



No. 10-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

一般国道163号
き づ ひがし
木津東バイパス

【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

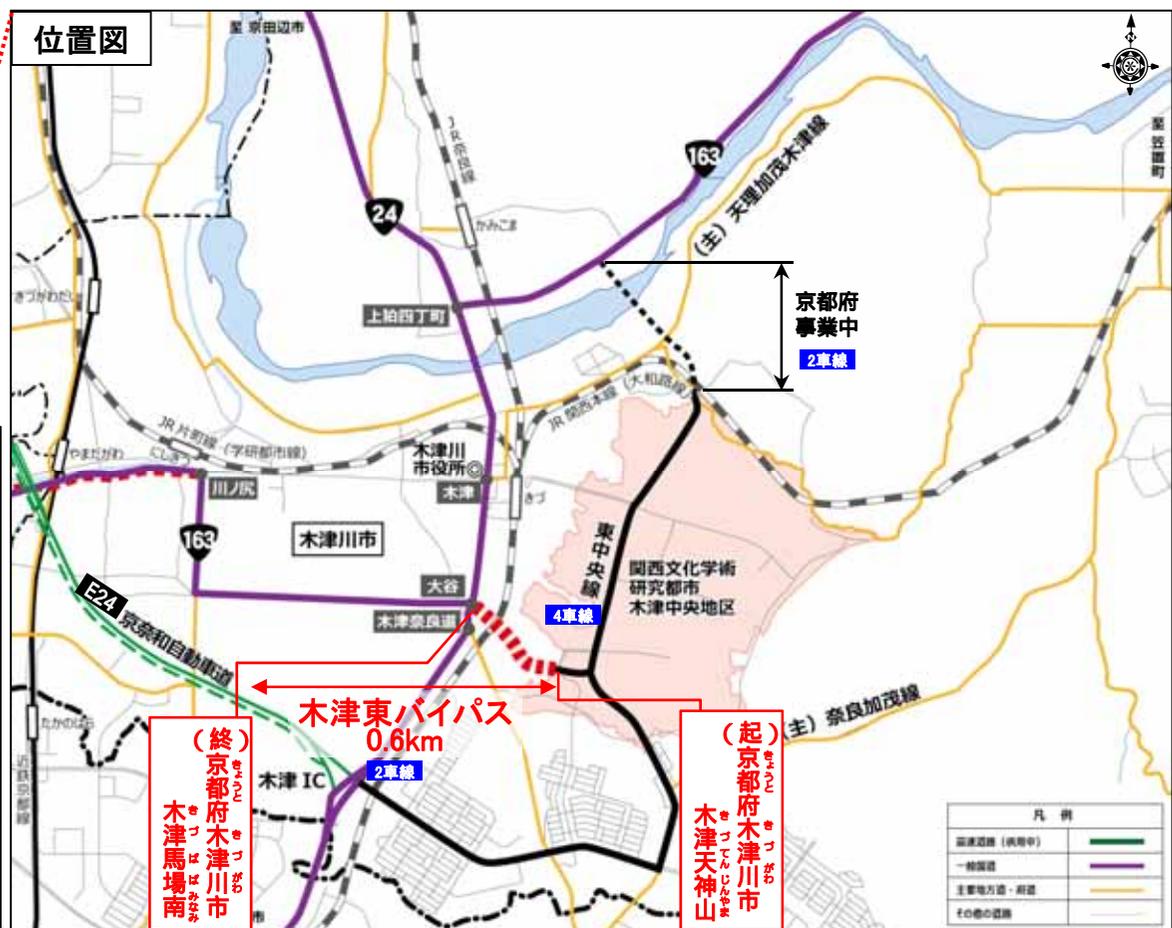
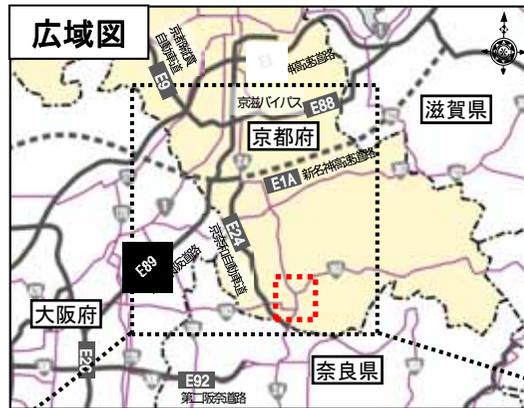
目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

事業全体図

一般国道163号
木津東バイパス

一般国道163号木津東バイパスは、^{きづひがし}関西文化学術研究都市「木津中央地区」の開発や地域のまちづくりを支援するほか、京都府が整備する東中央線とのネットワークにより木津川市の中心市街地を通過する国道24号、163号の重複区間における慢性的な交通混雑の緩和を目的とした、^{きづがわ}京都府木津川市木津天神山から^{きづてんじんやま}京都府木津川市木津馬場南に至る延長約0.6kmの道路です。



1. 事業の概要

一般国道163号
木津東バイパス

事業の目的

- まちづくりの支援
- 交通混雑の緩和

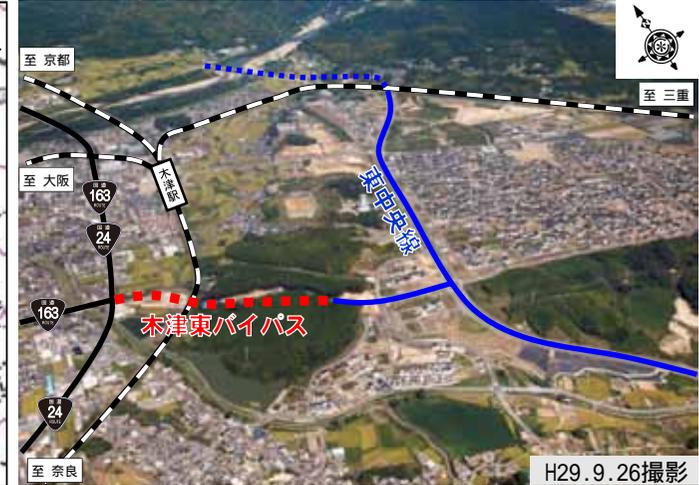
事業の概要・進捗状況

区 間	自) 京都府木津川市木津天神山 至) 京都府木津川市木津馬場南
道路延長	0.6km
構造規格	第4種第1級
設計速度	50Km/h
車 線 数	2車線
標準幅員	16.0m
計画交通量	11,700台/日
全体事業費	約60億円
事業化	平成23年度
都市計画決定	当初 昭和56年11月 変更 平成 7年 8月
用地着手	平成24年度
工事着手	平成28年度
開通延長	—
事業進捗率	約53%(平成29年3月末現在)
用地取得率	100%(平成29年3月末現在)

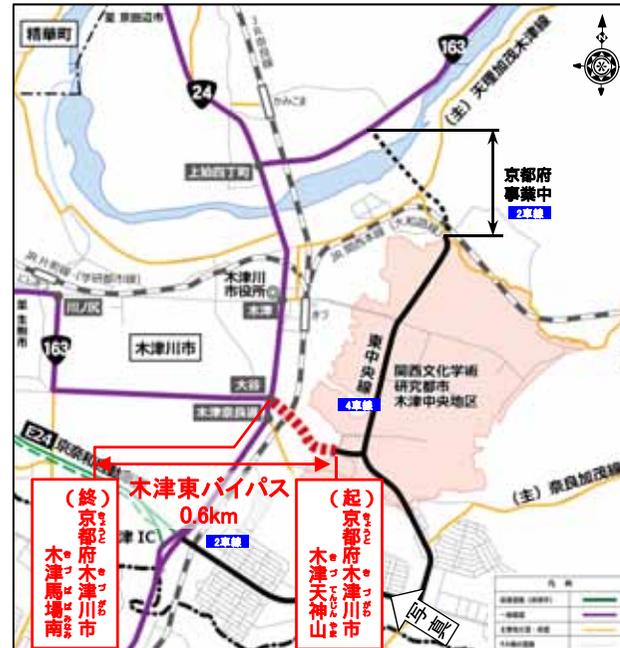
広域図



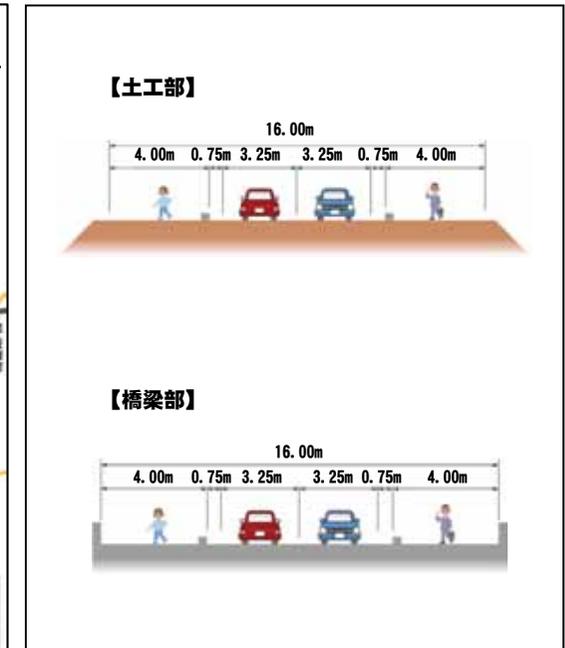
現地写真



平面図



標準横断面図



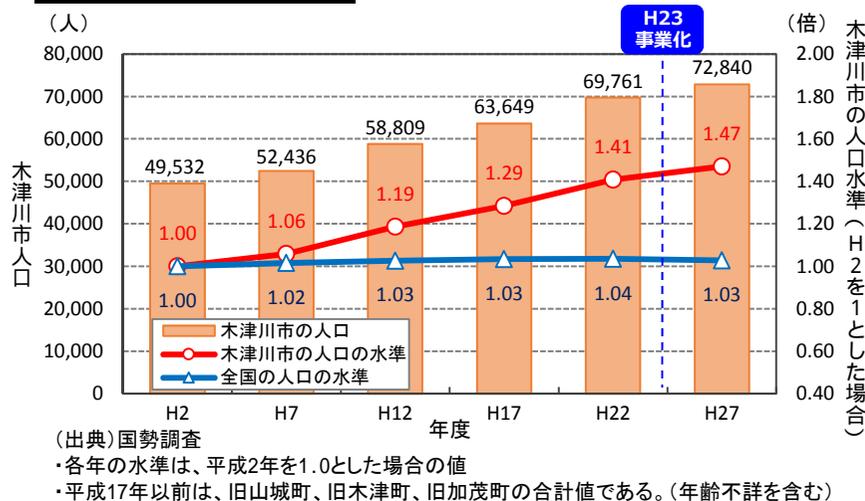
2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 木津川市の人口は増加傾向。
- 関西文化学術研究都市の一部である木津中央地区では、平成24年のまちびらき以降、住宅や教育機関が立地し、人口が増加しており、市街化が進展。

木津川市の人口推移



木津中央地区の人口推移



出典：木津川市の住民基本台帳登録
世帯・人口集計表（3月末現在）



木津中央地区の主な出来事

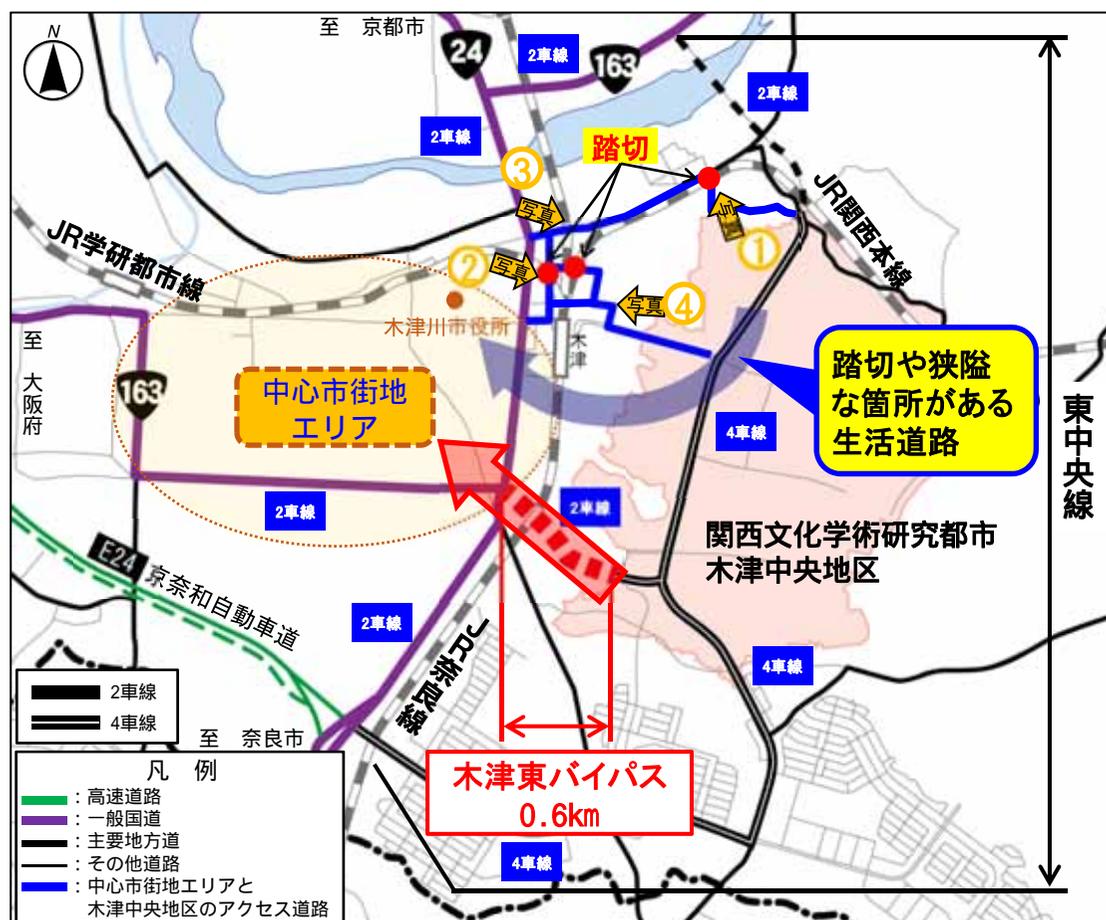
年月	事業の進捗状況
平成24年5月	木津中央地区まちびらき
平成24年9月	「城山台」UR分譲開始
平成26年4月	城山台小学校が開校愛光みのり保育園が開園
平成28年4月	京都大学大学院農学研究科附属農場が移転

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

2) 事業の整備効果(まちづくりの支援)

- 木津中央地区から主要幹線道路や木津川市中心市街地への道路はアクセス性が悪い。
- 業務車両も狭隘な生活道路を利用しており、交通安全上等に課題。
- 木津東バイパスの整備により木津中央地区と主要幹線道路のアクセス向上が図られ、中心市街地などへの円滑な交通を確保する事でまちづくりを支援。



踏切を渡る必要があるアクセス道路(生活道路)



狭隘で危険なアクセス道路(生活道路)



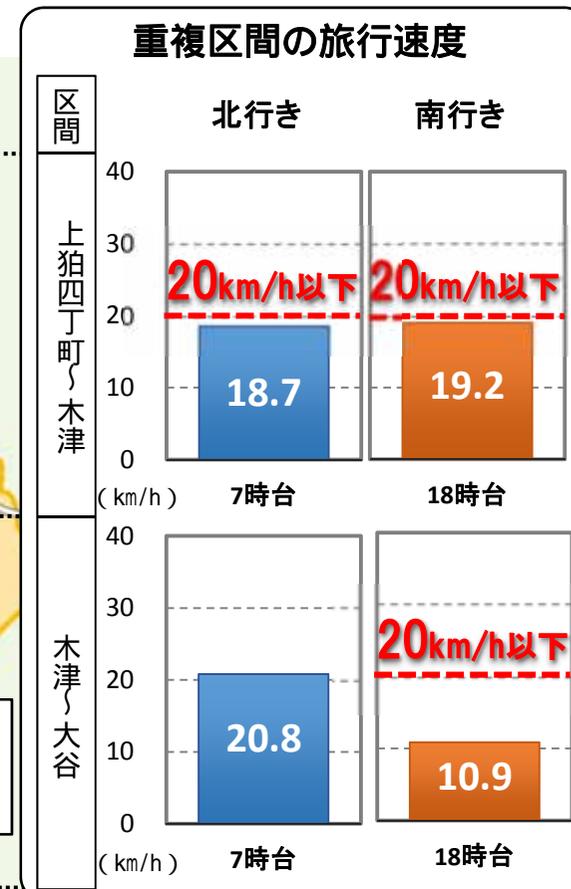
2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 国道24号と国道163号の重複区間の交通量は交通容量を超過、混雑度は1.55。
- ピーク時では旅行速度が約20km/h以下となり、南行き・北行きとも交通混雑が発生。
- 木津東バイパスの整備と京都府が整備する東中央線との一体的なネットワークにより、駅前等の市街地部をバイパスさせることで交通混雑の緩和に期待。

国道24号と国道163号の重複区間の交通状況



木津交差点の渋滞状況



H29.8.3撮影

木津 IC 東中央線地方道路交付金(街路)事業 早期開通に向け工事進捗中

重複区間交通量: 京都国道事務所調べ平成29年7月31日調査
その他交通量 : H27調査

旅行速度: プローブデータ
平成28年10月集計データ、平日(7, 18時台)

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B / C)
	91億円	9億円	2億円	102億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	55億円		3億円	58億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成29年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 交通量の推計手法 : 平成17年度道路交通センサス統合推計モデル【第二段階】

残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B / C)
	91億円	9億円	2億円	102億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	31億円		3億円	34億円	

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 60億円
 維持管理費 : 27百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

4) 地域における計画等

地域計画等への位置付け

- 「第1次木津川市総合計画 後期基本計画(木津川市)」(平成26年3月)
- 「第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画(木津川市)」(平成28年3月)
- 「関西文化学術研究都市(京都府域)の建設に関する計画(京都府)」(平成28年1月一部変更)

これまでの経緯

- 京都府
 - ・「国の施策及び予算に対する政策提案」で一般国道163号木津東バイパスの整備促進を要望(最近の動向)
 - ・平成29年6月 国土交通省等に対し、整備促進の要望。
- 国道163号整備促進期成同盟会(S63.5設立、木津川市長、生駒市長、四條畷市長、精華町長)
 - ・「一般国道163号の整備促進について」で一般国道163号木津東バイパスの整備促進を要望(最近の動向)
 - ・平成28年11月 国土交通省等に対し、整備促進の要望書。
- 国道163号整備促進協議会(H12.12設立、木津川市長、笠置町長、和束町長、精華町長、南山城村長)
 - ・「要望事項 一般国道163号」で一般国道163号木津東バイパスの整備促進を要望(最近の動向)
 - ・平成28年10月 国土交通省等に対し、整備促進の要望書。

3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道163号
木津東バイパス

1) 事業の進捗状況

平成29年度事業内容

- ・現在、調査・設計、文化財調査、工事を実施しています。

進捗の状況

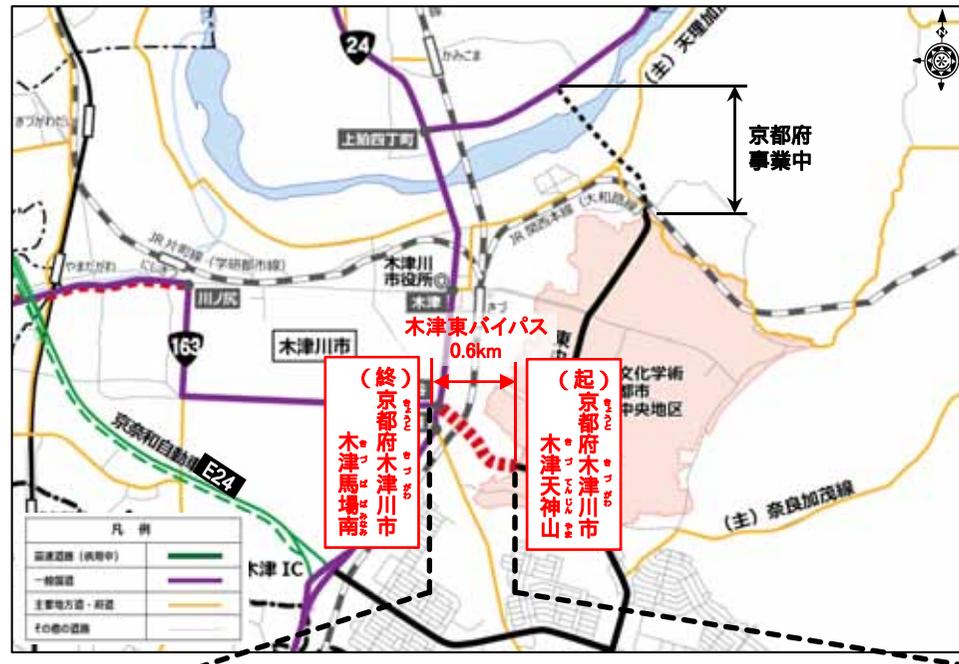
- ・平成28年度末までの用地取得率100%、事業進捗率53%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



東中央線地方道路交付金(街路)事業

区間	未開通区間
用地	用地取得済み
工事	調査設計、埋蔵文化財調査、改良工事、橋梁下部工事 推進

全体事業費の見直し

埋蔵文化財調査範囲拡大などにより約28.2億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体では約28億円の増額が発生。

事業費増加の要因

関係機関と協議の結果、安全な河川環境とするため井関川橋架け替えが必要となった。
関係機関と協議・現地踏査の結果、新たに埋蔵文化財の存在が確認され本掘対象範囲の拡大が必要となった。
計画協議により道路排水の流出防止のため、調整池による対応が必要となった。
想定より地山が悪く、法面对策工の実施が必要となった。

コスト縮減の取組

事業費増加にあたり、コスト縮減策を検討した結果、道路構造等の見直しにより一般的な擁壁工法に変更することで約0.2億円のコスト縮減を図る。

単位：億円

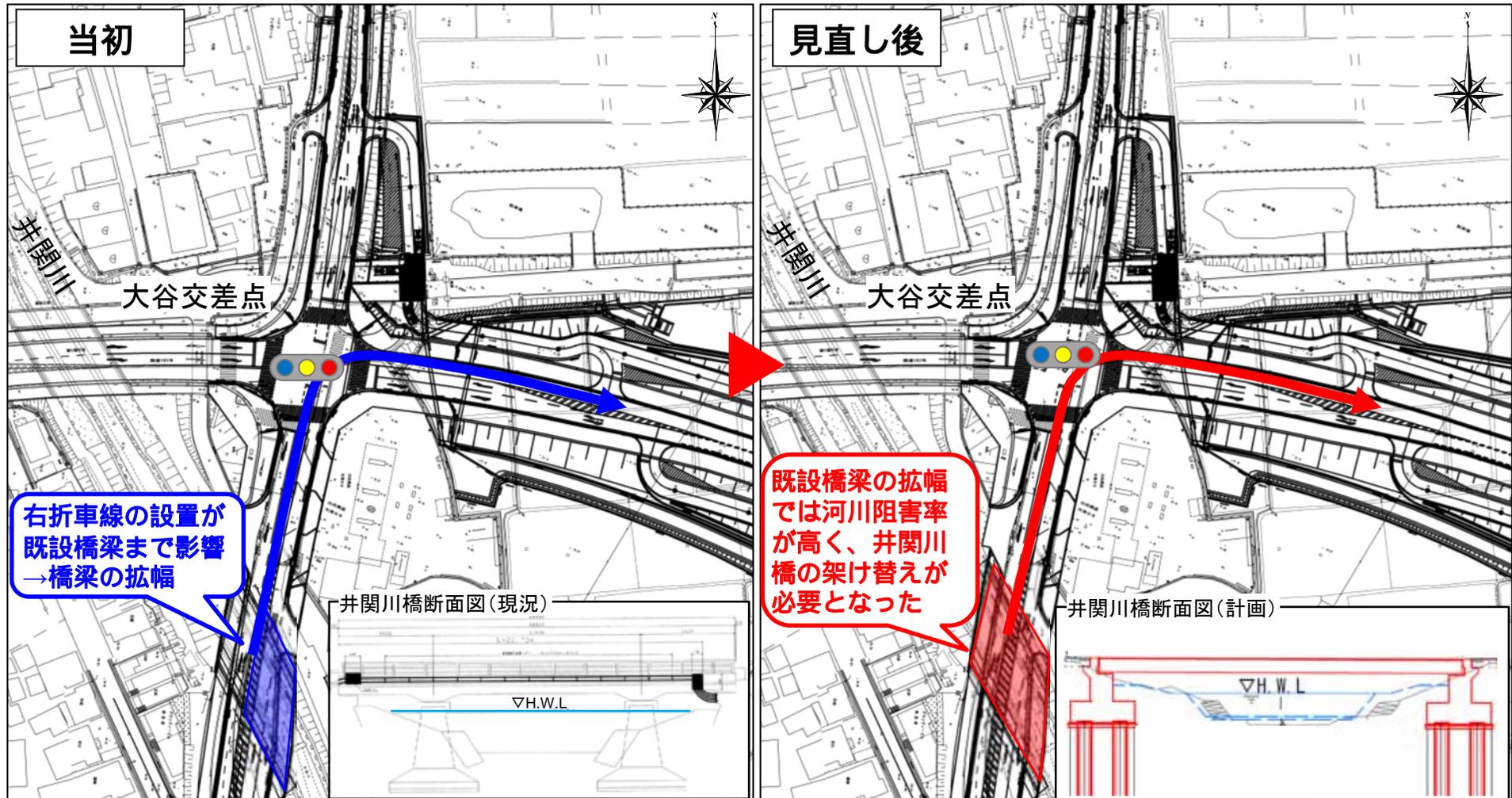
NO	主な増減理由	金額	備考
	大谷交差点改良に伴う井関川橋架け替えによる増	13.0	
	埋蔵文化財調査範囲拡大による増	6.4	
	計画協議による排水計画の見直しによる増	5.2	
	法面对策工の追加による増	3.6	
	道路構造等の見直しによる減	-0.2	
	合計	28.0	

事業費の見直し

一般国道163号
木津東バイパス

大谷交差点改良に伴う井関川橋架け替えによる増 (+ 13.0億円)

当初、右折車線設置のための橋梁拡幅を計画していたが、関係機関との協議により河川の流下能力を拡大し、安全な河川環境とするよう構造の見直しを行った結果、橋梁の架け替えに変更。

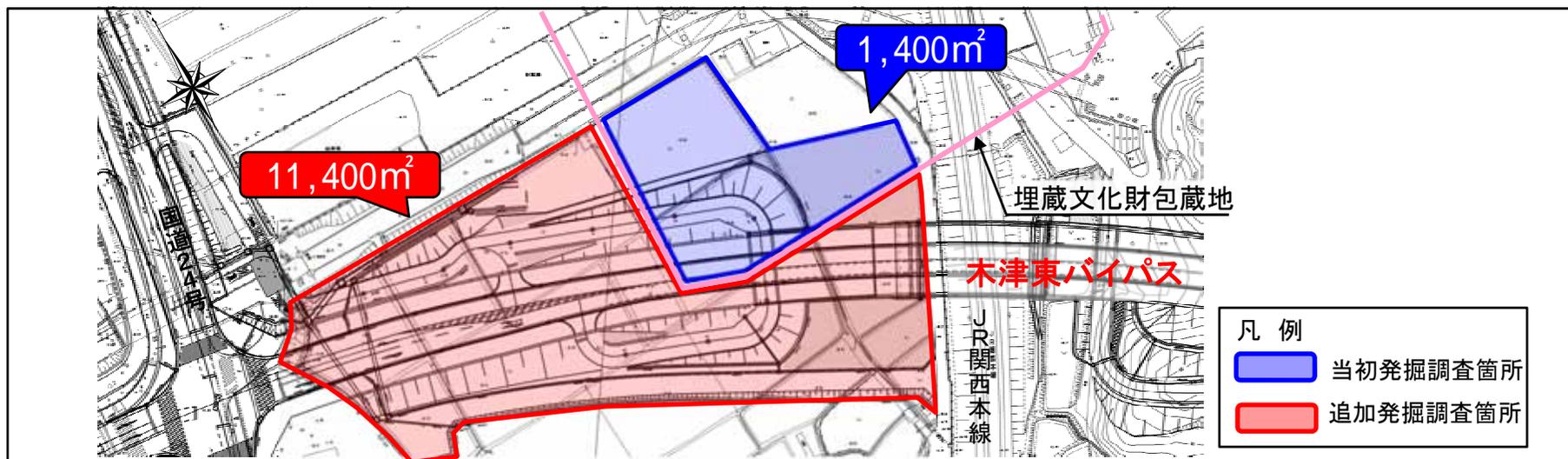


事業費の見直し

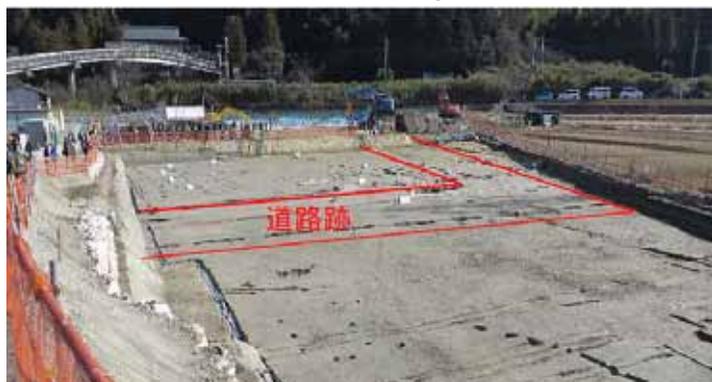
一般国道163号
木津東バイパス

埋蔵文化財調査範囲拡大による増 (+ 6 . 4 億円)

京都府教育委員会発行の「京都府遺跡地図」から埋蔵文化財包蔵地を本掘調査対象範囲とし事業費を計上していたが、試掘調査を実施したところ、遺跡地図で包蔵地として指定されていない範囲まで、埋蔵文化財の存在が確認され、調査対象範囲が事業範囲全体に拡大。



岡田国遺跡現地説明会 (平成29年1月28日)



道路跡



出土品

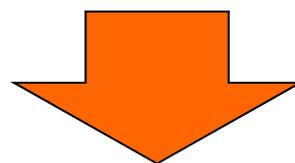


墨書人面土器

4. コスト縮減や代替案立案等

一般国道163号
木津東バイパス

一般国道163号木津東バイパスは、国道24号、163号の重複区間におけるまちづくりの支援や交通混雑の緩和等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の活用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

一般国道163号
木津東バイパス

■京都府知事

平成29年 9月26日 9道計第268号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

一般国道163号木津東バイパス事業は、京都府が整備を進める東中央線と連携し事業を進めており、まちづくりの支援や交通混雑の緩和が期待されていることから、対応方針(原案)のとおり、引き続き京都府事業と連携して事業を推進し、早期の完成とともに一層のコスト縮減に努めていただくよう要望する。

5. 関係自治体の意見

一般国道163号
木津東バイパス

◆沿線市町村の期待 木津川市長

(期待する効果)

企業立地

- ・ けいはんな学研都市木津地区から国道24号・国道163号へのアクセス、特に現況は大型自動車のアクセス道路が非常に貧弱であるため、アクセス性向上を大いに期待。
- ・ アクセス性向上に伴う木津中央地区の企業立地促進を大いに期待

住宅開発

- ・ 現在けいはんな学研都市木津中央地区で人口が急増しており、交通量増加に伴い鉄道を跨いで東西の移動が滞っている状況のため、国道24号・国道163号へのアクセス性向上を大いに期待。
- ・ アクセス性向上、企業立地促進に伴う住宅の新築数増加、転居人数の増加を大いに期待。
- ・ 木津川市の住宅の新築数は平成24年～28年で3430軒。

(取り組み)

企業立地

- ・ 関西文化学術研究都市における建築物等の整備要綱や景観形成に関する計画、研究開発型産業施設の立地基準や研究開発地区建築条例などによる企業立地を進め、良好な企業活動環境の形成および企業立地区域と住宅立地区域との融和を促進。
- ・ けいはんな学研都市の企業立地を受け、現在開発未着手地区55.4haの開発を検討中。
- ・ 市長によるトップセールスやワンストップサービスなどを実施し、強力的に企業誘致を推進。
- ・ 京都大学大学院農学研究科附属農場の誘致に伴い、それを活かした関連企業の誘致を推進。

都市的サービス機能の充実

- ・ 行政機関や大型商業施設の誘致など周辺地域の利便性の向上を促進。
- ・ 人口定着、住みやすいまちづくりに向け、公共施設の充実を促進(小中学校・高齢者施設の建設)

木津駅東側の開発

- ・ 木津中央地区において地区計画や建築協定等の制度の活用により、良好な住環境の形成を促進。
- ・ 木津駅東の市街化調整区域において、市街化区域への編入を検討中。

バスの利便性向上

- ・ 木津東バイパス整備による国道24号の混雑改善、学研都市へのアクセス性向上をうけ、バスの利便性向上施策を検討中。

6. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・平成24年5月にまちびらきした関西文化学術研究都市「木津中央地区」へのアクセス道路となる木津東バイパスの早期整備が地域から求められている。
- ・木津川市の中心市街地を通過する国道24号と国道163号の重複区間は、慢性的な渋滞が発生。
- ・重複区間では交通容量を超過（混雑度1.55）、重複区間の旅行速度はピーク時において20km/h以下。
- ・木津東バイパスの整備により、交通が分散され重複区間の渋滞緩和が期待される。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.8、残事業で3.0。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・木津東バイパスの用地取得は完了済。事業進捗率は事業費ベースで53%。
- ・現在、調査・設計、文化財調査、工事を実施中。
- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

一般国道163号木津東バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 10-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成29年度第3回

一般国道163号
きづひがし
木津東バイパス
【再評価】

平成29年10月
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道163号 木津東バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)=1.8 (経済的純現在価値(B-C)=44億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.8%) 残事業：費用便益比(B/C)=3.0 (経済的純現在価値(B-C)=67億円、経済的内部収益率(EIRR)=14.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):11573万人・時間/年 渋滞損失削減時間:20万人・時間/年(19261万人・時間/年⇒19240万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道24号 天理加茂木津線 木津横田線 学研都市内道路 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:20万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:3割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道24号(木津川市 木津交差点~大谷交差点)(旅行速度:13.6~20.3km/h⇒改善見込み)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	コミュニティバス(きのつバス「木-1:梅谷~高の原駅コース」)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	笠置町役場~近鉄大和西大寺駅(所要時間:45.9分⇒41.8分)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	笠置町役場~関西国際空港(所要時間:110.3分⇒106.2分)
	物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である 都市再生プロジェクト（大阪圏におけるライフサイエンスの国際拠点形成）における、関西文化学術研究都市メディカルコンプレックス構築プロジェクトを支援する。	都市再生プロジェクト（大阪圏におけるライフサイエンスの国際拠点形成）における、関西文化学術研究都市メディカルコンプレックス構築プロジェクトを支援する。
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画、関西文化学術研究都市（京都府域）の建設に関する計画	第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画、関西文化学術研究都市（京都府域）の建設に関する計画
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する 木津川市の幹線都市計画道路網密度：0.853km/km ²	木津川市の幹線都市計画道路網密度：0.853km/km ²
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画、明日の京都（山城地域振興計画）	第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画、明日の京都（山城地域振興計画）
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間 の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できる くらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画、明日の京都（山城地域振興計画）
3. 安全	安全な生活環境 の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	震災点検要対策箇所に該当（国道24号 泉大橋）
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：430.89t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：一般国道24号 天理加茂木津線 木津横田線 学研都市内道路 排出削減量：3.64t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：0.97t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：一般国道24号 天理加茂木津線 木津横田線 学研都市内道路 排出削減量：0.21t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：0.05t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの 関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	山城地域振興計画「オ 関西文化学術研究都市のまちづくりや交流・活動を支える基盤整備の推進」に、「木津東バイパスの整備を促進」と明記。
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
国道163号	木津東バイパス	L = 0.6km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,700	2車線	近畿地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	56億円	7.4億円	63億円
うち残事業分	33億円	7.4億円	41億円
基準年における 現在価値 (C)	55億円	3.0億円	58億円
うち残事業分	31億円	3.0億円	34億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	4.8億円	0.49億円	0.09億円	5.4億円
基準年における 現在価値 (B)	91億円	9.3億円	1.6億円	102億円
うち残事業分	91億円	9.3億円	1.6億円	102億円

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

結 果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	44億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.8%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	67億円
経済的内部収益率（残事業）	14.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	11,700台/日	± 10%	1.4 ~ 2.2
事業費	33億円	± 10%	1.7 ~ 1.9
事業期間	2年	± 20%	1.8 ~ 1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	11,700台/日	± 10%	2.4 ~ 3.6
事業費	33億円	± 10%	2.7 ~ 3.3
事業期間	2年	± 20%	3.0 ~ 3.0

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：木津東バイパス（事業全体）

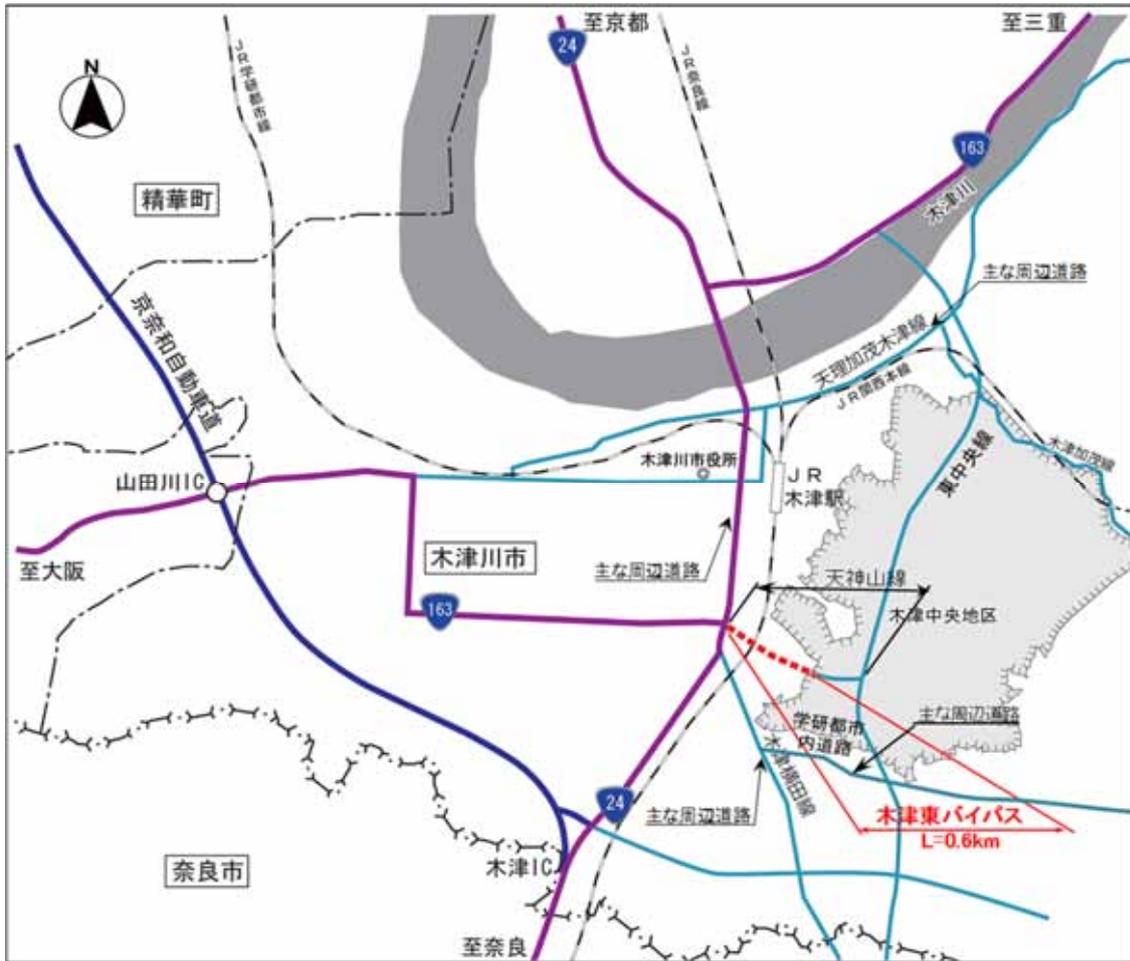
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 (0.6km)	交通量 ¹	[台/日]	0	11,700	
	走行時間 ²	[分]	0	1	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	0.00	2.00	
主な周 辺道路 ⁴	一般国道24号 (1.9km)	交通量	[台/日]	17,100	16,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	15.15	13.66
	天理加茂木津線 (1.4km)	交通量	[台/日]	16,400	13,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.59	8.64
	木津横田線 (1.5km)	交通量	[台/日]	8,300	5,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	4.70	2.88
	学研都市内 道路 (1.0km)	交通量	[台/日]	9,700	5,000
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	3.20	1.42
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
その他道路合計 (3,642.2km)	走行時間費用	[億円/年]	11,155.02	11,156.21	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,648.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,189.66	11,184.80	4.86

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、 に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：木津東バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 (0.6km)	交通量 ¹	[台/日]	0	11,700	
	走行時間 ²	[分]	0	1	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	0.00	2.00	
主な周 辺道路 ⁴	一般国道24号 (1.9km)	交通量	[台/日]	17,100	16,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	15.15	13.66
	天理加茂木津線 (1.4km)	交通量	[台/日]	16,400	13,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.59	8.64
	木津横田線 (1.5km)	交通量	[台/日]	8,300	5,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	4.70	2.88
	学研都市内 道路 (1.0km)	交通量	[台/日]	9,700	5,000
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	3.20	1.42
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
その他道路合計 (3,642.2km)	走行時間費用	[億円/年]	11,155.02	11,156.21	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,648.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,189.66	11,184.80	4.86

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名: 木津東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道163号 木津東バイパス

				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.27		0.6		0.16	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-9年目	H 23	1.2653	99.8	0.26	0.34				
-8年目	H 24	1.2167	99.0	1.15	1.45				
-7年目	H 25	1.1699	99.0	2.28	2.77				
-6年目	H 26	1.1249	101.5	0.35	0.40				
-5年目	H 27	1.0816	102.9	2.68	2.90				
-4年目	H 28	1.0400	102.9	9.30	9.67				
-3年目	H 29	1.0000	102.9	6.48	6.48				
-2年目	H 30	0.9615	102.9	15.74	15.13				
-1年目	H 31	0.9246	102.9	17.62	16.29				
供用開始年次	H 32	0.8890	102.9					0.15	0.13
1年目	H 33	0.8548	102.9					0.15	0.13
2年目	H 34	0.8219	102.9					0.15	0.12
3年目	H 35	0.7903	102.9					0.15	0.12
4年目	H 36	0.7599	102.9					0.15	0.11
5年目	H 37	0.7307	102.9					0.15	0.11
6年目	H 38	0.7026	102.9					0.15	0.10
7年目	H 39	0.6756	102.9					0.15	0.10
8年目	H 40	0.6496	102.9					0.15	0.10
9年目	H 41	0.6246	102.9					0.15	0.09
10年目	H 42	0.6006	102.9					0.15	0.09
11年目	H 43	0.5775	102.9					0.15	0.09
12年目	H 44	0.5553	102.9					0.15	0.08
13年目	H 45	0.5339	102.9					0.15	0.08
14年目	H 46	0.5134	102.9					0.15	0.08
15年目	H 47	0.4936	102.9					0.15	0.07
16年目	H 48	0.4746	102.9					0.15	0.07
17年目	H 49	0.4564	102.9					0.15	0.07
18年目	H 50	0.4388	102.9					0.15	0.07
19年目	H 51	0.4220	102.9					0.15	0.06
20年目	H 52	0.4057	102.9					0.15	0.06
21年目	H 53	0.3901	102.9					0.15	0.06
22年目	H 54	0.3751	102.9					0.15	0.06
23年目	H 55	0.3607	102.9					0.15	0.05
24年目	H 56	0.3468	102.9					0.15	0.05
25年目	H 57	0.3335	102.9					0.15	0.05
26年目	H 58	0.3207	102.9					0.15	0.05
27年目	H 59	0.3083	102.9					0.15	0.05
28年目	H 60	0.2965	102.9					0.15	0.04
29年目	H 61	0.2851	102.9					0.15	0.04
30年目	H 62	0.2741	102.9					0.15	0.04
31年目	H 63	0.2636	102.9					0.15	0.04
32年目	H 64	0.2534	102.9					0.15	0.04
33年目	H 65	0.2437	102.9					0.15	0.04
34年目	H 66	0.2343	102.9					0.15	0.03
35年目	H 67	0.2253	102.9					0.15	0.03
36年目	H 68	0.2166	102.9					0.15	0.03
37年目	H 69	0.2083	102.9					0.15	0.03
38年目	H 70	0.2003	102.9					0.15	0.03
39年目	H 71	0.1926	102.9					0.15	0.03
40年目	H 72	0.1852	102.9					0.15	0.03
41年目	H 73	0.1780	102.9					0.15	0.03
42年目	H 74	0.1712	102.9					0.15	0.03
43年目	H 75	0.1646	102.9					0.15	0.02
44年目	H 76	0.1583	102.9					0.15	0.02
45年目	H 77	0.1522	102.9					0.15	0.02
46年目	H 78	0.1463	102.9					0.15	0.02
47年目	H 79	0.1407	102.9					0.15	0.02
48年目	H 80	0.1353	102.9					0.15	0.02
49年目	H 81	0.1301	102.9	-3.69	-0.48			0.15	0.02

合 計		52.17	54.95	7.41	2.95
単純事業費計		55.86		7.41	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道163号 木津東バイパス

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.27	0.6	0.16	
-2年目	H 30	0.9615	102.9	15.74	15.13		
-1年目	H 31	0.9246	102.9	17.62	16.29		
供用開始年次	H 32	0.8890	102.9			0.15	0.13
1年目	H 33	0.8548	102.9			0.15	0.13
2年目	H 34	0.8219	102.9			0.15	0.12
3年目	H 35	0.7903	102.9			0.15	0.12
4年目	H 36	0.7599	102.9			0.15	0.11
5年目	H 37	0.7307	102.9			0.15	0.11
6年目	H 38	0.7026	102.9			0.15	0.10
7年目	H 39	0.6756	102.9			0.15	0.10
8年目	H 40	0.6496	102.9			0.15	0.10
9年目	H 41	0.6246	102.9			0.15	0.09
10年目	H 42	0.6006	102.9			0.15	0.09
11年目	H 43	0.5775	102.9			0.15	0.09
12年目	H 44	0.5553	102.9			0.15	0.08
13年目	H 45	0.5339	102.9			0.15	0.08
14年目	H 46	0.5134	102.9			0.15	0.08
15年目	H 47	0.4936	102.9			0.15	0.07
16年目	H 48	0.4746	102.9			0.15	0.07
17年目	H 49	0.4564	102.9			0.15	0.07
18年目	H 50	0.4388	102.9			0.15	0.07
19年目	H 51	0.4220	102.9			0.15	0.06
20年目	H 52	0.4057	102.9			0.15	0.06
21年目	H 53	0.3901	102.9			0.15	0.06
22年目	H 54	0.3751	102.9			0.15	0.06
23年目	H 55	0.3607	102.9			0.15	0.05
24年目	H 56	0.3468	102.9			0.15	0.05
25年目	H 57	0.3335	102.9			0.15	0.05
26年目	H 58	0.3207	102.9			0.15	0.05
27年目	H 59	0.3083	102.9			0.15	0.05
28年目	H 60	0.2965	102.9			0.15	0.04
29年目	H 61	0.2851	102.9			0.15	0.04
30年目	H 62	0.2741	102.9			0.15	0.04
31年目	H 63	0.2636	102.9			0.15	0.04
32年目	H 64	0.2534	102.9			0.15	0.04
33年目	H 65	0.2437	102.9			0.15	0.04
34年目	H 66	0.2343	102.9			0.15	0.03
35年目	H 67	0.2253	102.9			0.15	0.03
36年目	H 68	0.2166	102.9			0.15	0.03
37年目	H 69	0.2083	102.9			0.15	0.03
38年目	H 70	0.2003	102.9			0.15	0.03
39年目	H 71	0.1926	102.9			0.15	0.03
40年目	H 72	0.1852	102.9			0.15	0.03
41年目	H 73	0.1780	102.9			0.15	0.03
42年目	H 74	0.1712	102.9			0.15	0.03
43年目	H 75	0.1646	102.9			0.15	0.02
44年目	H 76	0.1583	102.9			0.15	0.02
45年目	H 77	0.1522	102.9			0.15	0.02
46年目	H 78	0.1463	102.9			0.15	0.02
47年目	H 79	0.1407	102.9			0.15	0.02
48年目	H 80	0.1353	102.9			0.15	0.02
49年目	H 81	0.1301	102.9	0.00	0.00	0.15	0.02
合計				33.36	31.42	7.41	2.95
単純事業費計				33.36		7.41	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 国道163号 木津東バイパス

年次	年度 (基準年) H 29	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.8890	102.9	3.50	0.64	0.68	4.82	4.28	0.37	0.04	0.08	0.49	0.44	0.09	0.08	5.39	4.79
1年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.8548	102.9	3.50	0.63	0.69	4.82	4.12	0.37	0.04	0.08	0.49	0.42	0.09	0.07	5.40	4.61
2年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.8219	102.9	3.50	0.63	0.70	4.82	3.96	0.37	0.04	0.09	0.49	0.40	0.09	0.07	5.40	4.44
3年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7903	102.9	3.49	0.63	0.71	4.83	3.82	0.37	0.04	0.09	0.49	0.39	0.09	0.07	5.41	4.27
4年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7599	102.9	3.49	0.62	0.72	4.83	3.67	0.37	0.04	0.09	0.49	0.38	0.09	0.07	5.41	4.11
5年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	102.9	3.49	0.62	0.73	4.84	3.53	0.37	0.04	0.09	0.49	0.36	0.09	0.06	5.42	3.96
6年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.7026	102.9	3.48	0.62	0.74	4.84	3.40	0.37	0.04	0.09	0.50	0.35	0.09	0.06	5.42	3.81
7年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	102.9	3.48	0.62	0.75	4.84	3.27	0.37	0.04	0.09	0.50	0.34	0.09	0.06	5.43	3.67
8年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	102.9	3.48	0.61	0.76	4.85	3.15	0.37	0.04	0.09	0.50	0.32	0.09	0.06	5.43	3.53
9年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	102.9	3.47	0.61	0.77	4.85	3.03	0.37	0.04	0.09	0.50	0.31	0.09	0.05	5.44	3.40
10年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	102.9	3.47	0.61	0.78	4.86	2.92	0.37	0.03	0.10	0.50	0.30	0.09	0.05	5.44	3.27
11年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5775	102.9	3.44	0.60	0.78	4.83	2.79	0.37	0.03	0.10	0.50	0.29	0.09	0.05	5.41	3.12
12年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	102.9	3.41	0.60	0.78	4.79	2.66	0.36	0.03	0.10	0.49	0.27	0.09	0.05	5.37	2.98
13年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	102.9	3.38	0.60	0.79	4.76	2.54	0.36	0.03	0.10	0.49	0.26	0.09	0.05	5.34	2.85
14年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	102.9	3.35	0.59	0.79	4.73	2.43	0.36	0.03	0.10	0.49	0.25	0.09	0.04	5.30	2.72
15年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	102.9	3.32	0.59	0.79	4.70	2.32	0.35	0.03	0.10	0.48	0.24	0.08	0.04	5.27	2.60
16年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	102.9	3.29	0.58	0.79	4.67	2.21	0.35	0.03	0.10	0.48	0.23	0.08	0.04	5.23	2.48
17年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	102.9	3.26	0.58	0.79	4.63	2.11	0.35	0.03	0.10	0.48	0.22	0.08	0.04	5.19	2.37
18年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	102.9	3.23	0.58	0.79	4.60	2.02	0.34	0.03	0.10	0.47	0.21	0.08	0.04	5.16	2.26
19年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	102.9	3.20	0.57	0.80	4.57	1.93	0.34	0.03	0.10	0.47	0.20	0.08	0.03	5.12	2.16
20年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	102.9	3.17	0.57	0.80	4.54	1.84	0.34	0.03	0.10	0.47	0.19	0.08	0.03	5.09	2.06
21年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	102.9	3.14	0.56	0.80	4.51	1.76	0.33	0.03	0.10	0.46	0.18	0.08	0.03	5.05	1.97
22年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	102.9	3.11	0.56	0.80	4.47	1.68	0.33	0.03	0.10	0.46	0.17	0.08	0.03	5.02	1.88
23年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	102.9	3.08	0.56	0.80	4.44	1.60	0.33	0.03	0.10	0.46	0.17	0.08	0.03	4.98	1.80
24年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	102.9	3.05	0.55	0.80	4.41	1.53	0.32	0.03	0.10	0.45	0.16	0.08	0.03	4.95	1.71
25年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	102.9	3.03	0.55	0.80	4.38	1.46	0.32	0.03	0.10	0.45	0.15	0.08	0.03	4.91	1.64
26年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	102.9	3.00	0.55	0.81	4.35	1.39	0.32	0.03	0.10	0.45	0.14	0.08	0.03	4.87	1.56
27年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	102.9	2.97	0.54	0.81	4.32	1.33	0.31	0.03	0.10	0.44	0.14	0.08	0.02	4.84	1.49
28年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	102.9	2.94	0.54	0.81	4.28	1.27	0.31	0.03	0.10	0.44	0.13	0.08	0.02	4.80	1.42
29年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	102.9	2.91	0.53	0.81	4.25	1.21	0.31	0.03	0.10	0.44	0.13	0.08	0.02	4.77	1.36
30年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	102.9	2.88	0.53	0.81	4.22	1.16	0.31	0.03	0.10	0.44	0.12	0.08	0.02	4.73	1.30
31年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	102.9	2.85	0.53	0.81	4.19	1.10	0.30	0.03	0.10	0.43	0.11	0.08	0.02	4.70	1.24
32年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	102.9	2.82	0.52	0.82	4.16	1.05	0.30	0.03	0.10	0.43	0.11	0.08	0.02	4.66	1.18
33年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	102.9	2.79	0.52	0.82	4.12	1.00	0.30	0.03	0.10	0.43	0.10	0.08	0.02	4.62	1.13
34年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	102.9	2.76	0.51	0.82	4.09	0.96	0.29	0.03	0.10	0.42	0.10	0.07	0.02	4.59	1.08
35年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	102.9	2.73	0.51	0.82	4.06	0.91	0.29	0.03	0.10	0.42	0.09	0.07	0.02	4.55	1.03
36年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	102.9	2.70	0.51	0.82	4.03	0.87	0.29	0.03	0.10	0.42	0.09	0.07	0.02	4.52	0.98
37年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	102.9	2.67	0.50	0.82	4.00	0.83	0.28	0.03	0.10	0.41	0.09	0.07	0.02	4.48	0.93
38年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	102.9	2.64	0.50	0.82	3.96	0.79	0.28	0.03	0.10	0.41	0.08	0.07	0.01	4.45	0.89
39年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	102.9	2.61	0.50	0.83	3.93	0.76	0.28	0.03	0.10	0.41	0.08	0.07	0.01	4.41	0.85
40年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	102.9	2.58	0.49	0.83	3.90	0.72	0.27	0.03	0.10	0.40	0.07	0.07	0.01	4.38	0.81
41年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	102.9	2.55	0.49	0.83	3.87	0.69	0.27	0.03	0.10	0.40	0.07	0.07	0.01	4.34	0.77
42年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	102.9	2.52	0.48	0.83	3.84	0.66	0.27	0.03	0.10	0.40	0.07	0.07	0.01	4.30	0.74
43年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	102.9	2.49	0.48	0.83	3.81	0.63	0.26	0.03	0.10	0.39	0.06	0.07	0.01	4.27	0.70
44年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	102.9	2.46	0.48	0.83	3.77	0.60	0.26	0.03	0.10	0.39	0.06	0.07	0.01	4.23	0.67
45年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	102.9	2.43	0.47	0.84	3.74	0.57	0.26	0.03	0.10	0.39	0.06	0.07	0.01	4.20	0.64
46年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	102.9	2.40	0.47	0.84	3.71	0.54	0.26	0.03	0.10	0.38	0.06	0.07	0.01	4.16	0.61
47年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	102.9	2.37	0.46	0.84	3.68	0.52	0.25	0.03	0.10	0.38	0.05	0.07	0.01	4.13	0.58
48年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	102.9	2.34	0.46	0.84	3.65	0.49	0.25	0.03	0.10	0.38	0.05	0.07	0.01	4.09	0.55
49年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	102.9	2.32	0.46	0.84	3.61	0.47	0.25	0.03	0.10	0.38	0.05	0.07	0.01	4.06	0.53
合 計								150.57	27.50	39.69	217.76	90.58	15.99	1.57	4.86	22.42	9.31	3.95	1.64	244.13	101.52

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道163号 木津東バイパス

年次	年度 (基準年) H 29	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.8890	102.9	3.50	0.64	0.68	4.82	4.28	0.37	0.04	0.08	0.49	0.44	0.09	0.08	5.39	4.79
1年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.8548	102.9	3.50	0.63	0.69	4.82	4.12	0.37	0.04	0.08	0.49	0.42	0.09	0.07	5.40	4.61
2年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.8219	102.9	3.50	0.63	0.70	4.82	3.96	0.37	0.04	0.09	0.49	0.40	0.09	0.07	5.40	4.44
3年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7903	102.9	3.49	0.63	0.71	4.83	3.82	0.37	0.04	0.09	0.49	0.39	0.09	0.07	5.41	4.27
4年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7599	102.9	3.49	0.62	0.72	4.83	3.67	0.37	0.04	0.09	0.49	0.38	0.09	0.07	5.41	4.11
5年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	102.9	3.49	0.62	0.73	4.84	3.53	0.37	0.04	0.09	0.49	0.36	0.09	0.06	5.42	3.96
6年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.7026	102.9	3.48	0.62	0.74	4.84	3.40	0.37	0.04	0.09	0.50	0.35	0.09	0.06	5.42	3.81
7年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	102.9	3.48	0.62	0.75	4.84	3.27	0.37	0.04	0.09	0.50	0.34	0.09	0.06	5.43	3.67
8年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	102.9	3.48	0.61	0.76	4.85	3.15	0.37	0.04	0.09	0.50	0.32	0.09	0.06	5.43	3.53
9年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	102.9	3.47	0.61	0.77	4.85	3.03	0.37	0.04	0.09	0.50	0.31	0.09	0.05	5.44	3.40
10年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	102.9	3.47	0.61	0.78	4.86	2.92	0.37	0.03	0.10	0.50	0.30	0.09	0.05	5.44	3.27
11年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5775	102.9	3.44	0.60	0.78	4.83	2.79	0.37	0.03	0.10	0.50	0.29	0.09	0.05	5.41	3.12
12年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	102.9	3.41	0.60	0.78	4.79	2.66	0.36	0.03	0.10	0.49	0.27	0.09	0.05	5.37	2.98
13年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	102.9	3.38	0.60	0.79	4.76	2.54	0.36	0.03	0.10	0.49	0.26	0.09	0.05	5.34	2.85
14年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	102.9	3.35	0.59	0.79	4.73	2.43	0.36	0.03	0.10	0.49	0.25	0.09	0.04	5.30	2.72
15年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	102.9	3.32	0.59	0.79	4.70	2.32	0.35	0.03	0.10	0.48	0.24	0.08	0.04	5.27	2.60
16年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	102.9	3.29	0.58	0.79	4.67	2.21	0.35	0.03	0.10	0.48	0.23	0.08	0.04	5.23	2.48
17年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	102.9	3.26	0.58	0.79	4.63	2.11	0.35	0.03	0.10	0.48	0.22	0.08	0.04	5.19	2.37
18年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	102.9	3.23	0.58	0.79	4.60	2.02	0.34	0.03	0.10	0.47	0.21	0.08	0.04	5.16	2.26
19年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	102.9	3.20	0.57	0.80	4.57	1.93	0.34	0.03	0.10	0.47	0.20	0.08	0.03	5.12	2.16
20年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	102.9	3.17	0.57	0.80	4.54	1.84	0.34	0.03	0.10	0.47	0.19	0.08	0.03	5.09	2.06
21年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	102.9	3.14	0.56	0.80	4.51	1.76	0.33	0.03	0.10	0.46	0.18	0.08	0.03	5.05	1.97
22年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	102.9	3.11	0.56	0.80	4.47	1.68	0.33	0.03	0.10	0.46	0.17	0.08	0.03	5.02	1.88
23年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	102.9	3.08	0.56	0.80	4.44	1.60	0.33	0.03	0.10	0.46	0.17	0.08	0.03	4.98	1.80
24年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	102.9	3.05	0.55	0.80	4.41	1.53	0.32	0.03	0.10	0.45	0.16	0.08	0.03	4.95	1.71
25年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	102.9	3.03	0.55	0.80	4.38	1.46	0.32	0.03	0.10	0.45	0.15	0.08	0.03	4.91	1.64
26年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	102.9	3.00	0.55	0.81	4.35	1.39	0.32	0.03	0.10	0.45	0.14	0.08	0.03	4.87	1.56
27年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	102.9	2.97	0.54	0.81	4.32	1.33	0.31	0.03	0.10	0.44	0.14	0.08	0.02	4.84	1.49
28年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	102.9	2.94	0.54	0.81	4.28	1.27	0.31	0.03	0.10	0.44	0.13	0.08	0.02	4.80	1.42
29年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	102.9	2.91	0.53	0.81	4.25	1.21	0.31	0.03	0.10	0.44	0.13	0.08	0.02	4.77	1.36
30年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	102.9	2.88	0.53	0.81	4.22	1.16	0.31	0.03	0.10	0.44	0.12	0.08	0.02	4.73	1.30
31年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	102.9	2.85	0.53	0.81	4.19	1.10	0.30	0.03	0.10	0.43	0.11	0.08	0.02	4.70	1.24
32年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	102.9	2.82	0.52	0.82	4.16	1.05	0.30	0.03	0.10	0.43	0.11	0.08	0.02	4.66	1.18
33年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	102.9	2.79	0.52	0.82	4.12	1.00	0.30	0.03	0.10	0.43	0.10	0.08	0.02	4.62	1.13
34年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	102.9	2.76	0.51	0.82	4.09	0.96	0.29	0.03	0.10	0.42	0.10	0.07	0.02	4.59	1.08
35年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	102.9	2.73	0.51	0.82	4.06	0.91	0.29	0.03	0.10	0.42	0.09	0.07	0.02	4.55	1.03
36年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	102.9	2.70	0.51	0.82	4.03	0.87	0.29	0.03	0.10	0.42	0.09	0.07	0.02	4.52	0.98
37年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	102.9	2.67	0.50	0.82	4.00	0.83	0.28	0.03	0.10	0.41	0.09	0.07	0.02	4.48	0.93
38年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	102.9	2.64	0.50	0.82	3.96	0.79	0.28	0.03	0.10	0.41	0.08	0.07	0.01	4.45	0.89
39年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	102.9	2.61	0.50	0.83	3.93	0.76	0.28	0.03	0.10	0.41	0.08	0.07	0.01	4.41	0.85
40年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	102.9	2.58	0.49	0.83	3.90	0.72	0.27	0.03	0.10	0.40	0.07	0.07	0.01	4.38	0.81
41年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	102.9	2.55	0.49	0.83	3.87	0.69	0.27	0.03	0.10	0.40	0.07	0.07	0.01	4.34	0.77
42年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	102.9	2.52	0.48	0.83	3.84	0.66	0.27	0.03	0.10	0.40	0.07	0.07	0.01	4.30	0.74
43年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	102.9	2.49	0.48	0.83	3.81	0.63	0.26	0.03	0.10	0.39	0.06	0.07	0.01	4.27	0.70
44年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	102.9	2.46	0.48	0.83	3.77	0.60	0.26	0.03	0.10	0.39	0.06	0.07	0.01	4.23	0.67
45年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	102.9	2.43	0.47	0.84	3.74	0.57	0.26	0.03	0.10	0.39	0.06	0.07	0.01	4.20	0.64
46年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	102.9	2.40	0.47	0.84	3.71	0.54	0.26	0.03	0.10	0.38	0.06	0.07	0.01	4.16	0.61
47年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	102.9	2.37	0.46	0.84	3.68	0.52	0.25	0.03	0.10	0.38	0.05	0.07	0.01	4.13	0.58
48年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	102.9	2.34	0.46	0.84	3.65	0.49	0.25	0.03	0.10	0.38	0.05	0.07	0.01	4.09	0.55
49年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	102.9	2.32	0.46	0.84	3.61	0.47	0.25	0.03	0.10	0.38	0.05	0.07	0.01	4.06	0.53
合計								150.57	27.50	39.69	217.76	90.58	15.99	1.57	4.86	22.42	9.31	3.95	1.64	244.13	101.52

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道163号	木津東バイパス	2	0.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					4,599	
	改良費				2,684	
		土工	m ³	252,680	1,150	
		軟弱地盤改良工	m ³	61,641	881	
		法面工	m ²	15,143	399	
		排水工	m	2,804	254	
	橋梁費				1,795	
		橋梁	m	58	1,795	
	舗装費				96	
		車道舗装	m ²	9,501	82	
		歩道舗装	m ²	4,993	14	
	付帯施設費				24	
		交通管理施設工	式	1	24	
②用地及補償費					396	
	用地費		m ²	30,368	369	
		宅地	m ²	1,167	56	
		田畑	m ²	8,979	175	
		山林・原野	m ²	20,222	138	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	27	
③間接経費			式	1	1,005	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					6,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道163号	木津東バイパス	2	0.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.6	150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道163号	木津東バイパス	2	0.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,247	
	改良費				2,017	
		土工	m ³	106,126	483	
		軟弱地盤改良工	m ³	61,641	881	
		法面工	m ²	15,143	399	
		排水工	m	2,804	254	
	橋梁費				1,110	
		橋梁	m	58	1,110	
	舗装費				96	
		車道舗装	m ²	9,501	82	
		歩道舗装	m ²	4,993	14	
	付帯施設費				24	
		交通管理施設工	式	1	24	
②用地及補償費						
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③間接経費			式	1	356	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					3,603	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道163号	木津東バイパス	2	0.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.6	150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

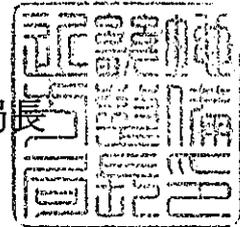


国近整企画101号

平成29年9月8日

京都府知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成29年10月4日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成29年9月26日(火)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道163号木津東バイパス	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
舞鶴港 和田地区国際物流ターミナル整備事業	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【公園事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
淀川河川公園	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

9道計第268号
9都第406号
平成29年9月26日

国土交通省近畿地方整備局長
池田 豊人 様

京都府知事 山田 啓二



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成29年9月8日付け国近整企画101号で意見照会の件について、別紙
のとおり回答します。

(別紙)

事業継続に関する京都府意見

【道路事業】

事業名	一般国道163号木津東バイパス
意見	一般国道163号木津東バイパス事業は、京都府が整備を進める東中央線と連携し事業を進めており、まちづくりの支援や交通混雑の緩和が期待されていることから、対応方針（原案）のとおり、引き続き京都府事業と連携して事業を推進し、早期の完成とともに一層のコスト縮減に努めていただくよう要望する。

【公園事業】

事業名	淀川河川公園
意見	淀川河川公園の事業継続の対応方針（原案）に異論はない。 淀川三川合流域にさくらであい館が開館し、地域振興・観光交流の拠点として大きな効果を発揮しているところである。 引き続き、未供用の淀川三川合流域親水空間等の整備を進めるとともに桂川上流域への整備を検討いただきたい。