



No. 7-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第2回

一般国道26号
だ い に は ん わ
第二阪和国道

【再評価】

平成25年10月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

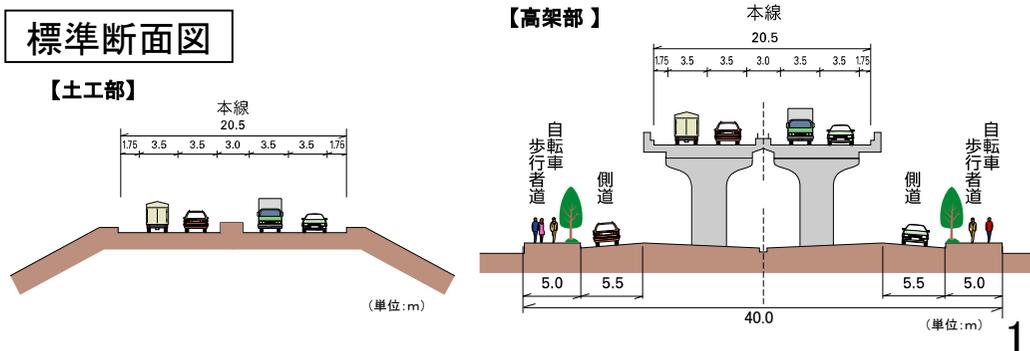
1. 事業の概要

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 救急医療の支援
- 災害時の代替路の確保

事業の概要、進捗状況

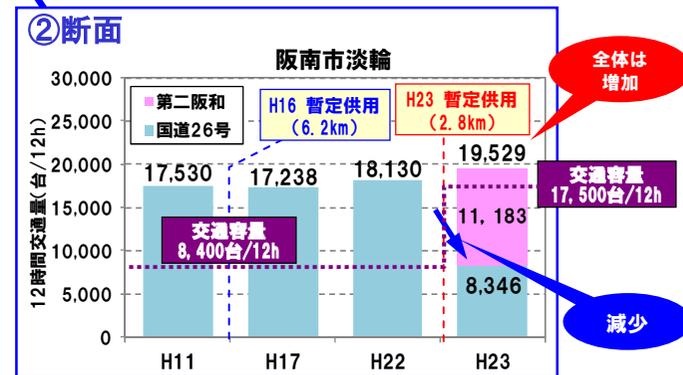
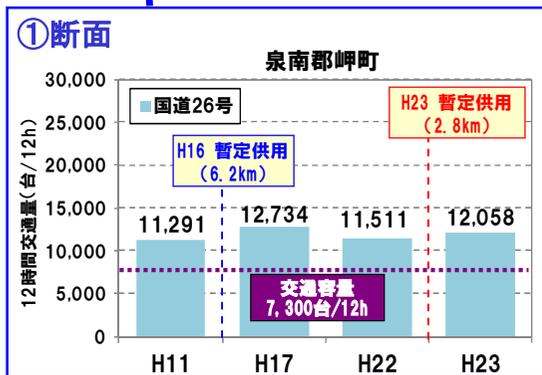
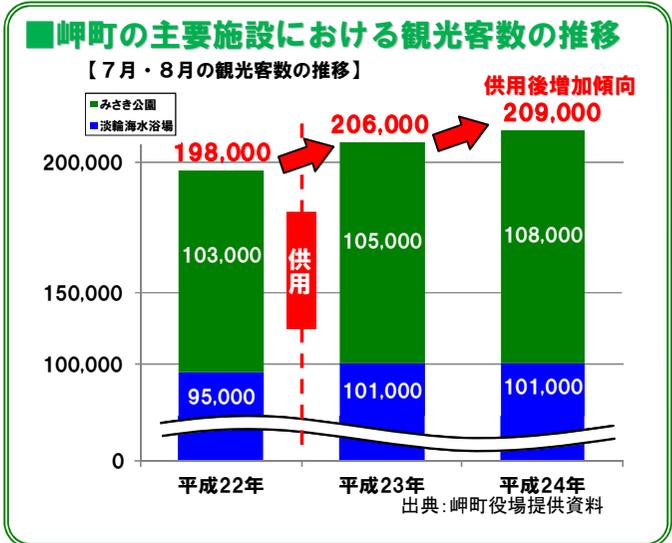
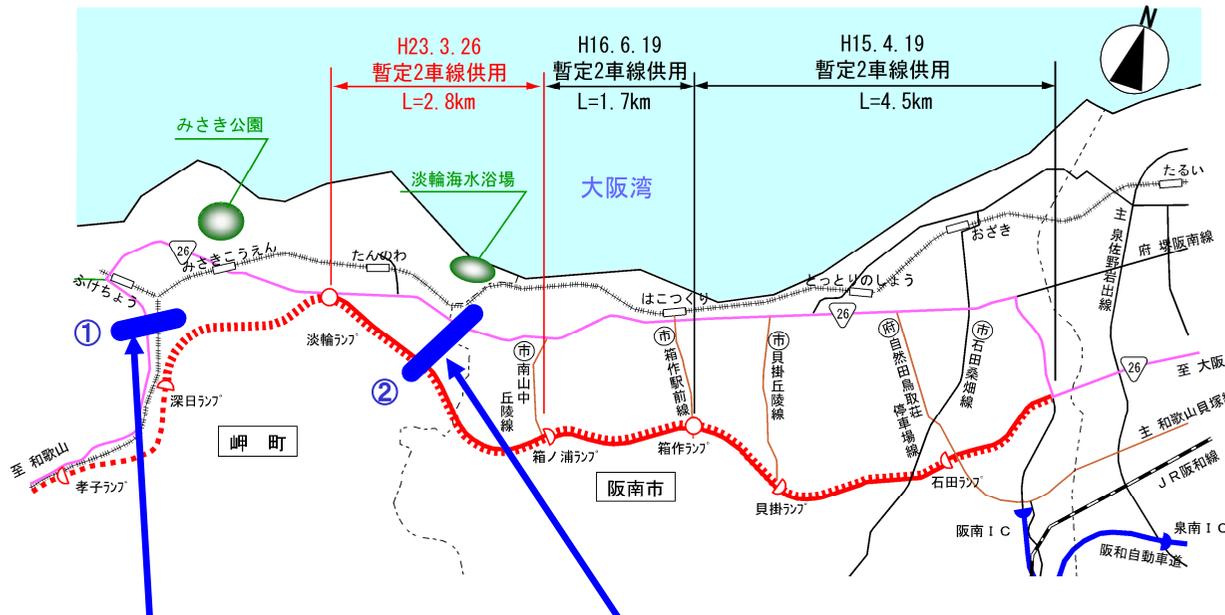
区間	(起) 大阪府阪南市自然田 (終) 大阪府泉南郡岬町深日
道路延長	11.2km
構造規格	第3種第1級、第1種第3級
設計速度	80km/h(側道40km/h)
車線数	本線4車線(側道2車線)
標準幅員	20.5m(土工部)、40.0m(高架部)
計画交通量	27,600台/日
全体事業費	1,020億円
事業化	昭和63年度(阪南市自然田～岬町淡輪) 平成17年度(岬町淡輪～岬町深日)
都市計画決定	昭和63年2月(岬町域) 昭和63年3月(阪南市域)
用地着手	平成5年度
工事着手	平成8年度
供用延長	9.0km(暫定2車線)
事業進捗率	約78%(平成25年3月末現在)
用地取得率	約99%(面積ベース、同上)



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 平成23年3月に部分供用した区間に並行する国道26号(②断面)では、交通量が大幅に減少。ただし、第二阪和国道を合わせた断面交通量は増加。
- 第二阪和国道沿道の主要な観光施設では、観光入込客数が増加傾向。



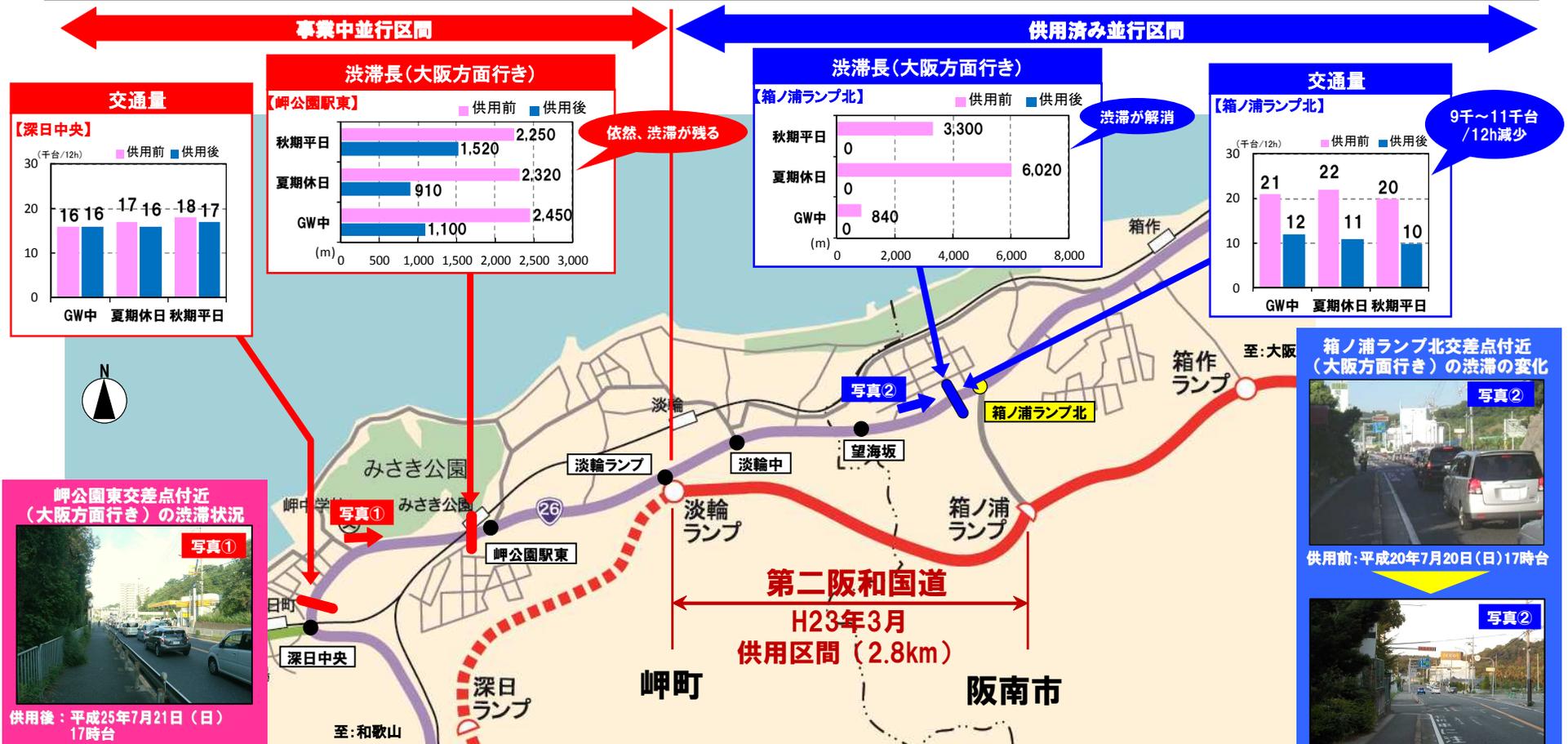
出典: H11~H22は、道路交通センサス、H23は、平成23年10月現地調査結果

みさき公園

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果（交通混雑の緩和）

- 平成23年3月に部分供用した、供用済み並行区間の箱ノ浦ランプ北交差点では、供用前の最大渋滞長約6.0kmが解消する等、交通状況が改善。
- 渋滞が残る事業中並行区間（淡輪ランプ～深日中央間）においても同様の効果が期待。



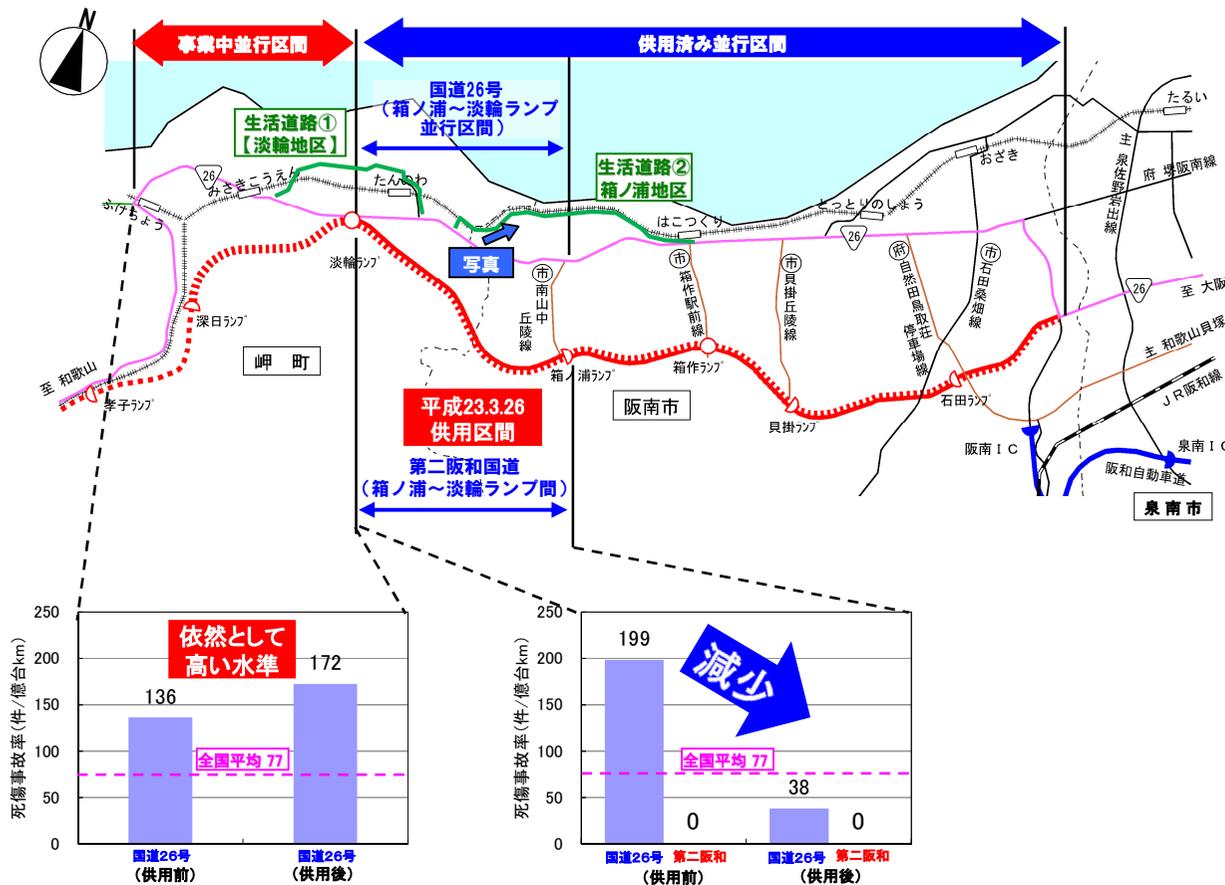
出典：浪速国道事務所交通量調査結果
 供用前：【GW】平成20年5月3日（土）、【夏期休日】平成20年7月20日（日）、【秋期平日】平成20年10月21日（火）
 供用後：【GW】平成25年5月3日（金）、【夏期休日】平成25年7月21日（日）、【秋期平日】平成23年10月18日（火）
 交通量：7:00～19:00の12時間調査結果
 渋滞長：7:00～19:00の12時間調査結果における最大渋滞長

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果（交通安全の確保）

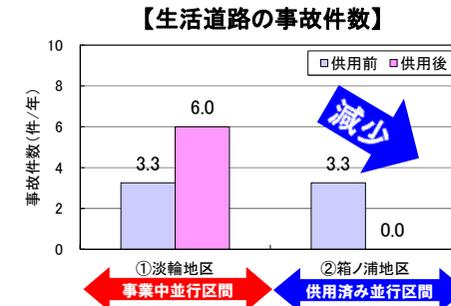
- 平成23年3月に部分供用した、供用済み並行区間では、供用前後で死傷事故率が大幅に減少。
- 周辺地域の生活道路においても、供用済み並行区間では交通事故が減少。
- 事業中並行区間では、依然として死傷事故率が高いが、全線供用による死傷事故率の減少が期待。

●国道26号・第二阪和国道の死傷事故率の推移



出典: ITARDAデータ(H19～H22)、マッチングデータ(H23～H24)
 供用前: H19.3.26～H23.3.25(4年間データの年平均)、 供用後: H23.3.26～H24.3.25(1年間データ)
 全国平均値は、全国の一般国道平均値: 警察庁資料、自動車統計年報を基に国土交通省作成

●生活道路の事故件数の推移



出典: 大阪府警事故データ
 供用前: H19.3.26～H23.3.25(4年間データの年平均)
 供用後: H23.3.26～H24.3.25(1年間データ)

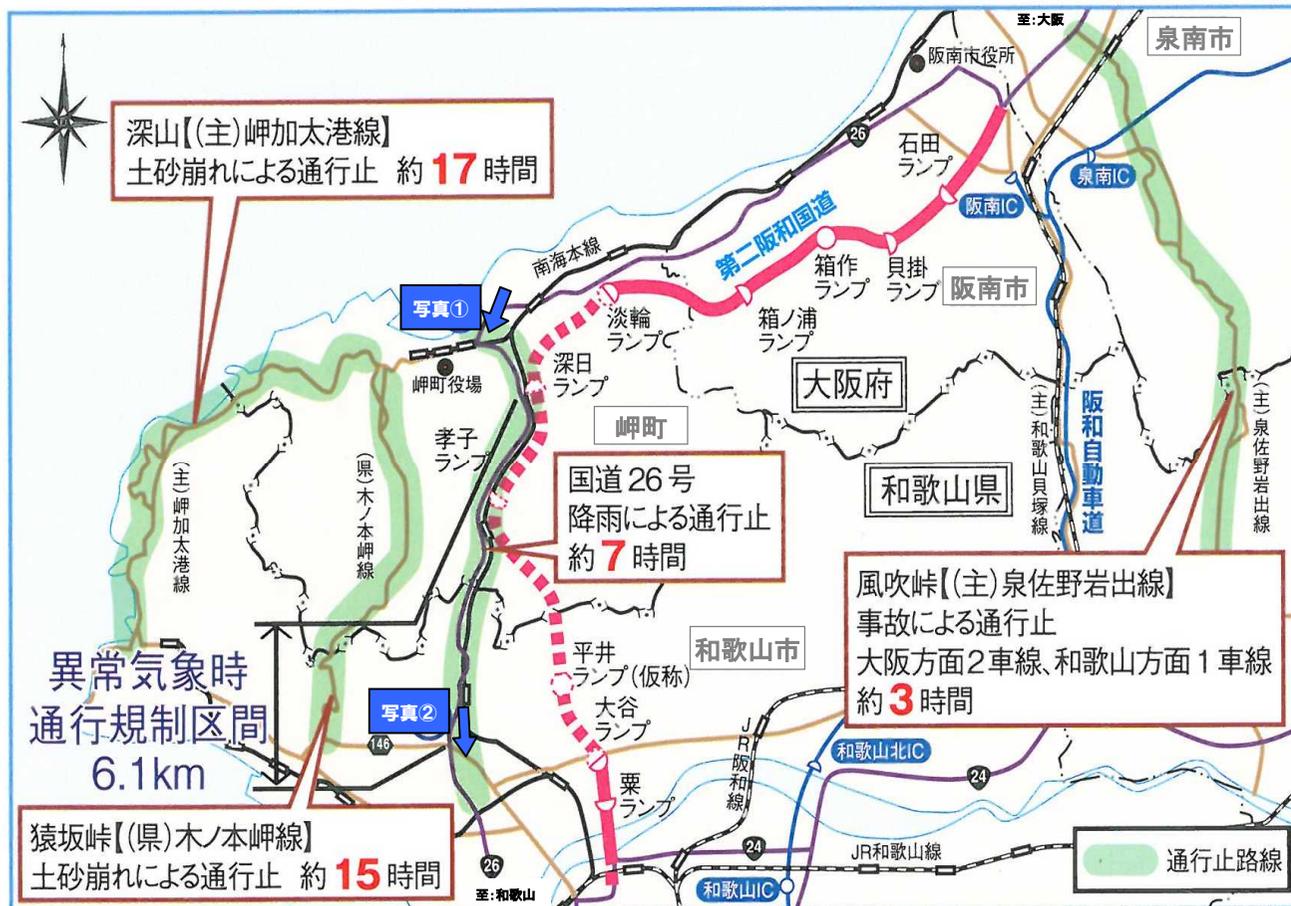


2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果（災害時の代替路の確保）

- 平成22年7月14日に連続雨量250mmを超える豪雨により、国道26号及び和歌山と大阪を結ぶ主要道路で通行止めが発生。
- 第二阪和国道が全線供用することにより、新たなルートが確保され、自然災害や異常気象等にも強い、安全で安定した物資輸送を確保。

●平成22年7月14日の通行規制状況



※異常気象時通行規制区間とは、連続雨量250mm以上で通行止めとなる区間



写真①
国道26号通行止めによる深日中央
交差点付近の渋滞(岬町深日地先)



写真②
国道26号通行止めによる県道146号
への迂回(和歌山市中地先)

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	1,289億円	159億円	78億円	1,527億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	1,193億円		67億円	1,260億円	

■算出条件等

基準年 : 平成25年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 1,020億円
 維持管理費 : 42百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	598億円	85億円	50億円	732億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	156億円		67億円	223億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

地域計画等への位置付け

【大阪府】

- 大阪府交通道路マスタープラン(平成16年3月)
- 大阪府都市基盤整備中期計画(案)(平成23年3月)

【阪南市】

- 阪南市総合計画(平成24年3月)

【岬町】

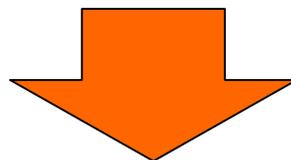
- 第4次岬町総合計画(平成23年3月)

【その他】

- 第二阪和道路建設促進期成同盟会
(昭和34年12月設立、大阪府内の9市、3町の首長及び議会長等)
- 阪南市・岬町第二阪和国道延伸連絡協議会
(昭和58年11月設立、阪南市長、岬町長及び府市町議会議員等)
- 和歌山市・岬町第二阪和国道延伸連絡協議会
(平成16年7月設立、和歌山市長、岬町長及び市町議会議員等)

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

第二阪和国道の計画は、国道26号の交通混雑の緩和や交通安全の確保、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

■大阪府知事

平成25年9月17日 交整1534号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

1. 平成27年度供用を目標に事業が進められているところであるが、1日も早い全線整備に向け、事業推進を図られたい。
2. 事業の実施にあたっては、道路構造や施工方法について十分に検討の上、より一層のコスト縮減に努められたい。
3. 今後とも事業を円滑に進めるため、沿道環境への配慮や交通安全対策、地域振興などに関する地域住民の意見を十分に踏まえながら、事業の進捗に努められたい。

6. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・平成23年3月に部分供用した区間に並行する国道26号では、交通量が大幅に減少。
ただし、第二阪和国道を合わせた断面交通量は増加。
- ・第二阪和国道の部分供用により、箱ノ浦ランプ北交差点では、渋滞が解消。
今後、事業中並行区間においても同様の効果が期待。
- ・第二阪和国道の部分供用により、周辺道路の死傷事故率が減少。
今後、事業中並行区間においても同様の効果が期待。
- ・第二阪和国道の全線供用により、岬町から最寄りの第三次救急医療機関への所要時間が短縮。
- ・大雨等の異常気象時等における国道26号の代替路として、第二阪和国道の活用が期待。
- ・費用便益比(B/C)は事業全体で1.2、残事業で3.3。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・第二阪和国道は、これまでに9.0kmを暫定供用。
- ・現在、残る13工区の用地買収、改良工事等を推進し、事業認定告示済み。
- ・引き続き事業を推進し、平成27年度の暫定2車線供用を目指す。

第二阪和国道は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 7-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第2回

一般国道26号
だ い に は ん わ
第二阪和国道

【再評価】

平成25年10月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【 参考資料 】

平成25年度 第2回事業評価監視委員会

事業名：一般国道26号 第二阪和国道（道路種別：一般国道）

事業化年度：昭和63年度（阪南市自然田～岬町淡輪）、平成17年度（岬町淡輪～同町深日）

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	再評価後3年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長：11.2km 幅員：20.5m(土工部) 40.0m(高架部) 種級：第3種第1級 第1種第3級 設計速度：80km/h(側道40km/h) 車線数：4車線(側道2車線)	同左	・変更なし
全体事業費	1,020億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約65% 用地取得率(面積)約76% 供用延長：6.2km(暫定2車線)	進捗率(事業費)約78% 用地取得率(面積)約99% 供用延長：9.0km(暫定2車線)	・進捗率(事業費)で約13%進捗 用地取得率(面積)で約23%進捗
進捗率(事業費)	約65%	約78%	・約13%進捗
費用対効果B/C	1.5 (残事業 3.4)	1.2 (残事業3.3)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・H23.3.26 箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ L=2.8km 暫定2車線供用済み ・H27 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km 暫定2車線供用予定		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道26号 第二阪和国道
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 266億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 509億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 13.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 37006万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 212万人・時間/年 (56958万人・時間/年⇒56746万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道26号 (府)鳥取吉見泉佐野線 (府)自然田鳥取荘停車場線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 241万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 7割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	泉南郡岬町～関西国際空港 (38分～32分)
物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	泉南郡岬町～特定重要港湾堺泉北港 (69分～63分)
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力 都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	関西国際空港二期事業

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	第二阪和国道
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	泉南郡岬町～和歌山市(24分→18分)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道の駅「とっとパーク小島」(年間観光客入り込み数:5.4千人/年 H24年)、みさき公園(年間観光客入り込み数:35.5万人/年 H24年)、淡輪海水浴場(年間観光客入り込み数:10.1万人/年 H24年)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	泉南郡岬町～大阪府立泉州救命救急センター(岬町役場→病院:38分→36分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	国道26号(阪南市箱ノ浦～阪南市・岬町境区間、自動車交通量:10,501台/12h、歩行者交通量267人/12h)

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道26号 大阪府地域防災計画(緊急輸送道路ネットワーク計画)
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道26号 阪南市・岬町～和歌山市
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 6708.71t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等): 一般国道26号(府)鳥取吉見泉佐野線(府)自然田鳥取荘停車場線 排出削減量: 50.33t/年、排出削減率: 7割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてNOx排出増加量: 60.81t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等): 一般国道26号(府)鳥取吉見泉佐野線(府)自然田鳥取荘停車場線 排出削減量: 2.94t/年、排出削減率: 7割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてSPM排出増加量: 3.32t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	地高	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,600	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	973億円	223億円	1,196億円
うち残事業分	188億円	223億円	411億円
基準年における 現在価値 (C)	1,193億円	67億円	1,260億円
うち残事業分	156億円	67億円	223億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	98億円	12億円	5.9億円	116億円
基準年における 現在価値 (B)	1,289億円	159億円	78億円	1,527億円
うち残事業分	598億円	85億円	50億円	732億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	266億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	509億円
経済的内部収益率（残事業）	13.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	27,600台/日	±10%	1.0~1.5
事業費 （全事業）	188億円	±10%	1.2~1.2
事業期間 （全事業）	9年	±20%	1.1~1.3

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	27,600台/日	±10%	2.6~4.1
事業費 （残事業）	188億円	±10%	3.1~3.5
事業期間 （残事業）	9年	±20%	3.1~3.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：第二阪和国道（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (11.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	34,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	72.44	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道26号 (13.0km)	交通量	[台/日]	22,500	9,100
		走行時間	[分]	47	30
		走行時間費用	[億円/年]	176.91	44.08
	(府)鳥取吉見泉佐野線 (3.5km)	交通量	[台/日]	3,700	1,200
		走行時間	[分]	12	8
		走行時間費用	[億円/年]	6.93	1.47
	(府)自然田鳥取荘停車場線 (1.6km)	交通量	[台/日]	13,900	12,900
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	8.50	7.18
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6,519.8km)	走行時間費用	[億円/年]	31,855.67	31,825.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,549.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	32,048.01	31,950.82	97.19

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

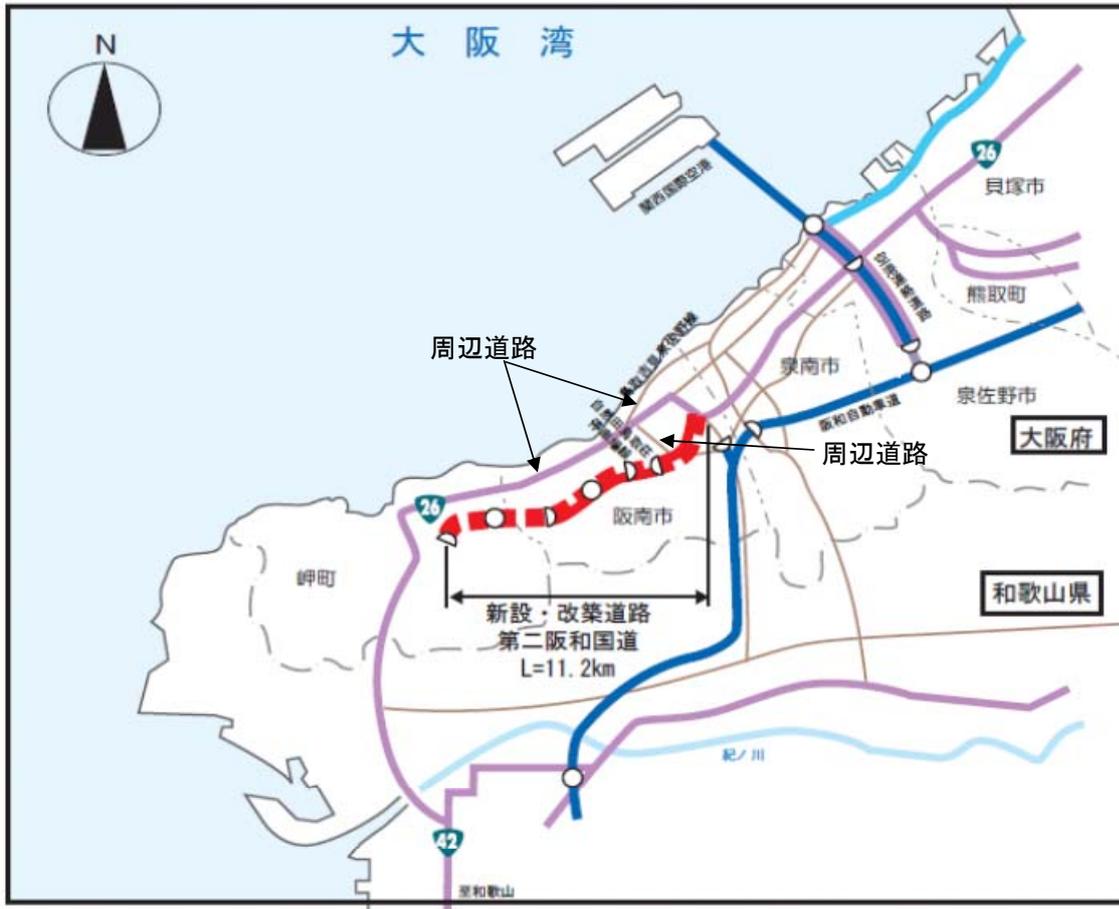
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：第二阪和国道（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (11.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	12,700	34,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	11	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	22.76	72.44	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道26号 (13.0km)	交通量	[台/日]	17,700	9,100
		走行時間	[分]	41	30
		走行時間費用	[億円/年]	122.70	44.08
	(府)鳥取吉見泉佐野線 (3.5km)	交通量	[台/日]	2,700	1,200
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	4.40	1.47
	(府)自然田鳥取荘停車場線 (1.6km)	交通量	[台/日]	13,300	12,900
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.79	7.18
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (6,519.8km)	走行時間費用	[億円/年]	31,838.24	31,825.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,549.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	31,995.89	31,950.82	45.07

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：第二阪和国道

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道26号 第二阪和国道

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.42	11.2	4.68

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-35年目	S 63	2.6658	101.5	0.30	0.73		
-34年目	H 1	2.5633	104.2	0.49	1.10		
-33年目	H 2	2.4647	106.5	0.87	1.86		
-32年目	H 3	2.3699	109.1	1.07	2.14		
-31年目	H 4	2.2788	110.6	1.43	2.71		
-30年目	H 5	2.1911	110.9	6.12	11.13		
-29年目	H 6	2.1068	110.8	6.60	11.56		
-28年目	H 7	2.0258	109.9	20.29	34.45		
-27年目	H 8	1.9479	109.5	27.38	44.86		
-26年目	H 9	1.8730	110.4	43.33	67.71		
-25年目	H 10	1.8009	109.9	88.76	133.96		
-24年目	H 11	1.7317	108.4	58.57	86.18		
-23年目	H 12	1.6651	107.2	49.08	70.21		
-22年目	H 13	1.6010	105.7	71.48	99.71		
-21年目	H 14	1.5395	103.8	84.80	115.83		
-20年目	H 15	1.4802	102.3	38.49	51.29		
-19年目	H 16	1.4233	101.0	9.69	12.57		
-18年目	H 17	1.3686	99.6	10.26	12.98		
-17年目	H 18	1.3159	98.7	9.25	11.36		
-16年目	H 19	1.2653	97.6	12.38	14.78		
-15年目	H 20	1.2167	96.8	43.30	50.12		
-14年目	H 21	1.1699	95.6	40.88	46.07		
-13年目	H 22	1.1249	93.7	95.92	106.06		
-12年目	H 23	1.0816	92.1	26.67	28.84		
-11年目	H 24	1.0400	92.1	20.76	21.59		
-10年目	H 25	1.0000	92.1	16.19	16.19		
-9年目	H 26	0.9615	92.1	30.19	29.03		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	14.26	13.18		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	20.55	18.27		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	20.55	17.57		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	20.55	16.89		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	20.55	16.24		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	20.55	15.62		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	20.55	15.02		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	20.57	14.45		
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			4.46	3.01
1年目	H 36	0.6496	92.1			4.46	2.90
2年目	H 37	0.6246	92.1			4.46	2.78
3年目	H 38	0.6006	92.1			4.46	2.68
4年目	H 39	0.5775	92.1			4.46	2.57
5年目	H 40	0.5553	92.1			4.46	2.48
6年目	H 41	0.5339	92.1			4.46	2.38
7年目	H 42	0.5134	92.1			4.46	2.29
8年目	H 43	0.4936	92.1			4.46	2.20
9年目	H 44	0.4746	92.1			4.46	2.12
10年目	H 45	0.4564	92.1			4.46	2.03
11年目	H 46	0.4388	92.1			4.46	1.96
12年目	H 47	0.4220	92.1			4.46	1.88
13年目	H 48	0.4057	92.1			4.46	1.81
14年目	H 49	0.3901	92.1			4.46	1.74
15年目	H 50	0.3751	92.1			4.46	1.67
16年目	H 51	0.3607	92.1			4.46	1.61
17年目	H 52	0.3468	92.1			4.46	1.55
18年目	H 53	0.3335	92.1			4.46	1.49
19年目	H 54	0.3207	92.1			4.46	1.43
20年目	H 55	0.3083	92.1			4.46	1.37
21年目	H 56	0.2965	92.1			4.46	1.32
22年目	H 57	0.2851	92.1			4.46	1.27
23年目	H 58	0.2741	92.1			4.46	1.22

24年目	H	59	0.2636	92.1			4.46	1.17
25年目	H	60	0.2534	92.1			4.46	1.13
26年目	H	61	0.2437	92.1			4.46	1.09
27年目	H	62	0.2343	92.1			4.46	1.04
28年目	H	63	0.2253	92.1			4.46	1.00
29年目	H	64	0.2166	92.1			4.46	0.97
30年目	H	65	0.2083	92.1			4.46	0.93
31年目	H	66	0.2003	92.1			4.46	0.89
32年目	H	67	0.1926	92.1			4.46	0.86
33年目	H	68	0.1852	92.1			4.46	0.83
34年目	H	69	0.1780	92.1			4.46	0.79
35年目	H	70	0.1712	92.1			4.46	0.76
36年目	H	71	0.1646	92.1			4.46	0.73
37年目	H	72	0.1583	92.1			4.46	0.71
38年目	H	73	0.1522	92.1			4.46	0.68
39年目	H	74	0.1463	92.1			4.46	0.65
40年目	H	75	0.1407	92.1			4.46	0.63
41年目	H	76	0.1353	92.1			4.46	0.60
42年目	H	77	0.1301	92.1			4.46	0.58
43年目	H	78	0.1251	92.1			4.46	0.56
44年目	H	79	0.1203	92.1			4.46	0.54
45年目	H	80	0.1157	92.1			4.46	0.52
46年目	H	81	0.1112	92.1			4.46	0.50
47年目	H	82	0.1069	92.1			4.46	0.48
48年目	H	83	0.1028	92.1			4.46	0.46
49年目	H	84	0.0989	92.1	-196.90	-19.47	4.46	0.44
合計					775.77	1192.79	222.86	67.30
単純事業費計						972.67		222.86

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道26号 第二阪和国道

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.42	11.2	4.68	
-9年目	H 26	0.9615	92.1	30.19	29.03		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	14.26	13.18		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	20.55	18.27		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	20.55	17.57		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	20.55	16.89		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	20.55	16.24		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	20.55	15.62		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	20.55	15.02		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	20.57	14.45		
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			4.46	3.01
1年目	H 36	0.6496	92.1			4.46	2.90
2年目	H 37	0.6246	92.1			4.46	2.78
3年目	H 38	0.6006	92.1			4.46	2.68
4年目	H 39	0.5775	92.1			4.46	2.57
5年目	H 40	0.5553	92.1			4.46	2.48
6年目	H 41	0.5339	92.1			4.46	2.38
7年目	H 42	0.5134	92.1			4.46	2.29
8年目	H 43	0.4936	92.1			4.46	2.20
9年目	H 44	0.4746	92.1			4.46	2.12
10年目	H 45	0.4564	92.1			4.46	2.03
11年目	H 46	0.4388	92.1			4.46	1.96
12年目	H 47	0.4220	92.1			4.46	1.88
13年目	H 48	0.4057	92.1			4.46	1.81
14年目	H 49	0.3901	92.1			4.46	1.74
15年目	H 50	0.3751	92.1			4.46	1.67
16年目	H 51	0.3607	92.1			4.46	1.61
17年目	H 52	0.3468	92.1			4.46	1.55
18年目	H 53	0.3335	92.1			4.46	1.49
19年目	H 54	0.3207	92.1			4.46	1.43
20年目	H 55	0.3083	92.1			4.46	1.37
21年目	H 56	0.2965	92.1			4.46	1.32
22年目	H 57	0.2851	92.1			4.46	1.27
23年目	H 58	0.2741	92.1			4.46	1.22
24年目	H 59	0.2636	92.1			4.46	1.17
25年目	H 60	0.2534	92.1			4.46	1.13
26年目	H 61	0.2437	92.1			4.46	1.09
27年目	H 62	0.2343	92.1			4.46	1.04
28年目	H 63	0.2253	92.1			4.46	1.00
29年目	H 64	0.2166	92.1			4.46	0.97
30年目	H 65	0.2083	92.1			4.46	0.93
31年目	H 66	0.2003	92.1			4.46	0.89
32年目	H 67	0.1926	92.1			4.46	0.86
33年目	H 68	0.1852	92.1			4.46	0.83
34年目	H 69	0.1780	92.1			4.46	0.79
35年目	H 70	0.1712	92.1			4.46	0.76
36年目	H 71	0.1646	92.1			4.46	0.73
37年目	H 72	0.1583	92.1			4.46	0.71
38年目	H 73	0.1522	92.1			4.46	0.68
39年目	H 74	0.1463	92.1			4.46	0.65
40年目	H 75	0.1407	92.1			4.46	0.63
41年目	H 76	0.1353	92.1			4.46	0.60
42年目	H 77	0.1301	92.1			4.46	0.58
43年目	H 78	0.1251	92.1			4.46	0.56
44年目	H 79	0.1203	92.1			4.46	0.54
45年目	H 80	0.1157	92.1			4.46	0.52
46年目	H 81	0.1112	92.1			4.46	0.50
47年目	H 82	0.1069	92.1			4.46	0.48
48年目	H 83	0.1028	92.1			4.46	0.46
49年目	H 84	0.0989	92.1	-4.58	-0.45	4.46	0.44
合計				183.75	155.82	222.86	67.30
単純事業費計				188.33		222.86	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道26号 第二阪和国道

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	64.85	17.81	14.99	97.65	62.77	8.68	1.36	2.00	12.04	7.74	5.89	3.79	115.58	74.30
1年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	64.73	17.68	15.17	97.58	60.31	8.67	1.35	2.02	12.04	7.44	5.89	3.64	115.51	71.39
2年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	64.61	17.55	15.35	97.51	57.95	8.65	1.34	2.05	12.04	7.16	5.89	3.50	115.44	68.60
3年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	64.49	17.42	15.53	97.45	55.69	8.64	1.33	2.07	12.04	6.88	5.88	3.36	115.37	65.93
4年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	64.37	17.30	15.71	97.38	53.51	8.62	1.32	2.10	12.04	6.61	5.88	3.23	115.30	63.35
5年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	64.25	17.17	15.90	97.32	51.42	8.60	1.31	2.12	12.04	6.36	5.88	3.11	115.23	60.88
6年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	64.13	17.04	16.08	97.25	49.40	8.59	1.30	2.14	12.04	6.11	5.88	2.98	115.16	58.50
7年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	64.01	16.91	16.26	97.19	47.47	8.57	1.29	2.17	12.03	5.88	5.87	2.87	115.09	56.22
8年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	63.41	16.80	16.29	96.50	45.32	8.49	1.28	2.17	11.95	5.61	5.83	2.74	114.28	53.67
9年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	62.81	16.68	16.33	95.82	43.27	8.41	1.27	2.18	11.86	5.36	5.79	2.62	113.47	51.24
10年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	62.21	16.56	16.36	95.14	41.31	8.33	1.27	2.18	11.78	5.11	5.75	2.50	112.67	48.92
11年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	61.61	16.44	16.40	94.45	39.43	8.25	1.26	2.19	11.69	4.88	5.71	2.38	111.86	46.70
12年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	61.01	16.33	16.43	93.77	37.65	8.17	1.25	2.19	11.61	4.66	5.67	2.28	111.05	44.59
13年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	60.41	16.21	16.47	93.09	35.93	8.09	1.24	2.20	11.52	4.45	5.63	2.17	110.24	42.55
14年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	59.81	16.09	16.50	92.40	34.30	8.01	1.23	2.20	11.44	4.25	5.59	2.07	109.43	40.62
15年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	59.21	15.98	16.54	91.72	32.73	7.93	1.22	2.21	11.36	4.05	5.55	1.98	108.62	38.77
16年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	58.60	15.86	16.57	91.04	31.24	7.85	1.21	2.21	11.27	3.87	5.51	1.89	107.82	37.00
17年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	58.00	15.74	16.61	90.36	29.81	7.77	1.20	2.22	11.19	3.69	5.47	1.80	107.01	35.31
18年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	57.40	15.63	16.64	89.67	28.45	7.69	1.19	2.22	11.10	3.52	5.43	1.72	106.20	33.70
19年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	56.80	15.51	16.68	88.99	27.15	7.61	1.19	2.22	11.02	3.36	5.38	1.64	105.39	32.16
20年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	56.20	15.39	16.71	88.31	25.90	7.53	1.18	2.23	10.93	3.21	5.34	1.57	104.58	30.68
21年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	55.60	15.27	16.75	87.62	24.72	7.45	1.17	2.23	10.85	3.06	5.30	1.50	103.77	29.27
22年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	55.00	15.16	16.78	86.94	23.58	7.37	1.16	2.24	10.76	2.92	5.26	1.43	102.96	27.93
23年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	54.40	15.04	16.82	86.26	22.50	7.29	1.15	2.24	10.68	2.78	5.22	1.36	102.16	26.64
24年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	53.80	14.92	16.85	85.57	21.46	7.20	1.14	2.25	10.59	2.66	5.18	1.30	101.35	25.42
25年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	53.20	14.81	16.89	84.89	20.47	7.12	1.13	2.25	10.51	2.53	5.14	1.24	100.54	24.24
26年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	52.60	14.69	16.92	84.21	19.53	7.04	1.12	2.26	10.42	2.42	5.10	1.18	99.73	23.12
27年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	52.00	14.57	16.96	83.53	18.62	6.96	1.11	2.26	10.34	2.30	5.06	1.13	98.92	22.05
28年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	51.39	14.45	16.99	82.84	17.76	6.88	1.10	2.27	10.25	2.20	5.02	1.08	98.12	21.03
29年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	50.79	14.34	17.03	82.16	16.93	6.80	1.10	2.27	10.17	2.10	4.98	1.03	97.31	20.05
30年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	50.19	14.22	17.06	81.48	16.15	6.72	1.09	2.28	10.08	2.00	4.94	0.98	96.50	19.12
31年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	49.59	14.10	17.10	80.79	15.40	6.64	1.08	2.28	10.00	1.91	4.90	0.93	95.69	18.24
32年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	48.99	13.99	17.13	80.11	14.68	6.56	1.07	2.29	9.91	1.82	4.86	0.89	94.88	17.39
33年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	48.39	13.87	17.17	79.43	14.00	6.48	1.06	2.29	9.83	1.73	4.82	0.85	94.07	16.58
34年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	47.79	13.75	17.20	78.75	13.34	6.40	1.05	2.29	9.75	1.65	4.77	0.81	93.26	15.80
35年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	47.19	13.64	17.24	78.06	12.72	6.32	1.04	2.30	9.66	1.57	4.73	0.77	92.46	15.06
36年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	46.59	13.52	17.27	77.38	12.12	6.24	1.03	2.30	9.58	1.50	4.69	0.73	91.65	14.35
37年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	45.99	13.40	17.31	76.70	11.55	6.16	1.02	2.31	9.49	1.43	4.65	0.70	90.84	13.68
38年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	45.39	13.28	17.34	76.01	11.01	6.08	1.02	2.31	9.41	1.36	4.61	0.67	90.03	13.04
39年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	44.79	13.17	17.38	75.33	10.49	6.00	1.01	2.32	9.32	1.30	4.57	0.64	89.22	12.42
40年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1407	92.1	44.18	13.05	17.41	74.65	9.99	5.92	1.00	2.32	9.24	1.24	4.53	0.61	88.41	11.84
41年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1353	92.1	43.58	12.93	17.45	73.96	9.52	5.84	0.99	2.33	9.15	1.18	4.49	0.58	87.61	11.28
42年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1301	92.1	42.98	12.82	17.48	73.28	9.07	5.76	0.98	2.33	9.07	1.12	4.45	0.55	86.80	10.74
43年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1251	92.1	42.38	12.70	17.52	72.60	8.64	5.68	0.97	2.34	8.98	1.07	4.41	0.52	85.99	10.23
44年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1203	92.1	41.78	12.58	17.55	71.92	8.23	5.60	0.96	2.34	8.90	1.02	4.37	0.50	85.18	9.75
45年目	H 80	0.98541	0.99061	1.00199	0.99060	0.1157	92.1	41.18	12.46	17.59	71.23	7.84	5.51	0.95	2.35	8.81	0.97	4.33	0.48	84.37	9.29
46年目	H 81	0.98519	0.99052	1.00199	0.99051	0.1112	92.1	40.58	12.35	17.62	70.55	7.46	5.43	0.94	2.35	8.73	0.92	4.29	0.45	83.56	8.84
47年目	H 82	0.98497	0.99043	1.00198	0.99042	0.1069	92.1	39.98	12.23												

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道26号 第二阪和国道

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	30.23	8.26	6.80	45.30	29.12	4.54	0.78	1.06	6.38	4.10	3.75	2.41	55.43	35.63
1年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	30.17	8.21	6.89	45.27	27.98	4.53	0.78	1.08	6.38	3.95	3.75	2.32	55.40	34.24
2年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	30.12	8.15	6.97	45.23	26.88	4.52	0.77	1.09	6.38	3.79	3.75	2.23	55.36	32.90
3年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	30.06	8.09	7.05	45.20	25.83	4.51	0.77	1.10	6.38	3.65	3.75	2.14	55.33	31.62
4年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	30.01	8.03	7.13	45.17	24.82	4.50	0.76	1.11	6.38	3.51	3.74	2.06	55.29	30.38
5年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	29.95	7.97	7.22	45.13	23.85	4.50	0.76	1.13	6.38	3.37	3.74	1.98	55.26	29.19
6年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	29.90	7.91	7.30	45.10	22.91	4.49	0.75	1.14	6.38	3.24	3.74	1.90	55.22	28.05
7年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	29.84	7.85	7.38	45.07	22.02	4.48	0.75	1.15	6.38	3.11	3.74	1.83	55.19	26.96
8年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	29.56	7.80	7.40	44.75	21.02	4.44	0.74	1.16	6.33	2.97	3.71	1.74	54.80	25.73
9年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	29.28	7.74	7.41	44.43	20.06	4.39	0.73	1.16	6.29	2.84	3.69	1.66	54.41	24.57
10年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	29.00	7.69	7.43	44.11	19.16	4.35	0.73	1.16	6.24	2.71	3.66	1.59	54.02	23.46
11年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	28.72	7.63	7.44	43.80	18.28	4.31	0.72	1.16	6.20	2.59	3.64	1.52	53.63	22.39
12年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	28.44	7.58	7.46	43.48	17.46	4.27	0.72	1.17	6.15	2.47	3.61	1.45	53.24	21.38
13年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	28.16	7.52	7.48	43.16	16.66	4.23	0.71	1.17	6.11	2.36	3.58	1.38	52.85	20.40
14年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	27.88	7.47	7.49	42.84	15.90	4.18	0.71	1.17	6.06	2.25	3.56	1.32	52.46	19.47
15年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	27.60	7.41	7.51	42.52	15.18	4.14	0.70	1.17	6.02	2.15	3.53	1.26	52.07	18.58
16年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	27.32	7.36	7.52	42.20	14.48	4.10	0.70	1.18	5.97	2.05	3.51	1.20	51.68	17.74
17年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	27.04	7.31	7.54	41.88	13.82	4.06	0.69	1.18	5.93	1.96	3.48	1.15	51.29	16.92
18年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	26.76	7.25	7.55	41.57	13.19	4.02	0.69	1.18	5.88	1.87	3.45	1.10	50.90	16.15
19年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	26.48	7.20	7.57	41.25	12.59	3.97	0.68	1.18	5.84	1.78	3.43	1.05	50.51	15.41
20年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	26.20	7.14	7.59	40.93	12.01	3.93	0.68	1.19	5.80	1.70	3.40	1.00	50.13	14.70
21年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	25.92	7.09	7.60	40.61	11.46	3.89	0.67	1.19	5.75	1.62	3.38	0.95	49.74	14.03
22年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	25.64	7.03	7.62	40.29	10.93	3.85	0.67	1.19	5.71	1.55	3.35	0.91	49.35	13.39
23年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	25.36	6.98	7.63	39.97	10.42	3.81	0.66	1.19	5.66	1.48	3.32	0.87	48.96	12.77
24年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	25.08	6.93	7.65	39.65	9.95	3.76	0.66	1.20	5.62	1.41	3.30	0.83	48.57	12.18
25年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	24.80	6.87	7.67	39.34	9.48	3.72	0.65	1.20	5.57	1.34	3.27	0.79	48.18	11.62
26年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	24.52	6.82	7.68	39.02	9.05	3.68	0.65	1.20	5.53	1.28	3.25	0.75	47.79	11.08
27年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	24.24	6.76	7.70	38.70	8.63	3.64	0.64	1.20	5.48	1.22	3.22	0.72	47.40	10.57
28年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	23.96	6.71	7.71	38.38	8.23	3.60	0.64	1.21	5.44	1.17	3.20	0.68	47.01	10.08
29年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	23.68	6.65	7.73	38.06	7.84	3.55	0.63	1.21	5.39	1.11	3.17	0.65	46.62	9.61
30年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	23.40	6.60	7.75	37.74	7.48	3.51	0.63	1.21	5.35	1.06	3.14	0.62	46.23	9.16
31年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	23.12	6.55	7.76	37.42	7.13	3.47	0.62	1.21	5.30	1.01	3.12	0.59	45.85	8.74
32年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	22.84	6.49	7.78	37.11	6.80	3.43	0.62	1.21	5.26	0.96	3.09	0.57	45.46	8.33
33年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	22.56	6.44	7.79	36.79	6.48	3.39	0.61	1.22	5.21	0.92	3.07	0.54	45.07	7.94
34年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	22.28	6.38	7.81	36.47	6.18	3.34	0.61	1.22	5.17	0.88	3.04	0.51	44.68	7.57
35年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	22.00	6.33	7.82	36.15	5.89	3.30	0.60	1.22	5.12	0.83	3.01	0.49	44.29	7.21
36年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	21.72	6.27	7.84	35.83	5.61	3.26	0.60	1.22	5.08	0.80	2.99	0.47	43.90	6.88
37年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	21.44	6.22	7.86	35.51	5.35	3.22	0.59	1.23	5.04	0.76	2.96	0.45	43.51	6.55
38年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	21.16	6.17	7.87	35.19	5.10	3.18	0.59	1.23	4.99	0.72	2.94	0.43	43.12	6.24
39年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	20.88	6.11	7.89	34.88	4.85	3.13	0.58	1.23	4.95	0.69	2.91	0.41	42.73	5.95
40年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1407	92.1	20.60	6.06	7.90	34.56	4.63	3.09	0.57	1.23	4.90	0.66	2.88	0.39	42.34	5.67
41年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1353	92.1	20.32	6.00	7.92	34.24	4.41	3.05	0.57	1.24	4.86	0.63	2.86	0.37	41.95	5.40
42年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1301	92.1	20.04	5.95	7.94	33.92	4.20	3.01	0.56	1.24	4.81	0.60	2.83	0.35	41.56	5.14
43年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1251	92.1	19.76	5.89	7.95	33.60	4.00	2.97	0.56	1.24	4.77	0.57	2.81	0.33	41.18	4.90
44年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1203	92.1	19.48	5.84	7.97	33.28	3.81	2.92	0.55	1.24	4.72	0.54	2.78	0.32	40.79	4.67
45年目	H 80	0.98541	0.99061	1.00199	0.99060	0.1157	92.1	19.20	5.78	7.98	32.96	3.63	2.88	0.55	1.25	4.68	0.51	2.75	0.30	40.40	4.45
46年目	H 81	0.98519	0.99052	1.00199	0.99051	0.1112	92.1	18.92	5.73	8.00	32.65	3.45	2.84	0.54	1.25	4.63	0.49	2.73	0.29	40.01	4.23
47年目	H 82	0.98497	0.99043	1.00198	0.99042	0.1069	92.1	18.64	5.68	8.02	32.33	3.29	2.80	0.54	1.25	4.59	0.47	2.70	0.27	39.62	4.03
48年目	H 83	0.98474	0.99034	1.00198																	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道26号	第二阪和国道	4	11.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				62,876	
	改良費				27,806	
		土工	m ³	5,231,730	23,395	切土(3,095,985m ³)、盛土(1,372,872m ³)、捨土(762,873m ³)、排水工等含む
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	式	1	1,416	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,277	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	718	
	橋梁費			3,255	24,827	
		100m以上	m	2,957	21,867	連続高架橋22橋(上下線)
		100m未満	m	298	2,960	PC橋5橋、Me橋1橋(上下線)
	トンネル費				4,632	
		NATM	m	832	4,632	2本(上下線)
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,935	
		車道舗装	m ²	323,666	3,891	
		歩道舗装	m ²	13,928	44	
	付帯施設費				1,676	
		交通管理施設工	式	1	1,516	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	2,309	160	
②	用地及補償費				23,817	
	用地費		m ²	696,815	19,690	
		宅地	m ²	21,838	2,179	
		田畑	m ²	91,686	7,348	
		山林・原野	m ²	436,983	3,974	
		その他	m ²	146,308	6,189	
	補償費	式		1	4,127	
③	間接経費	式		1	15,307	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				102,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道26号	第二阪和国道	4	11.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,565	
	改良費				2,004	
		土工	m ³	1,317,252	1,307	切土(761,610m ³)、盛土(223,174m ³)、捨土(332,468m ³)、排水工等含む
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	式	1	347	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	287	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	63	
	橋梁費			3,255	8,356	
		100m以上	m	2,957	6,917	連続高架橋22橋(Ⅱ期線)
		100m未満	m	298	1,439	PC橋4橋(Ⅱ期線)、PC橋1橋(上下線)、Me橋1橋(上下線)
	トンネル費				1,386	
		NATM	m	832	1,386	2本(下線)
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,051	
		車道舗装	m ²	162,950	2,051	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				768	
		交通管理施設工	式	1	720	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	221	48	
②	用地及補償費				658	
	用地費		m ²	7,915	458	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²	7,915	458	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	200	
③	間接経費	式		1	4,552	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				19,775	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道26号	第二阪和国道	4	11.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	4,300	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	19,100	橋梁3.3km、トンネル0.8km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			23,400	



国近整企画第42号
平成25年9月11日

大阪府知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月3日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年9月25日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

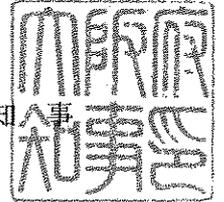
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道26号第二阪和国道	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

交 整 1 5 3 4 号
平成 2 5 年 9 月 1 7 日

近畿地方整備局長 様

大 阪 府 知 事



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から大阪府行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、平成 2 5 年 9 月 1 1 日付け国近整企画第 4 2 号により照会のありました標記内容について、下記のとおり回答いたします。

記

1. 平成 27 年度供用を目標に事業が進められているところであるが、一日も早い全線整備に向け、事業推進を図られたい。
2. 事業の実施にあたっては、道路構造や施工方法について十分に検討の上、より一層のコスト縮減に努められたい。
3. 今後とも事業を円滑に進めるため、沿道環境への配慮や交通安全対策、地域振興などに関する地域住民の意見を十分に踏まえながら、事業の推進に努められたい。

以上

