



No. 11-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第2回

一般国道161号

こほく
湖北バイパス

【再評価】

平成25年10月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

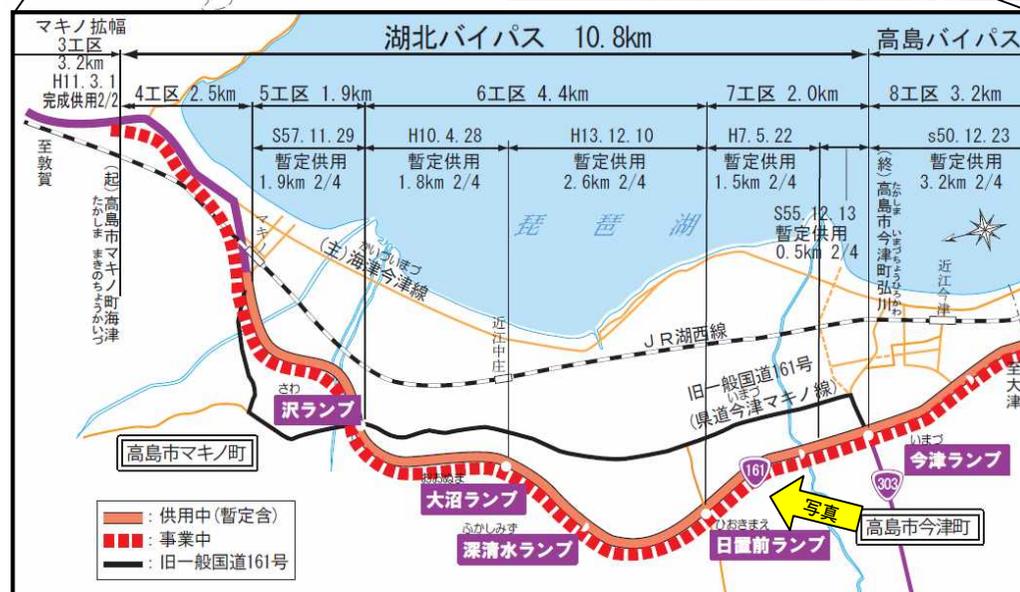
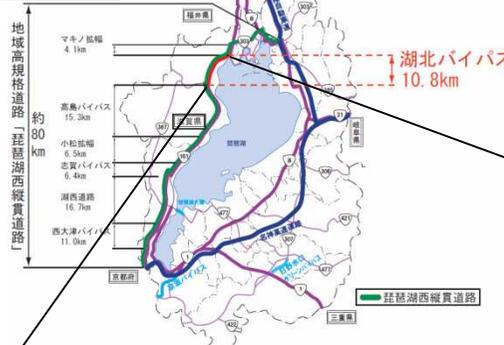
事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 冬季の円滑な交通の確保

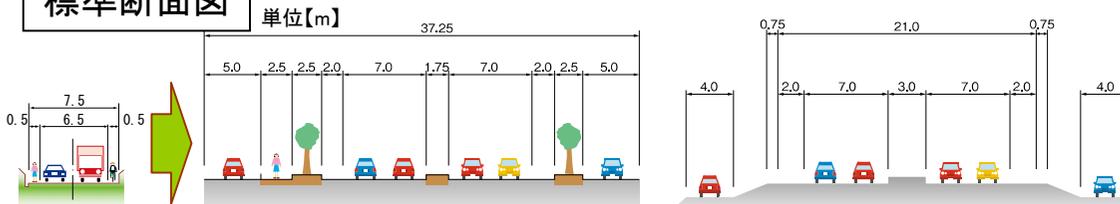
事業の概要、進捗状況

区間	たかしま まきのちょう かいづ (起) 滋賀県高島市マキノ町海津 たかしま いまづちよう ひろかわ (終) 滋賀県高島市今津町弘川
道路延長	10.8km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	22.5~37.25m
計画交通量	17,000台/日
全体事業費	300億円
事業化	昭和48年度
都市計画決定	昭和51年5月
用地着手	昭和48年度
工事着手	昭和53年度
供用延長	8.3km(暫定供用)
事業進捗率	約68%(平成25年3月末現在)
用地取得率	約88%(面積ベース、同上)

位置図



標準断面図



4工区 (現道拡幅区間)

5~7工区 (バイパス区間)

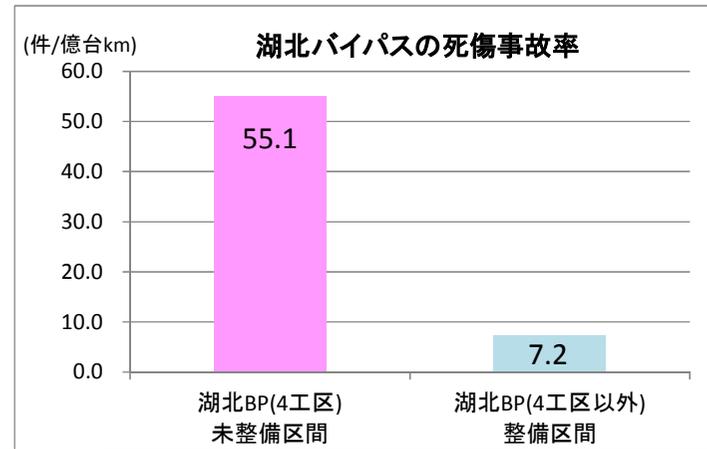
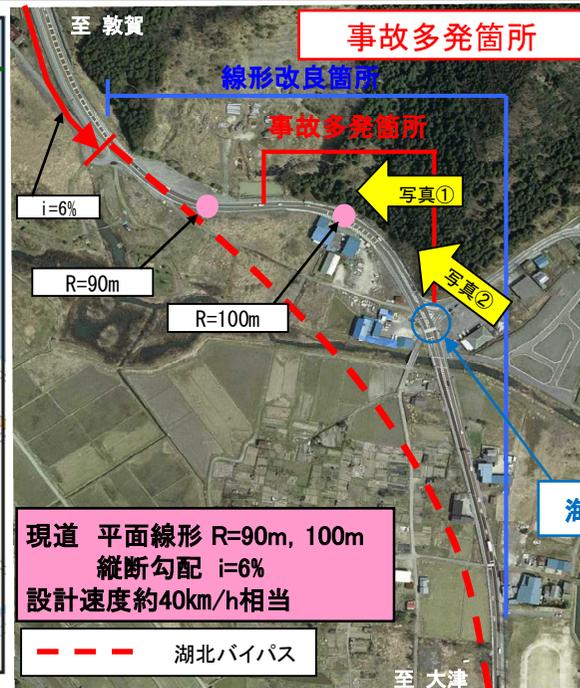
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

つるが
 ■敦賀方面から湖北バイパス(4工区 未整備区間)へは約6%の下り勾配となっており、その直後に急カーブ(R=90m、R=100m)が連続することから事故多発箇所となっている。マキノ駅前交差点も事故が多発しており、4工区の線形改良・交差点改良及び歩道整備により、交通安全の向上が期待される。

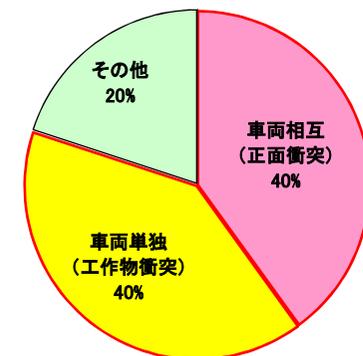


出典: イタルダデータ



出典: イタルダデータ(事故件数)
 H25滋賀国道事務所調べ(交通量)

事故多発箇所(海津地区)の交通事故内訳(平成19年～平成22年)



出典: イタルダデータ(滋賀国道事務所整理)



撮影: H25.8.23(金)

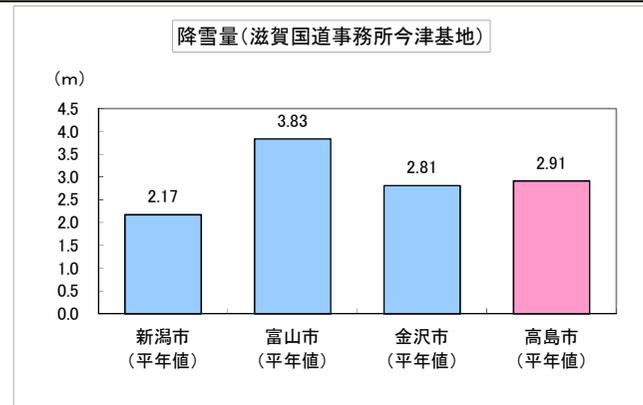


撮影: H25.8.23(金)

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(冬期の円滑な交通の確保)

- たかしま高島市は降雪量の多い地域であり、積雪地域に指定されており、降雪量は北陸地方に匹敵する。
- 積雪時には除雪作業等で渋滞が発生し、円滑な交通に支障をきたしているため、整備により円滑な交通を確保する。



出典: 気象庁資料による過去30年の年累積の平均値

【積雪地域】

・高島市は「積雪寒冷特別地域における道路交通確保に関する特別措置法」に基づき積雪地域に指定。

整備前後の除雪作業状況 (高島市マキノ町)



豪雪

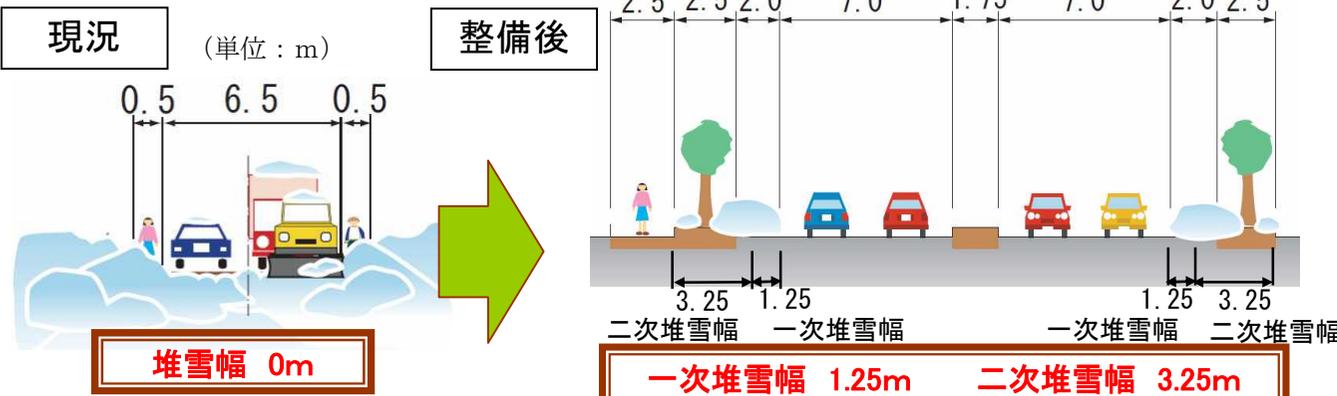
日本海側厳戒続く

県31年ぶり 自衛隊に派遣要請

強い寒気の影響で京都府、滋賀県は2日午後、北部を中心に大雪が続いた。舞鶴海洋気象台によると、舞鶴市の積雪は観測史上最高となる87cmを記録した。高島市マキノ町では雪崩で奥道が埋まり、21世帯56人が一時孤立した。同市の大雪を受けて滋賀県の彦田由紀子知事は雪害では1981年1月の豪雪以来31年ぶりに自衛隊に災害派遣を要請した。(2/23 27面に関連記事)

舞鶴海洋、彦根地方の西気象台は京都府、滋賀県の大雪のピークは3日朝まで予測している。2日夕から3日夕に北部の多いところへ新たに20cmの降雪とみられ、警戒を呼び掛けている。

府や彦根地方気象台によると、午後6時現在、宮津市上世帯で270cmとなり、府内43カ所で府の警戒降雪量を超えた。長浜市余呉町柳ヶ瀬で174cm、米原市朝日で74cm、高島市今津町で81cm、彦根市で44cm。JRは東海道新幹線が始発から徐行運転したほか、山陰線や北陸線、湖西線で西府県の北部を中心に終日運転を見合わせた。北近畿タンゴ鉄道(RTR)も全線が夜まで運休した。



除雪作業等により円滑な交通を阻害し渋滞が発生。

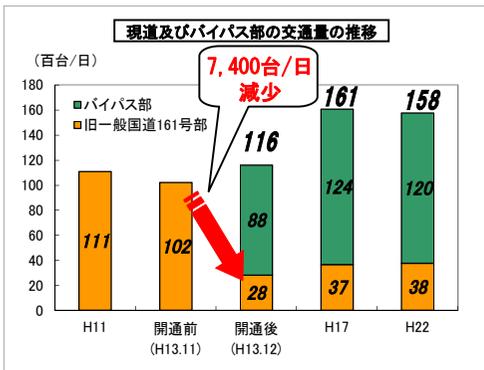
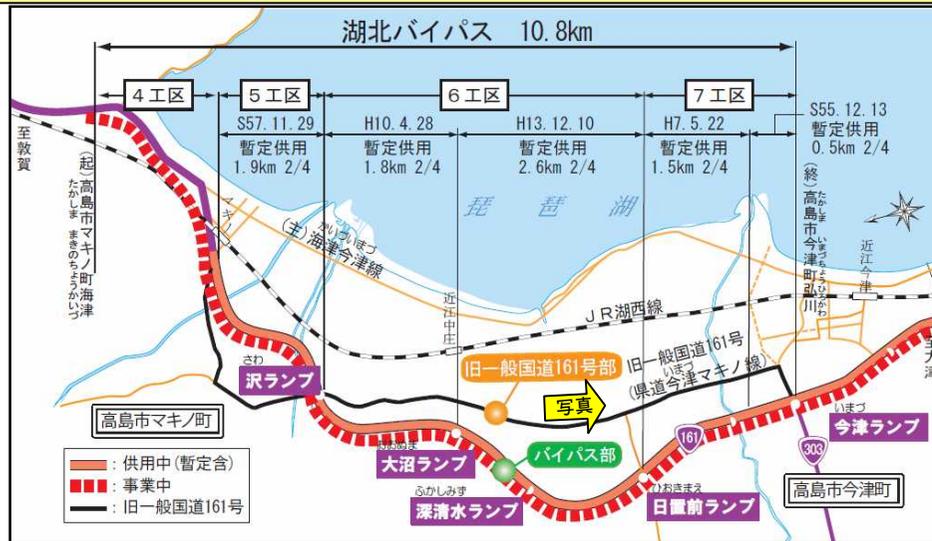
除雪作業時等において堆雪幅を活用することにより円滑な交通を確保。



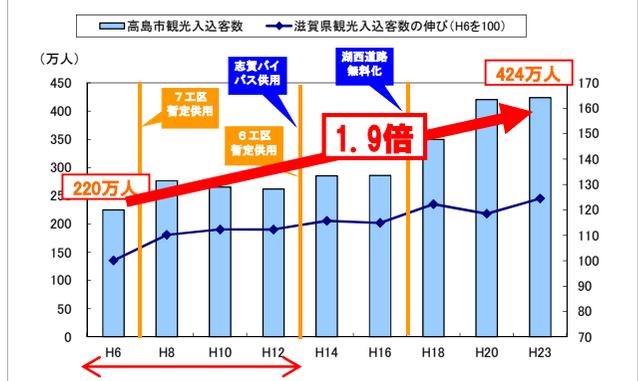
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- ^{こほく}湖北バイパス5～7工区が整備され、通過交通がバイパス部に転換し、旧一般国道161号の交通混雑が緩和。
- ^{たかしま}高島市には多くの観光施設があり、観光入込客数が年間約220万人から約424万人に増加しており、湖北バイパス4工区の整備により、行楽シーズンにおける交通混雑の緩和が期待される。



(湖北バイパス6工区開通後の旧一般国道161号部の状況)
 平成13年12月までに湖北バイパス5～7工区が開通したことで、旧一般国道161号部の交通量が約1万台/日から約3～4千台/日に減少した。



出典: H13滋賀国道事務所調べ
 H11, H17～H22道路交通センサス

平成13年12月までに 5～7工区が暫定供用
 出典: 滋賀県観光入込客統計調査書

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	869億円	40億円	21億円	930億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	544億円		90億円	634億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 300億円
 維持管理費 : 56百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	428億円	24億円	11億円	463億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	71億円		90億円	161億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域における計画

こほく
湖北バイパスは、下記の計画に位置付けられている。

- ◆滋賀県基本構想(滋賀県:H19.12)
- ◆滋賀県道路整備マスタープラン(第2次)(滋賀県:H24.3)
- ◆滋賀県道路整備アクションプログラム2013(滋賀県:H25.6)
- ◆高島市総合計画後期基本計画(H24.3)

■これまでの経緯

- ・昭和42年12月 国道161号改良整備促進期成同盟会
- ・構成メンバー おおつ 大津市長、たかしま 高島市長、おおつ 大津市議会議員、たかしま 高島市議会議員

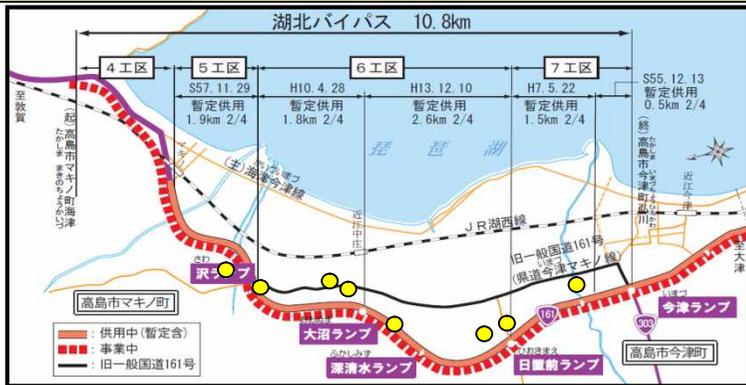
(最近の動向)

- ・平成25年7月28日 びわこにしじゅうかん 関係機関に対し、琵琶湖西縦貫道路の早期整備を要望

※琵琶湖西縦貫道路とは、滋賀県の東北部地域、湖西地域及び大津市の位置する南部地域を連絡する長浜市木之本町～大津市に至る延長約80kmの路線であり、平成6年12月に地域高規格道路の計画路線に指定されている道路である。
湖北バイパスは琵琶湖西縦貫道路の一部を構成している。

3. 事業進捗の見込みの視点

- 昭和48年度事業化とともに用地取得に着手したが、用地補償等の地元調整に時間を要した。整備効果の早期発現の観点から昭和53年度よりバイパス部の工事に着手し、部分供用済み。
- 未供用区間(4工区)については、パートナー協議会において、完成時の基本断面構成、交差点位置等を決定し、その後、事業推進委員会で、暫定計画、横断地下道、市道取り付け、用排水路及び副道等の沿道利用調整等を行い、平成24年度末に地元計画説明を完了。早期工事着手に向け、現在用地交渉を実施中。



	S48	S50	S55	S60	H1	H5	H10	H15	H20	H24	H25
4工区 (2.5km)											
5工区 (1.9km)											
6工区 (4.4km)											
7工区 (2.0km)											

■ 事業説明 ■ 用地取得 ■ 工事実施 ■ 暫定供用

◆ 近年(4工区)の進捗状況

H16.12~H18.2 パートナー協議会

現道拡幅区間である4工区は、地域分断等の課題があり、地元住民・学識経験者等を含めたパートナー協議会を設置し、同協議会を計6回開催し、構造について合意形成。

H18~ 公安委員会等関係機関協議

H19~ 事業説明会

H21~ 事業推進委員会

測量及び地質調査を経て、各自治体に対して事業(計画)説明会を実施し、H20年度には幅杭設置完了。H21年度からH24年度にかけて、地区代表者を委員とする事業推進委員会と暫定計画及び沿道利用等について合意形成し、H24年度末に地元計画説明完了。

H25~ 用地買収

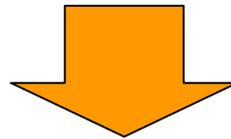
用地測量を完了し、用地買収に着手。現在、用地交渉実施中。



パートナー協議会開催状況

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

こほく
湖北バイパスの計画は、一般国道161号の交通混雑の緩和や交通安全の確保及び冬期の円滑な交通の確保等を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境保全を図っている。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。

5. 関係自治体の意見

■滋賀県知事

平成25年9月24日 滋道第6903号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

一般国道161号湖北バイパスについては、対応方針(原案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおります。

なお、事業推進にあたっては、進捗のための十分な予算の確保、並びに徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

6. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・一般国道161号湖北バイパス(4工区)整備区間の海津地区は、並行する道路がなく、大型車混入率も3~4割と高くなっており、交通安全の確保が求められている。
- ・湖北バイパス(4工区)は、急カーブ区間や交差点等で事故が多発。湖北バイパスの整備により、線形改良、交差点改良及び歩道が整備され、事故の減少が期待される。
- ・冬期の積雪時には、除雪作業等で渋滞が発生。湖北バイパスの整備により、堆雪幅が確保でき、冬期の円滑な交通が確保されると共に積雪や事故による北陸自動車道の通行止め時の代替路の確保が期待できる。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.5、残事業で2.9。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・湖北バイパスは、これまでに、全体10.8kmのうち、5~7工区8.3km(約8割)を暫定2車線で供用。
- ・現在、残る4工区について、用地買収を推進。
- ・引き続き事業を推進し、早期の暫定2車線供用を目指す。

湖北バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 11-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第2回

一般国道161号
こほく
湖北バイパス
【再評価】

平成25年10月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第2回事業評価監視委員会

事業名：一般国道161号 湖北バイパス（道路種別：地域高規格道路）

事業化年度：昭和48年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	再評価後3年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長：10.8km 幅員：22.5～37.25m 種級：第3種第1級 設計速度：80km/h 車線数：4車線	同左	・変更なし
全体事業費	300億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約68% 用地取得率(面積)約88% 供用延長：8.3km(暫定2車線)	進捗率(事業費)約68% 用地取得率(面積)約88% 供用延長：8.3km(暫定2車線)	・変更なし
進捗率(事業費)	約68%	約68%	・変更なし
費用対効果B/C	1.1 (残事業 1.0)	1.5 (残事業2.9)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 湖北バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 296億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 303億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 18%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 80万人・時間/年 (16110万人・時間/年 ⇒ 16030万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 湖北バイパス (主) 海津今津線 (県) 今津マキノ線 (県) 安曇川今津線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 89万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 7割削減	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	湖国バス (マキノ高原線 等)	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高島市～敦賀港 (所要時間: 55分 ⇒ 54分)	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	1. 活力	都市の再生	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
			□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高島市～敦賀市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道の駅 藤樹の里あどがわ (年間観光客入り込み数:792千人/年 H23年) マキノ高原 (年間観光客入り込み数:452千人/年 H23年)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～長浜赤十字病院 (所要時間:65分⇒64分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	

		<p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p>	
	災害への備え	<p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	<p>滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）</p>
4. 環境	地球環境の保全	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	CO2排出削減量：5619.33t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<p>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</p>	<p>（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：湖北バイパス（主）海津今津線（県）今津マキノ線（県）安曇川今津線 排出削減量：22.39t/年、排出削減率：2割削減</p>
		<p>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：湖北バイパス（主）海津今津線（県）今津マキノ線（県）安曇川今津線 排出削減量：1.5t/年、排出削減率：3割削減</p>
		<p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	<p>国道161号 高島市マキノ町海津（騒音レベル：昼間75db、夜間75db 改善見込み）</p>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	地高	BP・現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,000	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	291億円	287億円	577億円
うち残事業分	89億円	287億円	376億円
基準年における 現在価値 (C)	544億円	90億円	634億円
うち残事業分	71億円	90億円	161億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	58億円	2.6億円	1.5億円	62億円
基準年における 現在価値 (B)	869億円	40億円	21億円	930億円
うち残事業分	428億円	24億円	11億円	463億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	296億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	303億円
経済的内部収益率（残事業）	18.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	17,000台/日	±10%	1.2~1.8
事業費 （全事業）	89億円	±10%	1.5~1.5
事業期間 （全事業）	8年	±20%	1.4~1.6

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	17,000台/日	±10%	2.4~3.5
事業費 （残事業）	89億円	±10%	2.8~3.0
事業期間 （残事業）	8年	±20%	2.8~2.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：湖北バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (10.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	15,200	17,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	10.32	37.51	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主)海津今津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	17,300	5,100
		走行時間	[分]	23	14
		走行時間費用	[億円/年]	78.41	12.30
	(県)今津マキノ線 (5.5km)	交通量	[台/日]	6,300	900
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	11.18	1.30
	(県)安曇川今津線 (1.8km)	交通量	[台/日]	20,300	11,200
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	20.94	7.16
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,983.2km)	走行時間費用	[億円/年]	9,805.72	9,807.45	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,009.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,926.56	9,865.72	60.84

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

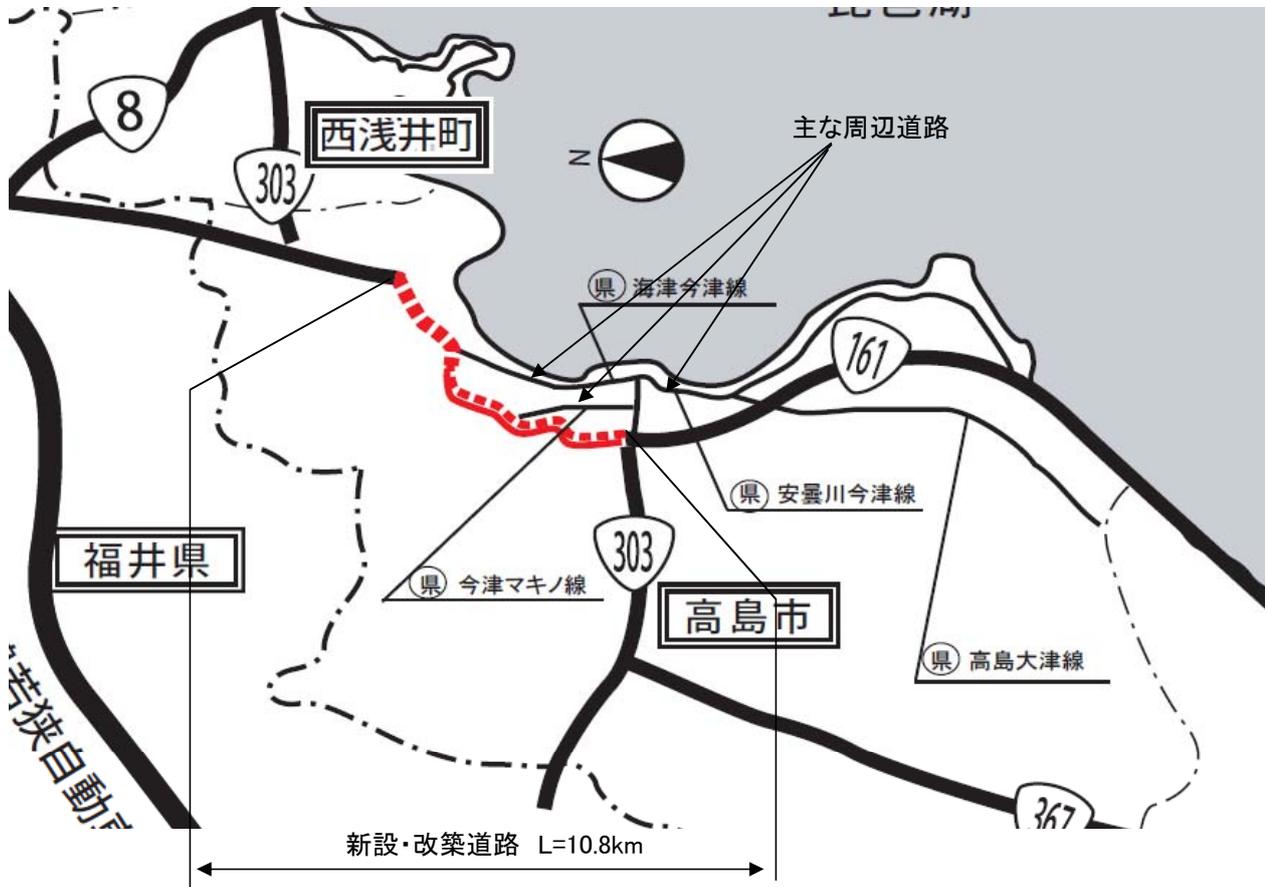
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：湖北バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (10.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,300	17,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	20	11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	54.14	37.51	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主)海津今津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	7,700	5,100
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	20.73	12.30
	(県)今津マキノ線 (5.5km)	交通量	[台/日]	2,900	900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	4.24	1.30
	(県)安曇川今津線 (1.8km)	交通量	[台/日]	13,400	11,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	9.59	7.16
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,983.2km)	走行時間費用	[億円/年]	9,806.92	9,807.45	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,009.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,895.63	9,865.72	29.91

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

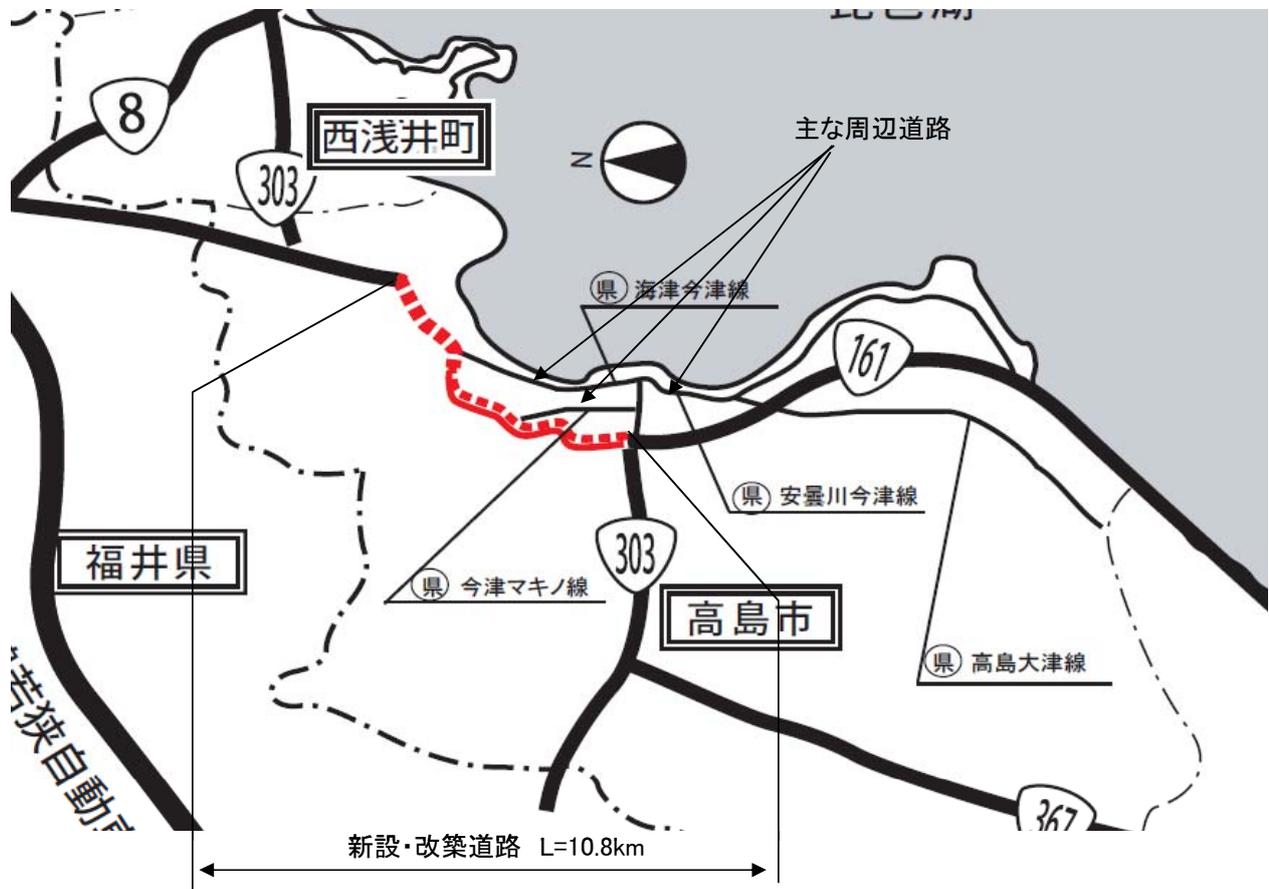
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：湖北バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道161号 湖北バイパス

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.56	10.8	6.02

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-49年目	S 48	4.8010	56.1	1.02	8.05		
-48年目	S 49	4.6164	66.9	0.10	0.64		
-47年目	S 50	4.4388	70.7	0.10	0.58		
-46年目	S 51	4.2681	76.7	0.20	1.03		
-45年目	S 52	4.1039	81.3	2.15	10.00		
-44年目	S 53	3.9461	84.7	11.70	50.21		
-43年目	S 54	3.7943	86.9	7.70	30.97		
-42年目	S 55	3.6484	92.4	10.10	36.73		
-41年目	S 56	3.5081	94.8	9.55	32.56		
-40年目	S 57	3.3731	95.8	9.53	30.90		
-39年目	S 58	3.2434	96.8	4.17	12.87		
-38年目	S 59	3.1187	98.7	3.30	9.60		
-37年目	S 60	2.9987	99.5	9.20	25.55		
-36年目	S 61	2.8834	101.2	2.90	7.61		
-35年目	S 62	2.7725	101.0	6.50	16.44		
-34年目	S 63	2.6658	101.5	8.00	19.35		
-33年目	H 1	2.5633	104.2	8.35	18.92		
-32年目	H 2	2.4647	106.5	3.95	8.42		
-31年目	H 3	2.3699	109.1	1.66	3.32		
-30年目	H 4	2.2788	110.6	5.92	11.24		
-29年目	H 5	2.1911	110.9	3.83	6.98		
-28年目	H 6	2.1068	110.8	4.95	8.67		
-27年目	H 7	2.0258	109.9	4.22	7.17		
-26年目	H 8	1.9479	109.5	9.19	15.06		
-25年目	H 9	1.8730	110.4	3.90	6.10		
-24年目	H 10	1.8009	109.9	14.84	22.39		
-23年目	H 11	1.7317	108.4	12.56	18.48		
-22年目	H 12	1.6651	107.2	15.38	22.00		
-21年目	H 13	1.6010	105.7	19.70	27.49		
-20年目	H 14	1.5395	103.8	2.10	2.88		
-19年目	H 15	1.4802	102.3	0.19	0.25		
-18年目	H 16	1.4233	101.0	0.09	0.11		
-17年目	H 17	1.3686	99.6	0.54	0.69		
-16年目	H 18	1.3159	98.7	0.40	0.49		
-15年目	H 19	1.2653	97.6	0.68	0.81		
-14年目	H 20	1.2167	96.8	0.10	0.11		
-13年目	H 21	1.1699	95.6	0.07	0.08		
-12年目	H 22	1.1249	93.7	0.24	0.26		
-11年目	H 23	1.0816	92.1	0.55	0.60		
-10年目	H 24	1.0400	92.1	0.21	0.22		
-9年目	H 25	1.0000	92.1	1.90	1.90		
-8年目	H 26	0.9615	92.1	0.29	0.27		
-7年目	H 27	0.9246	92.1	0.29	0.26		
-6年目	H 28	0.8890	92.1	10.48	9.31		
-5年目	H 29	0.8548	92.1	13.81	11.80		
-4年目	H 30	0.8219	92.1	13.77	11.32		
-3年目	H 31	0.7903	92.1	15.78	12.47		
-2年目	H 32	0.7599	92.1	17.30	13.15		
-1年目	H 33	0.7307	92.1	17.14	12.53		
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1			5.73	4.03
1年目	H 35	0.6756	92.1			5.73	3.87
2年目	H 36	0.6496	92.1			5.73	3.72
3年目	H 37	0.6246	92.1			5.73	3.58
4年目	H 38	0.6006	92.1			5.73	3.44
5年目	H 39	0.5775	92.1			5.73	3.31
6年目	H 40	0.5553	92.1			5.73	3.18
7年目	H 41	0.5339	92.1			5.73	3.06
8年目	H 42	0.5134	92.1			5.73	2.94
9年目	H 43	0.4936	92.1			5.73	2.83

10年目	H	44	0.4746	92.1			5.73	2.72
11年目	H	45	0.4564	92.1			5.73	2.62
12年目	H	46	0.4388	92.1			5.73	2.52
13年目	H	47	0.4220	92.1			5.73	2.42
14年目	H	48	0.4057	92.1			5.73	2.33
15年目	H	49	0.3901	92.1			5.73	2.24
16年目	H	50	0.3751	92.1			5.73	2.15
17年目	H	51	0.3607	92.1			5.73	2.07
18年目	H	52	0.3468	92.1			5.73	1.99
19年目	H	53	0.3335	92.1			5.73	1.91
20年目	H	54	0.3207	92.1			5.73	1.84
21年目	H	55	0.3083	92.1			5.73	1.77
22年目	H	56	0.2965	92.1			5.73	1.70
23年目	H	57	0.2851	92.1			5.73	1.63
24年目	H	58	0.2741	92.1			5.73	1.57
25年目	H	59	0.2636	92.1			5.73	1.51
26年目	H	60	0.2534	92.1			5.73	1.45
27年目	H	61	0.2437	92.1			5.73	1.40
28年目	H	62	0.2343	92.1			5.73	1.34
29年目	H	63	0.2253	92.1			5.73	1.29
30年目	H	64	0.2166	92.1			5.73	1.24
31年目	H	65	0.2083	92.1			5.73	1.19
32年目	H	66	0.2003	92.1			5.73	1.15
33年目	H	67	0.1926	92.1			5.73	1.10
34年目	H	68	0.1852	92.1			5.73	1.06
35年目	H	69	0.1780	92.1			5.73	1.02
36年目	H	70	0.1712	92.1			5.73	0.98
37年目	H	71	0.1646	92.1			5.73	0.94
38年目	H	72	0.1583	92.1			5.73	0.91
39年目	H	73	0.1522	92.1			5.73	0.87
40年目	H	74	0.1463	92.1			5.73	0.84
41年目	H	75	0.1407	92.1			5.73	0.81
42年目	H	76	0.1353	92.1			5.73	0.78
43年目	H	77	0.1301	92.1			5.73	0.75
44年目	H	78	0.1251	92.1			5.73	0.72
45年目	H	79	0.1203	92.1			5.73	0.69
46年目	H	80	0.1157	92.1			5.73	0.66
47年目	H	81	0.1112	92.1			5.73	0.64
48年目	H	82	0.1069	92.1			5.73	0.61
49年目	H	83	0.1028	92.1	-49.08	-5.05	5.73	0.59
合計					241.54	543.79	286.67	89.98
単純事業費計						290.62		286.67

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道161号 湖北バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.56	10.8	6.02

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)			維持管理費(億円)	
				単純単価	評価基準年度価格	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 26 2014	0.9615	92.1	0.29	0.29	0.27		
-7年目	H 27 2015	0.9246	92.1	0.29	0.29	0.26		
-6年目	H 28 2016	0.8890	92.1	10.48	10.48	9.31		
-5年目	H 29 2017	0.8548	92.1	13.81	13.81	11.80		
-4年目	H 30 2018	0.8219	92.1	13.77	13.77	11.32		
-3年目	H 31 2019	0.7903	92.1	15.78	15.78	12.47		
-2年目	H 32 2020	0.7599	92.1	17.30	17.30	13.15		
-1年目	H 33 2021	0.7307	92.1	17.14	17.14	12.53		
供用開始年次	H 34 2022	0.7026	92.1				5.73	4.03
1年目	H 35 2023	0.6756	92.1				5.73	3.87
2年目	H 36 2024	0.6496	92.1				5.73	3.72
3年目	H 37 2025	0.6246	92.1				5.73	3.58
4年目	H 38 2026	0.6006	92.1				5.73	3.44
5年目	H 39 2027	0.5775	92.1				5.73	3.31
6年目	H 40 2028	0.5553	92.1				5.73	3.18
7年目	H 41 2029	0.5339	92.1				5.73	3.06
8年目	H 42 2030	0.5134	92.1				5.73	2.94
9年目	H 43 2031	0.4936	92.1				5.73	2.83
10年目	H 44 2032	0.4746	92.1				5.73	2.72
11年目	H 45 2033	0.4564	92.1				5.73	2.62
12年目	H 46 2034	0.4388	92.1				5.73	2.52
13年目	H 47 2035	0.4220	92.1				5.73	2.42
14年目	H 48 2036	0.4057	92.1				5.73	2.33
15年目	H 49 2037	0.3901	92.1				5.73	2.24
16年目	H 50 2038	0.3751	92.1				5.73	2.15
17年目	H 51 2039	0.3607	92.1				5.73	2.07
18年目	H 52 2040	0.3468	92.1				5.73	1.99
19年目	H 53 2041	0.3335	92.1				5.73	1.91
20年目	H 54 2042	0.3207	92.1				5.73	1.84
21年目	H 55 2043	0.3083	92.1				5.73	1.77
22年目	H 56 2044	0.2965	92.1				5.73	1.70
23年目	H 57 2045	0.2851	92.1				5.73	1.63
24年目	H 58 2046	0.2741	92.1				5.73	1.57
25年目	H 59 2047	0.2636	92.1				5.73	1.51
26年目	H 60 2048	0.2534	92.1				5.73	1.45
27年目	H 61 2049	0.2437	92.1				5.73	1.40
28年目	H 62 2050	0.2343	92.1				5.73	1.34
29年目	H 63 2051	0.2253	92.1				5.73	1.29
30年目	H 64 2052	0.2166	92.1				5.73	1.24
31年目	H 65 2053	0.2083	92.1				5.73	1.19
32年目	H 66 2054	0.2003	92.1				5.73	1.15
33年目	H 67 2055	0.1926	92.1				5.73	1.10
34年目	H 68 2056	0.1852	92.1				5.73	1.06
35年目	H 69 2057	0.1780	92.1				5.73	1.02
36年目	H 70 2058	0.1712	92.1				5.73	0.98
37年目	H 71 2059	0.1646	92.1				5.73	0.94
38年目	H 72 2060	0.1583	92.1				5.73	0.91
39年目	H 73 2061	0.1522	92.1				5.73	0.87
40年目	H 74 2062	0.1463	92.1				5.73	0.84
41年目	H 75 2063	0.1407	92.1				5.73	0.81
42年目	H 76 2064	0.1353	92.1				5.73	0.78
43年目	H 77 2065	0.1301	92.1				5.73	0.75
44年目	H 78 2066	0.1251	92.1				5.73	0.72
45年目	H 79 2067	0.1203	92.1				5.73	0.69
46年目	H 80 2068	0.1157	92.1				5.73	0.66
47年目	H 81 2069	0.1112	92.1				5.73	0.64
48年目	H 82 2070	0.1069	92.1				5.73	0.61
49年目	H 83 2071	0.1028	92.1				5.73	0.59
合計								
単純事業費計				84.87	84.87	70.70	286.67	89.98

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 湖北バイパス

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行経費便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	27.64	5.81	24.80	58.26	38.94	0.92	0.07	1.57	2.55	1.71	1.51	1.01	62.33	41.66
1年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	27.61	5.79	25.18	58.58	37.66	0.92	0.06	1.60	2.58	1.66	1.52	0.97	62.67	40.29
2年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	27.58	5.76	25.56	58.90	36.41	0.92	0.06	1.62	2.60	1.61	1.52	0.94	63.02	38.95
3年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	27.56	5.74	25.94	59.23	35.20	0.91	0.06	1.64	2.62	1.56	1.52	0.90	63.37	37.66
4年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	27.53	5.71	26.31	59.55	34.03	0.91	0.06	1.67	2.64	1.51	1.52	0.87	63.72	36.41
5年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	27.50	5.68	26.69	59.87	32.90	0.91	0.06	1.69	2.67	1.47	1.52	0.84	64.07	35.20
6年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	27.47	5.66	27.07	60.20	31.80	0.91	0.06	1.72	2.69	1.42	1.53	0.81	64.41	34.03
7年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	27.44	5.63	27.45	60.52	30.74	0.91	0.06	1.74	2.71	1.38	1.53	0.78	64.76	32.90
8年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	27.42	5.60	27.82	60.84	29.72	0.91	0.06	1.76	2.74	1.34	1.53	0.75	65.11	31.81
9年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	27.18	5.57	27.88	60.63	28.47	0.90	0.06	1.77	2.73	1.28	1.52	0.71	64.88	30.47
10年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	26.95	5.53	27.93	60.41	27.28	0.89	0.06	1.77	2.73	1.23	1.51	0.68	64.65	29.19
11年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	26.71	5.50	27.99	60.20	26.14	0.89	0.06	1.77	2.72	1.18	1.50	0.65	64.42	27.98
12年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	26.48	5.46	28.04	59.98	25.04	0.88	0.06	1.78	2.72	1.13	1.49	0.62	64.20	26.80
13年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	26.25	5.43	28.10	59.77	24.00	0.87	0.06	1.78	2.71	1.09	1.48	0.60	63.97	25.68
14年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	26.01	5.39	28.15	59.56	22.99	0.86	0.06	1.78	2.71	1.05	1.48	0.57	63.74	24.60
15年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	25.78	5.36	28.21	59.34	22.02	0.86	0.06	1.79	2.70	1.00	1.47	0.54	63.51	23.57
16年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	25.55	5.32	28.26	59.13	21.10	0.85	0.06	1.79	2.70	0.96	1.46	0.52	63.28	22.58
17年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	25.31	5.29	28.31	58.91	20.22	0.84	0.06	1.79	2.69	0.92	1.45	0.50	63.05	21.64
18年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	25.08	5.25	28.37	58.70	19.37	0.83	0.06	1.80	2.69	0.89	1.44	0.47	62.82	20.73
19年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	24.84	5.21	28.42	58.48	18.56	0.82	0.06	1.80	2.68	0.85	1.43	0.45	62.59	19.86
20年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	24.61	5.18	28.48	58.27	17.78	0.82	0.06	1.80	2.68	0.82	1.42	0.43	62.37	19.03
21年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	24.38	5.14	28.53	58.05	17.03	0.81	0.06	1.81	2.67	0.78	1.41	0.41	62.14	18.23
22年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	24.14	5.11	28.59	57.84	16.32	0.80	0.06	1.81	2.67	0.75	1.40	0.40	61.91	17.46
23年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	23.91	5.07	28.64	57.62	15.63	0.79	0.06	1.82	2.67	0.72	1.39	0.38	61.68	16.73
24年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	23.68	5.04	28.69	57.41	14.97	0.79	0.06	1.82	2.66	0.69	1.38	0.36	61.45	16.03
25年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	23.44	5.00	28.75	57.19	14.34	0.78	0.06	1.82	2.66	0.67	1.37	0.34	61.22	15.35
26年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	23.21	4.97	28.80	56.98	13.74	0.77	0.06	1.83	2.65	0.64	1.36	0.33	60.99	14.71
27年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	22.97	4.93	28.86	56.76	13.16	0.76	0.06	1.83	2.65	0.61	1.36	0.31	60.76	14.09
28年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	22.74	4.90	28.91	56.55	12.61	0.75	0.05	1.83	2.64	0.59	1.35	0.30	60.54	13.49
29年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	22.51	4.86	28.97	56.33	12.08	0.75	0.05	1.84	2.64	0.57	1.34	0.29	60.31	12.93
30年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	22.27	4.83	29.02	56.12	11.57	0.74	0.05	1.84	2.63	0.54	1.33	0.27	60.08	12.38
31年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	22.04	4.79	29.07	55.90	11.08	0.73	0.05	1.84	2.63	0.52	1.32	0.26	59.85	11.86
32年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	21.81	4.75	29.13	55.69	10.61	0.72	0.05	1.85	2.62	0.50	1.31	0.25	59.62	11.36
33年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	21.57	4.72	29.18	55.47	10.17	0.72	0.05	1.85	2.62	0.48	1.30	0.24	59.39	10.88
34年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	21.34	4.68	29.24	55.26	9.74	0.71	0.05	1.85	2.61	0.46	1.29	0.23	59.16	10.43
35年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	21.10	4.65	29.29	55.05	9.32	0.70	0.05	1.86	2.61	0.44	1.28	0.22	58.93	9.98
36年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	20.87	4.61	29.35	54.83	8.93	0.69	0.05	1.86	2.60	0.42	1.27	0.21	58.71	9.56
37年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	20.64	4.58	29.40	54.62	8.55	0.68	0.05	1.86	2.60	0.41	1.26	0.20	58.48	9.16
38年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	20.40	4.54	29.46	54.40	8.19	0.68	0.05	1.87	2.59	0.39	1.25	0.19	58.25	8.77
39年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	20.17	4.51	29.51	54.19	7.85	0.67	0.05	1.87	2.59	0.38	1.24	0.18	58.02	8.40
40年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	19.94	4.47	29.56	53.97	7.51	0.66	0.05	1.87	2.59	0.36	1.23	0.17	57.79	8.04
41年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	19.70	4.44	29.62	53.76	7.20	0.65	0.05	1.88	2.58	0.35	1.23	0.16	57.56	7.71
42年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	19.47	4.40	29.67	53.54	6.89	0.65	0.05	1.88	2.58	0.33	1.22	0.16	57.33	7.38
43年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	19.23	4.37	29.73	53.33	6.60	0.64	0.05	1.88	2.57	0.32	1.21	0.15	57.11	7.07
44年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	19.00	4.33	29.78	53.11	6.32	0.63	0.05	1.89	2.57	0.31	1.20	0.14	56.88	6.77
45年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	18.77	4.30	29.84	52.90	6.05	0.62	0.05	1.89	2.56	0.29	1.19	0.14	56.65	6.48
46年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	18.53	4.26	29.89	52.68	5.80	0.61	0.05	1.89	2.56	0.28	1.18	0.13	56.42	6.21
47年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1															

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 湖北バイパス

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	12.90	2.61	13.01	28.52	19.07	0.35	0.02	1.14	1.52	1.01	0.78	0.52	30.82	20.60
1年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	12.88	2.60	13.21	28.70	18.45	0.35	0.02	1.16	1.53	0.99	0.78	0.50	31.01	19.93
2年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	12.87	2.59	13.41	28.87	17.84	0.35	0.02	1.18	1.55	0.96	0.78	0.48	31.20	19.29
3年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	12.86	2.58	13.61	29.04	17.26	0.35	0.02	1.20	1.57	0.93	0.78	0.47	31.39	18.66
4年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	12.84	2.57	13.81	29.22	16.69	0.35	0.02	1.21	1.58	0.91	0.79	0.45	31.59	18.05
5年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	12.83	2.55	14.00	29.39	16.15	0.35	0.02	1.23	1.60	0.88	0.79	0.43	31.78	17.46
6年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	12.82	2.54	14.20	29.56	15.62	0.35	0.02	1.25	1.62	0.86	0.79	0.42	31.97	16.89
7年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	12.80	2.53	14.40	29.74	15.10	0.35	0.02	1.27	1.64	0.83	0.79	0.40	32.16	16.34
8年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	12.79	2.52	14.60	29.91	14.61	0.35	0.02	1.28	1.65	0.81	0.79	0.39	32.35	15.80
9年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	12.68	2.50	14.63	29.81	14.00	0.35	0.02	1.29	1.65	0.78	0.79	0.37	32.25	15.15
10年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	12.57	2.49	14.66	29.72	13.42	0.34	0.02	1.29	1.65	0.75	0.78	0.35	32.15	14.52
11年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	12.46	2.47	14.68	29.62	12.86	0.34	0.02	1.29	1.65	0.72	0.78	0.34	32.05	13.92
12年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	12.36	2.46	14.71	29.52	12.33	0.34	0.02	1.29	1.65	0.69	0.77	0.32	31.94	13.34
13年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	12.25	2.44	14.74	29.43	11.81	0.34	0.02	1.30	1.65	0.66	0.77	0.31	31.84	12.78
14年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	12.14	2.42	14.77	29.33	11.32	0.33	0.02	1.30	1.65	0.64	0.76	0.29	31.74	12.25
15年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	12.03	2.41	14.80	29.23	10.85	0.33	0.02	1.30	1.65	0.61	0.76	0.28	31.64	11.74
16年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	11.92	2.39	14.83	29.14	10.40	0.33	0.02	1.30	1.65	0.59	0.75	0.27	31.54	11.25
17年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	11.81	2.38	14.85	29.04	9.97	0.32	0.02	1.31	1.65	0.57	0.75	0.26	31.43	10.79
18年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	11.70	2.36	14.88	28.94	9.55	0.32	0.02	1.31	1.65	0.54	0.74	0.24	31.33	10.34
19年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	11.59	2.34	14.91	28.85	9.15	0.32	0.02	1.31	1.65	0.52	0.74	0.23	31.23	9.91
20年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	11.48	2.33	14.94	28.75	8.77	0.31	0.02	1.31	1.65	0.50	0.73	0.22	31.13	9.50
21年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	11.37	2.31	14.97	28.65	8.41	0.31	0.02	1.32	1.64	0.48	0.73	0.21	31.03	9.10
22年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	11.26	2.30	15.00	28.56	8.06	0.31	0.02	1.32	1.64	0.46	0.72	0.20	30.93	8.72
23年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	11.16	2.28	15.03	28.46	7.72	0.31	0.02	1.32	1.64	0.45	0.72	0.19	30.82	8.36
24年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	11.05	2.26	15.05	28.37	7.40	0.30	0.02	1.32	1.64	0.43	0.71	0.19	30.72	8.01
25年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	10.94	2.25	15.08	28.27	7.09	0.30	0.02	1.33	1.64	0.41	0.71	0.18	30.62	7.68
26年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	10.83	2.23	15.11	28.17	6.79	0.30	0.02	1.33	1.64	0.40	0.70	0.17	30.52	7.36
27年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	10.72	2.22	15.14	28.08	6.51	0.29	0.02	1.33	1.64	0.38	0.70	0.16	30.42	7.05
28年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	10.61	2.20	15.17	27.98	6.24	0.29	0.02	1.33	1.64	0.37	0.69	0.15	30.31	6.76
29年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	10.50	2.19	15.20	27.88	5.98	0.29	0.02	1.34	1.64	0.35	0.69	0.15	30.21	6.48
30年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	10.39	2.17	15.23	27.79	5.73	0.28	0.02	1.34	1.64	0.34	0.68	0.14	30.11	6.21
31年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	10.28	2.15	15.25	27.69	5.49	0.28	0.02	1.34	1.64	0.32	0.68	0.13	30.01	5.95
32年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	10.17	2.14	15.28	27.59	5.26	0.28	0.02	1.34	1.64	0.31	0.68	0.13	29.91	5.70
33年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	10.06	2.12	15.31	27.50	5.04	0.28	0.02	1.35	1.64	0.30	0.67	0.12	29.81	5.46
34年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	9.96	2.11	15.34	27.40	4.83	0.27	0.01	1.35	1.64	0.29	0.67	0.12	29.70	5.23
35年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	9.85	2.09	15.37	27.30	4.62	0.27	0.01	1.35	1.64	0.28	0.66	0.11	29.60	5.01
36年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	9.74	2.07	15.40	27.21	4.43	0.27	0.01	1.35	1.64	0.27	0.66	0.11	29.50	4.81
37年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	9.63	2.06	15.43	27.11	4.25	0.26	0.01	1.36	1.64	0.26	0.65	0.10	29.40	4.60
38年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	9.52	2.04	15.45	27.02	4.07	0.26	0.01	1.36	1.63	0.25	0.65	0.10	29.30	4.41
39年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	9.41	2.03	15.48	26.92	3.90	0.26	0.01	1.36	1.63	0.24	0.64	0.09	29.19	4.23
40年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	9.30	2.01	15.51	26.82	3.73	0.26	0.01	1.36	1.63	0.23	0.64	0.09	29.09	4.05
41年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	9.19	1.99	15.54	26.73	3.58	0.25	0.01	1.37	1.63	0.22	0.63	0.08	28.99	3.88
42年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	9.08	1.98	15.57	26.63	3.43	0.25	0.01	1.37	1.63	0.21	0.63	0.08	28.89	3.72
43年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	8.97	1.96	15.60	26.53	3.28	0.25	0.01	1.37	1.63	0.20	0.62	0.08	28.79	3.56
44年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	8.87	1.95	15.62	26.44	3.15	0.24	0.01	1.37	1.63	0.19	0.62	0.07	28.69	3.41
45年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	8.76	1.93	15.65	26.34	3.01	0.24	0.01	1.38	1.63	0.19	0.61	0.07	28.58	3.27
46年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	8.65	1.91	15.68	26.24	2.89	0.24	0.01	1.38	1.63	0.18	0.61	0.07	28.48	3.14
47年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	92.1	8.54	1.90	15.71	26.15	2.77	0.23	0.01	1.38	1.63	0.17	0.60	0.06	28.38	3.00
48年																					

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,889	
	改良費				11,236	
		土工	m ³	4,023,010	4,642	切土(202,301m ³)、盛土(1,658,868m ³)、捨土(161,841m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³	400,150	1,792	
		法面工	m ²	79,420	64	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,350	逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	1,355	3,388	横断函渠(8)等
	橋梁費		m	949	6,182	
		100m以上	m	486	4,457	連続高架橋2橋
		100m未満	m	463	2,518	連続高架橋2橋、PC橋9橋、鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m	315,693	3,458	
		車道舗装	m ²	308,818	3,397	
		歩道舗装	m ²	6,875	61	
	付帯施設費				1,013	
		交通管理施設工	式	1	613	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m	4,000	400	
②	用地及補償費				4,978	
	用地費		m ²	403,800	4,908	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
	補償費		式	1	70	
③	間接経費		式	1	3,133	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				30,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,077	
	改良費				3,782	
		土工	m ³	184,536	348	切土(10,115m ³)、盛土(82,943m ³)、捨土(8,092m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³	400,150	1,792	
		法面工	m ²	14,891	12	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	500	逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	288	1,130	横断函渠(8)等
	橋梁費		m	949	2,272	
		100m以上	m	486	1,141	連続高架橋2橋
		100m未満	m	463	1,131	連続高架橋2橋、PC橋9橋、鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m	134,057	1,460	
		車道舗装	m ²	127,182	1,399	
		歩道舗装	m ²	6,875	61	
	付帯施設費				563	
		交通管理施設工	式	1	163	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m	4,000	400	
②	用地及補償費				402	
	用地費		m ²	39,500	332	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
	補償費		式	1	70	
③	間接経費		式	1	851	地質調査、測量、設計に係る費用等
全体残事業費					9,330	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.8	7,250	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	22,850	橋梁0.9km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			30,100	



国近整企画第41号
平成25年9月11日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月3日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年9月25日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道1号水口道路	事業継続	
一般国道161号湖北バイパス	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

滋 道 第 6 9 0 3 号
平成25年(2013年)9月24日

国土交通省
近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 嘉田



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年9月11日付け国近整企画第41号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道1号水口道路、一般国道161号湖北バイパスの2事業については、対応方針（原案）（案）で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおります。

なお、事業推進にあたっては、進捗のための十分な予算の確保、並びに徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

