



No. 10-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成25年度第2回

一般国道25号  
い か る が  
斑鳩バイパス

【再評価】

平成25年10月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
3. 事業進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 前回評価時の附帯意見への対応
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

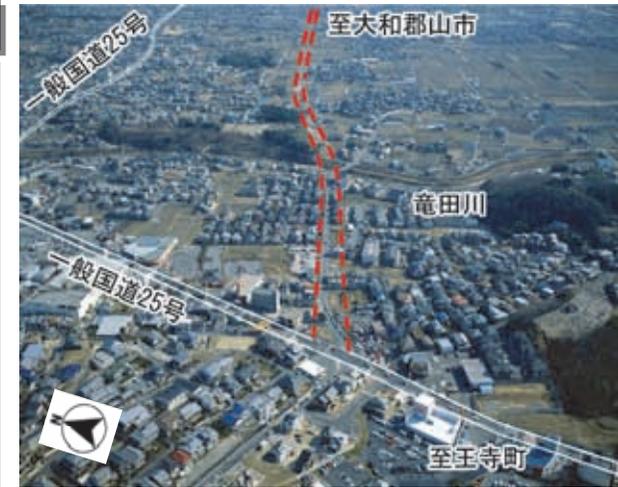
# 1. 事業の概要

## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保

## 事業の概要・進捗状況

区間	(起) 奈良県生駒郡斑鳩町幸前 (終) 奈良県生駒郡斑鳩町龍田
道路延長	4.7km
構造規格	平面部：第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	22.0m
計画交通量	10,400台/日
全体事業費	240億円
都市計画決定	昭和42年8月
事業化	昭和47年度
用地着手	平成10年度
工事着手	平成14年度
供用延長	0.4km
事業進捗率	約27% (平成25年3月末現在)
用地取得率	約36% (面積ベース、平成25年3月末現在)



## 標準断面図



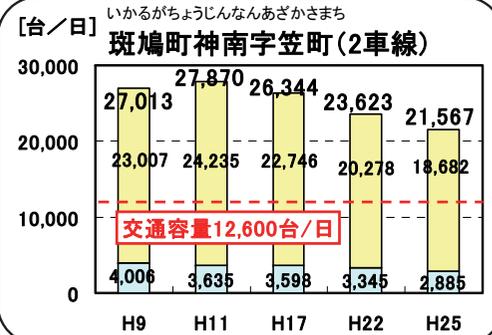
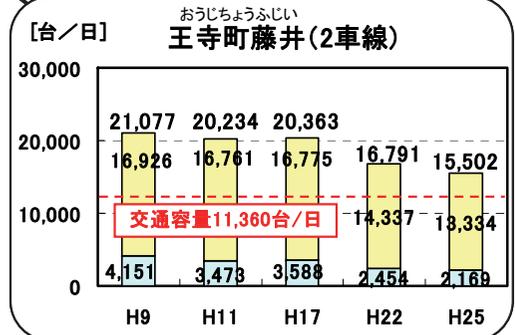
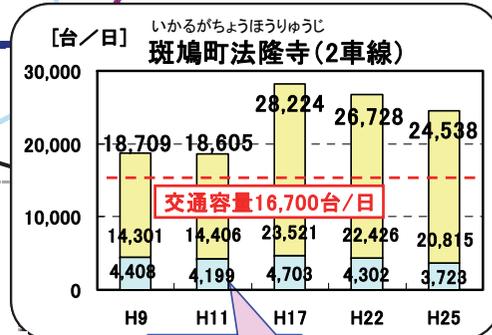
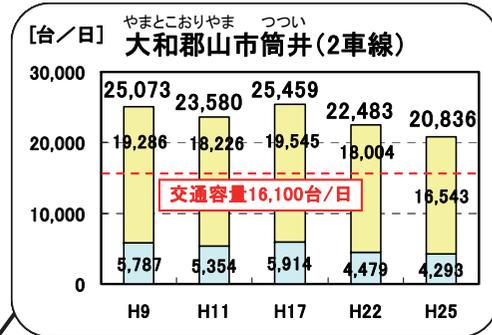
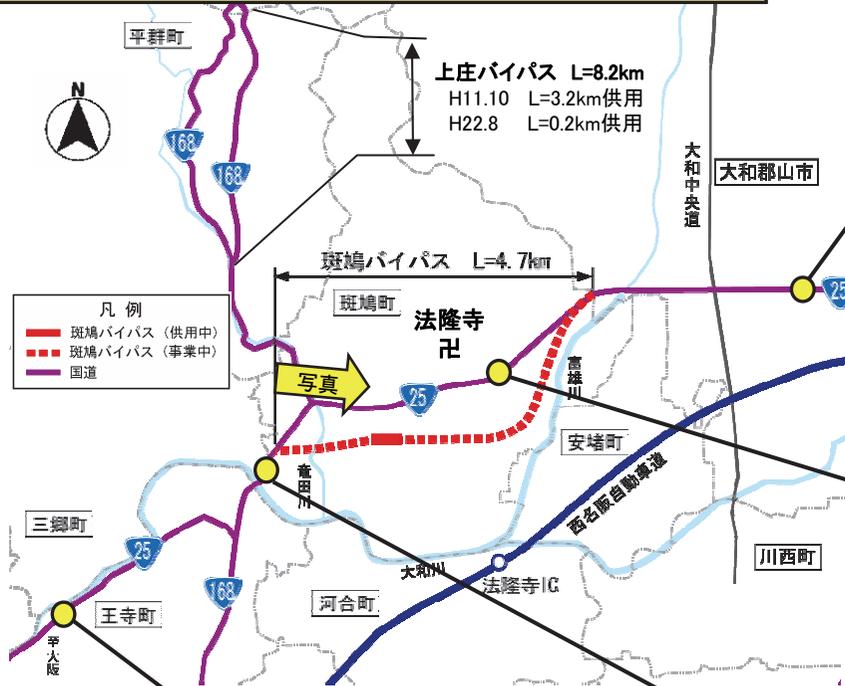
# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化（交通量の変化）

■ 一般国道25号の交通量は、近年、減少傾向であるが、依然として、交通容量を大幅に超過。



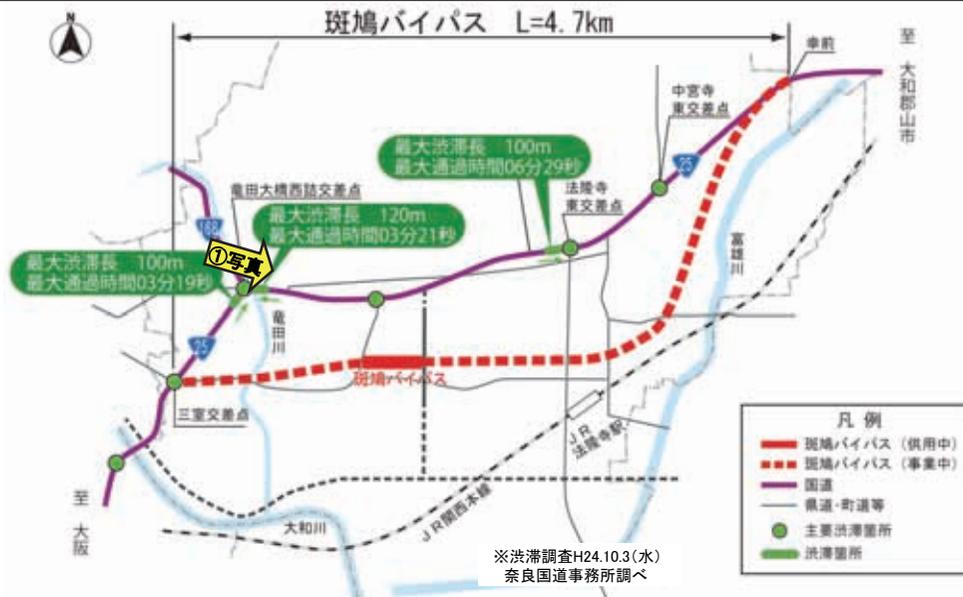
出典：H9～H22道路交通センサス  
H25は国土交通省調べ（H25.4～7月平日平均値）



# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果（交通混雑の緩和）

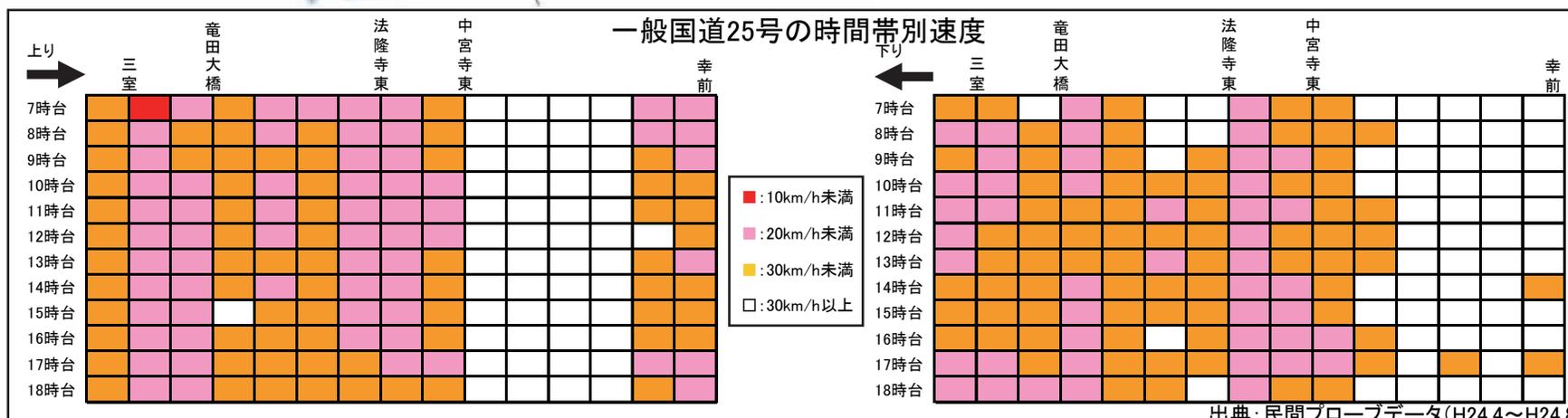
■一般国道25号は、終日、旅行速度が低下し、渋滞が発生。  
斑鳩バイパスの整備により、交通混雑の緩和が期待。



写真①竜田大橋から繋がる渋滞状況



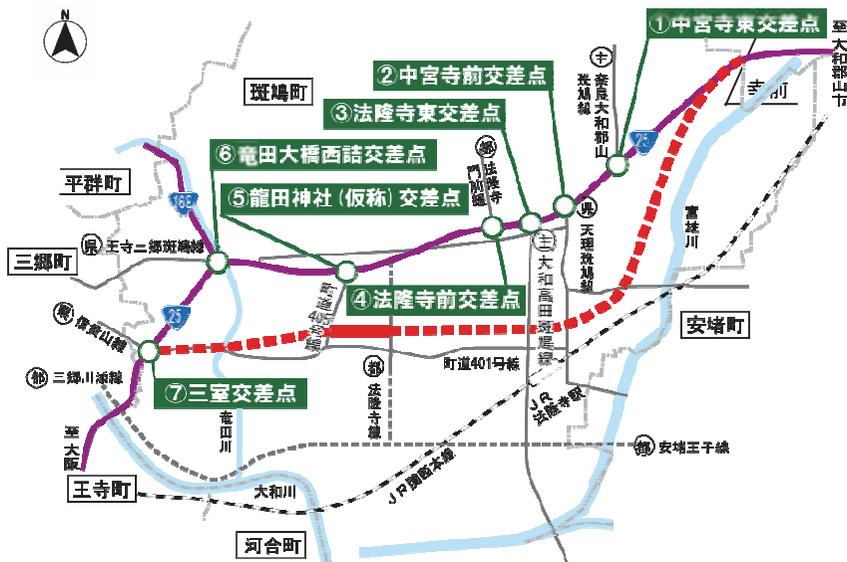
平成25年8月5日(月)8時頃



# 2. 事業の必要性等に関する視点

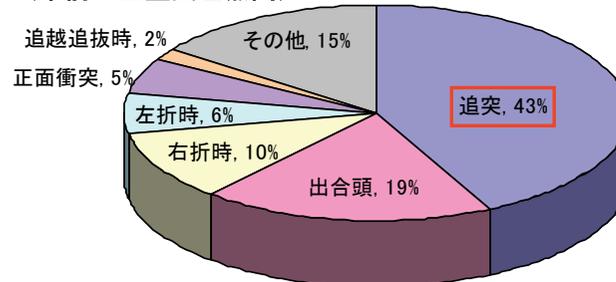
## 2) 事業の整備効果（交通安全の確保）

■一般国道25号では、交通混雑により渋滞が発生している箇所が事故が多発。斑鳩バイパスの整備により、一般国道25号の旅行速度が向上し、交通混雑を起因とする事故減少が期待。



一般国道25号事故類型

(幸前～三室交差点間)

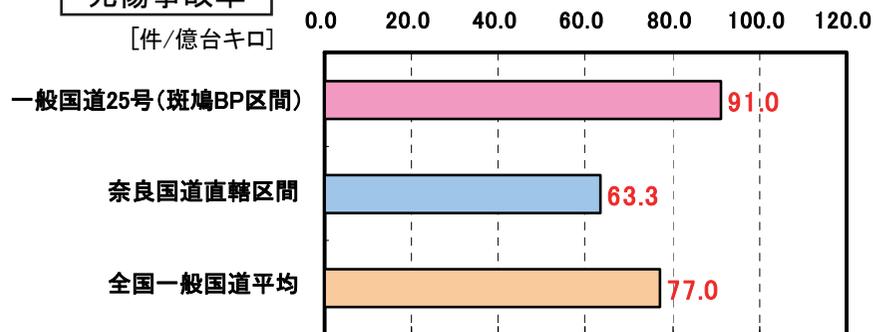


出典：交通事故総合データ(H19～H22) 4年間の事故に対する累計

一般国道25号の幸前～三室交差点間は、奈良国道管内でも死傷事故率が高く、**追突事故が43%**を占めています。

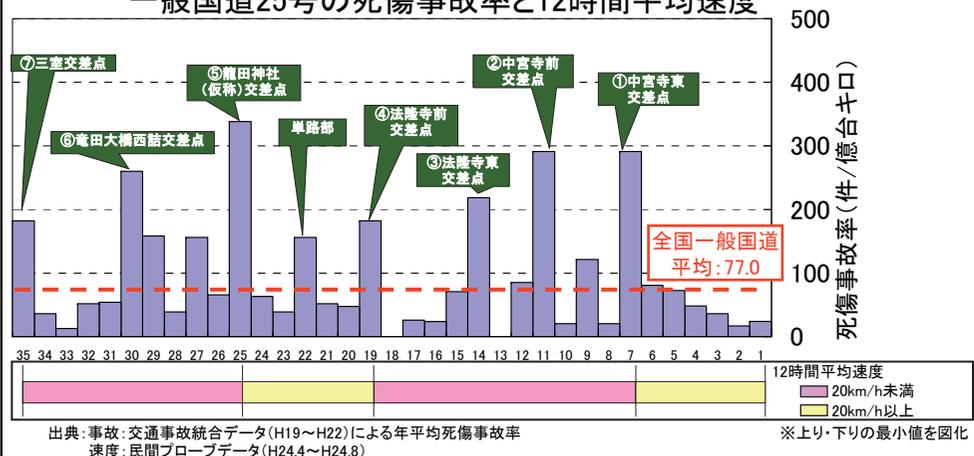
死傷事故率

[件/億台キロ]



出典：一般国道25号(斑鳩BP)及び奈良国道直轄区間：交通事故総合データ(H19～H22)による年平均死傷事故率 全国平均値：警察庁資料、自動車輸送統計年報を基に国土交通省作成 (H21)

一般国道25号の死傷事故率と12時間平均速度



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

#### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	237億円	21億円	6億円	264億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	210億円		17億円	227億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

#### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	236億円	21億円	6億円	264億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	128億円		15億円	144億円	

#### 適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 240億円  
 維持管理費 : 23百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 4) 地域における計画等

#### 地域計画等への位置付け

- 奈良の今後5カ年(平成21年度～平成25年度)の道づくり重点戦略(奈良県:H20.12)
- 斑鳩町都市計画マスタープラン(斑鳩町:H23.3)
- 第4次斑鳩町総合計画(斑鳩町:H23.3)
- 斑鳩パークウェイ推進協議会(平成14年2月設立)

#### 要望経緯

- 奈良県生駒郡斑鳩町長が、「いかるがパークウェイ(一般国道25号斑鳩バイパス)整備推進を図るための予算確保についての要望」で斑鳩バイパスの整備促進を要望  
(最近の動向)  
平成25年5月 斑鳩バイパスの整備促進を要望  
(過去の動向)  
平成25年1月、平成24年5月、平成23年10月
- 斑鳩パークウェイ推進協議会が、「一般国道25号いかるがパークウェイ事業促進にかかる予算確保について」で斑鳩バイパスの整備促進を要望  
【斑鳩パークウェイ推進協議会構成メンバー】
  - ・住民側:自治会連合会役員、参加希望自治会長
  - ・行政側:斑鳩町 都市建設部長、都市整備課長※必要に応じてオブザーバーとして国土交通省、奈良県が参加  
(最近の動向)  
平成25年5月 斑鳩バイパスの整備促進を要望  
(過去の動向)  
平成24年5月

# 3. 事業進捗の見込みの視点

## ■ 事業経緯

昭和47年度  
昭和48年度

斑鳩バイパス事業化  
「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求 協議会」設立  
(**沿道10自治会**)

主な主張  
・斑鳩の里の良さを失わせ、沿線住民の生活を破壊する。  
・街を南北に分断、農地を破壊する。畜田公園も分断する。  
・有害な排気ガス、振動、騒音があふれる道路となる。  
・現一般国道25号の歩道整備等の安全対策を優先すべき。

昭和54年度

「斑鳩バイパス関連三者会議」設置  
(奈良国道、奈良県、斑鳩町)

平成元年度

沿道自治会説明会開催  
(**沿道7自治会**開催拒否)

平成10年度  
平成13年度

モデル区間0.4kmの用地買収着手  
モデル区間の工事着手  
「いかるがパークウェイ推進協議会」設立  
(自治会連合会役員12名、沿道自治会1名の13名)

設立目的  
斑鳩町のまちづくりの基本となる「いかるがパークウェイ事業」について、住民と行政との情報交換の場として機能し、広く住民の意見をとりまとめ、可能な限り道路計画に民意を反映することを目的とする。

平成15年度  
平成16年度  
平成18年度

モデル区間0.4km供用  
モデル区間以西用地着手  
事業評価監視委員会開催  
(開催時、斑鳩BP計画白紙撤回要求連絡協議会  
**加盟5自治会**)

平成19年度

モデル区間以西工事着手

平成21年度  
平成22年度

1自治会、脱会  
1自治会、脱会  
事業評価監視委員会開催  
(開催時、斑鳩BP計画白紙撤回要求連絡協議会  
**加盟3自治会**)

平成23年度

「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会」  
国土交通省近畿地方整備局との面談結果  
および事業評価監視委員会へのお願い

主な主張  
・斑鳩の里の景観を破壊し、地域を分断するという問題  
・有害な排気ガス、振動、騒音が溢れる道路となる  
・現一般国道25号の歩道、特に龍田大橋付近の安全対策

平成24年度  
平成25年度

竜田川以西幅杭設置着手  
事業評価監視委員会開催  
(8月現在、斑鳩BP計画白紙撤回要求連絡協議会  
**加盟3自治会(内、1自治会は活動休止状態)**)



		9工区				8工区
延長(km)		0.4	0.7	0.4	0.8	2.4
路線測量		完了	完了	完了	完了	未
進捗状況等	幅杭設置	H24~	H15	H10	H18	未
	用地測量・物件調査	H24~	H15~H16	H10~H.13	H19~	未
	価格提示・交渉等	-	H16~H21	H10~H.13	-	-
	文化財の調査	有	H18~H22	H12~H14	有	有
	用地買収率 (H25.3末)	59%	100%	100%	21%	6%
現在の状況 (平成25年8月末現在)		36%				
		○反対自治会あり (1自治会) ○反対自治会に計画説明会実施 ○幅杭設置推進	○改良、舗装工事推進 ○文化財調査完了 ○平成25年度供用予定	○モデル区間 H15 2/2供用済み	○筆界確認中 (残件1件)	○反対自治会あり (2自治会)
今後の方針		○地元設計協議を推進 ○用地測量及び用地買収等を推進 ○早期に用地完了、工事着手を目指す	○平成25年度供用に向け、工事を推進	-	○早期に用地完了、工事着手を目指す	○地元設計協議を推進

# 3. 事業進捗の見込みの視点

## ■ 斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会の主な主張に関する対応

① バイパスは斑鳩の里の景観を破壊し、地域を分断するという問題

出典:「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求連絡協議会 国土交通省近畿地方整備局との面談結果ご報告とお願い」より抜粋

景観については、沿線自治会への計画説明会や、いかるがパークウェイ推進協議会において、イメージパースを示すなど、地元の意見をいただきながら計画を進めています。  
また、地域が分断されることに対しては、斑鳩バイパスと町道等との交差部を平面交差とし、さらに、龍田公園では、岩瀬橋の下を歩行者が通行できるような構造で対応しています。



パース① 斑鳩バイパス新竜田橋を含む三室山を望む景観(イメージパース)



# 3. 事業進捗の見込みの視点

## ■ 斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会の主な主張に関する対応

② 有害な排気ガス、振動、騒音があふれる道路となる

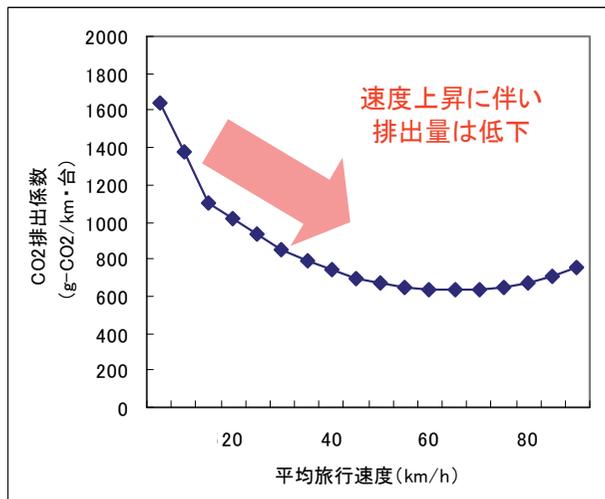
出典:「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求連絡協議会 国土交通省近畿地方整備局との面談結果ご報告とお願い」より抜粋

斑鳩バイパス整備により、一般国道25号沿線のみならず、地域全体にわたり、走行速度が向上することにより、排気ガス等の低減が図られます。

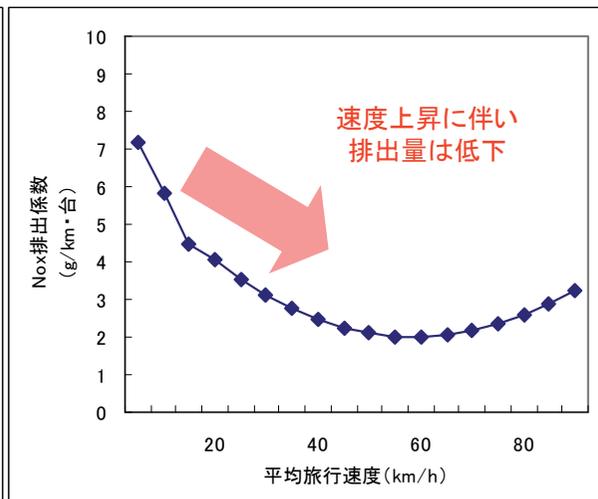
斑鳩バイパス整備では、環境基準等、各種法令で定められた基準を遵守するため、必要に応じて予測・対策を実施していきます。

○ 走行速度と排気ガス排出係数の関係(大型車類)

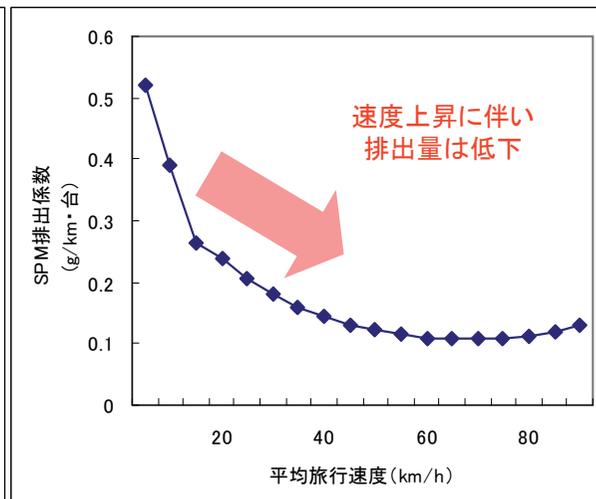
【CO<sub>2</sub>(二酸化炭素)】



【NO<sub>x</sub>(窒素酸化物)】



【SPM(浮遊粒子状物質)】



※国土技術政策総合研究所資料 国総研資料 第671号(H24.2)

# 3. 事業進捗の見込みの視点

## ■ 斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会の主な主張に関する対応

### ③ 現国道25号線の歩道、特に竜田大橋付近の安全対策

出典:「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求連絡協議会 国土交通省近畿地方整備局との面談結果ご報告とお願い」より抜粋

斑鳩バイパス整備により、一般国道25号の交通量を減少させることが、安全性の向上に資する抜本的対策となります。一方で、一般国道25号では、緊急的な安全対策として、通学路や法隆寺周辺における歩道設置事業を進めています。



国道25号龍田付近の歩道整備前後の状況

写真①

整備前



平成19年4月12日(水) 14:00頃

写真②

整備後



平成25年6月12日(水)8:00頃

写真②

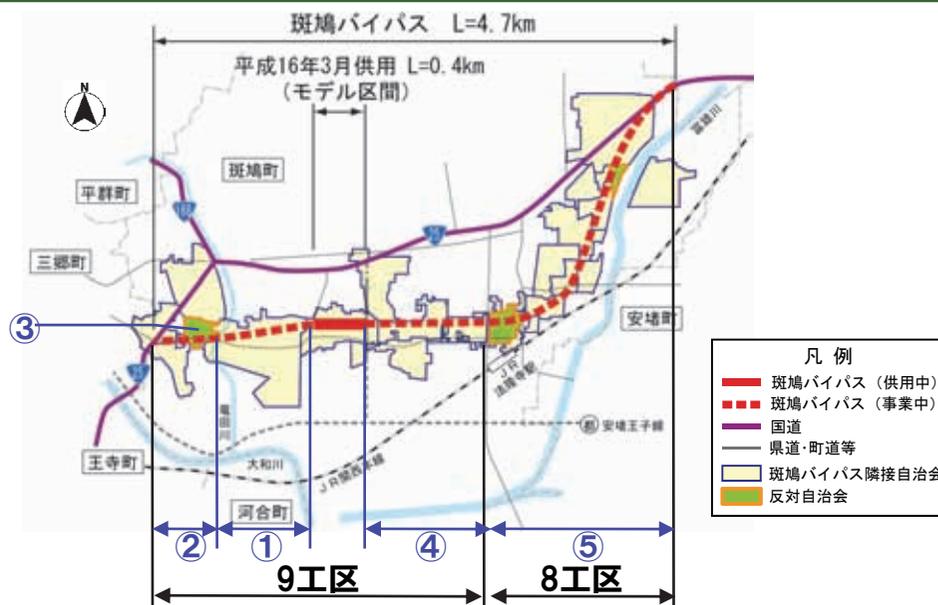


# 3. 事業進捗の見込みの視点

## 平成22年度以降の事業進捗状況及び今後の展開

### 【平成22年度以降の事業進捗状況】

- ①モデル区間以西(700m)の工事を進捗し、平成25年度に供用予定
- ②竜田川以西(400m)の幅杭設置に平成24年11月より着手し、平成25年度に完了させ、用地買収を推進
- ③反対自治会への計画説明会の開催(平成25年8月)など、今後も地元との協議を進め一層の事業推進
- ④モデル区間以东(800m)沿線自治会への計画説明会を開催(平成24年2月)し、設計協議を推進
- ⑤道路予備設計を推進



### 【今後の展開】

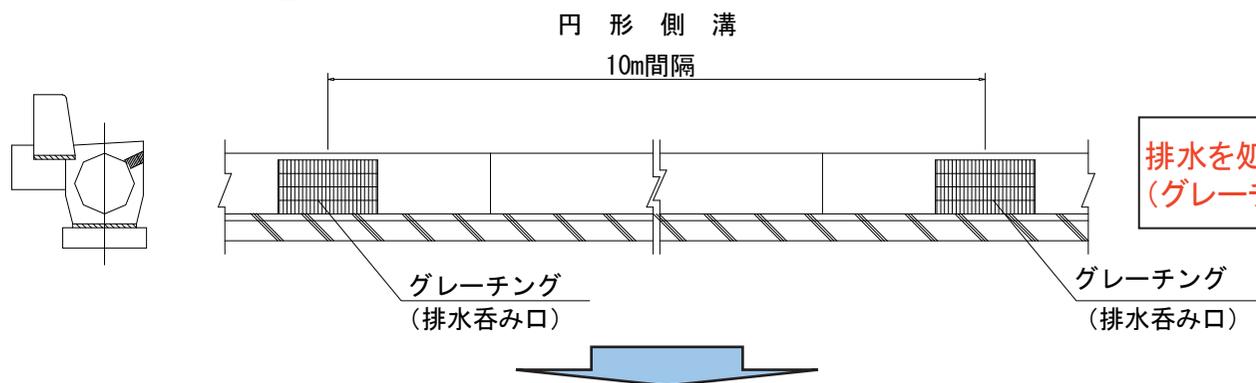
計画説明会を進める中で、地域の方が地区内道路に危険性を感じていることや、歩行者の安全性を確保した道路整備の要望が強まっていることが分かり、さらには、モデル区間以西(700m)の供用を契機として、9工区の整備を重点的に推進していきます。

## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

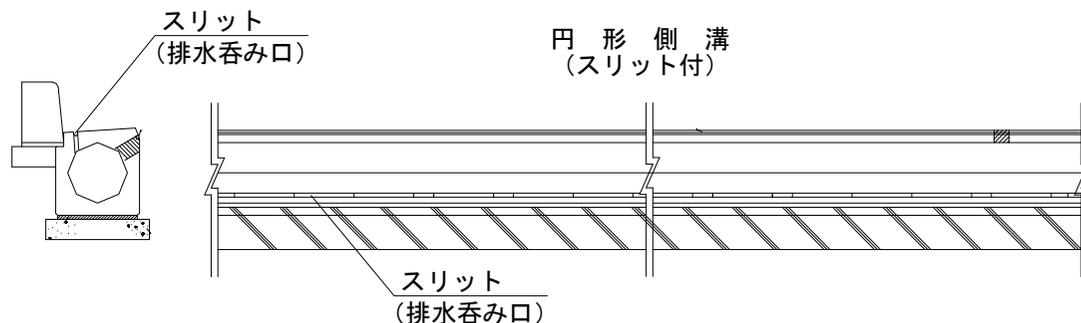
斑鳩バイパスの計画は、斑鳩町市街地部の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道地域の活性化を図るために計画された道路であり、周辺の景観の保全を図っています。

施工にあたっては、円形側溝から箱型パイプ(スリット構造)にすることにより、高額なグレーチング部にかかる費用を縮減するなど、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

### 【従来工法:円形側溝】



### 【箱型パイプ(スリット構造)】



## 5. 前回評価時の附帯意見への対応

### 一般国道25号斑鳩バイパス

審議の結果、一般国道25号斑鳩バイパスについては、本委員会に提出された資料、説明の範囲において、概ね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり、事業を継続することによいと判断された。

ただし、次回の再評価までに、「**事業の妥当性、地元の状況、コスト縮減等の視点を含め、今後の事業の対応方針を具体的に検討すること**」と、附帯意見を付けさせていただく。

平成22年度第3回議事録より

1. 「事業の妥当性」については、現道(一般国道25号)の旅行速度の改善に伴い、法隆寺などの観光資源へのアクセス性が向上するなど、整備効果は多岐に亘っており、B/Cも1.2となっていることから、妥当性は高いと判断します。
2. 「地元の状況」については、地域の分断解消等、地元住民の方々にとってより利便性の高い道路とするため、地域住民等のご意見を伺うなかで、地域の安全に対する意識や計画に対する理解度が高まっている状況です。
3. 「コスト縮減」については、施工にあたり、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

上記を踏まえ、今後は重点的に9工区の事業を推進し、一般国道25号の交通を転換させ、地域全体の安全性向上を図っていきます。

## 6. 関係自治体の意見

### ■奈良県知事

平成25年9月25日 道建146号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

国道25号は西名阪自動車道や中和幹線等とともに大和平野を東西に結ぶ幹線道路として重要な道路です。

しかし、斑鳩町を中心とする国道25号では慢性的な交通渋滞が発生しており、依然として安全な歩行空間が確保されないまま一部区間が通学路に位置づけられています。また、生活道路には渋滞を避けた車が流入し、通学児童や地域住民の安全を脅かしています。

国道25号斑鳩バイパスは、このような交通混雑の緩和と斑鳩町市街地の交通安全の確保により地域の活性化に寄与する道路であり、早期整備が求められています。

以上のことから、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、今後の事業推進にあたっては斑鳩町小吉田から稲葉西までを平成25年度に確実に供用されるとともに、地域住民のご理解とご協力を得ながら、残る区間の計画的かつ着実な整備を進め、早期の供用が図られるようお願いいたします。

# 7. 対応方針(原案)

## 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・一般国道25号の交通量は、交通容量を大幅に超過しており、走行速度が著しく低下しています。
- ・斑鳩バイパス整備により、交通転換が図られ、交通混雑が緩和されるとともに、交通混雑を起因とする事故減少が期待されます。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.2、残事業で1.8。

## 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・斑鳩バイパスは、これまでに0.4kmを供用。
- ・平成25年度には、さらに0.7kmを供用予定。
- ・現在、残る区間の地元及び関係機関との協議、用地買収、埋蔵文化財調査、改良・橋梁工事を推進。
- ・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

斑鳩バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 10-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成25年度第2回

一般国道25号  
いかるが  
斑鳩バイパス

【再評価】

平成25年10月  
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第2回事業評価監視委員会

事業名：一般国道25号 斑鳩バイパス（道路種別：一般国道）

事業化年度：昭和47年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	再評価後3年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:4.7km 幅員:22.0m 種級:第4種第1級 設計速度:60km/h 車線数:2車線	同左	・変更なし
全体事業費	240億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約25% 用地取得率(面積)約36% 供用延長:0.4km	進捗率(事業費)約27% 用地取得率(面積)約36% 供用延長:0.4km	・進捗率(事業費)で約2%進捗
進捗率(事業費)	約25%	約27%	・約2%進捗
費用対効果B/C	1.2 (残事業 1.7)	1.2 (残事業1.8)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・H25 生駒郡斑鳩町小吉田～同町稲葉西 L=0.7km 完成2車線供用予定		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道25号 斑鳩バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 37億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 120億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5440万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 45万人・時間/年 (8815万人・時間/年⇒8770万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 斑鳩バイパス 一般国道25号 (主) 奈良大和郡山斑鳩線 (主) 大和高田斑鳩線 (町) 401号線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 43万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 3割削減	
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道25号(中宮寺東交差点～本町1交差点)、(旅行速度15.3～18.3km/h→改善見込み)	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	奈良交通バス、エヌシーバス	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
	1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	王寺町～奈良市（所要時間：56分→48分）
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	王寺町～奈良市（所要時間：56分→48分）
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	法隆寺（年間観光客入込数：842千人/年 H23年度）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	

	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	王寺町～奈良県立奈良病院（所要時間：39分⇒30分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	奈良県地域防災計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道25号（斑鳩町幸前～斑鳩町龍田区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3547.57t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：斑鳩バイパス 一般国道25号（主）奈良大和郡山斑鳩線（主）大和高田斑鳩線（町）401号線 排出削減量：15.26t/年、排出削減率：6割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：斑鳩バイパス 一般国道25号（主）奈良大和郡山斑鳩線（主）大和高田斑鳩線（町）401号線 排出削減量：0.88t/年、排出削減率：5割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道25号 斑鳩町法隆寺南地内（騒音レベル：昼間74dB、夜間72dB、改善見込み）
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	バイパス区間をゾーン分けし、沿道状況に対応したゾーンテーマを策定して整備予定
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	斑鳩町都市計画マスタープラン（「歴史街道計画の古代史ゾーンへのいざない大路として、歩行者空間を重視し、斑鳩の風景を遠望できる良好な環境創造をめざした自然景観都市軸」に位置づけ）等
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道25号	斑鳩バイパス	L=4.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,400	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	229億円	51億円	280億円
うち残事業分	164億円	47億円	211億円
基準年における 現在価値 (C)	210億円	17億円	227億円
うち残事業分	128億円	15億円	144億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	1.3億円	0.44億円	18億円
基準年における 現在価値 (B)	237億円	21億円	6.5億円	264億円
うち残事業分	236億円	21億円	6.5億円	264億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	37億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	120億円
経済的内部収益率（残事業）	7.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	10,400台/日	±10%	1.0~1.3
事業費 （全事業）	164億円	±10%	1.1~1.2
事業期間 （全事業）	7年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	10,400台/日	±10%	1.6~2.1
事業費 （残事業）	164億円	±10%	1.7~2.0
事業期間 （残事業）	7年	±20%	1.8~1.9

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：斑鳩バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.7km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	5,900	15,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	1	10	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	1.50	30.67	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道25号 (4.2km)	交通量	[台/日]	14,500	6,000
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	40.73	11.41
	(主)奈良大和郡山斑鳩線 (3.5km)	交通量	[台/日]	9,000	6,800
		走行時間	[分]	11	14
		走行時間費用	[億円/年]	18.38	16.16
	(主)大和高田斑鳩線 (0.7km)	交通量	[台/日]	6,000	4,300
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.32	0.94
	(町)401号線 (2.2km)	交通量	[台/日]	200	0
		走行時間	[分]	7	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.28	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2.485.5km)	走行時間費用	[億円/年]	5,271.03	5,257.86	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,500.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,333.23	5,317.03	16.20

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

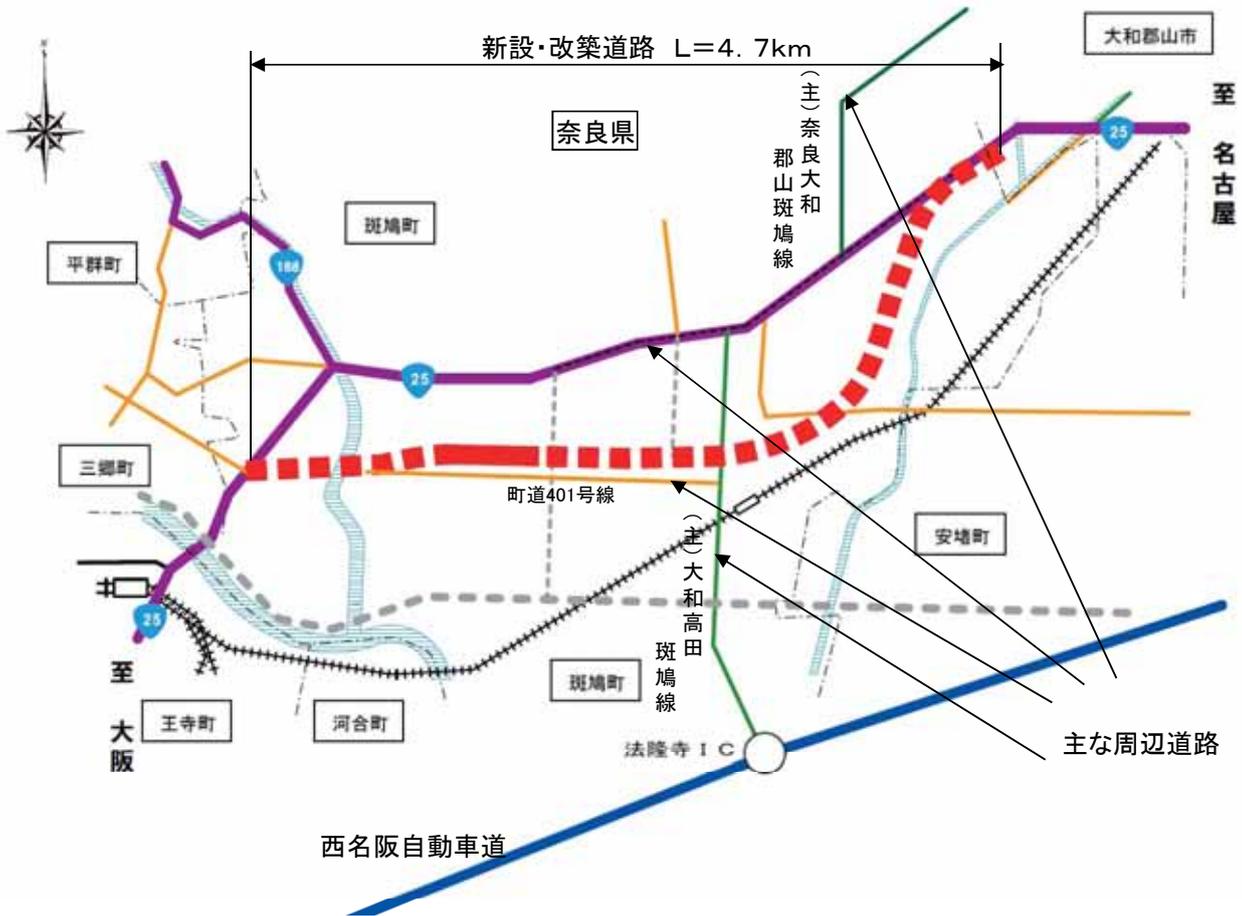
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：斑鳩バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	5,900	14,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	1	9	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	1.50	26.99	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道25号 (4.2km)	交通量	[台/日]	14,500	6,000
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	40.72	11.41
	(主)奈良大和郡山斑鳩線 (3.5km)	交通量	[台/日]	9,000	6,800
		走行時間	[分]	11	14
		走行時間費用	[億円/年]	18.38	16.16
	(主)大和高田斑鳩線 (0.7km)	交通量	[台/日]	6,000	4,300
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.32	0.94
	(町)401号線 (2.2km)	交通量	[台/日]	300	0
		走行時間	[分]	7	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.34	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2.485.9km)	走行時間費用	[億円/年]	5,270.94	5,261.54	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,500.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,333.20	5,317.03	16.17

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

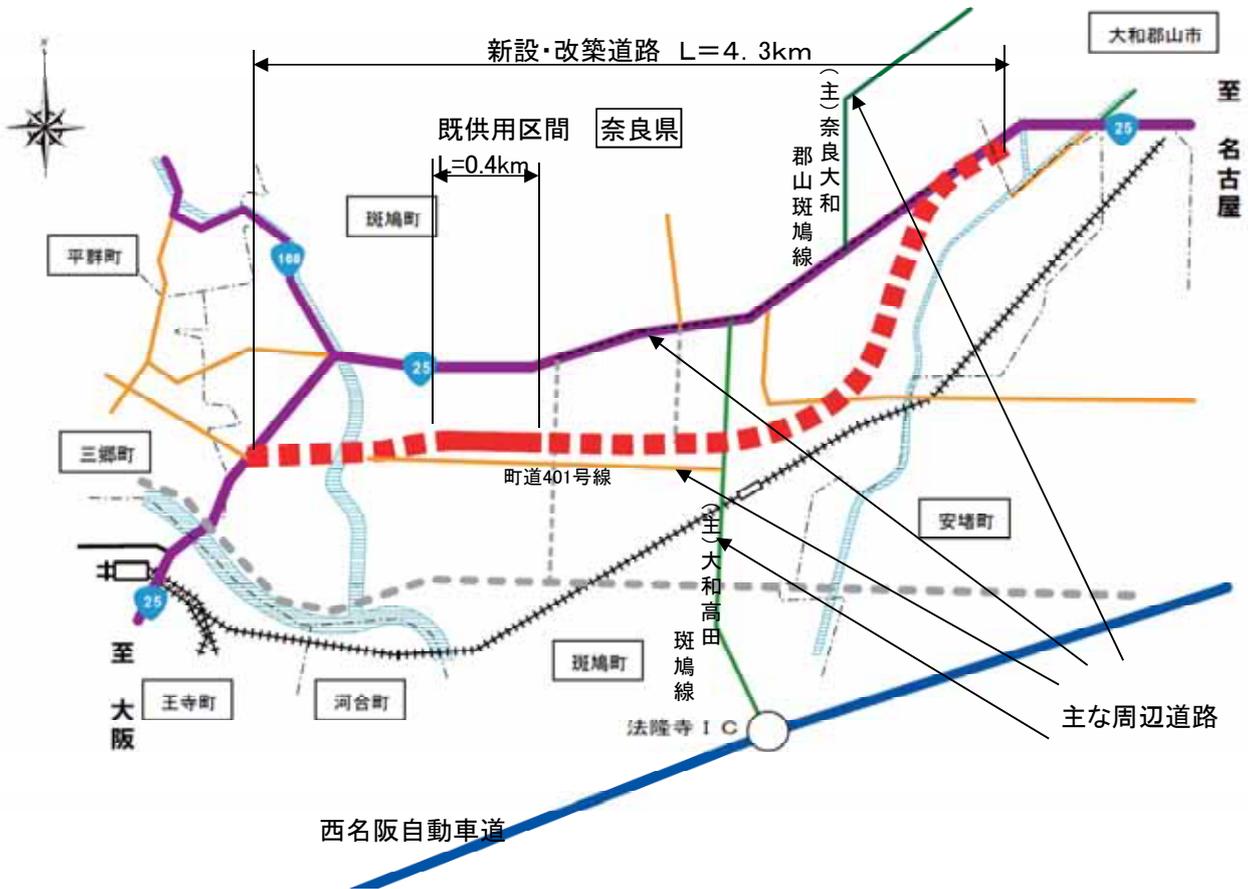
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：斑鳩バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道25号 斑鳩バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.23	4.7	1.08

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-49年目	S 47	4.9931	48.7	0.06	0.57		
-48年目	S 48	4.8010	56.1	0.02	0.16		
-47年目	S 49	4.6164	66.9	0.00	0.00		
-46年目	S 50	4.4388	70.7	0.00	0.00		
-45年目	S 51	4.2681	76.7	0.00	0.00		
-44年目	S 52	4.1039	81.3	0.11	0.51		
-43年目	S 53	3.9461	84.7	0.00	0.00		
-42年目	S 54	3.7943	86.9	0.00	0.00		
-41年目	S 55	3.6484	92.4	0.00	0.00		
-40年目	S 56	3.5081	94.8	0.00	0.00		
-39年目	S 57	3.3731	95.8	0.04	0.13		
-38年目	S 58	3.2434	96.8	0.05	0.15		
-37年目	S 59	3.1187	98.7	0.04	0.12		
-36年目	S 60	2.9987	99.5	0.07	0.19		
-35年目	S 61	2.8834	101.2	0.05	0.13		
-34年目	S 62	2.7725	101.0	0.04	0.10		
-33年目	S 63	2.6658	101.5	0.00	0.00		
-32年目	H 1	2.5633	104.2	0.00	0.00		
-31年目	H 2	2.4647	106.5	0.00	0.00		
-30年目	H 3	2.3699	109.1	0.08	0.16		
-29年目	H 4	2.2788	110.6	0.05	0.09		
-28年目	H 5	2.1911	110.9	0.29	0.53		
-27年目	H 6	2.1068	110.8	0.19	0.34		
-26年目	H 7	2.0258	109.9	0.19	0.33		
-25年目	H 8	1.9479	109.5	0.11	0.17		
-24年目	H 9	1.8730	110.4	0.35	0.55		
-23年目	H 10	1.8009	109.9	1.31	1.98		
-22年目	H 11	1.7317	108.4	13.90	20.46		
-21年目	H 12	1.6651	107.2	3.40	4.86		
-20年目	H 13	1.6010	105.7	2.80	3.91		
-19年目	H 14	1.5395	103.8	0.95	1.30		
-18年目	H 15	1.4802	102.3	7.05	9.39		
-17年目	H 16	1.4233	101.0	2.30	2.99		
-16年目	H 17	1.3686	99.6	2.10	2.65		
-15年目	H 18	1.3159	98.7	4.38	5.38		
-14年目	H 19	1.2653	97.6	3.12	3.73		
-13年目	H 20	1.2167	96.8	7.78	9.01		
-12年目	H 21	1.1699	95.6	5.25	5.91		
-11年目	H 22	1.1249	93.7	1.16	1.28		
-10年目	H 23	1.0816	92.1	0.33	0.36		
-9年目	H 24	1.0400	92.1	5.98	6.22		
-8年目	H 25	1.0000	92.1	1.33	1.33		
-7年目	H 26	0.9615	92.1	1.43	1.37		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	1.43	1.32		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	20.69	18.39		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	56.15	48.00		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	35.43	29.12		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	40.44	31.96		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	8.14	6.19		
供用開始年次	H 33	0.7307	92.1			1.03	0.75
1年目	H 34	0.7026	92.1			1.03	0.72
2年目	H 35	0.6756	92.1			1.03	0.69
3年目	H 36	0.6496	92.1			1.03	0.67
4年目	H 37	0.6246	92.1			1.03	0.64
5年目	H 38	0.6006	92.1			1.03	0.62
6年目	H 39	0.5775	92.1			1.03	0.59
7年目	H 40	0.5553	92.1			1.03	0.57
8年目	H 41	0.5339	92.1			1.03	0.55
9年目	H 42	0.5134	92.1			1.03	0.53

10年目	H	43	0.4936	92.1			1.03	0.51
11年目	H	44	0.4746	92.1			1.03	0.49
12年目	H	45	0.4564	92.1			1.03	0.47
13年目	H	46	0.4388	92.1			1.03	0.45
14年目	H	47	0.4220	92.1			1.03	0.43
15年目	H	48	0.4057	92.1			1.03	0.42
16年目	H	49	0.3901	92.1			1.03	0.40
17年目	H	50	0.3751	92.1			1.03	0.39
18年目	H	51	0.3607	92.1			1.03	0.37
19年目	H	52	0.3468	92.1			1.03	0.36
20年目	H	53	0.3335	92.1			1.03	0.34
21年目	H	54	0.3207	92.1			1.03	0.33
22年目	H	55	0.3083	92.1			1.03	0.32
23年目	H	56	0.2965	92.1			1.03	0.30
24年目	H	57	0.2851	92.1			1.03	0.29
25年目	H	58	0.2741	92.1			1.03	0.28
26年目	H	59	0.2636	92.1			1.03	0.27
27年目	H	60	0.2534	92.1			1.03	0.26
28年目	H	61	0.2437	92.1			1.03	0.25
29年目	H	62	0.2343	92.1			1.03	0.24
30年目	H	63	0.2253	92.1			1.03	0.23
31年目	H	64	0.2166	92.1			1.03	0.22
32年目	H	65	0.2083	92.1			1.03	0.21
33年目	H	66	0.2003	92.1			1.03	0.21
34年目	H	67	0.1926	92.1			1.03	0.20
35年目	H	68	0.1852	92.1			1.03	0.19
36年目	H	69	0.1780	92.1			1.03	0.18
37年目	H	70	0.1712	92.1			1.03	0.18
38年目	H	71	0.1646	92.1			1.03	0.17
39年目	H	72	0.1583	92.1			1.03	0.16
40年目	H	73	0.1522	92.1			1.03	0.16
41年目	H	74	0.1463	92.1			1.03	0.15
42年目	H	75	0.1407	92.1			1.03	0.14
43年目	H	76	0.1353	92.1			1.03	0.14
44年目	H	77	0.1301	92.1			1.03	0.13
45年目	H	78	0.1251	92.1			1.03	0.13
46年目	H	79	0.1203	92.1			1.03	0.12
47年目	H	80	0.1157	92.1			1.03	0.12
48年目	H	81	0.1112	92.1			1.03	0.11
49年目	H	82	0.1069	92.1	-103.23	-11.04	1.03	0.11
合計					125.38	210.30	51.43	16.76
単純事業費計						228.61		51.43

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道25号 斑鳩バイパス

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.23	4.3	0.99	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-7年目	H 26	0.9615	92.1	1.43	1.37		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	1.43	1.32		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	20.69	18.39		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	56.15	48.00		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	35.43	29.12		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	40.44	31.96		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	8.14	6.19		
供用開始年次	H 33	0.7307	92.1			0.94	0.69
1年目	H 34	0.7026	92.1			0.94	0.66
2年目	H 35	0.6756	92.1			0.94	0.64
3年目	H 36	0.6496	92.1			0.94	0.61
4年目	H 37	0.6246	92.1			0.94	0.59
5年目	H 38	0.6006	92.1			0.94	0.57
6年目	H 39	0.5775	92.1			0.94	0.54
7年目	H 40	0.5553	92.1			0.94	0.52
8年目	H 41	0.5339	92.1			0.94	0.50
9年目	H 42	0.5134	92.1			0.94	0.48
10年目	H 43	0.4936	92.1			0.94	0.46
11年目	H 44	0.4746	92.1			0.94	0.45
12年目	H 45	0.4564	92.1			0.94	0.43
13年目	H 46	0.4388	92.1			0.94	0.41
14年目	H 47	0.4220	92.1			0.94	0.40
15年目	H 48	0.4057	92.1			0.94	0.38
16年目	H 49	0.3901	92.1			0.94	0.37
17年目	H 50	0.3751	92.1			0.94	0.35
18年目	H 51	0.3607	92.1			0.94	0.34
19年目	H 52	0.3468	92.1			0.94	0.33
20年目	H 53	0.3335	92.1			0.94	0.31
21年目	H 54	0.3207	92.1			0.94	0.30
22年目	H 55	0.3083	92.1			0.94	0.29
23年目	H 56	0.2965	92.1			0.94	0.28
24年目	H 57	0.2851	92.1			0.94	0.27
25年目	H 58	0.2741	92.1			0.94	0.26
26年目	H 59	0.2636	92.1			0.94	0.25
27年目	H 60	0.2534	92.1			0.94	0.24
28年目	H 61	0.2437	92.1			0.94	0.23
29年目	H 62	0.2343	92.1			0.94	0.22
30年目	H 63	0.2253	92.1			0.94	0.21
31年目	H 64	0.2166	92.1			0.94	0.20
32年目	H 65	0.2083	92.1			0.94	0.20
33年目	H 66	0.2003	92.1			0.94	0.19
34年目	H 67	0.1926	92.1			0.94	0.18
35年目	H 68	0.1852	92.1			0.94	0.17
36年目	H 69	0.1780	92.1			0.94	0.17
37年目	H 70	0.1712	92.1			0.94	0.16
38年目	H 71	0.1646	92.1			0.94	0.15
39年目	H 72	0.1583	92.1			0.94	0.15
40年目	H 73	0.1522	92.1			0.94	0.14
41年目	H 74	0.1463	92.1			0.94	0.14
42年目	H 75	0.1407	92.1			0.94	0.13
43年目	H 76	0.1353	92.1			0.94	0.13
44年目	H 77	0.1301	92.1			0.94	0.12
45年目	H 78	0.1251	92.1			0.94	0.12
46年目	H 79	0.1203	92.1			0.94	0.11
47年目	H 80	0.1157	92.1			0.94	0.11
48年目	H 81	0.1112	92.1			0.94	0.10
49年目	H 82	0.1069	92.1	-76.03	-8.13	0.94	0.10
合計				87.67	128.22	47.05	15.35
単純事業費計				163.70		47.05	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道25号 斑鳩バイパス

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7307	92.1	10.44	1.91	3.54	15.88	11.04	0.50	0.08	0.73	1.31	0.91	0.44	0.31	17.63	12.26
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	10.42	1.90	3.59	15.92	10.64	0.50	0.08	0.74	1.32	0.88	0.44	0.29	17.68	11.82
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	10.41	1.89	3.65	15.95	10.25	0.50	0.08	0.75	1.33	0.85	0.44	0.28	17.72	11.39
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	10.40	1.88	3.70	15.99	9.88	0.50	0.08	0.76	1.34	0.83	0.44	0.27	17.77	10.98
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	10.39	1.87	3.76	16.02	9.52	0.50	0.08	0.78	1.35	0.80	0.44	0.26	17.82	10.59
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	10.38	1.87	3.81	16.06	9.18	0.50	0.07	0.79	1.36	0.78	0.44	0.25	17.86	10.21
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	10.37	1.86	3.87	16.09	8.84	0.50	0.07	0.80	1.37	0.75	0.44	0.24	17.91	9.84
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	10.36	1.85	3.92	16.13	8.52	0.50	0.07	0.81	1.38	0.73	0.44	0.23	17.95	9.49
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	10.35	1.84	3.98	16.17	8.21	0.50	0.07	0.82	1.39	0.71	0.44	0.23	18.00	9.14
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	10.34	1.83	4.03	16.20	7.91	0.50	0.07	0.83	1.40	0.68	0.45	0.22	18.05	8.82
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	10.25	1.82	4.04	16.11	7.57	0.49	0.07	0.83	1.40	0.66	0.44	0.21	17.95	8.43
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	10.16	1.81	4.05	16.02	7.23	0.49	0.07	0.84	1.40	0.63	0.44	0.20	17.85	8.06
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	10.08	1.80	4.05	15.93	6.92	0.48	0.07	0.84	1.39	0.60	0.44	0.19	17.76	7.71
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	9.99	1.78	4.06	15.83	6.61	0.48	0.07	0.84	1.39	0.58	0.43	0.18	17.66	7.37
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	9.90	1.77	4.07	15.74	6.32	0.47	0.07	0.84	1.39	0.56	0.43	0.17	17.56	7.05
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	9.81	1.76	4.08	15.65	6.04	0.47	0.07	0.84	1.38	0.53	0.43	0.17	17.46	6.74
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	9.72	1.75	4.09	15.56	5.77	0.47	0.07	0.84	1.38	0.51	0.43	0.16	17.36	6.45
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	9.63	1.74	4.09	15.47	5.52	0.46	0.07	0.85	1.38	0.49	0.42	0.15	17.27	6.16
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	9.55	1.73	4.10	15.37	5.28	0.46	0.07	0.85	1.37	0.47	0.42	0.14	17.17	5.89
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	9.46	1.72	4.11	15.28	5.04	0.45	0.07	0.85	1.37	0.45	0.42	0.14	17.07	5.63
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	9.37	1.70	4.12	15.19	4.82	0.45	0.07	0.85	1.37	0.43	0.42	0.13	16.97	5.39
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	9.28	1.69	4.12	15.10	4.61	0.45	0.07	0.85	1.37	0.42	0.41	0.13	16.88	5.15
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	9.19	1.68	4.13	15.01	4.40	0.44	0.07	0.85	1.36	0.40	0.41	0.12	16.78	4.92
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	9.11	1.67	4.14	14.91	4.21	0.44	0.07	0.86	1.36	0.38	0.41	0.12	16.68	4.71
24年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	9.02	1.66	4.15	14.82	4.02	0.43	0.07	0.86	1.36	0.37	0.41	0.11	16.58	4.50
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	8.93	1.65	4.16	14.73	3.84	0.43	0.07	0.86	1.35	0.35	0.40	0.10	16.49	4.30
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	8.84	1.63	4.16	14.64	3.67	0.42	0.07	0.86	1.35	0.34	0.40	0.10	16.39	4.11
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	8.75	1.62	4.17	14.55	3.51	0.42	0.06	0.86	1.35	0.32	0.40	0.10	16.29	3.93
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	8.66	1.61	4.18	14.46	3.35	0.42	0.06	0.86	1.34	0.31	0.39	0.09	16.19	3.75
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	8.58	1.60	4.19	14.36	3.20	0.41	0.06	0.87	1.34	0.30	0.39	0.09	16.10	3.59
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	8.49	1.59	4.20	14.27	3.06	0.41	0.06	0.87	1.34	0.29	0.39	0.08	16.00	3.43
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	8.40	1.58	4.20	14.18	2.92	0.40	0.06	0.87	1.33	0.28	0.39	0.08	15.90	3.28
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	8.31	1.56	4.21	14.09	2.79	0.40	0.06	0.87	1.33	0.26	0.38	0.08	15.80	3.13
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	8.22	1.55	4.22	14.00	2.67	0.39	0.06	0.87	1.33	0.25	0.38	0.07	15.71	2.99
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	8.14	1.54	4.23	13.90	2.55	0.39	0.06	0.87	1.33	0.24	0.38	0.07	15.61	2.86
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	8.05	1.53	4.23	13.81	2.43	0.39	0.06	0.87	1.32	0.23	0.38	0.07	15.51	2.73
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	7.96	1.52	4.24	13.72	2.32	0.38	0.06	0.88	1.32	0.22	0.37	0.06	15.41	2.61
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	7.87	1.51	4.25	13.63	2.22	0.38	0.06	0.88	1.32	0.21	0.37	0.06	15.32	2.49
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	7.78	1.50	4.26	13.54	2.12	0.37	0.06	0.88	1.31	0.21	0.37	0.06	15.22	2.38
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	7.70	1.48	4.27	13.45	2.03	0.37	0.06	0.88	1.31	0.20	0.36	0.05	15.12	2.28
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	7.61	1.47	4.27	13.35	1.93	0.36	0.06	0.88	1.31	0.19	0.36	0.05	15.02	2.18
41年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	7.52	1.46	4.28	13.26	1.85	0.36	0.06	0.88	1.30	0.18	0.36	0.05	14.92	2.08
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	7.43	1.45	4.29	13.17	1.76	0.36	0.06	0.89	1.30	0.17	0.36	0.05	14.83	1.98
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	7.34	1.44	4.30	13.08	1.68	0.35	0.06	0.89	1.30	0.17	0.35	0.05	14.73	1.90
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	7.25	1.43	4.31	12.99	1.61	0.35	0.06	0.89	1.29	0.16	0.35	0.04	14.63	1.81
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	7.17	1.41	4.31	12.89	1.53	0.34	0.06	0.89	1.29	0.15	0.35	0.04	14.53	1.73
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	7.08	1.40	4.32	12.80	1.47	0.34	0.06	0.89	1.29	0.15	0.35	0.04	14.44	1.65
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	6.99	1.39	4.33	12.71	1.40	0.34	0.06	0.89	1.29	0.14	0.34	0.04	14.34	1.58
48年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	92.1	6.90	1.38	4.34	12.62	1.34	0.33	0.06	0.90	1.28	0.14	0.34	0.04	14.24	1.51
49年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1069	92.1	6.81	1.37	4.34	12.53	1.27	0.33	0.05	0.90	1.28	0.13	0.34	0.03	14.14	1.44
合計								445.18	82.45	205.49	733.12	236.89	21.36	3.30	42.45	67.11	21.02	20.04	6.50	820.27	264.41

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道25号 斑鳩バイパス

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7307	92.1	10.42	1.91	3.52	15.85	11.02	0.51	0.08	0.73	1.31	0.91	0.44	0.30	17.60	12.23
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7026	92.1	10.41	1.90	3.58	15.88	10.62	0.51	0.08	0.74	1.32	0.88	0.44	0.29	17.64	11.79
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	92.1	10.40	1.89	3.63	15.92	10.23	0.50	0.08	0.75	1.33	0.86	0.44	0.28	17.69	11.37
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	92.1	10.39	1.88	3.69	15.95	9.86	0.50	0.08	0.76	1.34	0.83	0.44	0.27	17.73	10.96
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	92.1	10.38	1.87	3.74	15.99	9.50	0.50	0.07	0.77	1.35	0.80	0.44	0.26	17.78	10.57
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	92.1	10.37	1.86	3.79	16.03	9.16	0.50	0.07	0.78	1.36	0.78	0.44	0.25	17.83	10.19
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	92.1	10.36	1.85	3.85	16.06	8.82	0.50	0.07	0.80	1.37	0.75	0.44	0.24	17.87	9.82
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	92.1	10.35	1.85	3.90	16.10	8.50	0.50	0.07	0.81	1.38	0.73	0.44	0.23	17.92	9.47
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	92.1	10.34	1.84	3.96	16.13	8.19	0.50	0.07	0.82	1.39	0.71	0.44	0.22	17.97	9.13
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	92.1	10.33	1.83	4.01	16.17	7.90	0.50	0.07	0.83	1.40	0.69	0.44	0.22	18.01	8.80
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	92.1	10.24	1.82	4.02	16.07	7.55	0.50	0.07	0.83	1.40	0.66	0.44	0.21	17.92	8.41
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	92.1	10.15	1.81	4.03	15.98	7.22	0.49	0.07	0.83	1.40	0.63	0.44	0.20	17.82	8.05
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	92.1	10.06	1.79	4.04	15.89	6.90	0.49	0.07	0.83	1.39	0.61	0.43	0.19	17.72	7.69
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	92.1	9.97	1.78	4.04	15.80	6.60	0.48	0.07	0.84	1.39	0.58	0.43	0.18	17.62	7.36
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	92.1	9.88	1.77	4.05	15.71	6.31	0.48	0.07	0.84	1.39	0.56	0.43	0.17	17.52	7.04
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	92.1	9.80	1.76	4.06	15.62	6.03	0.48	0.07	0.84	1.39	0.53	0.43	0.16	17.43	6.73
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	92.1	9.71	1.75	4.07	15.52	5.76	0.47	0.07	0.84	1.38	0.51	0.42	0.16	17.33	6.43
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	92.1	9.62	1.74	4.08	15.43	5.51	0.47	0.07	0.84	1.38	0.49	0.42	0.15	17.23	6.15
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	92.1	9.53	1.72	4.08	15.34	5.26	0.46	0.07	0.84	1.38	0.47	0.42	0.14	17.13	5.88
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	92.1	9.44	1.71	4.09	15.25	5.03	0.46	0.07	0.85	1.37	0.45	0.42	0.14	17.04	5.62
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	92.1	9.36	1.70	4.10	15.16	4.81	0.45	0.07	0.85	1.37	0.43	0.41	0.13	16.94	5.38
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	92.1	9.27	1.69	4.11	15.07	4.60	0.45	0.07	0.85	1.37	0.42	0.41	0.13	16.84	5.14
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	92.1	9.18	1.68	4.11	14.97	4.39	0.45	0.07	0.85	1.36	0.40	0.41	0.12	16.74	4.91
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	92.1	9.09	1.67	4.12	14.88	4.20	0.44	0.07	0.85	1.36	0.38	0.41	0.11	16.65	4.70
24年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	92.1	9.00	1.66	4.13	14.79	4.01	0.44	0.07	0.85	1.36	0.37	0.40	0.11	16.55	4.49
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	92.1	8.92	1.64	4.14	14.70	3.83	0.43	0.07	0.86	1.35	0.35	0.40	0.10	16.45	4.29
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	92.1	8.83	1.63	4.15	14.61	3.66	0.43	0.07	0.86	1.35	0.34	0.40	0.10	16.35	4.10
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	92.1	8.74	1.62	4.15	14.51	3.50	0.42	0.06	0.86	1.35	0.32	0.39	0.10	16.26	3.92
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	92.1	8.65	1.61	4.16	14.42	3.34	0.42	0.06	0.86	1.34	0.31	0.39	0.09	16.16	3.75
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2343	92.1	8.56	1.60	4.17	14.33	3.19	0.42	0.06	0.86	1.34	0.30	0.39	0.09	16.06	3.58
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	92.1	8.48	1.59	4.18	14.24	3.05	0.41	0.06	0.86	1.34	0.29	0.39	0.08	15.96	3.42
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	92.1	8.39	1.57	4.19	14.15	2.92	0.41	0.06	0.87	1.34	0.28	0.38	0.08	15.87	3.27
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	92.1	8.30	1.56	4.19	14.06	2.79	0.40	0.06	0.87	1.33	0.26	0.38	0.08	15.77	3.13
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	92.1	8.21	1.55	4.20	13.96	2.66	0.40	0.06	0.87	1.33	0.25	0.38	0.07	15.67	2.99
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	92.1	8.12	1.54	4.21	13.87	2.54	0.39	0.06	0.87	1.33	0.24	0.38	0.07	15.57	2.85
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	92.1	8.04	1.53	4.22	13.78	2.43	0.39	0.06	0.87	1.32	0.23	0.37	0.07	15.48	2.73
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	92.1	7.95	1.52	4.22	13.69	2.32	0.39	0.06	0.87	1.32	0.22	0.37	0.06	15.38	2.60
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	92.1	7.86	1.51	4.23	13.60	2.21	0.38	0.06	0.87	1.32	0.21	0.37	0.06	15.28	2.49
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	92.1	7.77	1.49	4.24	13.51	2.12	0.38	0.06	0.88	1.31	0.21	0.36	0.06	15.18	2.38
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1583	92.1	7.68	1.48	4.25	13.41	2.02	0.37	0.06	0.88	1.31	0.20	0.36	0.05	15.09	2.27
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	92.1	7.60	1.47	4.26	13.32	1.93	0.37	0.06	0.88	1.31	0.19	0.36	0.05	14.99	2.17
41年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1463	92.1	7.51	1.46	4.26	13.23	1.84	0.36	0.06	0.88	1.30	0.18	0.36	0.05	14.89	2.07
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	92.1	7.42	1.45	4.27	13.14	1.76	0.36	0.06	0.88	1.30	0.17	0.35	0.05	14.79	1.98
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	92.1	7.33	1.44	4.28	13.05	1.68	0.36	0.06	0.88	1.30	0.17	0.35	0.05	14.70	1.89
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	92.1	7.24	1.42	4.29	12.96	1.60	0.35	0.06	0.89	1.29	0.16	0.35	0.04	14.60	1.81
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	92.1	7.16	1.41	4.29	12.86	1.53	0.35	0.06	0.89	1.29	0.15	0.35	0.04	14.50	1.73
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	92.1	7.07	1.40	4.30	12.77	1.46	0.34	0.06	0.89	1.29	0.15	0.34	0.04	14.40	1.65
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	92.1	6.98	1.39	4.31	12.68	1.40	0.34	0.06	0.89	1.29	0.14	0.34	0.04	14.31	1.57
48年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	92.1														

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	斑鳩バイパス	2	4.7km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				7,110	
	改良費				5,218	
		土工	m <sup>3</sup>	147,249	4,160	切土(60,329m <sup>3</sup> )、盛土(72,443m <sup>3</sup> )、捨土(14,477m <sup>3</sup> ) 排水工(16,845m)、調整池(6箇所)
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	116,100	575	
		法面工	m <sup>2</sup>	1,164	0.07	切土法面、盛土法面(種子吹付、芝付工、植生筋工)
		擁壁工	式	1	322	プレキャストL型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	1,953	162	
	橋梁費				878	
		100m以上	m			
		100m未満	m	120	878	PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				533	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	45,220	447	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	29,050	86	
	付帯施設費				481	
		交通管理施設工	式	1	262	標識工、防護柵工、道路照明等
		植栽帯	式	1	219	
②	用地及補償費				13,473	
	用地費		m <sup>2</sup>	105,000	10,323	
		宅地	m <sup>2</sup>	71,241	8,905	
		田畑	m <sup>2</sup>	33,759	1,418	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	3,150	
③	間接経費		式	1	3,417	埋蔵文化財調査、地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,000	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	斑鳩バイパス	2	4.7km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,067	
	改良費				3,761	
		土工	m <sup>3</sup>	112,786	2,950	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	88,928	440	
		法面工	m <sup>2</sup>	264	0.02	切土法面、盛土法面(種子吹付、芝付工、植生筋工)
		擁壁工	式	1	246	プレキャストL型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	1,496	124	
	橋梁費				550	
		100m以上	m			
		100m未満	m	80	550	PC橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				389	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	33,070	329	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	20,202	60	
	付帯施設費				368	
		交通管理施設工	式	1	201	標識工、防護柵工、道路照明等
		植栽帯	式	1	168	
②	用地及補償費				9,674	
	用地費		m <sup>2</sup>	72,041	7,603	
		宅地	m <sup>2</sup>	55,148	6,893	
		田畑	m <sup>2</sup>	16,893	710	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,071	
③	間接経費		式	1	2,447	埋蔵文化財調査、地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				17,189	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所直近実績単価を使用

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	斑鳩バイパス	2	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	1,250	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	4,150	橋梁0.1km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			5,400	



国近整企画第45号  
平成25年9月12日

奈良県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月3日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年9月25日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

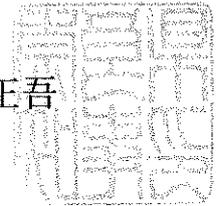
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道25号斑鳩バイパス	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

道 建 第 1 4 6 号  
平成 2 5 年 9 月 2 5 日

近畿地方整備局長 殿

奈良県知事 荒井 正吾



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 2 5 年 9 月 1 2 日付け、国近整企画第 4 5 号で照会のありました標記の件について、下記のとおり回答します。

記

国道 2 5 号は西名阪自動車道や中和幹線等とともに大和平野を東西に結ぶ幹線道路として重要な道路です。

しかし、斑鳩町を中心とする国道 2 5 号では慢性的な交通渋滞が発生しており、依然として安全な歩行空間が確保されないまま一部区間が通学路に位置づけられています。また、生活道路には渋滞を避けた車が流入し、通学児童や地域住民の安全を脅かしています。

国道 2 5 号斑鳩バイパスは、このような交通混雑の緩和と斑鳩町市街地の交通安全の確保により地域の活性化に寄与する道路であり、早期整備が求められています。

以上のことから、対応方針（原案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、今後の事業推進にあたっては斑鳩町小吉田から稲葉西までを平成 2 5 年度に確実に供用されるとともに、地域住民のご理解とご協力を得ながら、残る区間の計画的かつ着実な整備を進め、早期の供用が図られるようお願いいたします。

