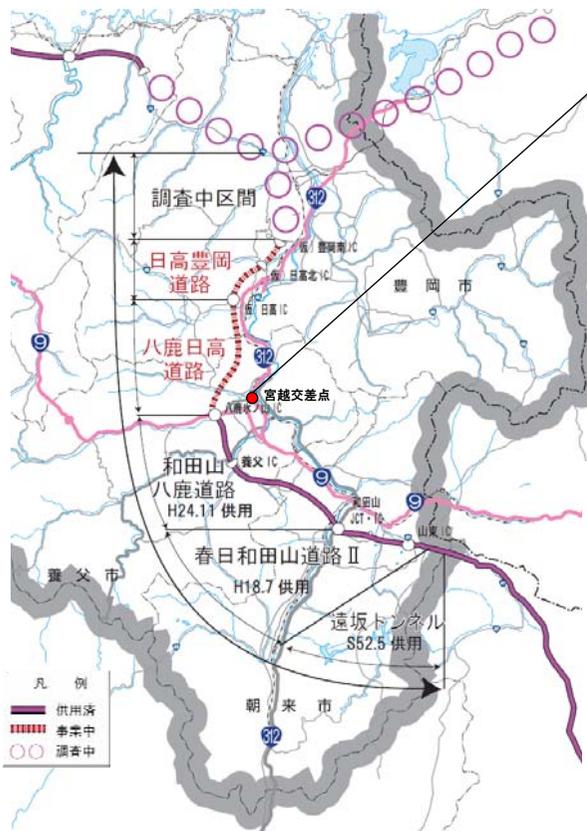


【但馬地域の高規格道路等整備率】

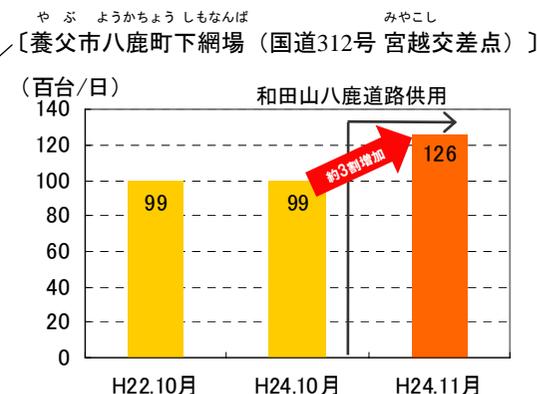
約57.2km/112.6km (50.8%)

※高規格道路等には高規格幹線道路と地域高規格道路を含む
※図中の延長は但馬地域内の区間における計画延長を示す

■ 北近畿豊岡自動車道と並行路線の状況

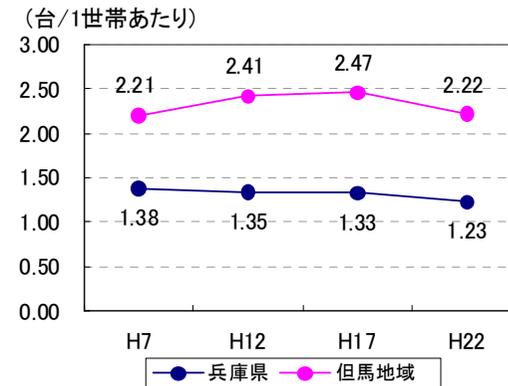


■ 並行道路の交通量の変化



出典: H22道路交通センサス、H24豊岡河川国道事務所調べ

■ 世帯当たり自動車保有台数



出典: 国勢調査、兵庫県統計書

2. 事業の必要性等に関する視点

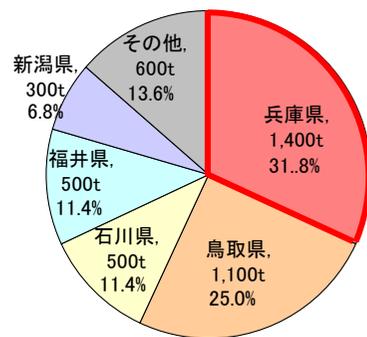
2) 事業の整備効果(物流の効率化)

■舞鶴若狭自動車道、播但連絡道路等と連携した広域ネットワークを形成することによりアクセスが向上し、地域経済の基盤形成及び物流の効率化が期待できる。

【広域ネットワークの形成】

但馬地域はズワイガニ漁獲量
H24全国シェア第1位

■ズワイガニの漁獲量と全国シェア

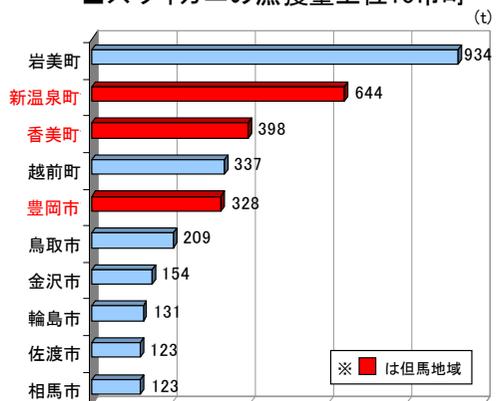


出典: H24 漁業・養殖業生産統計年報

但馬漁業協同組合の声
但馬から京阪神への出荷が約7割で、このうち大阪は奈良方面等への中継地となっていることもあり、出荷が比較的多いです。



■ズワイガニの漁獲量上位10市町



出典: H23 海面漁業生産統計調査市町村別データ



出典: 豊岡河川国道事務所調べ

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果（地域の活性化）

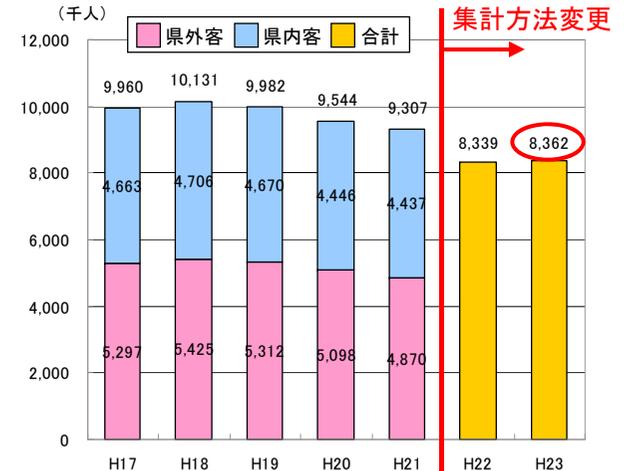
■但馬地域には年間約840万の観光客が訪れ、そのうち半数以上が県外客の傾向であることから、所要時間が短縮してアクセスが向上することにより、観光産業の活性化が期待できる。

【但馬地域には年間約840万人の観光入込客数がある】

■但馬地域への所要時間短縮と主要観光地への入込数



■但馬地域への県内・県外別入込客数の推移



沿線観光地域の期待

豊岡市 大交流課

八鹿氷ノ山ICまで供用した際、スキー場の来訪者が増えました。豊岡南ICまで供用すると豊岡まで早くアクセスできるようになり、夏の竹野浜海水浴場や冬の神鍋高原スキー場等の来訪者増加につながると期待しています。

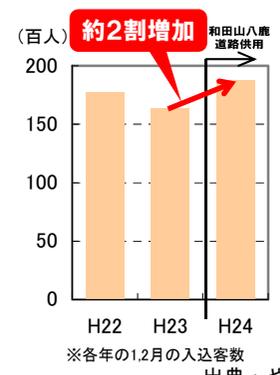
湯村温泉観光協会

平成24年に八鹿氷ノ山ICまで供用しましたが、日高ICまで供用するとアクセス利便性が高くなることから、今後の供用に期待しています。



■和田山八鹿道路供用時の効果

[氷ノ山国際スキー場利用者数]



今年は昨年に比べてスキー客の来訪者が増えました。和田山八鹿道路の開通を機に、京阪神や四国のスポーツ店にチラシやパンフレットを配布して、和田山八鹿道路の開通によるアクセス向上をPRしており、集客増加の一因となっています。

[パンフレットによるPR]



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果（災害時等の交通確保）

- 但馬地域を流れる円山川は幾度となく氾濫を経験し、市民生活に多大な影響を与えており、平成16年10月の台風23号の水害では、一般国道312号が通行止。
- 幹線道路の通行止めにより被災地に食料も届かず、但馬唯一の第3次救急医療機関である旧豊岡病院への交通が遮断。
- 北近畿豊岡自動車道の整備により災害時等の防災拠点への人員・物資輸送の交通確保を図る。



但馬空港線は土砂崩れにより通行止め



水没した一般国道312号

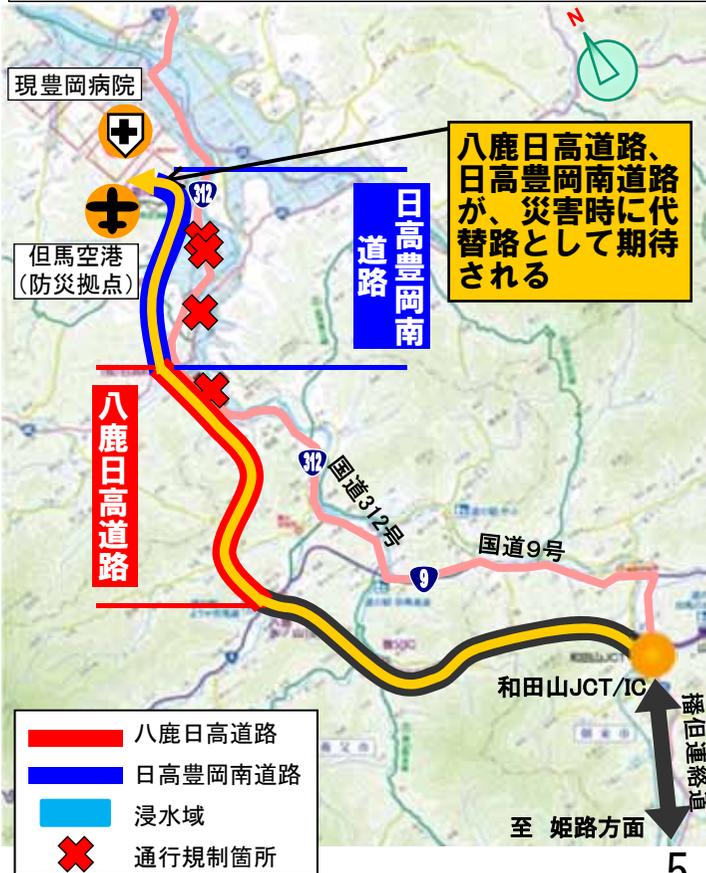


道路が分断されたため、食料品が届かないスーパーの食料品売場(豊岡市内)

平成16年台風23号被災状況と現在の道路ネットワーク



日高豊岡南道路・八鹿日高道路供用後に想定される状況

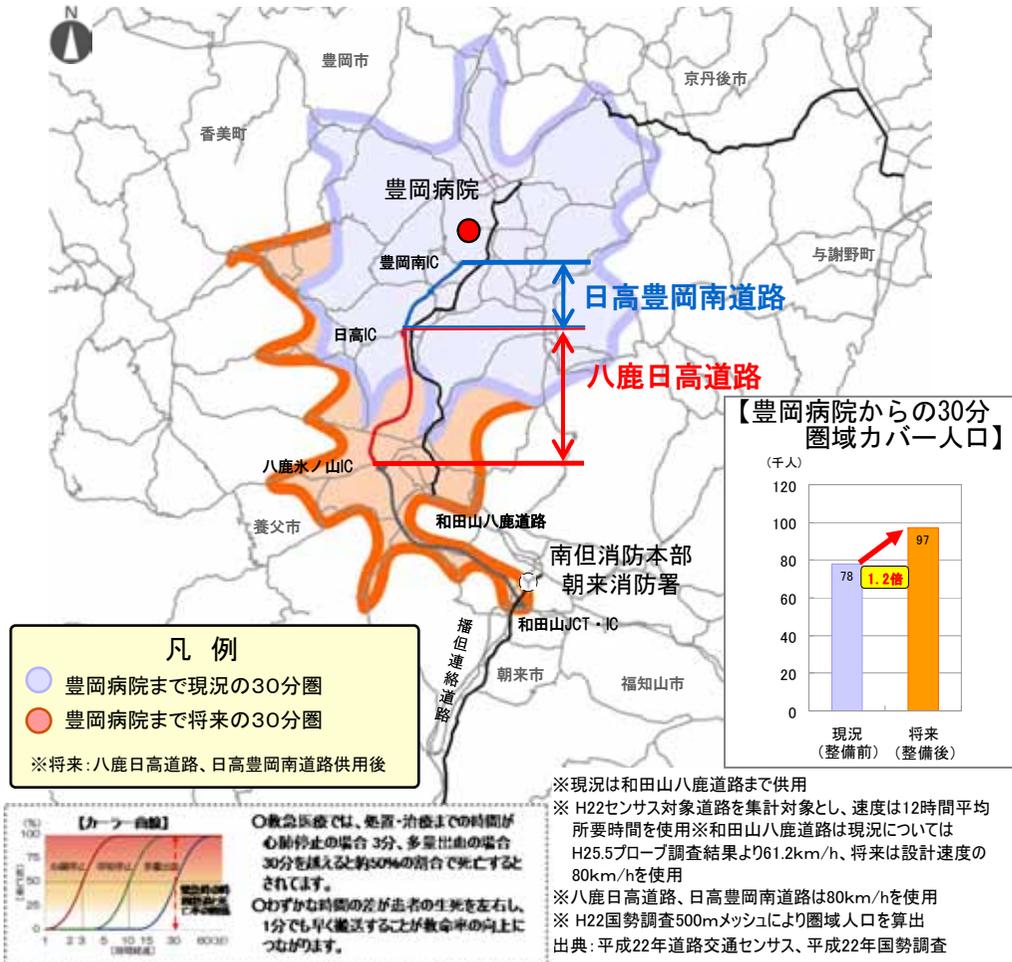


2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果（第3次救急医療機関へのアクセス向上）

- 南但消防本部朝来消防署から但馬地域唯一の第3次救急医療機関（豊岡病院）までの搬送距離は約35kmもあり、現況では搬送時間に約50分かかかるが、整備後は約30分に短縮される。
- 北近畿豊岡自動車道の整備により第3次救急医療機関へのアクセスが向上し、安全で安心できる生活の確保が期待される。

【第3次救急医療施設（豊岡病院）までの30分到達圏】

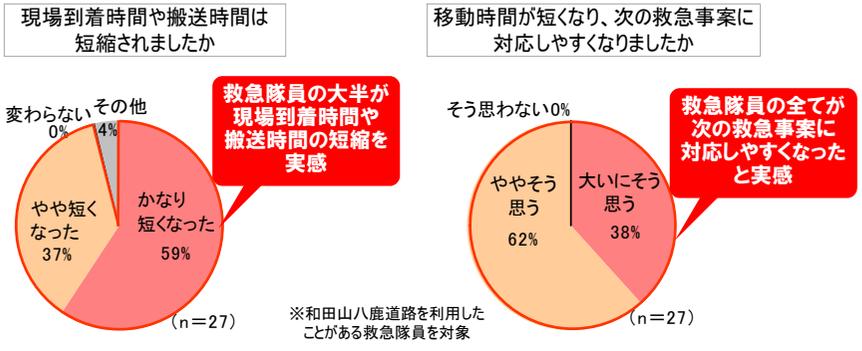


■養父消防署の期待

- 《和田山八鹿道路供用による効果》
- ・和田山八鹿道路が供用したことで、搬送時間が短縮され傷病者の負担が軽減しました。
 - ・また、揺れが少なく傷病者を安静に搬送できるとともに、処置がしやすくなりました。
- 《八鹿日高道路、日高豊岡南道路への期待》
- ・豊岡病院へ搬送する際、移動時間が短くなることにより、患者負担の軽減や救命率の向上が期待されます。
 - ・また、搬送の帰りの所要時間も短くなるため、次の救急事案への対応も可能となります。



南但消防本部養父消防署 和田山八鹿道路を利用した救急隊員の声



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果（交通混雑の緩和、交通安全の確保）

- 平成24年11月に供用した和田山八鹿道路と並行する国道9号宮田交差点で最大渋滞長が1840mから10mに減少。
- 一般国道312号では朝夕の通勤時や観光シーズン等には著しい混雑が発生しているが、整備により交通転換が図られ、交通混雑の緩和が期待。
- 交通の分散により、冬季の積雪による渋滞緩和や歩行者等の交通安全確保が期待。



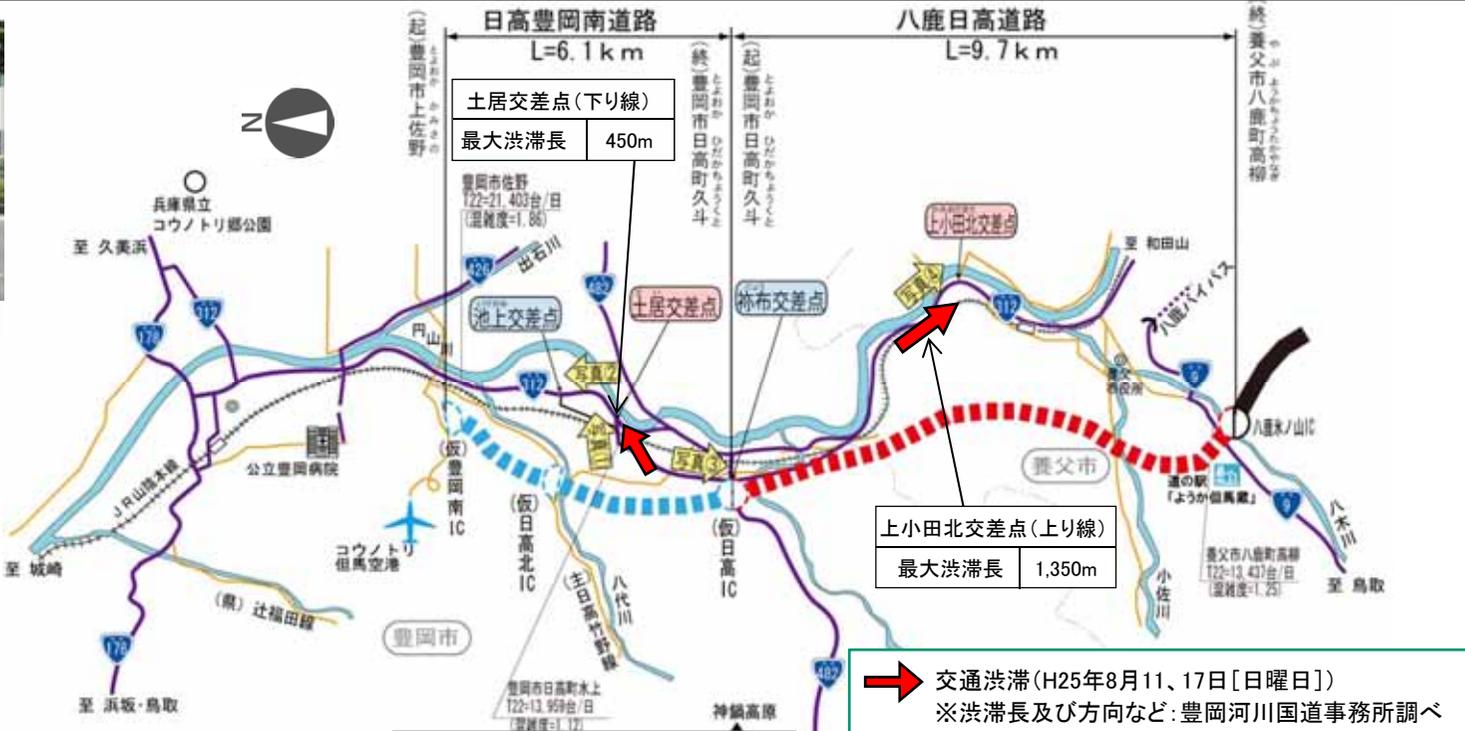
写真①
どい
土居交差点付近の渋滞状況
(平成25年8月17日(日)撮影)



写真②
いけがみ
池上交差点付近の積雪時の状況
平成18年豪雪(平成17年12月19日(月)撮影)



写真③
によ
柿布交差点付近の積雪時の状況
平成18年豪雪(平成17年12月23日(金・祝)撮影)



→ 交通渋滞(H25年8月11、17日[日曜日])
※渋滞長及び方向など: 豊岡河川国道事務所調べ



写真④
かみおた
上小田交差点付近の渋滞状況
(平成25年8月17日(日)撮影)

参考: 和田山八鹿道路供用による効果

■並行する国道9号宮田交差点の渋滞長が減少

供用前: 最大渋滞長1,840m
(H24年8月19日(日)撮影)



供用後: 最大渋滞長10m
(H25年8月11日(日)撮影)



2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果 (八鹿日高道路)

■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|-------------|
| | 718億円 | 123億円 | 59億円 | 900億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 570億円 | | 64億円 | 634億円 | |

■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 690億円
 維持管理費 : 44百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|-------------|
| | 718億円 | 123億円 | 59億円 | 900億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 437億円 | | 64億円 | 501億円 | |

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果（日高豊岡南道路）

■ 便益（B）

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用（C）

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|------------|
| | 441億円 | 52億円 | 25億円 | 518億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 277億円 | | 36億円 | 312億円 | |

■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 330億円
 維持管理費 : 39百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|------------|
| | 441億円 | 52億円 | 25億円 | 518億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 207億円 | | 36億円 | 243億円 | |

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

地域計画等への位置付け

- 「広域都市計画基本方針（兵庫県）」（平成20年5月）
- 「都市計画区域マスタープラン但馬地域（兵庫県）」（平成22年4月）
- 「平成25年度但馬地域経営プログラム（兵庫県）」（平成25年5月）
- 「但馬地域ビジョンバージョン2（兵庫県）」（平成23年9月）
- 「豊岡市総合計画後期基本計画」（平成24年3月）
- 「豊岡市都市計画マスタープラン」（平成22年3月改訂）
- 「豊岡市地域基本計画（企業立地促進法に基づく基本計画）」（平成25年4月同意）
- 「養父市都市計画マスタープラン」（平成24年3月）

整備促進に関する団体等

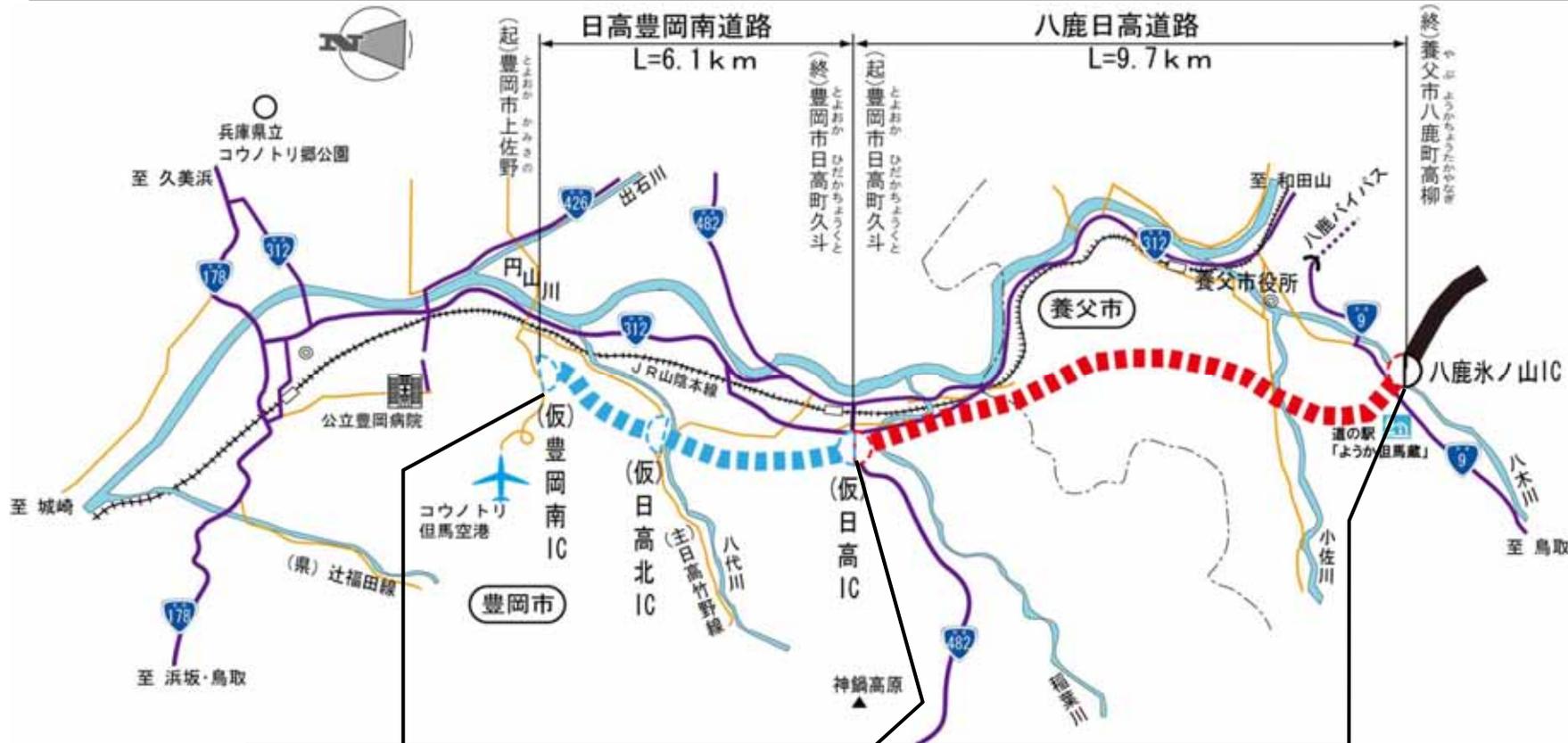
- 北近畿豊岡自動車道建設促進期成同盟会
（S62.10設立、豊岡市、養父市、朝来市、新温泉町、香美町、篠山市、丹波市の各首長および議長）
- 但馬・地域高規格道路推進協議会
（H4.11設立 豊岡市長、養父市長、朝来市長、香美町長、新温泉町長）
- 北近畿豊岡自動車道早期実現推進議員連絡会
（H6.1設立、豊岡市議会議員、香美町議会議員）

要望経緯

- 但馬自治会が「但馬地域の振興整備に関する現状説明会」で北近畿豊岡自動車道の早期整備を要望
（最近の動向）
 - ・平成25年7月24日 北近畿豊岡自動車道の整備を要望
- 北近畿豊岡自動車道建設促進期成同盟会、但馬・地域高規格道路推進協議会が「北近畿豊岡自動車道早期実現促進大会」及び「道路関係団体合同要望」で北近畿豊岡自動車道の早期整備を要望
（最近の動向）
 - ・北近畿豊岡自動車道早期実現促進大会：平成25年7月28日北近畿豊岡自動車道の整備を要望

3. 事業進捗の見込みの視点

- 八鹿日高道路及び日高豊岡南道路は、これまで用地は8割以上取得済みとなっており、現在、改良・橋梁・トンネル工事を推進しています。
- 八鹿日高道路は引き続き事業を推進し、平成28年度の暫定2車線供用を目指します。
- 日高豊岡南道路は引き続き事業を推進し、早期の暫定2車線供用を目指します。

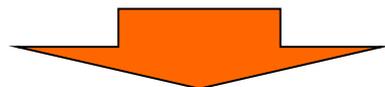


| 区間 | 6.1 km | 9.7 km |
|----|-----------------|-----------------|
| 用地 | 用地取得 (82%) H22～ | 用地取得 (85%) H22～ |
| 工事 | 改良工事などを推進中 | 橋梁工事などを推進中 |

※用地進捗率は平成25年3月現在の面積ベース

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

高規格幹線道路である北近畿豊岡自動車道の一部を形成する八鹿日高道路および日高豊岡南道路の計画は、近隣域との地域連携や緊急搬送への支援、災害時の代替道路、一般国道312号の交通混雑の緩和を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

■兵庫県知事

平成25年10月29日 土第1364号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会
について（回答）

一般国道483号北近畿豊岡自動車道（約70km）は、舞鶴若狭自動車道、播但連絡道路及び山陰近畿自動車道と高速道路ネットワークを形成することにより、環日本海地域と関西都市圏の連携・交流を強化するとともに、県内唯一の高速道路空白地域を解消する極めて重要な道路である。

また、但馬地域唯一の3次救急医療機関である公立豊岡病院へのアクセス性向上や災害時など緊急時における輸送路の確保など、医療や防災面においても大きな効果を発揮する道路であり、先の東日本大震災を踏まえ、北近畿豊岡自動車道の早期整備に対する期待は一層高まっている。

こうしたことから、八鹿日高道路、日高豊岡南道路の早期供用、さらには現在都市計画決定に向けた環境影響評価の手続き中の豊岡道路の早期事業化をお願いしたい。

6. 対応方針(原案)

一般国道483号 八鹿日高道路
一般国道483号 日高豊岡南道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・但馬地域は高規格道路の空白地帯となっている。整備により、隣接地域及び京阪神地域までの所要時間が短縮でき、観光資源等の有効活用により地域の活性化が期待できる。
- ・整備により但馬地域唯一の第3次救急医機関へのアクセス向上が期待できる。
- ・円山川沿いを走る一般国道312号は過去幾度か、路面冠水により被災地への連絡経路が絶たれたが、整備により災害へのリダンダンシーが確保できる。
- ・但馬地域の移動交通手段は自動車交通に依存しており、一般国道312号の交通量は交通容量を超過し、観光シーズンの休日には交差点などにおいて渋滞が発生しているが、整備により交通混雑の緩和が期待できる。
- ・八鹿日高道路の費用便益比 (B/C) は事業全体で1.4、残事業で1.8
- ・日高豊岡南道路の費用便益比 (B/C) は事業全体で1.7、残事業で2.1

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・八鹿日高道路及び日高豊岡南道路は、平成18年度に事業化し、現在工事を推進。
- ・平成22年度より用地取得に着手し、平成25年4月時点で8割以上取得済み。
- ・八鹿日高道路は引き続き事業を推進し、平成28年度の暫定2車線供用を目指します。
- ・日高豊岡南道路は引き続き事業を推進し、早期の暫定2車線供用を目指します。

八鹿日高道路及び日高豊岡南道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 3-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第3回

一般国道483号
ようかひだか
八鹿日高道路

【再評価】

平成25年11月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第3回事業評価監視委員会

事業名：一般国道483号 八鹿日高道路（道路種別：高規格幹線道路）

事業化年度：平成18年度（新規着工準備 平成12年度）

| | 前回評価時 | 今回評価 | (主な変更点) |
|----------|---|-------------------------------|---|
| | 平成22年度 | 平成25年度 | |
| 再評価理由 | 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業 | 再評価後3年間が経過 | |
| 事業諸元 | 延長：9.7km 幅員：22.0m 種級：第1種第3級 設計速度：80km/h 車線数：4車線 | 同左 | ・変更なし |
| 全体事業費 | 690億円 | 同左 | ・変更なし |
| 進捗状況 | 進捗率(事業費)約4% 用地取得率(面積)0% | 進捗率(事業費)約12% 用地取得率(面積)約85% | ・進捗率(事業費)で約8%進捗 用地取得率(面積)で約85%進捗 |
| 進捗率(事業費) | 約4% | 約12% | ・約8%進捗 |
| 費用対効果B/C | 1.4 (残事業 1.5) | 1.4 (残事業1.8) | ①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等 |
| 備考 | ・H28 日高IC～八鹿氷ノ山IC 9.7km 暫定2車線供用予定 | | |

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-----------------|
| 事業名 | 一般国道483号 八鹿日高道路 |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 266億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 399億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.9%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|--|---|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 143万人・時間/年 (149587万人・時間/年 ⇒ 149444万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道482号 (県) 日影養父線 (県) 十戸養父線 (県) 耀山日高線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 80万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 6割削減 |
| | | ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 国道312号 (養父市八鹿町八鹿)、(旅行速度 : 15.1km/h 改善が期待される) 養父穴栗線 (養父市八鹿町八鹿)、(旅行速度13.0km/h 改善が期待される) |
| | | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | 全但一般路線バス・特急バス (城崎温泉 ↔ 神戸又は大阪) |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | 物流効率化の支援 | ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる |
| 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |

| | | | |
|--------|----------------|---|--|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 但馬地方拠点都市地域（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）と北近畿地方拠点都市地域（福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市）を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 豊岡市～養父市（所要時間：約34分→約32分） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 豊岡市～朝来市（所要時間：約49分→約46分） |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する | 但馬地域〔城崎温泉、湯村温泉、竹野浜海水浴場、コウノトリの郷公園他〕（年間観光客入込数：約836万人/年 H23年） |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 朝来市～公立豊岡病院（所要時間：約48分→約45分） |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | 災害への備え | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 国道312号 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道312号（養父市～豊岡市間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：6440.69t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道482号（県）日影養父線（県）十戸養父線（県）耀山日高線 排出削減量：26.65t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：33.46t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道482号（県）日影養父線（県）十戸養父線（県）耀山日高線 排出削減量：1.53t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.66t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 「広域都市計画基本方針（兵庫県）」「都市計画区域マスタープラン但馬地域（兵庫県）」「平成25年度但馬地域経営プログラム（兵庫県）」「但馬地域ビジョンバージョン2（兵庫県）」「豊岡市総合計画後期基本計画」「豊岡市都市計画マスタープラン」「豊岡市地域基本計画（企業立地促進法に基づく基本計画）」「養父市都市計画マスタープラン」に位置づけられている。 |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|--------|---------|------|-------------|
| 一般国道483号 | 八鹿日高道路 | L=9.7km | 高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 16,900 | 4車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成25年度 | | |
| 単純合計 | 657億円 | 204億円 | 861億円 |
| うち残事業分 | 531億円 | 204億円 | 735億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 570億円 | 64億円 | 634億円 |
| うち残事業分 | 437億円 | 64億円 | 501億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成25年度 | | | |
| 供用年 | 平成34年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 51億円 | 8.6億円 | 4.3億円 | 64億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 718億円 | 123億円 | 59億円 | 900億円 |
| うち残事業分 | 718億円 | 123億円 | 59億円 | 900億円 |

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.4 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 266億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.0% |
| 費用便益比（残事業） | 1.8 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 399億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 7.9% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|---------------|-----------|-------|------------|
| 交通量 （全事業） | 16,900台/日 | ±10% | 1.2~1.6 |
| 事業費 （全事業） | 531億円 | ±10% | 1.3~1.5 |
| 事業期間 （全事業） | 8年 | ±20% | 1.3~1.5 |

【残事業】

| | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|---------------|-----------|-------|------------|
| 交通量 （残事業） | 16,900台/日 | ±10% | 1.5~2.1 |
| 事業費 （残事業） | 531億円 | ±10% | 1.7~2.0 |
| 事業期間 （残事業） | 8年 | ±20% | 1.7~1.8 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：八鹿日高道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|-------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 (9.7km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 16,900 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 8 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 25.87 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 312号 (8.4km) | 交通量 | [台/日] | 11,700 | 4,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 33.89 | 9.25 |
| | 一般国道 482号 (3.4km) | 交通量 | [台/日] | 15,200 | 13,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.05 | 19.28 |
| | (県)日影養 父線 (3.3km) | 交通量 | [台/日] | 4,700 | 1,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.89 | 1.60 |
| | (県)十戸養 父線 (3.9km) | 交通量 | [台/日] | 4,700 | 1,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.91 | 1.73 |
| | (県)耀山日 高線 (1.0km) | 交通量 | [台/日] | 7,800 | 5,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.67 | 1.69 |
| ③その他道路合計 (25.346.3km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,382.36 | 174,344.20 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：25,376.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,454.77 | 174,403.61 | 51.16 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

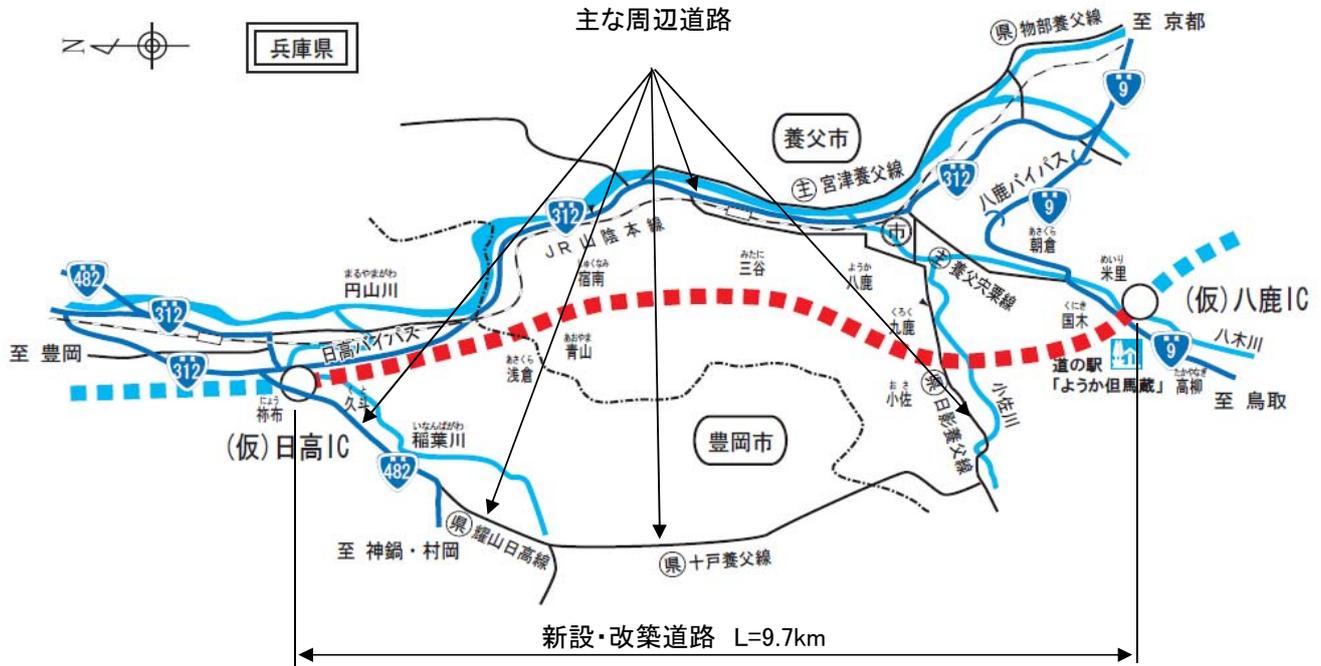
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：八鹿日高道路（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|-------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 (9.7km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 16,900 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 8 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 25.87 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 312号 (8.4km) | 交通量 | [台/日] | 11,700 | 4,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 33.89 | 9.25 |
| | 一般国道 482号 (3.4km) | 交通量 | [台/日] | 15,200 | 13,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.05 | 19.28 |
| | (県)日影養 父線 (3.3km) | 交通量 | [台/日] | 4,700 | 1,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.89 | 1.60 |
| | (県)十戸養 父線 (3.9km) | 交通量 | [台/日] | 4,700 | 1,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.91 | 1.73 |
| | (県)耀山日 高線 (1.0km) | 交通量 | [台/日] | 7,800 | 5,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.67 | 1.69 |
| ③その他道路合計 (25.346.3km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,382.36 | 174,344.20 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：25,376.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,454.77 | 174,403.61 | 51.16 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

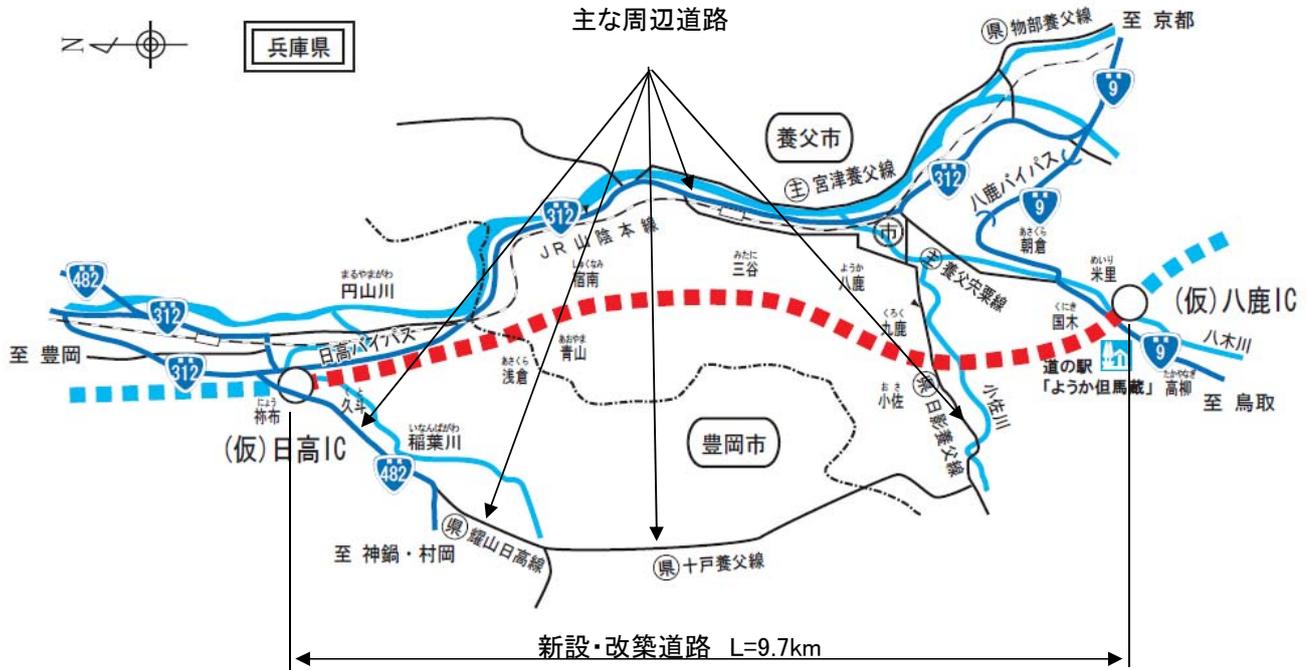
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：八鹿日高道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|----------------|---|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成25年 | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| | 推計に用いた OD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 開発交通量の 考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 有 | <input type="checkbox"/> |
| 有の場合のみ | | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の 推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の 考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道483号 八鹿日高道路

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.44 | 9.7 | 4.28 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|-------|-----------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -22年目 | H 12 | 1.6651 | 107.2 | 0.95 | 1.36 | | |
| -21年目 | H 13 | 1.6010 | 105.7 | 1.90 | 2.66 | | |
| -20年目 | H 14 | 1.5395 | 103.8 | 0.86 | 1.17 | | |
| -19年目 | H 15 | 1.4802 | 102.3 | 0.76 | 1.02 | | |
| -18年目 | H 16 | 1.4233 | 101.0 | 0.95 | 1.24 | | |
| -17年目 | H 17 | 1.3686 | 99.6 | 1.90 | 2.41 | | |
| -16年目 | H 18 | 1.3159 | 98.7 | 1.90 | 2.34 | | |
| -15年目 | H 19 | 1.2653 | 97.6 | 6.43 | 7.68 | | |
| -14年目 | H 20 | 1.2167 | 96.8 | 3.00 | 3.47 | | |
| -13年目 | H 21 | 1.1699 | 95.6 | 6.97 | 7.86 | | |
| -12年目 | H 22 | 1.1249 | 93.7 | 0.55 | 0.61 | | |
| -11年目 | H 23 | 1.0816 | 92.1 | 17.62 | 19.06 | | |
| -10年目 | H 24 | 1.0400 | 92.1 | 35.71 | 37.14 | | |
| -9年目 | H 25 | 1.0000 | 92.1 | 46.67 | 46.67 | | |
| -8年目 | H 26 | 0.9615 | 92.1 | 47.76 | 45.92 | | |
| -7年目 | H 27 | 0.9246 | 92.1 | 59.27 | 54.80 | | |
| -6年目 | H 28 | 0.8890 | 92.1 | 91.50 | 81.35 | | |
| -5年目 | H 29 | 0.8548 | 92.1 | 13.11 | 11.21 | | |
| -4年目 | H 30 | 0.8219 | 92.1 | 45.89 | 37.71 | | |
| -3年目 | H 31 | 0.7903 | 92.1 | 52.44 | 41.44 | | |
| -2年目 | H 32 | 0.7599 | 92.1 | 117.99 | 89.66 | | |
| -1年目 | H 33 | 0.7307 | 92.1 | 102.99 | 75.26 | | |
| 供用開始年次 | H 34 | 0.7026 | 92.1 | | | 4.08 | 2.86 |
| 1年目 | H 35 | 0.6756 | 92.1 | | | 4.08 | 2.75 |
| 2年目 | H 36 | 0.6496 | 92.1 | | | 4.08 | 2.65 |
| 3年目 | H 37 | 0.6246 | 92.1 | | | 4.08 | 2.55 |
| 4年目 | H 38 | 0.6006 | 92.1 | | | 4.08 | 2.45 |
| 5年目 | H 39 | 0.5775 | 92.1 | | | 4.08 | 2.35 |
| 6年目 | H 40 | 0.5553 | 92.1 | | | 4.08 | 2.26 |
| 7年目 | H 41 | 0.5339 | 92.1 | | | 4.08 | 2.18 |
| 8年目 | H 42 | 0.5134 | 92.1 | | | 4.08 | 2.09 |
| 9年目 | H 43 | 0.4936 | 92.1 | | | 4.08 | 2.01 |
| 10年目 | H 44 | 0.4746 | 92.1 | | | 4.08 | 1.93 |
| 11年目 | H 45 | 0.4564 | 92.1 | | | 4.08 | 1.86 |
| 12年目 | H 46 | 0.4388 | 92.1 | | | 4.08 | 1.79 |
| 13年目 | H 47 | 0.4220 | 92.1 | | | 4.08 | 1.72 |
| 14年目 | H 48 | 0.4057 | 92.1 | | | 4.08 | 1.65 |
| 15年目 | H 49 | 0.3901 | 92.1 | | | 4.08 | 1.59 |
| 16年目 | H 50 | 0.3751 | 92.1 | | | 4.08 | 1.53 |
| 17年目 | H 51 | 0.3607 | 92.1 | | | 4.08 | 1.47 |
| 18年目 | H 52 | 0.3468 | 92.1 | | | 4.08 | 1.41 |
| 19年目 | H 53 | 0.3335 | 92.1 | | | 4.08 | 1.36 |
| 20年目 | H 54 | 0.3207 | 92.1 | | | 4.08 | 1.31 |
| 21年目 | H 55 | 0.3083 | 92.1 | | | 4.08 | 1.26 |
| 22年目 | H 56 | 0.2965 | 92.1 | | | 4.08 | 1.21 |
| 23年目 | H 57 | 0.2851 | 92.1 | | | 4.08 | 1.16 |
| 24年目 | H 58 | 0.2741 | 92.1 | | | 4.08 | 1.12 |
| 25年目 | H 59 | 0.2636 | 92.1 | | | 4.08 | 1.07 |
| 26年目 | H 60 | 0.2534 | 92.1 | | | 4.08 | 1.03 |
| 27年目 | H 61 | 0.2437 | 92.1 | | | 4.08 | 0.99 |
| 28年目 | H 62 | 0.2343 | 92.1 | | | 4.08 | 0.96 |
| 29年目 | H 63 | 0.2253 | 92.1 | | | 4.08 | 0.92 |
| 30年目 | H 64 | 0.2166 | 92.1 | | | 4.08 | 0.88 |
| 31年目 | H 65 | 0.2083 | 92.1 | | | 4.08 | 0.85 |
| 32年目 | H 66 | 0.2003 | 92.1 | | | 4.08 | 0.82 |
| 33年目 | H 67 | 0.1926 | 92.1 | | | 4.08 | 0.79 |
| 34年目 | H 68 | 0.1852 | 92.1 | | | 4.08 | 0.75 |
| 35年目 | H 69 | 0.1780 | 92.1 | | | 4.08 | 0.73 |
| 36年目 | H 70 | 0.1712 | 92.1 | | | 4.08 | 0.70 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| 37年目 | H | 71 | 0.1646 | 92.1 | | | 4.08 | 0.67 |
| 38年目 | H | 72 | 0.1583 | 92.1 | | | 4.08 | 0.65 |
| 39年目 | H | 73 | 0.1522 | 92.1 | | | 4.08 | 0.62 |
| 40年目 | H | 74 | 0.1463 | 92.1 | | | 4.08 | 0.60 |
| 41年目 | H | 75 | 0.1407 | 92.1 | | | 4.08 | 0.57 |
| 42年目 | H | 76 | 0.1353 | 92.1 | | | 4.08 | 0.55 |
| 43年目 | H | 77 | 0.1301 | 92.1 | | | 4.08 | 0.53 |
| 44年目 | H | 78 | 0.1251 | 92.1 | | | 4.08 | 0.51 |
| 45年目 | H | 79 | 0.1203 | 92.1 | | | 4.08 | 0.49 |
| 46年目 | H | 80 | 0.1157 | 92.1 | | | 4.08 | 0.47 |
| 47年目 | H | 81 | 0.1112 | 92.1 | | | 4.08 | 0.45 |
| 48年目 | H | 82 | 0.1069 | 92.1 | | | 4.08 | 0.44 |
| 49年目 | H | 83 | 0.1028 | 92.1 | -23.46 | -2.41 | 4.08 | 0.42 |
| 合計 | | | | | 633.68 | 569.63 | 203.81 | 63.98 |
| 単純事業費計 | | | | | | 657.14 | | 203.81 |

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道483号 八鹿日高道路

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.44 | 9.7 | 4.28 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----------|--------|---------------|---------|----------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 評価基準年度価格 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -8年目 | H 26 2014 | 0.9615 | 92.1 | 47.76 | 47.76 | 45.92 | | |
| -7年目 | H 27 2015 | 0.9246 | 92.1 | 59.27 | 59.27 | 54.80 | | |
| -6年目 | H 28 2016 | 0.8890 | 92.1 | 91.50 | 91.50 | 81.35 | | |
| -5年目 | H 29 2017 | 0.8548 | 92.1 | 13.11 | 13.11 | 11.21 | | |
| -4年目 | H 30 2018 | 0.8219 | 92.1 | 45.89 | 45.89 | 37.71 | | |
| -3年目 | H 31 2019 | 0.7903 | 92.1 | 52.44 | 52.44 | 41.44 | | |
| -2年目 | H 32 2020 | 0.7599 | 92.1 | 117.99 | 117.99 | 89.66 | | |
| -1年目 | H 33 2021 | 0.7307 | 92.1 | 102.99 | 102.99 | 75.26 | | |
| 供用開始年次 | H 34 2022 | 0.7026 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.86 |
| 1年目 | H 35 2023 | 0.6756 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.75 |
| 2年目 | H 36 2024 | 0.6496 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.65 |
| 3年目 | H 37 2025 | 0.6246 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.55 |
| 4年目 | H 38 2026 | 0.6006 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.45 |
| 5年目 | H 39 2027 | 0.5775 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.35 |
| 6年目 | H 40 2028 | 0.5553 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.26 |
| 7年目 | H 41 2029 | 0.5339 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.18 |
| 8年目 | H 42 2030 | 0.5134 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.09 |
| 9年目 | H 43 2031 | 0.4936 | 92.1 | | | | 4.08 | 2.01 |
| 10年目 | H 44 2032 | 0.4746 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.93 |
| 11年目 | H 45 2033 | 0.4564 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.86 |
| 12年目 | H 46 2034 | 0.4388 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.79 |
| 13年目 | H 47 2035 | 0.4220 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.72 |
| 14年目 | H 48 2036 | 0.4057 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.65 |
| 15年目 | H 49 2037 | 0.3901 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.59 |
| 16年目 | H 50 2038 | 0.3751 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.53 |
| 17年目 | H 51 2039 | 0.3607 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.47 |
| 18年目 | H 52 2040 | 0.3468 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.41 |
| 19年目 | H 53 2041 | 0.3335 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.36 |
| 20年目 | H 54 2042 | 0.3207 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.31 |
| 21年目 | H 55 2043 | 0.3083 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.26 |
| 22年目 | H 56 2044 | 0.2965 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.21 |
| 23年目 | H 57 2045 | 0.2851 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.16 |
| 24年目 | H 58 2046 | 0.2741 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.12 |
| 25年目 | H 59 2047 | 0.2636 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.07 |
| 26年目 | H 60 2048 | 0.2534 | 92.1 | | | | 4.08 | 1.03 |
| 27年目 | H 61 2049 | 0.2437 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.99 |
| 28年目 | H 62 2050 | 0.2343 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.96 |
| 29年目 | H 63 2051 | 0.2253 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.92 |
| 30年目 | H 64 2052 | 0.2166 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.88 |
| 31年目 | H 65 2053 | 0.2083 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.85 |
| 32年目 | H 66 2054 | 0.2003 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.82 |
| 33年目 | H 67 2055 | 0.1926 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.79 |
| 34年目 | H 68 2056 | 0.1852 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.75 |
| 35年目 | H 69 2057 | 0.1780 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.73 |
| 36年目 | H 70 2058 | 0.1712 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.70 |
| 37年目 | H 71 2059 | 0.1646 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.67 |
| 38年目 | H 72 2060 | 0.1583 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.65 |
| 39年目 | H 73 2061 | 0.1522 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.62 |
| 40年目 | H 74 2062 | 0.1463 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.60 |
| 41年目 | H 75 2063 | 0.1407 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.57 |
| 42年目 | H 76 2064 | 0.1353 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.55 |
| 43年目 | H 77 2065 | 0.1301 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.53 |
| 44年目 | H 78 2066 | 0.1251 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.51 |
| 45年目 | H 79 2067 | 0.1203 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.49 |
| 46年目 | H 80 2068 | 0.1157 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.47 |
| 47年目 | H 81 2069 | 0.1112 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.45 |
| 48年目 | H 82 2070 | 0.1069 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.44 |
| 49年目 | H 83 2071 | 0.1028 | 92.1 | | | | 4.08 | 0.42 |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単純事業費計 | | | | 526.21 | 526.21 | 436.86 | 203.81 | 63.98 |
| 単純事業費計 | | | | | 530.95 | | 203.81 | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道483号 八鹿日高道路

| 年次 | 年度 (基準年) H 25 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | | 合計 (億円) | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|--------|--------|----------|---------------|----------------|-------|--------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | 乗用車 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ |
| 供用開始年次 | H 34 | 0.99816 | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.7026 | 92.1 | 28.13 | 9.96 | 12.80 | 50.88 | 34.01 | 4.67 | 1.32 | 2.63 | 8.61 | 5.76 | 4.26 | 2.85 | 63.76 | 42.62 | |
| 1年目 | H 35 | 0.99816 | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6756 | 92.1 | 28.07 | 9.89 | 12.96 | 50.92 | 32.73 | 4.66 | 1.31 | 2.66 | 8.62 | 5.54 | 4.26 | 2.74 | 63.80 | 41.01 | |
| 2年目 | H 36 | 0.99815 | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.6496 | 92.1 | 28.02 | 9.82 | 13.11 | 50.95 | 31.49 | 4.65 | 1.30 | 2.69 | 8.64 | 5.34 | 4.26 | 2.63 | 63.85 | 39.46 | |
| 3年目 | H 37 | 0.99815 | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.6246 | 92.1 | 27.97 | 9.74 | 13.27 | 50.99 | 30.30 | 4.64 | 1.29 | 2.72 | 8.65 | 5.14 | 4.26 | 2.53 | 63.90 | 37.97 | |
| 4年目 | H 38 | 0.99815 | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.6006 | 92.1 | 27.92 | 9.67 | 13.43 | 51.02 | 29.15 | 4.63 | 1.28 | 2.75 | 8.67 | 4.95 | 4.25 | 2.43 | 63.94 | 36.54 | |
| 5年目 | H 39 | 0.99814 | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5775 | 92.1 | 27.87 | 9.60 | 13.58 | 51.05 | 28.05 | 4.62 | 1.27 | 2.79 | 8.68 | 4.77 | 4.25 | 2.34 | 63.99 | 35.16 | |
| 6年目 | H 40 | 0.99814 | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.5553 | 92.1 | 27.82 | 9.53 | 13.74 | 51.09 | 26.99 | 4.61 | 1.26 | 2.82 | 8.70 | 4.59 | 4.25 | 2.25 | 64.04 | 33.83 | |
| 7年目 | H 41 | 0.99814 | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.5339 | 92.1 | 27.76 | 9.46 | 13.90 | 51.12 | 25.97 | 4.61 | 1.25 | 2.85 | 8.71 | 4.42 | 4.25 | 2.16 | 64.08 | 32.55 | |
| 8年目 | H 42 | 0.99061 | 0.99308 | 1.00215 | 0.99307 | 0.5134 | 92.1 | 27.71 | 9.39 | 14.06 | 51.16 | 24.99 | 4.60 | 1.24 | 2.88 | 8.72 | 4.26 | 4.25 | 2.07 | 64.13 | 31.32 | |
| 9年目 | H 43 | 0.99052 | 0.99303 | 1.00215 | 0.99302 | 0.4936 | 92.1 | 27.45 | 9.32 | 14.09 | 50.86 | 23.89 | 4.55 | 1.24 | 2.89 | 8.68 | 4.08 | 4.22 | 1.98 | 63.76 | 29.94 | |
| 10年目 | H 44 | 0.99043 | 0.99298 | 1.00214 | 0.99298 | 0.4746 | 92.1 | 27.19 | 9.26 | 14.12 | 50.57 | 22.83 | 4.51 | 1.23 | 2.90 | 8.63 | 3.90 | 4.19 | 1.89 | 63.39 | 28.62 | |
| 11年目 | H 45 | 0.99034 | 0.99293 | 1.00214 | 0.99293 | 0.4564 | 92.1 | 26.93 | 9.19 | 14.15 | 50.27 | 21.83 | 4.47 | 1.22 | 2.90 | 8.59 | 3.73 | 4.16 | 1.81 | 63.02 | 27.37 | |
| 12年目 | H 46 | 0.99025 | 0.99288 | 1.00213 | 0.99288 | 0.4388 | 92.1 | 26.67 | 9.13 | 14.18 | 49.98 | 20.87 | 4.42 | 1.21 | 2.91 | 8.54 | 3.57 | 4.13 | 1.72 | 62.65 | 26.16 | |
| 13年目 | H 47 | 0.99015 | 0.99283 | 1.00213 | 0.99282 | 0.4220 | 92.1 | 26.41 | 9.06 | 14.21 | 49.68 | 19.95 | 4.38 | 1.20 | 2.91 | 8.50 | 3.41 | 4.10 | 1.65 | 62.28 | 25.01 | |
| 14年目 | H 48 | 0.99005 | 0.99278 | 1.00212 | 0.99277 | 0.4057 | 92.1 | 26.15 | 9.00 | 14.24 | 49.39 | 19.06 | 4.34 | 1.19 | 2.92 | 8.45 | 3.26 | 4.07 | 1.57 | 61.91 | 23.90 | |
| 15年目 | H 49 | 0.98995 | 0.99273 | 1.00212 | 0.99272 | 0.3901 | 92.1 | 25.89 | 8.93 | 14.27 | 49.09 | 18.22 | 4.29 | 1.18 | 2.93 | 8.41 | 3.12 | 4.04 | 1.50 | 61.54 | 22.84 | |
| 16年目 | H 50 | 0.98985 | 0.99267 | 1.00211 | 0.99267 | 0.3751 | 92.1 | 25.63 | 8.87 | 14.30 | 48.80 | 17.42 | 4.25 | 1.18 | 2.93 | 8.36 | 2.98 | 4.01 | 1.43 | 61.17 | 21.83 | |
| 17年目 | H 51 | 0.98975 | 0.99262 | 1.00211 | 0.99261 | 0.3607 | 92.1 | 25.37 | 8.80 | 14.33 | 48.50 | 16.65 | 4.21 | 1.17 | 2.94 | 8.31 | 2.85 | 3.98 | 1.37 | 60.80 | 20.87 | |
| 18年目 | H 52 | 0.98964 | 0.99256 | 1.00211 | 0.99256 | 0.3468 | 92.1 | 25.11 | 8.74 | 14.36 | 48.21 | 15.91 | 4.17 | 1.16 | 2.95 | 8.27 | 2.73 | 3.95 | 1.30 | 60.43 | 19.94 | |
| 19年目 | H 53 | 0.98953 | 0.99251 | 1.00210 | 0.99250 | 0.3335 | 92.1 | 24.85 | 8.67 | 14.39 | 47.91 | 15.20 | 4.12 | 1.15 | 2.95 | 8.22 | 2.61 | 3.92 | 1.24 | 60.06 | 19.06 | |
| 20年目 | H 54 | 0.98942 | 0.99245 | 1.00210 | 0.99245 | 0.3207 | 92.1 | 24.59 | 8.61 | 14.42 | 47.62 | 14.53 | 4.08 | 1.14 | 2.96 | 8.18 | 2.50 | 3.89 | 1.19 | 59.69 | 18.21 | |
| 21年目 | H 55 | 0.98931 | 0.99239 | 1.00209 | 0.99239 | 0.3083 | 92.1 | 24.33 | 8.54 | 14.45 | 47.32 | 13.88 | 4.04 | 1.13 | 2.96 | 8.13 | 2.39 | 3.86 | 1.13 | 59.32 | 17.40 | |
| 22年目 | H 56 | 0.98919 | 0.99234 | 1.00209 | 0.99233 | 0.2965 | 92.1 | 24.07 | 8.48 | 14.48 | 47.03 | 13.27 | 3.99 | 1.12 | 2.97 | 8.09 | 2.28 | 3.83 | 1.08 | 58.95 | 16.63 | |
| 23年目 | H 57 | 0.98908 | 0.99228 | 1.00208 | 0.99227 | 0.2851 | 92.1 | 23.81 | 8.41 | 14.51 | 46.73 | 12.68 | 3.95 | 1.11 | 2.98 | 8.04 | 2.18 | 3.80 | 1.03 | 58.58 | 15.89 | |
| 24年目 | H 58 | 0.98895 | 0.99222 | 1.00208 | 0.99221 | 0.2741 | 92.1 | 23.55 | 8.35 | 14.54 | 46.44 | 12.11 | 3.91 | 1.11 | 2.98 | 8.00 | 2.09 | 3.78 | 0.98 | 58.21 | 15.18 | |
| 25年目 | H 59 | 0.98883 | 0.99215 | 1.00208 | 0.99215 | 0.2636 | 92.1 | 23.29 | 8.28 | 14.57 | 46.14 | 11.57 | 3.86 | 1.10 | 2.99 | 7.95 | 1.99 | 3.75 | 0.94 | 57.84 | 14.51 | |
| 26年目 | H 60 | 0.98871 | 0.99209 | 1.00207 | 0.99209 | 0.2534 | 92.1 | 23.03 | 8.22 | 14.60 | 45.85 | 11.05 | 3.82 | 1.09 | 3.00 | 7.90 | 1.91 | 3.72 | 0.90 | 57.47 | 13.86 | |
| 27年目 | H 61 | 0.98858 | 0.99203 | 1.00207 | 0.99202 | 0.2437 | 92.1 | 22.77 | 8.15 | 14.63 | 45.55 | 10.56 | 3.78 | 1.08 | 3.00 | 7.86 | 1.82 | 3.69 | 0.85 | 57.10 | 13.24 | |
| 28年目 | H 62 | 0.98844 | 0.99197 | 1.00206 | 0.99196 | 0.2343 | 92.1 | 22.51 | 8.09 | 14.66 | 45.26 | 10.09 | 3.73 | 1.07 | 3.01 | 7.81 | 1.74 | 3.66 | 0.82 | 56.73 | 12.65 | |
| 29年目 | H 63 | 0.98831 | 0.99190 | 1.00206 | 0.99190 | 0.2253 | 92.1 | 22.25 | 8.02 | 14.69 | 44.97 | 9.64 | 3.69 | 1.06 | 3.01 | 7.77 | 1.67 | 3.63 | 0.78 | 56.36 | 12.08 | |
| 30年目 | H 64 | 0.98817 | 0.99183 | 1.00205 | 0.99183 | 0.2166 | 92.1 | 21.99 | 7.96 | 14.72 | 44.67 | 9.21 | 3.65 | 1.05 | 3.02 | 7.72 | 1.59 | 3.60 | 0.74 | 55.99 | 11.54 | |
| 31年目 | H 65 | 0.98803 | 0.99177 | 1.00205 | 0.99176 | 0.2083 | 92.1 | 21.73 | 7.89 | 14.75 | 44.38 | 8.79 | 3.60 | 1.05 | 3.03 | 7.68 | 1.52 | 3.57 | 0.71 | 55.62 | 11.02 | |
| 32年目 | H 66 | 0.98788 | 0.99170 | 1.00205 | 0.99169 | 0.2003 | 92.1 | 21.47 | 7.83 | 14.78 | 44.08 | 8.40 | 3.56 | 1.04 | 3.03 | 7.63 | 1.45 | 3.54 | 0.67 | 55.25 | 10.53 | |
| 33年目 | H 67 | 0.98774 | 0.99163 | 1.00204 | 0.99162 | 0.1926 | 92.1 | 21.21 | 7.76 | 14.81 | 43.79 | 8.02 | 3.52 | 1.03 | 3.04 | 7.59 | 1.39 | 3.51 | 0.64 | 54.88 | 10.06 | |
| 34年目 | H 68 | 0.98758 | 0.99156 | 1.00204 | 0.99155 | 0.1852 | 92.1 | 20.95 | 7.70 | 14.84 | 43.49 | 7.66 | 3.47 | 1.02 | 3.04 | 7.54 | 1.33 | 3.48 | 0.61 | 54.51 | 9.61 | |
| 35年目 | H 69 | 0.98743 | 0.99149 | 1.00203 | 0.99148 | 0.1780 | 92.1 | 20.69 | 7.63 | 14.87 | 43.20 | 7.32 | 3.43 | 1.01 | 3.05 | 7.49 | 1.27 | 3.45 | 0.58 | 54.14 | 9.17 | |
| 36年目 | H 70 | 0.98727 | 0.99141 | 1.00203 | 0.99141 | 0.1712 | 92.1 | 20.43 | 7.57 | 14.90 | 42.90 | 6.99 | 3.39 | 1.00 | 3.06 | 7.45 | 1.21 | 3.42 | 0.56 | 53.77 | 8.76 | |
| 37年目 | H 71 | 0.98710 | 0.99134 | 1.00203 | 0.99133 | 0.1646 | 92.1 | 20.17 | 7.50 | 14.93 | 42.61 | 6.67 | 3.35 | 0.99 | 3.06 | 7.40 | 1.16 | 3.39 | 0.53 | 53.40 | 8.36 | |
| 38年目 | H 72 | 0.98693 | 0.99126 | 1.00202 | 0.99126 | 0.1583 | 92.1 | 19.91 | 7.44 | 14.96 | 42.31 | 6.37 | 3.30 | 0.99 | 3.07 | 7.36 | 1.11 | 3.36 | 0.51 | 53.03 | 7.99 | |
| 39年目 | H 73 | 0.98676 | 0.99119 | 1.00202 | 0.99118 | 0.1522 | 92.1 | 19.65 | 7.37 | 14.99 | 42.02 | 6.08 | 3.26 | 0.98 | 3.08 | 7.31 | 1.06 | 3.33 | 0.48 | 52.66 | 7.63 | |
| 40年目 | H 74 | 0.98658 | 0.99111 | 1.00201 | 0.99110 | 0.1463 | 92.1 | 19.39 | 7.31 | 15.02 | 41.72 | 5.81 | 3.22 | 0.97 | 3.08 | 7.27 | 1.01 | 3.30 | 0.46 | 52.29 | 7.28 | |
| 41年目 | H 75 | 0.98640 | 0.99103 | 1.00201 | 0.99102 | 0.1407 | 92.1 | 19.13 | 7.24 | 15.05 | 41.43 | 5.55 | 3.17 | 0.96 | 3.09 | 7.22 | 0.97 | 3.28 | 0.44 | 51.92 | 6.95 | |
| 42年目 | H 76 | 0.98621 | 0.99095 | 1.00201 | 0.99094 | 0.1353 | 92.1 | 18.87 | 7.18 | 15.08 | 41.13 | 5.29 | 3.13 | 0.95 | 3.09 | 7.18 | 0.92 | 3.25 | 0.42 | 51.55 | 6.64 | |
| 43年目 | H 77 | 0.98602 | 0.99086 | 1.00200 | 0.99086 | 0.1301 | 92.1 | 18.61 | 7.11 | 15.11 | 40.84 | 5.05 | 3.09 | 0.94 | 3.10 | 7.13 | 0.88 | 3.22 | 0.40 | 51.18 | 6.34 | |
| 44年目 | H 78 | 0.98582 | 0.99078 | 1.00200 | 0.99077 | 0.1251 | 92.1 | 18.35 | 7.05 | 15.14 | 40.54 | 4.83 | 3.04 | 0.93 | 3.11 | 7.08 | 0.84 | 3.19 | 0.38 | 50.81 | 6.05 | |
| 45年目 | H 79 | 0.98562 | 0.99069 | 1.00199 | 0.99069 | 0.1203 | 92.1 | 18.09 | 6.98 | 15.18 | 40.25 | 4.61 | 3.00 | 0.93 | 3.11 | 7.04 | 0.81 | 3.16 | 0.36 | 50.44 | 5.77 | |
| 46年目 | H 80 | 0.98541 | 0.99061 | 1.00199 | 0.99060 | 0.1157 | 92.1 | 17.83 | 6.92 | 15.21 | 39.95 | 4.40 | 2.96 | 0.92 | 3.12 | 6.99 | 0.77 | 3.13 | 0.34 | 50.07 | 5.51 | |
| 47年目 | H 81 | 0.98519 | 0.99052 | 1.00199 | 0.99051 | 0.1112 | 92.1 | 17.57 | 6.85 | 15.24 | 39.66 | 4.20 | 2.91 | 0.91 | 3.13 | 6.95 | 0.74 | 3.10 | 0.33 | 49.70 | 5.26 | |
| 48年目 | H 82 | 0.98497 | 0.99043 | 1.00198 | 0.99042 | 0.1069 | 92.1 | 17.31 | 6.79 | 15.27 | 39.36 | 4.00 | 2.87 | 0.90 | 3.13 | 6.90 | 0.70 | 3.07 | 0.31 | 49.33 | 5.02 | |
| 49年目 | H 83 | 0.98474 | 0.99034 | 1.00198 | 0.99033 | 0.1028 | 92.1 | 17.05 | 6.73 | 15.30 | 39.07 | 3.82 | 2.83 | 0.89 | 3.14 | 6.86 | 0.67 | 3.04 | 0.30 | 48.96 | 4.79 | |
| 合計 | | | | | | | | 1,163.48 | 416.09 | 723.19 | 2,302.75 | 717.98 | 193.00 | 55.13 | 148.36 | 396.49 | 122.99 | 187.05 | 58.94 | 2,886.29 | 899.90 | |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道483号 八鹿日高道路

| 年次 | 年度 (基準年) H 25 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | | 合 計 (億円) | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|------|-------|-------|---------------|----------------|------|------|------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 34 | 0.99816 | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.7026 | 92.1 | 28.13 | 9.96 | 12.80 | 50.88 | 34.01 | 4.67 | 1.32 | 2.63 | 8.61 | 5.76 | 4.26 | 2.85 | 63.76 | 42.62 | |
| 1年目 | H 35 | 0.99816 | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6756 | 92.1 | 28.07 | 9.89 | 12.96 | 50.92 | 32.73 | 4.66 | 1.31 | 2.66 | 8.62 | 5.54 | 4.26 | 2.74 | 63.80 | 41.01 | |
| 2年目 | H 36 | 0.99815 | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.6496 | 92.1 | 28.02 | 9.82 | 13.11 | 50.95 | 31.49 | 4.65 | 1.30 | 2.69 | 8.64 | 5.34 | 4.26 | 2.63 | 63.85 | 39.46 | |
| 3年目 | H 37 | 0.99815 | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.6246 | 92.1 | 27.97 | 9.74 | 13.27 | 50.99 | 30.30 | 4.64 | 1.29 | 2.72 | 8.65 | 5.14 | 4.26 | 2.53 | 63.90 | 37.97 | |
| 4年目 | H 38 | 0.99815 | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.6006 | 92.1 | 27.92 | 9.67 | 13.43 | 51.02 | 29.15 | 4.63 | 1.28 | 2.75 | 8.67 | 4.95 | 4.25 | 2.43 | 63.94 | 36.54 | |
| 5年目 | H 39 | 0.99814 | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5775 | 92.1 | 27.87 | 9.60 | 13.58 | 51.05 | 28.05 | 4.62 | 1.27 | 2.79 | 8.68 | 4.77 | 4.25 | 2.34 | 63.99 | 35.16 | |
| 6年目 | H 40 | 0.99814 | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.5553 | 92.1 | 27.82 | 9.53 | 13.74 | 51.09 | 26.99 | 4.61 | 1.26 | 2.82 | 8.70 | 4.59 | 4.25 | 2.25 | 64.04 | 33.83 | |
| 7年目 | H 41 | 0.99814 | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.5339 | 92.1 | 27.76 | 9.46 | 13.90 | 51.12 | 25.97 | 4.61 | 1.25 | 2.85 | 8.71 | 4.42 | 4.25 | 2.16 | 64.08 | 32.55 | |
| 8年目 | H 42 | 0.99061 | 0.99308 | 1.00215 | 0.99307 | 0.5134 | 92.1 | 27.71 | 9.39 | 14.06 | 51.16 | 24.99 | 4.60 | 1.24 | 2.88 | 8.72 | 4.26 | 4.25 | 2.07 | 64.13 | 31.32 | |
| 9年目 | H 43 | 0.99052 | 0.99303 | 1.00215 | 0.99302 | 0.4936 | 92.1 | 27.45 | 9.32 | 14.09 | 50.86 | 23.89 | 4.55 | 1.24 | 2.89 | 8.68 | 4.08 | 4.22 | 1.98 | 63.76 | 29.94 | |
| 10年目 | H 44 | 0.99043 | 0.99298 | 1.00214 | 0.99298 | 0.4746 | 92.1 | 27.19 | 9.26 | 14.12 | 50.57 | 22.83 | 4.51 | 1.23 | 2.90 | 8.63 | 3.90 | 4.19 | 1.89 | 63.99 | 28.62 | |
| 11年目 | H 45 | 0.99034 | 0.99293 | 1.00214 | 0.99293 | 0.4564 | 92.1 | 26.93 | 9.19 | 14.15 | 50.27 | 21.83 | 4.47 | 1.22 | 2.90 | 8.59 | 3.73 | 4.16 | 1.81 | 63.02 | 27.37 | |
| 12年目 | H 46 | 0.99025 | 0.99288 | 1.00213 | 0.99288 | 0.4388 | 92.1 | 26.67 | 9.13 | 14.18 | 49.98 | 20.87 | 4.42 | 1.21 | 2.91 | 8.54 | 3.57 | 4.13 | 1.72 | 62.65 | 26.16 | |
| 13年目 | H 47 | 0.99015 | 0.99283 | 1.00213 | 0.99282 | 0.4220 | 92.1 | 26.41 | 9.06 | 14.21 | 49.68 | 19.95 | 4.38 | 1.20 | 2.91 | 8.50 | 3.41 | 4.10 | 1.65 | 62.28 | 25.01 | |
| 14年目 | H 48 | 0.99005 | 0.99278 | 1.00212 | 0.99277 | 0.4057 | 92.1 | 26.15 | 9.00 | 14.24 | 49.39 | 19.06 | 4.34 | 1.19 | 2.92 | 8.45 | 3.26 | 4.07 | 1.57 | 61.91 | 23.90 | |
| 15年目 | H 49 | 0.98995 | 0.99273 | 1.00212 | 0.99272 | 0.3901 | 92.1 | 25.89 | 8.93 | 14.27 | 49.09 | 18.22 | 4.29 | 1.18 | 2.93 | 8.41 | 3.12 | 4.04 | 1.50 | 61.54 | 22.84 | |
| 16年目 | H 50 | 0.98985 | 0.99267 | 1.00211 | 0.99267 | 0.3751 | 92.1 | 25.63 | 8.87 | 14.30 | 48.80 | 17.42 | 4.25 | 1.18 | 2.93 | 8.36 | 2.98 | 4.01 | 1.43 | 61.17 | 21.83 | |
| 17年目 | H 51 | 0.98975 | 0.99262 | 1.00211 | 0.99261 | 0.3607 | 92.1 | 25.37 | 8.80 | 14.33 | 48.50 | 16.65 | 4.21 | 1.17 | 2.94 | 8.31 | 2.85 | 3.98 | 1.37 | 60.80 | 20.87 | |
| 18年目 | H 52 | 0.98964 | 0.99256 | 1.00211 | 0.99256 | 0.3468 | 92.1 | 25.11 | 8.74 | 14.36 | 48.21 | 15.91 | 4.17 | 1.16 | 2.95 | 8.27 | 2.73 | 3.95 | 1.30 | 60.43 | 19.94 | |
| 19年目 | H 53 | 0.98953 | 0.99251 | 1.00210 | 0.99250 | 0.3335 | 92.1 | 24.85 | 8.67 | 14.39 | 47.91 | 15.20 | 4.12 | 1.15 | 2.95 | 8.22 | 2.61 | 3.92 | 1.24 | 60.06 | 19.06 | |
| 20年目 | H 54 | 0.98942 | 0.99245 | 1.00210 | 0.99245 | 0.3207 | 92.1 | 24.59 | 8.61 | 14.42 | 47.62 | 14.53 | 4.08 | 1.14 | 2.96 | 8.18 | 2.50 | 3.89 | 1.19 | 59.69 | 18.21 | |
| 21年目 | H 55 | 0.98931 | 0.99239 | 1.00209 | 0.99239 | 0.3083 | 92.1 | 24.33 | 8.54 | 14.45 | 47.32 | 13.88 | 4.04 | 1.13 | 2.96 | 8.13 | 2.39 | 3.86 | 1.13 | 59.32 | 17.40 | |
| 22年目 | H 56 | 0.98919 | 0.99234 | 1.00209 | 0.99233 | 0.2965 | 92.1 | 24.07 | 8.48 | 14.48 | 47.03 | 13.27 | 3.99 | 1.12 | 2.97 | 8.09 | 2.28 | 3.83 | 1.08 | 58.95 | 16.63 | |
| 23年目 | H 57 | 0.98908 | 0.99228 | 1.00208 | 0.99227 | 0.2851 | 92.1 | 23.81 | 8.41 | 14.51 | 46.73 | 12.68 | 3.95 | 1.11 | 2.98 | 8.04 | 2.18 | 3.80 | 1.03 | 58.58 | 15.89 | |
| 24年目 | H 58 | 0.98895 | 0.99222 | 1.00208 | 0.99221 | 0.2741 | 92.1 | 23.55 | 8.35 | 14.54 | 46.44 | 12.11 | 3.91 | 1.11 | 2.98 | 8.00 | 2.09 | 3.78 | 0.98 | 58.21 | 15.18 | |
| 25年目 | H 59 | 0.98883 | 0.99215 | 1.00208 | 0.99215 | 0.2636 | 92.1 | 23.29 | 8.28 | 14.57 | 46.14 | 11.57 | 3.86 | 1.10 | 2.99 | 7.95 | 1.99 | 3.75 | 0.94 | 57.84 | 14.51 | |
| 26年目 | H 60 | 0.98871 | 0.99209 | 1.00207 | 0.99209 | 0.2534 | 92.1 | 23.03 | 8.22 | 14.60 | 45.85 | 11.05 | 3.82 | 1.09 | 3.00 | 7.90 | 1.91 | 3.72 | 0.90 | 57.47 | 13.86 | |
| 27年目 | H 61 | 0.98858 | 0.99203 | 1.00207 | 0.99202 | 0.2437 | 92.1 | 22.77 | 8.15 | 14.63 | 45.55 | 10.56 | 3.78 | 1.08 | 3.00 | 7.86 | 1.82 | 3.69 | 0.85 | 57.10 | 13.24 | |
| 28年目 | H 62 | 0.98844 | 0.99197 | 1.00206 | 0.99196 | 0.2343 | 92.1 | 22.51 | 8.09 | 14.66 | 45.26 | 10.09 | 3.73 | 1.07 | 3.01 | 7.81 | 1.74 | 3.66 | 0.82 | 56.73 | 12.65 | |
| 29年目 | H 63 | 0.98831 | 0.99190 | 1.00206 | 0.99190 | 0.2253 | 92.1 | 22.25 | 8.02 | 14.69 | 44.97 | 9.64 | 3.69 | 1.06 | 3.01 | 7.77 | 1.67 | 3.63 | 0.78 | 56.36 | 12.08 | |
| 30年目 | H 64 | 0.98817 | 0.99183 | 1.00205 | 0.99183 | 0.2166 | 92.1 | 21.99 | 7.96 | 14.72 | 44.67 | 9.21 | 3.65 | 1.05 | 3.02 | 7.72 | 1.59 | 3.60 | 0.74 | 55.99 | 11.54 | |
| 31年目 | H 65 | 0.98803 | 0.99177 | 1.00205 | 0.99176 | 0.2083 | 92.1 | 21.73 | 7.89 | 14.75 | 44.38 | 8.79 | 3.60 | 1.05 | 3.03 | 7.68 | 1.52 | 3.57 | 0.71 | 55.62 | 11.02 | |
| 32年目 | H 66 | 0.98788 | 0.99170 | 1.00205 | 0.99169 | 0.2003 | 92.1 | 21.47 | 7.83 | 14.78 | 44.08 | 8.40 | 3.56 | 1.04 | 3.03 | 7.63 | 1.45 | 3.54 | 0.67 | 55.25 | 10.53 | |
| 33年目 | H 67 | 0.98774 | 0.99163 | 1.00204 | 0.99162 | 0.1926 | 92.1 | 21.21 | 7.76 | 14.81 | 43.79 | 8.02 | 3.52 | 1.03 | 3.04 | 7.59 | 1.39 | 3.51 | 0.64 | 54.88 | 10.06 | |
| 34年目 | H 68 | 0.98758 | 0.99156 | 1.00204 | 0.99155 | 0.1852 | 92.1 | 20.95 | 7.70 | 14.84 | 43.49 | 7.66 | 3.47 | 1.02 | 3.04 | 7.54 | 1.33 | 3.48 | 0.61 | 54.51 | 9.61 | |
| 35年目 | H 69 | 0.98743 | 0.99149 | 1.00203 | 0.99148 | 0.1780 | 92.1 | 20.69 | 7.63 | 14.87 | 43.20 | 7.32 | 3.43 | 1.01 | 3.05 | 7.49 | 1.27 | 3.45 | 0.58 | 54.14 | 9.17 | |
| 36年目 | H 70 | 0.98727 | 0.99141 | 1.00203 | 0.99141 | 0.1712 | 92.1 | 20.43 | 7.57 | 14.90 | 42.90 | 6.99 | 3.39 | 1.00 | 3.06 | 7.45 | 1.21 | 3.42 | 0.56 | 53.77 | 8.76 | |
| 37年目 | H 71 | 0.98710 | 0.99134 | 1.00203 | 0.99133 | 0.1646 | 92.1 | 20.17 | 7.50 | 14.93 | 42.61 | 6.67 | 3.35 | 0.99 | 3.06 | 7.40 | 1.16 | 3.39 | 0.53 | 53.40 | 8.36 | |
| 38年目 | H 72 | 0.98693 | 0.99126 | 1.00202 | 0.99126 | 0.1583 | 92.1 | 19.91 | 7.44 | 14.96 | 42.31 | 6.37 | 3.30 | 0.99 | 3.07 | 7.36 | 1.11 | 3.36 | 0.51 | 53.03 | 7.99 | |
| 39年目 | H 73 | 0.98676 | 0.99119 | 1.00202 | 0.99118 | 0.1522 | 92.1 | 19.65 | 7.37 | 14.99 | 42.02 | 6.08 | 3.26 | 0.98 | 3.08 | 7.31 | 1.06 | 3.33 | 0.48 | 52.66 | 7.63 | |
| 40年目 | H 74 | 0.98658 | 0.99111 | 1.00201 | 0.99110 | 0.1463 | 92.1 | 19.39 | 7.31 | 15.02 | 41.72 | 5.81 | 3.22 | 0.97 | 3.08 | 7.27 | 1.01 | 3.30 | 0.46 | 52.29 | 7.28 | |
| 41年目 | H 75 | 0.98640 | 0.99103 | 1.00201 | 0.99102 | 0.1407 | 92.1 | 19.13 | 7.24 | 15.05 | 41.43 | 5.55 | 3.17 | 0.96 | 3.09 | 7.22 | 0.97 | 3.28 | 0.44 | 51.92 | 6.95 | |
| 42年目 | H 76 | 0.98621 | 0.99095 | 1.00201 | 0.99094 | 0.1353 | 92.1 | 18.87 | 7.18 | 15.08 | 41.13 | 5.29 | 3.13 | 0.95 | 3.09 | 7.18 | 0.92 | 3.25 | 0.42 | 51.55 | 6.64 | |
| 43年目 | H 77 | 0.98602 | 0.99086 | 1.00200 | 0.99086 | 0.1301 | 92.1 | 18.61 | 7.11 | 15.11 | 40.84 | 5.05 | 3.09 | 0.94 | 3.10 | 7.13 | 0.88 | 3.22 | 0.40 | 51.18 | 6.34 | |
| 44年目 | H 78 | 0.98582 | 0.99078 | 1.00200 | 0.99077 | 0.1251 | 92.1 | 18.35 | 7.05 | 15.14 | 40.54 | 4.83 | 3.04 | 0.93 | 3.11 | 7.08 | 0.84 | 3.19 | 0.38 | 50.81 | 6.05 | |
| 45年目 | H 79 | 0.98562 | 0.99069 | 1.00199 | 0.99069 | 0.1203 | 92.1 | 18.09 | 6.98 | 15.18 | 40.25 | 4.61 | 3.00 | 0.93 | 3.11 | 7.04 | 0.81 | 3.16 | 0.36 | 50.44 | 5.77 | |
| 46年目 | H 80 | 0.98541 | 0.99061 | 1.00199 | 0.99060 | 0.1157 | 92.1 | 17.83 | 6.92 | 15.21 | 39.95 | 4.40 | 2.96 | 0.92 | 3.12 | 6.99 | 0.77 | 3.13 | 0.34 | 50.07 | 5.51 | |
| 47年目 | H 81 | 0.98519 | 0.99052 | 1.00199 | 0.99051 | 0.1112 | 92.1 | 17.57 | 6.85 | 15.24 | 39.66 | 4.20 | 2.91 | 0.91 | 3.13 | 6.95 | 0.74 | 3.10 | 0.33 | 49.70 | 5.26 | |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 八鹿日高道路 | 4 | 9.7km |

■全体事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | | 56,368 | |
| | 改良費 | | | | 5,082 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,385,129 | 1,809 | 切土(844,434m ³)、盛土(500,695m ³) |
| | | 法面工 | m ² | 86,362 | 158 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 327 | 重力式擁壁、ブロック積、逆T式擁壁、補強土壁等 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 121 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 174 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 777 | |
| | | 諸経費等 | 式 | 1 | 1,716 | 諸経費、準備工等 |
| | 橋梁費 | | | | 12,620 | |
| | | 橋梁 | m | 2,916 | 12,620 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | トンネル費 | | | | 34,871 | |
| | | NATM | m | 13,007 | 34,871 | 2本(上下線) |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 442 | ランプ橋、舗装用地費は本線改良費に含む |
| | | 日高IC | 箇所 | 1 | 442 | Y型 |
| | | | | | | |
| | 舗装費 | | | 210,623 | 2,993 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 74,060 | 772 | |
| | | トンネル舗装 | m ² | 136,563 | 2,221 | |
| | | | | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 360 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 360 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| | | | | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 3,610 | |
| | 用地費 | | | | 2,346 | |
| | | 宅地 | m ² | 4,800 | 187 | |
| | | 田畑 | m ² | 62,500 | 1,688 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 157,100 | 251 | |
| | | その他 | 式 | 1 | 220 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 1,264 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 9,022 | 業務取り扱い費及び測量試験費など |
| | 全体事業費 | | | | 69,000 | |

| | | | |
|----------|--------|-----|-------|
| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
| 一般国道483号 | 八鹿日高道路 | 4 | 9.7km |

■事業費内訳(H25以降)

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|---------|-------------|----|
| ①工事費 | | | | | 49,958 | |
| | 改良費 | | | | 2,623 | |
| | | 土工 | m ³ | 624,453 | 459 | |
| | | 法面工 | m ² | 84,482 | 104 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 216 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 80 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 115 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 514 | |
| | | 諸経費等 | 式 | 1 | 1,135 | |
| | 橋梁費 | | | | 10,405 | |
| | | 橋梁 | m | 2,404 | 10,405 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | トンネル費 | | | | 33,311 | |
| | | NATM | m | 12,425 | 33,311 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 266 | |
| | | 日高IC | 箇所 | 1 | 266 | |
| | | | | | | |
| | 舗装費 | | | | 2,993 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 74,060 | 772 | |
| | | トンネル舗装 | m ² | 136,563 | 2,221 | |
| | | | | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 360 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 360 | |
| | | | | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 474 | |
| | 用地費 | | | | 474 | |
| | | 宅地 | m ² | 4,417 | 38 | |
| | | 田畑 | m ² | 17,530 | 341 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 140,292 | 51 | |
| | | その他 | 式 | 1 | 44 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 0 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 5,318 | |
| 全体事業費 | | | | | 55,750 | |

(事業全体、残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-----------|--------|-----|-------|
| 北近畿豊岡自動車道 | 八鹿日高道路 | 4 | 9.7km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|--------------------|
| 維持費 | km | 9.7 | 6,400 | 巡回、清掃、除草等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 15,000 | 橋梁2.9km、トンネル13.0km |
| その他 | 式 | 1 | 0 | |
| 維持管理費合計 | | | 21,400 | |



No. 3-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第3回

一般国道483号

ひだかとおおかみなみ

日高豊岡南道路

【再評価】

平成25年11月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【 参考資料 】

平成25年度 第3回事業評価監視委員会

事業名：一般国道483号 日高豊岡南道路（道路種別：高規格幹線道路）

事業化年度：平成18年度（新規着工準備 平成13年度）

| | 前回評価時 | 今回評価 | (主な変更点) |
|----------|---|-------------------------------|---|
| | 平成22年度 | 平成25年度 | |
| 再評価理由 | 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業 | 再評価後3年間が経過 | |
| 事業諸元 | 延長:6.1km 幅員:22.0m 種級:第1種第3級 設計速度:80km/h 車線数:4車線 | 同左 | ・変更なし |
| 全体事業費 | 330億円 | 同左 | ・変更なし |
| 進捗状況 | 進捗率(事業費)約6% 用地取得率(面積)0% | 進捗率(事業費)約14% 用地取得率(面積)約82% | ・進捗率(事業費)で約8%進捗 用地取得率(面積)で約82%進捗 |
| 進捗率(事業費) | 約6% | 約14% | ・約8%進捗 |
| 費用対効果B/C | 1.7 (残事業 1.8) | 1.7 (残事業2.1) | ①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等 |
| 備考 | ・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す | | |

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|------------------|
| 事業名 | 一般国道483号 日高豊岡南道路 |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 206億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 276億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.3%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|----------|-------------|---|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 92万人・時間/年 (149536万人・時間/年 ⇒ 149444万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道482号 (県)日高竹野線 (県)藤井上石線 (県)府市場伏線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 61万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 7割削減 |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | 全但一般路線バス・特急バス (城崎温泉 ↔ 神戸又は大阪) |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| 物流効率化の支援 | | <input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる | 豊岡市～神戸港 : 約146分→約127分 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 但馬地域 (ズワイガニ、ハタハタ) 主な出荷先 : 京阪神地域 |
| 都市の再生 | | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |

| | | | |
|--------|----------------|---|--|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 但馬地方拠点都市地域（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）と北近畿地方拠点都市地域（福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市）を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 豊岡市～養父市（所要時間：約34分～約28分） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 豊岡市～朝来市（所要時間：約49分～約42分） |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する | 但馬地域〔城崎温泉、湯村温泉、竹野浜海水浴場、コウノトリの郷公園他〕（年間観光客入込数：約836万人/年 H23年） |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 養父市～公立豊岡病院間（所要時間：約33分～約26分） |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 国道312号 |
| | 災害への備え | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道312号（養父市～豊岡市間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：2114.76t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道482号（県）日高竹野線（県）藤井上石線（県）府市場伏線 排出削減量：23.96t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：19.58t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道482号（県）日高竹野線（県）藤井上石線（県）府市場伏線 排出削減量：1.38t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.97t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 「広域都市計画基本方針（兵庫県）」「都市計画区域マスタープラン但馬地域（兵庫県）」「平成25年度但馬地域経営プログラム（兵庫県）」「但馬地域ビジョンバージョン2（兵庫県）」「豊岡市総合計画後期基本計画」「豊岡市都市計画マスタープラン」「豊岡市地域基本計画（企業立地促進法に基づく基本計画）」「養父市都市計画マスタープラン」に位置づけられている。 |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|---------|---------|------|-------------|
| 一般国道483号 | 日高豊岡南道路 | L=6.1km | 高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 16,800 | 4車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成25年度 | | |
| 単純合計 | 314億円 | 114億円 | 428億円 |
| うち残事業分 | 249億円 | 114億円 | 363億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 277億円 | 36億円 | 312億円 |
| うち残事業分 | 207億円 | 36億円 | 243億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成25年度 | | | |
| 供用年 | 平成34年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 32億円 | 3.7億円 | 1.8億円 | 37億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 441億円 | 52億円 | 25億円 | 518億円 |
| うち残事業分 | 441億円 | 52億円 | 25億円 | 518億円 |

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.7 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 206億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.9% |
| 費用便益比（残事業） | 2.1 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 276億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 9.3% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|---------------|-----------|-------|------------|
| 交通量 (全事業) | 16,800台/日 | ±10% | 1.4~1.9 |
| 事業費 (全事業) | 249億円 | ±10% | 1.6~1.8 |
| 事業期間 (全事業) | 8年 | ±20% | 1.6~1.7 |

【残事業】

| | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|---------------|-----------|-------|------------|
| 交通量 (残事業) | 16,800台/日 | ±10% | 1.8~2.5 |
| 事業費 (残事業) | 249億円 | ±10% | 2.0~2.3 |
| 事業期間 (残事業) | 8年 | ±20% | 2.0~2.2 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：日高豊岡南道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|-------------------------|--------|------------|------------|-------|
| ①新設・改築道路 (6.1km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 16,400 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 5 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 15.52 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 312号 (9.4km) | 交通量 | [台/日] | 9,900 | 4,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 36.70 | 14.42 |
| | 一般国道 482号 (2.7km) | 交通量 | [台/日] | 8,000 | 6,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.69 | 6.25 |
| | (県)日高竹 野線 (2.2km) | 交通量 | [台/日] | 7,900 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.17 | 1.23 |
| | (県)藤井上 石線 (1.9km) | 交通量 | [台/日] | 3,000 | 500 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.56 | 0.24 |
| | (県)府市場 伏線 (3.2km) | 交通量 | [台/日] | 5,800 | 3,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.71 | 2.87 |
| ③その他道路合計 (25.350.5km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,377.34 | 174,363.09 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：25,376.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,435.17 | 174,403.61 | 31.56 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

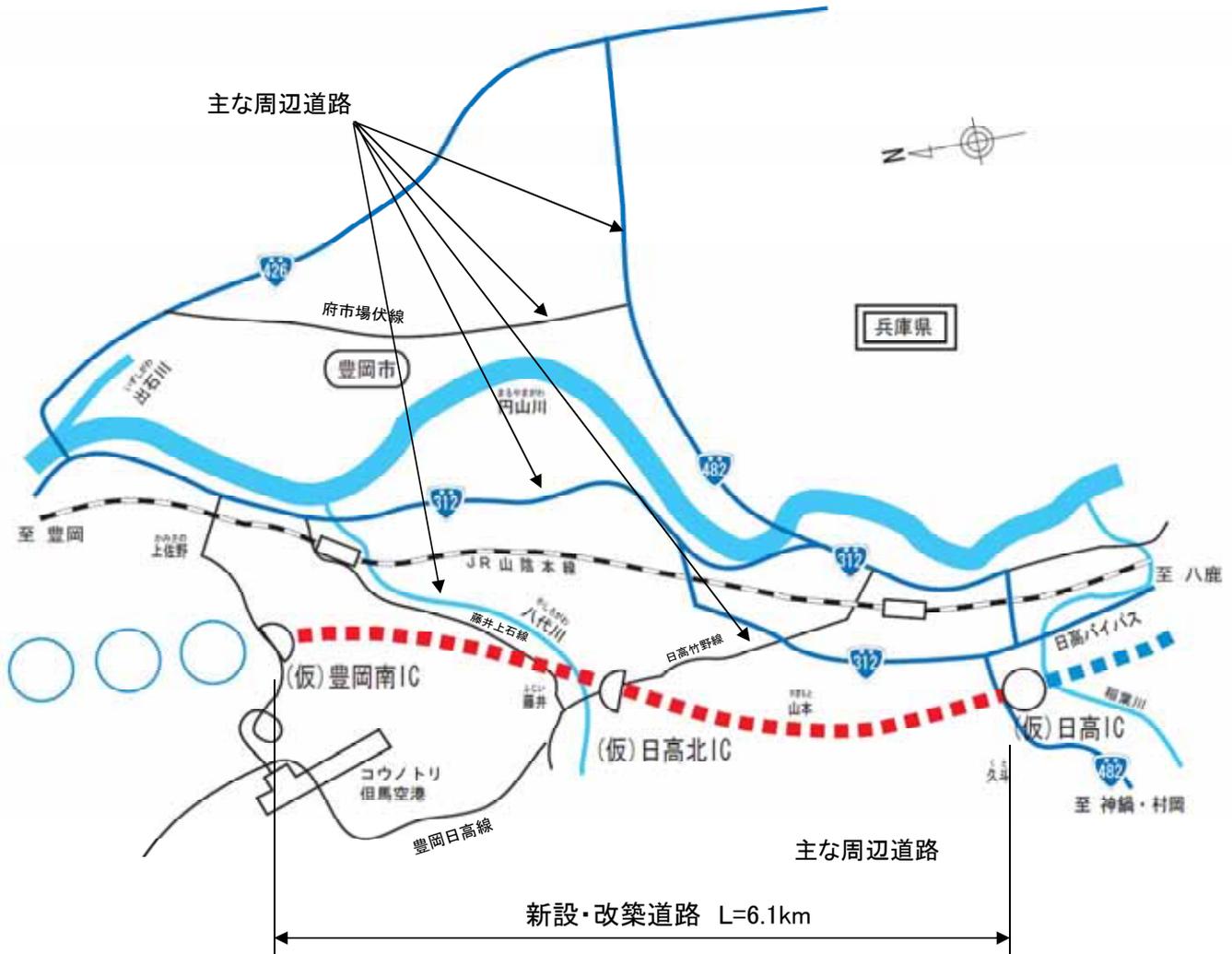
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：日高豊岡南道路（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|-------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 (6.1km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 16,400 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 5 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 15.52 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 312号 (9.4km) | 交通量 | [台/日] | 9,900 | 4,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 36.70 | 14.42 |
| | 一般国道 482号 (2.7km) | 交通量 | [台/日] | 8,000 | 6,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.69 | 6.25 |
| | (県)日高竹 野線 (2.2km) | 交通量 | [台/日] | 7,900 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.17 | 1.23 |
| | (県)藤井上 石線 (1.9km) | 交通量 | [台/日] | 3,000 | 500 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.56 | 0.24 |
| | (県)府市場 伏線 (3.2km) | 交通量 | [台/日] | 5,800 | 3,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.71 | 2.87 |
| ③その他道路合計 (25.350.5km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,377.34 | 174,363.09 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：25,376.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,435.17 | 174,403.61 | 31.56 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

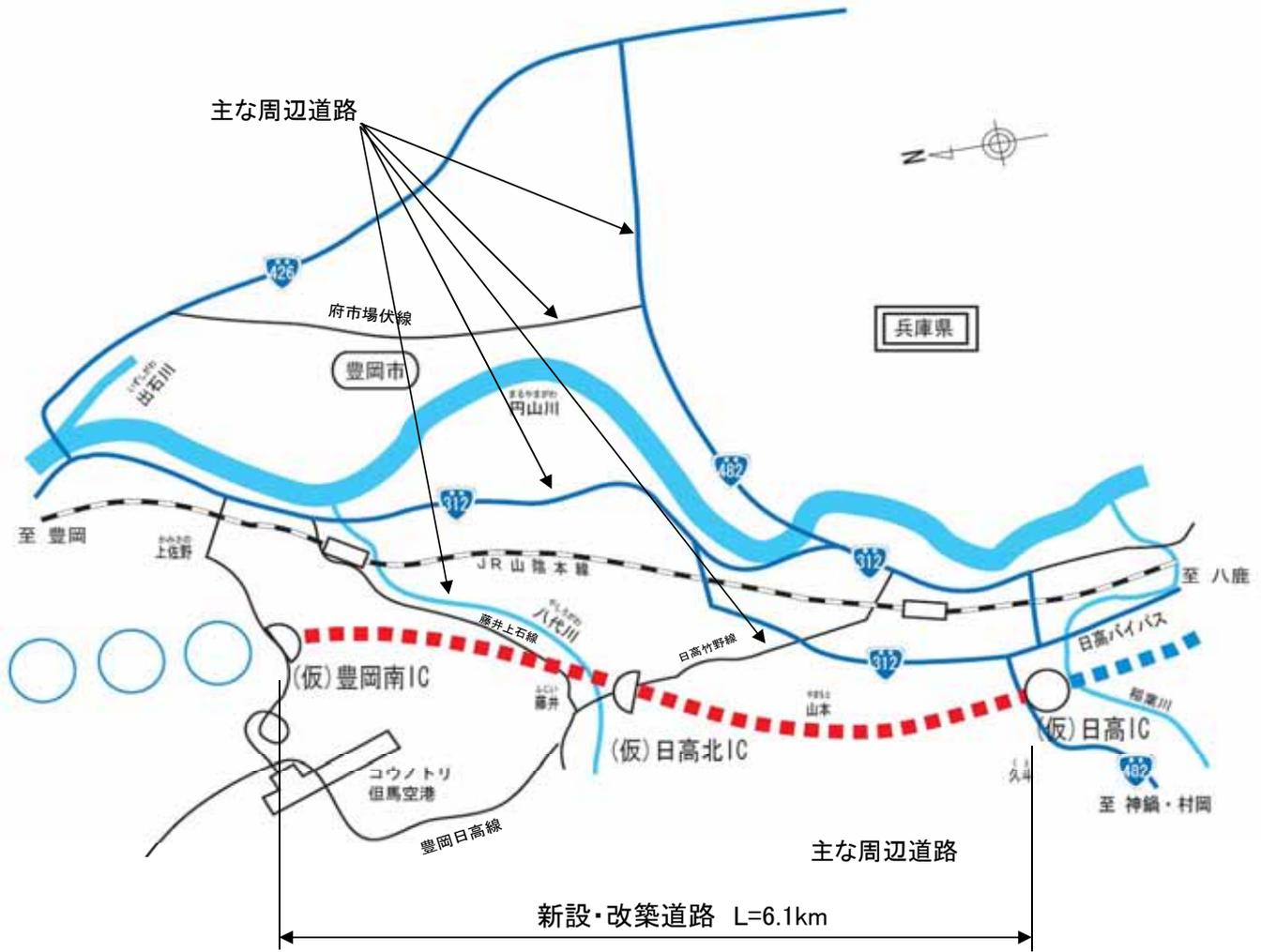
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：日高豊岡南道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|----------------|---|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成25年 | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| | 推計に用いた OD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 開発交通量の 考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 有 | <input type="checkbox"/> |
| 有の場合のみ | | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の 推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の 考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道483号 日高豊岡南道路

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単価単価(億円) |
| 0.39 | 6.1 | 2.39 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|-------|-----------|------|
| | | | | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 |
| -21年目 | H 13 | 1.6010 | 105.7 | 1.43 | 1.99 | | |
| -20年目 | H 14 | 1.5395 | 103.8 | 0.86 | 1.17 | | |
| -19年目 | H 15 | 1.4802 | 102.3 | 0.76 | 1.02 | | |
| -18年目 | H 16 | 1.4233 | 101.0 | 0.61 | 0.79 | | |
| -17年目 | H 17 | 1.3686 | 99.6 | 0.95 | 1.21 | | |
| -16年目 | H 18 | 1.3159 | 98.7 | 0.95 | 1.17 | | |
| -15年目 | H 19 | 1.2653 | 97.6 | 5.48 | 6.54 | | |
| -14年目 | H 20 | 1.2167 | 96.8 | 2.50 | 2.89 | | |
| -13年目 | H 21 | 1.1699 | 95.6 | 4.10 | 4.63 | | |
| -12年目 | H 22 | 1.1249 | 93.7 | 0.56 | 0.62 | | |
| -11年目 | H 23 | 1.0816 | 92.1 | 10.21 | 11.04 | | |
| -10年目 | H 24 | 1.0400 | 92.1 | 18.38 | 19.12 | | |
| -9年目 | H 25 | 1.0000 | 92.1 | 18.10 | 18.10 | | |
| -8年目 | H 26 | 0.9615 | 92.1 | 28.57 | 27.47 | | |
| -7年目 | H 27 | 0.9246 | 92.1 | 33.33 | 30.82 | | |
| -6年目 | H 28 | 0.8890 | 92.1 | 46.42 | 41.27 | | |
| -5年目 | H 29 | 0.8548 | 92.1 | 5.10 | 4.36 | | |
| -4年目 | H 30 | 0.8219 | 92.1 | 14.03 | 11.53 | | |
| -3年目 | H 31 | 0.7903 | 92.1 | 25.51 | 20.16 | | |
| -2年目 | H 32 | 0.7599 | 92.1 | 45.92 | 34.90 | | |
| -1年目 | H 33 | 0.7307 | 92.1 | 50.50 | 36.90 | | |
| 供用開始年次 | H 34 | 0.7026 | 92.1 | | | 2.28 | 1.60 |
| 1年目 | H 35 | 0.6756 | 92.1 | | | 2.28 | 1.54 |
| 2年目 | H 36 | 0.6496 | 92.1 | | | 2.28 | 1.48 |
| 3年目 | H 37 | 0.6246 | 92.1 | | | 2.28 | 1.42 |
| 4年目 | H 38 | 0.6006 | 92.1 | | | 2.28 | 1.37 |
| 5年目 | H 39 | 0.5775 | 92.1 | | | 2.28 | 1.31 |
| 6年目 | H 40 | 0.5553 | 92.1 | | | 2.28 | 1.26 |
| 7年目 | H 41 | 0.5339 | 92.1 | | | 2.28 | 1.22 |
| 8年目 | H 42 | 0.5134 | 92.1 | | | 2.28 | 1.17 |
| 9年目 | H 43 | 0.4936 | 92.1 | | | 2.28 | 1.12 |
| 10年目 | H 44 | 0.4746 | 92.1 | | | 2.28 | 1.08 |
| 11年目 | H 45 | 0.4564 | 92.1 | | | 2.28 | 1.04 |
| 12年目 | H 46 | 0.4388 | 92.1 | | | 2.28 | 1.00 |
| 13年目 | H 47 | 0.4220 | 92.1 | | | 2.28 | 0.96 |
| 14年目 | H 48 | 0.4057 | 92.1 | | | 2.28 | 0.92 |
| 15年目 | H 49 | 0.3901 | 92.1 | | | 2.28 | 0.89 |
| 16年目 | H 50 | 0.3751 | 92.1 | | | 2.28 | 0.85 |
| 17年目 | H 51 | 0.3607 | 92.1 | | | 2.28 | 0.82 |
| 18年目 | H 52 | 0.3468 | 92.1 | | | 2.28 | 0.79 |
| 19年目 | H 53 | 0.3335 | 92.1 | | | 2.28 | 0.76 |
| 20年目 | H 54 | 0.3207 | 92.1 | | | 2.28 | 0.73 |
| 21年目 | H 55 | 0.3083 | 92.1 | | | 2.28 | 0.70 |
| 22年目 | H 56 | 0.2965 | 92.1 | | | 2.28 | 0.67 |
| 23年目 | H 57 | 0.2851 | 92.1 | | | 2.28 | 0.65 |
| 24年目 | H 58 | 0.2741 | 92.1 | | | 2.28 | 0.62 |
| 25年目 | H 59 | 0.2636 | 92.1 | | | 2.28 | 0.60 |
| 26年目 | H 60 | 0.2534 | 92.1 | | | 2.28 | 0.58 |
| 27年目 | H 61 | 0.2437 | 92.1 | | | 2.28 | 0.55 |
| 28年目 | H 62 | 0.2343 | 92.1 | | | 2.28 | 0.53 |
| 29年目 | H 63 | 0.2253 | 92.1 | | | 2.28 | 0.51 |
| 30年目 | H 64 | 0.2166 | 92.1 | | | 2.28 | 0.49 |
| 31年目 | H 65 | 0.2083 | 92.1 | | | 2.28 | 0.47 |
| 32年目 | H 66 | 0.2003 | 92.1 | | | 2.28 | 0.46 |
| 33年目 | H 67 | 0.1926 | 92.1 | | | 2.28 | 0.44 |
| 34年目 | H 68 | 0.1852 | 92.1 | | | 2.28 | 0.42 |
| 35年目 | H 69 | 0.1780 | 92.1 | | | 2.28 | 0.41 |
| 36年目 | H 70 | 0.1712 | 92.1 | | | 2.28 | 0.39 |
| 37年目 | H 71 | 0.1646 | 92.1 | | | 2.28 | 0.37 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| 38年目 | H | 72 | 0.1583 | 92.1 | | | 2.28 | 0.36 |
| 39年目 | H | 73 | 0.1522 | 92.1 | | | 2.28 | 0.35 |
| 40年目 | H | 74 | 0.1463 | 92.1 | | | 2.28 | 0.33 |
| 41年目 | H | 75 | 0.1407 | 92.1 | | | 2.28 | 0.32 |
| 42年目 | H | 76 | 0.1353 | 92.1 | | | 2.28 | 0.31 |
| 43年目 | H | 77 | 0.1301 | 92.1 | | | 2.28 | 0.30 |
| 44年目 | H | 78 | 0.1251 | 92.1 | | | 2.28 | 0.28 |
| 45年目 | H | 79 | 0.1203 | 92.1 | | | 2.28 | 0.27 |
| 46年目 | H | 80 | 0.1157 | 92.1 | | | 2.28 | 0.26 |
| 47年目 | H | 81 | 0.1112 | 92.1 | | | 2.28 | 0.25 |
| 48年目 | H | 82 | 0.1069 | 92.1 | | | 2.28 | 0.24 |
| 49年目 | H | 83 | 0.1028 | 92.1 | -10.90 | -1.12 | 2.28 | 0.23 |
| 合計 | | | | | 303.39 | 276.58 | 113.81 | 35.69 |
| 単純事業費計 | | | | | | 314.29 | | 113.81 |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道483号 日高豊岡南道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | | 維持管理費(億円) | | |
|--------|-----------|--------|---------------|---------|----------|--------|-----------|-------|------|
| | | | | 単純価値 | 評価基準年度価格 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | |
| | | | | | | | 0.39 | 6.1 | 2.39 |
| -8年目 | H 26 2014 | 0.9615 | 92.1 | 28.57 | 28.57 | 27.47 | | | |
| -7年目 | H 27 2015 | 0.9246 | 92.1 | 33.33 | 33.33 | 30.82 | | | |
| -6年目 | H 28 2016 | 0.8890 | 92.1 | 46.42 | 46.42 | 41.27 | | | |
| -5年目 | H 29 2017 | 0.8548 | 92.1 | 5.10 | 5.10 | 4.36 | | | |
| -4年目 | H 30 2018 | 0.8219 | 92.1 | 14.03 | 14.03 | 11.53 | | | |
| -3年目 | H 31 2019 | 0.7903 | 92.1 | 25.51 | 25.51 | 20.16 | | | |
| -2年目 | H 32 2020 | 0.7599 | 92.1 | 45.92 | 45.92 | 34.90 | | | |
| -1年目 | H 33 2021 | 0.7307 | 92.1 | 50.50 | 50.50 | 36.90 | | | |
| 供用開始年次 | H 34 2022 | 0.7026 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.60 | |
| 1年目 | H 35 2023 | 0.6756 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.54 | |
| 2年目 | H 36 2024 | 0.6496 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.48 | |
| 3年目 | H 37 2025 | 0.6246 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.42 | |
| 4年目 | H 38 2026 | 0.6006 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.37 | |
| 5年目 | H 39 2027 | 0.5775 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.31 | |
| 6年目 | H 40 2028 | 0.5553 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.26 | |
| 7年目 | H 41 2029 | 0.5339 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.22 | |
| 8年目 | H 42 2030 | 0.5134 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.17 | |
| 9年目 | H 43 2031 | 0.4936 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.12 | |
| 10年目 | H 44 2032 | 0.4746 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.08 | |
| 11年目 | H 45 2033 | 0.4564 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.04 | |
| 12年目 | H 46 2034 | 0.4388 | 92.1 | | | | 2.28 | 1.00 | |
| 13年目 | H 47 2035 | 0.4220 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.96 | |
| 14年目 | H 48 2036 | 0.4057 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.92 | |
| 15年目 | H 49 2037 | 0.3901 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.89 | |
| 16年目 | H 50 2038 | 0.3751 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.85 | |
| 17年目 | H 51 2039 | 0.3607 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.82 | |
| 18年目 | H 52 2040 | 0.3468 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.79 | |
| 19年目 | H 53 2041 | 0.3335 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.76 | |
| 20年目 | H 54 2042 | 0.3207 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.73 | |
| 21年目 | H 55 2043 | 0.3083 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.70 | |
| 22年目 | H 56 2044 | 0.2965 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.67 | |
| 23年目 | H 57 2045 | 0.2851 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.65 | |
| 24年目 | H 58 2046 | 0.2741 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.62 | |
| 25年目 | H 59 2047 | 0.2636 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.60 | |
| 26年目 | H 60 2048 | 0.2534 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.58 | |
| 27年目 | H 61 2049 | 0.2437 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.55 | |
| 28年目 | H 62 2050 | 0.2343 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.53 | |
| 29年目 | H 63 2051 | 0.2253 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.51 | |
| 30年目 | H 64 2052 | 0.2166 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.49 | |
| 31年目 | H 65 2053 | 0.2083 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.47 | |
| 32年目 | H 66 2054 | 0.2003 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.46 | |
| 33年目 | H 67 2055 | 0.1926 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.44 | |
| 34年目 | H 68 2056 | 0.1852 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.42 | |
| 35年目 | H 69 2057 | 0.1780 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.41 | |
| 36年目 | H 70 2058 | 0.1712 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.39 | |
| 37年目 | H 71 2059 | 0.1646 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.37 | |
| 38年目 | H 72 2060 | 0.1583 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.36 | |
| 39年目 | H 73 2061 | 0.1522 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.35 | |
| 40年目 | H 74 2062 | 0.1463 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.33 | |
| 41年目 | H 75 2063 | 0.1407 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.32 | |
| 42年目 | H 76 2064 | 0.1353 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.31 | |
| 43年目 | H 77 2065 | 0.1301 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.30 | |
| 44年目 | H 78 2066 | 0.1251 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.28 | |
| 45年目 | H 79 2067 | 0.1203 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.27 | |
| 46年目 | H 80 2068 | 0.1157 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.26 | |
| 47年目 | H 81 2069 | 0.1112 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.25 | |
| 48年目 | H 82 2070 | 0.1069 | 92.1 | | | | 2.28 | 0.24 | |
| 49年目 | H 83 2071 | 0.1028 | 92.1 | -4.16 | -4.16 | -0.43 | 2.28 | 0.23 | |
| 合計 | | | | 245.24 | 245.24 | 206.98 | 113.81 | 35.69 | |
| 単純事業費計 | | | | | 249.40 | | 113.81 | | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道483号 日高豊岡南道路

| 年次 | 年度 (基準年) H 25 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|--------|--------|----------|---------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 34 | 0.99816 | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.7026 | 92.1 | 18.67 | 6.29 | 6.59 | 31.55 | 21.09 | 2.34 | 0.60 | 0.79 | 3.73 | 2.50 | 1.83 | 1.22 | 37.11 | 24.81 |
| 1年目 | H 35 | 0.99816 | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6756 | 92.1 | 18.64 | 6.24 | 6.67 | 31.55 | 20.28 | 2.34 | 0.59 | 0.80 | 3.73 | 2.40 | 1.83 | 1.17 | 37.11 | 23.85 |
| 2年目 | H 36 | 0.99815 | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.6496 | 92.1 | 18.60 | 6.20 | 6.75 | 31.55 | 19.50 | 2.34 | 0.59 | 0.81 | 3.73 | 2.31 | 1.83 | 1.13 | 37.11 | 22.94 |
| 3年目 | H 37 | 0.99815 | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.6246 | 92.1 | 18.57 | 6.15 | 6.83 | 31.55 | 18.75 | 2.33 | 0.58 | 0.82 | 3.74 | 2.22 | 1.82 | 1.08 | 37.11 | 22.06 |
| 4年目 | H 38 | 0.99815 | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.6006 | 92.1 | 18.54 | 6.11 | 6.91 | 31.56 | 18.03 | 2.33 | 0.58 | 0.83 | 3.74 | 2.14 | 1.82 | 1.04 | 37.12 | 21.21 |
| 5年目 | H 39 | 0.99814 | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5775 | 92.1 | 18.50 | 6.06 | 6.99 | 31.56 | 17.34 | 2.32 | 0.58 | 0.84 | 3.74 | 2.05 | 1.82 | 1.00 | 37.12 | 20.40 |
| 6年目 | H 40 | 0.99814 | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.5553 | 92.1 | 18.47 | 6.02 | 7.07 | 31.56 | 16.67 | 2.32 | 0.57 | 0.85 | 3.74 | 1.98 | 1.82 | 0.96 | 37.12 | 19.61 |
| 7年目 | H 41 | 0.99814 | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.5339 | 92.1 | 18.43 | 5.97 | 7.15 | 31.56 | 16.03 | 2.31 | 0.57 | 0.86 | 3.74 | 1.90 | 1.82 | 0.93 | 37.12 | 18.86 |
| 8年目 | H 42 | 0.99061 | 0.99308 | 1.00215 | 0.99307 | 0.5134 | 92.1 | 18.40 | 5.93 | 7.23 | 31.56 | 15.42 | 2.31 | 0.56 | 0.87 | 3.74 | 1.83 | 1.82 | 0.89 | 37.12 | 18.13 |
| 9年目 | H 43 | 0.99052 | 0.99303 | 1.00215 | 0.99302 | 0.4936 | 92.1 | 18.23 | 5.89 | 7.25 | 31.36 | 14.73 | 2.29 | 0.56 | 0.87 | 3.72 | 1.75 | 1.81 | 0.85 | 36.89 | 17.32 |
| 10年目 | H 44 | 0.99043 | 0.99298 | 1.00214 | 0.99298 | 0.4746 | 92.1 | 18.05 | 5.85 | 7.26 | 31.17 | 14.07 | 2.27 | 0.56 | 0.87 | 3.69 | 1.67 | 1.80 | 0.81 | 36.66 | 16.55 |
| 11年目 | H 45 | 0.99034 | 0.99293 | 1.00214 | 0.99293 | 0.4564 | 92.1 | 17.88 | 5.81 | 7.28 | 30.97 | 13.45 | 2.25 | 0.55 | 0.87 | 3.67 | 1.59 | 1.78 | 0.77 | 36.42 | 15.82 |
| 12年目 | H 46 | 0.99025 | 0.99288 | 1.00213 | 0.99288 | 0.4388 | 92.1 | 17.71 | 5.77 | 7.30 | 30.77 | 12.85 | 2.22 | 0.55 | 0.87 | 3.65 | 1.52 | 1.77 | 0.74 | 36.19 | 15.11 |
| 13年目 | H 47 | 0.99015 | 0.99283 | 1.00213 | 0.99282 | 0.4220 | 92.1 | 17.54 | 5.72 | 7.31 | 30.57 | 12.27 | 2.20 | 0.54 | 0.88 | 3.62 | 1.45 | 1.76 | 0.71 | 35.95 | 14.44 |
| 14年目 | H 48 | 0.99005 | 0.99278 | 1.00212 | 0.99277 | 0.4057 | 92.1 | 17.36 | 5.68 | 7.33 | 30.37 | 11.72 | 2.18 | 0.54 | 0.88 | 3.60 | 1.39 | 1.74 | 0.67 | 35.72 | 13.79 |
| 15年目 | H 49 | 0.98995 | 0.99273 | 1.00212 | 0.99272 | 0.3901 | 92.1 | 17.19 | 5.64 | 7.34 | 30.17 | 11.20 | 2.16 | 0.54 | 0.88 | 3.58 | 1.33 | 1.73 | 0.64 | 35.48 | 13.17 |
| 16年目 | H 50 | 0.98985 | 0.99267 | 1.00211 | 0.99267 | 0.3751 | 92.1 | 17.02 | 5.60 | 7.36 | 29.98 | 10.70 | 2.14 | 0.53 | 0.88 | 3.55 | 1.27 | 1.72 | 0.61 | 35.25 | 12.58 |
| 17年目 | H 51 | 0.98975 | 0.99262 | 1.00211 | 0.99261 | 0.3607 | 92.1 | 16.84 | 5.56 | 7.37 | 29.78 | 10.22 | 2.12 | 0.53 | 0.88 | 3.53 | 1.21 | 1.71 | 0.59 | 35.01 | 12.02 |
| 18年目 | H 52 | 0.98964 | 0.99256 | 1.00211 | 0.99256 | 0.3468 | 92.1 | 16.67 | 5.52 | 7.39 | 29.58 | 9.76 | 2.09 | 0.52 | 0.89 | 3.50 | 1.16 | 1.69 | 0.56 | 34.78 | 11.48 |
| 19年目 | H 53 | 0.98953 | 0.99251 | 1.00210 | 0.99250 | 0.3335 | 92.1 | 16.50 | 5.48 | 7.40 | 29.38 | 9.32 | 2.07 | 0.52 | 0.89 | 3.48 | 1.10 | 1.68 | 0.53 | 34.54 | 10.96 |
| 20年目 | H 54 | 0.98942 | 0.99245 | 1.00210 | 0.99245 | 0.3207 | 92.1 | 16.33 | 5.44 | 7.42 | 29.18 | 8.90 | 2.05 | 0.52 | 0.89 | 3.46 | 1.05 | 1.67 | 0.51 | 34.31 | 10.47 |
| 21年目 | H 55 | 0.98931 | 0.99239 | 1.00209 | 0.99239 | 0.3083 | 92.1 | 16.15 | 5.40 | 7.44 | 28.99 | 8.50 | 2.03 | 0.51 | 0.89 | 3.43 | 1.01 | 1.66 | 0.49 | 34.08 | 10.00 |
| 22年目 | H 56 | 0.98919 | 0.99234 | 1.00209 | 0.99233 | 0.2965 | 92.1 | 15.98 | 5.36 | 7.45 | 28.79 | 8.12 | 2.01 | 0.51 | 0.89 | 3.41 | 0.96 | 1.64 | 0.46 | 33.84 | 9.55 |
| 23年目 | H 57 | 0.98908 | 0.99228 | 1.00208 | 0.99227 | 0.2851 | 92.1 | 15.81 | 5.31 | 7.47 | 28.59 | 7.76 | 1.99 | 0.51 | 0.90 | 3.39 | 0.92 | 1.63 | 0.44 | 33.61 | 9.12 |
| 24年目 | H 58 | 0.98895 | 0.99222 | 1.00208 | 0.99221 | 0.2741 | 92.1 | 15.64 | 5.27 | 7.48 | 28.39 | 7.40 | 1.96 | 0.50 | 0.90 | 3.36 | 0.88 | 1.62 | 0.42 | 33.37 | 8.70 |
| 25年目 | H 59 | 0.98883 | 0.99215 | 1.00208 | 0.99215 | 0.2636 | 92.1 | 15.46 | 5.23 | 7.50 | 28.19 | 7.07 | 1.94 | 0.50 | 0.90 | 3.34 | 0.84 | 1.61 | 0.40 | 33.14 | 8.31 |
| 26年目 | H 60 | 0.98871 | 0.99209 | 1.00207 | 0.99209 | 0.2534 | 92.1 | 15.29 | 5.19 | 7.51 | 27.99 | 6.75 | 1.92 | 0.49 | 0.90 | 3.31 | 0.80 | 1.59 | 0.38 | 32.90 | 7.93 |
| 27年目 | H 61 | 0.98858 | 0.99203 | 1.00207 | 0.99202 | 0.2437 | 92.1 | 15.12 | 5.15 | 7.53 | 27.80 | 6.45 | 1.90 | 0.49 | 0.90 | 3.29 | 0.76 | 1.58 | 0.37 | 32.67 | 7.57 |
| 28年目 | H 62 | 0.98844 | 0.99197 | 1.00206 | 0.99196 | 0.2343 | 92.1 | 14.94 | 5.11 | 7.55 | 27.60 | 6.15 | 1.88 | 0.49 | 0.90 | 3.27 | 0.73 | 1.57 | 0.35 | 32.43 | 7.23 |
| 29年目 | H 63 | 0.98831 | 0.99190 | 1.00206 | 0.99190 | 0.2253 | 92.1 | 14.77 | 5.07 | 7.56 | 27.40 | 5.87 | 1.85 | 0.48 | 0.91 | 3.24 | 0.70 | 1.56 | 0.33 | 32.20 | 6.90 |
| 30年目 | H 64 | 0.98817 | 0.99183 | 1.00205 | 0.99183 | 0.2166 | 92.1 | 14.60 | 5.03 | 7.58 | 27.20 | 5.61 | 1.83 | 0.48 | 0.91 | 3.22 | 0.66 | 1.54 | 0.32 | 31.97 | 6.59 |
| 31年目 | H 65 | 0.98803 | 0.99177 | 1.00205 | 0.99176 | 0.2083 | 92.1 | 14.43 | 4.99 | 7.59 | 27.00 | 5.35 | 1.81 | 0.47 | 0.91 | 3.20 | 0.63 | 1.53 | 0.30 | 31.73 | 6.29 |
| 32年目 | H 66 | 0.98788 | 0.99170 | 1.00205 | 0.99169 | 0.2003 | 92.1 | 14.25 | 4.94 | 7.61 | 26.81 | 5.11 | 1.79 | 0.47 | 0.91 | 3.17 | 0.60 | 1.52 | 0.29 | 31.50 | 6.00 |
| 33年目 | H 67 | 0.98774 | 0.99163 | 1.00204 | 0.99162 | 0.1926 | 92.1 | 14.08 | 4.90 | 7.62 | 26.61 | 4.88 | 1.77 | 0.47 | 0.91 | 3.15 | 0.58 | 1.51 | 0.28 | 31.26 | 5.73 |
| 34年目 | H 68 | 0.98758 | 0.99156 | 1.00204 | 0.99155 | 0.1852 | 92.1 | 13.91 | 4.86 | 7.64 | 26.41 | 4.65 | 1.75 | 0.46 | 0.92 | 3.12 | 0.55 | 1.49 | 0.26 | 31.03 | 5.47 |
| 35年目 | H 69 | 0.98743 | 0.99149 | 1.00203 | 0.99148 | 0.1780 | 92.1 | 13.74 | 4.82 | 7.65 | 26.21 | 4.44 | 1.72 | 0.46 | 0.92 | 3.10 | 0.53 | 1.48 | 0.25 | 30.79 | 5.21 |
| 36年目 | H 70 | 0.98727 | 0.99141 | 1.00203 | 0.99141 | 0.1712 | 92.1 | 13.56 | 4.78 | 7.67 | 26.01 | 4.24 | 1.70 | 0.45 | 0.92 | 3.08 | 0.50 | 1.47 | 0.24 | 30.56 | 4.98 |
| 37年目 | H 71 | 0.98710 | 0.99134 | 1.00203 | 0.99133 | 0.1646 | 92.1 | 13.39 | 4.74 | 7.69 | 25.81 | 4.04 | 1.68 | 0.45 | 0.92 | 3.05 | 0.48 | 1.45 | 0.23 | 30.32 | 4.75 |
| 38年目 | H 72 | 0.98693 | 0.99126 | 1.00202 | 0.99126 | 0.1583 | 92.1 | 13.22 | 4.70 | 7.70 | 25.62 | 3.86 | 1.66 | 0.45 | 0.92 | 3.03 | 0.46 | 1.44 | 0.22 | 30.09 | 4.53 |
| 39年目 | H 73 | 0.98676 | 0.99119 | 1.00202 | 0.99118 | 0.1522 | 92.1 | 13.04 | 4.66 | 7.72 | 25.42 | 3.68 | 1.64 | 0.44 | 0.93 | 3.01 | 0.44 | 1.43 | 0.21 | 29.85 | 4.32 |
| 40年目 | H 74 | 0.98658 | 0.99111 | 1.00201 | 0.99110 | 0.1463 | 92.1 | 12.87 | 4.62 | 7.73 | 25.22 | 3.51 | 1.62 | 0.44 | 0.93 | 2.98 | 0.42 | 1.42 | 0.20 | 29.62 | 4.12 |
| 41年目 | H 75 | 0.98640 | 0.99103 | 1.00201 | 0.99102 | 0.1407 | 92.1 | 12.70 | 4.58 | 7.75 | 25.02 | 3.35 | 1.59 | 0.43 | 0.93 | 2.96 | 0.40 | 1.40 | 0.19 | 29.39 | 3.93 |
| 42年目 | H 76 | 0.98621 | 0.99095 | 1.00201 | 0.99094 | 0.1353 | 92.1 | 12.53 | 4.53 | 7.76 | 24.82 | 3.20 | 1.57 | 0.43 | 0.93 | 2.93 | 0.38 | 1.39 | 0.18 | 29.15 | 3.75 |
| 43年目 | H 77 | 0.98602 | 0.99086 | 1.00200 | 0.99086 | 0.1301 | 92.1 | 12.35 | 4.49 | 7.78 | 24.63 | 3.05 | 1.55 | 0.43 | 0.93 | 2.91 | 0.36 | 1.38 | 0.17 | 28.92 | 3.58 |
| 44年目 | H 78 | 0.98582 | 0.99078 | 1.00200 | 0.99077 | 0.1251 | 92.1 | 12.18 | 4.45 | 7.79 | 24.43 | 2.91 | 1.53 | 0.42 | 0.93 | 2.89 | 0.34 | 1.37 | 0.16 | 28.68 | 3.41 |
| 45年目 | H 79 | 0.98562 | 0.99069 | 1.00199 | 0.99069 | 0.1203 | 92.1 | 12.01 | 4.41 | 7.81 | 24.23 | 2.77 | 1.51 | 0.42 | 0.94 | 2.86 | 0.33 | 1.35 | 0.15 | 28.45 | 3.26 |
| 46年目 | H 80 | 0.98541 | 0.99061 | 1.00199 | 0.99060 | 0.1157 | 92.1 | 11.84 | 4.37 | 7.83 | 24.03 | 2.65 | 1.49 | 0.42 | 0.94 | 2.84 | 0.31 | 1.34 | 0.15 | 28.21 | 3.11 |
| 47年目 | H 81 | 0.98519 | 0.99052 | 1.00199 | 0.99051 | 0.1112 | 92.1 | 11.66 | 4.33 | 7.84 | 23.83 | 2.52 | 1.46 | 0.41 | 0.94 | 2.82 | 0.30 | 1.33 | 0.14 | 27.98 | 2.96 |
| 48年目 | H 82 | 0.98497 | 0.99043 | 1.00198 | 0.99042 | 0.1069 | 92.1 | 11.49 | 4.29 | 7.86 | 23.63 | 2.40 | 1.44 | 0.41 | 0.94 | 2.79 | 0.28 | 1.32 | 0.13 | 27.74 | 2.82 |
| 49年目 | H 83 | 0.98474 | 0.99034 | 1.00198 | 0.99033 | 0.1028 | 92.1 | 11.32 | 4.25 | 7.87 | 23.44 | 2.29 | 1.42 | 0.40 | 0.94 | 2.77 | 0.27 | 1.30 | 0.13 | 27.51 | 2.69 |
| 合計 | | | | | | | | 772.47 | 262.77 | 372.18 | 1,407.42 | 440.90 | 97.00 | 24.98 | 44.63 | 166.61 | 52.21 | 80.21 | 25.27 | 1,654.23 | 518.38 |

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道483号 日高豊岡南道路

| 年次 | 年度 (基準年) H 25 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|--------|--------|----------|---------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 34 | 0.99816 | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.7026 | 92.1 | 18.67 | 6.29 | 6.59 | 31.55 | 21.09 | 2.34 | 0.60 | 0.79 | 3.73 | 2.50 | 1.83 | 1.22 | 37.11 | 24.81 |
| 1年目 | H 35 | 0.99816 | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6756 | 92.1 | 18.64 | 6.24 | 6.67 | 31.55 | 20.28 | 2.34 | 0.59 | 0.80 | 3.73 | 2.40 | 1.83 | 1.17 | 37.11 | 23.85 |
| 2年目 | H 36 | 0.99815 | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.6496 | 92.1 | 18.60 | 6.20 | 6.75 | 31.55 | 19.50 | 2.34 | 0.59 | 0.81 | 3.73 | 2.31 | 1.83 | 1.13 | 37.11 | 22.94 |
| 3年目 | H 37 | 0.99815 | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.6246 | 92.1 | 18.57 | 6.15 | 6.83 | 31.55 | 18.75 | 2.33 | 0.58 | 0.82 | 3.74 | 2.22 | 1.82 | 1.08 | 37.11 | 22.06 |
| 4年目 | H 38 | 0.99815 | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.6006 | 92.1 | 18.54 | 6.11 | 6.91 | 31.56 | 18.03 | 2.33 | 0.58 | 0.83 | 3.74 | 2.14 | 1.82 | 1.04 | 37.12 | 21.21 |
| 5年目 | H 39 | 0.99814 | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5775 | 92.1 | 18.50 | 6.06 | 6.99 | 31.56 | 17.34 | 2.32 | 0.58 | 0.84 | 3.74 | 2.05 | 1.82 | 1.00 | 37.12 | 20.40 |
| 6年目 | H 40 | 0.99814 | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.5553 | 92.1 | 18.47 | 6.02 | 7.07 | 31.56 | 16.67 | 2.32 | 0.57 | 0.85 | 3.74 | 1.98 | 1.82 | 0.96 | 37.12 | 19.61 |
| 7年目 | H 41 | 0.99814 | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.5339 | 92.1 | 18.43 | 5.97 | 7.15 | 31.56 | 16.03 | 2.31 | 0.57 | 0.86 | 3.74 | 1.90 | 1.82 | 0.93 | 37.12 | 18.86 |
| 8年目 | H 42 | 0.99061 | 0.99308 | 1.00215 | 0.99307 | 0.5134 | 92.1 | 18.40 | 5.93 | 7.23 | 31.56 | 15.42 | 2.31 | 0.56 | 0.87 | 3.74 | 1.83 | 1.82 | 0.89 | 37.12 | 18.13 |
| 9年目 | H 43 | 0.99052 | 0.99303 | 1.00215 | 0.99302 | 0.4936 | 92.1 | 18.23 | 5.89 | 7.25 | 31.36 | 14.73 | 2.29 | 0.56 | 0.87 | 3.72 | 1.75 | 1.81 | 0.85 | 36.89 | 17.32 |
| 10年目 | H 44 | 0.99043 | 0.99298 | 1.00214 | 0.99298 | 0.4746 | 92.1 | 18.05 | 5.85 | 7.26 | 31.17 | 14.07 | 2.27 | 0.56 | 0.87 | 3.69 | 1.67 | 1.80 | 0.81 | 36.66 | 16.55 |
| 11年目 | H 45 | 0.99034 | 0.99293 | 1.00214 | 0.99293 | 0.4564 | 92.1 | 17.88 | 5.81 | 7.28 | 30.97 | 13.45 | 2.25 | 0.55 | 0.87 | 3.67 | 1.59 | 1.78 | 0.77 | 36.42 | 15.82 |
| 12年目 | H 46 | 0.99025 | 0.99288 | 1.00213 | 0.99288 | 0.4388 | 92.1 | 17.71 | 5.77 | 7.30 | 30.77 | 12.85 | 2.22 | 0.55 | 0.87 | 3.65 | 1.52 | 1.77 | 0.74 | 36.19 | 15.11 |
| 13年目 | H 47 | 0.99015 | 0.99283 | 1.00213 | 0.99282 | 0.4220 | 92.1 | 17.54 | 5.72 | 7.31 | 30.57 | 12.27 | 2.20 | 0.54 | 0.88 | 3.62 | 1.45 | 1.76 | 0.71 | 35.95 | 14.44 |
| 14年目 | H 48 | 0.99005 | 0.99278 | 1.00212 | 0.99277 | 0.4057 | 92.1 | 17.36 | 5.68 | 7.33 | 30.37 | 11.72 | 2.18 | 0.54 | 0.88 | 3.60 | 1.39 | 1.74 | 0.67 | 35.72 | 13.79 |
| 15年目 | H 49 | 0.98995 | 0.99273 | 1.00212 | 0.99272 | 0.3901 | 92.1 | 17.19 | 5.64 | 7.34 | 30.17 | 11.20 | 2.16 | 0.54 | 0.88 | 3.58 | 1.33 | 1.73 | 0.64 | 35.48 | 13.17 |
| 16年目 | H 50 | 0.98985 | 0.99267 | 1.00211 | 0.99267 | 0.3751 | 92.1 | 17.02 | 5.60 | 7.36 | 29.98 | 10.70 | 2.14 | 0.53 | 0.88 | 3.55 | 1.27 | 1.72 | 0.61 | 35.25 | 12.58 |
| 17年目 | H 51 | 0.98975 | 0.99262 | 1.00211 | 0.99261 | 0.3607 | 92.1 | 16.84 | 5.56 | 7.37 | 29.78 | 10.22 | 2.12 | 0.53 | 0.88 | 3.53 | 1.21 | 1.71 | 0.59 | 35.01 | 12.02 |
| 18年目 | H 52 | 0.98964 | 0.99256 | 1.00211 | 0.99256 | 0.3468 | 92.1 | 16.67 | 5.52 | 7.39 | 29.58 | 9.76 | 2.09 | 0.52 | 0.89 | 3.50 | 1.16 | 1.69 | 0.56 | 34.78 | 11.48 |
| 19年目 | H 53 | 0.98953 | 0.99251 | 1.00210 | 0.99250 | 0.3335 | 92.1 | 16.50 | 5.48 | 7.40 | 29.38 | 9.32 | 2.07 | 0.52 | 0.89 | 3.48 | 1.10 | 1.68 | 0.53 | 34.54 | 10.96 |
| 20年目 | H 54 | 0.98942 | 0.99245 | 1.00210 | 0.99245 | 0.3207 | 92.1 | 16.33 | 5.44 | 7.42 | 29.18 | 8.90 | 2.05 | 0.52 | 0.89 | 3.46 | 1.05 | 1.67 | 0.51 | 34.31 | 10.47 |
| 21年目 | H 55 | 0.98931 | 0.99239 | 1.00209 | 0.99239 | 0.3083 | 92.1 | 16.15 | 5.40 | 7.44 | 28.99 | 8.50 | 2.03 | 0.51 | 0.89 | 3.43 | 1.01 | 1.66 | 0.49 | 34.08 | 10.00 |
| 22年目 | H 56 | 0.98919 | 0.99234 | 1.00209 | 0.99233 | 0.2965 | 92.1 | 15.98 | 5.36 | 7.45 | 28.79 | 8.12 | 2.01 | 0.51 | 0.89 | 3.41 | 0.96 | 1.64 | 0.46 | 33.84 | 9.55 |
| 23年目 | H 57 | 0.98908 | 0.99228 | 1.00208 | 0.99227 | 0.2851 | 92.1 | 15.81 | 5.31 | 7.47 | 28.59 | 7.76 | 1.99 | 0.51 | 0.90 | 3.39 | 0.92 | 1.63 | 0.44 | 33.61 | 9.12 |
| 24年目 | H 58 | 0.98895 | 0.99222 | 1.00208 | 0.99221 | 0.2741 | 92.1 | 15.64 | 5.27 | 7.48 | 28.39 | 7.40 | 1.96 | 0.50 | 0.90 | 3.36 | 0.88 | 1.62 | 0.42 | 33.37 | 8.70 |
| 25年目 | H 59 | 0.98883 | 0.99215 | 1.00208 | 0.99215 | 0.2636 | 92.1 | 15.46 | 5.23 | 7.50 | 28.19 | 7.07 | 1.94 | 0.50 | 0.90 | 3.34 | 0.84 | 1.61 | 0.40 | 33.14 | 8.31 |
| 26年目 | H 60 | 0.98871 | 0.99209 | 1.00207 | 0.99209 | 0.2534 | 92.1 | 15.29 | 5.19 | 7.51 | 27.99 | 6.75 | 1.92 | 0.49 | 0.90 | 3.31 | 0.80 | 1.59 | 0.38 | 32.90 | 7.93 |
| 27年目 | H 61 | 0.98858 | 0.99203 | 1.00207 | 0.99202 | 0.2437 | 92.1 | 15.12 | 5.15 | 7.53 | 27.80 | 6.45 | 1.90 | 0.49 | 0.90 | 3.29 | 0.76 | 1.58 | 0.37 | 32.67 | 7.57 |
| 28年目 | H 62 | 0.98844 | 0.99197 | 1.00206 | 0.99196 | 0.2343 | 92.1 | 14.94 | 5.11 | 7.55 | 27.60 | 6.15 | 1.88 | 0.49 | 0.90 | 3.27 | 0.73 | 1.57 | 0.35 | 32.43 | 7.23 |
| 29年目 | H 63 | 0.98831 | 0.99190 | 1.00206 | 0.99190 | 0.2253 | 92.1 | 14.77 | 5.07 | 7.56 | 27.40 | 5.87 | 1.85 | 0.48 | 0.91 | 3.24 | 0.70 | 1.56 | 0.33 | 32.20 | 6.90 |
| 30年目 | H 64 | 0.98817 | 0.99183 | 1.00205 | 0.99183 | 0.2166 | 92.1 | 14.60 | 5.03 | 7.58 | 27.20 | 5.61 | 1.83 | 0.48 | 0.91 | 3.22 | 0.66 | 1.54 | 0.32 | 31.97 | 6.59 |
| 31年目 | H 65 | 0.98803 | 0.99177 | 1.00205 | 0.99176 | 0.2083 | 92.1 | 14.43 | 4.99 | 7.59 | 27.00 | 5.35 | 1.81 | 0.47 | 0.91 | 3.20 | 0.63 | 1.53 | 0.30 | 31.73 | 6.29 |
| 32年目 | H 66 | 0.98788 | 0.99170 | 1.00205 | 0.99169 | 0.2003 | 92.1 | 14.25 | 4.94 | 7.61 | 26.81 | 5.11 | 1.79 | 0.47 | 0.91 | 3.17 | 0.60 | 1.52 | 0.29 | 31.50 | 6.00 |
| 33年目 | H 67 | 0.98774 | 0.99163 | 1.00204 | 0.99162 | 0.1926 | 92.1 | 14.08 | 4.90 | 7.62 | 26.61 | 4.88 | 1.77 | 0.47 | 0.91 | 3.15 | 0.58 | 1.51 | 0.28 | 31.26 | 5.73 |
| 34年目 | H 68 | 0.98758 | 0.99156 | 1.00204 | 0.99155 | 0.1852 | 92.1 | 13.91 | 4.86 | 7.64 | 26.41 | 4.65 | 1.75 | 0.46 | 0.92 | 3.12 | 0.55 | 1.49 | 0.26 | 31.03 | 5.47 |
| 35年目 | H 69 | 0.98743 | 0.99149 | 1.00203 | 0.99148 | 0.1780 | 92.1 | 13.74 | 4.82 | 7.65 | 26.21 | 4.44 | 1.72 | 0.46 | 0.92 | 3.10 | 0.53 | 1.48 | 0.25 | 30.79 | 5.21 |
| 36年目 | H 70 | 0.98727 | 0.99141 | 1.00203 | 0.99141 | 0.1712 | 92.1 | 13.56 | 4.78 | 7.67 | 26.01 | 4.24 | 1.70 | 0.45 | 0.92 | 3.08 | 0.50 | 1.47 | 0.24 | 30.56 | 4.98 |
| 37年目 | H 71 | 0.98710 | 0.99134 | 1.00203 | 0.99133 | 0.1646 | 92.1 | 13.39 | 4.74 | 7.69 | 25.81 | 4.04 | 1.68 | 0.45 | 0.92 | 3.05 | 0.48 | 1.45 | 0.23 | 30.32 | 4.75 |
| 38年目 | H 72 | 0.98693 | 0.99126 | 1.00202 | 0.99126 | 0.1583 | 92.1 | 13.22 | 4.70 | 7.70 | 25.62 | 3.86 | 1.66 | 0.45 | 0.92 | 3.03 | 0.46 | 1.44 | 0.22 | 30.09 | 4.53 |
| 39年目 | H 73 | 0.98676 | 0.99119 | 1.00202 | 0.99118 | 0.1522 | 92.1 | 13.04 | 4.66 | 7.72 | 25.42 | 3.68 | 1.64 | 0.44 | 0.93 | 3.01 | 0.44 | 1.43 | 0.21 | 29.85 | 4.32 |
| 40年目 | H 74 | 0.98658 | 0.99111 | 1.00201 | 0.99110 | 0.1463 | 92.1 | 12.87 | 4.62 | 7.73 | 25.22 | 3.51 | 1.62 | 0.44 | 0.93 | 2.98 | 0.42 | 1.42 | 0.20 | 29.62 | 4.12 |
| 41年目 | H 75 | 0.98640 | 0.99103 | 1.00201 | 0.99102 | 0.1407 | 92.1 | 12.70 | 4.58 | 7.75 | 25.02 | 3.35 | 1.59 | 0.43 | 0.93 | 2.96 | 0.40 | 1.40 | 0.19 | 29.39 | 3.93 |
| 42年目 | H 76 | 0.98621 | 0.99095 | 1.00201 | 0.99094 | 0.1353 | 92.1 | 12.53 | 4.53 | 7.76 | 24.82 | 3.20 | 1.57 | 0.43 | 0.93 | 2.93 | 0.38 | 1.39 | 0.18 | 29.15 | 3.75 |
| 43年目 | H 77 | 0.98602 | 0.99086 | 1.00200 | 0.99086 | 0.1301 | 92.1 | 12.35 | 4.49 | 7.78 | 24.63 | 3.05 | 1.55 | 0.43 | 0.93 | 2.91 | 0.36 | 1.38 | 0.17 | 28.92 | 3.58 |
| 44年目 | H 78 | 0.98582 | 0.99078 | 1.00200 | 0.99077 | 0.1251 | 92.1 | 12.18 | 4.45 | 7.79 | 24.43 | 2.91 | 1.53 | 0.42 | 0.93 | 2.89 | 0.34 | 1.37 | 0.16 | 28.68 | 3.41 |
| 45年目 | H 79 | 0.98562 | 0.99069 | 1.00199 | 0.99069 | 0.1203 | 92.1 | 12.01 | 4.41 | 7.81 | 24.23 | 2.77 | 1.51 | 0.42 | 0.94 | 2.86 | 0.33 | 1.35 | 0.15 | 28.45 | 3.26 |
| 46年目 | H 80 | 0.98541 | 0.99061 | 1.00199 | 0.99060 | 0.1157 | 92.1 | 11.84 | 4.37 | 7.83 | 24.03 | 2.65 | 1.49 | 0.42 | 0.94 | 2.84 | 0.31 | 1.34 | 0.15 | 28.21 | 3.11 |
| 47年目 | H 81 | 0.98519 | 0.99052 | 1.00199 | 0.99051 | 0.1112 | 92.1 | 11.66 | 4.33 | 7.84 | 23.83 | 2.52 | 1.46 | 0.41 | 0.94 | 2.82 | 0.30 | 1.33 | 0.14 | 27.98 | 2.96 |
| 48年目 | H 82 | 0.98497 | 0.99043 | 1.00198 | 0.99042 | 0.1069 | 92.1 | 11.49 | 4.29 | 7.86 | 23.63 | 2.40 | 1.44 | 0.41 | 0.94 | 2.79 | 0.28 | 1.32 | 0.13 | 27.74 | 2.82 |
| 49年目 | H 83 | 0.98474 | 0.99034 | 1.00198 | 0.99033 | 0.1028 | 92.1 | 11.32 | 4.25 | 7.87 | 23.44 | 2.29 | 1.42 | 0.40 | 0.94 | 2.77 | 0.27 | 1.30 | 0.13 | 27.51 | 2.69 |
| 合計 | | | | | | | | 772.47 | 262.77 | 372.18 | 1,407.42 | 440.90 | 97.00 | 24.98 | 44.63 | 166.61 | 52.21 | 80.21 | 25.27 | 1,654.23 | 518.38 |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 日高豊岡南道路 | 4 | 6.1km |

■全体事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | | 28,183 | |
| | 改良費 | | | | 2,395 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,149,842 | 938 | 切土(553,591m ³)、盛土(596,251m ³) |
| | | 法面工 | m ² | 76,995 | 161 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 切土部補強土工 | m ² | 2,355 | 44 | アンカー工等 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 253 | 重力式擁壁、ブロック積、逆T式擁壁、補強土壁等 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 40 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 151 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 808 | 諸経費、準備工等 |
| | 橋梁費 | | | | 9,713 | |
| | | 橋梁費 | m | 2,241 | 9,713 | |
| | トンネル費 | | | 5,445 | 13,570 | |
| | | NATM | m | 5,445 | 13,570 | 2本(上下線) |
| | IC・JCT費 | | | | 753 | ※ランプ橋、舗装、用地費は本線に含む |
| | | 日高北IC | 式 | 1 | 711 | ループ型(ハーフ) |
| | | 豊岡南IC | 式 | 1 | 42 | ダイヤモンド型(ハーフ) |
| | 舗装費 | | | 111,723 | 1,544 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 54,550 | 614 | |
| | | トンネル舗装 | m ² | 57,173 | 930 | |
| | 付帯施設費 | | | | 208 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 208 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| ② | 用地及補償費 | | | | 1,980 | |
| | 用地費 | | | | 1,090 | |
| | | 宅地 | m ² | 400 | 16 | |
| | | 田畑 | m ² | 35,000 | 944 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 68,600 | 110 | |
| | | その他 | m ² | 500 | 20 | 墓地500m ² |
| | 補償費 | 式 | | 1 | 890 | |
| ③ | 間接経費 | | | | 2,837 | 業務取り扱い費及び測量試験費など |
| | 全体事業費 | | | | 33,000 | |

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 日高豊岡南道路 | 4 | 6.1km |

■事業費内訳(H24以降)

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|---------|-------------|----|
| ①工事費 | | | | | 25,100 | |
| | 改良費 | | | | 813 | |
| | | 土工 | m ³ | 668,630 | 30 | |
| | | 法面工 | m ² | 72,332 | 87 | |
| | | 切土部補強土工 | m ² | 2,316 | 24 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 136 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 22 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 81 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 435 | |
| | 橋梁費 | | | | 8,773 | |
| | | 橋梁費 | m | 2,024 | 8,773 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | トンネル費 | | | 5,445 | 13,340 | |
| | | NATM | m | 5,353 | 13,340 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 422 | |
| | | 日高北IC | 式 | 1 | 390 | |
| | | 豊岡南IC | 式 | 1 | 32 | |
| | 舗装費 | | | | 1,544 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 54,550 | 614 | |
| | | トンネル舗装 | m ² | 57,173 | 930 | |
| | | | | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 208 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 208 | |
| | | | | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 871 | |
| | 用地費 | | | | 416 | |
| | | 宅地 | m ² | 394 | 6 | |
| | | 田畑 | m ² | 4,656 | 361 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 61,677 | 42 | |
| | | その他 | m ² | 491 | 8 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 455 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 216 | |
| 全体事業費 | | | | | 26,187 | |

(事業全体、残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-----------|---------|-----|-------|
| 北近畿豊岡自動車道 | 日高豊岡南道路 | 4 | 6.1km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-------------------|
| 維持費 | km | 6.1 | 3,700 | 巡回、清掃、除草等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 8,250 | 橋梁2.2km、トンネル5.4km |
| その他 | 式 | 1 | 0 | |
| 維持管理費合計 | | | 11,950 | |



国近整企画第64号
平成25年10月16日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年11月7日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年10月29日(火)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|-----------------|--------------|----|
| 一般国道483号八鹿日高道路 | 事業継続 | |
| 一般国道483号日高豊岡南道路 | 事業継続 | |
| | | |

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【河川環境事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|---------------|--------------|----|
| 揖保川総合水系環境整備事業 | 事業継続 | |
| 加古川総合水系環境整備事業 | 事業継続 | |
| 円山川総合水系環境整備事業 | 事業継続 | |
| | | |

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【砂防事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|------------|--------------|----|
| 六甲山系直轄砂防事業 | 事業継続 | |
| | | |

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

土 第 1 3 6 4 号
平成 25 年 10 月 29 日

近畿地方整備局長 様

兵庫県知事



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

平成 25 年 10 月 16 日付け国近整企画第 64 号で照会のありました標記の件につき
まして、別紙のとおり回答します。



【道路事業】**〈一般国道 483 号 八鹿日高道路・日高豊岡南道路〉****兵庫県知事の意見**

一般国道 483 号北近畿豊岡自動車道（約 70 km）は、舞鶴若狭自動車道、播但連絡道路及び山陰近畿自動車道と高速道路ネットワークを形成することにより、環日本海地域と関西都市圏の連携・交流を強化するとともに、県内唯一の高速道路空白地域を解消する極めて重要な道路である。

また、但馬地域唯一の 3 次救急医療機関である公立豊岡病院へのアクセス性向上や災害時など緊急時における輸送路の確保など、医療や防災面においても大きな効果を発揮する道路であり、先の東日本大震災を踏まえ、北近畿豊岡自動車道の早期整備に対する期待は一層高まっている。

こうしたことから、八鹿日高道路、日高豊岡南道路の早期供用、さらには現在都市計画決定に向けた環境影響評価の手続き中の豊岡道路の早期事業化をお願いしたい。

【砂防事業】**〈六甲山系直轄砂防事業〉****兵庫県知事の意見**

六甲山系は、兵庫県の約 4 割の人口が集中する神戸市・芦屋市・西宮市等にまたがり、狭い地域に人家や重要交通網などが密集し、崩れやすい地質・急峻な地形・山裾までの都市化など、土砂災害により大きな被害が発生し易い条件が重なっている。

この事業は、昭和 13 年に着手され、これまでの整備により住民の安全・安心に一定の効果を発揮してきたところである。しかし、土砂整備率は 6 割弱にとどまっており、引き続き事業の積極的な推進が必要である。

また、毎年全国的に土砂災害が頻発しており、さらに近年はゲリラ豪雨や台風の大規模化など気象状況は変化し災害の規模が大きくなる傾向にあり、六甲山系砂防事業の重要性はますます高まっていると認識している。本県では「山地防災・土砂災害対策緊急 5 箇年計画」により積極的に砂防事業を推進しているところであり、引き続き六甲山系直轄砂防事業においても砂防えん堤等の砂防施設の整備推進やグリーンベルト区域の斜面对策・樹林整備に取り組んでいただきたい。

なお、施設整備にあたっては、避難所や災害時要援護者施設等の重要施設や重要交通網の優先的な保全に取り組むとともに、グリーンベルトの整備にあたっては、山麓部の人家保全対策に積極的に取り組み、一層の安全確保に努めていただきたい。



【河川環境事業】

〈揖保川総合水系環境整備事業〉

兵庫県知事の意見

揖保川の下流部では、昭和 40 年代頃から悪臭が発生し、全国ワースト 3 の水質汚濁が生じるなど生物の生息にも支障をきたしていたため、昭和 51 年度より導入された本事業のほか、県・市町による流域下水道の整備等、流域関係者が連携して水質改善に取り組んできた。その結果、水質は飛躍的に改善し、アユなど生物の生息環境もかなり回復した。

環境の回復に伴い生物多様性や親水への関心が高まる中、今後も、生物生息環境の再生、魚道整備、親しまれる河川空間の整備を進めることが必要であるため、本年 7 月に策定された河川整備計画のもと、継続して揖保川総合水系環境整備事業の着実な推進に取り組んでいただきたい。

なお、事業の推進にあたっては、最新の知見を踏まえた新技術・新工法の採用など、可能な限りコスト縮減に取り組んでいただきたい。

〈加古川総合水系環境整備事業〉

兵庫県知事の意見

加古川は、本事業を導入して河川高水敷の整備を進めた結果、散策、スポーツ、水遊びなど、年間 100 万人近くの人々が訪れる活動、憩いの場として定着している。

また、河川内には瀬・淵・ワンド・たまり・礫河原・水際植生・河口干潟といった加古川を特徴付ける生物の生存基盤が残されていることから、人々の利用の場としてだけでなく、これらの再生・保全が必要である。

このため、平成 23 年に策定された河川整備計画のもと、今後も継続して加古川総合水系環境整備事業の着実な推進に取り組んでいただきたい。

なお、事業の推進にあたっては、最新の知見を踏まえた新技術・新工法の採用など、可能な限りコスト縮減に取り組んでいただきたい。

〈円山川総合水系環境整備事業〉

兵庫県知事の意見

円山川流域では、関係機関や地域が連携を図りながらコウノトリと人が共生する環境を再生するため、県は支川部で採餌場を確保するため河床や護岸の多自然化等に取り組み、豊岡市でも地域とともに「コウノトリ育む農法」を推進している。

国では本事業により、円山川の湿地環境の再生や魚道の整備が進められ、魚類の種類・個体数が増加しており、再生された湿地に多数のコウノトリが飛来し、採餌する姿が確認されるなど、確実に成果を上げている。

さらに、昨年 7 月には、円山川下流域・周辺水田がラムサール条約湿地に登録され、環境の保全・再生に対する機運がより一層高まっている。

現在、放鳥コウノトリから三世代目となる雛が巣立つなど、その生息環境が再生しつつあり、これからも、関係機関や地域が連携して取り組むことが不可欠であるため、本年 3 月に策定された河川整備計画のもと、継続して円山川総合水系環境整備事業の着実な推進に取り組んでいただきたい。

なお、事業の推進にあたっては、最新の知見を踏まえた新技術・新工法の採用など、可能な限りコスト縮減に取り組んでいただきたい。

