



No. 5-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第1回

一般国道175号
かん で
神出バイパス

【再評価】

平成25年8月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
 - 5) 関係自治体の意見等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

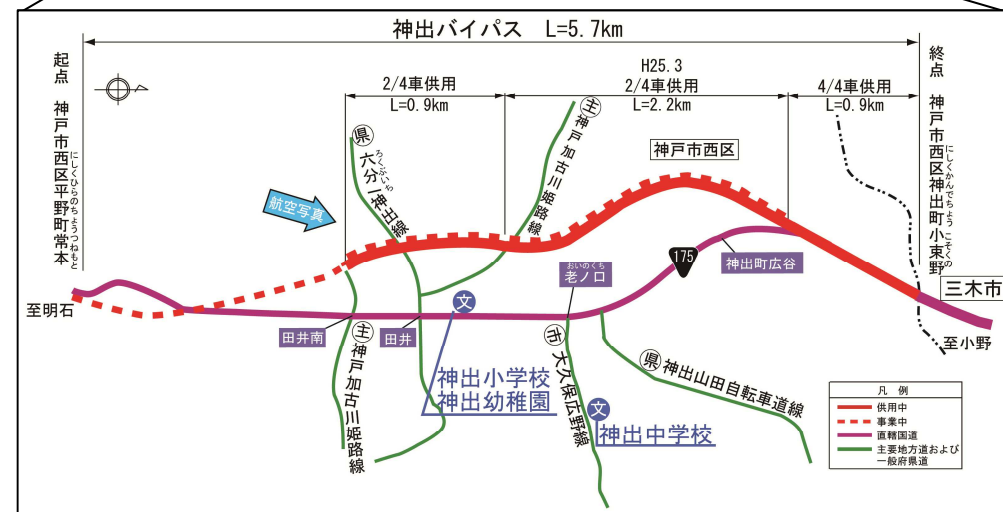
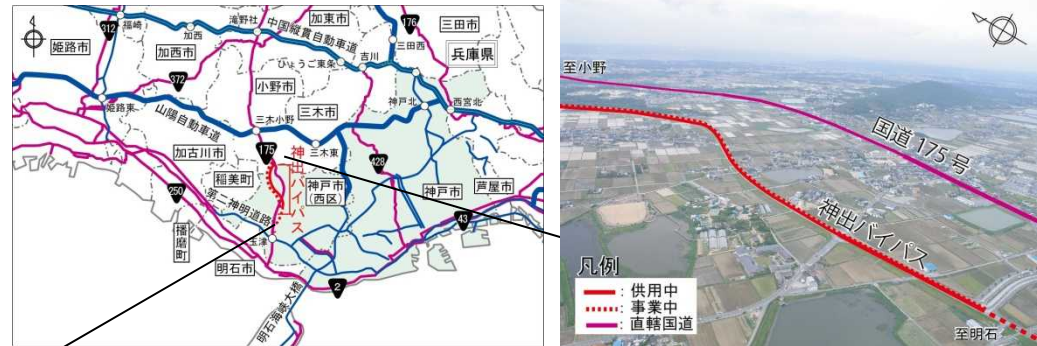
事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 地域の活性化

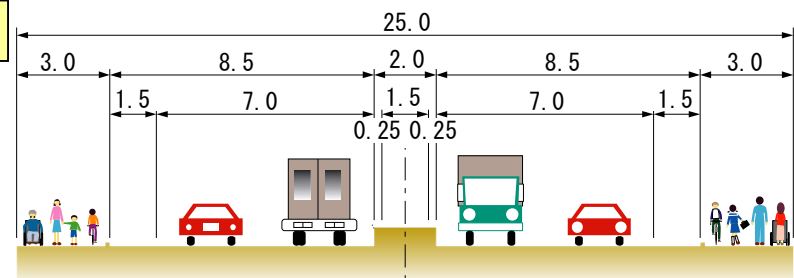
計画の概要・進捗状況

区 間	にしく ひらのちょうつねもと (起)兵庫県神戸市西区平野町常本 にしく かにでちょうこそくの (終)兵庫県神戸市西区神出町小束野
道路延長	L=5.7km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線
標準幅員	W=25m
計画交通量	32,000台/日
全体事業費	224億円
事業化	昭和61年度
都市計画決定	昭和58年11月
用地着手	昭和61年度
工事着手	平成5年度
供用延長	L=4.0km (完成4車線供用L=0.9km、暫定2車線供用L=3.1km)
事業進捗率	約71%(平成25年3月末現在)
用地取得率	約89%(面積ベース、同上)

位置図



標準横断面図



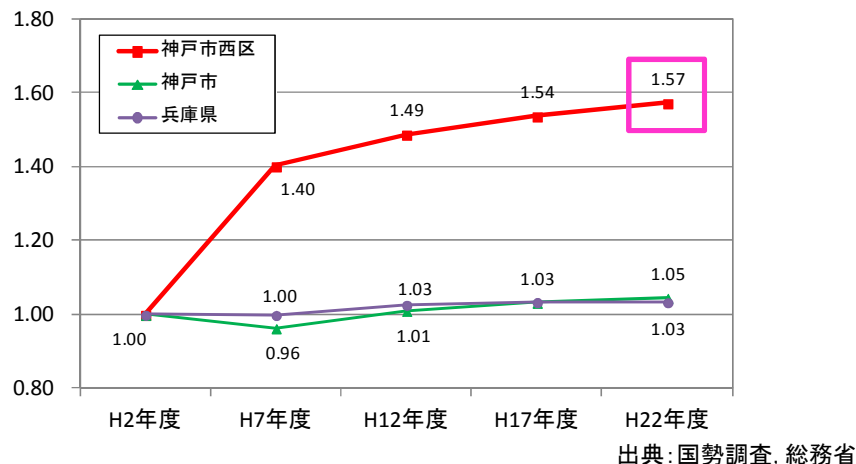
[単位:m]

2. 事業の必要性等に関する視点

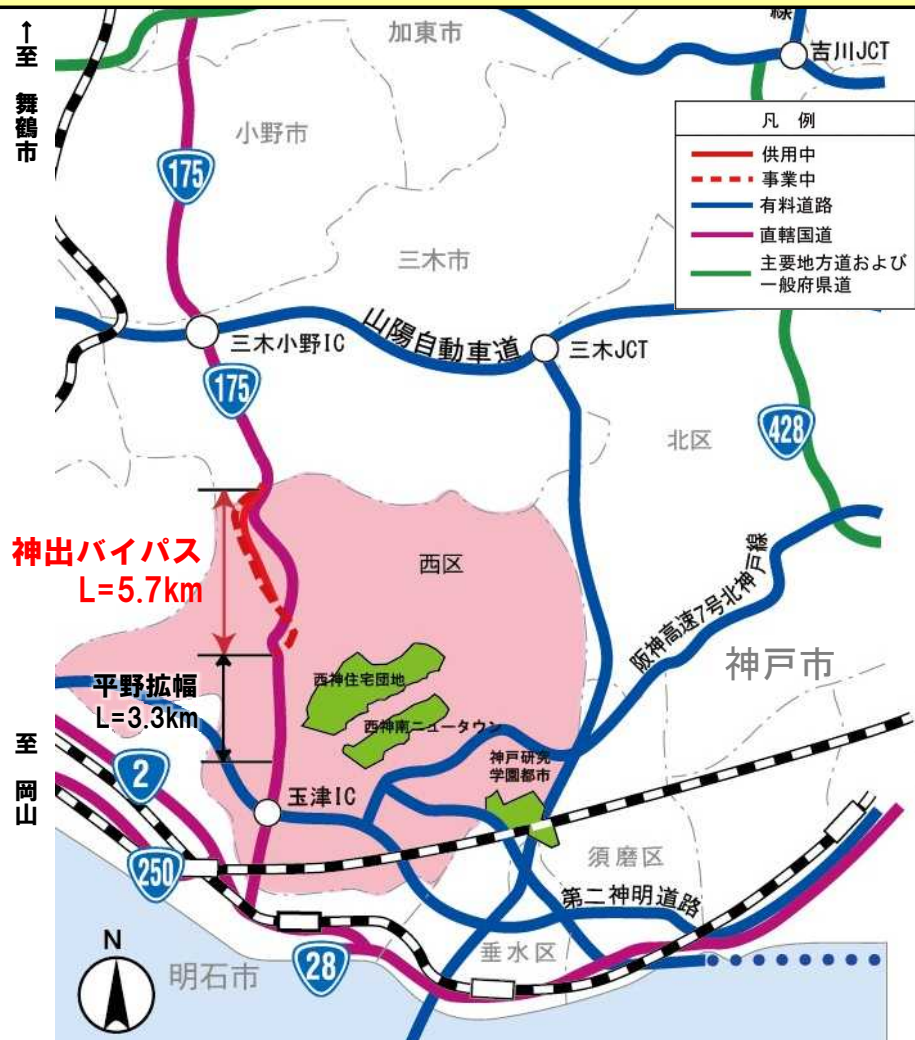
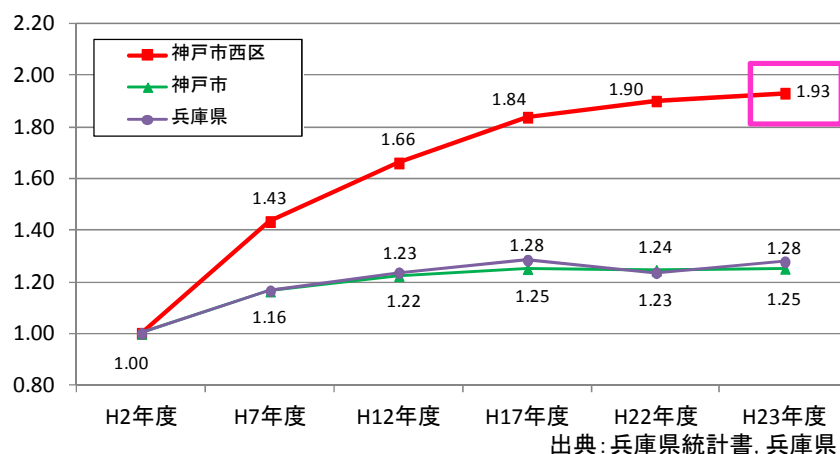
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 国道175号は、明石市を起点とし神戸市、三木市を經由し、京都府舞鶴市を終点とする南北に連絡する幹線道路で、日常生活や経済活動を支える重要な路線。
- 神出バイパス区間が通過する神戸市西区の人口や自動車保有台数の伸びは増加傾向。

<人口の伸び>



<自動車保有台数の伸び>

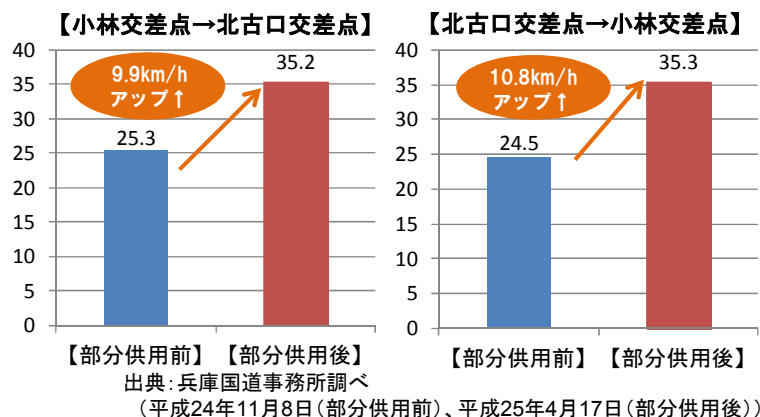


2. 事業の必要性等に関する視点

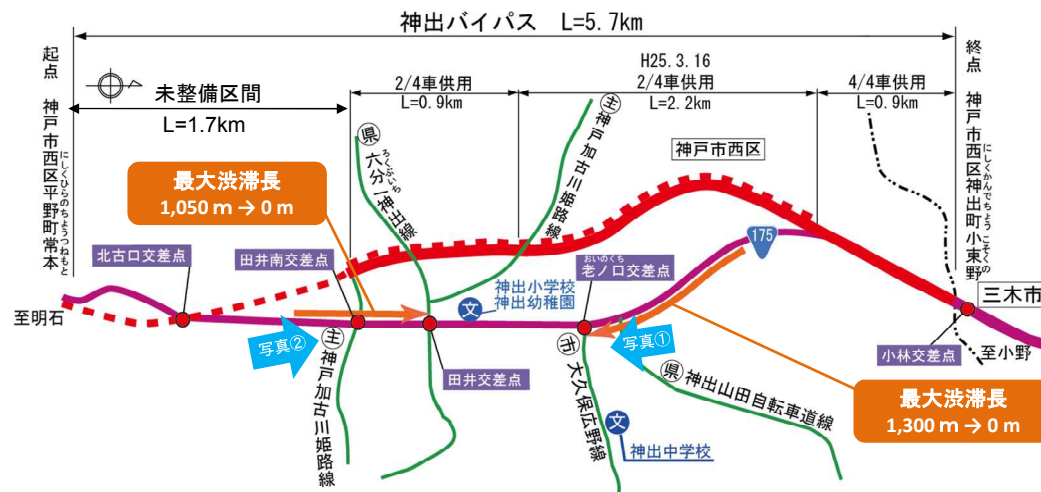
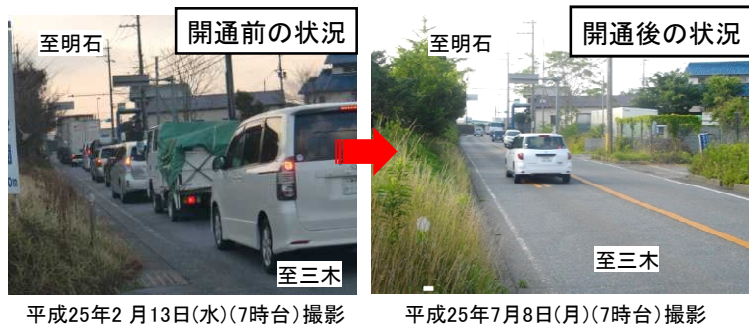
2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 神出バイパス部分供用(H25.3.16)に伴い、現道の国道175号の田井・老ノ口交差点の渋滞が解消し、旅行速度が向上。
- 未整備区間に並行する田井南交差点以南では、朝の通勤時に交通渋滞が発生。
- 残る区間の整備により、通過交通が神出バイパスに転換することで、交通混雑の緩和が期待される。

現道の旅行速度(km/h)



写真①: 渋滞状況(老ノ口交差点)

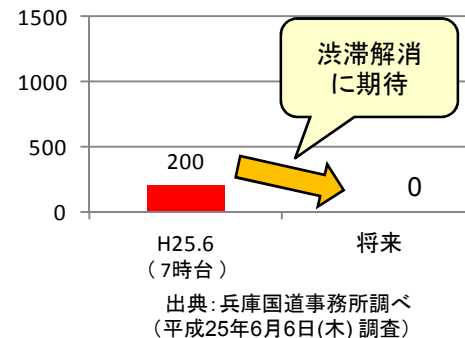


最大渋滞長(m)

写真②: 渋滞状況(田井南交差点)



【田井南交差点(下り)】

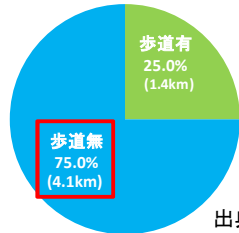


2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

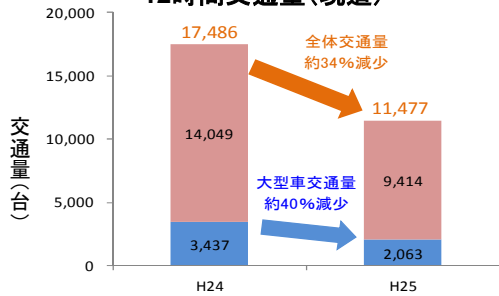
- 国道175号(事業区間の現道)の約8割に歩道がなく、自転車・歩行者の安全確保が課題。
- 神出バイパス部分供用(H25.3.16)に伴い、現道を通る全体交通量が約3割、大型車両が約4割減少し、歩行者の安全性が向上。
- 残る区間の整備により、通過交通が神出バイパスに転換することで、交通混雑の緩和による事故減少や自転車・歩行者の安全性向上が期待される。

歩道有無の割合(事業区間の現道)



総延長: 5.5km
出典: 兵庫国道事務所調べ

神出バイパス部分供用(H25.3)前後の12時間交通量(現道)



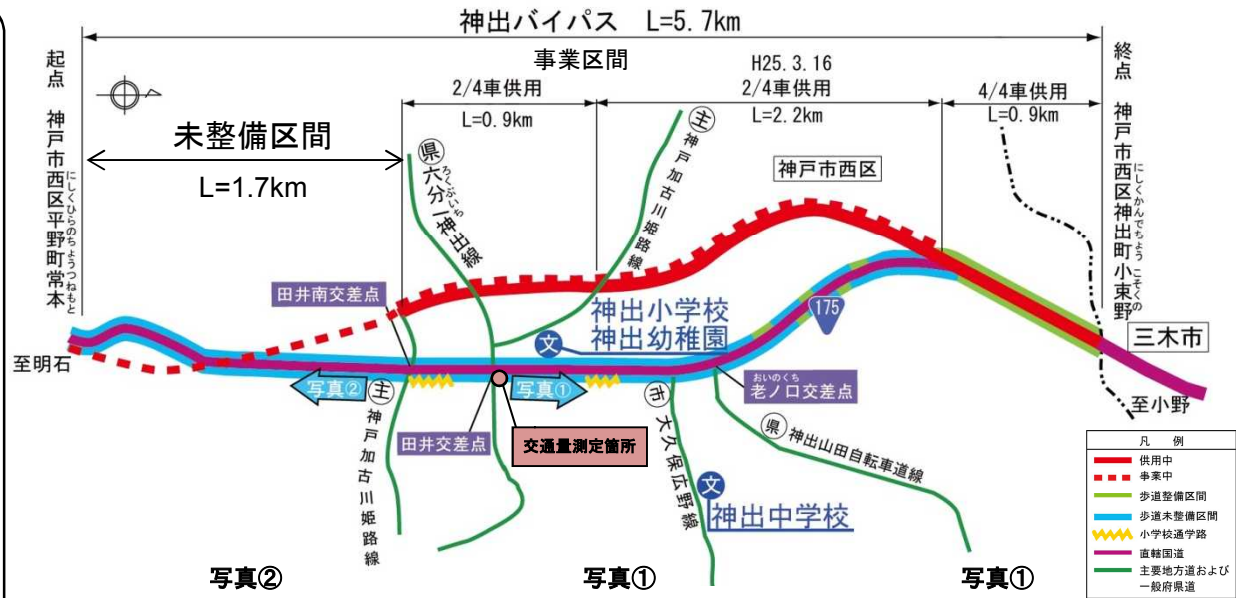
出典: 兵庫国道事務所調べ(H24. 11、H25. 6)

神出小学校教員より



道路に歩道がほとんど無く、交通量が多いため、通学時の安全性を心配しています。神出バイパス供用後は、交通量が大幅に減り歩行者の安全性が向上することを期待しています。

H24.8 通学路安全点検結果意見交換会



撮影日: 平成25年7月8日(月)



平成25年2月13日(水)(8時台)



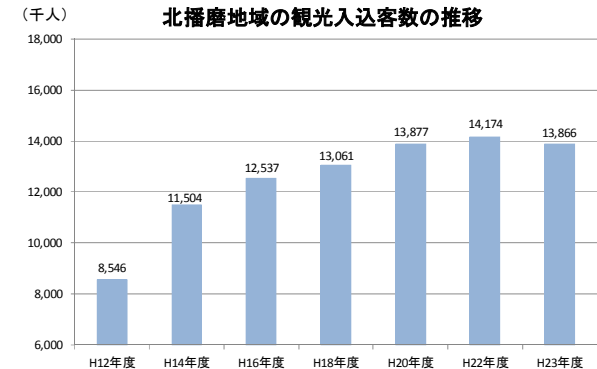
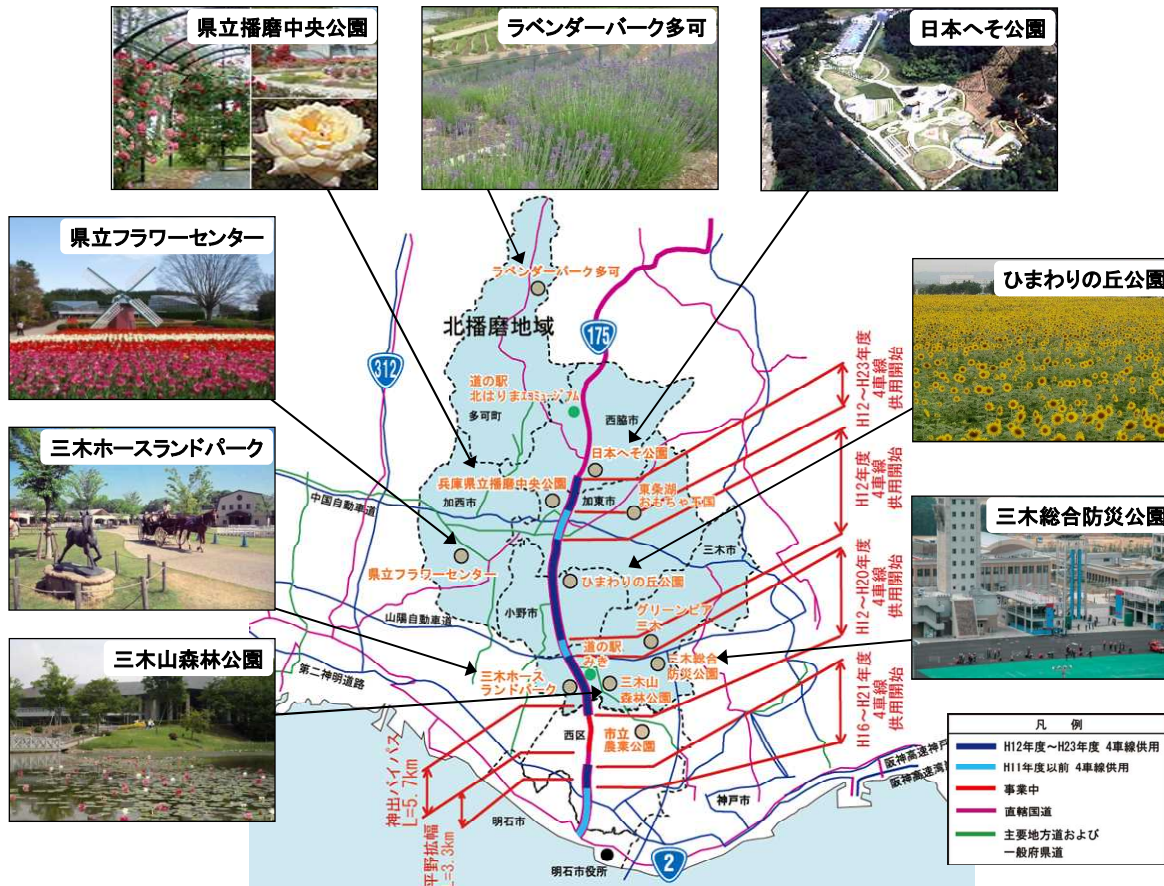
平成25年6月5日(水)(8時台)

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 臨海部の都市圏と北播磨地域を結ぶ国道175号を整備することにより、アクセス性が向上され、観光入込客数が増加傾向。
- 神出バイパスを整備することにより、移動時間短縮効果による観光入込客数の増大が見込まれ、地域の活性化に寄与することが期待される。

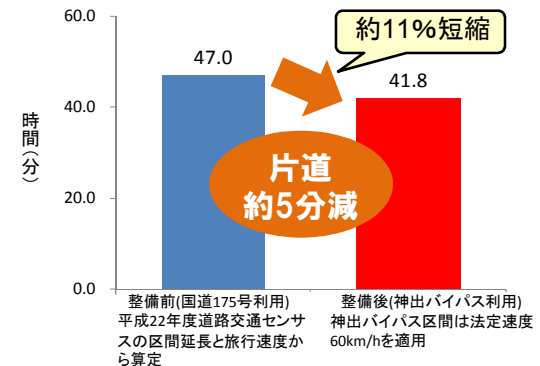
北播磨地域の主要観光地位置図 ※北播磨地域: 西脇市・三木市・小野市・加西市・加東市・多可町



出典: 兵庫県観光客動態調査報告書

注1) 複数の観光地等を訪れた場合は重複して集計(延べ人数調査)
 注2) H22年度から調査対象の基準が変更
 ※基準変更前: 年間観光入込客数が1,000人以上
 (道の駅は観光施設を併設するものに限る)
 基準変更後: 年間観光入込客数が10,000人以上

整備前後の時間短縮効果(明石市役所⇄道の駅みき)



2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	628億円	70億円	19億円	717億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	276億円		30億円	306億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度
 道路交通センサス

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	310億円	62億円	28億円	401億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	49億円		25億円	74億円	

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 224億円
 維持管理費 : 34百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

神出バイパスは、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ 神戸都市計画区域マスタープラン(神戸市:平成21年4月)
「都市交通に関する都市施設等の整備目標」に記載

- ◆ 神戸市都市計画マスタープラン(平成23年3月)
「総合交通ネットワーク形成」の主要幹線道路ネットワークの形成において、
広域圏幹線道路として位置づけ

■ 要望経緯

- ◆ 神戸市が、「平成26年度国家予算に対する提案・要望」で神出バイパスの整備促進を要望
- ◆ 一般国道175号整備促進期成同盟会
 - ・構成メンバー 神戸市長、西脇市長、三木市長、小野市長、丹波市長、加東市長
(最近の動向)
 - 平成25年7月、5月 神出バイパスの整備促進を要望
(過去の動向)
平成25年2月、平成24年11月、10月、7月、平成23年8月

2. 事業の必要性等に関する視点

5) 関係自治体の意見等

■神戸市長

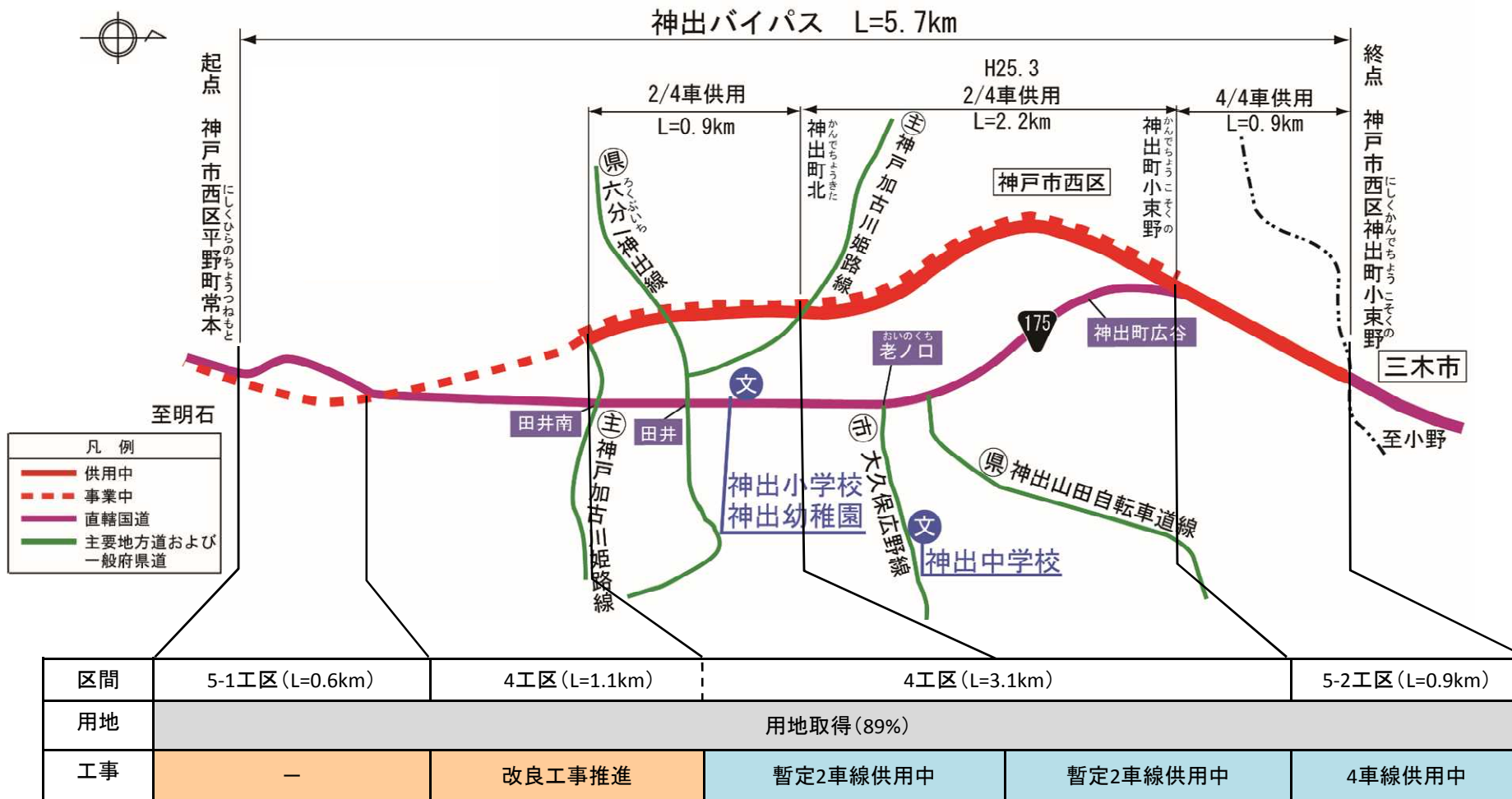
平成25年8月8日 神建道計第441号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

国道175号は神戸市内を南北に連絡する重要な幹線道路であり、当該区間は神戸市西地域の交通の要衝となっている。

平成25年3月に神出バイパスの神出町北～小束野間が部分供用したが、供用区間の効果を十分に発揮するためにも、引き続き、事業を継続し早期に全線完成することが必要であると考えている。

3. 事業進捗の見込みの視点

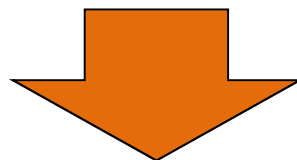
- 神出バイパスは平成24年度までに、L=5.7kmのうちL=4.0kmを供用済み。
- 残る区間について、工事及び調査・設計を推進し早期完成を目指す。



※用地進捗率は、平成25年3月末の面積ベース

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

神出バイパスの計画は、国道175号の交通混雑の緩和や交通安全の確保、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

5. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・神出バイパス部分供用(H25.3)に伴い、現道の国道175号の田井・老ノ口交差点の渋滞が解消し、旅行速度が向上。
- ・残りの未整備区間の供用で、田井南交差点以南の交通混雑の緩和が期待される。
- ・国道175号(事業区間の現道)の約8割に歩道がなく、自転車・歩行者の安全確保が課題。
- ・神出バイパス部分供用(H25.3)に伴い、国道175号を通過する大型車両が減り、安全性が向上。
- ・残りの区間の整備により、国道175号を利用する自転車・歩行者の安全性の向上が期待。
- ・臨海部の都市圏と北播磨地域を結ぶ国道175号を整備することにより、アクセス性が向上され、観光入込客数が増加傾向。
- ・神出バイパスを整備することにより、移動時間短縮効果による観光入込客数の増大が見込まれ、地域の活性化に寄与することが期待される。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で2.3、残事業で5.4。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・神出バイパスは、これまでにL=4.0kmを供用。
- ・残る区間について、工事及び調査・設計を推進し早期完成を目指す。

神出バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 5-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第1回

一般国道175号
かんで
神出バイパス

【再評価】

平成25年8月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第1回事業評価監視委員会

事業名：一般国道175号 神出バイパス（道路種別：一般国道）

事業化年度：昭和61年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	再評価後3年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:5.7km 幅員:25.0m 種級:第3種第1級 設計速度:80km/h 車線数:4車線	同左	・変更なし
全体事業費	224億円	224億円	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約60% 用地取得率(面積)約89% 供用延長:1.8km	進捗率(事業費)約71% 用地取得率(面積)約89% 供用延長:4.0km	・進捗率(事業費)で約11%進捗
進捗率(事業費)	約60%	約71%	・約11%進捗
費用対効果B/C	2.3 (残事業 6.3)	2.3 (残事業5.4)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・H25.3.16 神戸市西区神出町北～同市西区神出町小束野 2.2km 暫定2車線供用済み		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道175号 神出バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 2.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 411億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 5.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 327億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 22.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 16094万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 77万人・時間/年 (41577万人・時間/年 ⇒ 41500万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (県)平野三木線 (県)三木環状線 (県)三木三田線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 136万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 5割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	神姫バス 12系統 (大久保駅～岩岡連絡所～上岩岡～神納～西神中央駅等)、36系統 (明石駅～西区役所前～三木営業所～社)、82系統 (西神中央駅～養田・和田～三木営業所) ※事業区間内のバス停 : 小東野、広谷、山西、老ノ口、田井北口、田井南口、北古口
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	三木市～JR西明石駅 (所要時間:37分～32分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	三木市～神戸空港 (所要時間:57分～51分)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	三木市～東播磨港 (所要時間:67分～62分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	神戸市西区、出荷物は農水産品全般、主な出荷先は兵庫県内、次いで大阪、京都の近畿地方内
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
1. 活力	都市の再生		

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	王子動物園(観光客数:約128万人/年間 H23年)、須磨海浜水族園(観光客数:約116万人/年間 H23年)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	

	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三木市一兵庫県立災害医療センター（所要時間：51分→46分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	兵庫県地域防災計画（幹線緊急輸送路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	（主）神戸加古川姫路線～（一）西神1号線～（一）西神中央線（押部谷町和田～西区伊川谷町上脇）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3180.94t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（県）平野三木線（県）三木環状線（県）三木三田線 排出削減量：21.55t/年、排出削減率：2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（県）平野三木線（県）三木環状線（県）三木三田線 排出削減量：1.21t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道175号	神出バイパス	L=5.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,000	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	214億円	91億円	306億円
うち残事業分	59億円	77億円	136億円
基準年における 現在価値(C)	276億円	30億円	306億円
うち残事業分	49億円	25億円	74億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	44億円	4.7億円	1.3億円	50億円
基準年における 現在価値(B)	628億円	70億円	19億円	717億円
うち残事業分	310億円	62億円	28億円	401億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	411億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	5.4
経済的純現在価値（残事業）	327億円
経済的内部収益率（残事業）	22.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	32,000台/日	±10%	1.9~2.9
事業費 （全事業）	59億円	±10%	2.3~2.4
事業期間 （全事業）	7年	±20%	2.3~2.4

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	32,000台/日	±10%	4.5~6.2
事業費 （残事業）	59億円	±10%	5.1~5.8
事業期間 （残事業）	7年	±20%	5.3~5.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：神出バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	24,500	30,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	12.19	50.68	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 175号 (4.7km)	交通量	[台/日]	29,800	13,100
		走行時間	[分]	14	9
		走行時間費用	[億円/年]	73.85	20.05
	(県)平野三 木線 (11.2km)	交通量	[台/日]	11,100	9,000
		走行時間	[分]	33	31
		走行時間費用	[億円/年]	66.93	51.01
	(県)三木環 状線 (2.5km)	交通量	[台/日]	11,700	7,900
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.79	6.38
	(県)三木三 田線 (3.0km)	交通量	[台/日]	17,400	12,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	20.36	12.77
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6.841.8km)	走行時間費用	[億円/年]	24,542.89	24,542.69	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,868.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,727.00	24,683.57	43.44

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：神出バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,500	29,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	8	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	25.64	42.02	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 175号 (4.7km)	交通量	[台/日]	22,900	13,100
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	44.71	20.05
	(県)平野三 木線 (11.2km)	交通量	[台/日]	11,100	9,000
		走行時間	[分]	33	31
		走行時間費用	[億円/年]	66.84	51.01
	(県)三木環 状線 (2.5km)	交通量	[台/日]	9,800	7,900
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	8.35	6.38
	(県)三木三 田線 (3.0km)	交通量	[台/日]	15,800	12,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	17.70	12.77
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6.842.7km)	走行時間費用	[億円/年]	24,541.83	24,551.34	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,868.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,705.07	24,683.57	21.50

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：神出バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道175号 神出バイパス

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.34	5.7	1.92

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-35年目	S 61	2.8834	101.2	2.24	5.88		
-34年目	S 62	2.7725	101.0	5.13	12.97		
-33年目	S 63	2.6658	101.5	5.28	12.77		
-32年目	H 1	2.5633	104.2	1.70	3.85		
-31年目	H 2	2.4647	106.5	1.18	2.52		
-30年目	H 3	2.3699	109.1	1.00	2.00		
-29年目	H 4	2.2788	110.6	0.39	0.74		
-28年目	H 5	2.1911	110.9	4.17	7.58		
-27年目	H 6	2.1068	110.8	2.85	5.00		
-26年目	H 7	2.0258	109.9	12.18	20.69		
-25年目	H 8	1.9479	109.5	5.49	8.99		
-24年目	H 9	1.8730	110.4	23.98	37.47		
-23年目	H 10	1.8009	109.9	7.80	11.77		
-22年目	H 11	1.7317	108.4	6.44	9.47		
-21年目	H 12	1.6651	107.2	12.04	17.22		
-20年目	H 13	1.6010	105.7	8.11	11.32		
-19年目	H 14	1.5395	103.8	3.38	4.62		
-18年目	H 15	1.4802	102.3	4.04	5.38		
-17年目	H 16	1.4233	101.0	0.29	0.37		
-16年目	H 17	1.3686	99.6	2.14	2.71		
-15年目	H 18	1.3159	98.7	1.99	2.44		
-14年目	H 19	1.2653	97.6	6.19	7.39		
-13年目	H 20	1.2167	96.8	6.49	7.51		
-12年目	H 21	1.1699	95.6	5.05	5.69		
-11年目	H 22	1.1249	93.7	4.48	4.95		
-10年目	H 23	1.0816	92.1	8.14	8.81		
-9年目	H 24	1.0400	92.1	11.76	12.23		
-8年目	H 25	1.0000	92.1	1.71	1.71		
-7年目	H 26	0.9615	92.1	0.95	0.92		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	1.90	1.76		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	17.92	15.93		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	20.78	17.76		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	7.45	6.12		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	8.77	6.93		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	1.07	0.81		
供用開始年次	H 33	0.7307	92.1			1.83	1.34
1年目	H 34	0.7026	92.1			1.83	1.28
2年目	H 35	0.6756	92.1			1.83	1.24
3年目	H 36	0.6496	92.1			1.83	1.19
4年目	H 37	0.6246	92.1			1.83	1.14
5年目	H 38	0.6006	92.1			1.83	1.10
6年目	H 39	0.5775	92.1			1.83	1.06
7年目	H 40	0.5553	92.1			1.83	1.02
8年目	H 41	0.5339	92.1			1.83	0.98
9年目	H 42	0.5134	92.1			1.83	0.94
10年目	H 43	0.4936	92.1			1.83	0.90
11年目	H 44	0.4746	92.1			1.83	0.87
12年目	H 45	0.4564	92.1			1.83	0.83
13年目	H 46	0.4388	92.1			1.83	0.80
14年目	H 47	0.4220	92.1			1.83	0.77
15年目	H 48	0.4057	92.1			1.83	0.74
16年目	H 49	0.3901	92.1			1.83	0.71
17年目	H 50	0.3751	92.1			1.83	0.69
18年目	H 51	0.3607	92.1			1.83	0.66
19年目	H 52	0.3468	92.1			1.83	0.63
20年目	H 53	0.3335	92.1			1.83	0.61
21年目	H 54	0.3207	92.1			1.83	0.59
22年目	H 55	0.3083	92.1			1.83	0.56
23年目	H 56	0.2965	92.1			1.83	0.54

24年目	H	57	0.2851	92.1			1.83	0.52
25年目	H	58	0.2741	92.1			1.83	0.50
26年目	H	59	0.2636	92.1			1.83	0.48
27年目	H	60	0.2534	92.1			1.83	0.46
28年目	H	61	0.2437	92.1			1.83	0.45
29年目	H	62	0.2343	92.1			1.83	0.43
30年目	H	63	0.2253	92.1			1.83	0.41
31年目	H	64	0.2166	92.1			1.83	0.40
32年目	H	65	0.2083	92.1			1.83	0.38
33年目	H	66	0.2003	92.1			1.83	0.37
34年目	H	67	0.1926	92.1			1.83	0.35
35年目	H	68	0.1852	92.1			1.83	0.34
36年目	H	69	0.1780	92.1			1.83	0.33
37年目	H	70	0.1712	92.1			1.83	0.31
38年目	H	71	0.1646	92.1			1.83	0.30
39年目	H	72	0.1583	92.1			1.83	0.29
40年目	H	73	0.1522	92.1			1.83	0.28
41年目	H	74	0.1463	92.1			1.83	0.27
42年目	H	75	0.1407	92.1			1.83	0.26
43年目	H	76	0.1353	92.1			1.83	0.25
44年目	H	77	0.1301	92.1			1.83	0.24
45年目	H	78	0.1251	92.1			1.83	0.23
46年目	H	79	0.1203	92.1			1.83	0.22
47年目	H	80	0.1157	92.1			1.83	0.21
48年目	H	81	0.1112	92.1			1.83	0.20
49年目	H	82	0.1069	92.1	-76.16	-8.14	1.83	0.20
合計					138.32	276.14	91.43	29.87
単純事業費計						214.49		91.43

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道175号 神出バイパス

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.34	4.8	1.62

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-7年目	H 26	0.9615	92.1	0.95	0.92		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	1.90	1.76		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	17.92	15.93		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	20.78	17.76		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	7.45	6.12		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	8.77	6.93		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	1.07	0.81		
供用開始年次	H 33	0.7307	92.1			1.54	1.13
1年目	H 34	0.7026	92.1			1.54	1.08
2年目	H 35	0.6756	92.1			1.54	1.04
3年目	H 36	0.6496	92.1			1.54	1.00
4年目	H 37	0.6246	92.1			1.54	0.96
5年目	H 38	0.6006	92.1			1.54	0.92
6年目	H 39	0.5775	92.1			1.54	0.89
7年目	H 40	0.5553	92.1			1.54	0.86
8年目	H 41	0.5339	92.1			1.54	0.82
9年目	H 42	0.5134	92.1			1.54	0.79
10年目	H 43	0.4936	92.1			1.54	0.76
11年目	H 44	0.4746	92.1			1.54	0.73
12年目	H 45	0.4564	92.1			1.54	0.70
13年目	H 46	0.4388	92.1			1.54	0.68
14年目	H 47	0.4220	92.1			1.54	0.65
15年目	H 48	0.4057	92.1			1.54	0.62
16年目	H 49	0.3901	92.1			1.54	0.60
17年目	H 50	0.3751	92.1			1.54	0.58
18年目	H 51	0.3607	92.1			1.54	0.56
19年目	H 52	0.3468	92.1			1.54	0.53
20年目	H 53	0.3335	92.1			1.54	0.51
21年目	H 54	0.3207	92.1			1.54	0.49
22年目	H 55	0.3083	92.1			1.54	0.47
23年目	H 56	0.2965	92.1			1.54	0.46
24年目	H 57	0.2851	92.1			1.54	0.44
25年目	H 58	0.2741	92.1			1.54	0.42
26年目	H 59	0.2636	92.1			1.54	0.41
27年目	H 60	0.2534	92.1			1.54	0.39
28年目	H 61	0.2437	92.1			1.54	0.38
29年目	H 62	0.2343	92.1			1.54	0.36
30年目	H 63	0.2253	92.1			1.54	0.35
31年目	H 64	0.2166	92.1			1.54	0.33
32年目	H 65	0.2083	92.1			1.54	0.32
33年目	H 66	0.2003	92.1			1.54	0.31
34年目	H 67	0.1926	92.1			1.54	0.30
35年目	H 68	0.1852	92.1			1.54	0.29
36年目	H 69	0.1780	92.1			1.54	0.27
37年目	H 70	0.1712	92.1			1.54	0.26
38年目	H 71	0.1646	92.1			1.54	0.25
39年目	H 72	0.1583	92.1			1.54	0.24
40年目	H 73	0.1522	92.1			1.54	0.23
41年目	H 74	0.1463	92.1			1.54	0.23
42年目	H 75	0.1407	92.1			1.54	0.22
43年目	H 76	0.1353	92.1			1.54	0.21
44年目	H 77	0.1301	92.1			1.54	0.20
45年目	H 78	0.1251	92.1			1.54	0.19
46年目	H 79	0.1203	92.1			1.54	0.19
47年目	H 80	0.1157	92.1			1.54	0.18
48年目	H 81	0.1112	92.1			1.54	0.17
49年目	H 82	0.1069	92.1			1.54	0.16
合計				47.94	49.06	76.99	25.13

単純事業費計	58.85	76.99
--------	-------	-------

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	30.20	8.09	5.54	43.83	30.47	2.86	0.58	1.27	4.71	3.28	1.33	0.93	49.88	34.68
1年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	30.15	8.03	5.61	43.79	29.27	2.85	0.58	1.29	4.72	3.16	1.33	0.89	49.84	33.32
2年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	30.09	7.97	5.68	43.74	28.12	2.85	0.57	1.31	4.73	3.04	1.33	0.86	49.80	32.01
3年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	30.04	7.92	5.75	43.70	27.01	2.84	0.57	1.32	4.73	2.93	1.33	0.82	49.77	30.76
4年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	29.98	7.86	5.81	43.66	25.94	2.84	0.57	1.34	4.74	2.82	1.33	0.79	49.73	29.55
5年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	29.93	7.80	5.88	43.61	24.92	2.83	0.56	1.35	4.75	2.71	1.33	0.76	49.69	28.39
6年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	29.87	7.74	5.95	43.57	23.94	2.83	0.56	1.37	4.75	2.61	1.33	0.73	49.65	27.28
7年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	29.81	7.69	6.02	43.52	23.00	2.82	0.55	1.38	4.76	2.51	1.33	0.70	49.61	26.21
8年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	29.76	7.63	6.09	43.48	22.09	2.82	0.55	1.40	4.77	2.42	1.33	0.68	49.58	25.18
9年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	29.70	7.57	6.16	43.44	21.22	2.81	0.55	1.42	4.77	2.33	1.33	0.65	49.54	24.20
10年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	29.63	7.52	6.17	43.12	20.25	2.78	0.54	1.42	4.74	2.23	1.32	0.62	49.18	23.10
11年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	29.15	7.47	6.19	42.80	19.33	2.76	0.54	1.42	4.72	2.13	1.31	0.59	48.83	22.05
12年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	28.87	7.42	6.20	42.48	18.45	2.73	0.53	1.43	4.69	2.04	1.30	0.56	48.47	21.05
13年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	28.59	7.36	6.21	42.16	17.60	2.71	0.53	1.43	4.66	1.95	1.29	0.54	48.12	20.09
14年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	28.31	7.31	6.23	41.85	16.80	2.68	0.53	1.43	4.64	1.86	1.28	0.52	47.77	19.18
15年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	28.03	7.26	6.24	41.53	16.03	2.65	0.52	1.43	4.61	1.78	1.27	0.49	47.41	18.30
16年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	27.75	7.21	6.25	41.21	15.30	2.63	0.52	1.44	4.58	1.70	1.26	0.47	47.06	17.47
17年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	27.47	7.15	6.26	40.89	14.59	2.60	0.52	1.44	4.56	1.63	1.26	0.45	46.70	16.67
18年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	27.19	7.10	6.28	40.57	13.92	2.57	0.51	1.44	4.53	1.55	1.25	0.43	46.35	15.91
19年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	26.92	7.05	6.29	40.26	13.28	2.55	0.51	1.45	4.50	1.49	1.24	0.41	45.99	15.18
20年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	26.64	7.00	6.30	39.94	12.67	2.52	0.50	1.45	4.47	1.42	1.23	0.39	45.64	14.48
21年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	26.36	6.94	6.32	39.62	12.09	2.49	0.50	1.45	4.45	1.36	1.22	0.37	45.28	13.82
22年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	26.08	6.89	6.33	39.30	11.53	2.47	0.50	1.46	4.42	1.30	1.21	0.35	44.93	13.18
23年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	25.80	6.84	6.34	38.98	11.00	2.44	0.49	1.46	4.39	1.24	1.20	0.34	44.58	12.58
24年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	25.52	6.79	6.36	38.67	10.49	2.42	0.49	1.46	4.37	1.18	1.19	0.32	44.22	12.00
25年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	25.24	6.74	6.37	38.35	10.00	2.39	0.48	1.46	4.34	1.13	1.18	0.31	43.87	11.44
26年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	24.96	6.68	6.38	38.03	9.54	2.36	0.48	1.47	4.31	1.08	1.17	0.29	43.51	10.91
27年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	24.68	6.63	6.40	37.71	9.09	2.34	0.48	1.47	4.28	1.03	1.16	0.28	43.16	10.41
28年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	24.41	6.58	6.41	37.39	8.67	2.31	0.47	1.47	4.26	0.99	1.15	0.27	42.80	9.93
29年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	24.13	6.52	6.42	37.08	8.27	2.28	0.47	1.48	4.23	0.94	1.14	0.26	42.45	9.46
30年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	23.85	6.47	6.44	36.76	7.88	2.26	0.47	1.48	4.20	0.90	1.14	0.24	42.10	9.02
31年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	23.57	6.42	6.45	36.44	7.51	2.23	0.46	1.48	4.18	0.86	1.13	0.23	41.74	8.60
32年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	23.29	6.37	6.46	36.12	7.16	2.20	0.46	1.49	4.15	0.82	1.12	0.22	41.39	8.20
33年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	23.01	6.32	6.48	35.80	6.82	2.18	0.45	1.49	4.12	0.79	1.11	0.21	41.03	7.82
34年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	22.73	6.26	6.49	35.49	6.50	2.15	0.45	1.49	4.09	0.75	1.10	0.20	40.68	7.45
35年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	22.45	6.21	6.50	35.17	6.20	2.12	0.45	1.50	4.07	0.72	1.09	0.19	40.32	7.11
36年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	22.18	6.16	6.52	34.85	5.90	2.10	0.44	1.50	4.04	0.68	1.08	0.18	39.97	6.77
37年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	21.90	6.11	6.53	34.53	5.62	2.07	0.44	1.50	4.01	0.65	1.07	0.17	39.62	6.45
38年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	21.62	6.05	6.54	34.21	5.36	2.05	0.44	1.50	3.99	0.62	1.06	0.17	39.26	6.15
39年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	21.34	6.00	6.56	33.90	5.11	2.02	0.43	1.51	3.96	0.60	1.05	0.16	38.91	5.86
40年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	21.06	5.95	6.57	33.58	4.86	1.99	0.43	1.51	3.93	0.57	1.04	0.15	38.55	5.58
41年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	20.78	5.90	6.58	33.26	4.63	1.97	0.42	1.51	3.90	0.54	1.03	0.14	38.20	5.32
42年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1407	92.1	20.50	5.84	6.60	32.94	4.41	1.94	0.42	1.52	3.88	0.52	1.02	0.14	37.84	5.07
43年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1353	92.1	20.22	5.79	6.61	32.62	4.20	1.91	0.42	1.52	3.85	0.50	1.02	0.13	37.49	4.83
44年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1301	92.1	19.95	5.74	6.62	32.31	4.00	1.89	0.41	1.52	3.82	0.47	1.01	0.12	37.14	4.60
45年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1251	92.1	19.67	5.69	6.64	32.01	3.81	1.86	0.41	1.53	3.80	0.45	1.00	0.12	36.78	4.38
46年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1203	92.1	19.39	5.63	6.65	31.67	3.62	1.83	0.41	1.53	3.77	0.43	0.99	0.11	36.43	4.17
47年目	H 80	0.98541	0.99061	1.00199	0.99060	0.1157	92.1	19.11	5.58	6.66	31.35	3.45	1.81	0.40	1.53	3.74	0.41	0.98	0.11	36.07	3.97
48年目	H 81	0.98519	0.99052	1.00199	0.99051	0.1112	92.1	18.83	5.53	6.68	31.03	3.28	1.78	0.40	1.53	3.71	0.39	0.97	0.10	35.72	3.78
49年目	H 82	0.98497	0.99043	1.00198	0.99042	0.1069	92.1	18.55	5.48	6.69	30.72	3.12	1.76	0.39	1.54	3.69	0.38	0.96	0.10	35.36	3.60
合計								1,259.05	338.25	315.72	1,913.02	628.33	119.14	24.35	72.59	216.08	69.88	58.92	19.28	2,188.02	717.49

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	15.41	4.10	2.25	21.76	15.13	2.59	0.59	1.04	4.22	2.93	1.96	1.36	27.94	19.42
1年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	15.39	4.07	2.28	21.73	14.53	2.59	0.59	1.05	4.22	2.82	1.96	1.31	27.91	18.66
2年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	15.36	4.04	2.31	21.70	13.95	2.59	0.58	1.06	4.23	2.72	1.96	1.26	27.89	17.93
3年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	15.33	4.01	2.34	21.67	13.40	2.58	0.58	1.07	4.23	2.62	1.96	1.21	27.86	17.22
4年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	15.30	3.98	2.36	21.64	12.86	2.58	0.57	1.09	4.24	2.52	1.96	1.16	27.83	16.54
5年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	15.27	3.95	2.39	21.61	12.35	2.57	0.57	1.10	4.24	2.42	1.95	1.12	27.81	15.89
6年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	15.24	3.92	2.42	21.59	11.86	2.57	0.56	1.11	4.24	2.33	1.95	1.07	27.78	15.27
7年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	15.22	3.89	2.45	21.56	11.39	2.56	0.56	1.13	4.25	2.24	1.95	1.03	27.76	14.66
8年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	15.19	3.86	2.48	21.53	10.93	2.56	0.56	1.14	4.25	2.16	1.95	0.99	27.73	14.09
9年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	15.16	3.83	2.50	21.50	10.50	2.55	0.55	1.15	4.26	2.08	1.95	0.95	27.70	13.53
10年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	15.02	3.81	2.51	21.33	10.02	2.53	0.55	1.15	4.23	1.99	1.94	0.91	27.50	12.92
11年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	14.87	3.78	2.51	21.17	9.56	2.50	0.54	1.16	4.20	1.90	1.92	0.87	27.30	12.33
12年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	14.73	3.76	2.52	21.01	9.12	2.48	0.54	1.16	4.18	1.81	1.91	0.83	27.10	11.77
13年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	14.59	3.73	2.52	20.84	8.70	2.46	0.54	1.16	4.15	1.73	1.90	0.79	26.89	11.23
14年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	14.45	3.70	2.53	20.68	8.30	2.43	0.53	1.16	4.13	1.66	1.88	0.76	26.69	10.72
15年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	14.31	3.68	2.54	20.52	7.92	2.41	0.53	1.17	4.10	1.58	1.87	0.72	26.49	10.22
16年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	14.16	3.65	2.54	20.35	7.55	2.38	0.52	1.17	4.08	1.51	1.86	0.69	26.29	9.76
17年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	14.02	3.62	2.55	20.19	7.21	2.36	0.52	1.17	4.05	1.45	1.84	0.66	26.08	9.31
18年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	13.88	3.60	2.55	20.03	6.87	2.34	0.52	1.17	4.03	1.38	1.83	0.63	25.88	8.88
19年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	13.74	3.57	2.56	19.86	6.55	2.31	0.51	1.18	4.00	1.32	1.82	0.60	25.68	8.47
20年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	13.59	3.54	2.56	19.70	6.25	2.29	0.51	1.18	3.98	1.26	1.80	0.57	25.48	8.08
21年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	13.45	3.52	2.57	19.54	5.96	2.26	0.51	1.18	3.95	1.21	1.79	0.55	25.28	7.71
22年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	13.31	3.49	2.57	19.37	5.68	2.24	0.50	1.18	3.93	1.15	1.77	0.52	25.07	7.35
23年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	13.17	3.46	2.58	19.21	5.42	2.22	0.50	1.19	3.90	1.10	1.76	0.50	24.87	7.02
24年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	13.02	3.44	2.58	19.05	5.17	2.19	0.49	1.19	3.88	1.05	1.75	0.47	24.67	6.69
25年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	12.88	3.41	2.59	18.88	4.92	2.17	0.49	1.19	3.85	1.00	1.73	0.45	24.47	6.38
26年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	12.74	3.38	2.59	18.72	4.69	2.14	0.49	1.19	3.83	0.96	1.72	0.43	24.26	6.09
27年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	12.60	3.36	2.60	18.55	4.47	2.12	0.48	1.20	3.80	0.92	1.71	0.41	24.06	5.80
28年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	12.46	3.33	2.61	18.39	4.26	2.10	0.48	1.20	3.77	0.88	1.69	0.39	23.86	5.53
29年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	12.31	3.30	2.61	18.23	4.06	2.07	0.48	1.20	3.75	0.84	1.68	0.37	23.66	5.27
30年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	12.17	3.28	2.62	18.06	3.87	2.05	0.47	1.20	3.72	0.80	1.67	0.36	23.46	5.03
31年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	12.03	3.25	2.62	17.90	3.69	2.02	0.47	1.21	3.70	0.76	1.65	0.34	23.25	4.79
32年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	11.89	3.22	2.63	17.74	3.52	2.00	0.46	1.21	3.67	0.73	1.64	0.32	23.05	4.57
33年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	11.74	3.20	2.63	17.57	3.35	1.98	0.46	1.21	3.65	0.70	1.63	0.31	22.85	4.35
34年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	11.60	3.17	2.64	17.41	3.19	1.95	0.46	1.21	3.62	0.66	1.61	0.30	22.65	4.15
35年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	11.46	3.14	2.64	17.25	3.04	1.93	0.45	1.22	3.60	0.63	1.60	0.28	22.44	3.95
36年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	11.32	3.12	2.65	17.08	2.89	1.91	0.45	1.22	3.57	0.61	1.59	0.27	22.24	3.77
37年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	11.17	3.09	2.65	16.92	2.76	1.88	0.44	1.22	3.55	0.58	1.57	0.26	22.04	3.59
38年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	11.03	3.06	2.66	16.76	2.62	1.86	0.44	1.22	3.52	0.55	1.56	0.24	21.84	3.42
39年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	10.89	3.04	2.66	16.59	2.50	1.83	0.44	1.23	3.50	0.53	1.55	0.23	21.64	3.26
40年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	10.75	3.01	2.67	16.43	2.38	1.81	0.43	1.23	3.47	0.50	1.53	0.22	21.43	3.10
41年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	10.61	2.99	2.68	16.27	2.26	1.79	0.43	1.23	3.45	0.48	1.52	0.21	21.23	2.96
42年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1407	92.1	10.46	2.96	2.68	16.10	2.16	1.76	0.43	1.23	3.42	0.46	1.50	0.20	21.03	2.82
43年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1353	92.1	10.32	2.93	2.69	15.94	2.05	1.74	0.42	1.24	3.40	0.44	1.49	0.19	20.83	2.68
44年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1301	92.1	10.18	2.91	2.69	15.78	1.95	1.71	0.42	1.24	3.37	0.42	1.48	0.18	20.62	2.55
45年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1251	92.1	10.04	2.88	2.70	15.61	1.86	1.69	0.41	1.24	3.34	0.40	1.46	0.17	20.42	2.43
46年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1203	92.1	9.89	2.85	2.70	15.45	1.77	1.67	0.41	1.24	3.32	0.38	1.45	0.17	20.22	2.31
47年目	H 80	0.98541	0.99061	1.00199	0.99060	0.1157	92.1	9.75	2.83	2.71	15.29	1.68	1.64	0.41	1.25	3.29	0.36	1.44	0.16	20.02	2.20
48年目	H 81	0.98519	0.99052																		

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	神出バイパス	4	5.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,736	
	改良費				5,001	
		土工	m ³	510,506	872	切土(130,714m ³)、盛土(360,419m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	1	159	
		法面工	m ²	45,259	93	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,528	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	7,566	253	
		函渠工	m	970	460	
		排水工	m	22,138	649	
		中央分離帯工	m	1,910	18	
		雑工	式	1	969	縁石、区画線、仮設工
	橋梁費				1,280	
		橋梁	m	149	1,280	連続合成版桁1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,811	
		車道舗装	m ²	203,054	1,629	
		歩道舗装	m ²	44,273	182	
	付帯施設費				644	
		付帯工事費	式	1	571	標識工、防護柵工、道路照明等
		その他	式	1	73	
②	用地及補償費				9,450	
	用地費		m ²	201,911	7,616	
		宅地	m ²	29,241	2,132	
		田畑	m ²	98,719	3,492	
		山林・原野	m ²	46,540	1,172	
		その他	m ²	27,411	820	
	補償費		式	1	1,834	
③	間接経費		式	1	4,214	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				22,400	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	神出バイパス	4	5.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,986	
改良費					1,896	
	土工		m ³	201,760	308	切土(63,564m ³)、盛土(118,823m ³)
	軟弱地盤改良工		m ³	1	71	
	法面工		m ²	17,308	45	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式		490	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	3,157	149	
	函渠工		m	38	110	
	排水工		m	5,294	230	
	中央分離帯工		m	1,659	13	
	雑工		式	1	480	縁石、区画線、仮設工
橋梁費					640	
	橋梁		m	149	640	連続合成版桁1橋
トンネル費						
	NATM		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					1,165	
	車道舗装		m ²	100,856	1,033	
	歩道舗装		m ²	23,080	132	
付帯施設費					285	
	付帯工事費		式	1	269	標識工、防護柵工、道路照明等
	その他		式	1	16	
②用地及補償費					1,612	
用地費			m ²	32,723	1,091	
	宅地		m ²	15,192	760	
	田畑		m ²			
	山林・原野		m ²	15,325	326	
	その他		m ²	373	5	
補償費			式	1	521	
③間接経費					581	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					6,179	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	神出バイパス	4	5.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.7	1,500	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	8,100	橋梁0.149km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			9,600	

国近整企画27号
平成25年7月30日

神戸市長 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年8月12日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年8月8日(木)までに、別紙について貴職のご意見を承りたくお願いいたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道2号神戸2号交差点改良	事業継続	
一般国道175号神出バイパス	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



神建道計第 441 号
平成 25 年 8 月 8 日

近畿地方整備局長 様

神戸市長 矢田 立郎



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について
（回答）

平成 25 年 7 月 30 日付、国近整企画第 27 号により意見照会のありました見出しの件について、別紙のとおり回答いたします。

神戸市建設局道路部計画課
広域幹線係 中山、益田
TEL : 078-322-5396



<事業名：国道175号 神出バイパス>

○神戸市長の意見：

国道175号は神戸市内を南北に連絡する重要な幹線道路であり、当該区間は神戸市西地域の交通の要衝となっている。

平成25年3月に神出バイパスの神出町北～小束野間が部分供用したが、供用区間の効果を十分に発揮するためにも、引き続き、事業を継続し早期に全線完成することが必要であると考えます。

<事業名：国道2号 神戸2号交差点改良>

○神戸市長の意見：

国道2号は神戸市内を東西に連絡する重要な幹線道路である。

須磨～垂水間では、交通渋滞が発生しており、沿道の騒音・振動が課題となっている。

国道2号の交通渋滞を解消し、安全で円滑な道路交通を確保するためにも、引き続き、事業を継続し早期に完成することが必要であると考えている。