



No. 5-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成25年度第2回

一般国道478号

た ん ば あ や べ  
丹波綾部道路

【再評価】

平成25年10月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

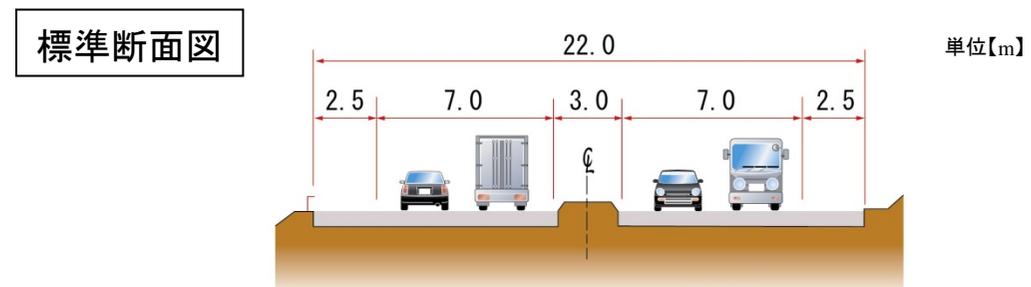
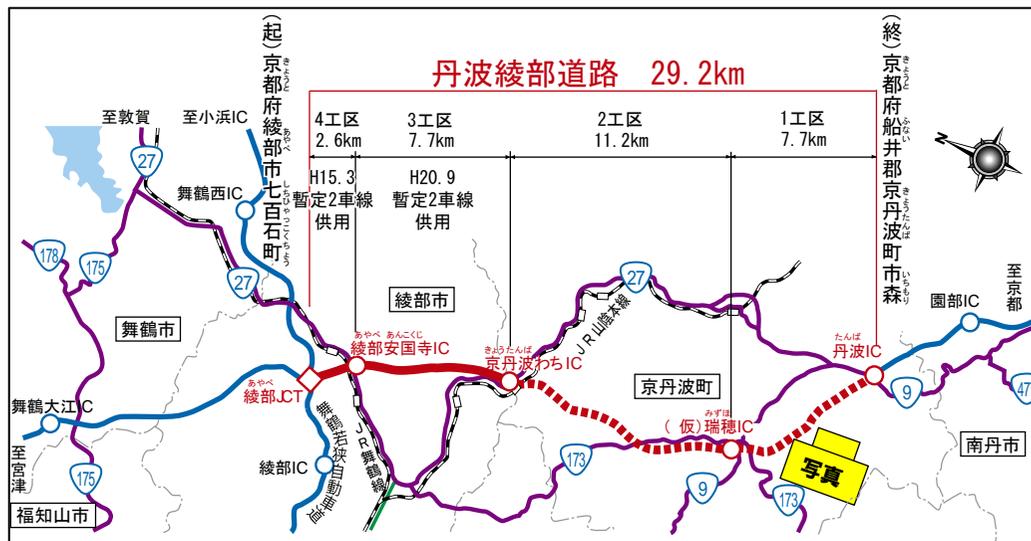
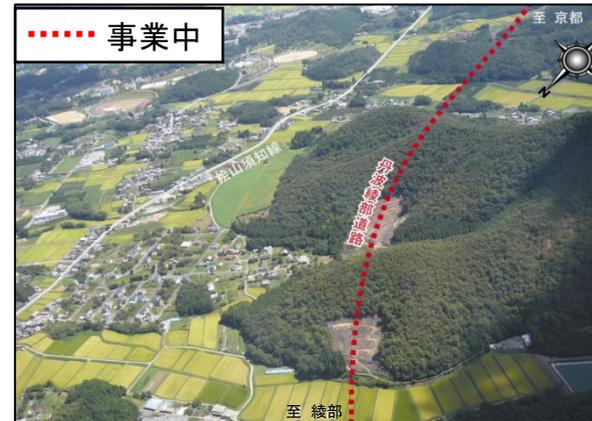
# 1. 事業の概要

## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 地域の活性化
- 物流の効率化
- 災害時等における代替路の確保

## 事業の概要、進捗状況

区間	(起) 京都府綾部市七百石町 (終) 京都府船井郡京丹波町市森
道路延長	29.2km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	22.0m(土工部)
計画交通量	16,500台/日
全体事業費	2,146億円
事業化	平成5年度
都市計画決定	平成6年2月
用地着手	平成8年度
工事着手	平成9年度
供用延長	10.3km(暫定2車線)
事業進捗率	約49%(平成25年3月末現在)
用地取得率	約99%(面積ベース、同上)

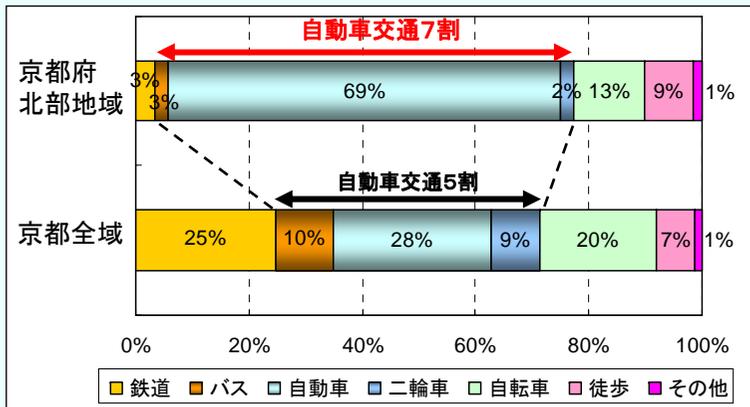


# 2. 事業の必要性に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(交通量)

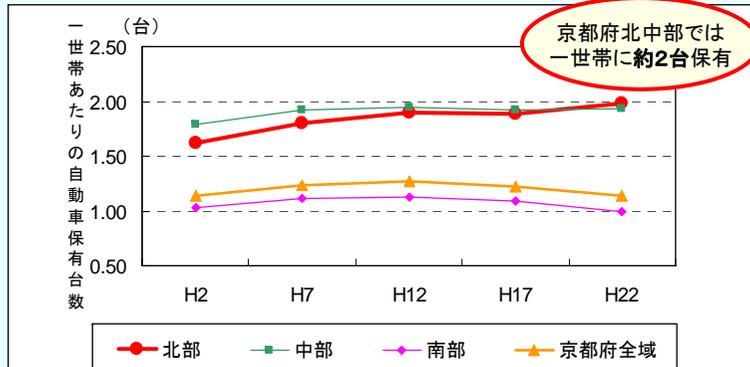
- 京都府北部地域の移動交通手段は自動車交通の依存度が高く、一世帯に2台の自動車を保有。
- 国道27号の交通量は増加傾向にある。

### <移動交通手段(通勤通学時)>



資料: 国勢調査(H22)より

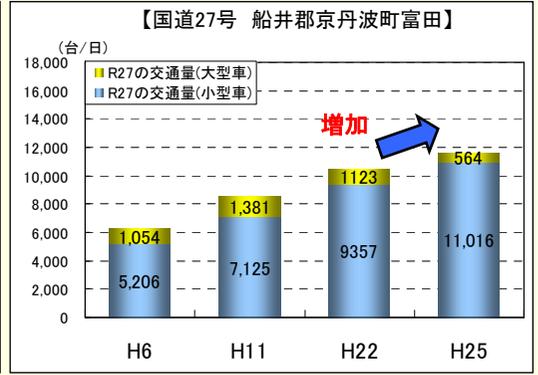
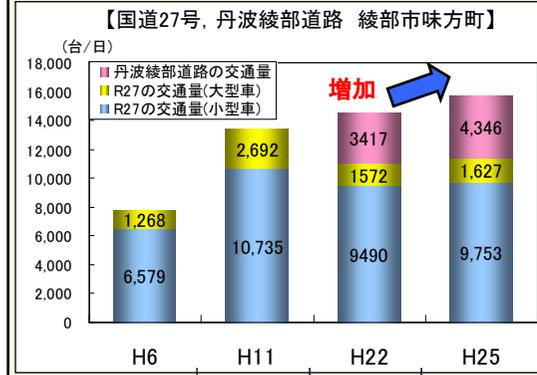
### <一世帯あたり自動車保有台数>



資料: 京都府統計書より

※京都府北部地域: 京丹後・宮津・舞鶴・綾部・福知山市、伊根・与謝野町  
 京都府中部地域: 亀岡・南丹市、京丹波町  
 京都府南部地域: 上記以外の京都府内市町村

### <国道27号の交通量の変化>



資料: (国道27号)H6、H11、H22: 道路交通センサス  
 H25味方: 6月トラカン、H25富田: 8/13実測  
 (丹波綾部道路)H22: 道路交通センサス  
 H25: 6月京丹波わちIC交通量  
 ※にそと: 京都第二外環状道路(詳細は3ページ参照)

開通履歴

- ①区間 H8.4
- ②区間 H10.3
- ③区間 H15.3
- ④区間 H20.9

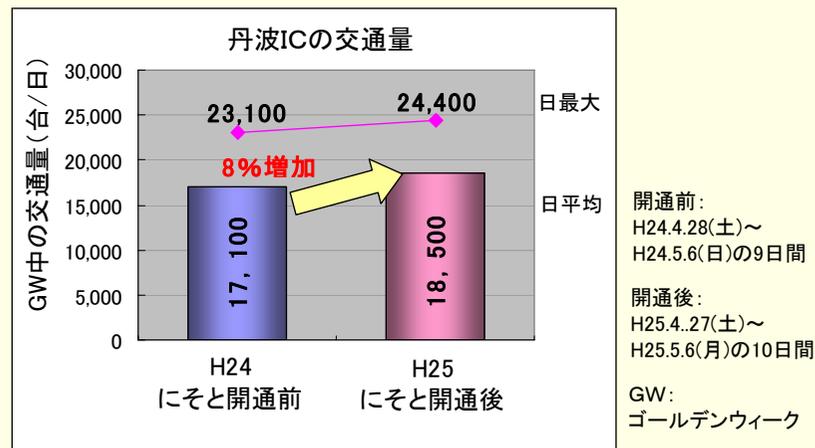
# 2. 事業の必要性に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(周辺道路の整備)

- 京都第二外環状道路(にそと道路)の供用開始により、京都縦貫道の交通量が増加。
- 近隣の道の駅でも利用者が増加。

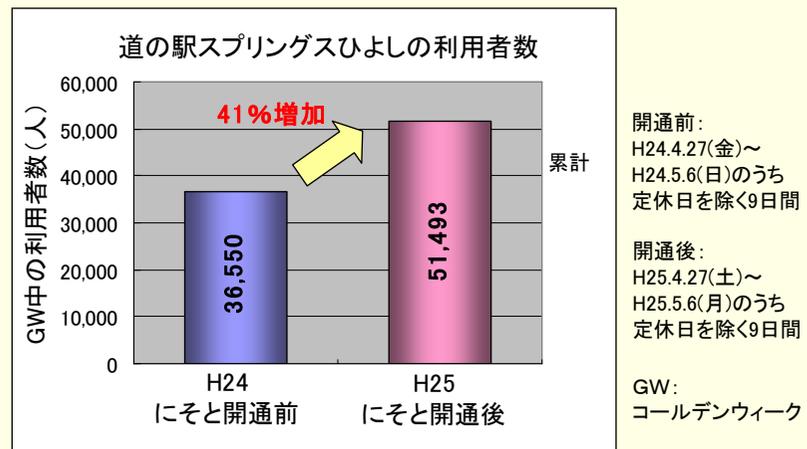


### 「にそと効果」により交通量が増加



グラフ資料: 西日本高速道路株式会社より

### 近隣の道の駅でも利用者が増加



グラフ資料: スプリングスひよし入場者カウントより

# 2. 事業の必要性に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 国道27号味方・蒲生交差点で夏の行楽期には交通混雑が発生。
- 丹波綾部道路3工区供用により、味方交差点の混雑が解消。
- 丹波綾部道路全線開通により、蒲生交差点の混雑解消に期待。

<行楽期の渋滞状況>

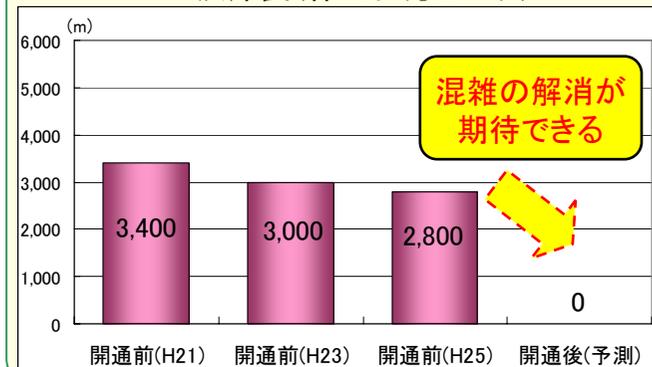


写真: 国道27号の混雑状況  
(蒲生交差点を先頭に2.8km)

平成25年8月4日(日)撮影

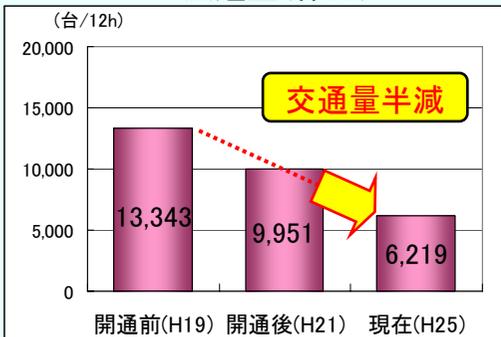
こも  
蒲生交差点(予測・実績)

渋滞長(休日夕方ピーク)

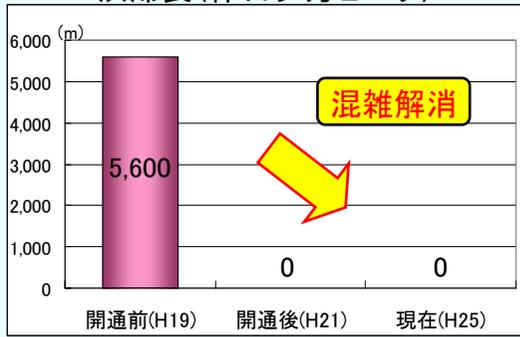


みかた  
味方交差点(実績)

交通量(休日)



渋滞長(休日夕方ピーク)



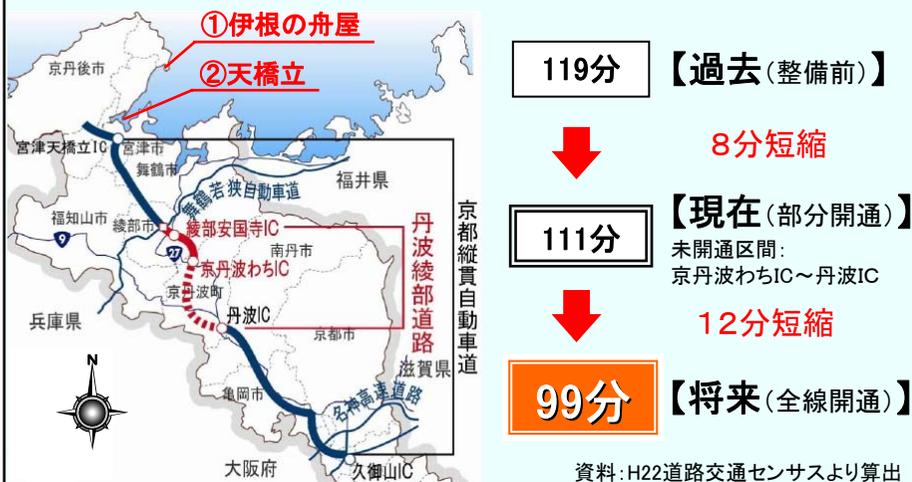
資料: 福知山河川国道事務所調べ  
調査日: 平成19年7月29日(日)、平成21年8月9日(日) 平成23年8月7日(日)  
平成25年蒲生は8月4日(日)、平成25年味方は8月25日(日)

# 2. 事業の必要性に関する視点

## 2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 宮津市～京都市間の所要時間が現在より12分短縮し、京阪神間からの観光客増加に期待。
- 京都府北部地域へは年間約800万人を超える観光客が来訪。

【京都市と宮津市間の移動時間】



- ・ 京都縦貫自動車道が全線開通すれば、時間短縮による利便性の向上効果で、観光客をはじめとする利用者の増加が見込め、高速バスの増便にもつながります。
- ・ 丹波綾部道路がつながる事で、これまででは一般道を走行していた区間が、高速道路を利用できるようになり、安全かつ効率的な運行ができると期待しています。

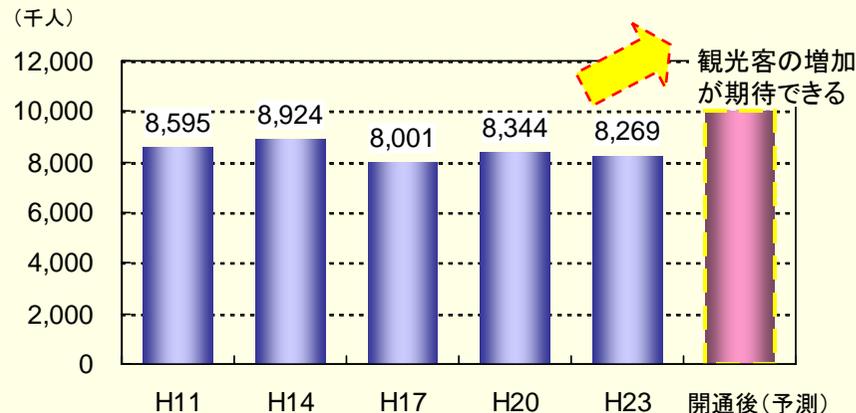
京都府を事業拠点とする  
高速バス業者さんの声



【京都府北部地域の観光客数】

(京都府北部地域: 京丹後市、宮津市、舞鶴市、綾部市、福知山市、伊根町、与謝野町の5市2町)

京都府北部地域には毎年800万人を超える観光客が来訪



資料: 京都府統計書より



写真: 伊根町観光協会HPより



写真: 天橋立観光協会HPより

上記2箇所がミシュラングリーンガイド日本編で★★の評価を獲得(H25.2)

# 2. 事業の必要性に関する視点

## 2) 事業の整備効果(物流の効率化)

■ 京都舞鶴港(重要港湾)と京都南IC間的高速輸送ルートが整備され、関西圏の物流が効率化。

平成22年4月:船舶の大型化に対応した「舞鶴国際ふ頭」が供用開始

- ・関西圏の物流の効率化を図り、経済の活性化を推進。
- ・陸送距離の削減等、環境に配慮した物流システムを構築。



大型コンテナの荷揚げ



国際RORO船



写真:舞鶴国際ふ頭(京都舞鶴港振興会HP、国交省舞鶴港湾事務所より)

平成25年5月~6月:7万トン級の大型客船が相次いで来航

- ・外国の大型客船も接岸可能で、関西圏の海の玄関として期待が高まる。



写真:H25年5月に寄港したサン・プリンセス号(運行会社HPより)



写真:サン・プリンセス号寄港式典の様子 H25.5.15撮影

### 京都舞鶴港は近畿圏唯一の日本海側拠点港

- ・日本海側拠点港: 全国で19港を選定(H23国交省選定)
- ・京都舞鶴港において選定された拠点機能:
  1. 国際海上コンテナ
  2. 国際フェリー・国際RORO船(自走車両運搬船)
  3. 外航クルーズ



### 【京都舞鶴港からの物流イメージ】



### 京都舞鶴港を事業拠点とする運送業者さんの声

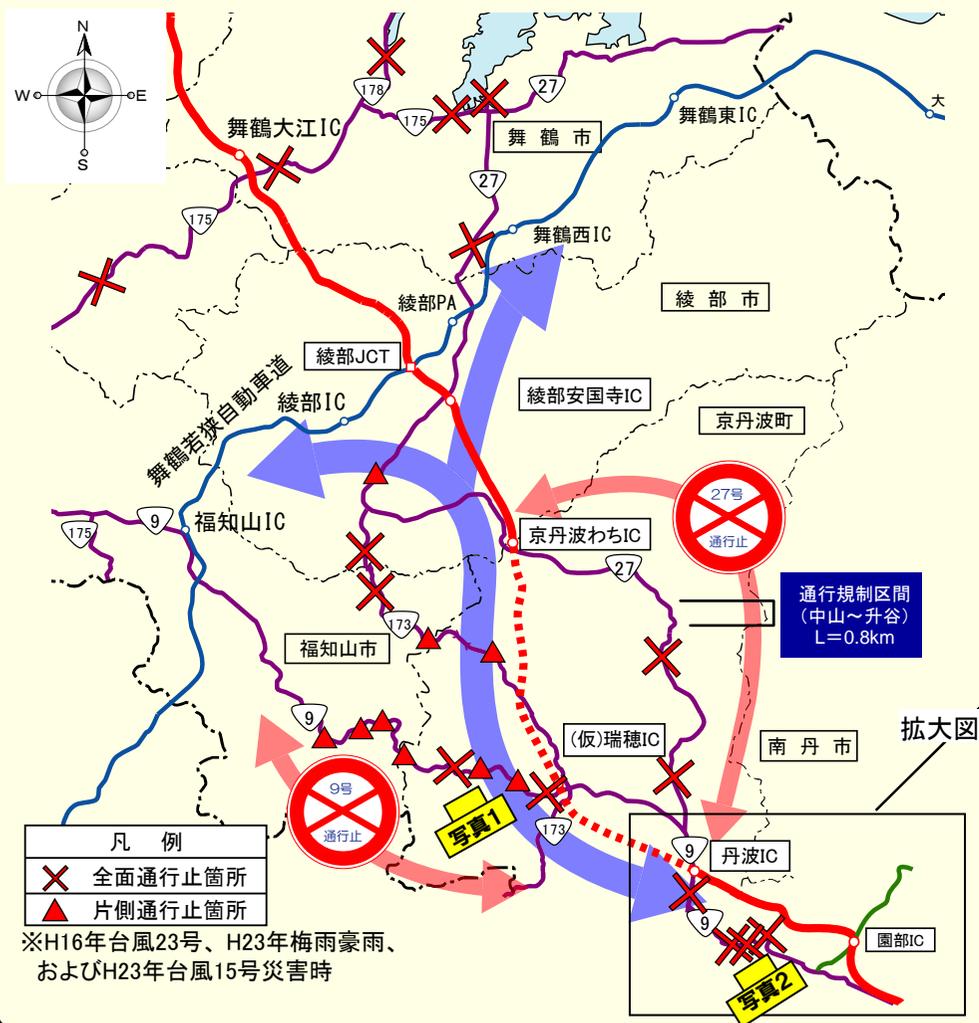
- ・今後京都舞鶴港で海外からの貨物がもっと出入りするようになれば、京都大阪方面への高速輸送ルートとして丹波綾部道路の利用価値は大きいと思います。
- ・丹波綾部道路が開通することによって舞鶴港~京都市間の配送が1日に2往復できる可能性があり、効率的かつ経済的な輸送ルートとなるのが期待されます。

# 2. 事業の必要性に関する視点

## 2) 事業の整備効果(災害時等における代替路の確保)

- H16年の災害通行止め時に、京都縦貫自動車道を代替路として9日間無料開放。
- 災害等により国道9号、国道27号等が通行止となった場合の代替路を確保。

### 【国道9号、27号通行止め時における代替利用イメージ】



### 【通行止め事例】

平成23年6月および9月、国道9号の水原地区において擁壁に変状が発生

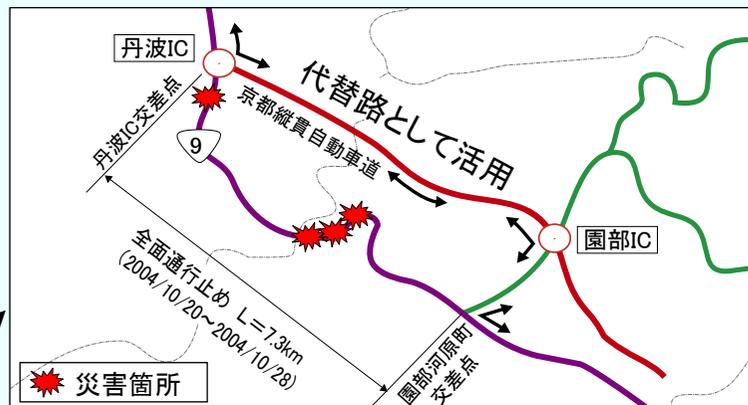


H23.9 国道9号(京丹波町水原)

片側交互通行22日間  
全面通行止2日間

### 【代替路確保事例】

平成16年10月、国道9号の災害通行止め時に京都縦貫自動車道(丹波IC～園部IC)を代替路として9日間無料開放し、周辺地域の交通を確保



H16.10 国道9号(園部町上木崎)

京都縦貫自動車道の交通量の変化



## 2. 事業の必要性に関する視点

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

#### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	2,724億円	490億円	129億円	3,343億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	2,175億円		169億円	2,343億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

#### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	2,034億円	343億円	97億円	2,474億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	840億円		169億円	1,009億円	

#### 適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 2,146億円  
 維持管理費 : 33百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

## 2. 事業の必要性に関する視点

### 4) 地域における計画等

#### 地域計画等への位置付け

丹波綾部道路は、下記の計画に位置づけられている。

- 明日の京都中期計画 (京都府: H23年1月)
- 明日の京都中丹地域振興計画重点施策 (京都府中丹広域振興局: H23年1月)
- 丹波PA(仮称)と一体的な地域振興拠点整備基本計画 (京丹波町: H23年12月)
- 綾部市都市計画マスタープラン (綾部市: H25年1月)

#### これまでの経緯

- S62年6月 「第4次全国総合開発計画」において、高規格幹線道路(14,000km)の予定路線に京都縦貫自動車道全線が位置づけられる。
- H13年1月 「新京都府総合計画」において、京都南北地域の交流促進のため京都縦貫自動車道の整備の促進があげられる。
- H17年3月 「新京都府総合計画実現のための中期ビジョン」において、京都府の骨格的な交通網として京都縦貫自動車道の整備があげられる。
- H19年3月 「京都府緊急輸送道路ネットワーク計画書」において、綾部JCT～京丹後わちIC間が第一次緊急輸送路に指定される。
- H21年12月 「京都縦貫自動車道・新名神高速自動車道路等整備促進協議会」において、京都縦貫自動車道の全線早期完成に努めることが要望される。  
(京都府知事、京都・舞鶴・宮津・城陽・長岡京・八幡・京田辺各市長、宇治田原・京丹波各町長で構成)
- H24年8月 「京都府国道連絡会」において丹波綾部道路の整備促進が要望される。  
(京都府下26市町村長で構成)

# 3. 事業進捗の見込みの視点

- 丹波綾部道路は平成21年度までに、4工区2.6km、3工区7.7km、合計10.3kmを暫定2車線にて供用を開始。
- 残る区間18.9kmについては、用地取得および改良工事等を推進中。
- 引き続き事業を推進し、平成26年度の全線29.2kmの暫定2車線供用を目指す。



区間	4工区(2.6km)	3工区(7.7km)	2工区(11.2km)	1工区(7.7km)
用地	用地取得(100%)面積ベース		用地取得(99%)面積ベース	
工事	H15.3暫定2車線供用	H20.9暫定2車線供用	改良工事等 推進中	

※用地進捗率は、平成25年3月末の面積ベース

## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

たんばあやべ

丹波綾部道路の計画は、地形、周辺の土地利用状況、主要幹線道路等との接続をはじめ、まちづくりとの整合を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に務めながら引き続き事業を推進していきます。

## 5. 関係自治体の意見

### ■京都府知事

平成25年9月24日 5道計第202号  
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会  
について(回答)

対応方針(原案)案のとおり、引き続き事業を推進し、平成26年度の  
確実な早期完成をお願いします。

# 6. 対応方針(原案)

国道478号 丹波綾部道路

## 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・京都府北部地域の移動手段は自動車交通に依存し、国道27号と丹波綾部道路を含めた断面交通は増加傾向。
- ・丹波綾部道路3工区供用により、味方交差点の渋滞が解消されており、残る区間についても整備により、交通混雑の緩和が期待できる。
- ・丹波綾部道路の整備により舞鶴市～京都市間の移動時間が短縮し、京都府内の地域間移動がスムーズとなり、京都府北部地域の観光産業を支援すると期待できる。
- ・舞鶴港と京都南IC間的高速輸送ルートが整備され、貨物輸送の効率化や京都府北部地域の物流ネットワークを形成すると期待できる。
- ・災害等により国道9号,27号が通行止めとなった場合の代替路が確保できる。
- ・費用便益比(B/C)は全体事業費で1.4、残事業費で2.5。

## 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・丹波綾部道路は、これまでに10.3kmを暫定2車線で供用。
- ・現在、残る区間の用地買収、改良工事を推進。
- ・引き続き事業を推進し、平成26年度の全線暫定供用を目指す。

丹波綾部道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 5-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成25年度第2回

一般国道478号  
たんばあやべ  
丹波綾部道路

【再評価】

平成25年10月  
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第2回事業評価監視委員会

事業名：一般国道478号 丹波綾部道路（道路種別：高規格幹線道路）

事業化年度：平成5年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	再評価後3年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長：29.2km 幅員：22.0m 種級：第1種第3級 設計速度：80km/h 車線数：4車線	同左	・変更なし
全体事業費	2,146億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約32% 用地取得率(面積)約83% 供用延長：10.3km(暫定2車線)	進捗率(事業費)約49% 用地取得率(面積)約99% 供用延長：10.3km(暫定2車線)	・進捗率(事業費)で約17%進捗 用地取得率(面積)で約16%進捗
進捗率(事業費)	約32%	約49%	・約17%進捗
費用対効果B/C	1.4 (残事業 1.6)	1.4 (残事業 2.5)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・H26 京丹波わちIC～丹波IC L=18.9km 暫定2車線供用予定		

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道478号 丹波綾部道路
事業主体	近畿地方整備局、京都府道路公社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 1000億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.7%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 1465億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 11.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 382万人・時間/年 (149782万人・時間/年 ⇒ 149400万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 丹波綾部道路 一般国道173号 一般国道27号 一般国道9号 市島和知線丹波三和線上川合猪鼻線中山綾部線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 271万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 5割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道27号 (綾部市味方町久保勝～綾部市味方町鴨ノ堂)、(旅行速度 : 18.9km/h → 改善見込み)
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	京都交通バス
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	舞鶴市役所～JR京都駅 (所要時間 : 約122分 ⇒ 約104分)
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	京都市役所～京都舞鶴港 (所要時間 : 約120分 ⇒ 約101分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	舞鶴市、主な出荷先 : 京都市中央卸売市場 (特産品 : 万願寺甘とう)
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	舞鶴市～京都市間を結ぶ京都縦貫自動車道の一部を構成する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	舞鶴市役所～京都市役所(所要時間：約129分⇒約111分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	綾部市役所～京都府庁(所要時間：約93分⇒約91分)
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京丹波町が「丹波PA(仮称)と一体的な地域振興拠点整備基本計画」を策定 (H23.12)
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	天橋立(宮津市)：年間観光客入り込み数：約1,607,600人/年 (H24年度)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	綾部市役所～京都第一赤十字病院(京都市)(所要時間：約104分⇒約87分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	京都府緊急輸送道路ネットワーク計画(第1次緊急輸送道路)
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道27号(綾部市安国寺町～京丹波町蒲生)	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：27371.04t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等)：丹波綾部道路 一般国道173号 一般国道27号 一般国道9号 市島和知線丹波三和線上川合猪鼻線中山綾部線 排出削減量：113.06t/年、排出削減率：4割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてNOx排出増加量：102.78t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等)：丹波綾部道路 一般国道173号 一般国道27号 一般国道9号 市島和知線丹波三和線上川合猪鼻線中山綾部線 排出削減量：6.48t/年、排出削減率：4割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてSPM排出増加量：5.01t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
	5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,500	4車線	近畿地方整備局 京都府道路公社

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	2,044億円	460億円	2,504億円
うち残事業分	928億円	460億円	1,387億円
基準年における 現在価値 (C)	2,175億円	169億円	2,343億円
うち残事業分	840億円	169億円	1,009億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	157億円	28億円	7.7億円	193億円
基準年における 現在価値 (B)	2,724億円	490億円	129億円	3,343億円
うち残事業分	2,034億円	343億円	97億円	2,474億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	1,000億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	1,465億円
経済的内部収益率（残事業）	11.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	16,500台/日	±10%	1.2~1.7
事業費 （全事業）	928億円	±10%	1.4~1.5
事業期間 （全事業）	4年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	16,500台/日	±10%	2.0~2.9
事業費 （残事業）	928億円	±10%	2.3~2.7
事業期間 （残事業）	4年	±20%	2.4~2.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：丹波綾部道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (29.2km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	15,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	25	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	74.73	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 173号 (19.0km)	交通量	[台/日]	11,300	7,800
		走行時間	[分]	35	30
		走行時間費用	[億円/年]	71.34	44.20
	一般国道27 号 (38.9km)	交通量	[台/日]	10,200	6,800
		走行時間	[分]	71	61
		走行時間費用	[億円/年]	129.51	72.04
	一般国道9 号 (34.3km)	交通量	[台/日]	12,600	10,400
		走行時間	[分]	65	61
		走行時間費用	[億円/年]	148.66	113.64
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (25,257.6km)	走行時間費用	[億円/年]	174,207.49	174,088.67	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,379.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	174,557.00	174,393.28	163.72

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

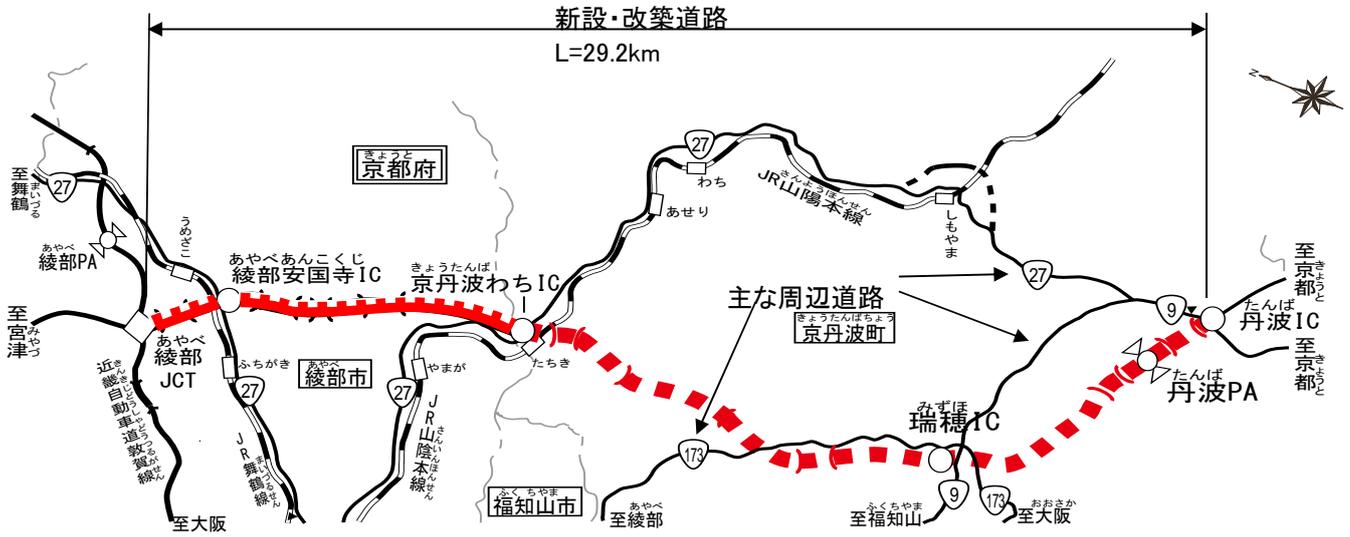
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：丹波綾部道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (29.2km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	6,900	15,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	11	25	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	13.86	74.73	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 173号 (19.0km)	交通量	[台/日]	11,000	7,800
		走行時間	[分]	34	30
		走行時間費用	[億円/年]	69.53	44.20
	一般国道27 号 (38.9km)	交通量	[台/日]	9,800	6,800
		走行時間	[分]	71	61
		走行時間費用	[億円/年]	124.58	72.04
	一般国道9 号 (34.3km)	交通量	[台/日]	12,600	10,400
		走行時間	[分]	65	61
		走行時間費用	[億円/年]	147.31	113.64
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (25,257.6km)	走行時間費用	[億円/年]	174,160.28	174,088.67	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,379.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	174,515.55	174,393.28	122.28

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

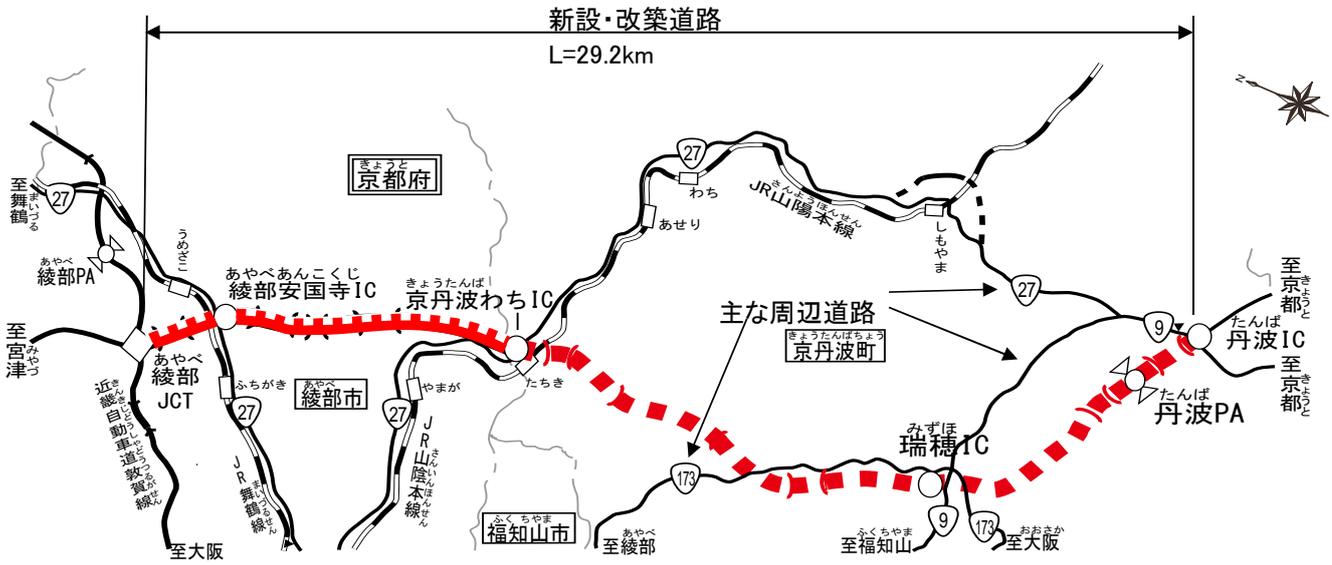
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：丹波綾部道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道478号 丹波綾部道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	29.2	9.65

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 5	2.1911	110.9	1.26	2.30		
-24年目	H 6	2.1068	110.8	2.23	3.91		
-23年目	H 7	2.0258	109.9	8.83	15.00		
-22年目	H 8	1.9479	109.5	15.92	26.09		
-21年目	H 9	1.8730	110.4	18.87	29.48		
-20年目	H 10	1.8009	109.9	39.70	59.92		
-19年目	H 11	1.7317	108.4	47.72	70.22		
-18年目	H 12	1.6651	107.2	46.57	66.62		
-17年目	H 13	1.6010	105.7	62.99	87.87		
-16年目	H 14	1.5395	103.8	51.73	70.67		
-15年目	H 15	1.4802	102.3	26.43	35.22		
-14年目	H 16	1.4233	101.0	40.56	52.64		
-13年目	H 17	1.3686	99.6	43.58	55.15		
-12年目	H 18	1.3159	98.7	57.81	70.98		
-11年目	H 19	1.2653	97.6	69.82	83.36		
-10年目	H 20	1.2167	96.8	35.53	41.13		
-9年目	H 21	1.1699	95.6	60.94	68.69		
-8年目	H 22	1.1249	93.7	39.77	43.98		
-7年目	H 23	1.0816	92.1	67.43	72.93		
-6年目	H 24	1.0400	92.1	203.41	211.55		
-5年目	H 25	1.0000	92.1	175.52	175.52		
-4年目	H 26	0.9615	92.1	221.03	212.52		
-3年目	H 27	0.9246	92.1	202.78	187.49		
-2年目	H 28	0.8890	92.1	275.21	244.66		
-1年目	H 29	0.8548	92.1	228.68	195.47		
供用開始年次	H 30	0.8219	92.1			9.19	7.55
1年目	H 31	0.7903	92.1			9.19	7.26
2年目	H 32	0.7599	92.1			9.19	6.98
3年目	H 33	0.7307	92.1			9.19	6.72
4年目	H 34	0.7026	92.1			9.19	6.46
5年目	H 35	0.6756	92.1			9.19	6.21
6年目	H 36	0.6496	92.1			9.19	5.97
7年目	H 37	0.6246	92.1			9.19	5.74
8年目	H 38	0.6006	92.1			9.19	5.52
9年目	H 39	0.5775	92.1			9.19	5.31
10年目	H 40	0.5553	92.1			9.19	5.10
11年目	H 41	0.5339	92.1			9.19	4.91
12年目	H 42	0.5134	92.1			9.19	4.72
13年目	H 43	0.4936	92.1			9.19	4.54
14年目	H 44	0.4746	92.1			9.19	4.36
15年目	H 45	0.4564	92.1			9.19	4.19
16年目	H 46	0.4388	92.1			9.19	4.03
17年目	H 47	0.4220	92.1			9.19	3.88
18年目	H 48	0.4057	92.1			9.19	3.73
19年目	H 49	0.3901	92.1			9.19	3.59
20年目	H 50	0.3751	92.1			9.19	3.45
21年目	H 51	0.3607	92.1			9.19	3.32
22年目	H 52	0.3468	92.1			9.19	3.19
23年目	H 53	0.3335	92.1			9.19	3.07
24年目	H 54	0.3207	92.1			9.19	2.95
25年目	H 55	0.3083	92.1			9.19	2.83
26年目	H 56	0.2965	92.1			9.19	2.72
27年目	H 57	0.2851	92.1			9.19	2.62
28年目	H 58	0.2741	92.1			9.19	2.52
29年目	H 59	0.2636	92.1			9.19	2.42
30年目	H 60	0.2534	92.1			9.19	2.33
31年目	H 61	0.2437	92.1			9.19	2.24
32年目	H 62	0.2343	92.1			9.19	2.15
33年目	H 63	0.2253	92.1			9.19	2.07

34年目	H	64	0.2166	92.1			9.19	1.99
35年目	H	65	0.2083	92.1			9.19	1.91
36年目	H	66	0.2003	92.1			9.19	1.84
37年目	H	67	0.1926	92.1			9.19	1.77
38年目	H	68	0.1852	92.1			9.19	1.70
39年目	H	69	0.1780	92.1			9.19	1.64
40年目	H	70	0.1712	92.1			9.19	1.57
41年目	H	71	0.1646	92.1			9.19	1.51
42年目	H	72	0.1583	92.1			9.19	1.45
43年目	H	73	0.1522	92.1			9.19	1.40
44年目	H	74	0.1463	92.1			9.19	1.34
45年目	H	75	0.1407	92.1			9.19	1.29
46年目	H	76	0.1353	92.1			9.19	1.24
47年目	H	77	0.1301	92.1			9.19	1.20
48年目	H	78	0.1251	92.1			9.19	1.15
49年目	H	79	0.1203	92.1	-73.52	-8.84	9.19	1.11
合計					1970.83	2174.53	459.52	168.76
単純事業費計					2044.35		459.52	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道478号 丹波綾部道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	29.2	9.65

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)			維持管理費(億円)	
				単純単価	評価基準年度価格	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	H 26 2014	0.9615	92.1	221.03	221.03	212.52		
-3年目	H 27 2015	0.9246	92.1	202.78	202.78	187.49		
-2年目	H 28 2016	0.8890	92.1	275.21	275.21	244.66		
-1年目	H 29 2017	0.8548	92.1	228.68	228.68	195.47		
供用開始年次	H 30 2018	0.8219	92.1				9.19	7.55
1年目	H 31 2019	0.7903	92.1				9.19	7.26
2年目	H 32 2020	0.7599	92.1				9.19	6.98
3年目	H 33 2021	0.7307	92.1				9.19	6.72
4年目	H 34 2022	0.7026	92.1				9.19	6.46
5年目	H 35 2023	0.6756	92.1				9.19	6.21
6年目	H 36 2024	0.6496	92.1				9.19	5.97
7年目	H 37 2025	0.6246	92.1				9.19	5.74
8年目	H 38 2026	0.6006	92.1				9.19	5.52
9年目	H 39 2027	0.5775	92.1				9.19	5.31
10年目	H 40 2028	0.5553	92.1				9.19	5.10
11年目	H 41 2029	0.5339	92.1				9.19	4.91
12年目	H 42 2030	0.5134	92.1				9.19	4.72
13年目	H 43 2031	0.4936	92.1				9.19	4.54
14年目	H 44 2032	0.4746	92.1				9.19	4.36
15年目	H 45 2033	0.4564	92.1				9.19	4.19
16年目	H 46 2034	0.4388	92.1				9.19	4.03
17年目	H 47 2035	0.4220	92.1				9.19	3.88
18年目	H 48 2036	0.4057	92.1				9.19	3.73
19年目	H 49 2037	0.3901	92.1				9.19	3.59
20年目	H 50 2038	0.3751	92.1				9.19	3.45
21年目	H 51 2039	0.3607	92.1				9.19	3.32
22年目	H 52 2040	0.3468	92.1				9.19	3.19
23年目	H 53 2041	0.3335	92.1				9.19	3.07
24年目	H 54 2042	0.3207	92.1				9.19	2.95
25年目	H 55 2043	0.3083	92.1				9.19	2.83
26年目	H 56 2044	0.2965	92.1				9.19	2.72
27年目	H 57 2045	0.2851	92.1				9.19	2.62
28年目	H 58 2046	0.2741	92.1				9.19	2.52
29年目	H 59 2047	0.2636	92.1				9.19	2.42
30年目	H 60 2048	0.2534	92.1				9.19	2.33
31年目	H 61 2049	0.2437	92.1				9.19	2.24
32年目	H 62 2050	0.2343	92.1				9.19	2.15
33年目	H 63 2051	0.2253	92.1				9.19	2.07
34年目	H 64 2052	0.2166	92.1				9.19	1.99
35年目	H 65 2053	0.2083	92.1				9.19	1.91
36年目	H 66 2054	0.2003	92.1				9.19	1.84
37年目	H 67 2055	0.1926	92.1				9.19	1.77
38年目	H 68 2056	0.1852	92.1				9.19	1.70
39年目	H 69 2057	0.1780	92.1				9.19	1.64
40年目	H 70 2058	0.1712	92.1				9.19	1.57
41年目	H 71 2059	0.1646	92.1				9.19	1.51
42年目	H 72 2060	0.1583	92.1				9.19	1.45
43年目	H 73 2061	0.1522	92.1				9.19	1.40
44年目	H 74 2062	0.1463	92.1				9.19	1.34
45年目	H 75 2063	0.1407	92.1				9.19	1.29
46年目	H 76 2064	0.1353	92.1				9.19	1.24
47年目	H 77 2065	0.1301	92.1				9.19	1.20
48年目	H 78 2066	0.1251	92.1				9.19	1.15
49年目	H 79 2067	0.1203	92.1				9.19	1.11
合計				926.69	926.69	840.02	459.52	168.76
単純事業費計					927.69		459.52	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道478号 丹波綾部道路

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.8219	92.1	91.87	18.68	46.92	157.47	123.14	14.06	2.11	11.39	27.56	21.55	7.69	6.02	192.72	150.71
1年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7903	92.1	91.68	18.58	47.44	157.71	118.58	14.03	2.10	11.52	27.64	20.79	7.69	5.78	193.04	145.15
2年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7599	92.1	91.49	18.49	47.96	157.94	114.19	14.00	2.08	11.64	27.73	20.05	7.69	5.56	193.36	139.80
3年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7307	92.1	91.40	18.41	48.71	158.52	110.21	13.99	2.08	11.83	27.89	19.39	7.70	5.35	194.11	134.95
4年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	91.31	18.32	49.47	159.10	106.36	13.98	2.07	12.01	28.05	18.75	7.71	5.15	194.86	130.26
5年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	91.22	18.24	50.22	159.68	102.64	13.96	2.06	12.19	28.21	18.13	7.72	4.96	195.61	125.74
6年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	91.12	18.16	50.97	160.26	99.05	13.95	2.05	12.37	28.37	17.53	7.73	4.78	196.35	121.36
7年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	91.03	18.07	51.73	160.83	95.58	13.93	2.04	12.56	28.53	16.95	7.74	4.60	197.10	117.13
8年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	90.94	17.99	52.48	161.41	92.24	13.92	2.03	12.74	28.69	16.39	7.75	4.43	197.85	113.06
9年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	90.85	17.91	53.24	161.99	89.01	13.90	2.02	12.92	28.85	15.85	7.76	4.26	198.60	109.12
10年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	90.75	17.82	53.99	162.57	85.89	13.89	2.01	13.11	29.01	15.33	7.77	4.11	199.34	105.32
11年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	90.66	17.74	54.74	163.14	82.87	13.88	2.00	13.29	29.17	14.82	7.78	3.95	200.09	101.64
12年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	90.57	17.66	55.50	163.72	79.97	13.86	1.99	13.47	29.33	14.32	7.79	3.81	200.84	98.11
13年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	89.80	17.55	56.61	162.95	76.53	13.74	1.98	13.50	29.22	13.72	7.75	3.64	199.91	93.89
14年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	89.02	17.43	57.71	162.17	73.23	13.63	1.97	13.52	29.12	13.15	7.70	3.48	198.99	89.85
15年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	88.25	17.32	58.82	161.40	70.08	13.51	1.95	13.55	29.01	12.60	7.65	3.32	198.06	86.01
16年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	87.48	17.21	59.93	160.62	67.06	13.39	1.94	13.58	28.91	12.07	7.60	3.17	197.13	82.30
17年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	86.71	17.10	60.94	159.85	64.18	13.27	1.93	13.60	28.80	11.56	7.56	3.03	196.21	78.78
18年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	85.93	16.99	61.95	159.07	61.40	13.15	1.92	13.63	28.70	11.08	7.51	2.90	195.28	75.38
19年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	85.16	16.88	62.96	158.29	58.75	13.03	1.90	13.66	28.59	10.61	7.46	2.77	194.35	72.14
20年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	84.39	16.77	63.96	157.52	56.22	12.92	1.89	13.68	28.49	10.17	7.42	2.65	193.42	69.03
21年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	83.62	16.65	64.97	156.74	53.79	12.80	1.88	13.71	28.39	9.74	7.37	2.53	192.50	66.06
22年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	82.84	16.54	65.98	155.97	51.46	12.68	1.87	13.74	28.28	9.33	7.32	2.42	191.57	63.21
23年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	82.07	16.43	66.99	155.19	49.24	12.56	1.85	13.76	28.18	8.94	7.27	2.31	190.64	60.49
24年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	81.30	16.32	68.00	154.42	47.12	12.44	1.84	13.79	28.07	8.57	7.23	2.21	189.72	57.89
25年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	80.53	16.21	69.01	153.64	45.07	12.32	1.83	13.81	27.97	8.20	7.18	2.11	188.79	55.38
26年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	79.76	16.10	70.02	152.87	43.12	12.21	1.82	13.84	27.86	7.86	7.13	2.01	187.86	53.00
27年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	78.98	15.99	71.12	152.09	41.26	12.09	1.80	13.87	27.76	7.53	7.09	1.92	186.94	50.71
28年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	78.21	15.87	72.13	151.32	39.46	11.97	1.79	13.89	27.65	7.21	7.04	1.84	186.01	48.51
29年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	77.44	15.76	73.14	150.54	37.76	11.85	1.78	13.92	27.55	6.91	6.99	1.75	185.08	46.42
30年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	76.67	15.65	74.15	149.77	36.11	11.73	1.76	13.95	27.45	6.62	6.94	1.67	184.16	44.40
31年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	75.89	15.54	75.16	148.99	34.55	11.62	1.75	13.97	27.34	6.34	6.90	1.60	183.23	42.48
32年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	75.12	15.43	76.17	148.22	33.04	11.50	1.74	14.00	27.24	6.07	6.85	1.53	182.30	40.64
33年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	74.35	15.32	77.18	147.44	31.61	11.38	1.73	14.03	27.13	5.82	6.80	1.46	181.38	38.88
34年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	73.58	15.21	78.19	146.67	30.23	11.26	1.71	14.05	27.03	5.57	6.76	1.39	180.45	37.19
35年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	72.81	15.09	79.20	145.89	28.91	11.14	1.70	14.08	26.92	5.34	6.71	1.33	179.52	35.58
36年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	72.03	14.98	80.21	145.12	27.66	11.02	1.69	14.10	26.82	5.11	6.66	1.27	178.59	34.04
37年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	71.26	14.87	81.22	144.34	26.45	10.91	1.68	14.13	26.71	4.90	6.61	1.21	177.67	32.56
38年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	70.49	14.76	82.23	143.57	25.30	10.79	1.66	14.16	26.61	4.69	6.57	1.16	176.74	31.14
39年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	69.72	14.65	83.24	142.79	24.18	10.67	1.65	14.18	26.51	4.49	6.52	1.10	175.81	29.78
40年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	68.94	14.54	84.25	142.01	23.13	10.55	1.64	14.21	26.40	4.30	6.47	1.05	174.89	28.49
41年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	68.17	14.43	85.26	141.24	22.12	10.43	1.63	14.24	26.30	4.12	6.42	1.01	173.96	27.24
42年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	67.40	14.31	86.27	140.46	21.16	10.32	1.61	14.26	26.19	3.94	6.38	0.96	173.03	26.06
43年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	66.63	14.20	87.28	139.69	20.23	10.20	1.60	14.29	26.09	3.78	6.33	0.92	172.11	24.92
44年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	65.86	14.09	88.29	138.91	19.34	10.08	1.59	14.31	25.98	3.62	6.28	0.87	171.18	23.83
45年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	65.08	13.98	89.30	138.14	18.49	9.96	1.58	14.34	25.88	3.46	6.24	0.83	170.25	22.79
46年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	64.31	13.87	90.31	137.36	1									

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道478号 丹波綾部道路

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.8219	92.1	68.56	14.59	34.57	117.73	92.06	9.80	1.56	7.95	19.31	15.10	5.76	4.51	142.79	111.66
1年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7903	92.1	68.42	14.51	34.96	117.89	88.65	9.78	1.55	8.04	19.37	14.56	5.76	4.33	143.02	107.54
2年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7599	92.1	68.28	14.44	35.34	118.06	85.36	9.76	1.54	8.13	19.43	14.05	5.76	4.16	143.25	103.57
3年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7307	92.1	68.21	14.38	35.90	118.48	82.37	9.75	1.53	8.26	19.54	13.58	5.77	4.01	143.79	99.97
4年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	68.14	14.31	36.45	118.91	79.49	9.74	1.53	8.39	19.65	13.13	5.78	3.86	144.33	96.48
5年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	68.07	14.25	37.01	119.33	76.70	9.73	1.52	8.51	19.76	12.70	5.78	3.72	144.87	93.12
6年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	68.01	14.18	37.56	119.75	74.01	9.72	1.51	8.64	19.87	12.28	5.79	3.58	145.41	89.87
7年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	67.94	14.12	38.12	120.17	71.41	9.71	1.51	8.77	19.98	11.87	5.80	3.45	145.95	86.73
8年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	67.87	14.05	38.67	120.59	68.91	9.70	1.50	8.90	20.09	11.48	5.81	3.32	146.49	83.71
9年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	67.80	13.99	39.23	121.01	66.49	9.69	1.49	9.02	20.20	11.10	5.81	3.19	147.03	80.79
10年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	67.73	13.92	39.78	121.43	64.16	9.68	1.49	9.15	20.31	10.73	5.82	3.08	147.57	77.97
11年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	67.66	13.86	40.34	121.85	61.90	9.67	1.48	9.28	20.42	10.38	5.83	2.96	148.11	75.24
12年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	67.59	13.79	40.90	122.28	59.73	9.66	1.47	9.41	20.54	10.03	5.84	2.85	148.65	72.61
13年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	67.01	13.70	40.98	121.69	57.15	9.57	1.46	9.43	20.46	9.61	5.80	2.73	147.96	69.49
14年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	66.44	13.62	41.06	121.11	54.69	9.49	1.45	9.44	20.39	9.21	5.77	2.60	147.27	66.50
15年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	65.86	13.53	41.14	120.53	52.34	9.41	1.44	9.46	20.32	8.82	5.73	2.49	146.57	63.65
16年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	65.28	13.44	41.22	119.94	50.08	9.33	1.43	9.48	20.24	8.45	5.70	2.38	145.88	60.90
17年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	64.71	13.36	41.30	119.36	47.92	9.24	1.43	9.50	20.17	8.10	5.66	2.27	145.19	58.29
18年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	64.13	13.27	41.38	118.77	45.85	9.16	1.42	9.52	20.10	7.76	5.63	2.17	144.50	55.78
19年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	63.55	13.18	41.46	118.19	43.87	9.08	1.41	9.54	20.02	7.43	5.59	2.07	143.80	53.37
20年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	62.98	13.09	41.54	117.61	41.97	9.00	1.40	9.55	19.95	7.12	5.56	1.98	143.11	51.08
21年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	62.40	13.01	41.61	117.02	40.16	8.92	1.39	9.57	19.88	6.82	5.52	1.89	142.42	48.88
22年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	61.83	12.92	41.69	116.44	38.42	8.83	1.38	9.59	19.80	6.53	5.48	1.81	141.73	46.76
23年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	61.25	12.83	41.77	115.86	36.76	8.75	1.37	9.61	19.73	6.26	5.45	1.73	141.04	44.75
24年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	60.67	12.75	41.85	115.27	35.17	8.67	1.36	9.63	19.66	6.00	5.41	1.65	140.34	42.82
25年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	60.10	12.66	41.93	114.69	33.64	8.59	1.35	9.65	19.58	5.74	5.38	1.58	139.65	40.96
26年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	59.52	12.57	42.01	114.11	32.19	8.50	1.34	9.66	19.51	5.50	5.34	1.51	138.96	39.20
27年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	58.94	12.49	42.09	113.52	30.79	8.42	1.33	9.68	19.44	5.27	5.31	1.44	138.27	37.51
28年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	58.37	12.40	42.17	112.94	29.45	8.34	1.32	9.70	19.36	5.05	5.27	1.38	137.58	35.88
29年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	57.79	12.31	42.25	112.36	28.18	8.26	1.31	9.72	19.29	4.84	5.24	1.31	136.88	34.33
30年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	57.22	12.22	42.33	111.77	26.95	8.17	1.30	9.74	19.22	4.63	5.20	1.25	136.19	32.84
31年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	56.64	12.14	42.41	111.19	25.78	8.09	1.30	9.76	19.14	4.44	5.17	1.20	135.50	31.42
32年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	56.06	12.05	42.49	110.61	24.66	8.01	1.29	9.78	19.07	4.25	5.13	1.14	134.81	30.05
33年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	55.49	11.96	42.57	110.02	23.58	7.93	1.28	9.79	19.00	4.07	5.10	1.09	134.12	28.75
34年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	54.91	11.88	42.65	109.44	22.55	7.84	1.27	9.81	18.92	3.90	5.06	1.04	133.42	27.50
35年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	54.33	11.79	42.73	108.86	21.57	7.76	1.26	9.83	18.85	3.74	5.03	1.00	132.73	26.31
36年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	53.76	11.70	42.81	108.27	20.63	7.68	1.25	9.85	18.78	3.58	4.99	0.95	132.04	25.16
37年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	53.18	11.62	42.89	107.69	19.73	7.60	1.24	9.87	18.70	3.43	4.95	0.91	131.35	24.07
38年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	52.60	11.53	42.97	107.11	18.87	7.52	1.23	9.89	18.63	3.28	4.92	0.87	130.66	23.02
39年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	52.03	11.44	43.05	106.52	18.04	7.43	1.22	9.90	18.56	3.14	4.88	0.83	129.96	22.01
40年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	51.45	11.35	43.13	105.94	17.26	7.35	1.21	9.92	18.48	3.01	4.85	0.79	129.27	21.06
41年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	50.88	11.27	43.21	105.36	16.50	7.27	1.20	9.94	18.41	2.88	4.81	0.75	128.58	20.14
42年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	50.30	11.18	43.29	104.77	15.78	7.19	1.19	9.96	18.34	2.76	4.78	0.72	127.89	19.26
43年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	49.72	11.09	43.37	104.19	15.09	7.10	1.18	9.98	18.27	2.64	4.74	0.69	127.20	18.42
44年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	49.15	11.01	43.45	103.61	14.42	7.02	1.17	10.00	18.19	2.53	4.71	0.66	126.50	17.61
45年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	48.57	10.92	43.53	103.02	13.79	6.94	1.17	10.01	18.12	2.43	4.67	0.63	125.81	16.84
46年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	47.99	10.83	43.61	102.44	13.19	6.86	1.16	10.03	18.05	2.32	4.64	0.60	125.12	16.11

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道478号	丹波綾部道路	4	29.2km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				167,627	
	改良費				20,187	
		土工	m <sup>3</sup>	10,125,722	16,566	切土(6,541,271m <sup>3</sup> )、盛土(3,584,451m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	529,558	1,212	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,125	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	2,811	1,284	
	橋梁費				64,810	
		100m以上	m	5,773	61,033	
		100m未満	m	412	3,777	
	トンネル費				57,399	
		N A T M	m	8,754	57,399	13本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				14,420	
		I C	箇所	4	13,397	立体Y型(2箇所)、トランペット型(2箇所)
		J C T	箇所	1	1,023	
	舗装費				4,379	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	613,930	4,379	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				6,432	
		交通管理施設工	式	1	6,432	標識工、防護柵工、道路照明、料金施設等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				12,827	
	用地費			1,664,000	7,352	
		宅地	m <sup>2</sup>	93,299	1,397	
		田畑	m <sup>2</sup>	291,544	2,518	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	1,279,158	3,437	
	補償費		式	1	5,475	
③	間接費		式		34,146	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費		式	1	214,600	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道478号	丹波綾部道路	4	29.2km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					96,028		
改良費					10,161		
土工					m <sup>3</sup> 5,544,747	9,071	切土(3,581,936m <sup>3</sup> )、盛土(1,962,811m <sup>3</sup> )
軟弱地盤改良工					m <sup>3</sup>		
法面工					m <sup>2</sup> 58,139	133	切土法面、盛土法面
擁壁工					式 1	483	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
函渠工					m 1,035	473	
橋梁費					38,575		
100m以上					m 5,773	36,758	
100m未満					m 412	1,817	
トンネル費					36,100		
NATM					m 8,754	36,100	3本(上り線)+13本(下り線)
シールド					m		
IC・JCT費					3,970		
I C					箇所 2	3,970	
J C T					箇所 0	0	
舗装費					3,526		
車道舗装					m <sup>2</sup> 494,402	3,526	
歩道舗装					m <sup>2</sup>		
付帯施設費					3,695		
交通管理施設工					式 1	3,695	標識工、防護柵工、道路照明、料金施設等
遮音壁					m		
②用地及補償費					100		
用地費					15,843	70	
宅地					m <sup>2</sup> 888	13	
田畑					m <sup>2</sup> 2,776	24	
山林・原野					m <sup>2</sup> 12,179	33	
補償費					式 1	30	
③間接費					式 1	1,280	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					式 1	97,408	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
京都縦貫自動車道	丹波綾部道路	4	29.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	29.2	48,250	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	0	橋梁6.2km、トンネル8.8km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			48,250	



国近整企画第40号

平成25年9月11日

京都府知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月3日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年9月25日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道478号丹波綾部道路	事業継続	

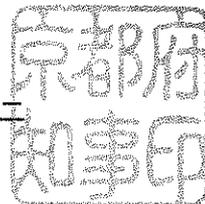
※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



5道計第202号  
平成25年9月24日

国土交通省近畿地方整備局長  
池内 幸司 様

京都府知事 山田 啓二



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に  
係る意見照会について（回答）

平成25年9月11日付け国近整企画第40号で、意見照会の件について、下記のと  
おり回答します。

記

対応方針（原案）のとおり、引き続き事業を推進し、平成26年度の確実な早期完成  
をお願いします。

