



中部縦貫自動車道 一般国道158号

No. 8-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

えいへいじ おおの

永平寺大野道路

おおの あぶらさか

おおの おおのひがし

大野油坂道路(大野・大野東区間)

おおの あぶらさか

おおのひがし いずみ

大野油坂道路(大野東・和泉区間)

おおの あぶらさか

いずみ あぶらさか

大野油坂道路(和泉・油坂区間)

【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

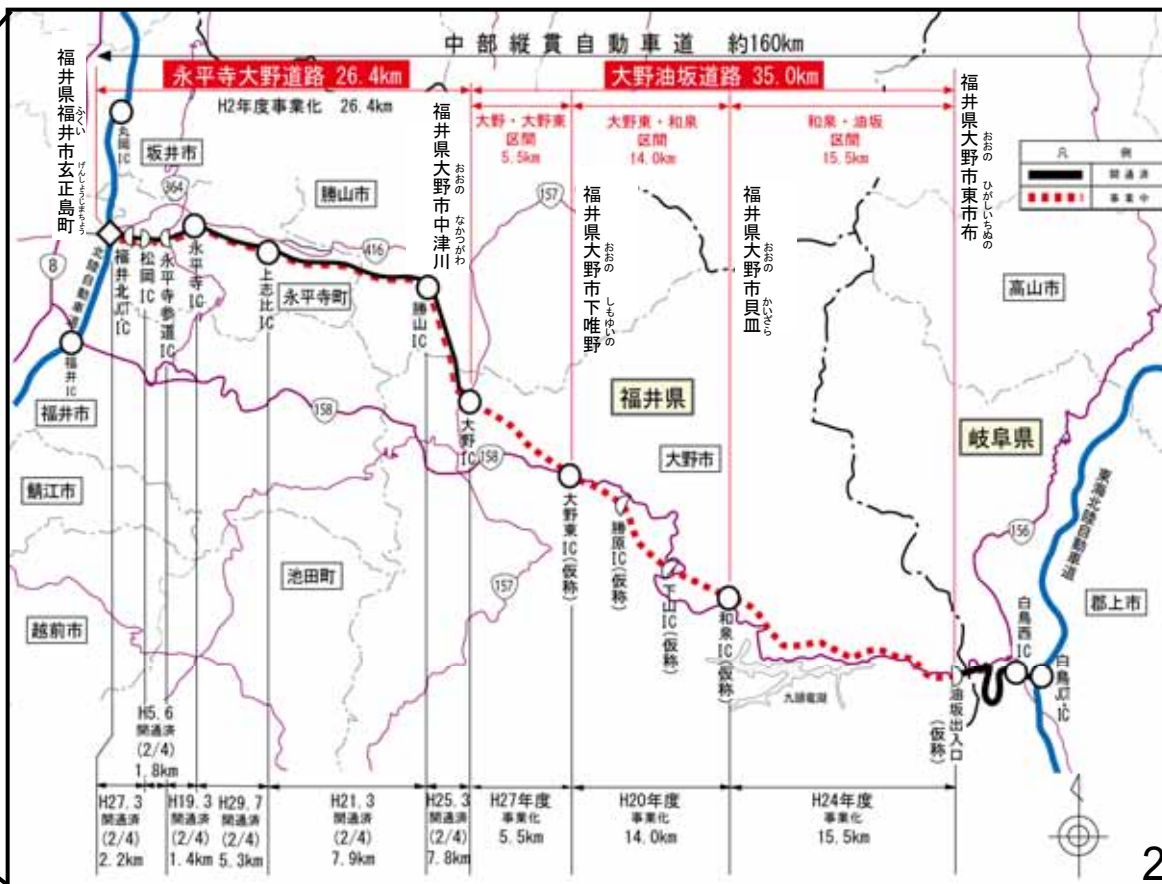
事業全体図

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

「永平寺大野道路」、「大野油坂道路」は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、異常気象時通行規制区間等の解消を目的とした自動車専用道路です。

広域図



1. 事業の概要

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

事業の目的

- 高速道路ネットワークの形成
- 災害時の代替路の確保
- 異常気象時通行規制区間等の解消

事業の概要・進捗状況

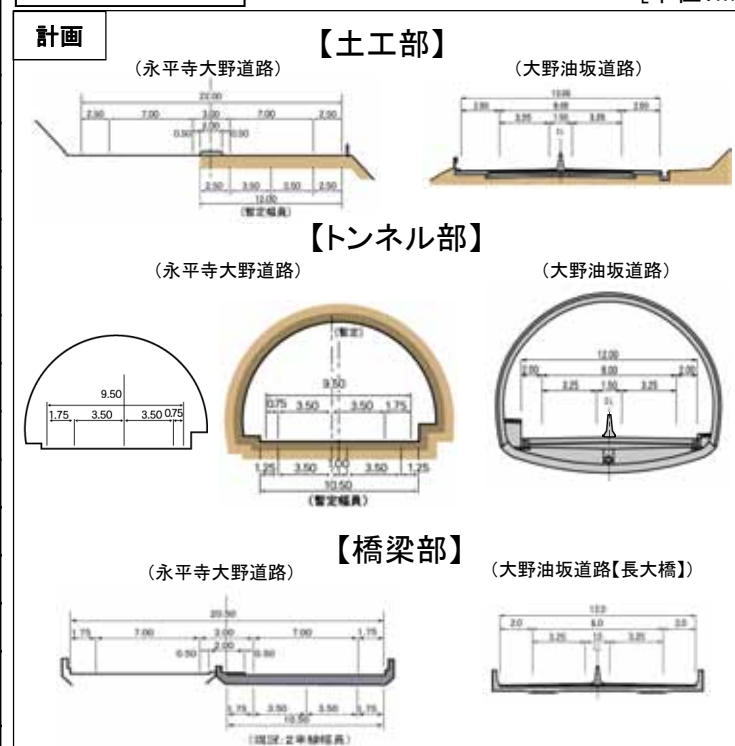
| 区 間 | 永平寺大野道路 (起) 福井県福井市 けんしよしまちよう 玄正島町 (終) 福井県大野市 なかつがわ 中津川 | 大野油坂道路 【大野・大野東区間】 (起) 福井県大野市 おおの なかつがわ 中津川 (終) 福井県大野市 おおの しもゆいの 下唯野 | 大野油坂道路 【大野東・和泉区間】 (起) 福井県大野市 おおの なかつがわ 下唯野 (終) 福井県大野市 おおの かいざら 貝皿 | 大野油坂道路 【和泉・油坂区間】 (起) 福井県大野市 おおの かいざら 貝皿 (終) 福井県大野市 おおの ひがしちめめ 東市布 |
|-----------------------|--|--|--|--|
| 道路延長 | 26.4km | 5.5km | 14.0km | 15.5km |
| 構造規格 | 第1種3級 | 第1種4級 | 第1種4級 | 第1種4級 |
| 設計速度 | 80km/h | 60km/h | 60km/h | 60km/h |
| 車 線 数 | 4車線 | 2車線 | 2車線 | 2車線 |
| 標準幅員 | 22.0m | 13.0m | 13.0m | 13.0m |
| 計画交通量 | 23,000台/日 | 8,900台/日 | 9,500台/日 | 7,900台/日 |
| 全体事業費 | 約1,491億円 | 約203億円 | 約658億円 | 約649億円 |
| 事業化 | 平成2年度 | 平成27年度 | 平成20年度 | 平成24年度 |
| 都市計画決定 | 平成4年度 | - | - | - |
| 用地着手 | 平成5年度 | - | 平成24年度 | 平成26年度 |
| 工事着手 | 平成10年度 | - | 平成26年度 | 平成29年度 |
| 開通延長 | 26.4km(2車線) | - | - | - |
| 事業進捗率 (平成29年3月末現在) | 約86% | 約1% | 約17% | 約3% |
| 用地取得率 (面積ベース、同上) | 100% | 0% | 100% | 約30% |

位置図



標準断面図

[単位:m]



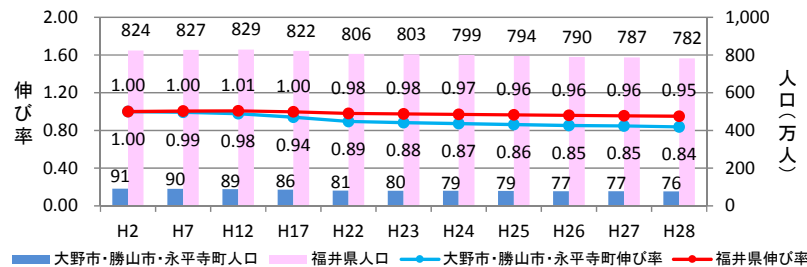
2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 永平寺大野道路
 一般国道158号 大野油坂道路

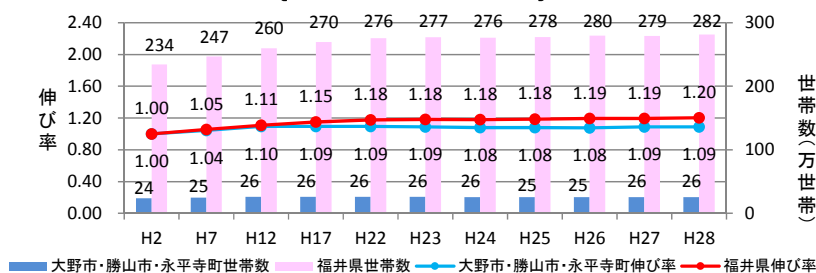
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 永平寺大野道路、大野油坂道路沿線の勝山市、大野市、永平寺町は、近年、人口は減少傾向である。また、世帯数、自動車保有台数は横ばい傾向にある。
- 未事業化区間であった大野油坂道路(大野・大野東区間)は、平成27年4月に事業化。永平寺大野道路は、平成29年7月8日に暫定2車線にて開通。

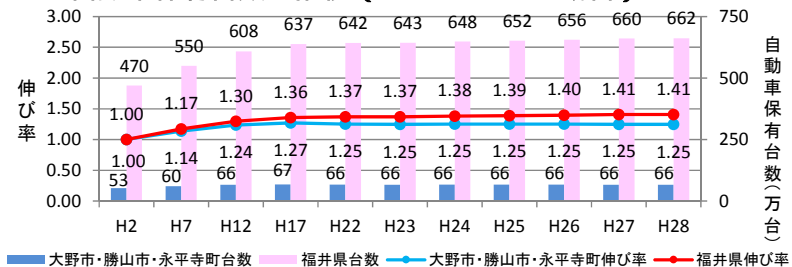
人口の推移 (H2を1.0とした場合)



世帯数の推移 (H2を1.0とした場合)



自動車保有台数の推移 (H2を1.0とした場合)



出典：
 人口・世帯数 国勢調査、福井県の人口推計、住民基本台帳
 自動車保有台数 国土交通省中部運輸局、自動車検査登録情報協会

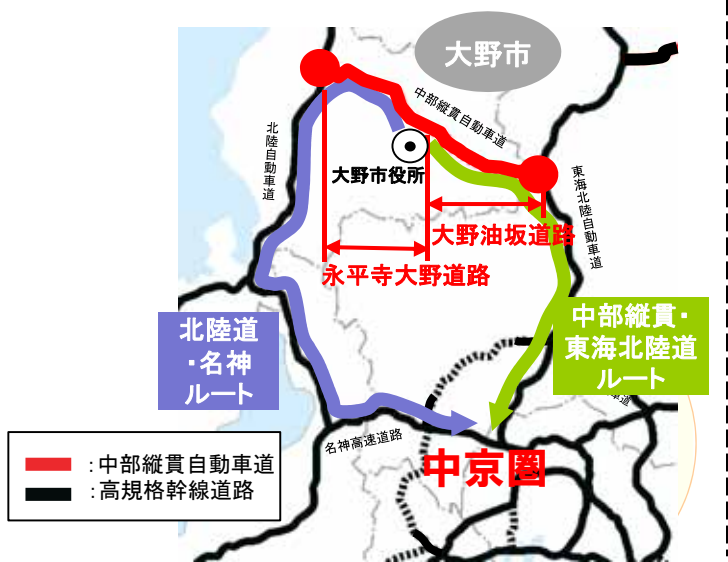
2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

2) 事業の整備効果(高速道路ネットワークの形成)

- 中部縦貫自動車道の整備により、大野市と中京圏の新たな高速ルートの形成により、物流搬送等の信頼性が向上。
- 既存ネットワーク(東海北陸自動車道、中央自動車道)を相互に連絡する高速道路ネットワークが新たに形成され、福井市と首都圏とのアクセスが大幅に向上。

中京圏との新たな高速ルートの形成



【拠点】大野 ↔ 中京圏

例) 大野(市役所) - 中京圏(一宮JCT)

- ➡ : 現況(北陸・名神ルート)
2時間2分 (180km)
- ➡ : 整備後(中部縦貫・東海北陸道ルート)
1時間42分 (128km)

20分 短縮



縦横関連事業者

高速ネットワークの形成による拠点アクセス性の向上



【拠点】福井 ↔ 首都圏

例) 福井(市役所) - 東京(都庁)

- ➡ : 現況(名神・東名ルート)
6時間43分 (516km)
- ➡ : 整備後(中部縦貫道ルート)
5時間58分 (427km)

45分 短縮

中部縦貫自動車道の整備によって、「搬送時間の短縮」や積雪時の「安定した交通路」の確保に期待している。

<所要時間の算出条件>

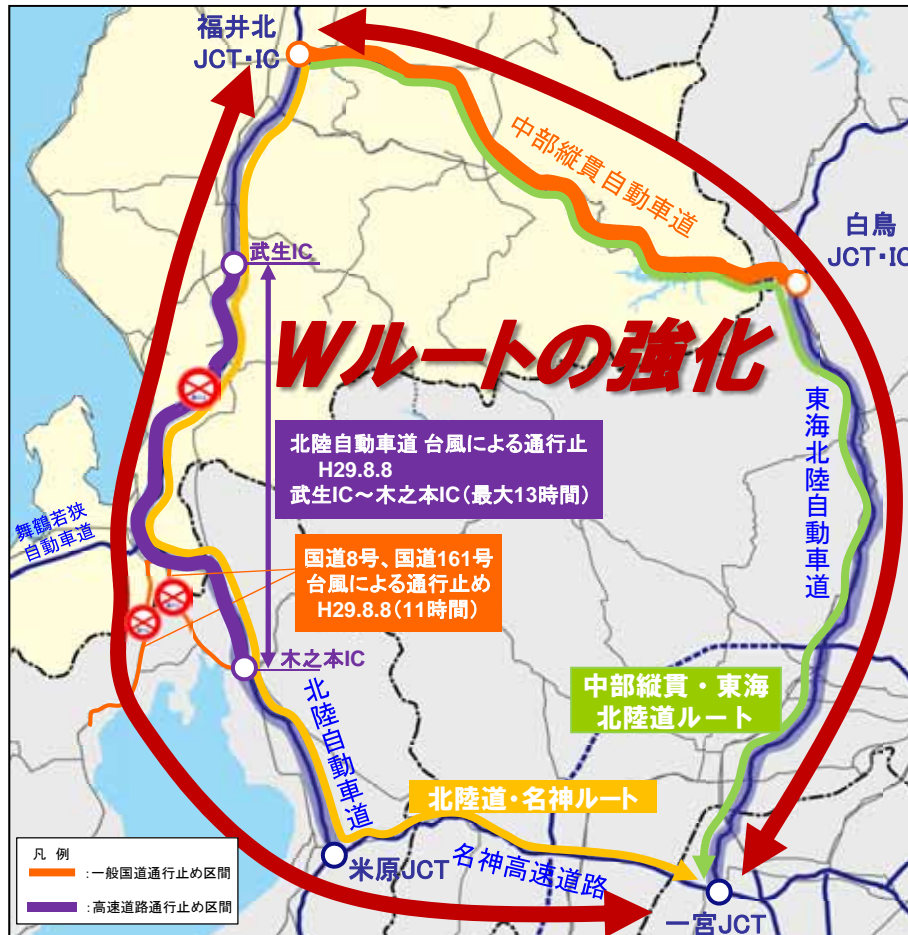
- ・中部縦貫自動車道: 設計速度(永平寺大野道路: 80km/h、大野油坂道路: 60km/h、油坂峠道路: 70km/h、岐阜・長野県側: 80km/h)
- ・その他の路線: H27道路交通センサス(混雑時平均旅行速度)

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保)

- 北陸自動車道では、豪雨や豪雪等による通行止めが、過去5年間で129回発生している。
- 中部縦貫自動車道の整備により、北陸自動車道が通行止めとなった場合には、中部縦貫自動車道～東海北陸自動車道経由のルートが機能することにより、災害時の代替路が確保される。



▲台風5号(H29.8)による高速道路、一般国道の通行止め状況

◆Wルート化による信頼性向上(過去5年:H24-H28)

■北陸道と東海北陸道の通行止め実績

| 通行止め 路線 | 単独通行止め | | 同時通行止め | |
|------------|-----------|-------|-----------|----|
| | 北陸道 | 東海北陸道 | 北陸道・東海北陸道 | |
| 全事象 | 回数(回/5年) | 129 | 53 | 3 |
| | 時間(時間/5年) | 674 | 418 | 17 |
| 豪雪 | 回数(回/5年) | 14 | 28 | 3 |
| | 時間(時間/5年) | 75 | 282 | 17 |

北陸自動車道、東海北陸自動車道の単独通行止めの実績に比べ、同時通行止めの実績は**少ない**

※通行止め回数・時間:H24~H28における北陸自動車道(福井北JCT・IC~米原JCT)、東海北陸自動車道(白鳥JCT・IC~一宮JCT)間の通行止め事象を集計
全事象:異常気象(豪雪を含む)、事故、工事、その他(車両火災など)

出典:中日本高速道路株式会社 名古屋支社、金沢支社 調べ

【参考】

平成29年8月の台風5号の影響により、国道8号、国道161号が通行止め。(東海北陸自動車道は通行止めなし。)

【通行止めの影響を受けた利用者の声】

- ・金沢から岐阜まで冷凍や冷蔵の食品を運搬している。このままでは、食品が傷む。【運送業者】
- ・高速道路が通れないのは知っていたが、一般道路も通行できないとは知らなかった。次の商談もキャンセルしないといけないかも。【会社員】

平成29年8月9日新聞記事より抜粋

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

2) 事業の整備効果(異常気象時通行規制区間等の解消)

- 事業区間と並行する国道158号は、過去15年間で大雨、積雪、土砂災害等による通行止めが異常気象時事前通行規制区間を中心に55回発生。また同区間内には、線形不良箇所が19箇所存在する。
- 永平寺大野道路、大野油坂道路の整備により、通行止めや平面線形の厳しい箇所が解消し、異常気象時通行規制区間等の解消が期待される。



国道158号の自然災害による通行止め回数 (H14~H28) 出典: 福井県提供資料

※線形不良箇所は設計速度40km/hの最小曲線半径の規定値を満たさない箇所

土砂崩れ・道路冠水の状況

大野油坂道路(和泉・油坂区間)



←H26.7.29撮影(写真1)

【参考】平成29年8月 台風5号発生)



←H29.8.8撮影(写真2)



←H29.8.8撮影(写真3)

平成29年8月の台風5号の影響により福井市内の国道158号が道路冠水により通行止め

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

3) 事業の投資効果

便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

※B/C算出対象区間は、福井北JCT・IC～油坂出入口(仮称)であり、評価対象区間のうち完了事業の油坂出入口(仮称)～白鳥ICは対象外

■事業全体

| 便益 (B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B / C) |
|----------|----------|----------|----------|---------|-----------------|
| | 3,769億円 | 576億円 | 184億円 | 4,529億円 | |
| 費用 (C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 3,245億円 | | 336億円 | 3,581億円 | |

■算出条件等

基準年 : 平成29年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 交通量の推計手法 : 平成17年度道路交通センサス統合推計モデル【第二段階】
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 3,001億円
 維持管理費 : 29百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■残事業

| 便益 (B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B / C) |
|----------|----------|----------|----------|---------|-----------------|
| | 1,556億円 | 260億円 | 56億円 | 1,872億円 | |
| 費用 (C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 1235億円 | | 226億円 | 1,461億円 | |

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

※4 事業区間を永平寺大野道路として算出した費用便益比 (B / C) 【事業全体】1.5 【残事業】3.4

事業区間を大野油坂道路 (大野・大野東) として算出した費用便益比 (B / C) 【事業全体】2.0 【残事業】2.0

事業区間を大野油坂道路 (大野東・和泉) として算出した費用便益比 (B / C) 【事業全体】1.9 【残事業】2.6

事業区間を大野油坂道路 (和泉・油坂) として算出した費用便益比 (B / C) 【事業全体】1.2 【残事業】1.3

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

4) 地域における計画等

地域計画等への位置づけ

- 「福井県民の将来ビジョン[平成23年度～平成32年度]」(平成22年12月)
- 「福井ふるさと元気宣言[平成27年度～平成30年度]」(平成27年3月)
- 「第五次大野市総合計画 後期基本計画[平成23年度～平成32年度]」(平成28年3月)

これまでの経緯

- 大野・勝山地区広域行政事務組合
(S47.7設立、勝山市長、大野市長、大野・勝山地区広域行政事務組合議長、副議長)
・「要望書」で大野油坂道路の早期開通を要望
(最近の動向)
・平成29年8月30日 近畿地方整備局長に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望
- 中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会
(H1.8設立、福井県、福井市、大野市、勝山市、永平寺町)
・「中部縦貫自動車道の整備促進」で大野油坂道路の整備促進を要望
(最近の動向)
・平成29年8月24日 国土交通大臣に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望
- 中部縦貫自動車道大野油坂道路整備促進連絡協議会
(H6.6設立、大野市長、大野市議会議長、大野商工会議所会頭、大野市区長連合会会長他)
・「中部縦貫自動車道の早期整備と予算確保について」で大野油坂道路の早期全線開通を要望
(最近の動向)
・平成29年8月4日 国土交通大臣に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望
- 中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会
(H15.6設立、岐阜県、福井県、石川県、富山県、長野県、山梨県)
・「提言」で大野油坂道路の整備促進を要望
(最近の動向)
・平成29年8月4日 国土交通省幹部に対し、大野油坂道路の整備促進を要望
- 福井県議会高規格道路建設促進議員連盟
・「高規格幹線道路の整備促進」で大野油坂道路の早期全線開通を要望
(最近の動向)
・平成29年8月24日 国土交通大臣に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

3. 事業進捗の見込みの視点

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

1) 事業の進捗状況

平成29年度事業内容

- ・【永平寺大野道路】平成29年7月8日、暫定2車線開通。調査設計推進。【大野・大野東区間】用地調査・調査設計推進。【大野東・和泉区間】改良・橋梁工事推進、平成29年度からトンネル工事着手。【和泉・油坂区間】用地取得、調査設計推進、平成29年度から工事着手。

進捗状況

- ・平成28年度末までの進捗は、
 - 【永平寺大野道路】 用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率約86%(事業費ベース)、
 - 【大野・大野東区間】用地進捗率0%(面積ベース)、事業進捗率約1%(事業費ベース)、
 - 【大野東・和泉区間】用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率約17%(事業費ベース)、
 - 【和泉・油坂区間】 用地進捗率約30%(面積ベース)、事業進捗率約3%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期開通を目指します。



※用地取得率は平成29年3月時点の面積ベース

| | | | | | | |
|----|----------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 区間 | 開通済区間 | 大野IC～大野東IC(仮称) 5.5km | 大野東IC(仮称)～勝原IC(仮称) 4.5km | 勝原IC(仮称)～下山IC(仮称) 5.0km | 下山IC(仮称)～和泉IC(仮称) 4.5km | 和泉IC(仮称)～油坂出入口(仮称) 15.5km |
| 用地 | 用地取得済 | 用地進捗率 0% | 用地取得済 | | | 用地進捗率 約30% |
| | | 用地調査推進 | | | | 用地取得推進 |
| 工事 | H29.7.8全線開通 (2車線) | 調査・設計推進 | 改良・橋梁工事推進、 トンネル工事着手 | 改良・橋梁 工事推進 | 改良・橋梁 工事推進 | 調査・設計推進、 工事着手 |

事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

全体事業費の見直し

- トンネル断面の変更などにより約195億円の事業費の増額が生じたため、約6億円のコスト縮減を図ったものの、事業費全体で約189億円の増額。
- 全体事業費
 - 大野油坂道路【大野東・和泉区間】 523億円 ⇒ 658億円
 - 大野油坂道路【和泉・油坂区間】 595億円 ⇒ 649億円

事業費増額の要因

- 当初想定していた地質等の条件が異なったことによる「トンネル施工の支保パターン及び補助工法の変更」「地盤改良工の追加」「橋梁基礎型式の見直し」が生じたことによる増額。
- トンネル断面の変更による増額。
- 調整池新設に計画見直しが生じたことによる増額。

単位：億円

| No. | 主な変更理由 | | 大野東・和泉区間 | 和泉・油坂区間 | 合計 | 備考 |
|-----|-----------------------|-----------------------------------|----------|---------|-----|----|
| ① | 地質に係るもの | トンネル施工の支保パターン及び補助工法の変更等が生じたことによる増 | 60 | | 60 | |
| ② | | 盛土区間の地盤改良工の追加による増 | 12 | | 12 | |
| ③ | | 橋梁基礎形式の見直しが生じたことによる増 | 5 | | 5 | |
| ④ | トンネル断面の変更による増 | | 51 | 57 | 108 | |
| ⑤ | 調整池新設に計画見直しが生じたことによる増 | | 10 | | 10 | |
| ⑥ | 新技術の導入によるコスト縮減 | | -3 | -3 | -6 | |
| 合 計 | | | 135 | 54 | 189 | |

事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

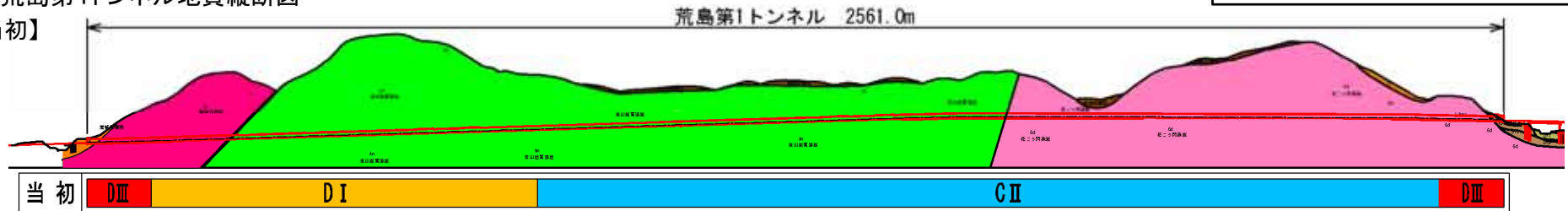
トンネル施工の支保パターン及び補助工法の変更等が生じたことによる増 (+60億円)



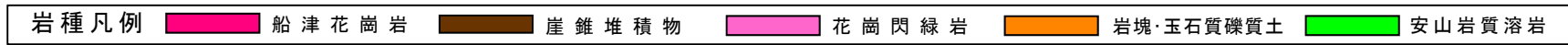
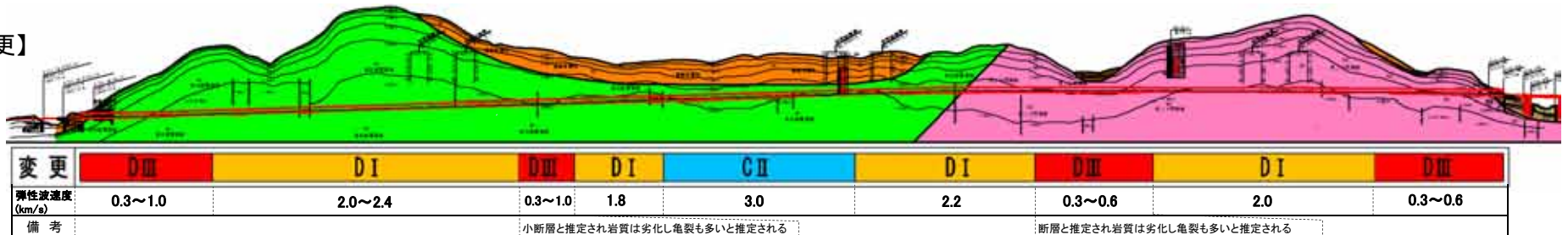
■当初においては既往文献等より支保パターンを想定したが、詳細にボーリング及び弾性波探査を実施した結果、支保パターン及び補助工法の変更等が生じたことによる増額。

■荒島第1トンネル地質縦断図

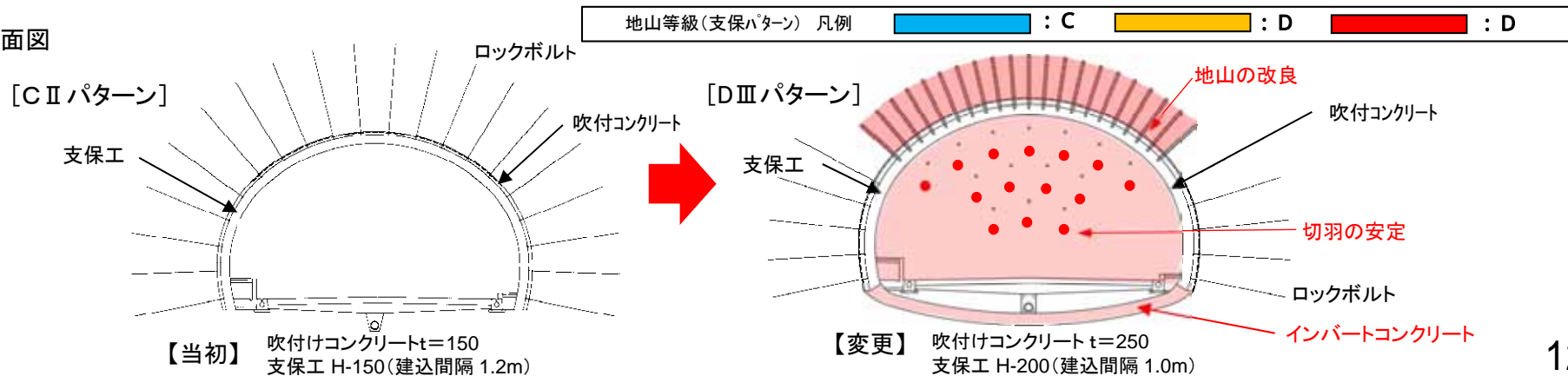
【当初】



【変更】



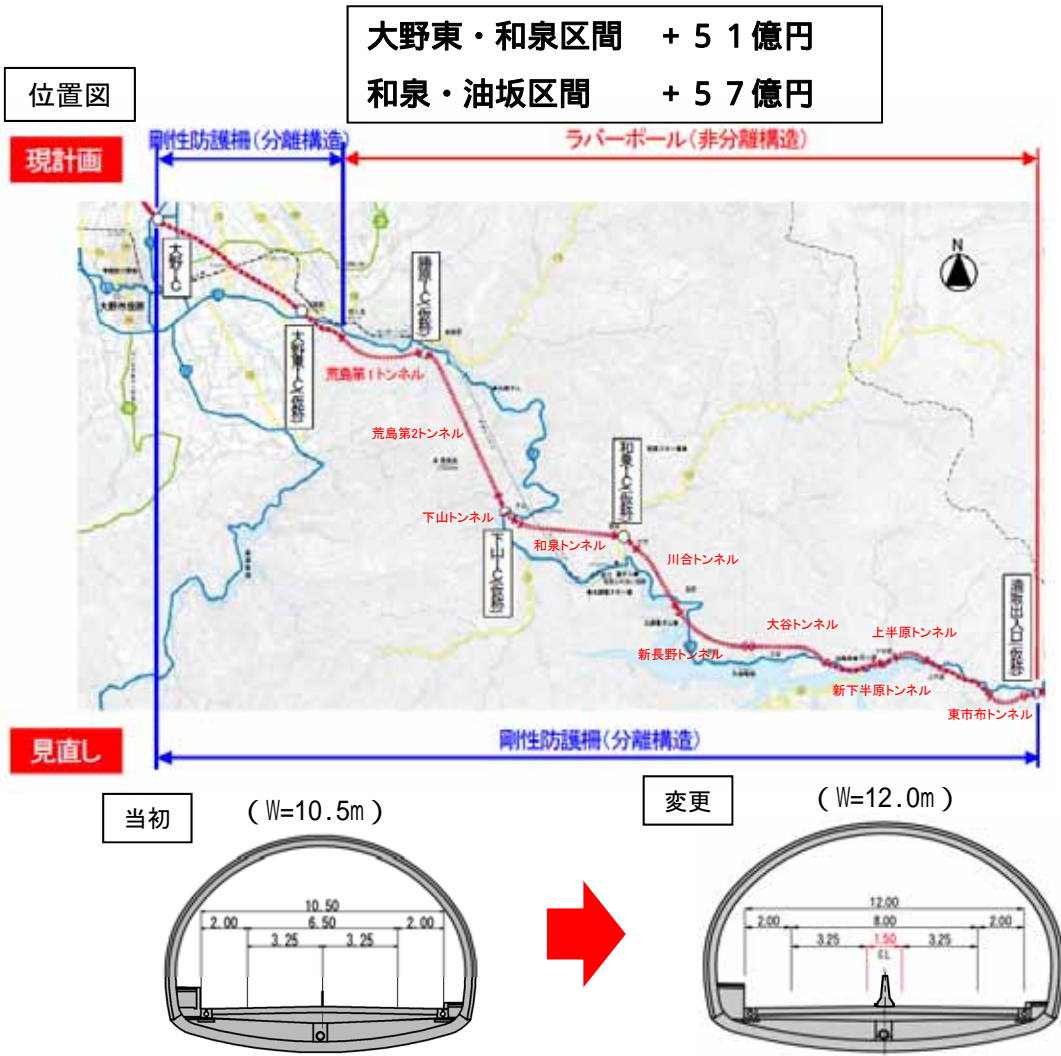
■断面図



事業費の見直し

トンネル断面の変更による増 (+ 108億円)

■当初、トンネル部は往復車線非分離構造としていたが、2車線の非分離構造の高速道路で反対車線への飛び出しによる正面衝突の死亡事故等が各地で頻発する状況を踏まえ、中央帯設置等の交通安全対策を行うため、トンネル断面を変更。



■【参考】高速道路の暫定二車線における非分離構造の事故の発生

【最近の正面衝突事故】



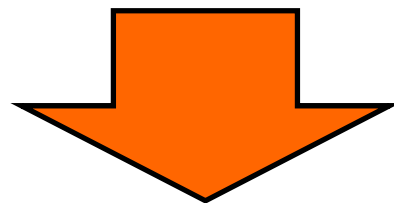
反対車線への飛び出しによる事故事例(H28.10.5 道央道)

| | 対向車線 飛び出し事故 | その他 |
|-------------------|----------------|-----------------|
| 総事故件数 [2,977件] | 12% [334件] | 88% [2,643件] |
| 死傷事故件数 [222件] | 33% [73件] | 67% [149件] |
| 死亡事故件数 [18件] | 67% [12件] | 33% [6件] |

※ H27高規格幹線道路(有料) (高速道路会社、地方道路公社調べ)

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

永平寺大野道路・大野油坂道路の計画は、高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、異常気象時通行規制区間等の解消等を勘案し、選定された合理的な計画であり、引き続き事業を推進していきます。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

■福井県知事

平成29年 9月28日 土政推第215号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

- 1 一般国道158号永平寺大野道路の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。
- 2 一般国道158号大野油坂道路(大野・大野東区間)の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。
北陸新幹線敦賀開業に合わせた平成34年度までの全線開通に遅れが生じることのないよう必要な予算を確保するとともに、速やかな用地買収と工事の着手をお願いしたい。
- 3 一般国道158号大野油坂道路(大野東・和泉区間)の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。
北陸新幹線敦賀開業に合わせた平成34年度までの全線開通に遅れが生じることのないよう必要な予算を確保するとともに、迅速な工事の実施をお願いしたい。
- 4 一般国道158号大野油坂道路(和泉・油坂区間)の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。
北陸新幹線敦賀開業に合わせた平成34年度までの全線開通に遅れが生じることのないよう必要な予算を確保するとともに、速やかな用地買収と迅速な工事の実施をお願いしたい。

5. 関係自治体の意見

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

◆ 沿線市町の期待

■ 福井市長

(期待する効果)

- ①経済効果、地域経済の活性化(観光)
 - ・走行時間の短縮、物流経費の節減等による地域開発の誘導や地域間の交流・連携の強化
 - ・福井～中部圏及び関東圏間の交流拡大による、広域かつ周遊観光の実現と観光客数の増加
- ②災害時の代替路の確保
 - ・豪雨や豪雪の災害時における国道8号・北陸自動車道の代替路として中京圏との広域経路の確立
- ③医療施設への速達性
 - ・大野市から福井県嶺北唯一の第三次救急医療施設(福井県立病院)への搬送時間の短縮

(取り組み)

- ①地域経済、観光
 - ・事業進捗に伴う広域交通ネットワーク整備のほか、低い地震発生確率や安価な電気料金などの本市の強みを活かし、物流および製造を中心とした産業の企業立地を支援・推進
 - ・福井市の観光拠点である「一乗谷朝倉氏遺跡」「養浩館庭園」等の観光資源の充実、情報発信を推進
 - ・大野市及び岐阜県美濃市、郡上市と共に設立した「越前美濃街道広域観光交流推進協議会」において地域間交流と広域観光の推進にむけ、旅行会社へのPRや旅行商品の造成など画策
- ②災害時の代替路の確保
 - ・広域的な代替路を確保することにより、豪雨・豪雪等災害時の通行規制に対応
 - ・原発災害時の広域避難路としての機能確保
- ③医療施設への速達性
 - ・冬季間における福井県立病院への搬送時間の短縮のため、搬送経路における消雪設備の整備

5. 関係自治体の意見

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

◆ 沿線市町の期待

■ 永平寺町長

(期待する効果)

①観光の振興

- ・永平寺町の観光施設(大本山永平寺など)へのアクセス向上による観光客数の増加
- ・岐阜・中京方面の観光地とのタイアップによる広域観光の推進

②企業立地による地域経済の活性化

- ・岐阜・中京方面へのアクセス向上による新規進出企業の増加
- ・北陸自動車道と中部縦貫自動車道の結節点という立地を活かした物流業等の新規企業の進出
- ・企業立地による交流・定住人口の増加

③救急医療

- ・三次救急医療施設までの搬送時間の短縮

④災害時の緊急輸送道路・代替迂回道路としての機能

- ・災害時、町民の生命と財産を守るための緊急輸送道路及び代替迂回道路としての機能

(取り組み)

①観光

- ・中部縦貫自動車道沿線の周辺観光地とのタイアップによる周遊滞在型の観光の推進に取り組む
- ・大本山永平寺周辺のまちなみ再整備に取り組んでおり、平成30年に完成予定

②企業立地

- ・地域未来投資促進法の施行に伴い、永平寺大野道路各インターチェンジや北陸自動車道とのジャンクション付近を重要促進区域に位置づけ、規制緩和などの支援措置を十分活用し、幅広い分野の企業進出に取り組み、地域の活性化及び交流・定住人口の増加を図る

5. 関係自治体の意見

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

◆ 沿線市町の期待

■ 勝山市長

(期待する効果)

① 観光

- ・アクセス時間が短くなり滞在時間が長くなることによる観光消費額の増加
- ・アクセス向上により遠方から来訪しやすくなることによる観光客数の増加
- ・近隣観光地との観光客の周遊性の拡大による満足度の向上

② 企業立地

- ・勝山市周辺企業団地へのアクセス向上による企業立地の増加
- ・市外からのアクセス向上による労働者の広域的確保

③ 人口減少対策

- ・市外への通勤時間短縮等、市民の利便性向上に伴う人口の維持

④ 救急医療

- ・三次救急医療施設までの搬送時間の短縮

⑤ 安定した交通網の確保

- ・災害時においても安定した交通路の確保
- ・冬期の安定した交通路の確保

(取り組み)

① 観光

- ・交通の利便性向上を活用し広域観光を連携強化する
- ・旅行会社へのPRを強化する
- ・まちづくり株式会社等による新たな着地型ツアー商品を開発する

② 企業立地

- ・市長自らトップセールスを行い、新たな企業の誘致や既存企業の増設を目指す

③ 人口減少対策

- ・市外の事業所に通勤する市民の利便性向上のため、通勤補助金の実施
- ・自動車道の整備により市外通勤が促進され、働く場の確保が定住化につながることを目指す

④ 救急医療

- ・救急事案発生場所及び傷病者の重症度判断により、三次救急医療機関へ直接搬送や収容医療機関の選択の一つとし、適切な医療機関への早期収容を目指す

5. 関係自治体の意見

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

◆ 沿線市町の期待

■ 大野市長

大野市にとって中部縦貫自動車道は、広域交通の円滑化や文化・観光資源を生かした地域振興や産業経済の発展、地震など災害時の緊急輸送・救急医療活動の支援、冬季における安全で安心な交通の確保のために真に必要な道路であり、まさに「生命の道」「生活の道」「希望の道」です。なお、永平寺大野道路が全線開通したことで北陸圏との交流が活性化するとともに、今後、大野油坂道路の整備により中京圏、ひいては首都圏との交流も活性化することを期待します。

(期待する効果)

①安全・安心な交通の確保

・近年の大雨、大雪、落石・土砂崩れ・雪崩等により、国道8号と北陸自動車道、国道158号で長期間の通行止めが発生していることから、永平寺大野道路の整備により災害時の広域的な代替路が確保されます。また、大野油坂道路と並行する国道158号は、平面線形不良箇所も多いことから、大野油坂道路の整備によりこれらが解消されます。

②医療活動への支援

・永平寺大野道路・大野油坂道路の整備により、大野市東部の旧和泉村から最寄の二次医療施設、三次医療施設までの所要時間の短縮、アクセス性の向上が期待されます。

③地域経済の活性化

・永平寺大野道路・大野油坂道路の開通により、北陸自動車道及び東海北陸自動車道と相互連絡し、高速交通ネットワークが構築され中京圏等とのアクセス性が向上することから観光客の増加が期待されます。

(取り組み)

①「越前おおのまるごと道の駅ビジョン」の核となる施設の整備

・中部縦貫自動車道の全線開通を見据え、全国に誇れる魅力ある大野市の実現に向け、「結の故郷 越前おおの」の様々な地域資源に関する情報を的確に提供し、積極的に市内への誘客を図るとともに、大規模災害時に後方支援を行う「越前おおのまるごと道の駅ビジョン」の核となる施設として、重点道の駅「(仮称)結の故郷」の整備に取り組みます。

②積極的な企業誘致

・中部縦貫自動車道開通の効果を生かせる企業や若年層の関心が高い情報技術関連企業などを積極的に誘致するため新たな産業団地の整備を始めています。

③広域連携による周遊観光の推進

・中部縦貫自動車道開通の全線開通や北陸新幹線の福井・敦賀延伸を見据え、第5次大野市総合計画後期基本計画では、「平成32年度、観光入り込み客数220万人」を目標に掲げ、中京方面の観光地との連携による広域観光に取り組み、ルートの開発や合同での出向宣伝などにより周遊観光を推進します。

6. 対応方針(原案)

一般国道158号 永平寺大野道路
一般国道158号 大野油坂道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 中部縦貫自動車道の整備により、大野市と中京圏の新たな高速ルートの形成により、物流搬送等の信頼性が向上。また、既存ネットワーク（東海北陸自動車道、中央自動車道）を相互に連絡する高速道路ネットワークが新たに形成され、福井市と首都圏とのアクセスが大幅に向上。
- ・ 中部縦貫自動車道の整備により、北陸自動車道が通行止めとなった場合には、中部縦貫自動車道～東海北陸自動車道経由のルートが機能することにより、災害時の代替路が確保される。
- ・ 永平寺大野道路、大野油坂道路の整備により、通行止めや平面線形の厳しい箇所が解消し、異常気象時通行規制区間等の解消が期待される。
- ・ 費用便益比（B / C）は事業全体で1.3、残事業で1.3。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 永平寺大野道路は、平成29年7月8日に全線暫定2車線開通し、現在調査設計を推進
- ・ 大野・大野東区間は、平成27年4月に事業化し、用地調査、調査設計を推進
- ・ 大野東・和泉区間は、改良・橋梁工事推進、平成29年度からトンネル工事着手
- ・ 和泉・油坂区間は、平成24年度に事業化し、用地取得、調査設計推進、平成29年度から工事着手

永平寺大野道路・大野油坂道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

中部縦貫自動車道 一般国道158号

えいへいじ おおの

永平寺大野道路

おおの あぶらさか

おおの

おおの ひがし

大野油坂道路(大野・大野東区間)

おおの あぶらさか

おおの ひがし

いずみ

大野油坂道路(大野東・和泉区間)

おおの あぶらさか

いずみ

あぶらさか

大野油坂道路(和泉・油坂区間)

【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 国道158号 永平寺大野道路 |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=1119億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.6%) 残事業：費用便益比(B/C)=3.4 (経済的純現在価値(B-C)=646億円、経済的内部収益率(EIRR)=17.6%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 | |
|------------------------------|--|--|---------------------------|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間:104万人・時間/年(149746万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について:一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号(主) 勝山丸岡線 並行区間等の渋滞損失時間:49万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率:2割削減 | |
| | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 国道157号(勝山市平泉寺町)(旅行速度16.4km/h→20km/h)、 国道158号(大野市犬山)(旅行速度19.5km/h→20km/h) 国道476号大野市明倫町(旅行速度19.9km/h、19.1km/h、13.7km/h→20km/h) | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 京福バス(大野線、池田線)、永平寺コミュニティバス | |
| | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | | |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 大野市・勝山市(さといも)、主な出荷先:京阪神方面 |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| | | | |
|-------|----------------|---|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間を結ぶ中部縦貫自動車道の一部を構成する |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 大野市～福井市 (所要時間: 41分→37分) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | 個性ある地域の形成 | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 勝山市～福井市 (所要時間: 48分→34分) |
| | | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略、福井しあわせ元気国体(H30開催) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光 (年間観光客入込数(H26): 893,000人) 恐竜博物館・かつやま恐竜の森(年間観光客入込数(H26): 761,000人) 大本山永平寺(年間観光客入込数(H26): 473,000人) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間の 形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | 勝山市～福井県立病院（所要時間：38分→31分）、大野市～福井県立病院（所要時間：40分→34分） 国道476号 大野市弥生町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ 国道476号 大野市明倫町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ、860.5件/億台キロ | | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | 国道476号 大野市弥生町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ 国道476号 大野市明倫町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ、860.5件/億台キロ | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 福井県地域防災計画（緊急交通路） 緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路） 国道416号（福井市～勝山市）、国道157号（勝山市～大野市）、国道158号（福井市～大野市） | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | 事前通行規制区間 国道158号 福井市三万谷町～田尻区間、福井市奈良瀬町～小和清水町区間、福井市美山町～薬師町区間、福井市大宮町～計石町区間 | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | CO2排出削減量：4759.56t-CO2/年 （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号（主）勝山丸岡線 排出削減量：13.48t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：53.96t/年 （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号（主）勝山丸岡線 排出削減量：0.77t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：1.67t/年 | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| | | 5. その他 | 他のプロジェクトとの 関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている |
| <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | 第五次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 第五次勝山市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 永平寺町総合振興計画（中部縦貫自動車道へのアクセス道路整備、石上PA周辺の整備、IC周辺地域への新たな産業拠点形成） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井新々元気宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） | | | |
| <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | | | | |

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------------|
| 事業名 | 国道158号 大野油坂道路（大野・大野東区間） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=2.0 (経済的純現在価値(B-C)=170億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.4%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.0 (経済的純現在価値(B-C)=177億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.8%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|--|---|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間:30万人・時間/年(149673万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について:一般国道158号 一般国道157号 (県) 五条方松原出勝山線 並行区間等の渋滞損失時間:15万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率:8割削減 |
| | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 大野市市営バス(和泉線、白山線) |
| | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～福井駅 (所要時間:76分→52分) |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | | 大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場) |
| ■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | 総重量25tの車両・IS0規格背高海上コンテナ輸送車 通行規制(国道158号(大野市中津川～東市布間)) |

| | | | |
|-------|----------------|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km ² /km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間(中部縦貫自動車道の一部を構成) |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～大野市(所要時間:34分→33分) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、越前おおの観光戦略ビジョン、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光(年間観光客入込数:977千人/年 H28年)、九頭竜湖(年間観光客入込数:343千人/年 H28年) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | 道の駅「結の故郷」 |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間 の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：74分→51分） | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道158号（大野市中津川～大野市下唯野区間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：6645.73t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 一般国道157号（県）五條方松原出勝山線 排出削減量：16.81t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：18.53t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 一般国道157号（県）五條方松原出勝山線 排出削減量：0.96t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：1.06t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの 関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 中部縦貫自動車道の一部であり、隣接する永平寺大野道路（L=26.4km、一部供用済）、油坂峠道路（L=11.3km、全線供用済）と一体的に整備する必要がある |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第五次大野市総合計画 後期基本計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------------|
| 事業名 | 国道158号 大野油坂道路（大野東・和泉区間） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=1.9 (経済的純現在価値(B-C)=583億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.0%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.6 (経済的純現在価値(B-C)=747億円、経済的内部収益率(EIRR)=11.1%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|--|--|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間:114万人・時間/年(149757万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について:一般国道158号 並行区間等の渋滞損失時間:41万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率:10割削減 |
| | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 大野市市営バス(前坂線、和泉線、中竜線、白山線) |
| | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～福井駅 (所要時間:76分→52分) |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | | 大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場) |
| ■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | 総重量25tの車両・IS0規格背高海上コンテナ輸送車 通行規制(国道158号(大野市中津川～東市布間)) |

| | | | |
|-------|----------------|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間(中部縦貫自動車道の一部を構成) |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～大野市(所要時間:34分→27分) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、越前おおの観光戦略ビジョン、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光(年間観光客入込数:977千人/年 H28年)、九頭竜湖(年間観光客入込数:343千人/年 H28年) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である | 道の駅「結の故郷」 |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間 の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | 大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：74分→51分） | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | 大野市下山集落、勝原集落 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道158号（大野市下唯野～大野市貝皿区間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間 |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：20310.35t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158 排出削減量：43.26t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：50.84t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 排出削減量：2.48t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：2.91t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | 大野都市計画区域マスタープランのおおむね10年以内に整備する予定の路線に位置づけ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 中部縦貫自動車道の一部であり、隣接する永平寺大野道路（L=26.4km、一部供用済）、油坂峠道路（L=11.3km、全線供用済）と一体的に整備する必要がある |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第五次大野市総合計画 後期基本計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|------------------------|
| 事業名 | 国道158号 大野油坂道路（和泉・油坂区間） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=108億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.0%) 残事業：費用便益比(B/C)=1.3 (経済的純現在価値(B-C)=147億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.5%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|--|--|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間：60万人・時間/年(149703万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について：一般国道158号 並行区間等の渋滞損失時間：23万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：10 割削減 |
| | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 大野市市営バス(前坂線) |
| | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | | 大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場) |
| □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | |

| | | | |
|-------|----------------|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km ² /km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間を結ぶ中部縦貫自動車道の一部を構成する |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 大野市～郡上市 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～郡上市 (所要時間:53分→44分) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光 (年間観光客入込数:924千人/年 H27年)、九頭竜湖 (年間観光客入込数:307千人/年 H27年) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である | |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間 の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 福井県地域防災計画（緊急交通路：広域交通規制路線） 道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道158号（大野市貝皿～大野市東市布区間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間 |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：15119.19t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 排出削減量：37.56t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：52.18t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 排出削減量：0.77t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：2.98t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの 関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | |
| | | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第五次大野市総合計画 後期基本計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・B P・ その他の別 |
|----------|--------------|------------|------|------------------|
| 一般国道158号 | 中部縦貫 自動車道 | L = 61.4km | 高規格 | B P |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 13,500 | 2、4 | 近畿地方整備局 |

費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成29年度 | | |
| 単純合計 | 2,821億円 | 815億円 | 3,636億円 |
| うち残事業分 | 1,385億円 | 624億円 | 2,008億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 3,245億円 | 336億円 | 3,581億円 |
| うち残事業分 | 1,235億円 | 226億円 | 1,461億円 |

便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|---|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成29年度 | | | |
| 供用年 | 平成6年度、平成19年度、平成21年度、平成25年度、 平成27年度、平成30年度、平成33年度、平成35年度、平成37年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 6.6億円 | 1.1億円 | 0.31億円 | 8.0億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 3,769億円 | 576億円 | 184億円 | 4,529億円 |
| うち残事業分 | 1,556億円 | 260億円 | 56億円 | 1,872億円 |

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

結 果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.3 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 948億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.0% |
| 費用便益比（残事業） | 1.3 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 411億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 5.6% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|-----------|-------|--------------|
| 交通量 | 13,500台/日 | ± 10% | 1.1 ~ 1.5 |
| 事業費 | 1,385億円 | ± 10% | 1.2 ~ 1.4 |
| 事業期間 | 7年 | ± 20% | 1.2 ~ 1.3 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|-----------|-------|--------------|
| 交通量 | 13,500台/日 | ± 10% | 1.1 ~ 1.5 |
| 事業費 | 1,385億円 | ± 10% | 1.2 ~ 1.4 |
| 事業期間 | 7年 | ± 20% | 1.3 ~ 1.3 |

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：中部縦貫自動車道（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|-------------------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 新設・改築道路 (61.4km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 13,500 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 63 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 159.66 | |
| 主な周辺道路 ⁴ | 一般国道 416号 (20.8km) | 交通量 | [台/日] | 16,100 | 11,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 44 | 37 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 120.06 | 74.09 |
| | 一般国道 158号 (84.7km) | 交通量 | [台/日] | 7,800 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 146 | 131 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 213.02 | 105.94 |
| | 一般国道 157号 (11.5km) | 交通量 | [台/日] | 8,900 | 8,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 27.49 | 22.87 |
| | (主)勝山 丸岡線 (9.2km) | 交通量 | [台/日] | 2,100 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.29 | 2.11 |
| | (県)五条方 松原出勝山 線 (6.6km) | 交通量 | [台/日] | 500 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.94 | 0.00 |
| その他道路合計 (25,332.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,174.38 | 174,001.10 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：25,526.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,542.18 | 174,365.77 | 176.41 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面() に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：中部縦貫自動車道（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------------|------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 新設・改築道路 (61.4km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 11,000 | 13,500 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 24 | 63 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 45.20 | 159.66 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 一般国道 416号 (20.8km) | 交通量 | [台/日] | 12,100 | 11,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 38 | 37 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 80.53 | 74.09 |
| | 一般国道 158号 (84.7km) | 交通量 | [台/日] | 6,400 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 142 | 131 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 167.63 | 105.94 |
| | 一般国道 157号 (11.5km) | 交通量 | [台/日] | 8,400 | 8,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.31 | 22.87 |
| | (主)勝山 丸岡線 (9.2km) | 交通量 | [台/日] | 700 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.00 | 2.11 |
| (県)五条方 松原出勝山 線 (6.6km) | 交通量 | [台/日] | 200 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 9 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.32 | 0.00 | |
| その他道路合計 (25.332.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,138.09 | 174,001.10 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：25,526.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,458.07 | 174,365.77 | 92.30 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、 に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：中部縦貫自動車道

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成29年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| 推計に用いたOD表 | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 |
| | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | |
|---------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|
| 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | |
| その他 | | | |

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 中部縦貫自動車道

| | | | | 単価(億円) | | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|---------|-----------|----------|--|
| | | | | 0.29 | | 61.4 | 17.59 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | |
| -35年目 | H 2 | 2.8834 | 113.3 | 0.97 | 2.54 | | | |
| -34年目 | H 3 | 2.7725 | 116.0 | 1.01 | 2.48 | | | |
| -33年目 | H 4 | 2.6658 | 117.6 | 1.11 | 2.59 | | | |
| -32年目 | H 5 | 2.5633 | 117.9 | 2.94 | 6.58 | | | |
| 部分供用開始 | H 6 | 2.4647 | 117.8 | 12.51 | 26.93 | 0.27 | 0.59 | |
| 部分1年目 | H 7 | 2.3699 | 117.1 | 16.00 | 33.32 | 0.27 | 0.57 | |
| 部分2年目 | H 8 | 2.2788 | 116.6 | 13.12 | 26.39 | 0.27 | 0.55 | |
| 部分3年目 | H 9 | 2.1911 | 117.5 | 34.97 | 67.10 | 0.27 | 0.51 | |
| 部分4年目 | H 10 | 2.1068 | 116.9 | 40.91 | 75.87 | 0.27 | 0.50 | |
| 部分5年目 | H 11 | 2.0258 | 115.2 | 51.19 | 92.63 | 0.27 | 0.48 | |
| 部分6年目 | H 12 | 1.9479 | 113.8 | 61.10 | 107.62 | 0.27 | 0.47 | |
| 部分7年目 | H 13 | 1.8730 | 112.4 | 50.49 | 86.57 | 0.27 | 0.46 | |
| 部分8年目 | H 14 | 1.8009 | 110.5 | 33.87 | 56.80 | 0.27 | 0.45 | |
| 部分9年目 | H 15 | 1.7317 | 109.0 | 43.72 | 71.47 | 0.27 | 0.44 | |
| 部分10年目 | H 16 | 1.6651 | 108.0 | 51.76 | 82.12 | 0.27 | 0.42 | |
| 部分11年目 | H 17 | 1.6010 | 106.7 | 36.78 | 56.79 | 0.27 | 0.41 | |
| 部分12年目 | H 18 | 1.5395 | 105.9 | 44.76 | 66.96 | 0.27 | 0.40 | |
| 部分13年目 | H 19 | 1.4802 | 105.0 | 88.64 | 128.58 | 0.48 | 0.69 | |
| 部分14年目 | H 20 | 1.4233 | 104.4 | 74.43 | 104.41 | 0.48 | 0.67 | |
| 部分15年目 | H 21 | 1.3686 | 103.0 | 80.90 | 110.61 | 1.65 | 2.26 | |
| 部分16年目 | H 22 | 1.3159 | 101.3 | 103.36 | 138.16 | 1.65 | 2.21 | |
| 部分17年目 | H 23 | 1.2653 | 99.8 | 81.09 | 105.79 | 1.65 | 2.15 | |
| 部分18年目 | H 24 | 1.2167 | 99.0 | 123.96 | 156.76 | 1.65 | 2.09 | |
| 部分19年目 | H 25 | 1.1699 | 99.0 | 82.06 | 99.78 | 2.81 | 3.42 | |
| 部分20年目 | H 26 | 1.1249 | 101.5 | 71.09 | 81.07 | 2.73 | 3.11 | |
| 部分21年目 | H 27 | 1.0816 | 102.9 | 36.73 | 39.72 | 3.05 | 3.30 | |
| 部分22年目 | H 28 | 1.0400 | 102.9 | 87.02 | 90.50 | 3.05 | 3.17 | |
| 部分23年目 | H 29 | 1.0000 | 102.9 | 110.25 | 110.25 | 3.05 | 3.05 | |
| 部分24年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 249.08 | 239.49 | 3.81 | 3.67 | |
| 部分25年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 371.39 | 343.38 | 3.81 | 3.53 | |
| 部分26年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 346.34 | 307.90 | 3.81 | 3.39 | |
| 部分27年目 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 194.44 | 166.20 | 9.06 | 7.74 | |
| 部分28年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 172.29 | 141.60 | 9.06 | 7.44 | |
| 部分29年目 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | 37.15 | 29.36 | 15.12 | 11.95 | |
| 部分30年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | 13.89 | 10.55 | 15.12 | 11.49 | |
| 供用開始年次 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 16.29 | 11.90 | |
| 1年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 16.29 | 11.44 | |
| 2年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 16.29 | 11.00 | |
| 3年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 16.29 | 10.58 | |
| 4年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 16.29 | 10.17 | |
| 5年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 16.29 | 9.78 | |
| 6年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 16.29 | 9.41 | |
| 7年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 16.29 | 9.04 | |
| 8年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 16.29 | 8.70 | |
| 9年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 16.29 | 8.36 | |
| 10年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 16.29 | 8.04 | |
| 11年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 16.29 | 7.73 | |
| 12年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 16.29 | 7.43 | |
| 13年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 16.29 | 7.15 | |
| 14年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 16.29 | 6.87 | |
| 15年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 16.29 | 6.61 | |
| 16年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 16.29 | 6.35 | |
| 17年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 16.29 | 6.11 | |
| 18年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 16.29 | 5.87 | |
| 19年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 16.03 | 5.56 | |
| 20年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 16.03 | 5.34 | |
| 21年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 16.03 | 5.14 | |
| 22年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 16.03 | 4.94 | |
| 23年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 16.03 | 4.75 | |
| 24年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 16.03 | 4.57 | |
| 25年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 16.03 | 4.39 | |
| 26年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 16.03 | 4.22 | |
| 27年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 16.03 | 4.06 | |
| 28年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 16.03 | 3.91 | |
| 29年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 16.03 | 3.76 | |
| 30年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 16.03 | 3.61 | |
| 31年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 16.03 | 3.47 | |
| 32年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 15.82 | 3.30 | |
| 33年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 15.82 | 3.17 | |
| 34年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 14.68 | 2.83 | |
| 35年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 14.68 | 2.72 | |
| 36年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 14.68 | 2.61 | |
| 37年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 14.68 | 2.51 | |
| 38年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 13.56 | 2.23 | |
| 39年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 13.56 | 2.15 | |
| 40年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 13.24 | 2.01 | |
| 41年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 13.24 | 1.94 | |
| 42年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 13.24 | 1.86 | |
| 43年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 12.47 | 1.69 | |
| 44年目 | H 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 12.47 | 1.62 | |
| 45年目 | H 82 | 0.1251 | 102.9 | -148.37 | -18.56 | 12.47 | 1.56 | |
| 46年目 | H 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 7.23 | 0.87 | |
| 47年目 | H 84 | 0.1157 | 102.9 | -18.72 | -2.17 | 7.23 | 0.84 | |
| 48年目 | H 85 | 0.1112 | 102.9 | | | 1.17 | 0.13 | |
| 49年目 | H 86 | 0.1069 | 102.9 | -32.08 | -3.43 | 1.17 | 0.12 | |
| 合計 | | | | 2622.12 | 3244.71 | 814.75 | 336.00 | |
| 単純事業費計 | | | | 2821.29 | | 814.75 | | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道158号 中部縦貫自動車道

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.22 | 61.4 | 13.47 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|---------|-----------|--------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -7年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 249.08 | 239.49 | | |
| -6年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 371.39 | 343.38 | | |
| -5年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 346.34 | 307.90 | | |
| 部分供用開始 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 194.44 | 166.20 | 5.24 | 4.48 |
| 部分1年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 172.29 | 141.60 | 5.24 | 4.31 |
| 部分2年目 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | 37.15 | 29.36 | 11.31 | 8.93 |
| 部分3年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | 13.89 | 10.55 | 11.31 | 8.59 |
| 供用開始年次 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 12.47 | 9.11 |
| 1年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 12.47 | 8.76 |
| 2年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 12.47 | 8.43 |
| 3年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 12.47 | 8.10 |
| 4年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 12.47 | 7.79 |
| 5年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 12.47 | 7.49 |
| 6年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 12.47 | 7.20 |
| 7年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 12.47 | 6.93 |
| 8年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 12.47 | 6.66 |
| 9年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 12.47 | 6.40 |
| 10年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 12.47 | 6.16 |
| 11年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 12.47 | 5.92 |
| 12年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 12.47 | 5.69 |
| 13年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 12.47 | 5.47 |
| 14年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 12.47 | 5.26 |
| 15年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 12.47 | 5.06 |
| 16年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 12.47 | 4.87 |
| 17年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 12.47 | 4.68 |
| 18年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 12.47 | 4.50 |
| 19年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 12.47 | 4.33 |
| 20年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 12.47 | 4.16 |
| 21年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 12.47 | 4.00 |
| 22年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 12.47 | 3.85 |
| 23年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 12.47 | 3.70 |
| 24年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 12.47 | 3.56 |
| 25年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 12.47 | 3.42 |
| 26年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 12.47 | 3.29 |
| 27年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 12.47 | 3.16 |
| 28年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 12.47 | 3.04 |
| 29年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 12.47 | 2.92 |
| 30年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 12.47 | 2.81 |
| 31年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 12.47 | 2.70 |
| 32年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 12.47 | 2.60 |
| 33年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 12.47 | 2.50 |
| 34年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 12.47 | 2.40 |
| 35年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 12.47 | 2.31 |
| 36年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 12.47 | 2.22 |
| 37年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 12.47 | 2.14 |
| 38年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 12.47 | 2.05 |
| 39年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 12.47 | 1.97 |
| 40年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 12.47 | 1.90 |
| 41年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 12.47 | 1.82 |
| 42年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 12.47 | 1.75 |
| 43年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 12.47 | 1.69 |
| 44年目 | H 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 12.47 | 1.62 |
| 45年目 | H 82 | 0.1251 | 102.9 | 0.00 | 0.00 | 12.47 | 1.56 |
| 46年目 | H 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 7.23 | 0.87 |
| 47年目 | H 84 | 0.1157 | 102.9 | -2.51 | -0.29 | 7.23 | 0.84 |
| 48年目 | H 85 | 0.1112 | 102.9 | | | 1.17 | 0.13 |
| 49年目 | H 86 | 0.1069 | 102.9 | -32.08 | -3.43 | 1.17 | 0.12 |
| 合計 | | | | 1349.97 | 1234.76 | 623.61 | 226.22 |
| 単純事業費計 | | | | 1384.56 | | 623.61 | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道158号 中部縦貫自動車道

Table with columns for Year (年次), Year (年度), Interest Rate (割引率), GDP Deflator (GDP デフレーター), and various benefit categories (走行時間便益, 走行経費便益, 事故減少便益). Rows include '部分供用開始' (Partial opening) and '供用開始年次' (Opening year) from 1986 to 1999, followed by years 1 through 49, and a final '合計' (Total) row.

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 中部縦貫自動車道

Table with columns for Year (年次), Annual (年度), Interest Rate (割引率), GDP Deflator (GDP デフレータ), Walk-time Benefit (走行時間便益), Walk-time Benefit (走行経費便益), Accident Reduction Benefit (事故減少便益), and Total (合計). Rows list years from 1999 to 2019, including subtotal rows for '部分供用開始' and '供用開始年次'.

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|--------|
| 国道158号 | 永平寺大野道路 | 4 | 26.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|------------|-------------------|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 115,927 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 26,279 | |
| | | 土工 | m ³ | 10,124,600 | 19,660 | 切土(322万m ³)、盛土(490万m ³)、捨土(130万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | | | |
| | | 法面工 | m ² | 507,140 | 2,508 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 2,721 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 2,100 | 1,390 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 36,588 | |
| | | 100m以上 | m | 9,632 | 36,588 | 連続高架橋28橋、高架橋30橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 29,454 | |
| | | NATM | m | 12,402 | 29,454 | 12本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 10,151 | |
| | | IC | 箇所 | 7 | 7,351 | ハーフダイヤモンド(4箇所)、平面Y型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 1 | 2,800 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 5,846 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 561,174 | 5,846 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 7,609 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 7,609 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | 式 | 1 | 19,265 | | |
| | 用地費 | | m ² | 1,456,000 | 14,837 | |
| | | 宅地 | m ² | 14,560 | 301 | |
| | | 田畑 | m ² | 729,460 | 13,120 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 711,980 | 1,416 | |
| 補償費 | 式 | 1 | 4,428 | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 13,908 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 | |
| 事業費合計 | | | | | 149,100 | |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-----------------|---|
| ①工事費 | | | | 1 | 12,900 | |
| | 改良費 | | | 1 | 6,380 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,153,038 | 353 | 切土(8万m ³)、盛土(107万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ² | 193,179 | 3,131 | |
| | | 法面工 | m ² | 143,495 | 305 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 383 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 512 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 740 | |
| | | 中央分路帯工 | m | 5,495 | 518 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 438 | 機能補償道路等 |
| | | 橋梁費 | m | 537 | 5,064 | 全10橋 |
| | | 100m以上 | m | 238 | 1,720 | 1橋 |
| | | 100m未満 | m | 299 | 3,344 | 9橋 |
| | | IC費 | 箇所 | | 158 | |
| | | IC | 箇所 | 2 | 158 | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | | 舗装費 | m ² | 64,383 | 722 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 64,383 | 722 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | | 付帯施設費 | 式 | 1 | 576 | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 435 | | |
| | 情報ボックス | m | 5,495 | 141 | 標識工、防護柵工、立入防護柵工 | |
| ②用地及補償費 | | 式 | | 1 | 4,304 | |
| | 用地費 | 式 | | 1 | 3,208 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 3,127 | 4 | |
| | | 田畑 | m ² | 276,916 | 3,046 | |
| | | 宅地 | m ² | 9,024 | 158 | |
| | 補償費 | 式 | | | 1,096 | |
| ③間接経費 | | 式 | | | 3,096 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 20,300 | |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------------------|-----|--------|
| 国道158号 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-------------------|--|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 57,334 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 7,570 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,429,500 | 4,105 | 切土(26万m ³)、盛土(54万m ³)、捨土(63万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | 式 | 1 | 1,200 | |
| | | 法面工 | m ² | 70,599 | 146 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 459 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 420 | 660 | |
| | | 排水構造物工 | 式 | 1 | 1,000 | 調整池 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 4,603 | |
| | | 100m以上 | m | 273 | 3,006 | PC橋 1橋 |
| | | 100m未満 | m | 186 | 1,597 | PC橋 2橋、鋼橋 2橋 |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 39,967 | |
| | | NATM | m | 10,336 | 39,967 | 4本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 2,116 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 2,116 | 立体Y型(4箇所) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,799 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 155,381 | 2,799 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 279 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 279 | 標識工、防護柵工、道路照明等 | |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | 式 | 1 | 1,711 | | |
| | 用地費 | | m ² | 154,659 | 1,521 | |
| | | 宅地 | m ² | 770 | 15 | |
| | | 田畑 | m ² | 87,214 | 1,383 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 66,675 | 123 | |
| 補償費 | 式 | 1 | 190 | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 6,755 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 | |
| 事業費合計 | | | | | 65,800 | |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|----|----------------|-----------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 59,114 | |
| | 改良費 | | | | 7,444 | |
| | 土工 | | m ³ | 1,777,168 | 3,294 | 切土(41万m ³)、盛土(45万m ³)、捨土(91万m ³) |
| | 深礎工 | | 本 | | | |
| | 法面工 | | 式 | 96,570 | 1,060 | 切土法面、盛土法面 |
| | 雪崩予防柵 | | m | 180 | 90 | |
| | 擁壁工 | | 式 | 1 | 230 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | 施設工 | | 式 | | | |
| | 函渠工 | | 式 | 1 | 10 | |
| | 排水工 | | 式 | 1 | 2,480 | |
| | 中央分離帯工 | | m | 7,319 | 270 | |
| | 情報管路工 | | Km | | | |
| | 雑工 | | 式 | 1 | 10 | |
| | 橋梁費 | | | | 15,370 | |
| | 橋梁 | | m | 2,253 | 15,370 | |
| | トンネル費 | | | | 32,240 | |
| | NATM | | m | 10,176 | 32,240 | |
| | IC・JCT費 | | | | 790 | |
| | IC | | 箇所 | 2 | 790 | 変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1) |
| | JCT | | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 3,150 | |
| | 車道舗装 | | m ² | 173,170 | 3,150 | |
| | 歩道舗装 | | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 120 | |
| | 付帯工事費 | | 式 | 1 | 120 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| ② | 用地及補償費 | | | | 414 | |
| | 用地費 | | m ² | 129,838 | 351 | |
| | 宅地 | | m ² | | | |
| | 田畑 | | m ² | 7,422 | 119 | |
| | 山林・原野 | | m ² | 121,397 | 225 | |
| | その他 | | m ² | 1,019 | 7 | 畑(耕地あざ) |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 63 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 5,372 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 64,900 | |

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 永平寺大道路 | 4 | 26.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 26.4 | 13,350 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 35,550 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 48,900 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 5.5 | 2,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,300 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 6,300 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 14.0 | 5,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 10,500 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 15,500 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 15.5 | 5,550 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 11,700 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 17,250 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|--------|
| 国道158号 | 永平寺大野道路 | 4 | 26.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 18,401 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 6,932 | |
| | | 土工 | m3 | 2,074,312 | 5,736 | 切土(31万m3)、盛土(37万m3)、捨土(97万m3) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | | | |
| | | 法面工 | m2 | 129,495 | 923 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 174 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 176 | 99 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 383 | |
| | | 100m以上 | m | 4,959 | 383 | 連続高架橋15橋、高架橋14橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 10,523 | |
| | | NATM | m | 7,930 | 10,523 | 6本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 227 | |
| | | IC | 箇所 | 2 | 227 | 平面Y型(2箇所) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 121 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 13,729 | 121 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 215 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 215 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | | 式 | 1 | 10 | |
| | 用地費 | | m ² | | | |
| | | 宅地 | m ² | | | |
| | | 田畑 | m ² | | | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | |
| 補償費 | | 式 | 1 | 10 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 1,350 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| 事業費合計 | | | | | 19,761 | |

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 | |
|---------|--------|---------|----------------|-----------|-------------|---|--|
| ① | 工事費 | | | 1 | 12,900 | | |
| | 改良費 | | | 1 | 6,380 | | |
| | | 土工 | m ³ | 1,153,038 | 353 | 切土(8万m ³)、盛土(107万m ³) | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ² | 193,179 | 3,131 | | |
| | | 法面工 | m ² | 143,495 | 305 | 切土法面、盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 383 | | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 512 | | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 740 | | |
| | | 中央分路帯工 | m | 5,495 | 518 | | |
| | 雑工 | 式 | 1 | 438 | 機能補償道路等 | | |
| | 橋梁費 | | m | 537 | 5,064 | 全10橋 | |
| | | 100m以上 | m | 238 | 1,720 | 1橋 | |
| | | 100m未満 | m | 299 | 3,344 | 9橋 | |
| | IC費 | | 箇所 | | | 158 | |
| | | IC | 箇所 | 2 | | 158 | |
| | | JCT | 箇所 | | | | |
| | 舗装費 | | m ² | 64,383 | | 722 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 64,383 | | 722 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | | 576 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | | 435 | | |
| 情報ボックス | | m | 5,495 | | 141 | 標識工、防護柵工、立入防護柵工 | |
| ② | 用地及補償費 | | 式 | 1 | 4,304 | | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 3,208 | | |
| | | 山林・原野 | m ² | 3,127 | | 4 | |
| | | 田畑 | m ² | 276,916 | | 3,046 | |
| | | 宅地 | m ² | 9,024 | | 158 | |
| 補償費 | | 式 | | | 1,096 | | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | | 2,404 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | | 19,608 | | |

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------------------|-----|--------|
| 国道158号 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 | |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-------------------|-------------------------------|--|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 43,225 | | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 5,551 | | |
| | | 土工 | m3 | 1,428,950 | 2,516 | 切土(26万m3)、盛土(54万m3)、捨土(63万m3) | |
| | | 軟弱地盤改良工 | 式 | 1 | 1,200 | | |
| | | 法面工 | m2 | 70,599 | 121 | 切土法面、盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 401 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 | |
| | | 函渠工 | m | 420 | 313 | | |
| | | 排水構造物工 | 式 | 1 | 1,000 | 調整池 | |
| | 橋梁費 | | 式 | | | 3,784 | |
| | | 100m以上 | m | 273 | 2,684 | PC橋 1橋 | |
| | | 100m未満 | m | 186 | 1,100 | PC橋 2橋、鋼橋 2橋 | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 28,696 | | |
| | | NATM | m | 10,336 | 28,696 | 4本(上下線) | |
| | | シールド | m | | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 2,116 | | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 2,116 | 立体Y型(4箇所) | |
| | | JCT | 箇所 | | | | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,799 | | |
| | | 車道舗装 | m ² | 155,381 | 2,799 | | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | | |
| 付帯施設費 | | 式 | 1 | 279 | | | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 279 | 標識工、防護柵工、道路照明等 | | |
| | 遮音壁 | m | | | | | |
| ②用地及補償費 | | 式 | 1 | 34 | | | |
| | 用地費 | | m ² | 154,659 | 0 | | |
| | | 宅地 | m ² | 667 | 0 | | |
| | | 田畑 | m ² | 80,016 | 0 | | |
| | | 山林・原野 | m ² | 49,307 | 0 | | |
| 補償費 | 式 | 1 | 34 | | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 5,668 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 | | |
| 事業費合計 | | | | | 48,927 | | |

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|--------|----|----------------|-----------|-------------|-------------------------------|
| ①工事費 | | | | | 57,915 | |
| 改良費 | | | | | 6,945 | |
| | 土工 | | m3 | 1,777,168 | 2,795 | 切土(41万m3)、盛土(45万m3)、捨土(91万m3) |
| | 深礎工 | | 本 | | | |
| | 法面工 | | 式 | 96,570 | 1,060 | 切土法面、盛土法面 |
| | 雪崩予防柵 | | m | 180 | 90 | |
| | 擁壁工 | | 式 | 1 | 230 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | 施設工 | | 式 | | | |
| | 函渠工 | | 式 | 1 | 10 | |
| | 排水工 | | 式 | 1 | 2,480 | |
| | 中央分離帯工 | | m | 7,319 | 270 | |
| | 情報管路工 | | Km | | | |
| | 雑工 | | 式 | 1 | 10 | |
| 橋梁費 | | | | | 14,730 | |
| | 橋梁 | | m | 2,253 | 14,730 | |
| トンネル費 | | | | | 32,180 | |
| | NATM | | m | 10,176 | 32,180 | |
| IC・JCT費 | | | | | 790 | |
| | IC | | 箇所 | 2 | 790 | 変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1) |
| | JCT | | 箇所 | | | |
| 舗装費 | | | | | 3,150 | |
| | 車道舗装 | | m ² | 173,170 | 3,150 | |
| | 歩道舗装 | | m ² | | | |
| 付帯施設費 | | | | | 120 | |
| | 付帯工事費 | | 式 | 1 | 120 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| ②用地及補償費 | | | | | 265 | |
| 用地費 | | | | | 251 | |
| | 宅地 | | m ² | | | |
| | 田畑 | | m ² | 7,422 | 85 | |
| | 山林・原野 | | m ² | 121,397 | 161 | |
| | その他 | | m ² | 1,019 | 5 | 畑(耕地あざ) |
| 補償費 | | | | | 14 | |
| | | | 式 | 1 | 14 | |
| ③間接経費 | | | | | 2,780 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | | | 式 | 1 | 2,780 | |
| 全体事業費 | | | | | 60,960 | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 永平寺大道路 | 4 | 26.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 26.4 | 9,250 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 19,050 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 28,300 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 5.5 | 2,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,300 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 6,300 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 14.0 | 5,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 10,500 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 15,500 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 15.5 | 5,550 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 11,700 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 17,250 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

一般国道158号
えいへいじ おおの
永平寺大野道路
【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 国道158号 永平寺大野道路 |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=1119億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.6%) 残事業：費用便益比(B/C)=3.4 (経済的純現在価値(B-C)=646億円、経済的内部収益率(EIRR)=17.6%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|---------------------|--|--|
| 1. 活力 | 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間:104万人・時間/年(149746万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について:一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号(主) 勝山丸岡線 並行区間等の渋滞損失時間:49万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率:2割削減 |
| | | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 国道157号(勝山市平泉寺町)(旅行速度16.4km/h→20km/h)、 国道158号(大野市犬山)(旅行速度19.5km/h→20km/h) 国道476号大野市明倫町(旅行速度19.9km/h、19.1km/h、13.7km/h→20km/h) |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 京福バス(大野線、池田線)、永平寺コミュニティバス |
| | | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 大野市・勝山市(さといも)、主な出荷先:京阪神方面 |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| | | | |
|-------|----------------|---|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間を結ぶ中部縦貫自動車道の一部を構成する |
| | | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 大野市～福井市 (所要時間: 41分→37分) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | 個性ある地域の形成 | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 勝山市～福井市 (所要時間: 48分→34分) |
| | | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略、福井しあわせ元気国体(H30開催) |
| | | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光 (年間観光客入込数(H26): 893,000人) 恐竜博物館・かつやま恐竜の森(年間観光客入込数(H26): 761,000人) 大本山永平寺(年間観光客入込数(H26): 473,000人) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間 の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | 勝山市～福井県立病院（所要時間：38分→31分）、大野市～福井県立病院（所要時間：40分→34分） 国道476号 大野市弥生町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ 国道476号 大野市明倫町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ、860.5件/億台キロ | | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | 国道476号 大野市弥生町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ 国道476号 大野市明倫町付近 死傷事故率516.3件/億台キロ、860.5件/億台キロ | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 福井県地域防災計画（緊急交通路） 緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路） 国道416号（福井市～勝山市）、国道157号（勝山市～大野市）、国道158号（福井市～大野市） | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | 事前通行規制区間 国道158号 福井市三万谷町～田尻区間、福井市奈良瀬町～小和清水町区間、福井市美山町～薬師町区間、福井市大宮町～計石町区間 | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | CO2排出削減量：4759.56t-CO2/年 （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号（主）勝山丸岡線 排出削減量：13.48t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：53.96t/年 （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号（主）勝山丸岡線 排出削減量：0.77t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：1.67t/年 | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| | | 5. その他 | 他のプロジェクトとの 関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている |
| <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | 第五次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 第五次勝山市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 永平寺町総合振興計画（中部縦貫自動車道へのアクセス道路整備、石上PA周辺の整備、IC周辺地域への新たな産業拠点形成） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井新々元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） | | | |
| <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | | | | |

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・B P・ その他の別 |
|----------|---------|------------|------|------------------|
| 一般国道158号 | 永平寺大野道路 | L = 26.4km | 高規格 | B P |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 20,000 | 4車線 | 近畿地方整備局 |

費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成29年度 | | |
| 単純合計 | 1,419億円 | 453億円 | 1,872億円 |
| うち残事業分 | 183億円 | 262億円 | 445億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 1,972億円 | 173億円 | 2,145億円 |
| うち残事業分 | 172億円 | 100億円 | 272億円 |

便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成29年度 | | | |
| 供用年 | 平成33年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 146億円 | 22億円 | 7.8億円 | 176億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 2,709億円 | 412億円 | 142億円 | 3,264億円 |
| うち残事業分 | 801億円 | 93億円 | 25億円 | 918億円 |

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

結 果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.5 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 1,119億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.6% |
| 費用便益比（残事業） | 3.4 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 646億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 17.6% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|-----------|-------|--------------|
| 交通量 | 20,000台/日 | ± 10% | 1.3～1.8 |
| 事業費 | 183億円 | ± 10% | 1.5～1.5 |
| 事業期間 | 3年 | ± 20% | 1.5～1.6 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|-----------|-------|--------------|
| 交通量 | 20,000台/日 | ± 10% | 2.8～4.0 |
| 事業費 | 183億円 | ± 10% | 3.2～3.6 |
| 事業期間 | 3年 | ± 20% | 3.3～3.5 |

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：永平寺大野道路（事業全体）

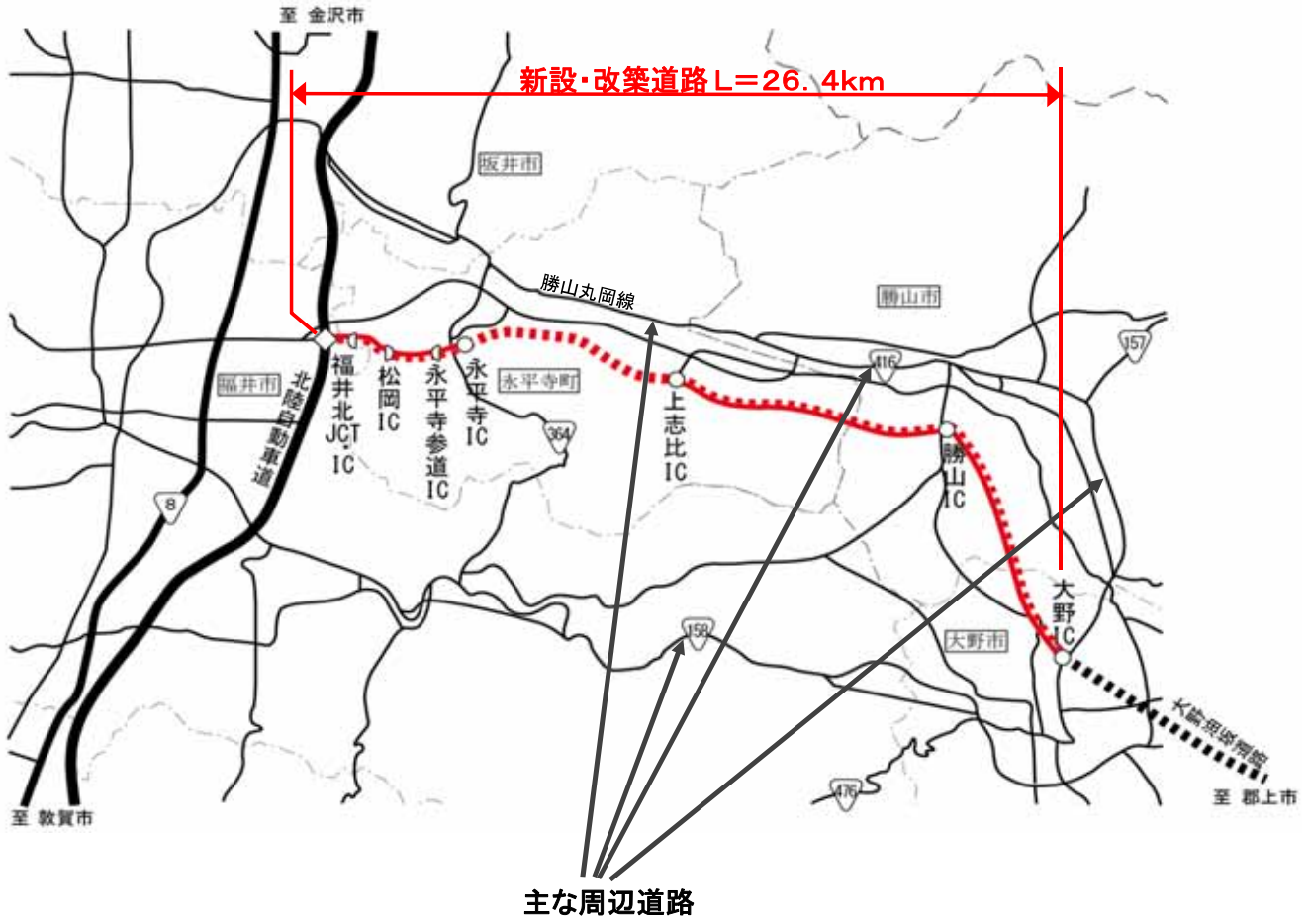
（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 新設・改築道路 (26.4km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 20,000 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 20 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 75.57 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 一般国道 416号 (20.8km) | 交通量 | [台/日] | 17,000 | 11,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 45 | 37 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 133.50 | 74.09 |
| | 一般国道 158号 (35.7km) | 交通量 | [台/日] | 14,200 | 9,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 64 | 57 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 158.92 | 88.36 |
| | 一般国道 157号 (7.9km) | 交通量 | [台/日] | 10,300 | 7,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.27 | 17.49 |
| | (主)勝山 丸岡線 (9.2km) | 交通量 | [台/日] | 2,400 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.16 | 2.11 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| その他道路合計 (25,425.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,191.98 | 174,108.16 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,515.82 | 174,365.77 | 150.05 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、()に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：永平寺大野道路（残事業）

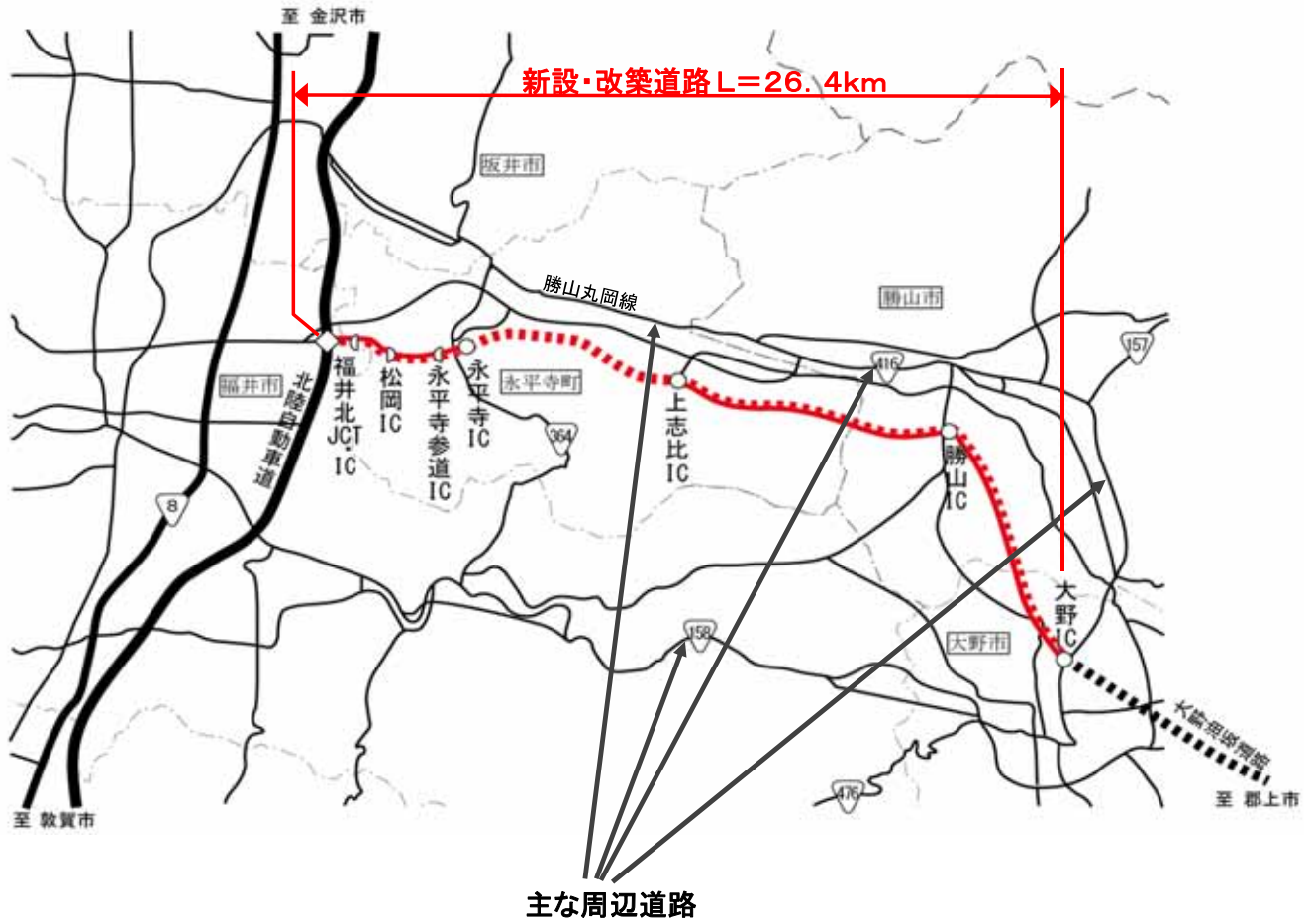
（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|------------------------------|--------|------------|------------|--------|
| 新設・改築道路 (26.4km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 15,900 | 20,000 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 26 | 20 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 77.37 | 75.57 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 一般国道 416号 (20.8km) | 交通量 | [台/日] | 12,400 | 11,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 38 | 37 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 82.79 | 74.09 |
| | 一般国道 158号 (35.7km) | 交通量 | [台/日] | 10,200 | 9,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 58 | 57 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 100.32 | 88.36 |
| | 一般国道 157号 (7.9km) | 交通量 | [台/日] | 8,100 | 7,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.26 | 17.49 |
| | (主)勝山 丸岡線 (9.2km) | 交通量 | [台/日] | 700 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.00 | 2.11 |
| | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| その他道路合計 (25,425.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,129.37 | 174,108.16 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,410.11 | 174,365.77 | 44.34 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、()に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：永平寺大野道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成29年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 永平寺大野道路

| | | |
|--------|--------|--------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) |
| 0.37 | 26.4 | 9.78 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|
| | | | | 単価 | 現在価値 | 単価 | 現在価値 |
| -31年目 | H 2 | 2.8834 | 113.3 | 0.97 | 2.54 | | |
| -30年目 | H 3 | 2.7725 | 116.0 | 1.01 | 2.48 | | |
| -29年目 | H 4 | 2.6658 | 117.6 | 1.11 | 2.59 | | |
| -28年目 | H 5 | 2.5633 | 117.9 | 2.94 | 6.58 | | |
| -27年目 | H 6 | 2.4647 | 117.8 | 12.51 | 26.93 | | |
| -26年目 | H 7 | 2.3699 | 117.1 | 16.00 | 33.32 | | |
| -25年目 | H 8 | 2.2788 | 116.6 | 13.12 | 26.39 | | |
| -24年目 | H 9 | 2.1911 | 117.5 | 34.97 | 67.10 | | |
| -23年目 | H 10 | 2.1068 | 116.9 | 40.91 | 75.87 | | |
| -22年目 | H 11 | 2.0258 | 115.2 | 51.19 | 92.63 | | |
| -21年目 | H 12 | 1.9479 | 113.8 | 61.10 | 107.62 | | |
| -20年目 | H 13 | 1.8730 | 112.4 | 50.49 | 86.57 | | |
| -19年目 | H 14 | 1.8009 | 110.5 | 33.87 | 56.80 | | |
| -18年目 | H 15 | 1.7317 | 109.0 | 43.72 | 71.47 | | |
| -17年目 | H 16 | 1.6651 | 108.0 | 51.76 | 82.12 | | |
| -16年目 | H 17 | 1.6010 | 106.7 | 36.78 | 56.79 | | |
| -15年目 | H 18 | 1.5395 | 105.9 | 44.76 | 66.96 | | |
| -14年目 | H 19 | 1.4802 | 105.0 | 88.64 | 128.58 | | |
| -13年目 | H 20 | 1.4233 | 104.4 | 73.93 | 103.71 | | |
| -12年目 | H 21 | 1.3686 | 103.0 | 79.60 | 108.83 | | |
| -11年目 | H 22 | 1.3159 | 101.3 | 101.93 | 136.25 | | |
| -10年目 | H 23 | 1.2653 | 99.8 | 79.19 | 103.31 | | |
| -9年目 | H 24 | 1.2167 | 99.0 | 119.27 | 150.83 | | |
| -8年目 | H 25 | 1.1699 | 99.0 | 75.38 | 91.67 | | |
| -7年目 | H 26 | 1.1249 | 101.5 | 46.11 | 52.59 | | |
| -6年目 | H 27 | 1.0816 | 102.9 | 19.58 | 21.18 | | |
| -5年目 | H 28 | 1.0400 | 102.9 | 42.31 | 44.01 | | |
| -4年目 | H 29 | 1.0000 | 102.9 | 12.96 | 12.96 | | |
| -3年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 84.75 | 81.49 | | |
| -2年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 87.05 | 80.48 | | |
| -1年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 11.18 | 9.94 | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | | | 9.06 | 7.74 |
| 1年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | | | 9.06 | 7.44 |
| 2年目 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | | | 9.06 | 7.16 |
| 3年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | | | 9.06 | 6.88 |
| 4年目 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 9.06 | 6.62 |
| 5年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 9.06 | 6.36 |
| 6年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 9.06 | 6.12 |
| 7年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 9.06 | 5.88 |
| 8年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 9.06 | 5.66 |
| 9年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 9.06 | 5.44 |
| 10年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 9.06 | 5.23 |
| 11年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 9.06 | 5.03 |
| 12年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 9.06 | 4.83 |
| 13年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 9.06 | 4.65 |
| 14年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 9.06 | 4.47 |
| 15年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 9.06 | 4.30 |
| 16年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 9.06 | 4.13 |
| 17年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 9.06 | 3.97 |
| 18年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 9.06 | 3.82 |
| 19年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 9.06 | 3.67 |
| 20年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 9.06 | 3.53 |
| 21年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 9.06 | 3.40 |
| 22年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 9.06 | 3.27 |
| 23年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 9.06 | 3.14 |
| 24年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 9.06 | 3.02 |
| 25年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 9.06 | 2.90 |
| 26年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 9.06 | 2.79 |
| 27年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 9.06 | 2.68 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|--------|-------|---------|---------|--------|--------|
| 28年目 | H | 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 9.06 | 2.58 |
| 29年目 | H | 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 9.06 | 2.48 |
| 30年目 | H | 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 9.06 | 2.39 |
| 31年目 | H | 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 9.06 | 2.29 |
| 32年目 | H | 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 9.06 | 2.21 |
| 33年目 | H | 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 9.06 | 2.12 |
| 34年目 | H | 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 9.06 | 2.04 |
| 35年目 | H | 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 9.06 | 1.96 |
| 36年目 | H | 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 9.06 | 1.89 |
| 37年目 | H | 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 9.06 | 1.81 |
| 38年目 | H | 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 9.06 | 1.74 |
| 39年目 | H | 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 9.06 | 1.68 |
| 40年目 | H | 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 9.06 | 1.61 |
| 41年目 | H | 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 9.06 | 1.55 |
| 42年目 | H | 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 9.06 | 1.49 |
| 43年目 | H | 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 9.06 | 1.43 |
| 44年目 | H | 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 9.06 | 1.38 |
| 45年目 | H | 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 9.06 | 1.32 |
| 46年目 | H | 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 9.06 | 1.27 |
| 47年目 | H | 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 9.06 | 1.23 |
| 48年目 | H | 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 9.06 | 1.18 |
| 49年目 | H | 82 | 0.1251 | 102.9 | -148.37 | -18.56 | 9.06 | 1.13 |
| 合計 | | | | | 1270.73 | 1972.03 | 452.78 | 172.91 |
| 単純事業費計 | | | | | 1419.10 | | 452.78 | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道158号 永平寺大野道路

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|--------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.21 | 26.4 | 5.66 | |
| -3年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 84.75 | 81.49 | | |
| -2年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 87.05 | 80.48 | | |
| -1年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 11.18 | 9.94 | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | | | 5.24 | 4.48 |
| 1年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | | | 5.24 | 4.31 |
| 2年目 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | | | 5.24 | 4.14 |
| 3年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | | | 5.24 | 3.98 |
| 4年目 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 5.24 | 3.83 |
| 5年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 5.24 | 3.68 |
| 6年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 5.24 | 3.54 |
| 7年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 5.24 | 3.40 |
| 8年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 5.24 | 3.27 |
| 9年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 5.24 | 3.15 |
| 10年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 5.24 | 3.03 |
| 11年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 5.24 | 2.91 |
| 12年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 5.24 | 2.80 |
| 13年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 5.24 | 2.69 |
| 14年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 5.24 | 2.59 |
| 15年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 5.24 | 2.49 |
| 16年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 5.24 | 2.39 |
| 17年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 5.24 | 2.30 |
| 18年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 5.24 | 2.21 |
| 19年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 5.24 | 2.13 |
| 20年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 5.24 | 2.04 |
| 21年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 5.24 | 1.97 |
| 22年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 5.24 | 1.89 |
| 23年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 5.24 | 1.82 |
| 24年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 5.24 | 1.75 |
| 25年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 5.24 | 1.68 |
| 26年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 5.24 | 1.62 |
| 27年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 5.24 | 1.55 |
| 28年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 5.24 | 1.49 |
| 29年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 5.24 | 1.44 |
| 30年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 5.24 | 1.38 |
| 31年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 5.24 | 1.33 |
| 32年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 5.24 | 1.28 |
| 33年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 5.24 | 1.23 |
| 34年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 5.24 | 1.18 |
| 35年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 5.24 | 1.14 |
| 36年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 5.24 | 1.09 |
| 37年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 5.24 | 1.05 |
| 38年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 5.24 | 1.01 |
| 39年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 5.24 | 0.97 |
| 40年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 5.24 | 0.93 |
| 41年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 5.24 | 0.90 |
| 42年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 5.24 | 0.86 |
| 43年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 5.24 | 0.83 |
| 44年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 5.24 | 0.80 |
| 45年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 5.24 | 0.77 |
| 46年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 5.24 | 0.74 |
| 47年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 5.24 | 0.71 |
| 48年目 | H 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 5.24 | 0.68 |
| 49年目 | H 82 | 0.1251 | 102.9 | 0.00 | 0.00 | 5.24 | 0.66 |
| 合計 | | | | 182.97 | 171.91 | 262.04 | 100.11 |
| 単純事業費計 | | | | 182.97 | | 262.04 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 永平寺大野道路

| 年次 | 年度 (基準年) H 29 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合 計 (億円) | | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------|--------|----------|---------------|----------------|-------|--------|--------|----------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.99899 | 0.99548 | 1.01547 | 1.00136 | 0.8548 | 102.9 | 25.31 | 6.17 | 11.72 | 43.19 | 36.92 | 2.48 | 0.59 | 1.81 | 4.88 | 4.17 | 1.36 | 1.17 | 49.44 | 42.26 |
| 1年目 | H 34 | 0.99899 | 0.99546 | 1.01523 | 1.00136 | 0.8219 | 102.9 | 25.28 | 6.14 | 11.90 | 43.32 | 35.61 | 2.48 | 0.58 | 1.84 | 4.91 | 4.03 | 1.37 | 1.12 | 49.59 | 40.76 |
| 2年目 | H 35 | 0.99898 | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.7903 | 102.9 | 25.26 | 6.11 | 12.08 | 43.45 | 34.34 | 2.48 | 0.58 | 1.87 | 4.93 | 3.89 | 1.37 | 1.08 | 49.75 | 39.31 |
| 3年目 | H 36 | 0.99898 | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.7599 | 102.9 | 25.23 | 6.08 | 12.26 | 43.58 | 33.11 | 2.48 | 0.58 | 1.90 | 4.95 | 3.76 | 1.37 | 1.04 | 49.90 | 37.92 |
| 4年目 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7307 | 102.9 | 25.20 | 6.06 | 12.44 | 43.71 | 31.94 | 2.47 | 0.57 | 1.93 | 4.97 | 3.63 | 1.37 | 1.00 | 50.05 | 36.57 |
| 5年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.7026 | 102.9 | 25.18 | 6.03 | 12.63 | 43.83 | 30.80 | 2.47 | 0.57 | 1.95 | 5.00 | 3.51 | 1.37 | 0.96 | 50.20 | 35.27 |
| 6年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6756 | 102.9 | 25.15 | 6.00 | 12.81 | 43.96 | 29.70 | 2.47 | 0.57 | 1.98 | 5.02 | 3.39 | 1.37 | 0.93 | 50.36 | 34.02 |
| 7年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6496 | 102.9 | 25.13 | 5.97 | 12.99 | 44.09 | 28.64 | 2.47 | 0.57 | 2.01 | 5.04 | 3.28 | 1.38 | 0.89 | 50.51 | 32.81 |
| 8年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6246 | 102.9 | 25.10 | 5.95 | 13.17 | 44.22 | 27.62 | 2.46 | 0.56 | 2.04 | 5.07 | 3.16 | 1.38 | 0.86 | 50.66 | 31.64 |
| 9年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.6006 | 102.9 | 25.08 | 5.92 | 13.35 | 44.34 | 26.63 | 2.46 | 0.56 | 2.07 | 5.09 | 3.06 | 1.38 | 0.83 | 50.81 | 30.52 |
| 10年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5775 | 102.9 | 24.86 | 5.88 | 13.38 | 44.12 | 25.48 | 2.44 | 0.56 | 2.07 | 5.07 | 2.93 | 1.37 | 0.79 | 50.56 | 29.20 |
| 11年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5553 | 102.9 | 24.65 | 5.84 | 13.40 | 43.89 | 24.37 | 2.42 | 0.55 | 2.07 | 5.05 | 2.80 | 1.36 | 0.76 | 50.31 | 27.93 |
| 12年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5339 | 102.9 | 24.43 | 5.81 | 13.43 | 43.67 | 23.32 | 2.40 | 0.55 | 2.08 | 5.03 | 2.68 | 1.36 | 0.72 | 50.05 | 26.72 |
| 13年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.5134 | 102.9 | 24.22 | 5.77 | 13.46 | 43.44 | 22.30 | 2.38 | 0.55 | 2.08 | 5.01 | 2.57 | 1.35 | 0.69 | 49.80 | 25.57 |
| 14年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4936 | 102.9 | 24.01 | 5.73 | 13.48 | 43.22 | 21.33 | 2.36 | 0.54 | 2.09 | 4.99 | 2.46 | 1.34 | 0.66 | 49.54 | 24.45 |
| 15年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4746 | 102.9 | 23.79 | 5.69 | 13.51 | 42.99 | 20.40 | 2.34 | 0.54 | 2.09 | 4.97 | 2.36 | 1.33 | 0.63 | 49.29 | 23.39 |
| 16年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4564 | 102.9 | 23.58 | 5.66 | 13.53 | 42.77 | 19.52 | 2.31 | 0.54 | 2.09 | 4.94 | 2.26 | 1.32 | 0.60 | 49.04 | 22.38 |
| 17年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4388 | 102.9 | 23.36 | 5.62 | 13.56 | 42.54 | 18.67 | 2.29 | 0.53 | 2.10 | 4.92 | 2.16 | 1.31 | 0.58 | 48.78 | 21.41 |
| 18年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4220 | 102.9 | 23.15 | 5.58 | 13.59 | 42.32 | 17.86 | 2.27 | 0.53 | 2.10 | 4.90 | 2.07 | 1.31 | 0.55 | 48.53 | 20.48 |
| 19年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.4057 | 102.9 | 22.94 | 5.54 | 13.61 | 42.09 | 17.08 | 2.25 | 0.53 | 2.11 | 4.88 | 1.98 | 1.30 | 0.53 | 48.27 | 19.58 |
| 20年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3901 | 102.9 | 22.72 | 5.51 | 13.64 | 41.87 | 16.33 | 2.23 | 0.52 | 2.11 | 4.86 | 1.90 | 1.29 | 0.50 | 48.02 | 18.73 |
| 21年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3751 | 102.9 | 22.51 | 5.47 | 13.66 | 41.64 | 15.62 | 2.21 | 0.52 | 2.11 | 4.84 | 1.82 | 1.28 | 0.48 | 47.77 | 17.92 |
| 22年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3607 | 102.9 | 22.30 | 5.43 | 13.69 | 41.42 | 14.94 | 2.19 | 0.52 | 2.12 | 4.82 | 1.74 | 1.27 | 0.46 | 47.51 | 17.14 |
| 23年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3468 | 102.9 | 22.08 | 5.39 | 13.72 | 41.19 | 14.29 | 2.17 | 0.51 | 2.12 | 4.80 | 1.67 | 1.26 | 0.44 | 47.26 | 16.39 |
| 24年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3335 | 102.9 | 21.87 | 5.36 | 13.74 | 40.97 | 13.66 | 2.15 | 0.51 | 2.13 | 4.78 | 1.59 | 1.26 | 0.42 | 47.00 | 15.68 |
| 25年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3207 | 102.9 | 21.65 | 5.32 | 13.77 | 40.74 | 13.07 | 2.13 | 0.50 | 2.13 | 4.76 | 1.53 | 1.25 | 0.40 | 46.75 | 14.99 |
| 26年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.3083 | 102.9 | 21.44 | 5.28 | 13.80 | 40.52 | 12.49 | 2.10 | 0.50 | 2.13 | 4.74 | 1.46 | 1.24 | 0.38 | 46.50 | 14.33 |
| 27年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2965 | 102.9 | 21.23 | 5.25 | 13.82 | 40.29 | 11.95 | 2.08 | 0.50 | 2.14 | 4.72 | 1.40 | 1.23 | 0.36 | 46.24 | 13.71 |
| 28年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2851 | 102.9 | 21.01 | 5.21 | 13.85 | 40.07 | 11.42 | 2.06 | 0.49 | 2.14 | 4.70 | 1.34 | 1.22 | 0.35 | 45.99 | 13.11 |
| 29年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2741 | 102.9 | 20.80 | 5.17 | 13.87 | 39.84 | 10.92 | 2.04 | 0.49 | 2.15 | 4.68 | 1.28 | 1.21 | 0.33 | 45.73 | 12.54 |
| 30年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2636 | 102.9 | 20.59 | 5.13 | 13.90 | 39.62 | 10.44 | 2.02 | 0.49 | 2.15 | 4.66 | 1.23 | 1.21 | 0.32 | 45.48 | 11.99 |
| 31年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2534 | 102.9 | 20.37 | 5.10 | 13.93 | 39.39 | 9.98 | 2.00 | 0.48 | 2.15 | 4.64 | 1.18 | 1.20 | 0.30 | 45.23 | 11.46 |
| 32年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2437 | 102.9 | 20.16 | 5.06 | 13.95 | 39.17 | 9.55 | 1.98 | 0.48 | 2.16 | 4.62 | 1.13 | 1.19 | 0.29 | 44.97 | 10.96 |
| 33年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2343 | 102.9 | 19.94 | 5.02 | 13.98 | 38.94 | 9.12 | 1.96 | 0.48 | 2.16 | 4.60 | 1.08 | 1.18 | 0.28 | 44.72 | 10.48 |
| 34年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2253 | 102.9 | 19.73 | 4.98 | 14.00 | 38.72 | 8.72 | 1.94 | 0.47 | 2.17 | 4.58 | 1.03 | 1.17 | 0.26 | 44.47 | 10.02 |
| 35年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2166 | 102.9 | 19.52 | 4.95 | 14.03 | 38.49 | 8.34 | 1.92 | 0.47 | 2.17 | 4.56 | 0.99 | 1.16 | 0.25 | 44.21 | 9.58 |
| 36年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2083 | 102.9 | 19.30 | 4.91 | 14.06 | 38.27 | 7.97 | 1.89 | 0.47 | 2.17 | 4.53 | 0.94 | 1.15 | 0.24 | 43.96 | 9.16 |
| 37年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.2003 | 102.9 | 19.09 | 4.87 | 14.08 | 38.04 | 7.62 | 1.87 | 0.46 | 2.18 | 4.51 | 0.90 | 1.15 | 0.23 | 43.70 | 8.75 |
| 38年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1926 | 102.9 | 18.87 | 4.83 | 14.11 | 37.82 | 7.28 | 1.85 | 0.46 | 2.18 | 4.49 | 0.87 | 1.14 | 0.22 | 43.45 | 8.37 |
| 39年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1852 | 102.9 | 18.66 | 4.80 | 14.13 | 37.59 | 6.96 | 1.83 | 0.46 | 2.19 | 4.47 | 0.83 | 1.13 | 0.21 | 43.20 | 8.00 |
| 40年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1780 | 102.9 | 18.45 | 4.76 | 14.16 | 37.37 | 6.65 | 1.81 | 0.45 | 2.19 | 4.45 | 0.79 | 1.12 | 0.20 | 42.94 | 7.64 |
| 41年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1712 | 102.9 | 18.23 | 4.72 | 14.19 | 37.14 | 6.36 | 1.79 | 0.45 | 2.19 | 4.43 | 0.76 | 1.11 | 0.19 | 42.69 | 7.31 |
| 42年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1646 | 102.9 | 18.02 | 4.69 | 14.21 | 36.92 | 6.08 | 1.77 | 0.44 | 2.20 | 4.41 | 0.73 | 1.10 | 0.18 | 42.43 | 6.98 |
| 43年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1583 | 102.9 | 17.81 | 4.65 | 14.24 | 36.69 | 5.81 | 1.75 | 0.44 | 2.20 | 4.39 | 0.70 | 1.10 | 0.17 | 42.18 | 6.68 |
| 44年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1522 | 102.9 | 17.59 | 4.61 | 14.26 | 36.47 | 5.55 | 1.73 | 0.44 | 2.21 | 4.37 | 0.67 | 1.09 | 0.17 | 41.93 | 6.38 |
| 45年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1463 | 102.9 | 17.38 | 4.57 | 14.29 | 36.24 | 5.30 | 1.71 | 0.43 | 2.21 | 4.35 | 0.64 | 1.08 | 0.16 | 41.67 | 6.10 |
| 46年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1407 | 102.9 | 17.16 | 4.54 | 14.32 | 36.02 | 5.07 | 1.68 | 0.43 | 2.22 | 4.33 | 0.61 | 1.07 | 0.15 | 41.42 | 5.83 |
| 47年目 | H 80 | 0.98739 | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1353 | 102.9 | 16.95 | 4.50 | 14.34 | 35.79 | 4.84 | 1.66 | 0.43 | 2.22 | 4.31 | 0.58 | 1.06 | 0.14 | 41.16 | 5.57 |
| 48年目 | H 81 | 0.98723 | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1301 | 102.9 | 16.74 | 4.46 | 14.37 | 35.57 | 4.63 | 1.64 | 0.42 | 2.22 | 4.29 | 0.56 | 1.05 | 0.14 | 40.91 | 5.32 |
| 49年目 | H 82 | 0.98706 | 0.99156 | 1.00181 | 0.99201 | 0.1251 | 102.9 | 16.52 | 4.42 | 14.39 | 35.34 | 4.42 | 1.62 | 0.42 | 2.23 | 4.27 | 0.53 | 1.05 | 0.13 | 40.66 | 5.09 |
| 合 計 | | | | | | | | 1,079.60 | 266.51 | 680.81 | 2,026.91 | 801.03 | 105.96 | 25.28 | 105.34 | 236.58 | 92.61 | 62.09 | 24.76 | 2,325.58 | 918.40 |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|--------|
| 国道158号 | 永平寺大野道路 | 4 | 26.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|------------|-------------|----------------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 115,927 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 26,279 | |
| | | 土工 | m3 | 10,124,600 | 19,660 | 切土(322万m3)、盛土(490万m3)、捨土(130万m3) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | | | |
| | | 法面工 | m2 | 507,140 | 2,508 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 2,721 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 2,100 | 1,390 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 36,588 | |
| | | 100m以上 | m | 9,632 | 36,588 | 連続高架橋28橋、高架橋30橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 29,454 | |
| | | NATM | m | 12,402 | 29,454 | 12本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 10,151 | |
| | | IC | 箇所 | 7 | 7,351 | ハーフダイヤモンド(4箇所)、平面Y型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 1 | 2,800 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 5,846 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 561,174 | 5,846 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 7,609 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 7,609 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | | 式 | 1 | 19,265 | |
| | 用地費 | | m ² | 1,456,000 | 14,837 | |
| | | 宅地 | m ² | 14,560 | 301 | |
| | | 田畑 | m ² | 729,460 | 13,120 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 711,980 | 1,416 | |
| 補償費 | | 式 | 1 | 4,428 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 13,908 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| 事業費合計 | | | | | 149,100 | |

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 永平寺大道路 | 4 | 26.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 26.4 | 13,350 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 35,550 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 48,900 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|--------|
| 国道158号 | 永平寺大野道路 | 4 | 26.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 18,401 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 6,932 | |
| | | 土工 | m3 | 2,074,312 | 5,736 | 切土(31万m3)、盛土(37万m3)、捨土(97万m3) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | | | |
| | | 法面工 | m2 | 129,495 | 923 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 174 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 176 | 99 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 383 | |
| | | 100m以上 | m | 4,959 | 383 | 連続高架橋15橋、高架橋14橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 10,523 | |
| | | NATM | m | 7,930 | 10,523 | 6本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 227 | |
| | | IC | 箇所 | 2 | 227 | 平面Y型(2箇所) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 121 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 13,729 | 121 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 215 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 215 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | | 式 | 1 | 10 | |
| | 用地費 | | m ² | | | |
| | | 宅地 | m ² | | | |
| | | 田畑 | m ² | | | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | |
| 補償費 | | 式 | 1 | 10 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 1,350 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| 事業費合計 | | | | | 19,761 | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 永平寺大道路 | 4 | 26.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 26.4 | 9,250 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 19,050 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 28,300 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

一般国道158号
お お の あぶらさか
大野油坂道路
お お の おおのひがし
(大野・大野東区間)

【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------------|
| 事業名 | 国道158号 大野油坂道路（大野・大野東区間） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=2.0 (経済的純現在価値(B-C)=170億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.4%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.0 (経済的純現在価値(B-C)=177億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.8%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|--|---|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間：30万人・時間/年(149673万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について：一般国道158号 一般国道157号 (県) 五条方松原出勝山線 並行区間等の渋滞損失時間：15万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：8割削減 |
| | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 大野市市営バス(和泉線、白山線) |
| | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～福井駅 (所要時間：76分→52分) |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | | 大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場) |
| ■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | 総重量25tの車両・IS0規格背高海上コンテナ輸送車 通行規制(国道158号(大野市中津川～東市布間)) |

| | | | |
|-------|----------------|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km ² /km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間(中部縦貫自動車道の一部を構成) |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～大野市(所要時間:34分→33分) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、越前おおの観光戦略ビジョン、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光(年間観光客入込数:977千人/年 H28年)、九頭竜湖(年間観光客入込数:343千人/年 H28年) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である | 道の駅「結の故郷」 |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間 の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：74分→51分） | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路） 国道158号（大野市中津川～大野市下唯野区間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：6645.73t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 一般国道157号（県）五條方松原出勝山線 排出削減量：16.81t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：18.53t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 一般国道157号（県）五條方松原出勝山線 排出削減量：0.96t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：1.06t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 中部縦貫自動車道の一部であり、隣接する永平寺大野道路（L=26.4km、一部供用済）、油坂峠道路（L=11.3km、全線供用済）と一体的に整備する必要がある |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第五次大野市総合計画 後期基本計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・ その他の別 |
|----------|--------------------------|-----------|------|-----------------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路 (大野・大野東 区間) | L = 5.5km | 高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 8,900 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成29年度 | | |
| 単純合計 | 190億円 | 58億円 | 249億円 |
| うち残事業分 | 184億円 | 58億円 | 242億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 158億円 | 19億円 | 177億円 |
| うち残事業分 | 152億円 | 19億円 | 171億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成29年度 | | | |
| 供用年 | 平成37年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 17億円 | 4.2億円 | 1.1億円 | 22億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 263億円 | 68億円 | 16億円 | 347億円 |
| うち残事業分 | 263億円 | 68億円 | 16億円 | 347億円 |

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 2.0 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 170億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 8.4% |
| 費用便益比（残事業） | 2.0 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 177億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 8.8% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|----------|-------|------------|
| 交通量 | 8,900台/日 | ±10% | 1.7~2.2 |
| 事業費 | 184億円 | ±10% | 1.8~2.1 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 1.9~2.0 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|----------|-------|------------|
| 交通量 | 8,900台/日 | ±10% | 1.8~2.3 |
| 事業費 | 184億円 | ±10% | 1.9~2.2 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 2.0~2.1 |

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：大野油坂道路（大野・大野東区間）（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|---------------------------------|--------|------------|------------|-------|
| 新設・改築道路 (5.5km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 8,900 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 7 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 13.39 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 一般国道 158号 (4.7km) | 交通量 | [台/日] | 8,600 | 5,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.48 | 6.55 |
| | 一般国道 157号 (3.6km) | 交通量 | [台/日] | 12,600 | 8,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 9.31 | 5.38 |
| | (県)五条方 松原出勝山 線 (6.6km) | 交通量 | [台/日] | 400 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.87 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| その他道路合計 (25,504.6km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,358.12 | 174,340.45 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,382.77 | 174,365.77 | 17.00 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、()に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：大野油坂道路（大野・大野東区間）（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|---------------------------------|--------|------------|------------|-------|
| 新設・改築道路 (5.5km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 8,900 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 7 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 13.39 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 一般国道 158号 (4.7km) | 交通量 | [台/日] | 8,600 | 5,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.48 | 6.55 |
| | 一般国道 157号 (3.6km) | 交通量 | [台/日] | 12,600 | 8,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 9.31 | 5.38 |
| | (県)五条方 松原出勝山 線 (6.6km) | 交通量 | [台/日] | 400 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.87 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| その他道路合計 (25,504.6km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,358.12 | 174,340.45 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 174,382.77 | 174,365.77 | 17.00 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、()に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(大野・大野東区間)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成29年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| | その他(BPR関数と転換率式の併用による配分) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % | |
| 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | | <input type="checkbox"/> | |
| 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | |
| その他 | | | |

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.23 | 5.5 | 1.26 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|-------|-----------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -10年目 | H 27 | 1.0816 | 102.9 | 0.85 | 0.92 | | |
| -9年目 | H 28 | 1.0400 | 102.9 | 1.85 | 1.93 | | |
| -8年目 | H 29 | 1.0000 | 102.9 | 3.70 | 3.70 | | |
| -7年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 8.14 | 7.83 | | |
| -6年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 19.60 | 18.12 | | |
| -5年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 24.66 | 21.92 | | |
| -4年目 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 35.27 | 30.15 | | |
| -3年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 45.23 | 37.18 | | |
| -2年目 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | 37.15 | 29.36 | | |
| -1年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | 13.89 | 10.55 | | |
| 供用開始年次 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 1.17 | 0.85 |
| 1年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 1.17 | 0.82 |
| 2年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 1.17 | 0.79 |
| 3年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 1.17 | 0.76 |
| 4年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 1.17 | 0.73 |
| 5年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 1.17 | 0.70 |
| 6年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 1.17 | 0.67 |
| 7年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 1.17 | 0.65 |
| 8年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 1.17 | 0.62 |
| 9年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 1.17 | 0.60 |
| 10年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 1.17 | 0.58 |
| 11年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 1.17 | 0.55 |
| 12年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 1.17 | 0.53 |
| 13年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 1.17 | 0.51 |
| 14年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 1.17 | 0.49 |
| 15年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 1.17 | 0.47 |
| 16年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 1.17 | 0.46 |
| 17年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 1.17 | 0.44 |
| 18年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 1.17 | 0.42 |
| 19年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 1.17 | 0.40 |
| 20年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 1.17 | 0.39 |
| 21年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 1.17 | 0.37 |
| 22年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 1.17 | 0.36 |
| 23年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 1.17 | 0.35 |
| 24年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 1.17 | 0.33 |
| 25年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 1.17 | 0.32 |
| 26年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 1.17 | 0.31 |
| 27年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 1.17 | 0.30 |
| 28年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 1.17 | 0.28 |
| 29年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 1.17 | 0.27 |
| 30年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 1.17 | 0.26 |
| 31年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 1.17 | 0.25 |
| 32年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 1.17 | 0.24 |
| 33年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 1.17 | 0.23 |
| 34年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 1.17 | 0.22 |
| 35年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 1.17 | 0.22 |
| 36年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 1.17 | 0.21 |
| 37年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 1.17 | 0.20 |
| 38年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 1.17 | 0.19 |
| 39年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 1.17 | 0.18 |
| 40年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 1.17 | 0.18 |
| 41年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 1.17 | 0.17 |
| 42年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 1.17 | 0.16 |
| 43年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 1.17 | 0.16 |
| 44年目 | H 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 1.17 | 0.15 |
| 45年目 | H 82 | 0.1251 | 102.9 | | | 1.17 | 0.15 |
| 46年目 | H 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 1.17 | 0.14 |
| 47年目 | H 84 | 0.1157 | 102.9 | | | 1.17 | 0.13 |
| 48年目 | H 85 | 0.1112 | 102.9 | | | 1.17 | 0.13 |

| | | | | | | | |
|--------|------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 49年目 | H 86 | 0.1069 | 102.9 | -32.08 | -3.43 | 1.17 | 0.12 |
| 合計 | | | | 158.26 | 158.23 | 58.33 | 19.01 |
| 単純事業費計 | | | | 190.34 | | 58.33 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

| 箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間) | | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | |
|--------------------------------|------|--------|--------------|---------|-------------------------|-----------|----------|
| | | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| | | | | | 0.23 | 5.5 | 1.26 |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -7年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 8.14 | 7.83 | | |
| -6年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 19.60 | 18.12 | | |
| -5年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 24.66 | 21.92 | | |
| -4年目 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 35.27 | 30.15 | | |
| -3年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 45.23 | 37.18 | | |
| -2年目 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | 37.15 | 29.36 | | |
| -1年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | 13.89 | 10.55 | | |
| 供用開始年次 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 1.17 | 0.85 |
| 1年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 1.17 | 0.82 |
| 2年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 1.17 | 0.79 |
| 3年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 1.17 | 0.76 |
| 4年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 1.17 | 0.73 |
| 5年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 1.17 | 0.70 |
| 6年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 1.17 | 0.67 |
| 7年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 1.17 | 0.65 |
| 8年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 1.17 | 0.62 |
| 9年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 1.17 | 0.60 |
| 10年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 1.17 | 0.58 |
| 11年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 1.17 | 0.55 |
| 12年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 1.17 | 0.53 |
| 13年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 1.17 | 0.51 |
| 14年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 1.17 | 0.49 |
| 15年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 1.17 | 0.47 |
| 16年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 1.17 | 0.46 |
| 17年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 1.17 | 0.44 |
| 18年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 1.17 | 0.42 |
| 19年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 1.17 | 0.40 |
| 20年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 1.17 | 0.39 |
| 21年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 1.17 | 0.37 |
| 22年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 1.17 | 0.36 |
| 23年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 1.17 | 0.35 |
| 24年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 1.17 | 0.33 |
| 25年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 1.17 | 0.32 |
| 26年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 1.17 | 0.31 |
| 27年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 1.17 | 0.30 |
| 28年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 1.17 | 0.28 |
| 29年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 1.17 | 0.27 |
| 30年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 1.17 | 0.26 |
| 31年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 1.17 | 0.25 |
| 32年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 1.17 | 0.24 |
| 33年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 1.17 | 0.23 |
| 34年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 1.17 | 0.22 |
| 35年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 1.17 | 0.22 |
| 36年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 1.17 | 0.21 |
| 37年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 1.17 | 0.20 |
| 38年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 1.17 | 0.19 |
| 39年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 1.17 | 0.18 |
| 40年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 1.17 | 0.18 |
| 41年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 1.17 | 0.17 |
| 42年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 1.17 | 0.16 |
| 43年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 1.17 | 0.16 |
| 44年目 | H 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 1.17 | 0.15 |
| 45年目 | H 82 | 0.1251 | 102.9 | | | 1.17 | 0.15 |
| 46年目 | H 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 1.17 | 0.14 |
| 47年目 | H 84 | 0.1157 | 102.9 | | | 1.17 | 0.13 |
| 48年目 | H 85 | 0.1112 | 102.9 | | | 1.17 | 0.13 |
| 49年目 | H 86 | 0.1069 | 102.9 | -32.08 | -3.43 | 1.17 | 0.12 |
| 合計 | | | | 151.85 | 151.68 | 58.33 | 19.01 |
| 単純事業費計 | | | | 183.93 | | 58.33 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

| 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | | | |
|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|--------|-------|--------|---------------|----------------|-------|-------|--------|----------------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% | |
| 年次 | H 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7307 | 102.9 | 8.56 | 1.42 | 6.61 | 16.60 | 12.13 | 1.73 | 0.38 | 2.10 | 4.21 | 3.08 | 1.07 | 0.78 | 21.87 | 15.98 |
| 1年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.7026 | 102.9 | 8.55 | 1.41 | 6.71 | 16.68 | 11.72 | 1.73 | 0.37 | 2.14 | 4.24 | 2.98 | 1.07 | 0.75 | 21.98 | 15.45 |
| 2年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6756 | 102.9 | 8.54 | 1.41 | 6.80 | 16.76 | 11.32 | 1.73 | 0.37 | 2.17 | 4.27 | 2.88 | 1.07 | 0.72 | 22.09 | 14.93 |
| 3年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6496 | 102.9 | 8.54 | 1.40 | 6.90 | 16.84 | 10.94 | 1.73 | 0.37 | 2.20 | 4.29 | 2.79 | 1.07 | 0.70 | 22.20 | 14.42 |
| 4年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6246 | 102.9 | 8.53 | 1.40 | 7.00 | 16.92 | 10.57 | 1.72 | 0.37 | 2.23 | 4.32 | 2.70 | 1.07 | 0.67 | 22.31 | 13.94 |
| 5年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.6006 | 102.9 | 8.52 | 1.39 | 7.09 | 17.00 | 10.21 | 1.72 | 0.37 | 2.26 | 4.35 | 2.61 | 1.07 | 0.65 | 22.42 | 13.47 |
| 6年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5775 | 102.9 | 8.45 | 1.38 | 7.11 | 16.93 | 9.78 | 1.71 | 0.37 | 2.26 | 4.33 | 2.50 | 1.07 | 0.62 | 22.34 | 12.90 |
| 7年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5553 | 102.9 | 8.37 | 1.37 | 7.12 | 16.87 | 9.37 | 1.69 | 0.36 | 2.27 | 4.32 | 2.40 | 1.06 | 0.59 | 22.25 | 12.36 |
| 8年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5339 | 102.9 | 8.30 | 1.36 | 7.14 | 16.80 | 8.97 | 1.68 | 0.36 | 2.27 | 4.31 | 2.30 | 1.06 | 0.56 | 22.16 | 11.83 |
| 9年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.5134 | 102.9 | 8.23 | 1.35 | 7.15 | 16.73 | 8.59 | 1.66 | 0.36 | 2.28 | 4.30 | 2.21 | 1.05 | 0.54 | 22.08 | 11.33 |
| 10年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4936 | 102.9 | 8.15 | 1.34 | 7.16 | 16.66 | 8.22 | 1.65 | 0.36 | 2.28 | 4.28 | 2.11 | 1.04 | 0.51 | 21.99 | 10.85 |
| 11年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4746 | 102.9 | 8.08 | 1.34 | 7.18 | 16.60 | 7.88 | 1.63 | 0.35 | 2.28 | 4.27 | 2.03 | 1.04 | 0.49 | 21.90 | 10.40 |
| 12年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4564 | 102.9 | 8.01 | 1.33 | 7.19 | 16.53 | 7.54 | 1.62 | 0.35 | 2.29 | 4.26 | 1.94 | 1.03 | 0.47 | 21.82 | 9.96 |
| 13年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4388 | 102.9 | 7.94 | 1.32 | 7.20 | 16.46 | 7.22 | 1.60 | 0.35 | 2.29 | 4.25 | 1.86 | 1.02 | 0.45 | 21.73 | 9.53 |
| 14年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4220 | 102.9 | 7.86 | 1.31 | 7.22 | 16.39 | 6.92 | 1.59 | 0.35 | 2.30 | 4.23 | 1.79 | 1.02 | 0.43 | 21.64 | 9.13 |
| 15年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.4057 | 102.9 | 7.79 | 1.30 | 7.23 | 16.33 | 6.62 | 1.58 | 0.34 | 2.30 | 4.22 | 1.71 | 1.01 | 0.41 | 21.56 | 8.75 |
| 16年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3901 | 102.9 | 7.72 | 1.29 | 7.25 | 16.26 | 6.34 | 1.56 | 0.34 | 2.31 | 4.21 | 1.64 | 1.00 | 0.39 | 21.47 | 8.38 |
| 17年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3751 | 102.9 | 7.65 | 1.28 | 7.26 | 16.19 | 6.07 | 1.55 | 0.34 | 2.31 | 4.20 | 1.57 | 1.00 | 0.37 | 21.38 | 8.02 |
| 18年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3607 | 102.9 | 7.57 | 1.27 | 7.27 | 16.12 | 5.82 | 1.53 | 0.34 | 2.32 | 4.18 | 1.51 | 0.99 | 0.36 | 21.30 | 7.68 |
| 19年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3468 | 102.9 | 7.50 | 1.27 | 7.29 | 16.05 | 5.57 | 1.52 | 0.34 | 2.32 | 4.17 | 1.45 | 0.98 | 0.34 | 21.21 | 7.36 |
| 20年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3335 | 102.9 | 7.43 | 1.26 | 7.30 | 15.99 | 5.33 | 1.50 | 0.33 | 2.32 | 4.16 | 1.39 | 0.98 | 0.33 | 21.12 | 7.04 |
| 21年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3207 | 102.9 | 7.36 | 1.25 | 7.32 | 15.92 | 5.11 | 1.49 | 0.33 | 2.33 | 4.15 | 1.33 | 0.97 | 0.31 | 21.04 | 6.75 |
| 22年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.3083 | 102.9 | 7.28 | 1.24 | 7.33 | 15.85 | 4.89 | 1.47 | 0.33 | 2.33 | 4.13 | 1.27 | 0.96 | 0.30 | 20.95 | 6.46 |
| 23年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2965 | 102.9 | 7.21 | 1.23 | 7.34 | 15.78 | 4.68 | 1.46 | 0.33 | 2.34 | 4.12 | 1.22 | 0.96 | 0.28 | 20.86 | 6.19 |
| 24年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2851 | 102.9 | 7.14 | 1.22 | 7.36 | 15.72 | 4.48 | 1.44 | 0.32 | 2.34 | 4.11 | 1.17 | 0.95 | 0.27 | 20.78 | 5.92 |
| 25年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2741 | 102.9 | 7.07 | 1.21 | 7.37 | 15.65 | 4.29 | 1.43 | 0.32 | 2.35 | 4.10 | 1.12 | 0.94 | 0.26 | 20.69 | 5.67 |
| 26年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2636 | 102.9 | 6.99 | 1.20 | 7.39 | 15.58 | 4.11 | 1.41 | 0.32 | 2.35 | 4.08 | 1.08 | 0.94 | 0.25 | 20.60 | 5.43 |
| 27年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2534 | 102.9 | 6.92 | 1.20 | 7.40 | 15.51 | 3.93 | 1.40 | 0.32 | 2.36 | 4.07 | 1.03 | 0.93 | 0.24 | 20.52 | 5.20 |
| 28年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2437 | 102.9 | 6.85 | 1.19 | 7.41 | 15.45 | 3.76 | 1.38 | 0.31 | 2.36 | 4.06 | 0.99 | 0.93 | 0.23 | 20.43 | 4.98 |
| 29年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2343 | 102.9 | 6.77 | 1.18 | 7.43 | 15.38 | 3.60 | 1.37 | 0.31 | 2.36 | 4.05 | 0.95 | 0.92 | 0.22 | 20.34 | 4.77 |
| 30年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2253 | 102.9 | 6.70 | 1.17 | 7.44 | 15.31 | 3.45 | 1.35 | 0.31 | 2.37 | 4.03 | 0.91 | 0.91 | 0.21 | 20.26 | 4.56 |
| 31年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2166 | 102.9 | 6.63 | 1.16 | 7.45 | 15.24 | 3.30 | 1.34 | 0.31 | 2.37 | 4.02 | 0.87 | 0.91 | 0.20 | 20.17 | 4.37 |
| 32年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2083 | 102.9 | 6.56 | 1.15 | 7.47 | 15.18 | 3.16 | 1.33 | 0.30 | 2.38 | 4.01 | 0.83 | 0.90 | 0.19 | 20.08 | 4.18 |
| 33年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.2003 | 102.9 | 6.48 | 1.14 | 7.48 | 15.11 | 3.03 | 1.31 | 0.30 | 2.38 | 3.99 | 0.80 | 0.89 | 0.18 | 20.00 | 4.01 |
| 34年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1926 | 102.9 | 6.41 | 1.13 | 7.50 | 15.04 | 2.90 | 1.30 | 0.30 | 2.39 | 3.98 | 0.77 | 0.89 | 0.17 | 19.91 | 3.83 |
| 35年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1852 | 102.9 | 6.34 | 1.13 | 7.51 | 14.97 | 2.77 | 1.28 | 0.30 | 2.39 | 3.97 | 0.74 | 0.88 | 0.16 | 19.82 | 3.67 |
| 36年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1780 | 102.9 | 6.27 | 1.12 | 7.52 | 14.91 | 2.65 | 1.27 | 0.30 | 2.39 | 3.96 | 0.70 | 0.87 | 0.16 | 19.74 | 3.51 |
| 37年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1712 | 102.9 | 6.19 | 1.11 | 7.54 | 14.84 | 2.54 | 1.25 | 0.29 | 2.40 | 3.94 | 0.68 | 0.87 | 0.15 | 19.65 | 3.36 |
| 38年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1646 | 102.9 | 6.12 | 1.10 | 7.55 | 14.77 | 2.43 | 1.24 | 0.29 | 2.40 | 3.93 | 0.65 | 0.86 | 0.14 | 19.56 | 3.22 |
| 39年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1583 | 102.9 | 6.05 | 1.09 | 7.57 | 14.70 | 2.33 | 1.22 | 0.29 | 2.41 | 3.92 | 0.62 | 0.85 | 0.14 | 19.48 | 3.08 |
| 40年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1522 | 102.9 | 5.98 | 1.08 | 7.58 | 14.64 | 2.23 | 1.21 | 0.29 | 2.41 | 3.91 | 0.59 | 0.85 | 0.13 | 19.39 | 2.95 |
| 41年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1463 | 102.9 | 5.90 | 1.07 | 7.59 | 14.57 | 2.13 | 1.19 | 0.28 | 2.42 | 3.89 | 0.57 | 0.84 | 0.12 | 19.30 | 2.82 |
| 42年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1407 | 102.9 | 5.83 | 1.06 | 7.61 | 14.50 | 2.04 | 1.18 | 0.28 | 2.42 | 3.88 | 0.55 | 0.83 | 0.12 | 19.22 | 2.70 |
| 43年目 | H 80 | 0.98739 | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1353 | 102.9 | 5.76 | 1.06 | 7.62 | 14.43 | 1.95 | 1.16 | 0.28 | 2.43 | 3.87 | 0.52 | 0.83 | 0.11 | 19.13 | 2.59 |
| 44年目 | H 81 | 0.98723 | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1301 | 102.9 | 5.69 | 1.05 | 7.63 | 14.37 | 1.87 | 1.15 | 0.28 | 2.43 | 3.86 | 0.50 | 0.82 | 0.11 | 19.04 | 2.48 |
| 45年目 | H 82 | 0.98706 | 0.99156 | 1.00181 | 0.99201 | 0.1251 | 102.9 | 5.61 | 1.04 | 7.65 | 14.30 | 1.79 | 1.13 | 0.27 | 2.43 | 3.84 | 0.48 | 0.81 | 0.10 | 18.96 | 2.37 |
| 46年目 | H 83 | 0.98689 | 0.99149 | 1.00181 | 0.99195 | 0.1203 | 102.9 | 5.54 | 1.03 | 7.66 | 14.23 | 1.71 | 1.12 | 0.27 | 2.44 | 3.83 | 0.46 | 0.81 | 0.10 | 18.87 | 2.27 |
| 47年目 | H 84 | 0.98672 | 0.99142 | 1.00181 | 0.99188 | 0.1157 | 102.9 | 5.47 | 1.02 | 7.68 | 14.16 | 1.64 | 1.11 | 0.27 | 2.44 | 3.82 | 0.44 | 0.80 | 0.09 | 18.78 | 2.17 |
| 48年目 | H 85 | 0.98654 | 0.99134 | 1.00180 | 0.99182 | 0.1112 | 102.9 | 5.39 | 1.01 | 7.69 | 14.10 | 1.57 | 1.09 | 0.27 | 2.45 | 3.81 | 0.42 | 0.80 | 0.09 | 18.70 | 2.08 |
| 49年目 | H 86 | 0.98635 | 0.99127 | 1.00180 | 0.99175 | 0.1069 | 102.9 | 5.32 | 1.00 | 7.70 | 14.03 | 1.50 | 1.08 | 0.27 | 2.45 | 3.79 | 0.41 | 0.79 | 0.08 | 18.61 | 1.99 |
| 合計 | | | | | | | | 354.11 | 60.86 | 366.98 | 781.95 | 262.96 | 71.59 | 16.11 | 116.81 | 204.50 | 68.13 | 47.28 | 16.21 | 1,033.73 | 347.30 |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-----------------|---|
| ①工事費 | | | | 1 | 12,900 | |
| | 改良費 | | | 1 | 6,380 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,153,038 | 353 | 切土(8万m ³)、盛土(107万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ² | 193,179 | 3,131 | |
| | | 法面工 | m ² | 143,495 | 305 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 383 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 512 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 740 | |
| | | 中央分路帯工 | m | 5,495 | 518 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 438 | 機能補償道路等 |
| | | 橋梁費 | m | 537 | 5,064 | 全10橋 |
| | | 100m以上 | m | 238 | 1,720 | 1橋 |
| | | 100m未満 | m | 299 | 3,344 | 9橋 |
| | | IC費 | 箇所 | | 158 | |
| | | IC | 箇所 | 2 | 158 | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | | 舗装費 | m ² | 64,383 | 722 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 64,383 | 722 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | | 付帯施設費 | 式 | 1 | 576 | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 435 | | |
| | 情報ボックス | m | 5,495 | 141 | 標識工、防護柵工、立入防護柵工 | |
| ②用地及補償費 | | 式 | | 1 | 4,304 | |
| | 用地費 | 式 | | 1 | 3,208 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 3,127 | 4 | |
| | | 田畑 | m ² | 276,916 | 3,046 | |
| | | 宅地 | m ² | 9,024 | 158 | |
| | 補償費 | 式 | | | 1,096 | |
| ③間接経費 | | 式 | | | 3,096 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 20,300 | |

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 5.5 | 2,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,300 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 6,300 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|--------|---------|----------------|-----------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | 1 | 12,900 | |
| | 改良費 | | | 1 | 6,380 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,153,038 | 353 | 切土(8万m ³)、盛土(107万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ² | 193,179 | 3,131 | |
| | | 法面工 | m ² | 143,495 | 305 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 383 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 512 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 740 | |
| | | 中央分路帯工 | m | 5,495 | 518 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 438 | 機能補償道路等 |
| | 橋梁費 | | m | 537 | 5,064 | 全10橋 |
| | | 100m以上 | m | 238 | 1,720 | 1橋 |
| | | 100m未満 | m | 299 | 3,344 | 9橋 |
| | IC費 | | 箇所 | | 158 | |
| | | IC | 箇所 | 2 | 158 | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | m ² | 64,383 | 722 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 64,383 | 722 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 576 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 435 | |
| | | 情報ボックス | m | 5,495 | 141 | 標識工、防護柵工、立入防護柵工 |
| ② | 用地及補償費 | | 式 | 1 | 4,304 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 3,208 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 3,127 | 4 | |
| | | 田畑 | m ² | 276,916 | 3,046 | |
| | | 宅地 | m ² | 9,024 | 158 | |
| | 補償費 | | 式 | | 1,096 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | | 2,404 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 19,608 | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|-------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野・大野東区間) | 2 | 5.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 5.5 | 2,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,300 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 6,300 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

一般国道158号
お お の あぶらさか
大野油坂道路
おおのひがし いずみ
(大野東・和泉区間)

【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------------|
| 事業名 | 国道158号 大野油坂道路（大野東・和泉区間） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=1.9 (経済的純現在価値(B-C)=583億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.0%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.6 (経済的純現在価値(B-C)=747億円、経済的内部収益率(EIRR)=11.1%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|--|--|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間:114万人・時間/年(149757万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について:一般国道158号 並行区間等の渋滞損失時間:41万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率:10割削減 |
| | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 大野市市営バス(前坂線、和泉線、中竜線、白山線) |
| | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～福井駅 (所要時間:76分→52分) |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | | 大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場) |
| ■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | 総重量25tの車両・IS0規格背高海上コンテナ輸送車 通行規制(国道158号(大野市中津川～東市布間)) |

| | | | |
|-------|----------------|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間(中部縦貫自動車道の一部を構成) |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～大野市(所要時間:34分→27分) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、越前おおの観光戦略ビジョン、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光(年間観光客入込数:977千人/年 H28年)、九頭竜湖(年間観光客入込数:343千人/年 H28年) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | 道の駅「結の故郷」 |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間 の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | 大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：74分→51分） | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | 大野市下山集落、勝原集落 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道158号（大野市下唯野～大野市貝皿区間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間 |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：20310.35t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158 排出削減量：43.26t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：50.84t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 排出削減量：2.48t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：2.91t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | 大野都市計画区域マスタープランのおおむね10年以内に整備する予定の路線に位置づけ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 中部縦貫自動車道の一部であり、隣接する永平寺大野道路（L=26.4km、一部供用済）、油坂峠道路（L=11.3km、全線供用済）と一体的に整備する必要がある |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第五次大野市総合計画 後期基本計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・B P・その他の別 |
|----------|--------------------------|------------|------|--------------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路 (大野東・和泉 区間) | L = 14.0km | 高規格 | B P |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 9,400 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成29年度 | | |
| 単純合計 | 611億円 | 144億円 | 754億円 |
| うち残事業分 | 453億円 | 144億円 | 597億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 575億円 | 51億円 | 626億円 |
| うち残事業分 | 411億円 | 51億円 | 462億円 |

便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成29年度 | | | |
| 供用年 | 平成35年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 55億円 | 12億円 | 1.7億円 | 68億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 971億円 | 210億円 | 28億円 | 1,209億円 |
| うち残事業分 | 971億円 | 210億円 | 28億円 | 1,209億円 |

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

結 果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.9 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 583億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 8.0% |
| 費用便益比（残事業） | 2.6 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 747億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 11.1% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|----------|-------|--------------|
| 交通量 | 9,400台/日 | ± 10% | 1.6～2.3 |
| 事業費 | 453億円 | ± 10% | 1.8～2.1 |
| 事業期間 | 5年 | ± 20% | 1.9～2.0 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|----------|-------|--------------|
| 交通量 | 9,400台/日 | ± 10% | 2.2～3.1 |
| 事業費 | 453億円 | ± 10% | 2.4～2.9 |
| 事業期間 | 5年 | ± 20% | 2.6～2.7 |

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：大野油坂道路（大野東・和泉区間）（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 新設・改築道路 (14.0km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 9,400 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 18 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 36.88 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 一般国道 158号 (21.5km) | 交通量 | [台/日] | 4,300 | 500 |
| | | 走行時間 | [分] | 46 | 37 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 44.72 | 4.78 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | その他道路合計 (25,489.5km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,378.36 | 174,324.11 |
| | | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) |
| | | 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 174,423.08 | 174,365.77 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面() に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：大野油坂道路（大野東・和泉区間）（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 新設・改築道路 (14.0km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 9,400 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 18 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 36.88 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 一般国道 158号 (21.5km) | 交通量 | [台/日] | 4,300 | 500 |
| | | 走行時間 | [分] | 46 | 37 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 44.72 | 4.78 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | その他道路合計 (25,489.5km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,378.36 | 174,324.11 |
| | | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) |
| | | 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 174,423.08 | 174,365.77 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面() に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(大野東・和泉区間)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成29年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| | その他(BPR関数と転換率式の併用による配分) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % | |
| 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | | <input type="checkbox"/> | |
| 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | |
| その他 | | | |

便益の算定

事業名：大野油坂道路(大野東・和泉区間)

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|----------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | 単純価値(億円) |
| | | | | 0.22 | 14 | | 3.10 |
| -15年目 | H 20 | 1.4233 | 104.4 | 0.50 | 0.70 | | |
| -14年目 | H 21 | 1.3686 | 103.0 | 1.30 | 1.78 | | |
| -13年目 | H 22 | 1.3159 | 101.3 | 1.43 | 1.91 | | |
| -12年目 | H 23 | 1.2653 | 99.8 | 1.90 | 2.48 | | |
| -11年目 | H 24 | 1.2167 | 99.0 | 1.51 | 1.91 | | |
| -10年目 | H 25 | 1.1699 | 99.0 | 4.33 | 5.27 | | |
| -9年目 | H 26 | 1.1249 | 101.5 | 21.27 | 24.26 | | |
| -8年目 | H 27 | 1.0816 | 102.9 | 12.96 | 14.02 | | |
| -7年目 | H 28 | 1.0400 | 102.9 | 38.21 | 39.74 | | |
| -6年目 | H 29 | 1.0000 | 102.9 | 74.07 | 74.07 | | |
| -5年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 112.63 | 108.29 | | |
| -4年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 122.40 | 113.17 | | |
| -3年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 130.56 | 116.06 | | |
| -2年目 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 45.32 | 38.74 | | |
| -1年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 42.12 | 34.62 | | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | | | 2.87 | 2.27 |
| 1年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | | | 2.87 | 2.18 |
| 2年目 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 2.87 | 2.10 |
| 3年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 2.87 | 2.02 |
| 4年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 2.87 | 1.94 |
| 5年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 2.87 | 1.86 |
| 6年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 2.87 | 1.79 |
| 7年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 2.87 | 1.72 |
| 8年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 2.87 | 1.66 |
| 9年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 2.87 | 1.59 |
| 10年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 2.87 | 1.53 |
| 11年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 2.87 | 1.47 |
| 12年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 2.87 | 1.42 |
| 13年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 2.87 | 1.36 |
| 14年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 2.87 | 1.31 |
| 15年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 2.87 | 1.26 |
| 16年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 2.87 | 1.21 |
| 17年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 2.87 | 1.16 |
| 18年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 2.87 | 1.12 |
| 19年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 2.87 | 1.08 |
| 20年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 2.87 | 1.04 |
| 21年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 2.87 | 1.00 |
| 22年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 2.87 | 0.96 |
| 23年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 2.87 | 0.92 |
| 24年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 2.87 | 0.88 |
| 25年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 2.87 | 0.85 |
| 26年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 2.87 | 0.82 |
| 27年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 2.87 | 0.79 |
| 28年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 2.87 | 0.76 |
| 29年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 2.87 | 0.73 |
| 30年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 2.87 | 0.70 |
| 31年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 2.87 | 0.67 |
| 32年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 2.87 | 0.65 |
| 33年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 2.87 | 0.62 |
| 34年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 2.87 | 0.60 |
| 35年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 2.87 | 0.57 |
| 36年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 2.87 | 0.55 |
| 37年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 2.87 | 0.53 |
| 38年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 2.87 | 0.51 |
| 39年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 2.87 | 0.49 |
| 40年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 2.87 | 0.47 |
| 41年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 2.87 | 0.45 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 42年目 | H | 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 2.87 | 0.44 |
| 43年目 | H | 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 2.87 | 0.42 |
| 44年目 | H | 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 2.87 | 0.40 |
| 45年目 | H | 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 2.87 | 0.39 |
| 46年目 | H | 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 2.87 | 0.37 |
| 47年目 | H | 82 | 0.1251 | 102.9 | | | 2.87 | 0.36 |
| 48年目 | H | 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 2.87 | 0.35 |
| 49年目 | H | 84 | 0.1157 | 102.9 | -15.21 | -1.76 | 2.87 | 0.33 |
| 合計 | | | | | 595.30 | 575.26 | 143.52 | 50.67 |
| 単純事業費計 | | | | | 610.51 | | 143.52 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

| | | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|--------|
| | | | | | 0.22 | 14 | 3.10 |
| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単価 | 現在価値 | 単価 | 現在価値 |
| -5年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 112.63 | 108.29 | | |
| -4年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 122.40 | 113.17 | | |
| -3年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 130.56 | 116.06 | | |
| -2年目 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 45.32 | 38.74 | | |
| -1年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 42.12 | 34.62 | | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | | | 2.87 | 2.27 |
| 1年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | | | 2.87 | 2.18 |
| 2年目 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 2.87 | 2.10 |
| 3年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 2.87 | 2.02 |
| 4年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 2.87 | 1.94 |
| 5年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 2.87 | 1.86 |
| 6年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 2.87 | 1.79 |
| 7年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 2.87 | 1.72 |
| 8年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 2.87 | 1.66 |
| 9年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 2.87 | 1.59 |
| 10年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 2.87 | 1.53 |
| 11年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 2.87 | 1.47 |
| 12年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 2.87 | 1.42 |
| 13年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 2.87 | 1.36 |
| 14年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 2.87 | 1.31 |
| 15年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 2.87 | 1.26 |
| 16年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 2.87 | 1.21 |
| 17年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 2.87 | 1.16 |
| 18年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 2.87 | 1.12 |
| 19年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 2.87 | 1.08 |
| 20年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 2.87 | 1.04 |
| 21年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 2.87 | 1.00 |
| 22年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 2.87 | 0.96 |
| 23年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 2.87 | 0.92 |
| 24年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 2.87 | 0.88 |
| 25年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 2.87 | 0.85 |
| 26年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 2.87 | 0.82 |
| 27年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 2.87 | 0.79 |
| 28年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 2.87 | 0.76 |
| 29年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 2.87 | 0.73 |
| 30年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 2.87 | 0.70 |
| 31年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 2.87 | 0.67 |
| 32年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 2.87 | 0.65 |
| 33年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 2.87 | 0.62 |
| 34年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 2.87 | 0.60 |
| 35年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 2.87 | 0.57 |
| 36年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 2.87 | 0.55 |
| 37年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 2.87 | 0.53 |
| 38年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 2.87 | 0.51 |
| 39年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 2.87 | 0.49 |
| 40年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 2.87 | 0.47 |
| 41年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 2.87 | 0.45 |
| 42年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 2.87 | 0.44 |
| 43年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 2.87 | 0.42 |
| 44年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 2.87 | 0.40 |
| 45年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 2.87 | 0.39 |
| 46年目 | H 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 2.87 | 0.37 |
| 47年目 | H 82 | 0.1251 | 102.9 | | | 2.87 | 0.36 |
| 48年目 | H 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 2.87 | 0.35 |
| 49年目 | H 84 | 0.1157 | 102.9 | 0.00 | 0.00 | 2.87 | 0.33 |
| 合計 | | | | 453.03 | 410.88 | 143.52 | 50.67 |
| 単純事業費計 | | | | 453.03 | | 143.52 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

| 年次 | 年度 (基準年) H 29 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|--------|----------|----------|---------------|----------------|-------|--------|--------|----------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.99898 | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.7903 | 102.9 | 23.57 | 5.54 | 25.83 | 54.94 | 43.42 | 3.30 | 1.14 | 7.08 | 11.52 | 9.10 | 1.71 | 1.35 | 68.17 | 53.87 |
| 1年目 | H 36 | 0.99898 | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.7599 | 102.9 | 23.55 | 5.51 | 26.22 | 55.28 | 42.00 | 3.29 | 1.14 | 7.19 | 11.62 | 8.83 | 1.71 | 1.30 | 68.61 | 52.14 |
| 2年目 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7307 | 102.9 | 23.52 | 5.48 | 26.61 | 55.61 | 40.64 | 3.29 | 1.13 | 7.29 | 11.72 | 8.56 | 1.72 | 1.25 | 69.05 | 50.45 |
| 3年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.7026 | 102.9 | 23.50 | 5.46 | 26.99 | 55.95 | 39.31 | 3.29 | 1.13 | 7.40 | 11.81 | 8.30 | 1.72 | 1.21 | 69.48 | 48.82 |
| 4年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6756 | 102.9 | 23.48 | 5.43 | 27.38 | 56.29 | 38.03 | 3.28 | 1.12 | 7.50 | 11.91 | 8.05 | 1.72 | 1.16 | 69.92 | 47.24 |
| 5年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6496 | 102.9 | 23.45 | 5.41 | 27.77 | 56.63 | 36.79 | 3.28 | 1.12 | 7.61 | 12.01 | 7.80 | 1.72 | 1.12 | 70.36 | 45.71 |
| 6年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6246 | 102.9 | 23.43 | 5.38 | 28.16 | 56.97 | 35.58 | 3.28 | 1.11 | 7.72 | 12.11 | 7.56 | 1.73 | 1.08 | 70.80 | 44.22 |
| 7年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.6006 | 102.9 | 23.40 | 5.36 | 28.55 | 57.31 | 34.42 | 3.27 | 1.11 | 7.82 | 12.20 | 7.33 | 1.73 | 1.04 | 71.24 | 42.79 |
| 8年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5775 | 102.9 | 23.20 | 5.32 | 28.60 | 57.13 | 32.99 | 3.25 | 1.10 | 7.84 | 12.18 | 7.04 | 1.72 | 0.99 | 71.03 | 41.02 |
| 9年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5553 | 102.9 | 23.00 | 5.29 | 28.66 | 56.95 | 31.63 | 3.22 | 1.09 | 7.85 | 12.16 | 6.76 | 1.71 | 0.95 | 70.82 | 39.33 |
| 10年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5339 | 102.9 | 22.80 | 5.26 | 28.71 | 56.77 | 30.31 | 3.19 | 1.09 | 7.87 | 12.15 | 6.48 | 1.70 | 0.91 | 70.62 | 37.70 |
| 11年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.5134 | 102.9 | 22.61 | 5.22 | 28.77 | 56.60 | 29.06 | 3.16 | 1.08 | 7.88 | 12.13 | 6.23 | 1.69 | 0.87 | 70.41 | 36.15 |
| 12年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4936 | 102.9 | 22.41 | 5.19 | 28.82 | 56.42 | 27.85 | 3.13 | 1.07 | 7.90 | 12.11 | 5.98 | 1.68 | 0.83 | 70.20 | 34.65 |
| 13年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4746 | 102.9 | 22.21 | 5.16 | 28.88 | 56.24 | 26.69 | 3.11 | 1.07 | 7.91 | 12.09 | 5.74 | 1.66 | 0.79 | 69.99 | 33.22 |
| 14年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4564 | 102.9 | 22.01 | 5.12 | 28.94 | 56.06 | 25.59 | 3.08 | 1.06 | 7.93 | 12.07 | 5.51 | 1.65 | 0.76 | 69.79 | 31.85 |
| 15年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4388 | 102.9 | 21.81 | 5.09 | 28.99 | 55.89 | 24.52 | 3.05 | 1.05 | 7.94 | 12.05 | 5.29 | 1.64 | 0.72 | 69.58 | 30.53 |
| 16年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4220 | 102.9 | 21.61 | 5.05 | 29.05 | 55.71 | 23.51 | 3.02 | 1.04 | 7.96 | 12.03 | 5.08 | 1.63 | 0.69 | 69.37 | 29.27 |
| 17年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.4057 | 102.9 | 21.41 | 5.02 | 29.10 | 55.53 | 22.53 | 2.99 | 1.04 | 7.98 | 12.01 | 4.87 | 1.62 | 0.66 | 69.16 | 28.06 |
| 18年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3901 | 102.9 | 21.21 | 4.99 | 29.16 | 55.35 | 21.59 | 2.97 | 1.03 | 7.99 | 11.99 | 4.68 | 1.61 | 0.63 | 68.95 | 26.90 |
| 19年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3751 | 102.9 | 21.01 | 4.95 | 29.21 | 55.18 | 20.70 | 2.94 | 1.02 | 8.01 | 11.97 | 4.49 | 1.60 | 0.60 | 68.75 | 25.79 |
| 20年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3607 | 102.9 | 20.81 | 4.92 | 29.27 | 55.00 | 19.84 | 2.91 | 1.02 | 8.02 | 11.95 | 4.31 | 1.59 | 0.57 | 68.54 | 24.72 |
| 21年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3468 | 102.9 | 20.61 | 4.89 | 29.33 | 54.82 | 19.01 | 2.88 | 1.01 | 8.04 | 11.93 | 4.14 | 1.58 | 0.55 | 68.33 | 23.70 |
| 22年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3335 | 102.9 | 20.41 | 4.85 | 29.38 | 54.64 | 18.22 | 2.86 | 1.00 | 8.05 | 11.91 | 3.97 | 1.57 | 0.52 | 68.12 | 22.72 |
| 23年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3207 | 102.9 | 20.21 | 4.82 | 29.44 | 54.47 | 17.47 | 2.83 | 1.00 | 8.07 | 11.89 | 3.81 | 1.56 | 0.50 | 67.92 | 21.78 |
| 24年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.3083 | 102.9 | 20.01 | 4.78 | 29.49 | 54.29 | 16.74 | 2.80 | 0.99 | 8.08 | 11.87 | 3.66 | 1.55 | 0.48 | 67.71 | 20.87 |
| 25年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2965 | 102.9 | 19.81 | 4.75 | 29.55 | 54.11 | 16.04 | 2.78 | 0.98 | 8.10 | 11.85 | 3.51 | 1.54 | 0.46 | 67.50 | 20.01 |
| 26年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2851 | 102.9 | 19.61 | 4.72 | 29.61 | 53.93 | 15.38 | 2.74 | 0.97 | 8.11 | 11.83 | 3.37 | 1.53 | 0.44 | 67.29 | 19.19 |
| 27年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2741 | 102.9 | 19.41 | 4.68 | 29.66 | 53.76 | 14.73 | 2.72 | 0.97 | 8.13 | 11.81 | 3.24 | 1.52 | 0.42 | 67.09 | 18.39 |
| 28年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2636 | 102.9 | 19.21 | 4.65 | 29.72 | 53.58 | 14.12 | 2.69 | 0.96 | 8.14 | 11.79 | 3.11 | 1.51 | 0.40 | 66.88 | 17.63 |
| 29年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2534 | 102.9 | 19.01 | 4.61 | 29.77 | 53.40 | 13.53 | 2.66 | 0.95 | 8.16 | 11.77 | 2.98 | 1.50 | 0.38 | 66.67 | 16.89 |
| 30年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2437 | 102.9 | 18.81 | 4.58 | 29.83 | 53.22 | 12.97 | 2.63 | 0.95 | 8.17 | 11.75 | 2.86 | 1.49 | 0.36 | 66.46 | 16.20 |
| 31年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2343 | 102.9 | 18.61 | 4.55 | 29.88 | 53.04 | 12.43 | 2.60 | 0.94 | 8.19 | 11.73 | 2.75 | 1.48 | 0.35 | 66.25 | 15.52 |
| 32年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2253 | 102.9 | 18.41 | 4.51 | 29.94 | 52.87 | 11.91 | 2.58 | 0.93 | 8.20 | 11.71 | 2.64 | 1.47 | 0.33 | 66.05 | 14.88 |
| 33年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2166 | 102.9 | 18.21 | 4.48 | 30.00 | 52.69 | 11.41 | 2.55 | 0.93 | 8.22 | 11.69 | 2.53 | 1.46 | 0.32 | 65.84 | 14.26 |
| 34年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2083 | 102.9 | 18.02 | 4.45 | 30.05 | 52.51 | 10.94 | 2.52 | 0.92 | 8.24 | 11.67 | 2.43 | 1.45 | 0.30 | 65.63 | 13.67 |
| 35年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.2003 | 102.9 | 17.82 | 4.41 | 30.11 | 52.33 | 10.48 | 2.49 | 0.91 | 8.25 | 11.65 | 2.33 | 1.43 | 0.29 | 65.42 | 13.10 |
| 36年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1926 | 102.9 | 17.62 | 4.38 | 30.16 | 52.16 | 10.05 | 2.46 | 0.90 | 8.27 | 11.63 | 2.24 | 1.42 | 0.27 | 65.22 | 12.56 |
| 37年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1852 | 102.9 | 17.42 | 4.34 | 30.22 | 51.98 | 9.63 | 2.44 | 0.90 | 8.28 | 11.62 | 2.15 | 1.41 | 0.26 | 65.01 | 12.04 |
| 38年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1780 | 102.9 | 17.22 | 4.31 | 30.27 | 51.80 | 9.22 | 2.41 | 0.89 | 8.30 | 11.60 | 2.06 | 1.40 | 0.25 | 64.80 | 11.53 |
| 39年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1712 | 102.9 | 17.02 | 4.28 | 30.33 | 51.62 | 8.84 | 2.38 | 0.88 | 8.31 | 11.58 | 1.98 | 1.39 | 0.24 | 64.59 | 11.06 |
| 40年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1646 | 102.9 | 16.82 | 4.24 | 30.39 | 51.45 | 8.47 | 2.35 | 0.88 | 8.33 | 11.56 | 1.90 | 1.38 | 0.23 | 64.39 | 10.60 |
| 41年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1583 | 102.9 | 16.62 | 4.21 | 30.44 | 51.27 | 8.12 | 2.32 | 0.87 | 8.34 | 11.54 | 1.83 | 1.37 | 0.22 | 64.18 | 10.16 |
| 42年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1522 | 102.9 | 16.42 | 4.18 | 30.50 | 51.09 | 7.78 | 2.30 | 0.86 | 8.36 | 11.52 | 1.75 | 1.36 | 0.21 | 63.97 | 9.74 |
| 43年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1463 | 102.9 | 16.22 | 4.14 | 30.55 | 50.91 | 7.45 | 2.27 | 0.86 | 8.37 | 11.50 | 1.68 | 1.35 | 0.20 | 63.76 | 9.33 |
| 44年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1407 | 102.9 | 16.02 | 4.11 | 30.61 | 50.74 | 7.14 | 2.24 | 0.85 | 8.39 | 11.48 | 1.61 | 1.34 | 0.19 | 63.56 | 8.94 |
| 45年目 | H 80 | 0.98739 | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1353 | 102.9 | 15.82 | 4.07 | 30.66 | 50.56 | 6.84 | 2.21 | 0.84 | 8.40 | 11.46 | 1.55 | 1.33 | 0.18 | 63.35 | 8.57 |
| 46年目 | H 81 | 0.98723 | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1301 | 102.9 | 15.62 | 4.04 | 30.72 | 50.38 | 6.55 | 2.19 | 0.83 | 8.42 | 11.44 | 1.49 | 1.32 | 0.17 | 63.14 | 8.21 |
| 47年目 | H 82 | 0.98706 | 0.99156 | 1.00181 | 0.99201 | 0.1251 | 102.9 | 15.42 | 4.01 | 30.78 | 50.20 | 6.28 | 2.16 | 0.83 | 8.43 | 11.42 | 1.43 | 1.31 | 0.16 | 62.93 | 7.87 |
| 48年目 | H 83 | 0.98689 | 0.99149 | 1.00181 | 0.99195 | 0.1203 | 102.9 | 15.22 | 3.97 | 30.83 | 50.03 | 6.02 | 2.13 | 0.82 | 8.45 | 11.40 | 1.37 | 1.30 | 0.16 | 62.72 | 7.55 |
| 49年目 | H 84 | 0.98672 | 0.99142 | 1.00181 | 0.99188 | 0.1157 | 102.9 | 15.02 | 3.94 | 30.89 | 49.85 | 5.77 | 2.10 | 0.81 | 8.46 | 11.38 | 1.32 | 1.29 | 0.15 | 62.52 | 7.23 |
| 合計 | | | | | | | | 990.64 | 238.10 | 1,466.79 | 2,695.52 | 970.53 | 138.59 | 49.20 | 401.96 | 589.74 | 209.68 | 76.87 | 28.43 | 3,362.13 | 1,208.64 |

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

| 年次 | 年度 (基準年) H 29 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------|----------|----------|---------------|----------------|-------|--------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.99898 | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.7903 | 102.9 | 23.57 | 5.54 | 25.83 | 54.94 | 43.42 | 3.30 | 1.14 | 7.08 | 11.52 | 9.10 | 1.71 | 1.35 | 68.17 | 53.87 |
| 1年目 | H 36 | 0.99898 | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.7599 | 102.9 | 23.55 | 5.51 | 26.22 | 55.28 | 42.00 | 3.29 | 1.14 | 7.19 | 11.62 | 8.83 | 1.71 | 1.30 | 68.61 | 52.14 |
| 2年目 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7307 | 102.9 | 23.52 | 5.48 | 26.61 | 55.61 | 40.64 | 3.29 | 1.13 | 7.29 | 11.72 | 8.56 | 1.72 | 1.25 | 69.05 | 50.45 |
| 3年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.7026 | 102.9 | 23.50 | 5.46 | 26.99 | 55.95 | 39.31 | 3.29 | 1.13 | 7.40 | 11.81 | 8.30 | 1.72 | 1.21 | 69.48 | 48.82 |
| 4年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6756 | 102.9 | 23.48 | 5.43 | 27.38 | 56.29 | 38.03 | 3.28 | 1.12 | 7.50 | 11.91 | 8.05 | 1.72 | 1.16 | 69.92 | 47.24 |
| 5年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6496 | 102.9 | 23.45 | 5.41 | 27.77 | 56.63 | 36.79 | 3.28 | 1.12 | 7.61 | 12.01 | 7.80 | 1.72 | 1.12 | 70.36 | 45.71 |
| 6年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6246 | 102.9 | 23.43 | 5.38 | 28.16 | 56.97 | 35.58 | 3.28 | 1.11 | 7.72 | 12.11 | 7.56 | 1.73 | 1.08 | 70.80 | 44.22 |
| 7年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.6006 | 102.9 | 23.40 | 5.36 | 28.55 | 57.31 | 34.42 | 3.27 | 1.11 | 7.82 | 12.20 | 7.33 | 1.73 | 1.04 | 71.24 | 42.79 |
| 8年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5775 | 102.9 | 23.20 | 5.32 | 28.60 | 57.13 | 32.99 | 3.25 | 1.10 | 7.84 | 12.18 | 7.04 | 1.72 | 0.99 | 71.03 | 41.02 |
| 9年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5553 | 102.9 | 23.00 | 5.29 | 28.66 | 56.95 | 31.63 | 3.22 | 1.09 | 7.85 | 12.16 | 6.76 | 1.71 | 0.95 | 70.82 | 39.33 |
| 10年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5339 | 102.9 | 22.80 | 5.26 | 28.71 | 56.77 | 30.31 | 3.19 | 1.09 | 7.87 | 12.15 | 6.48 | 1.70 | 0.91 | 70.62 | 37.70 |
| 11年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.5134 | 102.9 | 22.61 | 5.22 | 28.77 | 56.60 | 29.06 | 3.16 | 1.08 | 7.88 | 12.13 | 6.23 | 1.69 | 0.87 | 70.41 | 36.15 |
| 12年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4936 | 102.9 | 22.41 | 5.19 | 28.82 | 56.42 | 27.85 | 3.13 | 1.07 | 7.90 | 12.11 | 5.98 | 1.68 | 0.83 | 70.20 | 34.65 |
| 13年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4746 | 102.9 | 22.21 | 5.16 | 28.88 | 56.24 | 26.69 | 3.11 | 1.07 | 7.91 | 12.09 | 5.74 | 1.66 | 0.79 | 69.99 | 33.22 |
| 14年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4564 | 102.9 | 22.01 | 5.12 | 28.94 | 56.06 | 25.59 | 3.08 | 1.06 | 7.93 | 12.07 | 5.51 | 1.65 | 0.76 | 69.79 | 31.85 |
| 15年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4388 | 102.9 | 21.81 | 5.09 | 28.99 | 55.89 | 24.52 | 3.05 | 1.05 | 7.94 | 12.05 | 5.29 | 1.64 | 0.72 | 69.58 | 30.53 |
| 16年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4220 | 102.9 | 21.61 | 5.05 | 29.05 | 55.71 | 23.51 | 3.02 | 1.04 | 7.96 | 12.03 | 5.08 | 1.63 | 0.69 | 69.37 | 29.27 |
| 17年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.4057 | 102.9 | 21.41 | 5.02 | 29.10 | 55.53 | 22.53 | 2.99 | 1.04 | 7.98 | 12.01 | 4.87 | 1.62 | 0.66 | 69.16 | 28.06 |
| 18年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3901 | 102.9 | 21.21 | 4.99 | 29.16 | 55.35 | 21.59 | 2.97 | 1.03 | 7.99 | 11.99 | 4.68 | 1.61 | 0.63 | 68.95 | 26.90 |
| 19年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3751 | 102.9 | 21.01 | 4.95 | 29.21 | 55.18 | 20.70 | 2.94 | 1.02 | 8.01 | 11.97 | 4.49 | 1.60 | 0.60 | 68.75 | 25.79 |
| 20年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3607 | 102.9 | 20.81 | 4.92 | 29.27 | 55.00 | 19.84 | 2.91 | 1.02 | 8.02 | 11.95 | 4.31 | 1.59 | 0.57 | 68.54 | 24.72 |
| 21年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3468 | 102.9 | 20.61 | 4.89 | 29.33 | 54.82 | 19.01 | 2.88 | 1.01 | 8.04 | 11.93 | 4.14 | 1.58 | 0.55 | 68.33 | 23.70 |
| 22年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3335 | 102.9 | 20.41 | 4.85 | 29.38 | 54.64 | 18.22 | 2.86 | 1.00 | 8.05 | 11.91 | 3.97 | 1.57 | 0.52 | 68.12 | 22.72 |
| 23年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3207 | 102.9 | 20.21 | 4.82 | 29.44 | 54.47 | 17.47 | 2.83 | 1.00 | 8.07 | 11.89 | 3.81 | 1.56 | 0.50 | 67.92 | 21.78 |
| 24年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.3083 | 102.9 | 20.01 | 4.78 | 29.49 | 54.29 | 16.74 | 2.80 | 0.99 | 8.08 | 11.87 | 3.66 | 1.55 | 0.48 | 67.71 | 20.87 |
| 25年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2965 | 102.9 | 19.81 | 4.75 | 29.55 | 54.11 | 16.04 | 2.78 | 0.98 | 8.10 | 11.85 | 3.51 | 1.54 | 0.46 | 67.50 | 20.01 |
| 26年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2851 | 102.9 | 19.61 | 4.72 | 29.61 | 53.93 | 15.38 | 2.74 | 0.97 | 8.11 | 11.83 | 3.37 | 1.53 | 0.44 | 67.29 | 19.19 |
| 27年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2741 | 102.9 | 19.41 | 4.68 | 29.66 | 53.76 | 14.73 | 2.72 | 0.97 | 8.13 | 11.81 | 3.24 | 1.52 | 0.42 | 67.09 | 18.39 |
| 28年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2636 | 102.9 | 19.21 | 4.65 | 29.72 | 53.58 | 14.12 | 2.69 | 0.96 | 8.14 | 11.79 | 3.11 | 1.51 | 0.40 | 66.88 | 17.63 |
| 29年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2534 | 102.9 | 19.01 | 4.61 | 29.77 | 53.40 | 13.53 | 2.66 | 0.95 | 8.16 | 11.77 | 2.98 | 1.50 | 0.38 | 66.67 | 16.89 |
| 30年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2437 | 102.9 | 18.81 | 4.58 | 29.83 | 53.22 | 12.97 | 2.63 | 0.95 | 8.17 | 11.75 | 2.86 | 1.49 | 0.36 | 66.46 | 16.20 |
| 31年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2343 | 102.9 | 18.61 | 4.55 | 29.88 | 53.04 | 12.43 | 2.60 | 0.94 | 8.19 | 11.73 | 2.75 | 1.48 | 0.35 | 66.25 | 15.52 |
| 32年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2253 | 102.9 | 18.41 | 4.51 | 29.94 | 52.87 | 11.91 | 2.58 | 0.93 | 8.20 | 11.71 | 2.64 | 1.47 | 0.33 | 66.05 | 14.88 |
| 33年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2166 | 102.9 | 18.21 | 4.48 | 30.00 | 52.69 | 11.41 | 2.55 | 0.93 | 8.22 | 11.69 | 2.53 | 1.46 | 0.32 | 65.84 | 14.26 |
| 34年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2083 | 102.9 | 18.02 | 4.45 | 30.05 | 52.51 | 10.94 | 2.52 | 0.92 | 8.24 | 11.67 | 2.43 | 1.45 | 0.30 | 65.63 | 13.67 |
| 35年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.2003 | 102.9 | 17.82 | 4.41 | 30.11 | 52.33 | 10.48 | 2.49 | 0.91 | 8.25 | 11.65 | 2.33 | 1.43 | 0.29 | 65.42 | 13.10 |
| 36年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1926 | 102.9 | 17.62 | 4.38 | 30.16 | 52.16 | 10.05 | 2.46 | 0.90 | 8.27 | 11.63 | 2.24 | 1.42 | 0.27 | 65.22 | 12.56 |
| 37年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1852 | 102.9 | 17.42 | 4.34 | 30.22 | 51.98 | 9.63 | 2.44 | 0.90 | 8.28 | 11.62 | 2.15 | 1.41 | 0.26 | 65.01 | 12.04 |
| 38年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1780 | 102.9 | 17.22 | 4.31 | 30.27 | 51.80 | 9.22 | 2.41 | 0.89 | 8.30 | 11.60 | 2.06 | 1.40 | 0.25 | 64.80 | 11.53 |
| 39年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1712 | 102.9 | 17.02 | 4.28 | 30.33 | 51.62 | 8.84 | 2.38 | 0.88 | 8.31 | 11.58 | 1.98 | 1.39 | 0.24 | 64.59 | 11.06 |
| 40年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1646 | 102.9 | 16.82 | 4.24 | 30.39 | 51.45 | 8.47 | 2.35 | 0.88 | 8.33 | 11.56 | 1.90 | 1.38 | 0.23 | 64.39 | 10.60 |
| 41年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1583 | 102.9 | 16.62 | 4.21 | 30.44 | 51.27 | 8.12 | 2.32 | 0.87 | 8.34 | 11.54 | 1.83 | 1.37 | 0.22 | 64.18 | 10.16 |
| 42年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1522 | 102.9 | 16.42 | 4.18 | 30.50 | 51.09 | 7.78 | 2.30 | 0.86 | 8.36 | 11.52 | 1.75 | 1.36 | 0.21 | 63.97 | 9.74 |
| 43年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1463 | 102.9 | 16.22 | 4.14 | 30.55 | 50.91 | 7.45 | 2.27 | 0.86 | 8.37 | 11.50 | 1.68 | 1.35 | 0.20 | 63.76 | 9.33 |
| 44年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1407 | 102.9 | 16.02 | 4.11 | 30.61 | 50.74 | 7.14 | 2.24 | 0.85 | 8.39 | 11.48 | 1.61 | 1.34 | 0.19 | 63.56 | 8.94 |
| 45年目 | H 80 | 0.98739 | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1353 | 102.9 | 15.82 | 4.07 | 30.66 | 50.56 | 6.84 | 2.21 | 0.84 | 8.40 | 11.46 | 1.55 | 1.33 | 0.18 | 63.35 | 8.57 |
| 46年目 | H 81 | 0.98723 | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1301 | 102.9 | 15.62 | 4.04 | 30.72 | 50.38 | 6.55 | 2.19 | 0.83 | 8.42 | 11.44 | 1.49 | 1.32 | 0.17 | 63.14 | 8.21 |
| 47年目 | H 82 | 0.98706 | 0.99156 | 1.00181 | 0.99201 | 0.1251 | 102.9 | 15.42 | 4.01 | 30.78 | 50.20 | 6.28 | 2.16 | 0.83 | 8.43 | 11.42 | 1.43 | 1.31 | 0.16 | 62.93 | 7.87 |
| 48年目 | H 83 | 0.98689 | 0.99149 | 1.00181 | 0.99195 | 0.1203 | 102.9 | 15.22 | 3.97 | 30.83 | 50.03 | 6.02 | 2.13 | 0.82 | 8.45 | 11.40 | 1.37 | 1.30 | 0.16 | 62.72 | 7.55 |
| 49年目 | H 84 | 0.98672 | 0.99142 | 1.00181 | 0.99188 | 0.1157 | 102.9 | 15.02 | 3.94 | 30.89 | 49.85 | 5.77 | 2.10 | 0.81 | 8.46 | 11.38 | 1.32 | 1.29 | 0.15 | 62.52 | 7.23 |
| 合計 | | | | | | | | 990.64 | 238.10 | 1,466.79 | 2,695.52 | 970.53 | 138.59 | 49.20 | 401.96 | 589.74 | 209.68 | 76.87 | 28.43 | 3,362.13 | 1,208.64 |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------------------|-----|--------|
| 国道158号 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-------------------|--|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 57,334 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 7,570 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,429,500 | 4,105 | 切土(26万m ³)、盛土(54万m ³)、捨土(63万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | 式 | 1 | 1,200 | |
| | | 法面工 | m ² | 70,599 | 146 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 459 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 420 | 660 | |
| | | 排水構造物工 | 式 | 1 | 1,000 | 調整池 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 4,603 | |
| | | 100m以上 | m | 273 | 3,006 | PC橋 1橋 |
| | | 100m未満 | m | 186 | 1,597 | PC橋 2橋、鋼橋 2橋 |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 39,967 | |
| | | NATM | m | 10,336 | 39,967 | 4本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 2,116 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 2,116 | 立体Y型(4箇所) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,799 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 155,381 | 2,799 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 279 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 279 | 標識工、防護柵工、道路照明等 | |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | 式 | 1 | 1,711 | | |
| | 用地費 | | m ² | 154,659 | 1,521 | |
| | | 宅地 | m ² | 770 | 15 | |
| | | 田畑 | m ² | 87,214 | 1,383 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 66,675 | 123 | |
| 補償費 | 式 | 1 | 190 | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 6,755 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 | |
| 事業費合計 | | | | | 65,800 | |

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 14.0 | 5,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 10,500 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 15,500 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------------------|-----|--------|
| 国道158号 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 | |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-------------------|--|--|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 43,225 | | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 5,551 | | |
| | | 土工 | m ³ | 1,428,950 | 2,516 | 切土(26万m ³)、盛土(54万m ³)、捨土(63万m ³) | |
| | | 軟弱地盤改良工 | 式 | 1 | 1,200 | | |
| | | 法面工 | m ² | 70,599 | 121 | 切土法面、盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 401 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 | |
| | | 函渠工 | m | 420 | 313 | | |
| | | 排水構造物工 | 式 | 1 | 1,000 | 調整池 | |
| | 橋梁費 | | 式 | | | 3,784 | |
| | | 100m以上 | m | 273 | 2,684 | PC橋 1橋 | |
| | | 100m未満 | m | 186 | 1,100 | PC橋 2橋、鋼橋 2橋 | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 28,696 | | |
| | | NATM | m | 10,336 | 28,696 | 4本(上下線) | |
| | | シールド | m | | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 2,116 | | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 2,116 | 立体Y型(4箇所) | |
| | | JCT | 箇所 | | | | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,799 | | |
| | | 車道舗装 | m ² | 155,381 | 2,799 | | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 279 | | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 279 | 標識工、防護柵工、道路照明等 | | |
| 遮音壁 | | m | | | | | |
| ②用地及補償費 | | 式 | 1 | 34 | | | |
| | 用地費 | | m ² | | | | |
| | | 宅地 | m ² | | | | |
| | | 田畑 | m ² | | | | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | | |
| 補償費 | 式 | 1 | 34 | | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 5,668 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 | | |
| 事業費合計 | | | | | 48,927 | | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 2 | 14.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 14.0 | 5,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 10,500 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 15,500 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

一般国道158号
お の あぶらさか
大野油坂道路
いずみ あぶらさか
(和泉・油坂区間)

【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|------------------------|
| 事業名 | 国道158号 大野油坂道路（和泉・油坂区間） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=108億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.0%) 残事業：費用便益比(B/C)=1.3 (経済的純現在価値(B-C)=147億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.5%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|--|---|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間:60万人・時間/年(149703万人・時間/年⇒149643万人・時間/年) 区間b(当該区間等)について:一般国道158号 並行区間等の渋滞損失時間:23万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率:10割削減 |
| | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 大野市市営バス(前坂線) |
| | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化 の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | | 大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場) |
| □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | |

| | | | |
|-------|----------------|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km ² /km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 長野県松本市～福井県福井市間を結ぶ中部縦貫自動車道の一部を構成する |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 大野市～郡上市 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 大野市(旧和泉村役場)～郡上市 (所要時間:53分→44分) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大野まちなか観光 (年間観光客入込数:924千人/年 H27年)、九頭竜湖 (年間観光客入込数:307千人/年 H27年) |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である | |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車 のための生活空間 の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できる くらしの確保 | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 福井県地域防災計画（緊急交通路：広域交通規制路線） 道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道158号（大野市貝皿～大野市東市布区間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間 |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：15119.19t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 排出削減量：37.56t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：52.18t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道158号 排出削減量：0.77t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：2.98t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの 関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | |
| | | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第五次大野市総合計画 後期基本計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・ その他の別 |
|----------|-------------------------|------------|------|-----------------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路 (和泉・油坂区 間) | L = 15.5km | 高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 7,900 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成29年度 | | |
| 単純合計 | 601億円 | 160億円 | 761億円 |
| うち残事業分 | 565億円 | 160億円 | 724億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 539億円 | 56億円 | 596億円 |
| うち残事業分 | 500億円 | 56億円 | 557億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成29年度 | | | |
| 供用年 | 平成35年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 30億円 | 7.9億円 | 1.2億円 | 39億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 537億円 | 147億円 | 20億円 | 704億円 |
| うち残事業分 | 537億円 | 147億円 | 20億円 | 704億円 |

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.2 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 108億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.0% |
| 費用便益比（残事業） | 1.3 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 147億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 5.5% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|----------|-------|------------|
| 交通量 | 7,900台/日 | ±10% | 0.996~1.4 |
| 事業費 | 565億円 | ±10% | 1.1~1.3 |
| 事業期間 | 5年 | ±20% | 1.2~1.2 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|----------|-------|------------|
| 交通量 | 7,900台/日 | ±10% | 1.1~1.5 |
| 事業費 | 565億円 | ±10% | 1.2~1.4 |
| 事業期間 | 5年 | ±20% | 1.2~1.3 |

交通状況の変化

様式 - 3

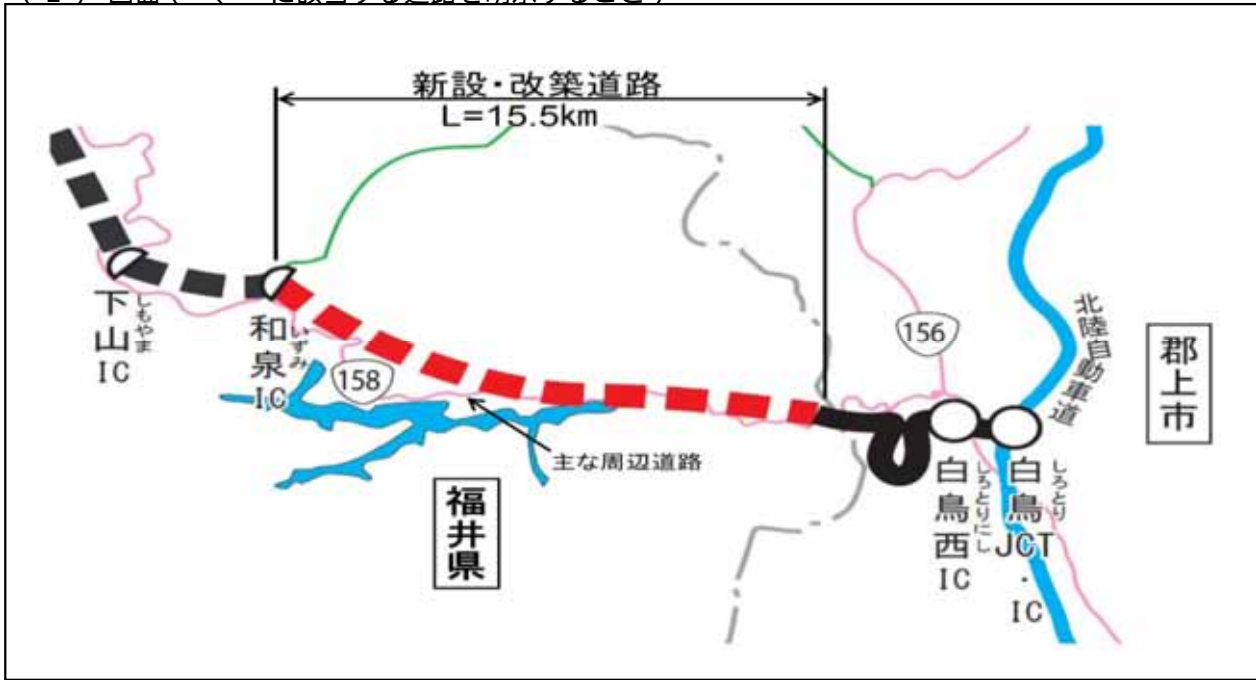
事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 新設・改築道路 (15.5km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 7,900 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 19 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 33.83 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 国道158号 (18.5km) | 交通量 | [台/日] | 3,900 | 300 |
| | | 走行時間 | [分] | 31 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 27.47 | 1.89 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | その他道路合計 (25,491.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,369.65 | 174,330.05 |
| | | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) |
| | | 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 174,397.12 | 174,365.77 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面() に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3

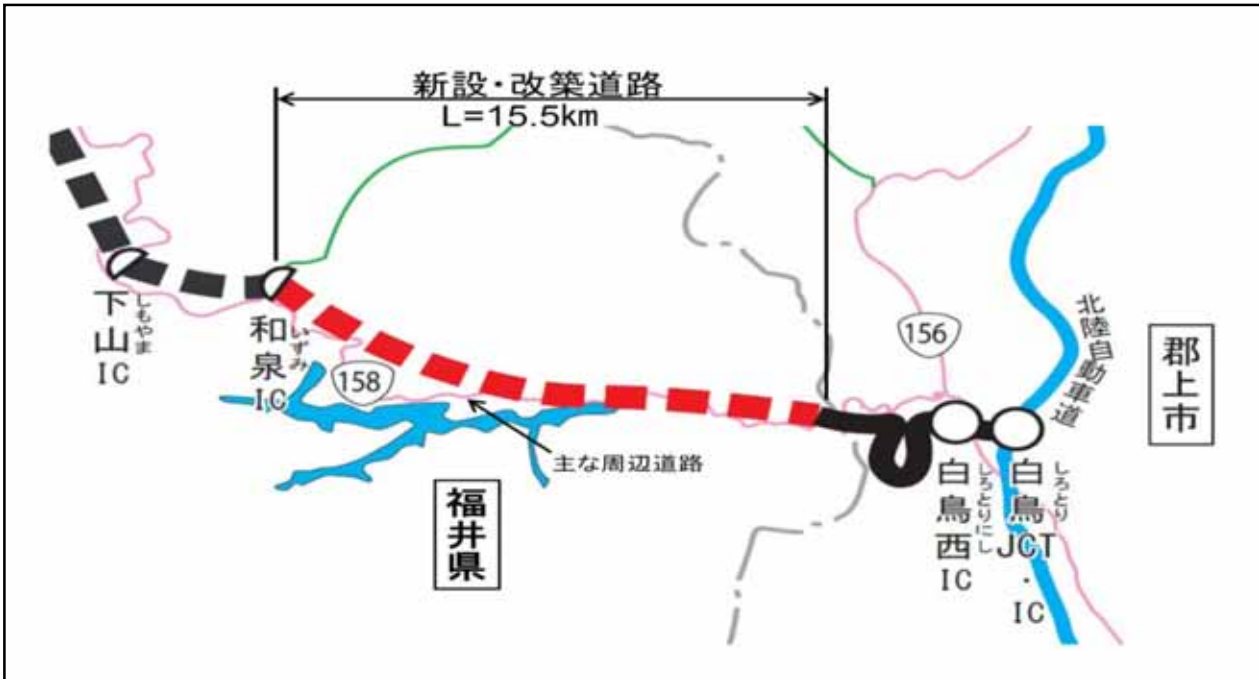
事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 新設・改築道路 (15.5km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 7,900 | |
| | 走行時間 ² | [分] | 0 | 19 | |
| | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 33.83 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 国道158号 (18.5km) | 交通量 | [台/日] | 3,900 | 300 |
| | | 走行時間 | [分] | 31 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 27.47 | 1.89 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | その他道路合計 (25,491.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 174,369.65 | 174,330.05 |
| | | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) |
| | | 合計：25,525.0km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 174,397.12 | 174,365.77 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、()に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成29年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| | その他(BPR関数と転換率式の併用による配分) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % | | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |
| ----- | | | | |

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.22 | | 15.5 | 3.45 |
| -11年目 | H 24 | 1.2167 | 99.0 | 3.18 | 4.02 | | |
| -10年目 | H 25 | 1.1699 | 99.0 | 2.34 | 2.85 | | |
| -9年目 | H 26 | 1.1249 | 101.5 | 3.70 | 4.22 | | |
| -8年目 | H 27 | 1.0816 | 102.9 | 3.33 | 3.61 | | |
| -7年目 | H 28 | 1.0400 | 102.9 | 4.64 | 4.83 | | |
| -6年目 | H 29 | 1.0000 | 102.9 | 19.51 | 19.51 | | |
| -5年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 43.56 | 41.88 | | |
| -4年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 142.34 | 131.61 | | |
| -3年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 179.95 | 159.98 | | |
| -2年目 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 113.84 | 97.31 | | |
| -1年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 84.94 | 69.81 | | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | | | 3.19 | 2.52 |
| 1年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | | | 3.19 | 2.43 |
| 2年目 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 3.19 | 2.33 |
| 3年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 3.19 | 2.24 |
| 4年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 3.19 | 2.16 |
| 5年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 3.19 | 2.08 |
| 6年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 3.19 | 2.00 |
| 7年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 3.19 | 1.92 |
| 8年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 3.19 | 1.84 |
| 9年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 3.19 | 1.77 |
| 10年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 3.19 | 1.71 |
| 11年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 3.19 | 1.64 |
| 12年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 3.19 | 1.58 |
| 13年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 3.19 | 1.52 |
| 14年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 3.19 | 1.46 |
| 15年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 3.19 | 1.40 |
| 16年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 3.19 | 1.35 |
| 17年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 3.19 | 1.30 |
| 18年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 3.19 | 1.25 |
| 19年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 3.19 | 1.20 |
| 20年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 3.19 | 1.15 |
| 21年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 3.19 | 1.11 |
| 22年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 3.19 | 1.07 |
| 23年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 3.19 | 1.02 |
| 24年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 3.19 | 0.98 |
| 25年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 3.19 | 0.95 |
| 26年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 3.19 | 0.91 |
| 27年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 3.19 | 0.88 |
| 28年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 3.19 | 0.84 |
| 29年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 3.19 | 0.81 |
| 30年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 3.19 | 0.78 |
| 31年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 3.19 | 0.75 |
| 32年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 3.19 | 0.72 |
| 33年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 3.19 | 0.69 |
| 34年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 3.19 | 0.67 |
| 35年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 3.19 | 0.64 |
| 36年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 3.19 | 0.62 |
| 37年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 3.19 | 0.59 |
| 38年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 3.19 | 0.57 |
| 39年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 3.19 | 0.55 |
| 40年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 3.19 | 0.53 |
| 41年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 3.19 | 0.51 |
| 42年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 3.19 | 0.49 |
| 43年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 3.19 | 0.47 |
| 44年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 3.19 | 0.45 |
| 45年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 3.19 | 0.43 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 46年目 | H | 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 3.19 | 0.42 |
| 47年目 | H | 82 | 0.1251 | 102.9 | | | 3.19 | 0.40 |
| 48年目 | H | 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 3.19 | 0.38 |
| 49年目 | H | 84 | 0.1157 | 102.9 | -3.51 | -0.41 | 3.19 | 0.37 |
| 合計 | | | | | 597.83 | 539.22 | 159.72 | 56.45 |
| 単純事業費計 | | | | | 601.34 | | 159.72 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|--------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | 単価(億円) |
| | | | | 0.22 | 15.5 | | 3.45 |
| -5年目 | H 30 | 0.9615 | 102.9 | 43.56 | 41.88 | | |
| -4年目 | H 31 | 0.9246 | 102.9 | 142.34 | 131.61 | | |
| -3年目 | H 32 | 0.8890 | 102.9 | 179.95 | 159.98 | | |
| -2年目 | H 33 | 0.8548 | 102.9 | 113.84 | 97.31 | | |
| -1年目 | H 34 | 0.8219 | 102.9 | 84.94 | 69.81 | | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.7903 | 102.9 | | | 3.19 | 2.52 |
| 1年目 | H 36 | 0.7599 | 102.9 | | | 3.19 | 2.43 |
| 2年目 | H 37 | 0.7307 | 102.9 | | | 3.19 | 2.33 |
| 3年目 | H 38 | 0.7026 | 102.9 | | | 3.19 | 2.24 |
| 4年目 | H 39 | 0.6756 | 102.9 | | | 3.19 | 2.16 |
| 5年目 | H 40 | 0.6496 | 102.9 | | | 3.19 | 2.08 |
| 6年目 | H 41 | 0.6246 | 102.9 | | | 3.19 | 2.00 |
| 7年目 | H 42 | 0.6006 | 102.9 | | | 3.19 | 1.92 |
| 8年目 | H 43 | 0.5775 | 102.9 | | | 3.19 | 1.84 |
| 9年目 | H 44 | 0.5553 | 102.9 | | | 3.19 | 1.77 |
| 10年目 | H 45 | 0.5339 | 102.9 | | | 3.19 | 1.71 |
| 11年目 | H 46 | 0.5134 | 102.9 | | | 3.19 | 1.64 |
| 12年目 | H 47 | 0.4936 | 102.9 | | | 3.19 | 1.58 |
| 13年目 | H 48 | 0.4746 | 102.9 | | | 3.19 | 1.52 |
| 14年目 | H 49 | 0.4564 | 102.9 | | | 3.19 | 1.46 |
| 15年目 | H 50 | 0.4388 | 102.9 | | | 3.19 | 1.40 |
| 16年目 | H 51 | 0.4220 | 102.9 | | | 3.19 | 1.35 |
| 17年目 | H 52 | 0.4057 | 102.9 | | | 3.19 | 1.30 |
| 18年目 | H 53 | 0.3901 | 102.9 | | | 3.19 | 1.25 |
| 19年目 | H 54 | 0.3751 | 102.9 | | | 3.19 | 1.20 |
| 20年目 | H 55 | 0.3607 | 102.9 | | | 3.19 | 1.15 |
| 21年目 | H 56 | 0.3468 | 102.9 | | | 3.19 | 1.11 |
| 22年目 | H 57 | 0.3335 | 102.9 | | | 3.19 | 1.07 |
| 23年目 | H 58 | 0.3207 | 102.9 | | | 3.19 | 1.02 |
| 24年目 | H 59 | 0.3083 | 102.9 | | | 3.19 | 0.98 |
| 25年目 | H 60 | 0.2965 | 102.9 | | | 3.19 | 0.95 |
| 26年目 | H 61 | 0.2851 | 102.9 | | | 3.19 | 0.91 |
| 27年目 | H 62 | 0.2741 | 102.9 | | | 3.19 | 0.88 |
| 28年目 | H 63 | 0.2636 | 102.9 | | | 3.19 | 0.84 |
| 29年目 | H 64 | 0.2534 | 102.9 | | | 3.19 | 0.81 |
| 30年目 | H 65 | 0.2437 | 102.9 | | | 3.19 | 0.78 |
| 31年目 | H 66 | 0.2343 | 102.9 | | | 3.19 | 0.75 |
| 32年目 | H 67 | 0.2253 | 102.9 | | | 3.19 | 0.72 |
| 33年目 | H 68 | 0.2166 | 102.9 | | | 3.19 | 0.69 |
| 34年目 | H 69 | 0.2083 | 102.9 | | | 3.19 | 0.67 |
| 35年目 | H 70 | 0.2003 | 102.9 | | | 3.19 | 0.64 |
| 36年目 | H 71 | 0.1926 | 102.9 | | | 3.19 | 0.62 |
| 37年目 | H 72 | 0.1852 | 102.9 | | | 3.19 | 0.59 |
| 38年目 | H 73 | 0.1780 | 102.9 | | | 3.19 | 0.57 |
| 39年目 | H 74 | 0.1712 | 102.9 | | | 3.19 | 0.55 |
| 40年目 | H 75 | 0.1646 | 102.9 | | | 3.19 | 0.53 |
| 41年目 | H 76 | 0.1583 | 102.9 | | | 3.19 | 0.51 |
| 42年目 | H 77 | 0.1522 | 102.9 | | | 3.19 | 0.49 |
| 43年目 | H 78 | 0.1463 | 102.9 | | | 3.19 | 0.47 |
| 44年目 | H 79 | 0.1407 | 102.9 | | | 3.19 | 0.45 |
| 45年目 | H 80 | 0.1353 | 102.9 | | | 3.19 | 0.43 |
| 46年目 | H 81 | 0.1301 | 102.9 | | | 3.19 | 0.42 |
| 47年目 | H 82 | 0.1251 | 102.9 | | | 3.19 | 0.40 |
| 48年目 | H 83 | 0.1203 | 102.9 | | | 3.19 | 0.38 |
| 49年目 | H 84 | 0.1157 | 102.9 | -2.51 | -0.29 | 3.19 | 0.37 |
| 合計 | | | | 562.12 | 500.30 | 159.72 | 56.45 |
| 単純事業費計 | | | | 564.63 | | 159.72 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路（和泉・油坂区間）

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合 計 (億円) | | |
|--------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|-------|--------|----------|---------------|----------------|-------|--------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.99898 | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.7903 | 102.9 | 10.44 | 1.70 | 17.50 | 29.64 | 23.43 | 1.85 | 0.45 | 5.64 | 7.94 | 6.28 | 1.18 | 0.93 | 38.77 | 30.64 | |
| 1年目 | H 36 | 0.99898 | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.7599 | 102.9 | 10.43 | 1.69 | 17.76 | 29.89 | 22.71 | 1.85 | 0.45 | 5.72 | 8.02 | 6.10 | 1.18 | 0.90 | 39.09 | 29.71 | |
| 2年目 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7307 | 102.9 | 10.42 | 1.69 | 18.02 | 30.13 | 22.02 | 1.85 | 0.44 | 5.81 | 8.10 | 5.92 | 1.19 | 0.87 | 39.42 | 28.80 | |
| 3年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.7026 | 102.9 | 10.41 | 1.68 | 18.28 | 30.38 | 21.34 | 1.85 | 0.44 | 5.89 | 8.18 | 5.75 | 1.19 | 0.83 | 39.75 | 27.93 | |
| 4年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6756 | 102.9 | 10.40 | 1.67 | 18.55 | 30.62 | 20.69 | 1.85 | 0.44 | 5.98 | 8.26 | 5.58 | 1.19 | 0.80 | 40.07 | 27.07 | |
| 5年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6496 | 102.9 | 10.39 | 1.66 | 18.81 | 30.86 | 20.05 | 1.84 | 0.44 | 6.06 | 8.34 | 5.42 | 1.19 | 0.77 | 40.40 | 26.24 | |
| 6年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6246 | 102.9 | 10.38 | 1.66 | 19.07 | 31.11 | 19.43 | 1.84 | 0.44 | 6.15 | 8.42 | 5.26 | 1.19 | 0.74 | 40.72 | 25.44 | |
| 7年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.6006 | 102.9 | 10.37 | 1.65 | 19.33 | 31.35 | 18.83 | 1.84 | 0.43 | 6.23 | 8.51 | 5.11 | 1.19 | 0.72 | 41.05 | 24.66 | |
| 8年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5775 | 102.9 | 10.28 | 1.64 | 19.37 | 31.29 | 18.07 | 1.83 | 0.43 | 6.24 | 8.50 | 4.91 | 1.19 | 0.69 | 40.98 | 23.66 | |
| 9年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5553 | 102.9 | 10.19 | 1.63 | 19.41 | 31.23 | 17.34 | 1.81 | 0.43 | 6.26 | 8.49 | 4.72 | 1.18 | 0.65 | 40.90 | 22.71 | |
| 10年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5339 | 102.9 | 10.10 | 1.62 | 19.45 | 31.17 | 16.64 | 1.79 | 0.43 | 6.27 | 8.49 | 4.53 | 1.17 | 0.63 | 40.83 | 21.80 | |
| 11年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.5134 | 102.9 | 10.02 | 1.61 | 19.49 | 31.11 | 15.97 | 1.78 | 0.42 | 6.28 | 8.48 | 4.35 | 1.16 | 0.60 | 40.75 | 20.92 | |
| 12年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4936 | 102.9 | 9.93 | 1.60 | 19.52 | 31.05 | 15.32 | 1.76 | 0.42 | 6.29 | 8.47 | 4.18 | 1.16 | 0.57 | 40.68 | 20.08 | |
| 13年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4746 | 102.9 | 9.84 | 1.59 | 19.56 | 30.99 | 14.71 | 1.75 | 0.42 | 6.30 | 8.47 | 4.02 | 1.15 | 0.55 | 40.60 | 19.27 | |
| 14年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4564 | 102.9 | 9.75 | 1.58 | 19.60 | 30.93 | 14.11 | 1.73 | 0.41 | 6.32 | 8.46 | 3.86 | 1.14 | 0.52 | 40.53 | 18.50 | |
| 15年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4388 | 102.9 | 9.66 | 1.57 | 19.64 | 30.86 | 13.54 | 1.72 | 0.41 | 6.33 | 8.46 | 3.71 | 1.14 | 0.50 | 40.46 | 17.75 | |
| 16年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4220 | 102.9 | 9.57 | 1.55 | 19.67 | 30.80 | 13.00 | 1.70 | 0.41 | 6.34 | 8.45 | 3.57 | 1.13 | 0.48 | 40.38 | 17.04 | |
| 17年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.4057 | 102.9 | 9.49 | 1.54 | 19.71 | 30.74 | 12.47 | 1.68 | 0.41 | 6.35 | 8.44 | 3.43 | 1.12 | 0.45 | 40.31 | 16.35 | |
| 18年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3901 | 102.9 | 9.40 | 1.53 | 19.75 | 30.68 | 11.97 | 1.67 | 0.40 | 6.37 | 8.44 | 3.29 | 1.11 | 0.43 | 40.23 | 15.69 | |
| 19年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3751 | 102.9 | 9.31 | 1.52 | 19.79 | 30.62 | 11.49 | 1.65 | 0.40 | 6.38 | 8.43 | 3.16 | 1.11 | 0.42 | 40.16 | 15.06 | |
| 20年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3607 | 102.9 | 9.22 | 1.51 | 19.83 | 30.56 | 11.02 | 1.64 | 0.40 | 6.39 | 8.42 | 3.04 | 1.10 | 0.40 | 40.08 | 14.46 | |
| 21年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3468 | 102.9 | 9.13 | 1.50 | 19.86 | 30.50 | 10.58 | 1.62 | 0.40 | 6.40 | 8.42 | 2.92 | 1.09 | 0.38 | 40.01 | 13.87 | |
| 22年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3335 | 102.9 | 9.04 | 1.49 | 19.90 | 30.44 | 10.15 | 1.61 | 0.39 | 6.41 | 8.41 | 2.81 | 1.09 | 0.36 | 39.93 | 13.32 | |
| 23年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3207 | 102.9 | 8.95 | 1.48 | 19.94 | 30.38 | 9.74 | 1.59 | 0.39 | 6.43 | 8.41 | 2.70 | 1.08 | 0.35 | 39.86 | 12.78 | |
| 24年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.3083 | 102.9 | 8.87 | 1.47 | 19.98 | 30.31 | 9.35 | 1.57 | 0.39 | 6.44 | 8.40 | 2.59 | 1.07 | 0.33 | 39.78 | 12.27 | |
| 25年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2965 | 102.9 | 8.78 | 1.46 | 20.01 | 30.25 | 8.97 | 1.56 | 0.38 | 6.45 | 8.39 | 2.49 | 1.06 | 0.32 | 39.71 | 11.77 | |
| 26年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2851 | 102.9 | 8.69 | 1.45 | 20.05 | 30.19 | 8.61 | 1.54 | 0.38 | 6.46 | 8.39 | 2.39 | 1.06 | 0.30 | 39.64 | 11.30 | |
| 27年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2741 | 102.9 | 8.60 | 1.44 | 20.09 | 30.13 | 8.26 | 1.53 | 0.38 | 6.47 | 8.38 | 2.30 | 1.05 | 0.29 | 39.56 | 10.84 | |
| 28年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2636 | 102.9 | 8.51 | 1.43 | 20.13 | 30.07 | 7.93 | 1.51 | 0.38 | 6.49 | 8.37 | 2.21 | 1.04 | 0.27 | 39.49 | 10.41 | |
| 29年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2534 | 102.9 | 8.42 | 1.42 | 20.17 | 30.01 | 7.60 | 1.50 | 0.37 | 6.50 | 8.37 | 2.12 | 1.03 | 0.26 | 39.41 | 9.99 | |
| 30年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2437 | 102.9 | 8.34 | 1.41 | 20.20 | 29.95 | 7.30 | 1.48 | 0.37 | 6.51 | 8.36 | 2.04 | 1.03 | 0.25 | 39.34 | 9.59 | |
| 31年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2343 | 102.9 | 8.25 | 1.40 | 20.24 | 29.89 | 7.00 | 1.46 | 0.37 | 6.52 | 8.36 | 1.96 | 1.02 | 0.24 | 39.26 | 9.20 | |
| 32年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2253 | 102.9 | 8.16 | 1.39 | 20.28 | 29.83 | 6.72 | 1.45 | 0.37 | 6.54 | 8.35 | 1.88 | 1.01 | 0.23 | 39.19 | 8.83 | |
| 33年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2166 | 102.9 | 8.07 | 1.38 | 20.32 | 29.77 | 6.45 | 1.43 | 0.36 | 6.55 | 8.34 | 1.81 | 1.01 | 0.22 | 39.11 | 8.47 | |
| 34年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2083 | 102.9 | 7.98 | 1.37 | 20.35 | 29.70 | 6.19 | 1.42 | 0.36 | 6.56 | 8.34 | 1.74 | 1.00 | 0.21 | 39.04 | 8.13 | |
| 35年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.2003 | 102.9 | 7.89 | 1.36 | 20.39 | 29.64 | 5.94 | 1.40 | 0.36 | 6.57 | 8.33 | 1.67 | 0.99 | 0.20 | 38.96 | 7.80 | |
| 36年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1926 | 102.9 | 7.81 | 1.35 | 20.43 | 29.58 | 5.70 | 1.39 | 0.35 | 6.58 | 8.32 | 1.60 | 0.98 | 0.19 | 38.89 | 7.49 | |
| 37年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1852 | 102.9 | 7.72 | 1.34 | 20.47 | 29.52 | 5.47 | 1.37 | 0.35 | 6.60 | 8.32 | 1.54 | 0.98 | 0.18 | 38.82 | 7.19 | |
| 38年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1780 | 102.9 | 7.63 | 1.33 | 20.51 | 29.46 | 5.24 | 1.35 | 0.35 | 6.61 | 8.31 | 1.48 | 0.97 | 0.17 | 38.74 | 6.90 | |
| 39年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1712 | 102.9 | 7.54 | 1.32 | 20.54 | 29.40 | 5.03 | 1.34 | 0.35 | 6.62 | 8.31 | 1.42 | 0.96 | 0.16 | 38.67 | 6.62 | |
| 40年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1646 | 102.9 | 7.45 | 1.31 | 20.58 | 29.34 | 4.83 | 1.32 | 0.34 | 6.63 | 8.30 | 1.37 | 0.96 | 0.16 | 38.59 | 6.35 | |
| 41年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1583 | 102.9 | 7.36 | 1.29 | 20.62 | 29.28 | 4.63 | 1.31 | 0.34 | 6.65 | 8.29 | 1.31 | 0.95 | 0.15 | 38.52 | 6.10 | |
| 42年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1522 | 102.9 | 7.27 | 1.28 | 20.66 | 29.22 | 4.45 | 1.29 | 0.34 | 6.66 | 8.29 | 1.26 | 0.94 | 0.14 | 38.44 | 5.85 | |
| 43年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1463 | 102.9 | 7.19 | 1.27 | 20.69 | 29.15 | 4.27 | 1.28 | 0.34 | 6.67 | 8.28 | 1.21 | 0.93 | 0.14 | 38.37 | 5.61 | |
| 44年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1407 | 102.9 | 7.10 | 1.26 | 20.73 | 29.09 | 4.09 | 1.26 | 0.33 | 6.68 | 8.27 | 1.16 | 0.93 | 0.13 | 38.29 | 5.39 | |
| 45年目 | H 80 | 0.98739 | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1353 | 102.9 | 7.01 | 1.25 | 20.77 | 29.03 | 3.93 | 1.24 | 0.33 | 6.69 | 8.27 | 1.12 | 0.92 | 0.12 | 38.22 | 5.17 | |
| 46年目 | H 81 | 0.98723 | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1301 | 102.9 | 6.92 | 1.24 | 20.81 | 28.97 | 3.77 | 1.23 | 0.33 | 6.71 | 8.26 | 1.07 | 0.91 | 0.12 | 38.14 | 4.96 | |
| 47年目 | H 82 | 0.98706 | 0.99156 | 1.00181 | 0.99201 | 0.1251 | 102.9 | 6.83 | 1.23 | 20.85 | 28.91 | 3.62 | 1.21 | 0.32 | 6.72 | 8.26 | 1.03 | 0.90 | 0.11 | 38.07 | 4.76 | |
| 48年目 | H 83 | 0.98689 | 0.99149 | 1.00181 | 0.99195 | 0.1203 | 102.9 | 6.74 | 1.22 | 20.88 | 28.85 | 3.47 | 1.20 | 0.32 | 6.73 | 8.25 | 0.99 | 0.90 | 0.11 | 38.00 | 4.57 | |
| 49年目 | H 84 | 0.98672 | 0.99142 | 1.00181 | 0.99188 | 0.1157 | 102.9 | 6.66 | 1.21 | 20.92 | 28.79 | 3.33 | 1.18 | 0.32 | 6.74 | 8.24 | 0.95 | 0.89 | 0.10 | 37.92 | 4.39 | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 438.93 | 73.24 | 993.48 | 1,505.66 | 536.76 | 77.91 | 19.26 | 320.19 | 417.37 | 147.32 | 53.11 | 19.64 | 1,976.13 | 703.71 | |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路（和泉・油坂区間）

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|-------|--------|----------|---------------|----------------|-------|--------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.99898 | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.7903 | 102.9 | 10.44 | 1.70 | 17.50 | 29.64 | 23.43 | 1.85 | 0.45 | 5.64 | 7.94 | 6.28 | 1.18 | 0.93 | 38.77 | 30.64 |
| 1年目 | H 36 | 0.99898 | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.7599 | 102.9 | 10.43 | 1.69 | 17.76 | 29.89 | 22.71 | 1.85 | 0.45 | 5.72 | 8.02 | 6.10 | 1.18 | 0.90 | 39.09 | 29.71 |
| 2年目 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7307 | 102.9 | 10.42 | 1.69 | 18.02 | 30.13 | 22.02 | 1.85 | 0.44 | 5.81 | 8.10 | 5.92 | 1.19 | 0.87 | 39.42 | 28.80 |
| 3年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.7026 | 102.9 | 10.41 | 1.68 | 18.28 | 30.38 | 21.34 | 1.85 | 0.44 | 5.89 | 8.18 | 5.75 | 1.19 | 0.83 | 39.75 | 27.93 |
| 4年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6756 | 102.9 | 10.40 | 1.67 | 18.55 | 30.62 | 20.69 | 1.85 | 0.44 | 5.98 | 8.26 | 5.58 | 1.19 | 0.80 | 40.07 | 27.07 |
| 5年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6496 | 102.9 | 10.39 | 1.66 | 18.81 | 30.86 | 20.05 | 1.84 | 0.44 | 6.06 | 8.34 | 5.42 | 1.19 | 0.77 | 40.40 | 26.24 |
| 6年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6246 | 102.9 | 10.38 | 1.66 | 19.07 | 31.11 | 19.43 | 1.84 | 0.44 | 6.15 | 8.42 | 5.26 | 1.19 | 0.74 | 40.72 | 25.44 |
| 7年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.6006 | 102.9 | 10.37 | 1.65 | 19.33 | 31.35 | 18.83 | 1.84 | 0.43 | 6.23 | 8.51 | 5.11 | 1.19 | 0.72 | 41.05 | 24.66 |
| 8年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5775 | 102.9 | 10.28 | 1.64 | 19.37 | 31.29 | 18.07 | 1.83 | 0.43 | 6.24 | 8.50 | 4.91 | 1.19 | 0.69 | 40.98 | 23.66 |
| 9年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5553 | 102.9 | 10.19 | 1.63 | 19.41 | 31.23 | 17.34 | 1.81 | 0.43 | 6.26 | 8.49 | 4.72 | 1.18 | 0.65 | 40.90 | 22.71 |
| 10年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5339 | 102.9 | 10.10 | 1.62 | 19.45 | 31.17 | 16.64 | 1.79 | 0.43 | 6.27 | 8.49 | 4.53 | 1.17 | 0.63 | 40.83 | 21.80 |
| 11年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.5134 | 102.9 | 10.02 | 1.61 | 19.49 | 31.11 | 15.97 | 1.78 | 0.42 | 6.28 | 8.48 | 4.35 | 1.16 | 0.60 | 40.75 | 20.92 |
| 12年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4936 | 102.9 | 9.93 | 1.60 | 19.52 | 31.05 | 15.32 | 1.76 | 0.42 | 6.29 | 8.47 | 4.18 | 1.16 | 0.57 | 40.68 | 20.08 |
| 13年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4746 | 102.9 | 9.84 | 1.59 | 19.56 | 30.99 | 14.71 | 1.75 | 0.42 | 6.30 | 8.47 | 4.02 | 1.15 | 0.55 | 40.60 | 19.27 |
| 14年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4564 | 102.9 | 9.75 | 1.58 | 19.60 | 30.93 | 14.11 | 1.73 | 0.41 | 6.32 | 8.46 | 3.86 | 1.14 | 0.52 | 40.53 | 18.50 |
| 15年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4388 | 102.9 | 9.66 | 1.57 | 19.64 | 30.86 | 13.54 | 1.72 | 0.41 | 6.33 | 8.46 | 3.71 | 1.14 | 0.50 | 40.46 | 17.75 |
| 16年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4220 | 102.9 | 9.57 | 1.55 | 19.67 | 30.80 | 13.00 | 1.70 | 0.41 | 6.34 | 8.45 | 3.57 | 1.13 | 0.48 | 40.38 | 17.04 |
| 17年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.4057 | 102.9 | 9.49 | 1.54 | 19.71 | 30.74 | 12.47 | 1.68 | 0.41 | 6.35 | 8.44 | 3.43 | 1.12 | 0.45 | 40.31 | 16.35 |
| 18年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3901 | 102.9 | 9.40 | 1.53 | 19.75 | 30.68 | 11.97 | 1.67 | 0.40 | 6.37 | 8.44 | 3.29 | 1.11 | 0.43 | 40.23 | 15.69 |
| 19年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3751 | 102.9 | 9.31 | 1.52 | 19.79 | 30.62 | 11.49 | 1.65 | 0.40 | 6.38 | 8.43 | 3.16 | 1.11 | 0.42 | 40.16 | 15.06 |
| 20年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3607 | 102.9 | 9.22 | 1.51 | 19.83 | 30.56 | 11.02 | 1.64 | 0.40 | 6.39 | 8.42 | 3.04 | 1.10 | 0.40 | 40.08 | 14.46 |
| 21年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3468 | 102.9 | 9.13 | 1.50 | 19.86 | 30.50 | 10.58 | 1.62 | 0.40 | 6.40 | 8.42 | 2.92 | 1.09 | 0.38 | 40.01 | 13.87 |
| 22年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3335 | 102.9 | 9.04 | 1.49 | 19.90 | 30.44 | 10.15 | 1.61 | 0.39 | 6.41 | 8.41 | 2.81 | 1.09 | 0.36 | 39.93 | 13.32 |
| 23年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3207 | 102.9 | 8.95 | 1.48 | 19.94 | 30.38 | 9.74 | 1.59 | 0.39 | 6.43 | 8.41 | 2.70 | 1.08 | 0.35 | 39.86 | 12.78 |
| 24年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.3083 | 102.9 | 8.87 | 1.47 | 19.98 | 30.31 | 9.35 | 1.57 | 0.39 | 6.44 | 8.40 | 2.59 | 1.07 | 0.33 | 39.78 | 12.27 |
| 25年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2965 | 102.9 | 8.78 | 1.46 | 20.01 | 30.25 | 8.97 | 1.56 | 0.38 | 6.45 | 8.39 | 2.49 | 1.06 | 0.32 | 39.71 | 11.77 |
| 26年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2851 | 102.9 | 8.69 | 1.45 | 20.05 | 30.19 | 8.61 | 1.54 | 0.38 | 6.46 | 8.39 | 2.39 | 1.06 | 0.30 | 39.64 | 11.30 |
| 27年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2741 | 102.9 | 8.60 | 1.44 | 20.09 | 30.13 | 8.26 | 1.53 | 0.38 | 6.47 | 8.38 | 2.30 | 1.05 | 0.29 | 39.56 | 10.84 |
| 28年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2636 | 102.9 | 8.51 | 1.43 | 20.13 | 30.07 | 7.93 | 1.51 | 0.38 | 6.49 | 8.37 | 2.21 | 1.04 | 0.27 | 39.49 | 10.41 |
| 29年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2534 | 102.9 | 8.42 | 1.42 | 20.17 | 30.01 | 7.60 | 1.50 | 0.37 | 6.50 | 8.37 | 2.12 | 1.03 | 0.26 | 39.41 | 9.99 |
| 30年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2437 | 102.9 | 8.34 | 1.41 | 20.20 | 29.95 | 7.30 | 1.48 | 0.37 | 6.51 | 8.36 | 2.04 | 1.03 | 0.25 | 39.34 | 9.59 |
| 31年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2343 | 102.9 | 8.25 | 1.40 | 20.24 | 29.89 | 7.00 | 1.46 | 0.37 | 6.52 | 8.36 | 1.96 | 1.02 | 0.24 | 39.26 | 9.20 |
| 32年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2253 | 102.9 | 8.16 | 1.39 | 20.28 | 29.83 | 6.72 | 1.45 | 0.37 | 6.54 | 8.35 | 1.88 | 1.01 | 0.23 | 39.19 | 8.83 |
| 33年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2166 | 102.9 | 8.07 | 1.38 | 20.32 | 29.77 | 6.45 | 1.43 | 0.36 | 6.55 | 8.34 | 1.81 | 1.01 | 0.22 | 39.11 | 8.47 |
| 34年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2083 | 102.9 | 7.98 | 1.37 | 20.35 | 29.70 | 6.19 | 1.42 | 0.36 | 6.56 | 8.34 | 1.74 | 1.00 | 0.21 | 39.04 | 8.13 |
| 35年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.2003 | 102.9 | 7.89 | 1.36 | 20.39 | 29.64 | 5.94 | 1.40 | 0.36 | 6.57 | 8.33 | 1.67 | 0.99 | 0.20 | 38.96 | 7.80 |
| 36年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1926 | 102.9 | 7.81 | 1.35 | 20.43 | 29.58 | 5.70 | 1.39 | 0.35 | 6.58 | 8.32 | 1.60 | 0.98 | 0.19 | 38.89 | 7.49 |
| 37年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1852 | 102.9 | 7.72 | 1.34 | 20.47 | 29.52 | 5.47 | 1.37 | 0.35 | 6.60 | 8.32 | 1.54 | 0.98 | 0.18 | 38.82 | 7.19 |
| 38年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1780 | 102.9 | 7.63 | 1.33 | 20.51 | 29.46 | 5.24 | 1.35 | 0.35 | 6.61 | 8.31 | 1.48 | 0.97 | 0.17 | 38.74 | 6.90 |
| 39年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1712 | 102.9 | 7.54 | 1.32 | 20.54 | 29.40 | 5.03 | 1.34 | 0.35 | 6.62 | 8.31 | 1.42 | 0.96 | 0.16 | 38.67 | 6.62 |
| 40年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1646 | 102.9 | 7.45 | 1.31 | 20.58 | 29.34 | 4.83 | 1.32 | 0.34 | 6.63 | 8.30 | 1.37 | 0.96 | 0.16 | 38.59 | 6.35 |
| 41年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1583 | 102.9 | 7.36 | 1.29 | 20.62 | 29.28 | 4.63 | 1.31 | 0.34 | 6.65 | 8.29 | 1.31 | 0.95 | 0.15 | 38.52 | 6.10 |
| 42年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1522 | 102.9 | 7.27 | 1.28 | 20.66 | 29.22 | 4.45 | 1.29 | 0.34 | 6.66 | 8.29 | 1.26 | 0.94 | 0.14 | 38.44 | 5.85 |
| 43年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1463 | 102.9 | 7.19 | 1.27 | 20.69 | 29.15 | 4.27 | 1.28 | 0.34 | 6.67 | 8.28 | 1.21 | 0.93 | 0.14 | 38.37 | 5.61 |
| 44年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1407 | 102.9 | 7.10 | 1.26 | 20.73 | 29.09 | 4.09 | 1.26 | 0.33 | 6.68 | 8.27 | 1.16 | 0.93 | 0.13 | 38.29 | 5.39 |
| 45年目 | H 80 | 0.98739 | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1353 | 102.9 | 7.01 | 1.25 | 20.77 | 29.03 | 3.93 | 1.24 | 0.33 | 6.69 | 8.27 | 1.12 | 0.92 | 0.12 | 38.22 | 5.17 |
| 46年目 | H 81 | 0.98723 | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1301 | 102.9 | 6.92 | 1.24 | 20.81 | 28.97 | 3.77 | 1.23 | 0.33 | 6.71 | 8.26 | 1.07 | 0.91 | 0.12 | 38.14 | 4.96 |
| 47年目 | H 82 | 0.98706 | 0.99156 | 1.00181 | 0.99201 | 0.1251 | 102.9 | 6.83 | 1.23 | 20.85 | 28.91 | 3.62 | 1.21 | 0.32 | 6.72 | 8.26 | 1.03 | 0.90 | 0.11 | 38.07 | 4.76 |
| 48年目 | H 83 | 0.98689 | 0.99149 | 1.00181 | 0.99195 | 0.1203 | 102.9 | 6.74 | 1.22 | 20.88 | 28.85 | 3.47 | 1.20 | 0.32 | 6.73 | 8.25 | 0.99 | 0.90 | 0.11 | 38.00 | 4.57 |
| 49年目 | H 84 | 0.98672 | 0.99142 | 1.00181 | 0.99188 | 0.1157 | 102.9 | 6.66 | 1.21 | 20.92 | 28.79 | 3.33 | 1.18 | 0.32 | 6.74 | 8.24 | 0.95 | 0.89 | 0.10 | 37.92 | 4.39 |
| 合計 | | | | | | | | 438.93 | 73.24 | 993.48 | 1,505.66 | 536.76 | 77.91 | 19.26 | 320.19 | 417.37 | 147.32 | 53.11 | 19.64 | 1,976.13 | 703.71 |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|--------|----|----------------|-----------|-------------|--|
| ①工事費 | | | | | 59,114 | |
| 改良費 | | | | | 7,444 | |
| | 土工 | | m ³ | 1,777,168 | 3,294 | 切土(41万m ³)、盛土(45万m ³)、捨土(91万m ³) |
| | 深礎工 | | 本 | | | |
| | 法面工 | | 式 | 96,570 | 1,060 | 切土法面、盛土法面 |
| | 雪崩予防柵 | | m | 180 | 90 | |
| | 擁壁工 | | 式 | 1 | 230 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | 施設工 | | 式 | | | |
| | 函渠工 | | 式 | 1 | 10 | |
| | 排水工 | | 式 | 1 | 2,480 | |
| | 中央分離帯工 | | m | 7,319 | 270 | |
| | 情報管路工 | | Km | | | |
| | 雑工 | | 式 | 1 | 10 | |
| 橋梁費 | | | | | 15,370 | |
| | 橋梁 | | m | 2,253 | 15,370 | |
| トンネル費 | | | | | 32,240 | |
| | NATM | | m | 10,176 | 32,240 | |
| IC・JCT費 | | | | | 790 | |
| | IC | | 箇所 | 2 | 790 | 変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1) |
| | JCT | | 箇所 | | | |
| 舗装費 | | | | | 3,150 | |
| | 車道舗装 | | m ² | 173,170 | 3,150 | |
| | 歩道舗装 | | m ² | | | |
| 付帯施設費 | | | | | 120 | |
| | 付帯工事費 | | 式 | 1 | 120 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| ②用地及補償費 | | | | | 414 | |
| 用地費 | | | | | 351 | |
| | 宅地 | | m ² | 129,838 | | |
| | 田畑 | | m ² | 7,422 | 119 | |
| | 山林・原野 | | m ² | 121,397 | 225 | |
| | その他 | | m ² | 1,019 | 7 | 畑(耕地あざ) |
| 補償費 | | | | | 63 | |
| ③間接経費 | | | | | 5,372 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 64,900 | |

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 15.5 | 5,550 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 11,700 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 17,250 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 一般国道158号 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|----|----------------|-----------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 57,915 | |
| | 改良費 | | | | 6,945 | |
| | 土工 | | m ³ | 1,777,168 | 2,795 | 切土(41万m ³)、盛土(45万m ³)、捨土(91万m ³) |
| | 深礎工 | | 本 | | | |
| | 法面工 | | 式 | 96,570 | 1,060 | 切土法面、盛土法面 |
| | 雪崩予防柵 | | m | 180 | 90 | |
| | 擁壁工 | | 式 | 1 | 230 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | 施設工 | | 式 | | | |
| | 函渠工 | | 式 | 1 | 10 | |
| | 排水工 | | 式 | 1 | 2,480 | |
| | 中央分離帯工 | | m | 7,319 | 270 | |
| | 情報管路工 | | Km | | | |
| | 雑工 | | 式 | 1 | 10 | |
| | 橋梁費 | | | | 14,730 | |
| | 橋梁 | | m | 2,253 | 14,730 | |
| | トンネル費 | | | | 32,180 | |
| | NATM | | m | 10,176 | 32,180 | |
| | IC・JCT費 | | | | 790 | |
| | IC | | 箇所 | 2 | 790 | 変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1) |
| | JCT | | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 3,150 | |
| | 車道舗装 | | m ² | 173,170 | 3,150 | |
| | 歩道舗装 | | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 120 | |
| | 付帯工事費 | | 式 | 1 | 120 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| ② | 用地及補償費 | | | | 265 | |
| | 用地費 | | m ² | 129,838 | 251 | |
| | 宅地 | | m ² | | | |
| | 田畑 | | m ² | 7,422 | 85 | |
| | 山林・原野 | | m ² | 121,397 | 161 | |
| | その他 | | m ² | 1,019 | 5 | 畑(耕地あざ) |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 14 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 2,780 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 60,960 | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 大野油坂道路(和泉・油坂区間) | 2 | 15.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 15.5 | 5,550 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 11,700 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 17,250 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

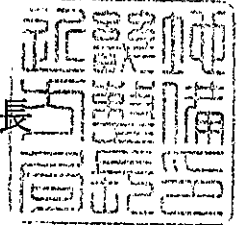


国近整企画101号

平成29年9月8日

福井県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成29年10月4日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成29年9月26日(火)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|------------------------------|--------------|----|
| 一般国道158号永平寺大野道路 | 事業継続 | |
| 一般国道158号大野油坂道路 (大野・大野東区間) | 事業継続 | |
| 一般国道158号大野油坂道路 (大野東・和泉区間) | 事業継続 | |
| 一般国道158号大野油坂道路 (和泉・油坂区間) | 事業継続 | |

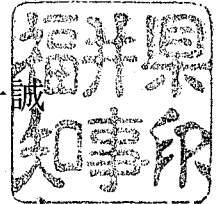
※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



土政推第215号
平成29年9月28日

近畿地方整備局長 様

福井県知事 西川 誠



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成29年9月8日付け国近整企画101号にて照会のありました
標記の件について、下記のとおり回答します。

記

- 1 一般国道158号永平寺大野道路の対応方針(原案)案「事業継続」については異存ありません。
- 2 一般国道158号大野油坂道路(大野・大野東区間)の対応方針(原案)案「事業継続」については異存ありません。
北陸新幹線敦賀開業に合わせた平成34年度までの全線開通に遅れが生じることのないよう必要な予算を確保するとともに、速やかな用地買収と工事の着手をお願いしたい。
- 3 一般国道158号大野油坂道路(大野東・和泉区間)の対応方針(原案)案「事業継続」については異存ありません。
北陸新幹線敦賀開業に合わせた平成34年度までの全線開通に遅れが生じることのないよう必要な予算を確保するとともに、迅速な工事の実施をお願いしたい。

- 4 一般国道158号大野油坂道路（和泉・油坂区間）の対応方針（原案）案「事業継続」については異存ありません。

北陸新幹線敦賀開業に合わせた平成34年度までの全線開通に遅れが生じることのないよう必要な予算を確保するとともに、速やかな用地買収と迅速な工事の実施をお願いしたい。

5 その他の意見

（イ）直轄事業のコスト縮減について

直轄事業を推進するにあたり、コスト縮減を厳正に行うとともに、建設発生土の利用等によるコスト縮減に最大限努めていただきたい。

（ロ）事業評価監視委員会

事業評価監視委員会の委員選定に当たっては、地方を代表する委員も選定するようお願いしたい。

（ハ）地方への意見聴取

直轄事業負担金の負担者として、事業全体を見て判断する必要があるため、事業全体の見通しについても意見を述べる機会とするようお願いしたい。