



No. 9-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成25年度第2回

一般国道175号  
ひらのの  
平野 拡 幅

【再評価】

平成25年10月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見等
6. 対応方針(原案)

# 1. 事業の概要

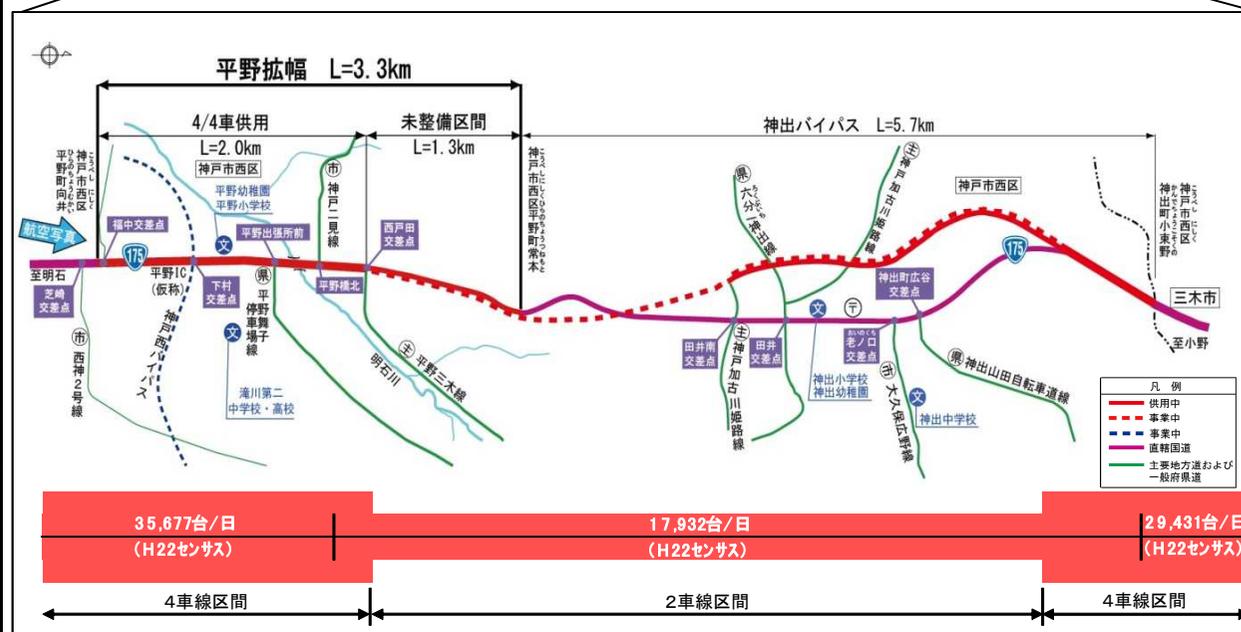
## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保

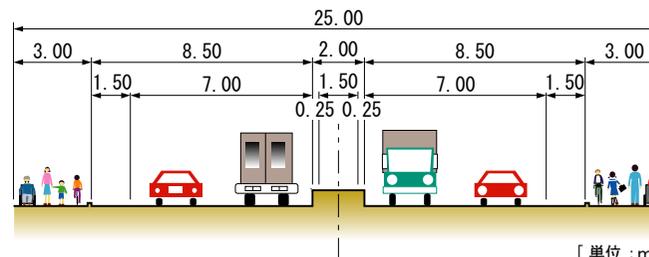
## 計画の概要・進捗状況

区間	(起)兵庫県神戸市 にしく ひらのちょうむかい 西区平野町向井  (終)兵庫県神戸市 にしく ひらのちょうつねもと 西区平野町常本
道路延長	3.3km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	25m
計画交通量	47,500台/日
全体事業費	130億円
事業化	昭和58年度
都市計画決定	昭和58年11月
用地着手	昭和59年度
工事着手	昭和63年度
供用延長	2.0km
事業進捗率	約90%(平成25年3月末現在)
用地取得率	約99%(面積ベース、同上)

位置図



標準横断面図



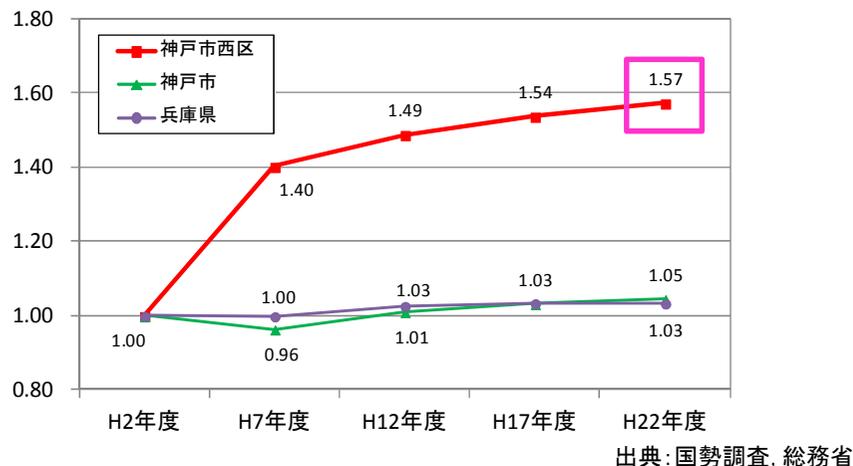
[単位 : m]

## 2. 事業の必要性等に関する視点

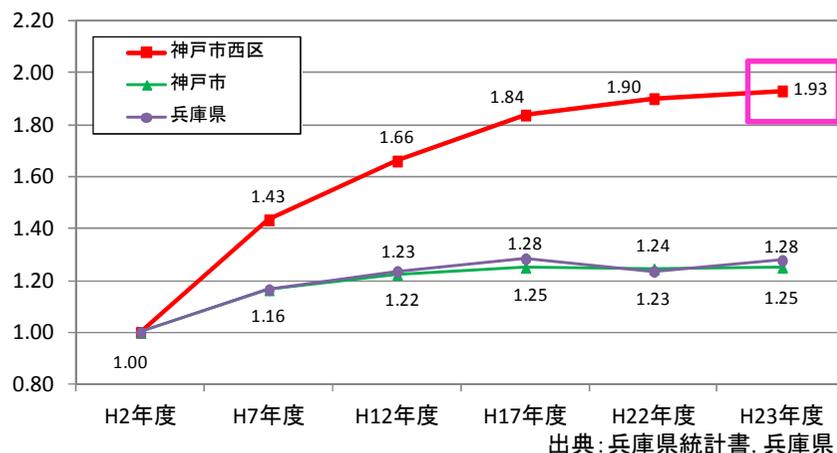
### 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 国道175号は、明石市を起点とし神戸市、三木市を經由し、京都府舞鶴市を終点とする南北に連絡する幹線道路で、日常生活や経済活動を支える重要な路線。
- 平野拡幅区間が通過する神戸市西区の人口や自動車保有台数の伸び率は増加傾向。

<人口の伸び>



<自動車保有台数の伸び>



# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 未整備区間における交通量は、交通容量を上回っており、西戸田交差点において、朝の通勤時に、下り方面の速度低下が発生。
- 西戸田交差点における渋滞長調査において、最大210mの渋滞が発生。
- 平野拡幅の整備により、交通混雑の緩和が期待される。

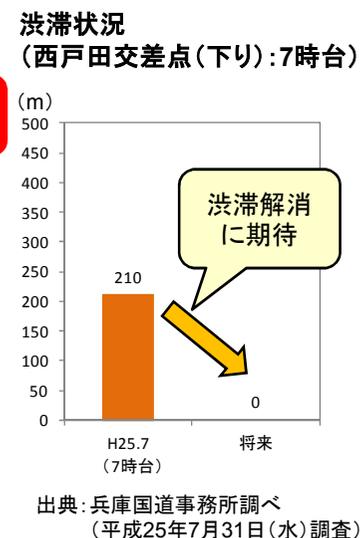
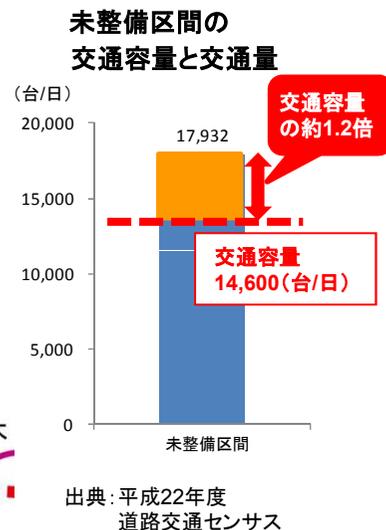
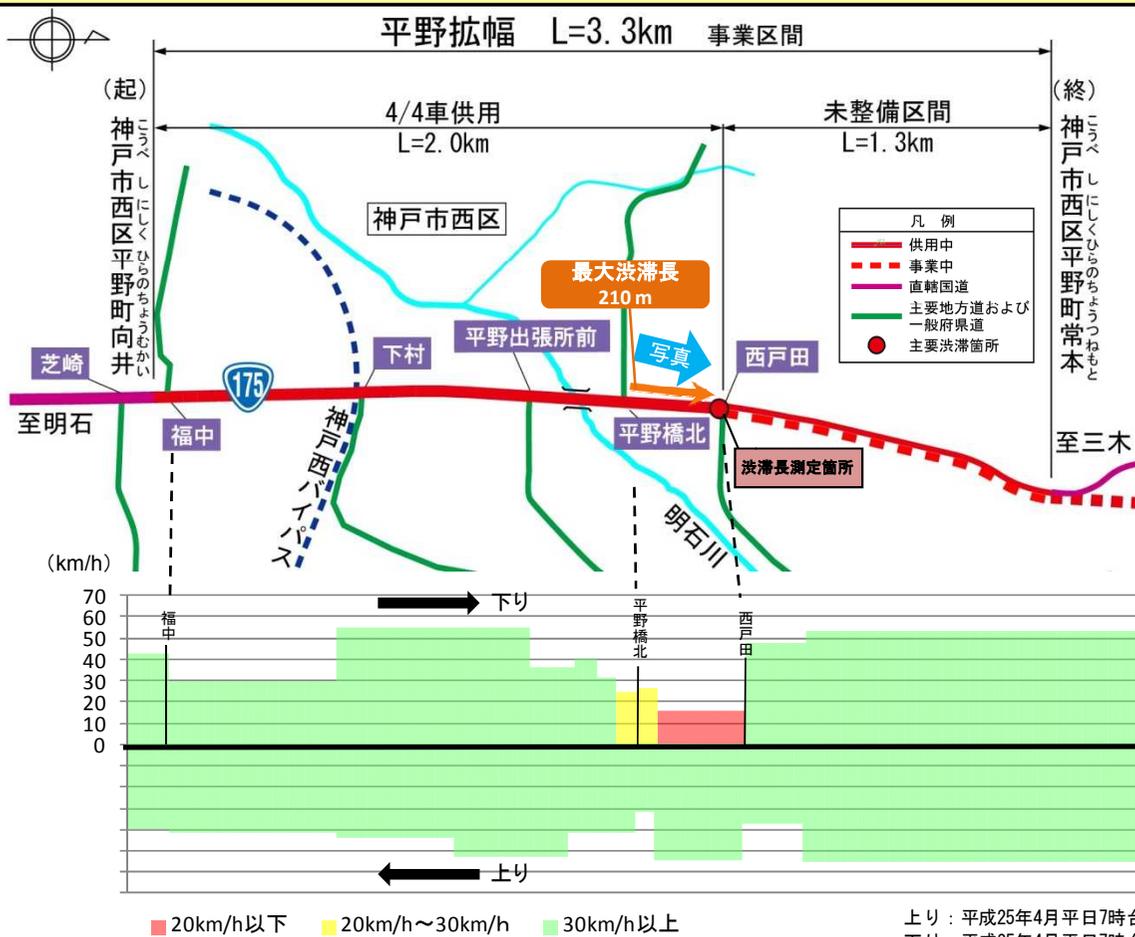


写真: 渋滞状況(西戸田交差点:7時台)



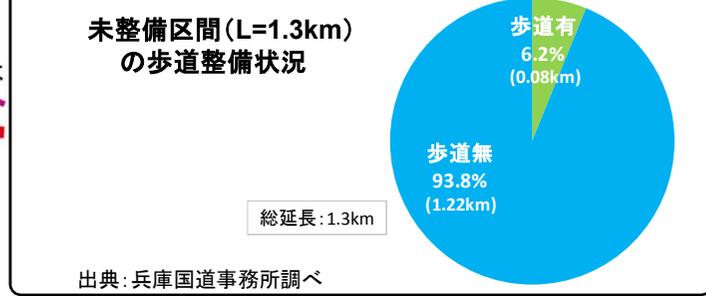
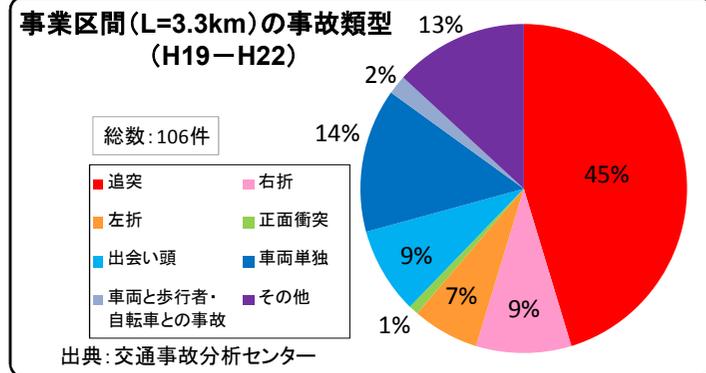
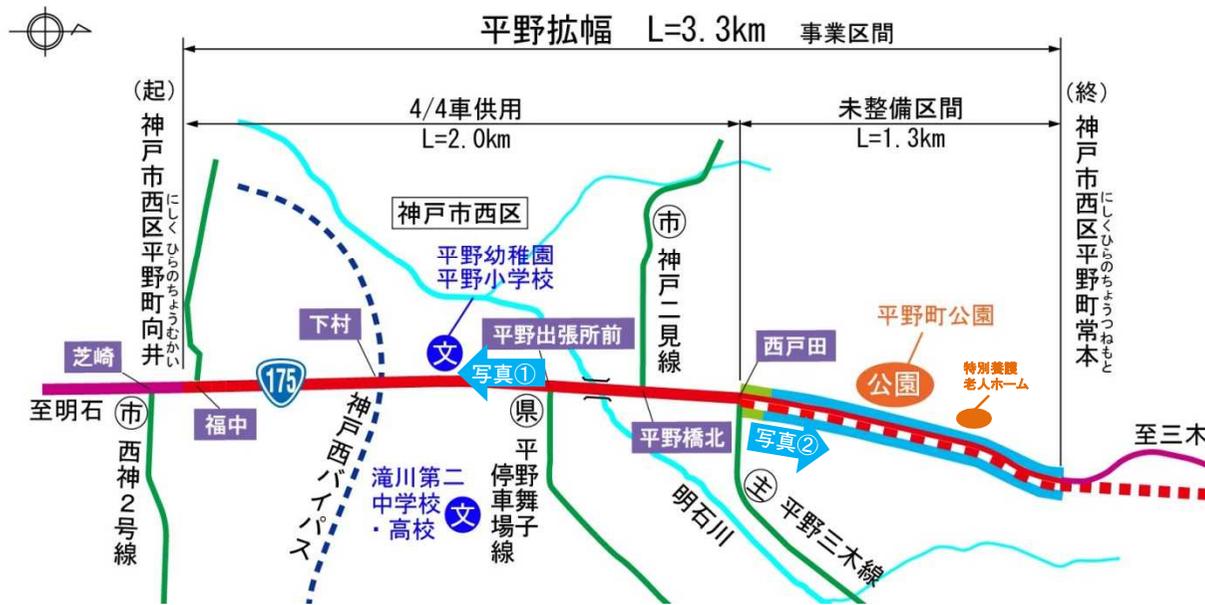
撮影日: 平成25年7月31日(水)

上り: 平成25年4月平日7時台  
下り: 平成25年4月平日7時台  
民間プローブデータ

# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 事業区間では、交通混雑に起因する追突事故が多く発生している。
- 未整備区間の約9割に歩道がなく、未整備区間における自転車・歩行者の安全確保が課題。
- 残る区間の整備により、道路が拡幅され、歩道が整備されることで、自転車・歩行者の安全性向上が期待される。



写真①: 歩道整備により安全に通学

写真②: 歩道がなく歩行者が危険

凡 例

— (赤)	供用中
- - - (赤)	事業中
— (緑)	歩道有
- - - (緑)	歩道無
— (青)	直轄国道
— (紫)	主要地方道および一般府県道



撮影日: 平成25年6月5日(水)

撮影日: 平成25年6月5日(水)

- ・ 平野小学校前については、供用により歩道が整備され生徒の通学が安全になりました。
- ・ 未整備区間には、公園などがあり野球や遊び場としてよく利用していますが、歩道が整備されていないので、生徒はもちろん地域の方々の通行に危険を感じています。
- ・ 未整備区間を早期に整備し安全に通行できることを期待しています。

平野小学校  
教員より



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

#### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	339億円	11億円	8億円	358億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	187億円		18億円	205億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス  
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 130億円  
 維持管理費 : 27百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

#### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	123億円	3億円	2億円	128億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	11億円		7億円	18億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 4) 地域における計画等

#### ■ 地域における計画

平野拡幅は、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ 神戸都市計画区域マスタープラン(神戸市:平成21年4月)  
「都市交通に関する都市施設等の整備目標」に記載

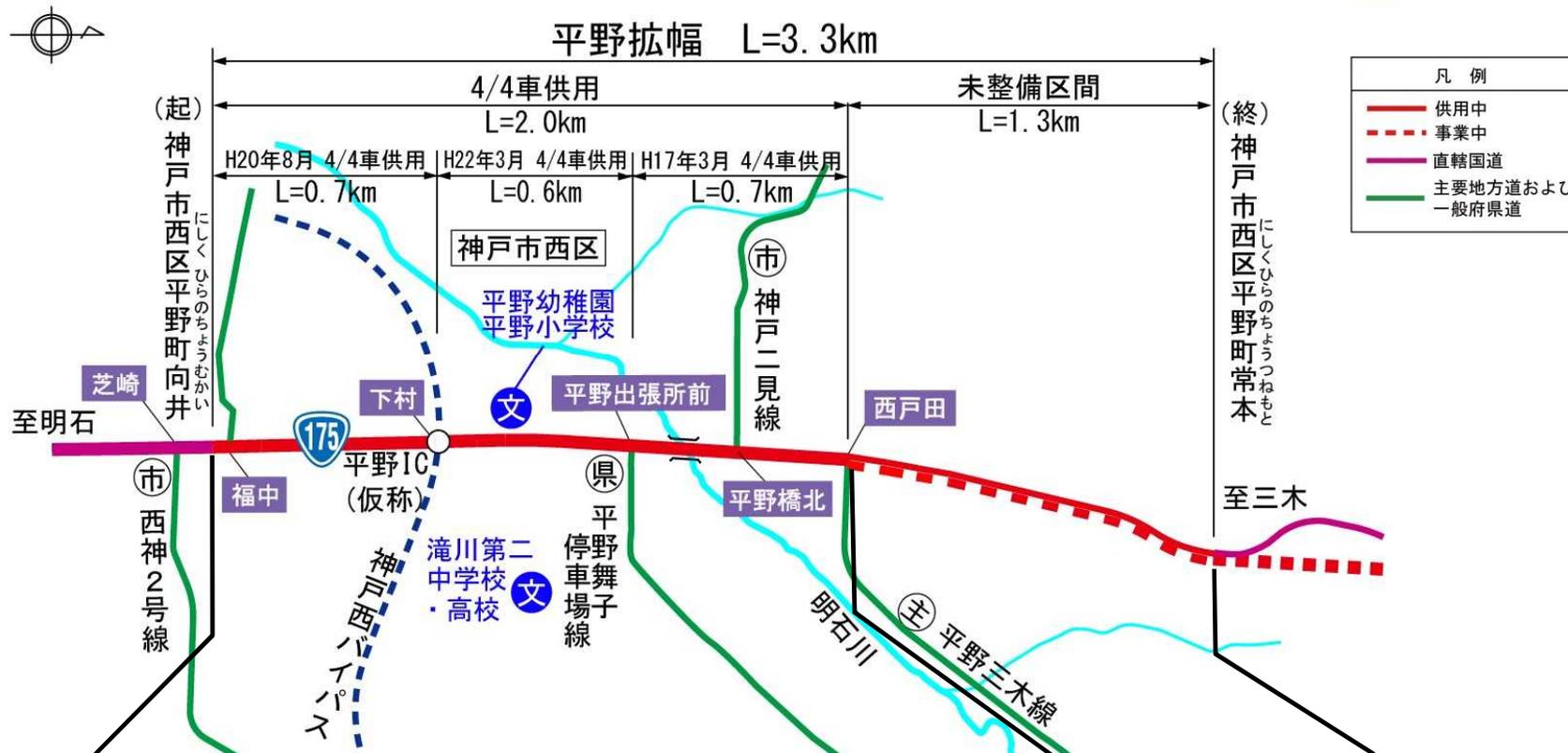
- ◆ 神戸市都市計画マスタープラン(平成23年3月)  
「総合交通ネットワーク形成」の主要幹線道路ネットワークの形成において、  
広域圏幹線道路として位置づけ

#### ■ 要望経緯

- ◆ 神戸市が、「平成26年度国家予算に対する提案・要望」で平野拡幅の整備促進を要望
- ◆ 一般国道175号整備促進期成同盟会
  - ・構成メンバー 神戸市長、西脇市長、三木市長、小野市長、丹波市長、加東市長  
(最近の動向)
    - 平成25年7月、5月 平野拡幅の整備促進を要望
  - (過去の動向)  
平成25年2月、平成24年11月、10月、7月、平成23年8月

# 3. 事業進捗の見込みの視点

- 平野拡幅は平成21年度までに、L=2.0kmの区間を4車線供用しています。
- 残る区間については、用地取得及び改良工事を推進しています。
- 引き続き事業を推進し、平成26年度の供用を目指します。



区間	2.0km	1.3km	計
用地	取得済	用地取得(97%)	99%
工事	4車線供用中	改良工事	供用中区間 2.0km

※用地進捗率は、平成25年3月末の面積ベース

## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

平野拡幅の計画は、国道175号の交通混雑の緩和や交通安全の確保、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

## 5. 関係自治体の意見等

### ■神戸市長

平成25年9月18日 神建道計569号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

国道175号は神戸市内を南北に連絡する重要な幹線道路である。

西戸田交差点以南の2.0kmについては、平成21年3月までに拡幅が完了しているが、整備の効果を十分に発揮するとともに、通行の安全性を確保するために、引き続き事業を継続し早期に拡幅整備することが必要であると考えます。

# 6. 対応方針(原案)

国道175号 平野拡幅

## 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・未整備区間における交通量は、交通容量を上回っており、西戸田交差点は、朝の通勤時に、交通混雑による速度低下が発生している。
- ・西戸田交差点における渋滞長調査において、最大210mの渋滞が発生。
- ・平野拡幅の整備により、交通混雑の緩和が期待。
- ・事業区間では、交通混雑に起因する追突事故が多く発生している。
- ・未整備区間の約9割に歩道がなく、未整備区間における自転車・歩行者の安全確保が課題。
- ・残る区間の整備により、歩道が整備され、自転車・歩行者の安全性向上が期待される。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.7、残事業で7.1。

## 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・平野拡幅は、これまでに2.0kmを供用。
- ・現在、残る区間の用地買収、改良工事を推進。
- ・引き続き事業を推進し、平成26年度の供用を目指す。

平野拡幅は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 9-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成25年度第2回

一般国道175号  
ひらの  
平野拡幅

【再評価】

平成25年10月  
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【 参考資料 】

平成25年度 第2回事業評価監視委員会

事業名：一般国道175号 平野拡幅（道路種別：一般国道）

事業化年度：昭和58年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	再評価後3年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:3.3km 幅員:25.0m 種級:第3種第1級 設計速度:80km/h 車線数:4車線	同左	・変更なし
全体事業費	130億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約82% 用地取得率(面積)約99% 供用延長:2.0km	進捗率(事業費)約90% 用地取得率(面積)約99% 供用延長:2.0km	・進捗率(事業費)で約8%進捗
進捗率(事業費)	約82%	約90%	・約8%進捗
費用対効果B/C	1.7 (残事業 5.6)	1.7 (残事業7.1)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・H26 神戸市西区平野町西戸田～同市西区常本 L=1.3km 完成4車線供用予定		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道175号 平野拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 153億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 7.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 110億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 53.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 16094万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 29万人・時間/年 (41488万人・時間/年 ⇒ 41459万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 平野拡幅 (県) 野村明石線 (県) 平野三木線 (県) 神戸加古川姫路線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 38万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	神姫バス 12系統 (大久保駅～岩岡連絡所～上岩岡～神納～西神中央駅等)、36系統 (明石駅～西区役所前～三木営業所～社)、82系統 (西神中央駅～養田・和田～三木営業所) ※事業区間内のバス停 : 西戸田上、平野橋、平野小学校前、環境西事業所前、向井
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	三木市～JR西明石駅 (所要時間: 37分→35分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	三木市～神戸空港 (所要時間: 58分→56分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	三木市～東播磨港 (所要時間: 67分→65分)
1. 活力	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	王子動物園(観光客数:128万人/年間 H23年)、須磨海浜水族園(観光客数:116万人/年間 H23年)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	

	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三木市～兵庫県立災害医療センター（所要時間：53分→51分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	国道175号（平野町向井～平野町西戸田区間、自動車交通量：13,483～26,825台/12h、歩行者交通量102人/日）	
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	兵庫県地域防災計画（幹線緊急輸送路）  (主) 神戸加古川姫路線～(一) 西神1号線～(一) 西神中央線（押部谷町和田～西区伊川谷町上脇）	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）			
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される			
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
	4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：557.62t-CO2/年
		生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：平野拡幅（県）野村明石線（県）平野三木線（県）神戸加古川姫路線 排出削減量：4.82t/年、排出削減率：4%削減  (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：平野拡幅（県）野村明石線（県）平野三木線（県）神戸加古川姫路線 排出削減量：0.28t/年、排出削減率：4%削減
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり		
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される		

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道175号	平野拡幅	L=3.3km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
47,500	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	125億円	43億円	168億円
うち残事業分	11億円	17億円	28億円
基準年における 現在価値 (C)	187億円	18億円	205億円
うち残事業分	11億円	7.0億円	18億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	0.57億円	0.40億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	339億円	11億円	7.5億円	358億円
うち残事業分	123億円	3.0億円	1.9億円	128億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	153億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	7.1
経済的純現在価値（残事業）	110億円
経済的内部収益率（残事業）	53.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	47,500台/日	±10%	1.3~2.2
事業費 （全事業）	11億円	±10%	1.7~1.8
事業期間 （全事業）	1年	±20%	1.7~1.7

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	47,500台/日	±10%	5.5~9.4
事業費 （残事業）	11億円	±10%	6.7~7.6
事業期間 （残事業）	1年	±20%	7.1~7.1

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：平野拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (3.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	31,400	36,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	48.09	38.68	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県)野村明石線 (4.6km)	交通量	[台/日]	6,600	4,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	9.97	6.16
	(県)平野三木線 (6.7km)	交通量	[台/日]	12,700	11,800
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	45.47	41.85
	(県)神戸加古川姫路線 (8.7km)	交通量	[台/日]	27,200	25,600
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	91.80	85.15
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6.845.6km)	走行時間費用	[億円/年]	24,501.92	24,507.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,868.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,697.25	24,679.28	17.96

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

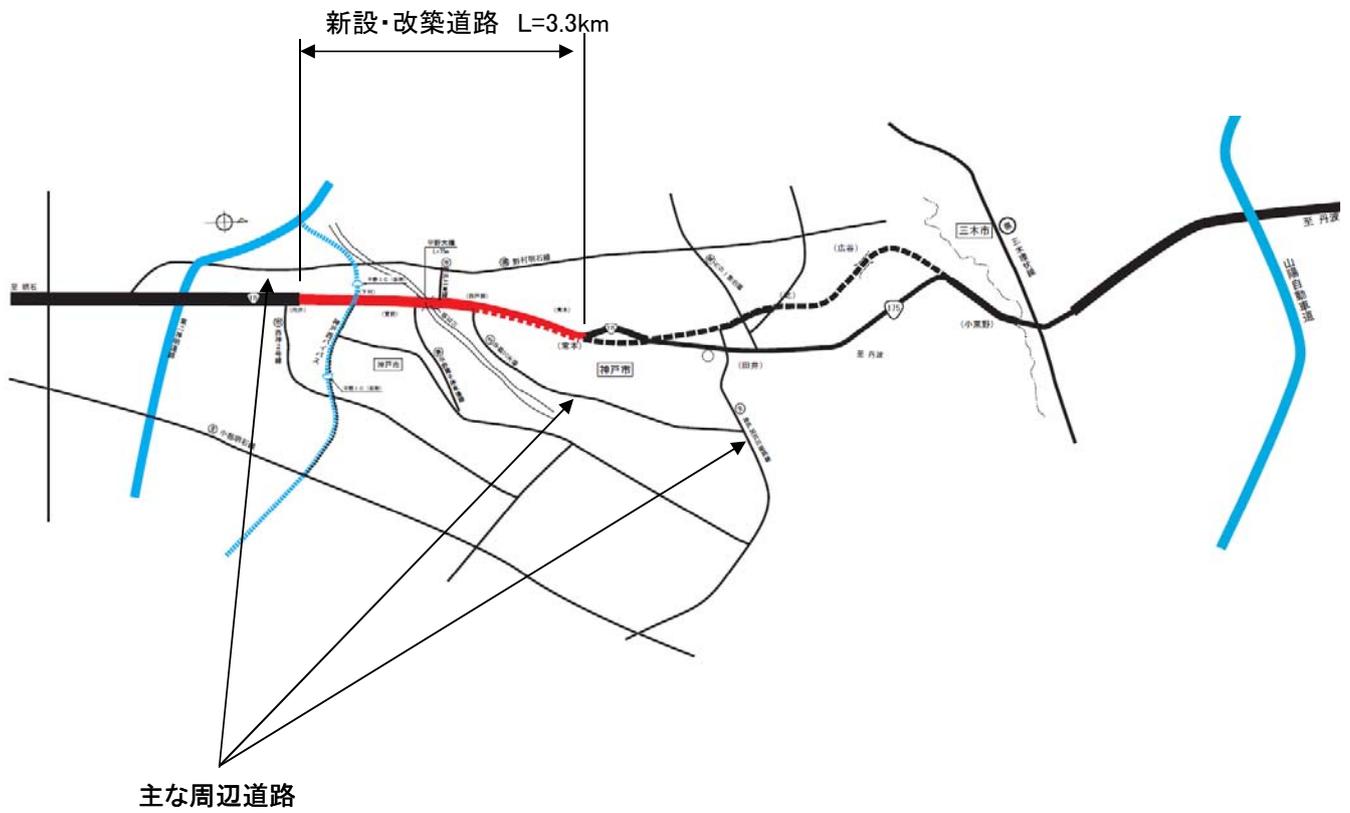
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：平野拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (1.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	27,200	30,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	2	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	14.49	11.21	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県)野村明石線 (4.6km)	交通量	[台/日]	4,900	4,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	6.97	6.16
	(県)平野三木線 (6.7km)	交通量	[台/日]	12,700	11,800
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	45.45	41.85
	(県)神戸加古川姫路線 (8.7km)	交通量	[台/日]	26,400	25,600
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	88.56	85.15
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6.847.6km)	走行時間費用	[億円/年]	24,530.33	24,534.91	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,868.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,685.80	24,679.28	6.51

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

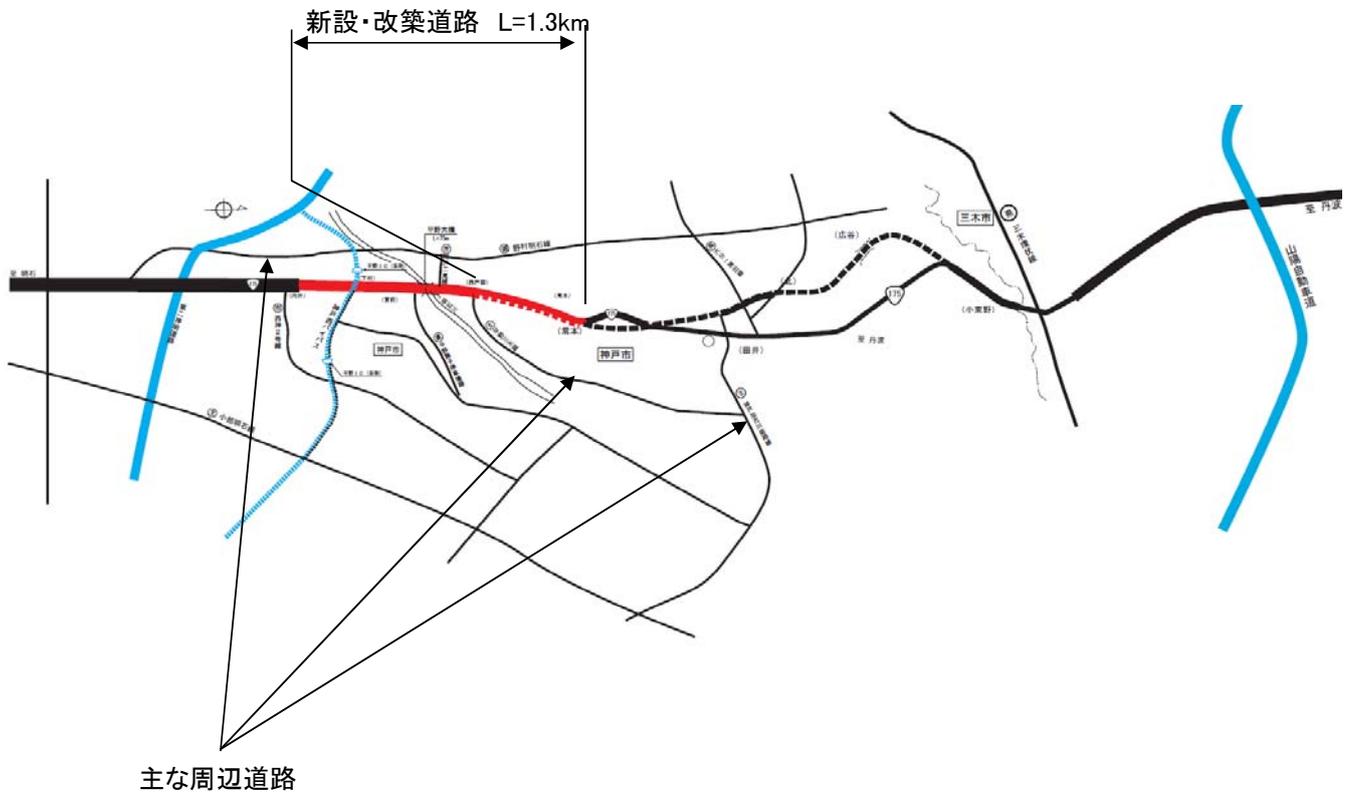
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：平野拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道175号 平野拡幅

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	3.3	0.90

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-32年目	S 58	1983	3.2434	96.8	0.10	0.31		
-31年目	S 59	1984	3.1187	98.7	3.50	10.18		
-30年目	S 60	1985	2.9987	99.5	4.82	13.38		
-29年目	S 61	1986	2.8834	101.2	2.43	6.38		
-28年目	S 62	1987	2.7725	101.0	1.54	3.89		
-27年目	S 63	1988	2.6658	101.5	3.17	7.67		
-26年目	H 1	1989	2.5633	104.2	0.27	0.62		
-25年目	H 2	1990	2.4647	106.5	1.25	2.67		
-24年目	H 3	1991	2.3699	109.1	1.17	2.35		
-23年目	H 4	1992	2.2788	110.6	0.39	0.74		
-22年目	H 5	1993	2.1911	110.9	4.50	8.18		
-21年目	H 6	1994	2.1068	110.8	1.76	3.08		
-20年目	H 7	1995	2.0258	109.9	1.27	2.16		
-19年目	H 8	1996	1.9479	109.5	4.80	7.86		
-18年目	H 9	1997	1.8730	110.4	13.94	21.79		
-17年目	H 10	1998	1.8009	109.9	4.67	7.04		
-16年目	H 11	1999	1.7317	108.4	8.16	12.01		
-15年目	H 12	2000	1.6651	107.2	12.39	17.73		
-14年目	H 13	2001	1.6010	105.7	7.20	10.04		
-13年目	H 14	2002	1.5395	103.8	5.36	7.32		
-12年目	H 15	2003	1.4802	102.3	2.76	3.68		
-11年目	H 16	2004	1.4233	101.0	0.90	1.16		
-10年目	H 17	2005	1.3686	99.6	2.39	3.03		
-9年目	H 18	2006	1.3159	98.7	3.24	3.98		
-8年目	H 19	2007	1.2653	97.6	4.38	5.23		
-7年目	H 20	2008	1.2167	96.8	4.30	4.98		
-6年目	H 21	2009	1.1699	95.6	4.56	5.14		
-5年目	H 22	2010	1.1249	93.7	0.95	1.05		
-4年目	H 23	2011	1.0816	92.1	0.52	0.57		
-3年目	H 24	2012	1.0400	92.1	4.47	4.64		
-2年目	H 25	2013	1.0000	92.1	2.23	2.23		
-1年目	H 26	2014	0.9615	92.1	11.45	11.01		
供用開始年次	H 27	2015	0.9246	92.1			0.86	0.79
1年目	H 28	2016	0.8890	92.1			0.86	0.76
2年目	H 29	2017	0.8548	92.1			0.86	0.73
3年目	H 30	2018	0.8219	92.1			0.86	0.70
4年目	H 31	2019	0.7903	92.1			0.86	0.68
5年目	H 32	2020	0.7599	92.1			0.86	0.65
6年目	H 33	2021	0.7307	92.1			0.86	0.63
7年目	H 34	2022	0.7026	92.1			0.86	0.60
8年目	H 35	2023	0.6756	92.1			0.86	0.58
9年目	H 36	2024	0.6496	92.1			0.86	0.56
10年目	H 37	2025	0.6246	92.1			0.86	0.54
11年目	H 38	2026	0.6006	92.1			0.86	0.51
12年目	H 39	2027	0.5775	92.1			0.86	0.50
13年目	H 40	2028	0.5553	92.1			0.86	0.48
14年目	H 41	2029	0.5339	92.1			0.86	0.46
15年目	H 42	2030	0.5134	92.1			0.86	0.44
16年目	H 43	2031	0.4936	92.1			0.86	0.42
17年目	H 44	2032	0.4746	92.1			0.86	0.41
18年目	H 45	2033	0.4564	92.1			0.86	0.39
19年目	H 46	2034	0.4388	92.1			0.86	0.38
20年目	H 47	2035	0.4220	92.1			0.86	0.36
21年目	H 48	2036	0.4057	92.1			0.86	0.35
22年目	H 49	2037	0.3901	92.1			0.86	0.33
23年目	H 50	2038	0.3751	92.1			0.86	0.32
24年目	H 51	2039	0.3607	92.1			0.86	0.31
25年目	H 52	2040	0.3468	92.1			0.86	0.30
26年目	H 53	2041	0.3335	92.1			0.86	0.29
27年目	H 54	2042	0.3207	92.1			0.86	0.27
28年目	H 55	2043	0.3083	92.1			0.86	0.26
29年目	H 56	2044	0.2965	92.1			0.86	0.25
30年目	H 57	2045	0.2851	92.1			0.86	0.24
31年目	H 58	2046	0.2741	92.1			0.86	0.23
32年目	H 59	2047	0.2636	92.1			0.86	0.23

33年目	H	60	2048	0.2534	92.1			0.86	0.22
34年目	H	61	2049	0.2437	92.1			0.86	0.21
35年目	H	62	2050	0.2343	92.1			0.86	0.20
36年目	H	63	2051	0.2253	92.1			0.86	0.19
37年目	H	64	2052	0.2166	92.1			0.86	0.19
38年目	H	65	2053	0.2083	92.1			0.86	0.18
39年目	H	66	2054	0.2003	92.1			0.86	0.17
40年目	H	67	2055	0.1926	92.1			0.86	0.17
41年目	H	68	2056	0.1852	92.1			0.86	0.16
42年目	H	69	2057	0.1780	92.1			0.86	0.15
43年目	H	70	2058	0.1712	92.1			0.86	0.15
44年目	H	71	2059	0.1646	92.1			0.86	0.14
45年目	H	72	2060	0.1583	92.1			0.86	0.14
46年目	H	73	2061	0.1522	92.1			0.86	0.13
47年目	H	74	2062	0.1463	92.1			0.86	0.13
48年目	H	75	2063	0.1407	92.1			0.86	0.12
49年目	H	76	2064	0.1353	92.1	-35.49	-4.80	0.86	0.12
合計						89.35	187.30	42.86	17.72
単純事業費計							124.84		42.86

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道175号 平野拡幅

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	1.3	0.35

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-1年目	H 26	2014	0.9615	92.1	11.45	11.01		
供用開始年次	H 27	2015	0.9246	92.1			0.34	0.31
1年目	H 28	2016	0.8890	92.1			0.34	0.30
2年目	H 29	2017	0.8548	92.1			0.34	0.29
3年目	H 30	2018	0.8219	92.1			0.34	0.28
4年目	H 31	2019	0.7903	92.1			0.34	0.27
5年目	H 32	2020	0.7599	92.1			0.34	0.26
6年目	H 33	2021	0.7307	92.1			0.34	0.25
7年目	H 34	2022	0.7026	92.1			0.34	0.24
8年目	H 35	2023	0.6756	92.1			0.34	0.23
9年目	H 36	2024	0.6496	92.1			0.34	0.22
10年目	H 37	2025	0.6246	92.1			0.34	0.21
11年目	H 38	2026	0.6006	92.1			0.34	0.20
12年目	H 39	2027	0.5775	92.1			0.34	0.20
13年目	H 40	2028	0.5553	92.1			0.34	0.19
14年目	H 41	2029	0.5339	92.1			0.34	0.18
15年目	H 42	2030	0.5134	92.1			0.34	0.17
16年目	H 43	2031	0.4936	92.1			0.34	0.17
17年目	H 44	2032	0.4746	92.1			0.34	0.16
18年目	H 45	2033	0.4564	92.1			0.34	0.15
19年目	H 46	2034	0.4388	92.1			0.34	0.15
20年目	H 47	2035	0.4220	92.1			0.34	0.14
21年目	H 48	2036	0.4057	92.1			0.34	0.14
22年目	H 49	2037	0.3901	92.1			0.34	0.13
23年目	H 50	2038	0.3751	92.1			0.34	0.13
24年目	H 51	2039	0.3607	92.1			0.34	0.12
25年目	H 52	2040	0.3468	92.1			0.34	0.12
26年目	H 53	2041	0.3335	92.1			0.34	0.11
27年目	H 54	2042	0.3207	92.1			0.34	0.11
28年目	H 55	2043	0.3083	92.1			0.34	0.10
29年目	H 56	2044	0.2965	92.1			0.34	0.10
30年目	H 57	2045	0.2851	92.1			0.34	0.10
31年目	H 58	2046	0.2741	92.1			0.34	0.09
32年目	H 59	2047	0.2636	92.1			0.34	0.09
33年目	H 60	2048	0.2534	92.1			0.34	0.09
34年目	H 61	2049	0.2437	92.1			0.34	0.08
35年目	H 62	2050	0.2343	92.1			0.34	0.08
36年目	H 63	2051	0.2253	92.1			0.34	0.08
37年目	H 64	2052	0.2166	92.1			0.34	0.07
38年目	H 65	2053	0.2083	92.1			0.34	0.07
39年目	H 66	2054	0.2003	92.1			0.34	0.07
40年目	H 67	2055	0.1926	92.1			0.34	0.07
41年目	H 68	2056	0.1852	92.1			0.34	0.06
42年目	H 69	2057	0.1780	92.1			0.34	0.06
43年目	H 70	2058	0.1712	92.1			0.34	0.06
44年目	H 71	2059	0.1646	92.1			0.34	0.06
45年目	H 72	2060	0.1583	92.1			0.34	0.05
46年目	H 73	2061	0.1522	92.1			0.34	0.05
47年目	H 74	2062	0.1463	92.1			0.34	0.05
48年目	H 75	2063	0.1407	92.1			0.34	0.05
49年目	H 76	2064	0.1353	92.1	0.00	0.00	0.34	0.05
合計					11.45	11.01	16.88	7.01
単純事業費計					11.45		16.88	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道175号 平野拡幅

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99712	0.99160	1.00990	0.99803	0.9246	92.1	11.82	3.77	2.68	18.27	16.07	0.22	0.07	0.28	0.57	0.50	0.40	0.36	19.25	16.93
1年目	H 28	0.99712	0.99153	1.00981	0.99802	0.8890	92.1	11.79	3.74	2.71	18.23	15.42	0.22	0.07	0.29	0.57	0.48	0.40	0.34	19.21	16.25
2年目	H 29	0.99711	0.99146	1.00971	0.99802	0.8548	92.1	11.76	3.70	2.73	18.19	14.80	0.22	0.07	0.29	0.57	0.47	0.40	0.33	19.17	15.59
3年目	H 30	0.99710	0.99138	1.00962	0.99801	0.8219	92.1	11.72	3.67	2.76	18.15	14.20	0.22	0.07	0.29	0.57	0.45	0.40	0.31	19.13	14.96
4年目	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7903	92.1	11.69	3.64	2.79	18.12	13.62	0.22	0.07	0.29	0.58	0.43	0.40	0.30	19.09	14.36
5年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7599	92.1	11.65	3.61	2.81	18.08	13.07	0.22	0.07	0.30	0.58	0.42	0.40	0.29	19.05	13.78
6年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	11.63	3.58	2.85	18.07	12.56	0.21	0.07	0.30	0.58	0.40	0.40	0.28	19.05	13.24
7年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	11.61	3.56	2.89	18.05	12.07	0.21	0.07	0.30	0.58	0.39	0.40	0.27	19.04	12.73
8年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	11.59	3.53	2.92	18.04	11.60	0.21	0.06	0.31	0.59	0.38	0.40	0.26	19.03	12.23
9年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	11.57	3.51	2.96	18.03	11.14	0.21	0.06	0.31	0.59	0.36	0.40	0.25	19.02	11.76
10年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	11.55	3.48	2.99	18.02	10.71	0.21	0.06	0.32	0.59	0.35	0.40	0.24	19.01	11.30
11年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	11.53	3.46	3.03	18.01	10.29	0.21	0.06	0.32	0.59	0.34	0.40	0.23	19.00	10.86
12年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	11.50	3.43	3.06	18.00	9.89	0.21	0.06	0.32	0.60	0.33	0.40	0.22	18.99	10.44
13年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	11.48	3.41	3.10	17.99	9.50	0.21	0.06	0.33	0.60	0.32	0.40	0.21	18.99	10.03
14年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	11.46	3.38	3.13	17.97	9.13	0.21	0.06	0.33	0.60	0.31	0.40	0.20	18.98	9.64
15年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	11.44	3.36	3.17	17.96	8.77	0.21	0.06	0.33	0.61	0.30	0.40	0.19	18.97	9.27
16年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	11.33	3.33	3.18	17.84	8.38	0.21	0.06	0.33	0.60	0.28	0.40	0.19	18.84	8.85
17年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	11.22	3.31	3.18	17.72	8.00	0.21	0.06	0.34	0.60	0.27	0.39	0.18	18.71	8.45
18年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	11.12	3.29	3.19	17.59	7.64	0.21	0.06	0.34	0.60	0.26	0.39	0.17	18.58	8.07
19年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	11.01	3.26	3.20	17.47	7.29	0.20	0.06	0.34	0.60	0.25	0.39	0.16	18.46	7.70
20年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	10.90	3.24	3.20	17.34	6.96	0.20	0.06	0.34	0.60	0.24	0.38	0.15	18.33	7.36
21年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	10.80	3.22	3.21	17.22	6.65	0.20	0.06	0.34	0.60	0.23	0.38	0.15	18.20	7.02
22年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	10.69	3.19	3.22	17.10	6.35	0.20	0.06	0.34	0.59	0.22	0.38	0.14	18.07	6.71
23年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	10.58	3.17	3.22	16.97	6.06	0.20	0.06	0.34	0.59	0.21	0.38	0.13	17.94	6.40
24年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	10.47	3.15	3.23	16.85	5.78	0.19	0.06	0.34	0.59	0.20	0.37	0.13	17.81	6.11
25年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	10.37	3.12	3.24	16.73	5.52	0.19	0.06	0.34	0.59	0.19	0.37	0.12	17.69	5.84
26年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	10.26	3.10	3.24	16.60	5.27	0.19	0.06	0.34	0.59	0.19	0.37	0.12	17.56	5.57
27年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	10.15	3.08	3.25	16.48	5.03	0.19	0.06	0.34	0.59	0.18	0.37	0.11	17.43	5.32
28年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	10.04	3.05	3.26	16.35	4.80	0.19	0.06	0.34	0.58	0.17	0.36	0.11	17.30	5.07
29年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	9.94	3.03	3.26	16.23	4.58	0.18	0.06	0.34	0.58	0.16	0.36	0.10	17.17	4.84
30年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	9.83	3.01	3.27	16.11	4.37	0.18	0.05	0.34	0.58	0.16	0.36	0.10	17.04	4.62
31年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	9.72	2.98	3.28	15.98	4.17	0.18	0.05	0.35	0.58	0.15	0.35	0.09	16.92	4.41
32年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	9.61	2.96	3.28	15.86	3.98	0.18	0.05	0.35	0.58	0.14	0.35	0.09	16.79	4.21
33年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	9.51	2.94	3.29	15.73	3.79	0.18	0.05	0.35	0.58	0.14	0.35	0.08	16.66	4.02
34年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	9.40	2.91	3.30	15.61	3.62	0.17	0.05	0.35	0.57	0.13	0.35	0.08	16.53	3.83
35年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	9.29	2.89	3.30	15.49	3.45	0.17	0.05	0.35	0.57	0.13	0.34	0.08	16.40	3.66
36年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	9.18	2.87	3.31	15.36	3.29	0.17	0.05	0.35	0.57	0.12	0.34	0.07	16.28	3.49
37年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	9.08	2.84	3.32	15.24	3.14	0.17	0.05	0.35	0.57	0.12	0.34	0.07	16.15	3.33
38年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	8.97	2.82	3.33	15.12	3.00	0.17	0.05	0.35	0.57	0.11	0.33	0.07	16.02	3.17
39年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	8.86	2.80	3.33	14.99	2.86	0.16	0.05	0.35	0.57	0.11	0.33	0.06	15.89	3.03
40年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	8.76	2.77	3.34	14.87	2.72	0.16	0.05	0.35	0.56	0.10	0.33	0.06	15.76	2.89
41年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	8.65	2.75	3.35	14.74	2.60	0.16	0.05	0.35	0.56	0.10	0.33	0.06	15.63	2.75
42年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	8.54	2.73	3.35	14.62	2.48	0.16	0.05	0.35	0.56	0.09	0.32	0.05	15.51	2.63
43年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	8.43	2.71	3.36	14.50	2.36	0.16	0.05	0.35	0.56	0.09	0.32	0.05	15.38	2.50
44年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	8.33	2.68	3.37	14.37	2.25	0.15	0.05	0.35	0.56	0.09	0.32	0.05	15.25	2.39
45年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	8.22	2.66	3.37	14.25	2.15	0.15	0.05	0.36	0.56	0.08	0.32	0.05	15.12	2.28
46年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	8.11	2.64	3.38	14.13	2.05	0.15	0.05	0.36	0.55	0.08	0.31	0.05	14.99	2.17
47年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	8.00	2.61	3.39	14.00	1.95	0.15	0.05	0.36	0.55	0.08	0.31	0.04	14.86	2.07
48年目	H 75	0.98640	0.99103	1.																	

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道175号 平野拡幅

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99712	0.99160	1.00990	0.99803	0.9246	92.1	3.78	1.32	1.42	6.52	5.74	0.01	0.00	0.13	0.14	0.12	0.10	0.09	6.76	5.94
1年目	H 28	0.99712	0.99153	1.00981	0.99802	0.8890	92.1	3.77	1.31	1.43	6.51	5.51	0.01	0.00	0.13	0.14	0.12	0.10	0.08	6.75	5.71
2年目	H 29	0.99711	0.99146	1.00971	0.99802	0.8548	92.1	3.76	1.30	1.45	6.50	5.29	0.01	0.00	0.13	0.14	0.11	0.10	0.08	6.74	5.48
3年目	H 30	0.99710	0.99138	1.00962	0.99801	0.8219	92.1	3.75	1.29	1.46	6.50	5.08	0.01	0.00	0.13	0.14	0.11	0.10	0.08	6.74	5.27
4年目	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7903	92.1	3.73	1.28	1.48	6.49	4.88	0.01	0.00	0.13	0.14	0.11	0.10	0.07	6.73	5.06
5年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7599	92.1	3.72	1.27	1.49	6.48	4.69	0.01	0.00	0.13	0.14	0.10	0.10	0.07	6.72	4.86
6年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	3.72	1.26	1.51	6.48	4.51	0.01	0.00	0.13	0.14	0.10	0.10	0.07	6.73	4.68
7年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	3.71	1.25	1.53	6.49	4.34	0.01	0.00	0.14	0.15	0.10	0.10	0.07	6.73	4.50
8年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	3.70	1.24	1.55	6.49	4.17	0.01	0.00	0.14	0.15	0.09	0.10	0.06	6.74	4.33
9年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	3.70	1.23	1.57	6.49	4.01	0.01	0.00	0.14	0.15	0.09	0.10	0.06	6.74	4.17
10年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	3.69	1.22	1.58	6.50	3.86	0.01	0.00	0.14	0.15	0.09	0.10	0.06	6.75	4.01
11年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	3.68	1.21	1.60	6.50	3.71	0.01	0.00	0.14	0.15	0.09	0.10	0.06	6.75	3.86
12年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	3.68	1.20	1.62	6.50	3.57	0.01	0.00	0.14	0.15	0.08	0.10	0.05	6.75	3.71
13年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	3.67	1.19	1.64	6.51	3.44	0.01	0.00	0.14	0.16	0.08	0.10	0.05	6.76	3.57
14年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	3.66	1.19	1.66	6.51	3.31	0.01	0.00	0.15	0.16	0.08	0.10	0.05	6.76	3.44
15年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	3.66	1.18	1.68	6.51	3.18	0.01	0.00	0.15	0.16	0.08	0.10	0.05	6.77	3.31
16年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	3.62	1.17	1.68	6.47	3.04	0.01	0.00	0.15	0.16	0.07	0.10	0.05	6.73	3.16
17年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	3.59	1.16	1.69	6.43	2.91	0.01	0.00	0.15	0.16	0.07	0.10	0.04	6.69	3.02
18年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	3.55	1.15	1.69	6.39	2.78	0.01	0.00	0.15	0.16	0.07	0.10	0.04	6.65	2.89
19年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	3.52	1.14	1.69	6.36	2.65	0.01	0.00	0.15	0.16	0.07	0.10	0.04	6.61	2.76
20年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	3.48	1.14	1.70	6.32	2.54	0.01	0.00	0.15	0.16	0.06	0.10	0.04	6.57	2.64
21年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	3.45	1.13	1.70	6.28	2.42	0.01	0.00	0.15	0.16	0.06	0.09	0.04	6.53	2.52
22年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	3.42	1.12	1.70	6.24	2.32	0.01	0.00	0.15	0.16	0.06	0.09	0.03	6.49	2.41
23年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	3.38	1.11	1.71	6.20	2.21	0.01	0.00	0.15	0.16	0.06	0.09	0.03	6.45	2.30
24年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	3.35	1.10	1.71	6.16	2.11	0.01	0.00	0.15	0.16	0.06	0.09	0.03	6.41	2.20
25年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	3.31	1.10	1.71	6.12	2.02	0.01	0.00	0.15	0.16	0.05	0.09	0.03	6.38	2.10
26年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	3.28	1.09	1.72	6.08	1.93	0.01	0.00	0.15	0.16	0.05	0.09	0.03	6.34	2.01
27年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	3.24	1.08	1.72	6.04	1.84	0.01	0.00	0.15	0.16	0.05	0.09	0.03	6.30	1.92
28年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	3.21	1.07	1.73	6.01	1.76	0.01	0.00	0.15	0.16	0.05	0.09	0.03	6.26	1.84
29年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	3.17	1.06	1.73	5.97	1.68	0.01	0.00	0.15	0.16	0.05	0.09	0.03	6.22	1.75
30年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	3.14	1.05	1.73	5.93	1.61	0.01	0.00	0.15	0.16	0.04	0.09	0.02	6.18	1.68
31年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	3.11	1.05	1.74	5.89	1.54	0.01	0.00	0.15	0.16	0.04	0.09	0.02	6.14	1.60
32年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	3.07	1.04	1.74	5.85	1.47	0.01	0.00	0.15	0.16	0.04	0.09	0.02	6.10	1.53
33年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	3.04	1.03	1.74	5.81	1.40	0.01	0.00	0.15	0.16	0.04	0.09	0.02	6.06	1.46
34年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	3.00	1.02	1.75	5.77	1.34	0.01	0.00	0.15	0.16	0.04	0.09	0.02	6.02	1.40
35年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	2.97	1.01	1.75	5.73	1.28	0.01	0.00	0.15	0.16	0.04	0.09	0.02	5.98	1.33
36年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	2.93	1.01	1.75	5.70	1.22	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.02	5.94	1.27
37年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	2.90	1.00	1.76	5.66	1.17	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.02	5.90	1.22
38年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	2.87	0.99	1.76	5.62	1.11	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.02	5.86	1.16
39年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	2.83	0.98	1.77	5.58	1.06	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.02	5.82	1.11
40年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	2.80	0.97	1.77	5.54	1.02	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.01	5.79	1.06
41年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	2.76	0.97	1.77	5.50	0.97	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.01	5.75	1.01
42年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	2.73	0.96	1.78	5.46	0.93	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.01	5.71	0.97
43年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	2.69	0.95	1.78	5.42	0.88	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.01	5.67	0.92
44年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	2.66	0.94	1.78	5.38	0.84	0.01	0.00	0.16	0.16	0.03	0.08	0.01	5.63	0.88
45年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	2.63	0.93	1.79	5.35	0.81	0.01	0.00	0.16	0.17	0.02	0.08	0.01	5.59	0.84
46年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	2.59	0.92	1.79	5.31	0.77	0.01	0.00	0.16	0.17	0.02	0.08	0.01	5.55	0.80
47年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	2.56	0.92	1.79	5.27	0.73	0.01	0.00	0.16	0.17	0.02	0.08	0.01	5.51	0.77
48年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1407	92.1	2.52	0.91	1.80	5.23	0.70	0.01	0.00	0.16	0.17	0.02	0.08	0.01	5.47	0.73
49年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1353	92.1	2.49	0.90	1.80	5.19	0.67	0.01	0.00	0.16	0.17	0.02	0.08	0.01	5.43	0.70
合計								163.23	55.11	83.90	302.24	123.00	0.48	-0.02	7.41	7.87	3.00	4.54	1.86	314.64	127.86

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	平野拡幅	4	3.3km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				4,478	
	改良費				2,390	
		土工	m <sup>3</sup>	160,932	202	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	14,179	48	
		法面工	m <sup>2</sup>	21,772	43	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	515	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	3,016	103	
		函渠工	m	1,115	442	
		排水工	m	9,466	347	
		中央分離帯工	m	3,211	29	
		雑工	式	1	661	縁石、区画線、構造物取壊し、仮設工
	橋梁費				516	
		橋梁	m	75	516	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,026	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	92,996	943	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	29,270	83	
	付帯施設費				546	
		付帯工事費	式	1	276	標識工、防護柵工、道路照明等
		その他	式	1	270	
②	用地及補償費				5,722	
	用地費		m <sup>2</sup>	61,311	3,549	
		宅地	m <sup>2</sup>	4,642	666	
		田畑	m <sup>2</sup>	54,154	2,869	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	2,515	14	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,173	
③	間接経費		式	1	2,800	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	平野拡幅	4	3.3km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				1,148	
	改良費				631	
		土工	m <sup>3</sup>	28,222	43	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	6,462	18	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	100	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	287	21	
		函渠工	m	203	214	
		排水工	m	2,005	86	
		中央分離帯工	m	709	16	
		雑工	式	1	133	縁石、区画線、構造物取壊し、仮設工
	橋梁費					
		橋梁	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				405	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	14,546	375	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	5,368	30	
	付帯施設費				112	
		付帯工事費	式		57	標識工、防護柵工、道路照明等
		その他	式	1	55	
②	用地及補償費					
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	54	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,202	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	平野拡幅	4	3.3km

■維持管理費内訳

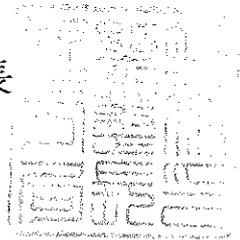
区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.3	900	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	3,600	橋梁0.075km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			4,500	



国近整企画第39号  
平成25年9月11日

神戸市長 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月3日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年9月25日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道175号平野拡幅	事業継続	

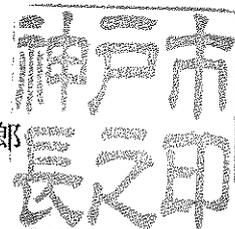
※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



神建道計第 569 号  
平成 25 年 9 月 18 日

近畿地方整備局長 様

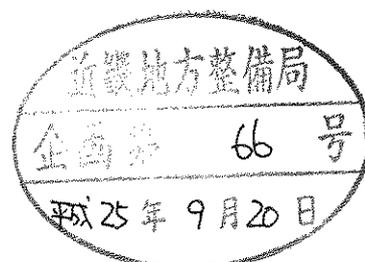
神戸市長 矢田 立郎



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について  
（回答）

平成 25 年 9 月 11 日付、国近整企画第 39 号により意見照会のありました見出しの件について、別紙のとおり回答いたします。

神戸市建設局道路部計画課  
広域幹線係 中山、益田  
TEL : 078 - 322 - 5396



<事業名：一般国道175号 平野拡幅>

○神戸市長の意見：

国道175号は神戸市内を南北に連絡する重要な幹線道路である。

西戸田交差点以南の2.0kmについては、平成21年3月までに拡幅が完了しているが、整備の効果を十分に発揮するとともに、通行の安全性を確保するために、引き続き事業を継続し早期に拡幅整備することが必要であるとする。