

No. 2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(平成25年度 第2回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成25年10月3日

国土交通省 近畿地方整備局

平成25年度第2回 事業評価対象事業の一覧表 1/2
(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要
1	港湾整備事業	大阪港 北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業	H22	②、④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の国際競争力を強化することを目的とし、岸壁、航路・泊地等の整備を行う。平成32年度完了に向け事業推進中である。 ●事業化年度：平成3年度 ●全体事業費：1,792億円 ●事業の進捗：約60%
2	道路事業	一般国道27号金山バイパス	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道27号の敦賀市内～福井県三方郡美浜町の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長7.5kmの道路。 ●事業化年度：昭和47年度 ●全体事業費：390億円 ●事業の進捗：約96% ●今後の予定：H26 敦賀市金山～三方郡美浜町佐田 3.1km 完成4車線供用予定
3	道路事業	一般国道27号美浜東バイパス	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：近畿自動車道敦賀線美浜ICへのアクセス道路としての役割を担うとともに、国道27号の福井県三方郡美浜町内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長4.9kmの道路。 ●事業化年度：平成3年度 ●全体事業費：282億円 ●事業の進捗：約95% ●今後の予定：H26 三方郡美浜町佐田～同町山上 2.3km 完成4車線供用予定
4	道路事業	一般国道478号丹波綾部道路	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：京都縦貫自動車道の一部を構成し、地域間の連携強化、交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とする京都府綾部市から京都府船井郡京丹波町を結ぶ延長29.2kmの道路。 ●事業化年度：平成5年度 ●全体事業費：2,146億円 ●事業の進捗：約49% ●今後の予定：H26 京丹波わちIC～丹波IC 18.9km 暫定2車線供用予定
5	道路事業	一般国道1号水口道路	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：地域高規格道路「甲賀湖南道路」の一部を構成し、国道1号の甲賀市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長11.0kmの道路。 ●事業化年度：昭和41年度(1工区)、昭和63年度(2工区、3工区) ●全体事業費：400億円 ●事業の進捗：約86% ●今後の予定：H27 甲賀市水口町名坂～同市泉 3.5km 完成4車線供用予定
6	道路事業	一般国道26号第二阪和国道	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：第二阪和国道の一部を構成し、地域間の連携強化、交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とする大阪府大阪市から大阪府泉南郡岬町を結ぶ延長11.2kmの道路。 ●事業化年度：昭和63年度(大阪市自然田～岬町淡輪)、平成17年度(岬町淡輪～同町深日) ●全体事業費：1,020億円 ●事業の進捗：約78% ●今後の予定：H27 淡輪ランプ～深日ランプ 2.2km 暫定2車線供用予定
7	道路事業	一般国道42号那智勝浦道路	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道42号の和歌山県新宮市～同県東牟婁郡那智勝浦町の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長15.2kmの道路。 ●事業化年度：平成4年度(14工区)、平成18年度(13工区) ●全体事業費：1,240億円 ●事業の進捗：約58% ●今後の予定：H27 那智勝浦IC～那智勝浦町市屋 6.3km 暫定2車線供用予定
8	道路事業	一般国道175号平野拡幅	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道175号の神戸市西部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長3.3kmの道路。 ●事業化年度：昭和58年度 ●全体事業費：130億円 ●事業の進捗：約90% ●今後の予定：H26 神戸市西区平野町西戸田～同市西区常本 1.3km 完成4車線供用予定
9	道路事業	一般国道25号斑鳩バイパス	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道25号の奈良県生駒郡斑鳩町内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長4.7kmの道路。 ●事業化年度：昭和47年度 ●全体事業費：240億円 ●事業の進捗：約27% ●今後の予定：H25 生駒郡斑鳩町小吉田～同町稲葉西 0.7km 完成2車線供用予定
10	道路事業	一般国道161号湖北バイパス	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：地域高規格道路「琵琶湖西循環道路」の一部を構成し、国道161号の高島市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長10.8kmの道路。 ●事業化年度：昭和48年度 ●全体事業費：300億円 ●事業の進捗：約68% ●今後の予定：早期の供用を目指す。

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間で経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間で経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間で経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間で経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

平成25年度第2回 事業評価対象事業の一覧表 2/2
(事後評価)

No.	事業種名	事業名	完了年度	事後評価理由	事業概要
1	道路事業	一般国道1号桜宮拡幅	H20	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道1号の東野田交差点～東天満交差点間の交通混雑の緩和及び歩行空間の確保等を目的とする延長0.7kmの道路 ●事業化年度 : 昭和63年度 ●完成供用 : 平成20年度 ●全体事業費 : 280億円
2	道路事業	一般国道169号奥瀬道路	H20	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道169号の線形不良区間及び異常気象時通行規制区間の解消等を目的とした延長6.3kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和56年度(L=4.2km)、平成14年度(L=2.1km) ●完成供用 : 平成20年度 ●全体事業費 : 210億円
3	港湾整備事業	和歌山下津港 北港地区航路・泊地整備事業	H20	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 北港地区航路・泊地(-14m)の埋没を解消して所定の水深を確保することにより、輸送効率を向上し、物流コストの削減を図る。 ●事業化年度 : 平成17年度 ●完成供用 : 平成20年度 ●全体事業費 : 13.3億円

事業評価対象事業の位置図

